

Obsah

I. Základné údaje o navrhovateľovi.....	3
1. Názov.....	3
2. Identifikačné číslo.	3
3. Sídlo.....	3
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa.	3
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.....	3
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti	3
1. Názov.....	3
2. Účel.	3
3. Užívateľ.	3
4. Charakter navrhovanej činnosti.	4
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti.	4
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1: 50 000).....	5
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.	5
8. Stručný opis technického a technologického riešenia.....	5
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite.....	6
10. Celkové náklady.	11
11. Dotknutá obec.....	11
12. Dotknutý samosprávny kraj.	11
13. Dotknuté orgány.	11
14. Povoľujúci orgán.	11
15. Rezortný orgán.....	11
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.	11
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	12
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	12
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	12
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.	17
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia.	19
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.	22
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	25

1. Požiadavky na vstupy (napr. záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky).....	25
2. Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).	28
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	32
4. Hodnotenie zdravotných rizík.	32
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia.....	32
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.....	32
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.	34
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.	34
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.	34
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.	34
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.....	35
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.....	35
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.	35
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu	35
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.	35
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.	36
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.	36
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia.....	36
VII. Doplnujúce informácie k zámeru.....	36
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov.	36
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.	37
3. Ďalšie doplnujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.....	37
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru	37
IX. Potvrdenie správnosti údajov	37
1. Spracovateľ zámeru.	37
2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa.	38

I. Základné údaje o navrhovateľovi

1. Názov.

FUTBAL TATRAN ARÉNA, s.r.o.

2. Identifikačné číslo.

50 494 970

3. Sídlo.

Hlavná 73
Prešov, 080 01

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.

Ing. Artúr Benes, konateľ spoločnosti
Hlavná 73, Prešov 080 01
Telefónne číslo: 00421 915 963 035
www.tatran-arena.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.

Ing. Vladimír Jenčurák, EECS s.r.o.
Adresa: Tatranská 21, 08001
Telefónne číslo: 00421 905 668 567
e-mail: vladimir.jencurak@gmail.com
Miesto na konzultácie: sídlo navrhovateľa.

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

1. Názov.

FUTBAL TATRAN ARÉNA V PREŠOVE.

2. Účel.

Účelom navrhovanej činnosti je rekonštrukcia existujúceho areálu futbalového štadióna, tak aby spĺňal aktuálne urbanistické, architektonické, funkčno–prevádzkové, stavebno– technické, tepelno – technické, ekonomické a plošné požiadavky

3. Užívateľ.

Názov: FUTBAL TATRAN ARÉNA, s.r.o.
Adresa: Hlavná 73, 080 01 Prešov
IČO: 50 494 970

4. Charakter navrhovanej činnosti.

Plánovaná rekonštrukcia nepredstavuje novú činnosť, umiestnená je na území súčasného futbalového štadióna.

Podľa prílohy č.8 k zákonu č.24/2006 Z.z. patrí navrhovaná činnosť do skupín:

9. Infraštruktúra

Rezortný orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Položka číslo	Činnosti, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zistovacie konanie)
16.	Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy	-	Od 100 do 500 stojísk

14. Účelové zariadenia pre šport, rekreáciu a cestovný ruch

Rezortný orgán: Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Položka číslo	Činnosti, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zistovacie konanie)
5.	Športové a rekreačné areály vrátane trvalých kempingov a karavánových miest	-	V zastavanom území od 10 000 m ²

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti.

Kraj: Prešovský

Okres: Prešov

Obec: Prešov

Katastrálne územie: Prešov

Parcely: 2858/1, 2858/2, 2858/3, 2856/13, 2898/2, 9614/7, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 9614/4, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 9614/2, 9614/3, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898/7, 2898/8, 2898/9, 2898/10, 2898/11, 2898/12, 2898/13, 2831, 2858/1, 2858/4.

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1: 50 000).



7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Predpokladaná doba začatia výstavby: 10.2017

Predpokladaná doba nábehu prevádzky: 11.2018

8. Stručný opis technického a technologického riešenia.

Zámer predstavuje rekonštrukciu existujúceho areálu futbalového štadióna. Na základe súhlasu s upustením od variantného riešenia sa preto vypracováva v jednom variante riešenia.

Nulový variant

Nerealizovaním navrhovanej činnosti by nedošlo k rekonštrukcii existujúceho areálu futbalového štadióna. Areál by zostal v rovnakom stave v akom je v súčasnosti, čím by vznikli predpoklady pre vyradenie futbalového klubu z jednotlivých súťaží a naďalej by trval stav stagnácie futbalového športu v krajskom meste Prešov.

Variant navrhovanej činnosti

Variant navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu existujúceho futbalového areálu, tak aby spĺňal požiadavky futbalových asociácií a nároky kladené na moderné centrá futbalového športu.

V lokalite umiestnenia navrhovanej činnosti je k dispozícii potrebná technická infraštruktúra, dostatočné priestorové zázemie a dopravné napojenie.

Koncepcia technického riešenia zariadenia.

Stavebné objekty:

- SO 01 HLAVNÁ TRIBÚNA
- SO 02 TRIBÚNA SEDA SPORT MYJAVA
- SO 03 PODZEMNÉ PARKOVISKO
- SO 04 HRACIA PLOCHA
- SO 05 STOŽIARE OSVETLENIA
- SO 06 VSTUPNÉ BRÁNY-TURNIKETY
- SO 07 VJAZD A VÝJAZD Z PODZEMNEJ GARÁŽE
- SO 08 VSTAVKY - TRIBÚNA B,C,D
- SO 10 ENERGOBLOK
- SO 11 TEPLOVOD – NAPÁJANIE TRÁVNIKA
- SO 20 KANALIZÁCIA – DAŽĎOVÁ
- SO 21 RETENČNÁ NÁDRŽ
- SO 22 AKUMULAČNÁ NÁDRŽ
- SO 23 POŽIARNA NÁDRŽ
- SO 24 STUDNE
- SO 25 KANALIZÁCIA – SPLAŠKOVÁ
- SO 30 VODOVOD
- SO 40 STL PLYNOVOD
- SO 41 MERANIE PLYNU
- SO 50 ÚPRAVA VN PRÍPOJKY
- SO 51 ÚPRAVA NN DISTRIBUČNÝCH ROZVODOV
- SO 52 PRELOŽKA TRAFOSTANICE
- SO 53 ODBERNÉ ELEKTRICKÉ ZARIADENIE
- SO 54 VEREJNÉ OSVETLENIE
- SO 55 PRÍPOJKA SLP
- SO 60 SPEVNENÉ PLOCHY
- SO 61 PARKOVISKO ČAPAJEVOVA
- SO 62 ÚPRAVA PARKOVISKA BJORSONOVA
- SO 63 ÚPRAVA CESTY BJORSONOVA
- SO 64 ÚPRAVA MLYNSKÉHO NÁHONU
- SO 65 OPORNÝ MÚR
- SO 66 OPLOTENIE
- SO 67 VNÚTORNÁ KOMUNIKÁCIA
- SO 68 DROBNÁ ARCHITEKTÚRA
- SO 69 SADOVÉ ÚPRAVY
- SO 70 GARÁŽOVÉ MIESTA

Charakteristika relevantných stavebných objektov

SO 01 HLAVNÁ TRIBUNA

Nosný systém budovy je navrhnutý ako skeletová konštrukcia založená na pätkách a pilótoch. Budova hlavnej tribúny (A) má jedno podzemné podlažie a 4 nadzemné podlažia. Je rozdelená na viac dilatačných celkov. Podzemné parkovisko pod hracou plochou s 266 stojiskami tvoria dva samostatné dilatačné celky, na ktoré nadväzuje hlavná tribúna s jedným podzemným a štyrmi nadzemnými podlažiami rozdelená na tri dilatačné celky. Súčasťou podzemných garáží sú schodiská na severovýchodnej a juhovýchodnej strane, slúžiace na únik a odvod dymu a tepla.

