OKRESNÝ
ÚRAD
PRIEVIDZA

odbor starostlivosti o životné prostredie
Ulica G. Švéniho 3H, 971 01 Prievidza

OU-PD-OSZP-2017/015030-018 V Prievidzi 19.07.2017
Vybavuje: RNDr. Elena Tulisová

R O Z H O D N U T I E

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po ukončení zisťovacieho konania podľa § 29 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov o posudzovaní navrhovanej činnosti Rozšírenie parkovísk spoločnosti SaarGummi Slovakia, ktorej navrhovateľom je spoločnosť SaarGummi Slovakia, s. r. o., Gumárenská 337, 972 23 Dolné Vestenice, IČO 36 331 163 zastúpená spoločnosťou ENVICONSULT spol. s r. o., Obežná 7, 010 08 Žilina, IČO 31 604 528 na základe vykonaného správneho konania podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov takto

r o z h o d o l :

Navrhovaná činnosť **Rozšírenie parkovísk spoločnosti SaarGummi Slovakia,** uvedená v predloženom zámere (spracovateľ ENVICONSULT spol. s r. o., Obežná 7, 010 08 Žilina, jún 2017), ktorej navrhovateľom je spoločnosť **SaarGummi Slovakia, s. r. o., Gumárenská 337, 972 23 Dolné Vestenice, IČO 36 331 163** zastúpená spoločnosťou **ENVICONSULT spol. s r. o., Obežná 7, 010 08 Žilina, IČO 31 604 528**

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú navrhovanú činnosť je preto možné podať návrh na začatie povoľovacieho konania podľa osobitných predpisov.

Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov je nevyhnutné **rešpektovať nasledovné podmienky:**

1. Rešpektovať požiadavky Okresného úradu Prievidza, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej vodnej správy:
- v prípade odvádzania vôd z povrchového odtoku nepriamo do podzemných vôd, pred umiestnením stavby, vykonať oprávnenou osobou predchádzajúce zisťovanie podľa § 37

zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení, zamerané na preskúmanie a zhodnotenie hydrogeologických pomerov príslušnej oblasti, zhodnotenie samočistiacich schopností pôdy a horninového prostredia a preskúmanie a zhodnotenie možných rizík znečistenia a zhoršenia kvality podzemných vôd,
- na objekt dažďovej kanalizácie s odlučovačom ropných látok a dažďovou zdržou a na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do vodného toku a do podzemných vôd, je príslušným povoľujúcim orgánom Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie,
- umiestnenie stavby v inundačnom území vodného toku Nitrica a spôsob vypúšťania vôd z povrchového odtoku odsúhlasiť správcom vodného toku.

2. Rešpektovať požiadavky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky Bratislava, ktoré žiada dokumentáciu v ďalšom stupni prípravy zámeru doplniť o nasledovné časti:
- celkové riešenie dopravnej situácie s prehľadnou mapovou prílohou – napojenie s vjazdom/výjazdom na existujúcu cestu a nasledovné napojenie na cestu vyššej triedy (s pomenovaním príslušných dokumentácií),
- vyjadrenie správcov dotknutých komunikácií, ich požiadavky zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu,
- budovanie parkovacích miest navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi,
- rešpektovať ochranné pásma prislúchajúcich ciest v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce,
- v kapitole II. 15 zámeru opraviť názov rezortného orgánu na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky,
- v prípade, že sa navrhovaná činnosť bude nachádzať v blízkosti toku Nitrica, pri zásahu do ochranného pásma vyžiadať si stanovisko správcu vodného toku. Jeho požiadavky žiada zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu. Ochranné pásma ochranných hrádzí vodných tokov sú definované podľa § 49 ods. 2 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení.

