



Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100
 Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 Odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry

OKRESNÝ ÚRAD PÚCHOV
 -4-

16. 06. 2017

Ev. č. záznamu: OSZP-2017/0004699
 Číslo spisu:
 Prílohy/listy: 2 Vybavuje: HJ

Okresný úrad Púchov
 Odbor starostlivosti o životné prostredie
 Štefánikova 820
 020 01 Púchov

Váš list číslo/zo dňa
 OSZP 2017/001087-3
 ZJ 16, 10/26. 05. 2017

Naše číslo
 18264/2017/SCDPK/43778

Vybavuje/linka
 Mgr. Wirth/kl. 428

Bratislava
 13. 06. 2017

Stupeň dôvernosti: verejné

Vec

Oznámenie o strategickom dokumente „Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu mesta Púchov“
 – stanovisko

V nadväznosti na Váš list č. OSZP 2017/001087-3 zo dňa 26. 05. 2017, k oznámeniu o strategickom dokumente „Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu mesta Púchov“ (ďalej len „ZaD č. 1 ÚPN-M Púchov“) Vám podľa § 6 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) v znení neskorších predpisov zasielame stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“) za oblasť dopravy.

MDV SR má k oznámeniu o strategickom dokumente ZaD č. 1 ÚPN-M Púchov nasledovné požiadavky a pripomienky:

- pri stanovovaní priorít a cieľov rozvoja obce v oblasti dopravy je potrebné rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry a strategický dokument ZaD č. 1 ÚPN-M Púchov zosúladiť s Programovým vyhlásením vlády SR (2016 – 2020) za oblasť dopravy, Konceptiou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011, Operačným programom Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, Stratégiou rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020, Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a každoročne aktualizovaným Rozvojovým programom priorít verejných prác;
- predmetnú územnoplánovaciu dokumentáciu spracovať v súlade s nadradenou aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN VÚC Trenčianskeho samosprávneho kraja;
- postupovať podľa uznesení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej trasovanie;
- rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry a ich trasovanie, predovšetkým trasovanie a ochranné pásma rýchlostnej cesty R6 Mestečko – Púchov, ktorá je momentálne v procese EIA. Rýchlostná cesta R6 patrí do koridoru Rýn – Dunaj,

ktorý je súčasťou základnej siete TEN-T (Trans-European Transport Network, tzn. Transeurópska dopravná sieť) a jeho tzv. československej vetvy;

- dopravné napojenia na plánovanú cestnú sieť riešiť na základe dopravnoinžinierskych podkladov, výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných komunikácií a ich následným napojením na cesty vyššieho dopravného významu v súlade s platnými technickými predpismi a STN;
- statickú dopravu, cyklistické trasy a pešie trasy je potrebné riešiť v súlade s platnými technickými predpismi a STN;
- pri návrhu nových lokalít v blízkosti cestných komunikácií je potrebné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a vyznačiť pásma prípustných hladín hluku v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. S umiestnením lokalít, predovšetkým bývania, v ochrannom pásme ciest a dráh a v pásme s prekročenou prípustnou hladinou hluku nesúhlasíme. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
- postupovať v súlade s uznesením vlády SR č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR;
- v ZaD č. 1 ÚPN-M Púchov požadujeme spracovať samostatný výkres dopravy s vyznačením dopravných trás, zariadení a ich parametrov; vyznačiť hranice zastavaného územia a územia navrhovaného na zastavanie; vyznačiť hranice ochranného pásma ciest mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov; vyznačiť pásma prípustných hladín hluku v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.; navrhnúť a vyznačiť výhľadové kategórie a funkčné triedy v zmysle platných STN (pri diaľniciach a rýchlostných cestách odporúčame neuvádzať kategórie ciest); dopravné napojenia navrhnúť a vyznačiť i v širších súvislostiach k príľahlému územiu; body navrhovaného dopravného napojenia vyznačiť schématicky (bez určenia typu a tvaru križovatky); navrhnúť umiestnenie zastávok hromadnej dopravy a vyznačiť ich pešiu dostupnosť;
- do ZaD č. 1 ÚPN-M Púchov žiadame doplniť celkový počet navrhovaných stojísk. V prípade, ak by počet stojísk presiahol 500 (vrátane), odporúčame strategický dokument posudzovať podľa zákona.

Oznámenie o strategickom dokumente ZaD č. 1 ÚPN-M Púchov na vedomie a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona.

S pozdravom

Ing. Vladimír Majcher
generálny riaditeľ sekcie