Ostatné tribúny lemujúce hraciu plochu zo severnej, východnej a južnej strany (B,C,D) sú modulárne, systém je tvorený oceľovou rámovou konštrukciou, povrchová úprava zinok, strecha je z polykarbonátu, pochôdzne stupne sú z hliníkových profilov. Tribúny sú vybavené sklopnými sedadlami. V priestoroch pod tribúnami sú situované vstavky so sociálnym vybavením, bufetmi, zázemím personálu a priestormi pre RZP.

V priestore pred hlavnou tribúnou (A) sú umiestnené objekty vjazdu a výjazdu z podzemných garáží, ktoré tvoria samostatný stavebný objekt.

Prepojenie s priestorom podzemnej garáže a objektom vjazdu a výjazdu je pod hlavnou tribúnou s spolu s technickými, skladovými a komunikačnými priestormi (schodiskami a výťahmi).

V priestore 1. nadzemného podlažia sú vytvorené priestory pre zázemie štyroch mužstiev (šatne, sociálne zázemie a regenerácia), priestory pre rozhodcov, delegátov, usporiadateľov, SBS a sociálnym zázemím pre imobilných návštevníkov a komunikačnými jadrami.

V priestore 2. nadzemného podlažia sú situované priestory novinárov, fotografov, TV štúdiá, cateringu so zázemím, spolu so sociálnym zázemím zamestnancov a návštevníkov.

V 3. nadzemnom podlaží sa navrhnuté priestory VIP priestory so samostatným careringom, priestory športového lekára a ubytovacie priestory.

V 4. nadzemnom podlaží sú umiestnené priestory administratívy, skyboxy, boxy komentárov, sociálne zázemie, priestory bezpečnostnej služby.

Vo vonkajšom priestore pod prestrešením je situovaná tribúna A s kapacitou 1934 doplnená o 25 miest pre imobilných.

SO 60 SPEVLENÉ PLOCHY

Spevnené plochy zahŕňajú:

- prepojovaciú komunikáciu zo západnej strany hlavnej tribúny medzi ul. Bjornsonovou a jestvujúcou komunikáciou na severnej strane
- úpravu jestvujúcej komunikácie na severnej strane

- parkovisko pre autobusy (pozdĺžne parkovanie) a parkovisko pre rozhodcov a delegátov (kolmé parkovanie) napojené na prepojovacu komunikáciu
- parkovisko pre autobusy napojené na jestvujúcu komunikáciu
- zastávku MHD
- nástup na juhovýchodnej strane

Prepojovacia komunikácia medzi ul. Bjornsonovou a jestvujúcou komunikáciou na severnej strane bude dĺžky 163,10 m. Jej šírka bude väčšinou 6,25 m. Odvodnenie povrchu prepojovacej komunikácie bude navrhovanými uličnými vpustami so zaústením do navrhovanej dažďovej kanalizácie. Odvodnenie pláne bude pozdĺžnou drenážou. Kryt prepojovacej komunikácie bude asfaltový. Priechy sklon bude strechovitý 2 %. Ohraničenie prepojovacej komunikácie bude betónovým cestným obrubníkom ABO 2-15 vyvýšeným o 8 cm. Minimálny modul pružnosti podložia musí byť aspoň 45 MPa.

Úprava jestvujúcej komunikácie na severnej strane:

U tejto komunikácie sa jedná jednak o šírkovú úpravu, jednak o úpravu jestvujúceho asfaltového krytu. Z terajšej šírky cca 4,5 m sa upraví na šírku 6,5 m. Pred výjazdom na ul. Čapajevovu sa jej šírka upraví až na 9,5 m. Je to z dôvodu vytvorenia radiacích pruhov. Na jestvujúcej časti jestvujúcej komunikácie sa odfrézuje pôvodný asfaltový kryt v hrúbke 50 mm a uloží na novú vrstvu asfaltového betónu AC11 hrúbky 50 mm po predchádzajúcej aplikácii asfaltového spojovacieho postreku.

Parkoviská:

Jedná sa o parkovisko pre autobusy (pozdĺžne parkovanie) a parkovisko pre rozhodcov a delegátov (kolmé parkovanie) napojené na prepojovacu komunikáciu. Ďalej sa navrhuje parkovisko pre autobusy napojené na jestvujúcu upravovanú komunikáciu. Parkovisko pre autobusy-dve pozdĺžne parkovacie miesta budú vyznačené vodorovným dopravným značením na vzdialenejšej strane od hlavnej tribúny. Parkovisko pre rozhodcov a delegátov bude situované na bližšej strane k hlavnej tribúne. Jedna časť tohto parkoviska bude s kapacitou 7 kolmých parkovacích miest, druhá časť bude s kapacitou 3 parkovacie miesta. Rozmery kolmých parkovacích miest budú 5,0 m * 2,4 m. Konštrukcia a odvodnenie parkoviska pre autobusy aj parkoviska pre rozhodcov a delegátov budú rovnaké ako u prepojovacej komunikácie. Parkovisko pre autobusy napojené na jestvujúcu komunikáciu bude kolmé s kapacitou štyroch parkovacích miest. Ich rozmery budú 12,9*4,5 m.

Zastávka MHD:

Na ul. Čapajevovej sa navrhuje zastávka MHD dotyku s parkoviskom ul. Čapajevova. Bude na pravej strane pri smere jazdy na sídlisko III. Jedná sa o návrh zastávkovej niky a nástupnej plochy. Dĺžka odbočovacieho pruhu bude 12 m, dĺžka pripojovacieho pruhu bude 10 m. Dĺžka nástupnej hrany bude 13 m. Šírka zastávkového pruhu bude 3 m. Šírka nástupnej plochy bude 2,0 m. Ohraničenie zo strany nástupnej plochy bude Kaselského obrubníkom, u odbočovacieho a pripojovacieho pruhu bude ohraničenie vyvýšeným cestným obrubníkom. Priechy sklon v hodnote 2 % bude smerom k obslužnej komunikácii ul. Čapajevova.

Nástup na juhovýchodnej strane:

Nástup na juhovýchodnej strane zahŕňa jednak rozptylovú plochu pred turniketmi resp. pred pokladňami, jednak rampu za turniketmi (v areáli futbalového štadióna).