3. V ďalšom stupni konania požiadať o vyjadrenie Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach.

4. Akceptovať opodstatnené požiadavky dotknutej verejnosti uvedené v bode 8.1 tohto rozhodnutia týkajúce sa bezpečnosti chodcov a ostatných účastníkov cestnej dopravy, ako aj realizácie zelených plôch a zapracovať ich do projektovej dokumentácie pre povoľovacie konania k navrhovanej činnosti.
Dotknutá verejnosť uvedená v § 24 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov disponuje právami definovanými v súlade s § 24 ods. 2 tohto zákona a má postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní navrhovanej činnosti. Dotknutou verejnosťou v tomto zisťovacom konaní je Ing. Július Šuhajda, Račice 107, 972 22 Nitrica.

5. Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti dodržiavať podmienky a opatrenia, ktoré eliminujú alebo zmierňujú vplyv na životné prostredie (uvedené v kapitole IV. bode 10 zámeru):
- počas výstavby zabezpečiť, aby verejná komunikácia nebola znečisťovaná vozidlami stavby,
- v prípade dlhšie trvajúceho bezzrážkového obdobia vykonávať postrekovanie prístupovej cesty aj odhrňovanej pôdy,

- pri stavebných prácach zabezpečiť bezporuchovú prevádzku stavebných mechanizmov a stavenisko vybaviť prostriedkami na riešenie havarijných situácií (napr. absorbent a pod.),
- na základe výsledkov hydrogeologického prieskumu a odborného posudku rozhodnúť o potrebe budovania akumulačnej nádrže alebo len vsakovacích systémov na zabezpečenie plynulého odvedenia zrážkových vôd,
- zabezpečiť zhodnotenie, prípadne zneškodnenie odpadov vzniknutých počas výstavby aj počas prevádzky navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- v rámci vegetačných úprav posilniť výsadbu po obvode parkoviska, na ostrovčekoch oddeľujúcich jednotlivé časti stojísk, aby sa znížil jednak negatívny vizuálny efekt a zároveň zlepšila retenčná schopnosť udržať vodu v území,
- na prístupovej ceste k hlavnému parkovisku vyznačiť pás – priestor pre bicyklistov.

6. Ako súčasť návrhu na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov navrhovateľ predloží povoľujúcemu orgánu písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok s číslami 1 až 5 uvedených v tomto rozhodnutí.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ, spoločnosť SaarGummi Slovakia, s. r. o., Gumárenská 337, 972 23 Dolné Vestenice, IČO 36 331 163 zastúpený spoločnosťou ENVICONSULT spol. s r. o., Obežná 7, 010 08 Žilina, IČO 31 604 528 (ďalej len navrhovateľ) predložil dňa 14.06.2017 listom zo dňa 12.06.2017 v písomnej aj elektronickej forme Okresnému úradu Prievidza, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len Okresný úrad Prievidza, OSŽP) podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o posudzovaní) zámer navrhovanej činnosti Rozšírenie parkovísk spoločnosti SaarGummi Slovakia (ďalej len zámer), ktorý v júni 2017 vypracovala spoločnosť ENVICONSULT spol. s r. o., Obežná 7, 010 08 Žilina, na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní.

Predmetom navrhovanej činnosti Rozšírenie parkovísk spoločnosti SaarGummi Slovakia (ďalej len navrhovaná činnosť) je výstavba parkoviska za areálom závodu SaarGummi s celkovou kapacitou 374 miest pre osobné automobily a 8 parkovacích miest pre autobusy. Súčasťou projektu, ktorý bude realizovaný v 4 etapách, bude aj vybudovanie 7 parkovacích miest pre kamióny, plocha pre odpadové hospodárstvo vrátane oplotenia, rozšírenie prístupovej komunikácie na šírku 6 m a personálna vrátnica a priestor pre odkladanie bicyklov.