SO 61 PARKOVISKO ČAPAJEVOVA

Na severnej strane pozdĺž ulice Čapajevovej sa navrhuje parkovisko na teréne s kapacitou 211 kolmých parkovacích miest. Bude napojené jednak na šírkoivo upravenú existujúcu obslužnú komunikáciu, ktorá je napojená na ul. Čapajevovu, jednak na ul. Mlynskú. V zmysle vyhlášky 532/2002 z.z. budú 4 % z toho počtu určené pre telesne postihnutých. To znamená 8 parkovacích miest. Rozmery kolmých parkovacích miest budú 5,0 m * 2,5 m. Rozmery kolmých parkovacích miest pre telesne postihnutých budú 5,0 m * 3,5 m.

Súčasťou parkoviska okrem samotných parkovacích miest bude prístupová komunikácia k nim. Jej šírka bude 6,0 m.

Ohraničenie prístupovej komunikácie zo strany parkovacích miest bude zapusteným záhonovým obrubníkom. Ohraničenie parkoviska z troch strán, to znamená zo strany zostávajúcej zelene bude vyvýšeným obrubníkom cestným obrubníkom. Priečny sklon parkoviska bude jednostranný 2 %. Odvodnenie sa uvažuje vsakovaním do terénu (do podlažia). S rovnakým spôsobom odvodnenia sa uvažuje aj v prípade odvodnenia prístupovej komunikácie. Prístupová komunikácia sa navrhuje so strechovitým sklonom 2 %.

SO 62 ÚPRAVA PARKOVISKA BJORSONOVA

Terajšie parkovisko sa v súvislosti s výstavbou futbalového štadióna tiež upraví. Pozdĺž ul. Bjornsonovej sa vybuduje pás šírky a dĺžky 37 m a šírky 3,0 m za účelom vytvorenia dvoch samostatných vjazdov (výjazdov) na terajšie parkovisko. Vodorovným dopravným značením sa vyznačí 32 kolmých parkovacích miest na tomto parkovisku. Rozmery jednotlivých parkovacích miest budú 5,0 m x 2,5 m. Jedno parkovacie miesto bude určené pre telesne postihnutých. Bude mať rozmery 5,0 m x 3,5 m. Zároveň sa na predmetnom parkovisku osadia vzrastlé stromy umiestnené v mobilných kvetináčoch.

SO 63 ÚPRAVA CESTY BJORNSONOVA

V rámci tohto objektu sa upraví ulica Bjornsonova v križovatke s ul. Komenského. Ťažisko úpravy spočíva v zaslepení ul. Komenského. Po zaslepení bude ul. Komenského prístupná len od križovatky ulíc Čapajevova a Komenského. Zaslepenie sa urobí vo vzdialenosti 35 m od križovatky ulíc Bjornsonova a Komenského. Z tohto smeru (od ul. Bjornsonovej) bude dopravný prístup len do vnútrobloku bytového domu na ul. Bjornsonovej a prístup k rodinnému domu na rohu ulíc Bjornsonova a Komenského. Ide o vytvorenie preferovaného nástupu pre peších do areálu futbalového štadióna z tejto strany. Preto sa z tohto smeru ul. Komenského vydláždi vrátane križenia ul. Bjornsonovej a nástupu peších do areálu futbalového štadióna. Prakticky u ul. Bjornsonovej sa jedná o výškovú úpravu do úrovne terajších chodníkov po jej oboch stranách. Z každej strany navrhovanej výškovej úpravy bude nábeh dĺžky cca 2,5 m.

SO 64 ÚPRAVA MLYNSKÉHO NÁHONU

Úprava mlynského náhonu zahŕňa jeho zasypanie vhodnou zeminou v tých úsekoch, v ktorých sa to ešte nerealizovalo, a následne realizáciu cyklistického chodníka. Jedná sa o úsek mlynského náhonu, ktorý je situovaný vedľa futbalového štadióna. To znamená od ul.

Bjornsonovej po bytový dom s p.č. 2644. Cyklistický chodník bude dĺžky 138 m. Šírka cyklistického chodníka bude 3,0 m. Pokračovanie cyklistického chodníka v trase mlynskeho náhonu severným alebo južným smerom by sa potom realizovalo samostatne v ďalších etapách jeho výstavby. Ohraničenie cyklistického chodníka po obidvoch stranách bude zapusteným záhonovým obrubníkom. Priečny sklon bude jednostranný 2 %. Odvodnenie sa uvažuje vsakovaním do terénu.

SO 67 VNÚTORNÁ KOMUNIKÁCIA

Vnútoraná komunikácia bude priamo nadväzovať na jestvujúcu komunikáciu na severnej strane, ktorá sa šírkoivo upraví. Jej trasa je vedená na severnej, východnej aj na južnej strane futbalového štadióna. Vnútoraná komunikácia je vedená vo vnútornej-uzatvorenej časti štadióna. Smerovo je vedená striedavo v priamej a striedavo v krátkych oblúkoch. Dĺžka vnútornej komunikácie bude 327 m. Šírka v prevažnej miere bude 6,0 m. Pozdĺžny sklon bude v celej dĺžke prakticky na minimálnej hodnote 0,5 %. Niveleta bude striedavo stúpať alebo klesať. Priečny sklon bude strechovitý v hodnote 2 %. Ohraničenie vnútornej komunikácie bude vyvýšeným cestným obrubníkom ABO 2-15. Odvodnenie je uvažované do navrhovaných uličných vpustí. Odvodnenie pláne bude pozdĺžnou drenážou.

SO 65 OPORNÝ MÚR

Navrhovaný oporný múr je situovaný na južnej strane futbalového štadióna zo strany ul. Bjornsonovej, z východnej strany od obytného súboru Majakovského ul. a napokon sčasti na severnej strane. Na južnej strane oporným múrom sa prekonáva výškový rozdiel medzi navrhovanou vnútornou komunikáciou a jestvujúcou obslužnou komunikáciou ul. Bjornsonova. Jedná sa o výškový rozdiel od 0 do 3 m.

Na východnej strane oporný múr prekonáva výškový rozdiel medzi vnútornou komunikáciou a rastlým terénom pozdĺž Mlynskeho náhonu. Na severnej strane je oporný múr navrhovaný po jestvujúcu komunikáciu vysypanú s makadamom, ktorá je napojená na svojom konci na ul. Krížnu. Celková dĺžka oporného múru bude 341,5 m. Šírka oporného múru bude 0,75 m. Samotný oporný múr bude železobetónový na betónovom základe. Na opornom múre bude oplotenie.

SO 66 OPLOTENIE

Oplotenie je navrhované na opornom múre. To znamená na južnej, východnej a severnej strane futbalového štadióna. Okrem toho samostatné oplotenie (bez oporného múra) bude aj na západnej strane a severnej strane. Dĺžka oplotenia na opornom múre bude 341,5 m. Dĺžka oplotenia mimo oporného múra bude 257 m. Oplotenie bude z poplastovaných stĺpikov a drôtených poplastovaných rámov výšky 2,0 m. Stĺpiky budú kotvené do oporného múra resp. do betónových základových pätiok hĺbky 0,8 m. Súčasťou oplotenia budú vstupné dve posuvné brány z jäklových profilov a tri dvojkrídlové brány z jäklových profilov.