Popis navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť pozostáva z nasledovných aktivít:

1. Výstavba parkovacích miest pre 7 ks kamiónov so šikmým státím
- v rámci usporiadania pohybu nákladnej dopravy a celého systému logistiky spoločnosti SaarGummi Slovakia, bude vytvorené parkovisko so šikmým státím pre 7 kamiónov a zokruhovanej komunikácie s celkovou rozlohou približne 1205 m^2. Parkovisko bude nadväzovať na jestvujúcu asfaltovú komunikáciu, kde bude vytvorená zokruhovaná jednosmerná cesta. Cesta bude slúžiť aj ako prístupová komunikácia do novovytvoreného priestoru pre odpadové hospodárstvo. Parkovacie státie pre kamióny ako aj zokruhovaná komunikácia bude asfaltové s betónovým podkladom pre splnenie požadovaných parametrov. V okolí parkovacích plôch bude realizovaná výsadba drevín a zatrávnených plôch.

2. Plocha pre odpadové hospodárstvo vrátane oplotenia

- odpadové hospodárstvo je nutné riešiť z dôvodu odvážania odpadu prostredníctvom nákladnej dopravy. Zvážanie odpadového hospodárstva bude z jestvujúceho areálu po vnútroareálovej komunikácii. Odvoz odpadu z odpadového hospodárstva bude cez novú zokruhovanú komunikáciu. Odpadové hospodárstvo bude riešené ako asfaltová plocha s celkovou plochou približne 600 m^2, ktorá bude oplotená vrátane dvoch prístupových brán.
Oplotenie odpadového hospodárstva bude z materiálového hľadiska architektonicky nadväzovať na jestvujúce haly a stavebno-technicky tak, aby svojím vzhľadom nenarušovalo okolité plochy. Vzhľadom na uvažované druhy ostatných odpadov, ktoré sa budú skladovať v certifikovaných kontajneroch (hobliny a triesky z plastov, obaly z papiera a lepenky, obaly z plastov, obaly z kovov, plasty a guma), nie je požiadavka povrchové vody ďalej prečisťovať, preto budú napojené do dažďovej kanalizácie nového parkoviska pre kamióny za odlučovačom ropných látok.

3. Rozšírenie prístupovej komunikácie na šírku 6,0 m
- v súčasnosti vedie popri areáli účelová asfaltová komunikácia, s ktorou sa po rozšírení uvažuje ako s prístupovou komunikáciou pre nové hlavné parkovisko. Po predbežnej konzultácii na príslušnom dopravnom inšpektoráte je hlavnou podmienkou celková šírka komunikácie 6,0 m. Asfaltová cesta má v súčasnosti šírku 3,0 m. Cesta má mierne stúpanie. V dolnej časti sa uvažuje s rozšírením ľavej strany v smere jazdy a v hornej časti sa uvažuje s rozšírením pravej časti v smere jazdy. Konštrukcia vozovky bude zodpovedať príslušným predpisom a normám. Kryt vozovky bude asfaltový. Celková dĺžka úpravy komunikácie je 220 m. Odvodnenie rozšírenej komunikácie bude riešené na terén; bude ho zabezpečovať priečny aj pozdĺžny sklon komunikácie. Súčasťou rozšírenej cesty bude aj chodník pre chodcov. Cesta vrátane chodníka bude osvetlená.