SO 69 SADOVÉ ÚPRAVY

Po ukončení stavebnej činnosti a príprave územia budú v riešenom území zrealizované sadové úpravy s výsadbami drevín. Všetky plochy dotknuté stavebnou činnosťou budú pred realizáciou sadových úprav rekultivované, podľa rozsahu poškodenia bude hĺbkovo rozrušená zemina zhutnená pojazdom stavebných strojov, plocha a výsadbové misy budú zbavené všetkých stavebných odpadov. Objekt rieši práce spojené s výsadbami drevín.

Dreviny sa vysadia po dokončení terénnych úprav, dostatočnom zľahnutí pôdy ešte pred založením trávnik.

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite.

Futbalový štadión v Prešove v súčasnosti nespĺňa parametre medzinárodných reprezentačných zápasov organizovaných Slovenským futbalovým zväzom, jeho vybavenie a infraštruktúra sú zastarané a finančne náročné na prevádzku.

Realizácia predkladaného zámeru vytvorí v Prešove športový areál spĺňajúci všetky kritériá a požiadavky kladené na moderné futbalové areály.

10. Celkové náklady.

Celkové náklady stavby: 6 miliónov EUR

Uvedená výška celkových nákladov stavby predstavuje na súčasnej úrovni projekčnej pripravenosti iba odborný odhad.

11. Dotknutá obec.

Mesto Prešov

12. Dotknutý samosprávny kraj.

Prešovský samostatný kraj

13. Dotknuté orgány.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o ŽP

Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia

Mestský úrad Prešov

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove.

14. Povoľujúci orgán.

Mesto Prešov

15. Rezortný orgán.

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Rozhodnutie o umiestnení stavby a stavebné povolenie podľa Zákona č.50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Vplyv zámeru nepresahuje štátnu hranicu Slovenskej republiky.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Priamo dotknuté územie je územie, na ktorom sa bude realizovať samotná realizácia vlastnej stavby

v zmysle predkladaného zámeru navrhovanej činnosti. Dotknutým územím je katastrálne územie mesta Prešov.

Okrem priamo dotknutého územia sa údaje použité pri spracovaní zámeru viažu aj na tzv. bilančné územie, v tomto prípade na mesto Prešov, okres Prešov, prípadne Prešovský kraj, podľa dostupnosti jednotlivých údajov charakterizujúcich stav životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území .

1.1. Horninové prostredie

Podľa geomorfologického členenia SR (Mazúr, Lukniš, 1986) je územie katastra súčasťou:

- alpsko – himalájskej sústavy
- podsústavy Karpaty,
- provincie Západné Karpaty
- subprovincie Vonkajšie Západné Karpaty
- oblasti Podhôrno-magurskej
- do celku Spišsko-šarišské medzihorie

1.1.1. Geologická stavba

Na geologickej stavbe územia sa podieľajú horniny paleogénu a kvartéru.

Vnútrokarpatský paleogén vytvára podložie kvartérnym sedimentom a je zastúpený hutianskym súvrstvím. Súvrstvie jetvorené hrubým komplexom premenlivo vápnitých ílovcov, ílovcov s laminami siltovcov, ktoré sú v prevahe nad tenkými lavicami jemnozrnných zvrstvených pieskovcov.

Kvartér - sedimenty kvartéru pokrývajú paleogénne podložie. Najväčšie rozšírenie majú fluviálne a deluviálne sedimenty.

1.1.2. Geodynamické javy

V katastri mesta Prešov prebieha erózia na svahoch a bočná erózia tokov, ojedinele tu môže dochádzať aj k vzniku svahových pohybov.

Plošná a výmoľová erózia sú dané malou priepustnosťou ílovitohlinitého zvetralinového podkladu. Z toho dôvodu je infiltrácia zrážkových vôd malá a prevláda povrchový odtok. Väčšina zrážkových vôd rýchlo odteká po povrchu najmä tam, kde bol porušený pôvodne súvislý lesný porast. Preto najintenzívnejší rozvoj plošnej a výmoľovej erózie je možné pozorovať v odlesnených a poľnohospodársky využívaných oblastiach (územia so sklonom nad 5°). Pri intenzívnejších zrážkach môže plošná erózia prerásť do výmoľovej erózie, ktorá sa v katastri obce prejavuje množstvom plytkých, v menšej miere až hlbokých erózných rýh.

1.1.1. Geomorfologické pomery

Po geomorfologickej stránke spadá riešené územie do juhovýchodnej časti celku Spišsko-šarišského medzihoria, podcelku Šarišské podolie. Podložie je budované centrálno-karpatským flyšom s premenlivým podielom pieskovcov a slieňovcov, ktoré je však pokryté kvartérnymi sedimentmi mocnými niekoľko metrov. V západnej časti katastrálneho územia sú to štrky a piesky poriečnej nivy Torysy, prekryté piesčitými aluviálnymi hlinami. Východne od nivy sa rozkladajú terasy rieky Torysy s plochým rovným povrchom, ktoré sú rozčlenené dolinami jej prítokov. Terasy sú budované na báze štrkmi, vo vyšších častiach prechádzajúcimi do pieskov a ílovitých hlín. Vo východnej časti katastrálneho územia pokrývajú centrálno-karpatský paleogén hlinito-kamenisté až hlinité svahové sedimenty, vzniknuté zvetrávaním podložia.

Geologická stavba územia sa prejavuje aj v členitosti reliéfu. Zatiaľ čo niva Torysy predstavuje rovinatý reliéf členený iba vodnými tokmi, územie východne od nej sa dvíha do nižšej pahorkatiny.

1.1.2. Žiarenie z prírodných zdrojov a radónové riziko

Podľa prognózneho mapy radónového rizika je v tejto oblasti možné predpokladať nízke až stredné radónové riziko. Uvedené údaje majú prognózný charakter a nie je ich možné použiť ako podklad pre stanovenie radónového rizika pre konkrétny stavebný objekt.

1.2. Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Hlavnou odvodňovacou tepnou v katastrálnom území je rieka Torysa, ktorá priberá ľavostranné prítoky pritekajúce z východu, čomu zodpovedá aj sklon terénu z východu na západ. Územie patrí do povodia Bodrogu a Hornádu.

Na prevažnú časť územia okresu Prešov zasahuje hydrogeologický rajón (HGR) QP 120 Paleogén Spišsko-šarišského medzihoria, Bachurne a Šarišskej vrchoviny v povodí Torysy.

Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej regionalizácie Slovenskej republiky sa riešené územie nachádza na hranici dvoch hlavných hydrogeologických rajónov: NQ 123 Neogén východnej časti Košickej kotliny s dominantnou medzizrnovou priepustnosťou geologického podložia a QP 120 Paleogén

Spišsko – šarišského medzihoria, Bachurne a Šarišskej vrchoviny v povodí Torysy s dominantnou puklinovou priepustnosťou geologického podložia.

Z hľadiska hydrogeologických pomerov v priestore fluviálnych náplavov rieky Torysa i jej najväčšieho prítoku rieky Sekčov tvorených štrkami a pieskami prevláda mierna prietočnosť a hydrogeologická produktivita ($T = 1.10^{-4} - 1.10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$).

1.3. Klimatické pomery

Kataster mesta spadá do klimatickej oblasti teplej, podoblasti mierne vlhkej, s chladnou zimou. V tejto klimatickej oblasti je 50 a viac letných dní za rok s denným maximom teplôt vzduchu nad 25°C .

Prírodné pomery sa prejavujú odlišným priebehom v ročnom a dennom chode všetkých klimatických prvkov, ktoré majú výrazne kontinentálne znaky. Vládne tu pomerne dlhá zima, jar nastupuje rýchlo a letné teploty sú priaznivé.

Zrážky sú obyčajne krátkodobé a intenzívne. Prevažná časť zrážok pripadá na letný polrok. Zima je pomerne suchá.

Pre hodnotené územie je charakteristická kotlinová klíma s veľkou inverziou teplôt, mierne suchá až vlhká, subtyp mierne teplá s charakteristikami: Priemerná ročná teplota je $7,7 - 8,2^{\circ}\text{C}$, teplota v januári je $-2,5$ až -5°C , teplota v júli 17 až $18,6^{\circ}\text{C}$, amplitúda $20 - 24^{\circ}\text{C}$. Suma teplôt 10°C a viac je $2400 - 2600$. Priemerný úhrn zrážok je $600 - 800 \text{ mm}$.

Trendy vývoja poukazujú na zvýšenie priemerných mesačných a ročných zrážok a posun maxima zrážok na mesiace jún a júl a pokles množstva zrážok v jesennom období. Minimum zrážok pripadá na február – marec. Územie patrí do oblasti s vysokou intenzitou 15-minutového dažďa od $140 - 145 \text{ l/s/ha}$. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou v roku je $74,9$.

Veterné pomery v katastrálnom území sú ovplyvnené orografiou širšieho okolia - SZ - JV priebiech doliny Torysy uzatvorenej Šarišskou vrchovinou.

1.4. Pôda

V katastrálnom mesta možno pôdy zadeliť do troch pôdných typov v závislosti od podmienok ich tvorby. V alúviu Torysy sa vyvinuli nívne pôdy a nívne pôdy karbonátové, v depresných polohách vplyvom vodného režimu až nívne pôdy glejové. Prevažujú u nich stredne ťažké a ľahké zrnitostné kategórie, majú nízky obsah skeletu (do 10%), ich hĺbka sa zväčšuje nad 60 cm , lokálne sa však vyskytujú aj pôdy s hĺbkou $30 - 60 \text{ cm}$. V centrálnej časti katastrálneho územia sa na sprašiach až sprašových hlinách vyvinuli hnedozeme oglejené, stredne ťažké pôdy s malým obsahom skeletu (do 25%), s hlbokým pôdnym profilom nad 60 cm . Spolu s niektorými subtypmi nívnych pôd predstavujú najúrodnejšie pôdy v katastri. Tretiu skupinu pôd predstavujú hnedé pôdy, vyskytujúce sa v rôznych subtypoch (illimerizované, kyslé, oglejené). Ich výskyt je viazaný na hnedé pôdy pokrývajúce okrajové, zväčša zalesnené časti k.ú.

1.5. Biotop

Flóra

Podľa J. Futáka (Atlas SSR) patrí z hľadiska fyto geografického členenia celé katastrálne územie mesta Prešov patrí do:

- oblasti Západokarpatskej flóry (CARPATICUM OCCIDENTALE)
- obvodu východobeskydskej flóry (BESCHIDICUM ORIENTALE)
- okresu Východné Beskydy
- podokresu Šarišská vrchovina

Z geobotanického hľadiska predstavujú prirodzenú potenciálnu vegetáciu v hodnotenom území tri základné spoločenstvá:

1. Na prevažnej časti k.ú. je to spoločenstvo *Carici pilosae* – *Carpinetum* – karpatské dubovo-hrabové lesy
2. Vtrúsene sa môže nachádzať spoločenstvo *Quercus petrascae-ceris* – dubovo – cerové lesy
3. V alúviu Torysy a ostatných potokov hodnoteného územia je to spoločenstvo *Alnetum glutinosae*. Jednotku rekonštruovanej prirodzenej vegetácie reprezentujú brehové porasty okolo Torysy, ktoré miestami prechádzajú do rôzne širokých sprievodných porastov. V stromovom poschodí výrazne dominujú vrby a z nich hlavne vrba biela, vrba krehká, jelša lepkavá, ku ktorým pomiestne pristupuje topoľ biely a jaseň štíhly.

V charakteristike rekonštruovanej prirodzenej vegetácie (Michalko a kol., 1986) sú v riešenom území zastúpené nasledujúce mapované jednotky:

Kr Krovinové a kríčkové biotopy:

Kr7 – Trnkové a lieskové kroviny – tvoria pásy mezofilných kriačín. Zastúpené sú v nich hlavne trnité a malolisté druhy krovín na medziach, úvozoch, pozdĺž poľných ciest, na hraniciach lúk a pasienkov. Pôsobia ako stabilizačné genofondové biotopy a biokoridory. Ich druhová skladba závisí od podmienok stanovišťa. Zastúpené sú v nich najmä lieska obyčajná, trnka slivková, ruža šípová, javor poľný, baza čierna a i.

Lk Lúky a pasienky

Lk3 Mezofilné pasienky a spásané lúky

Svieže nízkosteblové kvetnaté horčinkovo – hrebienkové porasty, intenzívne spásané pestro kvitnúce trávnaté porasty využívané ako jednokosné lúky alebo pasienky. Zastúpené sú v nich hlavne tomka voňavá, psinček obyčajný, hrebienka obyčajná, traslica prostredná, horčinka obyčajná a i.

X Ruderálne biotopy

X3 Nitrofilná ruderálna vegetácia

Bylinné antropogénne nitrofilné lemové spoločenstvá na vlhkých a čerstvých stanovištiach pozdĺž poľných ciest, komunikácií, v údoliach potokov, v priekopách a v okolí hospodárskych a priemyselných budov. Typické je zastúpenie druhov z čeľade mrkvovitých.

X4 Teplomilná ruderalna vegetácia mimo sídiel

Ide o biotopy na opustených a nevyužívaných plochách, ktoré charakterizujú ruderalne bylinné druhy. Z hľadiska sukcesie predstavujú prvé, väčšinou krátkodobé vývojové štádiá na obnažených, alebo človekom vytvorených stanovištiach (násypy, smetiská, okraje komunikácií, riečne terasy, medze, okraje pasienkov).

X5 Úhory a extenzívne obhospodarované polia

Polia, záhrady, ovocné sady na pravidelne obrábaných pôdach. Z dôvodov opakovaného narušovania stanovišť v porastoch burín prevládajú teofyty. Málo významný biotop.

X7 Intenzívne obhospodarované polia

Veľkoblokové orné polia a iné trvalé poľnohospodárske plochy využívané na pestovateľskú činnosť. Zastúpené sú tu aj synantropné druhy. Málo významný biotop.

X8 Porasty invázných neofytov

Porasty neofytov, ktoré prednostne obsadzujú prirodzené a poloprirodzené stanovištia a vytlačujú z nich pôvodné druhy a rastlinné spoločenstvá. Málo významný biotop.