4. Parkovacia plocha rozdelená na 4 etapy pre 374 osobných automobilov a 8 autobusov
- hlavné parkovisko je situované za areálom jestvujúceho závodu navrhovateľa s celkovou rozlohou približne 15 000 m^2, s celkovou kapacitou 374 parkovacích miest pre osobné automobily a 8 parkovacích miest pre autobusy. Vzhľadom na ekonomickú náročnosť projektu je jeho realizácia rozdelená na 4 etapy. Nové parkovisko by malo komplexne vyriešiť potreby parkovacích miest pre zamestnancov. Situovanie parkoviska nadväzuje na závod a jeho dispozíciu (v blízkosti parkoviska nachádzajú hlavné šatne). Výstavba nového parkoviska zahŕňa aj novú osobnú vrátnicu vrátane dopojenia na hlavný vstup do šatní a prístrešok pre bicykle. Nové parkovisko rieši aj parkovacie státie pre 8 autobusov, ktoré v čase striedania pracovných zmien zvážajú zamestnancov do a zo zamestnania. Parkovisko v návrhu lemuje po obvode chodník, ktorý bude bezpečne usmerňovať pohyb chodcov.
Hlavné komunikácie budú materiálovo riešené ako asfaltové a parkovacie státia vrátane chodníkov zo zámkovej dlažby.
Parkovisko bude doplnené o zelené ostrovčeky, ktoré sa doplnia o výsadbu drevín. S výsadbou drevín sa uvažuje aj po celom obvode parkoviska, a to v takom prevedení, aby architektonický výraz celého projektu zapadal do jestvujúcej lokality výstavby.
Odvodnenie parkovacích plôch pre nákladné vozidlá v severnej časti výrobného areálu bude riešené cez odlučovač ropných látok do vodného toku Nitrica, kde bude potrubie napojené na vodný tok cez jestvujúci výustný objekt č. 1.
Odvodnenie centrálneho parkoviska je navrhované prostredníctvom vsakovacieho systému. Spôsob riešenia bude upresnený na základe výsledkov hydrogeologického prieskumu. Pred zaústením dažďových vôd do vsaku budú tieto vody prečistené v odlučovači ropných látok. V prípade nutnosti bude vybudovaná retenčná nádrž, z ktorej bude voda následne vyústená do vsaku.

Vonkajšie osvetlenie bude umiestnené po obvode parkoviska pre nákladné automobily a autobusy, po obvode parkoviska pre osobné automobily ako i v jednotlivých oddeľovacích pásoch medzi kolmými parkovacími stojiskami parkoviska pre osobné automobily.

Riešené územie je napojené na cestu I/9 cez Gumárenskú ulicu. Prístup do areálu navrhovateľa je prostredníctvom účelovej komunikácie, ktorá je vedená popri ľavom brehu rieky Nitrica.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v obci Dolné Vestenice, v katastrálnom území Dolné Vestenice, na pozemkoch registra C katastra nehnuteľností s parcelnými číslami 1250/2, 1250/48, 1250/49, 1250/50, 1250/51, 1250/52, 1250/53, 1250/54, 1250/56, 1250/57, 1250/58, 1297/2, 1160/2, 1270/3 a v obci Nitrica, v katastrálnom území Dvorníky nad Nitricou, do ktorého zasahuje prístupová komunikácia.

Keďže zámer obsahoval všetky náležitosti podľa § 22 ods. 3 a ods. 4 zákona o posudzovaní, Okresný úrad Prievidza, OSŽP ako príslušný orgán štátnej správy oznámil listom zo dňa 16.06.2017 začatie správneho konania podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Predmetná navrhovaná činnosť je na základe svojich parametrov podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní, zaradená do kapitoly č. 9 Infraštruktúra, položky č. 16 Projekty rozvoja obcí vrátane a) statickej dopravy od 100 – 500 stojísk, časti B – bez limitu, podlieha zisťovaciemu konaniu podľa zákona o posudzovaní. Zisťovacie konanie o posudzovaní navrhovanej činnosti tunajší úrad vykoná v zmysle § 29 zákona o posudzovaní a rozhodne, či sa predmet zisťovacieho konania bude alebo nebude posudzovať podľa tohto zákona.

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Prievidza, OSŽP podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní zaslal zámer dotknutej obci a súčasne povoľujúcemu orgánu (obec Dolné Vestenice), dotknutej obci (obec Nitrica), rezortnému orgánu (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Bratislava, povoľujúcemu orgánu (Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie) a dotknutým orgánom (Trenčiansky samosprávny kraj Trenčín, Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prievidzi, Okresný úrad Prievidza, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Prievidza, pozemkový a lesný odbor). Súčasne v zmysle § 23 ods. 1 zverejnil na webovej adrese http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rozsirenie-parkovisk-spolocnosti-saargummi-slovakia a tiež prostredníctvom webového sídla úradu na internetovej adrese http://www.minv.sk/?odbor-starostlivosti-o-zivotne-prostredie-22 zámer, oznámenie o zámere a informáciu pre verejnosť.