Dubovo-hrabové lesy

Na území najrozšírenejšia jednotka lesných spoločenstiev v riešenom katastri. Jedná sa o kvetnaté mezofilné lesy s dobre vyvinutým stromovým, krovinným a bylinným poschodím.

Jaseňovo – brestovo - dubové a jelšové lužné lesy

Vyskytujú sa pozdĺž Torysy

Fauna

Zoogeograficky patrí katastrálne územie Šarišských Michalian (podľa Atlasu SSR, Čepelák: Živočíšne regióny) do:

- provincie Karpaty
- oblasti Západných Karpát
- vonkajšieho obvodu
- beskydského okrsku - východného

Napriek tomu, že v katastri obce prevláda poľnohospodárska pôda, sú tu relatívne rovnomerne rozložené rôzne formy lokálne významných krajinných prvkov, ktoré podmieňujú fytozoológickú biodiverzitu na území.

Torysa a jej prítoky patria medzi dôležité migračné cesty vtáctva.

1.6. Ochrana prírody

Chránené územia a ochranné pásma

Navrhovaná lokalita PP podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny patrí do prvého stupňa ochrany prírody a krajiny, ktorému sa neposkytuje územná ochrana podľa § 17 až 31 citovaného zákona. V juhovýchodnej časti mesta Prešov zasahuje okrajovo lesnými porastmi Slanských vrchov navrhované chránené vtáčie územie Slanské vrchy, sústavy NATURA 2000.

Tabuľka: Osobitne chránené územia ochrany prírody a krajiny v okolí lokality zámeru

Názov územia	Katastrálne územie	Kategória ochrany	Plocha v ha	Rok vyhlásenia, spresnenia	Predmet ochrany
Gímešský jarok	Drienov	NPR	20,6200	1981	Lesné spoločenstvá v poľnohospodárskej krajine
Kokošovská dubina	Kokošovce	NPR	20,000	1965	Spoločenstvo duba, lesnícky výskum
Mirkovská kosatcová lúka	Žehňa	PR	1,1394	1979	Nálezisko kosatca sibírskeho
Holá hora	Prešov	CHA	4,51	1990	Funkcia ekologickej výchovy

Osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín

Vzhľadom na charakter využívania a reálny stav druhotnej (súčasnej) krajinnej štruktúry v riešenom území, na riešenej lokalite PP nie sú evidované osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín. Nemožno vylúčiť, že širší región riešenej lokality môže byť príležitostne navštevovaný predátormi (napr. dravcami) ako lovný areál alebo pri hľadaní potravy druhmi, ktoré sú legislatívne (vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z.) vyhlásené za chránené na európskej alebo národnej úrovni (napr. jašterica obyčajná, užovka obyčajná, skokan hnedý, skokan zelený, ropucha bradavičnatá, jež bledý, netopiere, atď.).

Sústava chránených území Natura 2000.

Dotknuté územie nie je v dotyku so sieťou chránených území NATURA.

Genofondové lokality flóry, fauny a významné biotopy.

V katastrálnom území mesta Prešov sa biotopy európskeho a národného významu nevyskytujú

2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.

V rámci širšieho okolia mesta Prešov v scenérii krajiny dominuje striedanie sa zalesnených častí (najmä hrebeňov a vrcholových polôh) vulkanických komplexov Slanských vrchov a Stráží, ktoré je v kontraste s predhorím Slanských vrchov a hladšie modelovaným a mennej členitým reliéfom Šarišskej vrchoviny a Torskej pahorkatiny. Pre širšie okolie je z hľadiska scenérie

krajiny určujúca veľkobloková štruktúra poľnohospodárskej pôdy a zalesnené vrcholové partie okolitých pohorí, rozloženie nelesnej drevinovej vegetácie v krajine je nerovnomerné, viazané najmä na údolné polohy vodných tokov (brehové porasty a sprievodná zeleň), na erózne ryhy a terénne hrany, záhrady a verejnú zeleň.

Na lokálnej úrovni sa strieda poľnohospodársky využívaný typ krajiny s urbanizovanými plochami (sídla, plochy výroby, dopravy a služieb), s komplexmi lesných porastov, ktorý dotvárajú prirodzené brehové porasty a sprievodná vegetácia vodných tokov, umelé výsadby ovocných drevín okolo komunikácií (stromoradia), dreviny na plochách verejnej zelene v zastavanom území sídiel, ovocné dreviny záhrad a ovocných sádov.

Koeficient ekologickej stability

Klasifikácia územia a jeho ekologické hodnoty predstavuje diferenciaciu územia podľa vybraných kritérií. Výpočet stupňa ekologickej stability (SES) bol získaný váhovým koeficientom podľa vzťahu:

$$SES = \frac{P_{OP} \cdot ES_{OP} + P_{ZA} \cdot ES_{ZA} + P_{TT} \cdot ES_{TT} + P_{LE} \cdot ES_{LE} + P_{VO} \cdot ES_{VO} + P_{ZP} \cdot ES_{ZP} + P_{OSP} \cdot ES_{OSP}}{CP_{KÚ}}$$

- P_{OP} - plocha ornej pôdy v katastrálnom území
- ES_{OP} - ekologický stupeň ornej pôdy (priemerná hodnota je 0,77)
- P_{VN} - plocha viníc v katastrálnom území
- ES_{VN} - ekologický stupeň viníc (priemerná hodnota je 4,0)
- P_S - plocha sádov v katastrálnom území
- ES_{VN} - ekologický stupeň sádov (priemerná hodnota je 4,0)
- P_{ZA} - plocha záhrad
- ES_{ZA} - ekologický stupeň záhrad (3,0)
- P_{TT} - plocha trvalých trávnatých porastov
- ES_{TT} - ekologický stupeň trvalých trávnatých porastov (4,0)
- P_{LE} - plocha lesov
- ES_{LE} - ekologická stabilita lesa (5,0)
- P_{VO} - plocha vodných plôch
- ES_{VO} - ekologický stupeň vodných plôch (4,0)
- P_{ZP} - plocha zastavaného územia
- ES_{ZP} - ekologický stupeň zastavaného územia (1,0)
- P_{OSP} - ostatná plocha
- ES_{OSP} - ekologický stupeň ostatných plôch (0,50)
- CP_{KÚ} - celková plocha katastrálneho územia
- SES - stupeň ekologickej stability

Na základe tejto klasifikácie a výpočtu sme získali priemernú hodnotu stupňa ekologickej stability za celé katastrálne územie. Táto hodnota vyjadruje kvalitatívnu mieru ekologickej stability. Hodnota stupňa ekologickej stability **1,87** nám vyjadruje, že na katastrálnom území prevládajú plochy ekologicky veľmi málo stabilné (1. stupeň) až málo stabilné (2. stupeň).