Zámer je vypracovaný v jednom variante. Navrhovateľ požiadal listom zo dňa 18.05.2017 Okresný úrad Prievidza, OSŽP podľa § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní o upustenie od požiadavky variantného riešenia zámeru. Okresný úrad Prievidza, OSŽP listom číslo OU-PD-OSZP-2017/013114-002 zo dňa 25.05.2013 tejto žiadosti vyhovel.

V zákone stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia doručili Okresnému úradu Prievidza, OSŽP svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Prievidza, OSŽP

1.1. úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, list číslo OU-PD-OSZP-2017/015384 zo dňa 26.06.2017 – z hľadiska odpadového hospodárstva nemá pripomienky a nepožaduje jeho posudzovanie podľa zákona o posudzovaní.

1.2. úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, list číslo OU-PD-OSZP-2017/015466-002 zo dňa 30.06.2017 – z hľadiska ochrany ovzdušia súhlasí bez pripomienok. Zároveň nedoporučuje, aby bol zámer posudzovaný podľa zákona o posudzovaní.

1.3. úsek štátnej vodnej správy, list číslo OU-PD-OSZP-2017/015371 zo dňa 20.06.2017 – má k predloženému zámeru nasledovné pripomienky:
a) V prípade odvádzania vôd z povrchového odtoku nepriamo do podzemných vôd, pred umiestnením stavby, vykonať oprávnenou osobou predchádzajúce zisťovanie podľa § 37 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení, zamerané na preskúmanie a zhodnotenie hydrogeologických pomerov príslušnej oblasti, zhodnotenie samočistiacich schopností pôdy a horninového prostredia a preskúmanie a zhodnotenie možných rizík znečistenia a zhoršenia kvality podzemných vôd.
b) Na objekt dažďovej kanalizácie s odlučovačom ropných látok a dažďovou zdržou a na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do vodného toku a do podzemných vôd, je príslušným povoľujúcim orgánom Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie.
c) Umiestnenie stavby v inundačnom území vodného toku Nitrica a spôsob vypúšťania vôd z povrchového odtoku odsúhlasiť správcom vodného toku.
Navrhuje, aby zámer nebol posudzovaný podľa zákona o posudzovaní.

1.4. úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, list číslo OU-PD-OSZP-2017/015379-002 zo dňa 21.06.2017 – uvádza, že navrhovaná činnosť bude umiestnená v Trenčianskom kraji, v okrese Prievidza, v katastrálnom území Dolné Vestenice, na pozemkoch registra C katastra nehnuteľností s parcelnými číslami 1250/2, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 56, 57, 58, 1297/2, 1160/2, 1270/3 a v obci Nitrica, v katastrálnom území Dvorníky nad Nitricou, do ktorého zasahuje prístupová komunikácia Toto územie sa nachádza mimo chránených území v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o ochrane prírody), mimo území medzinárodného významu, mimo území európskej siete chránených území Natura 2000. V predmetnom území platí v zmysle § 12 zákona o ochrane prírody prvý stupeň ochrany. Nemá pripomienky a nepožaduje posudzovanie podľa zákona o posudzovaní.

2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Bratislava, list číslo 01076/2017 /47484zo dňa 10.07.2017 – v ďalšom stupni prípravy zámeru žiada dokumentáciu doplniť o nasledovné časti:
- celkové riešenie dopravnej situácie s prehľadnou mapovou prílohou – napojenie s vjazdom/výjazdom na existujúcu cestu a nasledovné napojenie na cestu vyššej triedy (s pomenovaním príslušných dokumentácií),
- vyjadrenie správcov dotknutých komunikácií, ich požiadavky žiada zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu,
- budovanie parkovacích miest je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi,
- rešpektovať ochranné pásma prislúchajúcich ciest v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce,
- v kapitole II. 15 zámeru žiada opraviť názov rezortného orgánu na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky,
- v prípade, že sa navrhovaná činnosť bude nachádzať v blízkosti toku Nitrica, pri zásahu do ochranného pásma je potrebné si vyžiadať stanovisko správcu vodného toku. Jeho požiadavky žiada zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu. Ochranné pásma ochranných hrádzí vodných tokov sú definované podľa § 49 ods. 2 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene

zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení,
- upozorňuje, že investor, prípadne jeho právni zástupcovia budú znášať prípadné požiadavky na elimináciu negatívnych vplyvov z dopravy v plnom rozsahu, nakoľko tieto negatívne vplyvy sú vopred známe.
Súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie po ukončení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek.

3. OR Hasičského a záchranného zboru, list číslo ORHZ-PD1-623-001/2017 zo dňa 26.06.2017 – preskúmalo zámer a nemá k nemu pripomienky.

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach, list číslo B/2017/1119-PPL/4593 zo dňa 30.06.2017 – s návrhom súhlasí a nepožaduje posudzovanie podľa zákona o posudzovaní. V ďalšom stupni konania je potrebné požiadať úrad o vyjadrenie.

5. Obec Dolné Vestenice, list zo dňa 12.07.2017 – oznámila, že o zámere informovala verejnosť prostredníctvom úradnej tabule mesta a webového sídla mesta v čase od 21.06.2017 do 12.07.2017.

6. Obec Nitrica, list číslo OÚN-281/2017 zo dňa 13.07.2017 – súhlasí s so zámerom navrhovanej činnosti v zmysle predloženého zámeru.

7. Obec Nitrica, list zo dňa 13.07.2017 - oznámila, že o zámere informovala verejnosť prostredníctvom úradnej tabule mesta a webového sídla mesta v čase od 22.06.2017 do 13.07.2017.

8.1 Dotknutá verejnosť podľa § 24 zákona o posudzovaní: Ing. Július Šuhajda, Račice 107, 972 22 Nitrica, list doručený elektronickou poštou dňa 05.07.2017, v ktorom uvádza: „V predloženom zámere je nedostatočne riešený:
a) bezpečný pohyb chodcov vedľa a po účelovej komunikácii vedľa toku rieky Nitrica, ktorú spoločnosť SaarGummi Slovakia používa a bude naďalej používať po dostavbe navrhovaných parkovísk. Predmetná komunikácia je podľa katastrálneho portálu majetkom spoločnosti VEGUM a je používaná okrem zamestnancov aj tu nezamestnanými účastníkmi cestnej premávky, t. j. chodcami a cyklistami presúvajúcimi sa v danej lokalite (viď grafická príloha) do alebo z obce Nitrica,
b) návrh parkoviska pre kamióny, ktoré je doslova nalepené na existujúcu komunikáciu, bez čo i len minimálnej snahy tieto dve plochy oddeliť chodníkom pre chodcov či cyklistov alebo pásom zelene. Teda úplne bežnými prvkami, ktoré umožňujú segregáciu pešej od automobilovej dopravy. Terajší návrh parkoviska dokonca neumožňuje ani posledným dvom kamiónovým súpravám (tým od smeru z Nitrice) sa jednoducho jazdou vpred (ktorá je najbezpečnejšia) dostať do svojich parkovacích boxov. Budú musieť komplikovane manévrovať, aby mohli zaujať v pláne vyznačené stanovisko (viď grafická príloha). Dôsledkom projekčne nedostatočne zvládnutej úlohy je zárukou budúcich kolíznych situácií. Osobne by som navrhoval vjazd posunúť mimo existujúcu trojramennú križovatku min. o 40 – 50 metrov smerom na juh a jednotlivé komunikačné plochy oddelil chodníkmi, resp. pásmi zelene.
Toto stanovisko píšem aj preto, lebo pred areálom SaarGummi Slovakia už vnikol jeden „pašvil“ na úkor chodcov a ostatných účastníkov cestnej dopravy. Tým, že sa k účelovej komunikácii „prilepili“ spevnené plochy areálu SaarGummi Slovakia a osadilo sa nové oplotenie. Obrázok oplotenia a účelovej komunikácie je názornejší ako by boli desiatky slov na túto tému. Predstavte si, že v tomto bude sa stretnú dva kamióny a skupina chodcov. Kto niečo takéto mohol schváliť?“