2.1. Územný systém ekologickej stability

Tabuľka: Priemet prvkov ÚSES (regionálna a nadregionálna úroveň) v širšom okolí lokality zámeru na základe aktualizácie ÚPN VÚC ZaD 2009 a aktualizácie R-ÚSES okresu Prešov (2010)

Názov	Funkcia	Charakteristika územia
Kokošovská dubina	NRBc	lesný komplex (dubiny, dubobučiny)
Kvašná voda- Cemjata	RBc	lesné komplexy bukových dúbrav a dubových bučín
Gýmešský jarok	RBc	lesné spoločenstvá (prevaha buka, duba) na vlhkom podklade
Torysa	NRBk	brehové porasty a aluviálne lúky
Kokošovce- Niereše- Obišovce	NRBk	remízky, trávne porasty a pripotočné spoločenstvá v poľnohospodársky využívanej krajine
Šarišská vrchovina	NRBk navrhovaný	remízky, trávne porasty a pripotočné spoločenstvá v poľnohospodársky využívanej krajine v kombinácii s komplexmi lesných porastov
Delňa	RBk	brehové porasty a aluviálne lúky
Kvašná voda – Gýmešský jarok	RBk navrhovaný	biokoridor vedie od južnej časti RBc Cemjata – Kvašná voda a kopca Uhlisko cez Krajnú dolinu, ktorá je súčasťou k. ú. Kendice. Dolinou preteká miestny potok, ktorý je pravostranným prítokom Torysy. Na sútoku prechádza cez NRBk Torysa a cez kataster Petrovian, kde sú jeho súčasťou kompaktnejšie brehové porasty miestneho potoka od Záborského, prechádza cez komplex lesných porastov a následne sa napája na RBc Gýmešský jarok v jeho severnej časti.

Spracované na základe aktualizácie ÚPN VÚC ZaD 2009 a aktualizácie R-ÚSES okresu Prešov (2010).

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia.

3.1. Demografická charakteristika

Z demografického hľadiska je dotknuté územie zámeru vymedzené mestom Prešov.

Tabuľka: Hustota obyvateľov

Územná jednotka	Rozloha katastrálneho územia v km ²	Počet obyvateľov k 31.12.2010	Hustota obyvateľstva na 1 km ²
Mesto Prešov	70,43	90 835	1 290
Okres Prešov	933,70	167 616	180

Zdroj: ŠÚ SR

Vývoj počtu obyvateľstva

Z analýzy populačného vývoja v meste Prešov vyplýva, že na konci 80-tych a začiatkom 90-tych rokov sa narušili dlhodobé demografické trendy. Výrazne sa zmenilo reprodukčné správanie obyvateľstva, ktoré sa prejavuje najmä v znižovaní počtu živonarodených detí. Podstatné zmeny sa prejavujú aj v oblasti migrácie obyvateľstva. V časovom intervale rokov 1991 – 2010 dochádza k podstatnému spomaleniu do toho času veľmi výrazného rastu počtu obyvateľov. V časovom období do roku 1996 mesto Prešov zaznamenáva veľmi mierny rast počtu obyvateľov,

pričom práve v tomto roku zaznamenáva demografická krivka svoj pozitívny vrchol. Po roku 1996 nastupuje etapa stagnácie demografického vývoja s veľmi miernym poklesom počtu obyvateľov. V meste má demografická krivka stále stúpajúci trend.

Tab.: Vývoj počtu obyvateľov

Sídlo / Rok	1991	2001	2010
Mesto Prešov	87765	92786	90835

Zdroj: ŠÚ SR

3.2. Sídla

Územie mesta Prešov sa nachádza v centrálnej časti územia okresu Prešov. Hranicu takto vymedzeného územia tvorí na severe vzájomná hranica so susediacim katastrálnym územím mesta Veľký Šariš, od severovýchodu je to vzájomná hranica so susediacimi katastrálnymi územiami obcí Fintice, Kapušany, Vyšná Šebastová, Ľubotice, Teriakovce, Ruská Nová Ves, Kokošovce, Dulova Ves, Záborské, Haniska, Kendice, Radatice, Bzenov, Župčany a Malý Šariš.

Mesto Prešov leží na 49° severnej zemepisnej šírky a 21°15' východnej zemepisnej dĺžky, približne v strede regiónu východného Slovenska v severnej časti Košickej kotliny. Nadmorská výška historického centra, ktoré je vyhlásené za národnú kultúrnu pamiatku, je 252 metrov nad morom. Územie mesta Prešov má rozlohu 70,43 km², je to tretie najväčšie mesto na Slovensku a zároveň je metropolou najväčšieho kraja na Slovensku, ktorý pozostáva z 13 okresov. Plní funkciu významného administratívneho a kultúrno – spoločenského centra.

Mesto Prešov dnes tvoria štyri katastrálne územia: Prešov, Solivar, Nižná Šebastová a Šalgovík. Žije tu cca 91 000 obyvateľov.

Plošné rozmiestnenie obyvateľstva na území mesta Prešov nie je rovnomerné. Najvyššia plošná koncentrácia obyvateľstva sa nachádza v severozápadnej časti mesta na veľkých sídliskách II a III, charakterizovaných hromadnou bytovou výstavbou, v ktorých býva cca 30 000 obyvateľov a hustota zaľudnenia sa tu pohybuje okolo 125 obyvateľov/ha. Ďalšia významná koncentrácia obyvateľstva je charakteristická pre juhovýchodnú časť mesta, kde na sídlisku Sekčov, rovnako charakteristickým hromadnou bytovou výstavbou býva viac ako 25 000 obyvateľov, pričom hustota zaľudnenia sa tu pohybuje až okolo 175 obyv./ha. Na vyššie uvedených sídliskách býva viac ako 60 % obyvateľov mesta. V ostatných častiach mesta je hustota zaľudnenia výrazne nižšia (20 – 60 obyv./ha). Najnižšiu hustotu zaľudnenia majú okrajové štvrte Šidlovec, Dúbrava, Rúrky či Za Kalváriou charakteristické individuálnou rodinnou zástavbou a vysokým podielom záhrad a ovocných sádov.

V priestorovej štruktúre mesta najväčšie obytné areály sú plošne sústredené v západnej (ul. 17. novembra, Sídlisko Duklianskych hrdinov) severozápadnej (Sídlisko II, Sídlisko III, Sídlisko Mladosť)

a v juhovýchodnej časti mesta (Sídlisko Sekčov, Sídlisko Šváby). Najvýznamnejšie areály individuálnej zástavby sú situované v severnej (Šidlovec, Dúbrava), západnej (Rúrky), juhozápadnej (Za Kalváriou, Pod Kamennou Baňou) a v juhovýchodnej časti (Solivar, Soľná Baňa) i východne od historického jadra (najstaršia vilová štvrť Táborisko). Priemyselné a dopravné plochy sú plošne sústredené v juhozápadnej, južnej a severovýchodnej časti mesta (viď podkapitoly Priemysel a Doprava). Plochy nevýrobných aktivít sú lokalizované predovšetkým v centrálnej mestskej zóne, sústredené plochy zdravotníckych zariadení na východe vnútorného mesta (areál fakultnej nemocnice).

V súčasnom období je Prešov výrazne polyfunkčným mestom. Administratívna funkcia mesta vyplýva z jeho funkcie okresného a krajského centra. Rovnako je Prešov významným religióznym centrom (3 biskupstvá gréckokatolíckej, evanjelickej i pravoslávnej cirkvi).