8.2 ENVICONSULT spol. s r. o., Obežná 7, 010 08 Žilina v zastúpení navrhovateľa - stanovisko k listu Ing. Júliusa Šuhajdu, Račice 107, 972 22 Nitrica, list doručený elektronickou poštou dňa 10.07.2017 – je odpoveďou navrhovateľa na list Okresného úradu Prievidza, OSŽP číslo OU-PD-OSZP-2017/015030-013 zo dňa 10.07.2014, ktorým požiadal navrhovateľa o poskytnutie doplňujúcich informácií na objasnenie pripomienok vyplývajúcich zo stanoviska doručeného v procese posudzovania a v ktorom sa uvádza:
„Zámer, ku ktorému sa p. Šuhajda vyjadruje, je zámer podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, nie územné rozhodnutie, ani dopravný projekt. Zámer rieši dopad riešenia na životné prostredie. Grafický návrh je považovaný za štúdiu, ktorá rieši záber dotknutých parciel a rozsah riešenia. Samotné dopravné riešenie bude naprojektované zodpovedným dopravným inžinierom podľa platných noriem, kde následne riešenie bude konzultované a odsúhlasené príslušným dopravným inšpektorátom. Vydanie územného rozhodnutia je podmienené kladným vyjadrením príslušného dopravného inšpektorátu, ktorý bude účastníkom územného konania. Dopravný projekt bude riešiť pohyb všetkých účastníkov cestnej premávky, bez ohľadu na to, či sú zamestnancami ktorejkoľvek spoločnosti alebo nie. V grafickom návrhu nie sú zobrazené chodníky ani osvetlenie komunikácií, ktoré bude projekt pre územné rozhodnutie riešiť. Tento fakt - plánovaný chodník s osvetlením je uvedený na strane č. 5 v kapitole II. zámeru.
Pripomienky p. Šuhajdu považujeme za vecné, v plnom znení ich posunieme zodpovedným projektantom, ktorí budú hľadať riešenia ako ich zapracovať do projektu pre územné konanie.“

Okresný úrad Prievidza, OSŽP v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, súladu s územnoplánovacou dokumentáciou, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, možnosti realizácie opatrení navrhnutých v zámere na odstránenie a zmiernenie nepriaznivých dopadov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom zobral do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území a skutočnosť, že navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených území európskeho významu Natura 2000. Pri rozhodovaní použil kritériá podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Pri svojom rozhodovaní prihliadal aj na stanoviská rezortného orgánu, povoľujúceho orgánu, dotknutých orgánov a dotknutej obce. K zámeru bolo doručených celkom 10 stanovísk a vyjadrení od orgánov štátnej správy a samosprávy. Všetky tieto subjekty vyjadrili kladný postoj k navrhovanej činnosti, nepoukázali na zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia a z ich stanovísk nevyplynulo, že je predpoklad očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie takého významu, aby vzniesli požiadavku na ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti. Okresný úrad Prievidza, OSŽP akceptoval pripomienky a požiadavky Okresného úradu Prievidza, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej vodnej správy a Regionálneho úradu verejného zdravotníctva a zahrnul nich do podmienok tohto rozhodnutia. Okresný úrad Prievidza, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Prievidza, pozemkový a lesný odbor ani Trenčiansky samosprávny kraj Trenčín svoje písomné stanoviská k zámeru v zákone stanovenom termíne ani do termínu vydania tohto rozhodnutia nedoručili. V zmysle § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní sa táto skutočnosť považuje za súhlasné stanovisko.

Do zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti sa listom zo dňa 10.04.2017 doručeným elektronickou poštou Okresnému úradu Prievidza, OSŽP dňa 10.04.2017 zapojila

aj dotknutá verejnosť podľa § 24 zákona o posudzovaní – Ing. Július Šuhajda, Račice 107, 972 22 Nitrica (ďalej len dotknutá verejnosť), ktorá predložila k zámeru 2 pripomienky. Okresný úrad Prievidza, OSŽP v zmysle § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní listom číslo OU-PD-OSZP-2017/015030-012 zo dňa 10.07.2017 požiadal navrhovateľa o poskytnutie doplňujúcich informácií na objasnenie týchto pripomienok. Doplnenie informácií doručil zástupca navrhovateľa Okresnému úradu Prievidza, OSŽP elektronicky dňa 10.07.2017.

Okresný úrad Prievidza, OSŽP sa zaoberal z vecného hľadiska pripomienkami dotknutej verejnosti uvedenými v bode 8 tohto rozhodnutia a konštatuje, že sú opodstatnené a bude potrebné ich akceptovať v projektovej dokumentácii predloženej v povoľovacom konaní navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov (územné a stavebné konanie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku - stavebný zákon v platnom znení, vodoprávne stavebné konanie na uskutočnenie vodnej stavby podľa § 26 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení. V zmysle § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní má dotknutá verejnosť postavenie účastníka konania v uvedených povoľovacích konaniach, čo Okresný úrad Prievidza, OSŽP zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Okresný úrad Prievidza, OSŽP na základe komplexného preskúmania predloženého zámeru navrhovanej činnosti, doručených vyjadrení a stanovísk a zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov. Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú také významné negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok zhoršenie stavu jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva v dotknutom území oproti súčasnému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona o posudzovaní a komplexné výsledky zisťovacieho konania nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia. Rizikám uvedeným v zámere je možné predchádzať opatreniami na zamedzenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedenými v zámere v kapitole IV. bode 10 a rešpektovaním a realizáciou podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Okresný úrad Prievidza, OSZP na základe preskúmania predloženého zámeru k navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o posudzovaní konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo obmedzené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona o posudzovaní a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou zámeru k navrhovanej činnosti.

Na základe uvedených skutočností Okresný úrad Prievidza, OSŽP rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej navrhovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie, Ulica G. Švéniho 3H, 971 01 Prievidza v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Ing. Darina Mjartanová
vedúca odboru

Doručuje sa

a) Navrhovateľ:

1. SaarGummi Slovakia, s. r. o., p. Jozef Tanečka - konateľ, p. Ing. Michal Janek, PhD. – konateľ, Gumárenská 337, 972 23 Dolné Vestenice
2. ENVICONSULT spol. s r. o., Obežná 7, 010 08 Žilina

b) Dotknutá obec a súčasne povoľujúci orgán:

3. Obec Dolné Vestenice, Obecný úrad, Záhumenská 154/74, 972 32 Dolné Vestenice

c) Dotknutá obec:

4. Obec Nitrica, Obecný úrad, Nitrica 489, 972 22 Nitrica

d) Dotknutá verejnosť:

5. Ing. Július Šuhajda, Račice 107, 972 22 Nitrica

Na vedomie (po nadobudnutí právoplatnosti)

e) Povoľujúci orgán:

6. Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie, Ulica G. Švéniho 3H, 971 01 Prievidza

f) Rezortný orgán:

7. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava

g) Dotknuté orgány:

8. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
9. Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie, Ulica G. Švéniho 3H, 971 01 Prievidza
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach, Nemocničná 8, 972 01 Bojnice
11. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prievidzi, Vápenická 4, 971 01 Prievidza
12. Okresný úrad Prievidza, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Medzibriežková 2, 971 01 Prievidza
13. Okresný úrad Prievidza, pozemkový a lesný odbor, Mariánska 6, 971 01 Prievidza