3.3. Ekonomické aktivity, priemyselná výroba a stavebníctvo

Mesto Prešov je významným centrom priemyselnej výroby v rámci územia kraja. Odvetvová štruktúra priemyslu umiestneného v Prešove je výrazne diverzifikovaná, ale nie je lokalizovaný žiaden výraznejší priemyselný subjekt s celoštátnym významom a tak je tento najľudnatejší okres sa napriek pestrej odvetvovej štruktúre nachádza až na treťom mieste v objeme priemyselnej produkcie v rámci Prešovského kraja.

Najvýznamnejšie postavenie v rámci odvetvovej štruktúry priemyslu z hľadiska zamestnanosti na území mesta Prešov má strojársky, elektrotechnický a odevný priemysel. Nachádza sa tu aj drevospracujúci priemysel a už tradične polygrafický priemysel. Rozsiahle zastúpenie predovšetkým z hľadiska počtu subjektov má potravinársky priemysel.

Koncepcia územného rozloženia a rozvoja priemyselnej výroby v meste Prešov plošne sústredená do troch lokalít – Juhozápadná priemyselná zóna - Budovateľská ulica, Južná priemyselná zóna a Severovýchodná priemyselná zóna (Nižná Šebastová), pričom časť je lokalizovaná ako samostatné objekty v rôznych častiach mesta.

Juhozápadná priemyselná zóna – Budovateľská ulica je v podstate dobudované územie bez možnosti väčšieho plošného rozširovania. Ťažiskovým priemyselným odvetvím na území tejto zóny je elektrotechnický, strojársky a potravinársky priemysel. Zóna je veľmi vhodná na štrukturálnu prestavbu existujúcich závodov, vzhľadom na založené stavebné objekty, rozvody sietí a dopravné väzby.

Južná priemyselná zóna so zmiešanou funkciou má veľmi dobré napojenie predovšetkým na cestnú sieť. Najväčším podnikom je bývalé ZVL, nachádzajú sa tu rozsiahle areály stavebnej výroby. Do tejto zóny možno počítať aj areál Odevných závodov, Solivary, Autodružstvo a v južnej časti i Hydinárske závody. Zóna je pripravená na štrukturálnu prestavbu, pričom má dobrú infraštruktúru a vyhovujúci stavebný fond.

Severovýchodná priemyselná zóna sa rozprestiera i v katastrálnom území obce Ľubotice, rovnako sa tu nachádzajú výrobné priemyselné objekty, veľkoobchodné skladové areály a výroba stavebných látok. Využitie pozemkov v rámci zóny je značne extenzívne, pričom sa navrhuje intenzifikovať využitie existujúcich areálov a plánovanou územnou rezervou na lokalizáciu skladového areálu.

3.4. Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

Podniky v odvetví poľnohospodárstva majú v Prešove pomerne slabé zastúpenie, pôsobí tu len 1,17 % všetkých podnikov mesta (t.j. 51 podnikov) a 1,9 % fyzických osôb (t.j. 118 FO). Zameriavajú sa najmä na pestovanie plodín a chov zvierat, zmiešané hospodárstvo a poskytovanie služieb súvisiacich s pestovaním plodín a chovom zvierat.

Lesné hospodárstvo

Plochy lesných porastov sú lokalizované v okrajových častiach k.ú. Fytocenologicky sú lesné porasty zaradené v druhom (bukovo-dubový) a treťom (dubovo-bukový) vegetačnom lesnom

stupni. Najrozšírenejšou a zároveň hospodársky najvýznamnejšou drevinou je buk, tvoriaci cca 60% porastovej plochy aj zásoby. Ďalšie dreviny, ktoré tvoria hospodársky podiel sú hrab a dub.

3.5. Doprava

Cestná doprava

Z nadregionálnej dopravnej infraštruktúry najvýznamnejšie postavenie má trasa diaľnice D-1, tvoriacej spolu so štátnou cestou I/18 (E50) medzinárodný cestný koridor VA v základnej kategórii D-26,5/120, pričom samotné mesto Prešov je na trasu diaľnice dopravne napojené prostredníctvom dvoch mimoúrovňových križovatiek Prešov – západ a Prešov – juh. Mestom Prešov rovnako prechádza medzinárodná trasa kombinovanej dopravy C – E 30/1: Poľská republika – Plaveč – Prešov – Košice – Maďarská republika.

Najvýznamnejšou cestnou komunikáciou prechádzajúcou samotným intravilánom mesta Prešov i intravilánom obce Ľubotice v západo – východnom smere je štátna cesta I/18 (E 50) v trase štátna hranica ČR/SR – Trenčín - Žilina - Poprad – Prešov – Michalovce – štátna hranica SR/Ukrajina. Predmetná štátna cesta v úseku prechádzajúcom intravilánom mesta Prešov a intravilánom a extravilánom obce Ľubotice je vybudovaná ako štvorpruhová komunikácia (MS 21,5/70) so zabezpečením tranzitnej diaľkovej i vnútromestskej dopravy.

Železničná doprava

Mesto Prešov vrátane centrálnej časti územia rovnomenného okresu je napojené na systém celoštátnej železničnej dopravy predovšetkým prostredníctvom železničnej trate č. 188 Kysak – Plaveč – Muszyna PKP s elektrickou trakciou s medzinárodným významom zaradenej do zoznamu trás AGTC, ktorá je v železničnej stanici Kysak napojená na železničnú trať č. 180 Žilina – Košice s medzinárodným významom zaradená medzi medzinárodné trasy kombinovanej dopravy podľa medzinárodných dohôd AGC, AGTC, TEN a TER ako železničná trať C – E 40: ČR – Čadca – Žilina – Poprad – Košice – Čierna nad Tisou.

Letecká doprava

Najbližšie funkčne a kapacitne vyhovujúce letisko prijímajúce medzinárodnú prepravu je v Košiciach vo vzdialenosti cca 45 km. V meste Prešov sa nachádza vojenské letisko Nižná Šebastová v správe a užívaní Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

3.6. Kultúrne a historické pamiatky

Historické jadro mesta Prešov bolo pre vzácne architektonické a kultúrnohistorické pamiatky vyhlásené za Mestskú pamiatkovú rezerváciu. Pôdorys historického jadra mesta sa zachoval takmer v nezmenenej podobe. Najväčší stavebný ruch prežívalo mesto v 15. a 16. storočí, kedy dostalo dnešný urbanistický charakter.

4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.

4.1. Ovzdušie

Hlavný podiel na znečisťovaní ovzdušia mesta majú mestské kotelne, automobilová doprava, ako aj sekundárna prašnosť.

Meracia stanica sa nachádza v juhovýchodnej časti mesta na voľnom priestranstve pri okraji cesty Arm. gen. L. Svobodu, s pomerne veľkou intenzitou dopravy v pracovných dňoch. Emisie základných znečisťujúcich látok pochádzajú predovšetkým zo spaľovania fosílnych palív v bytových kotolniciach, intenzívnej zdrojovej, cieľovej, vnútromestskej i tranzitnej dopravy a z priemyselných prevádzok.

V dotknutom území zámeru sa nachádzajú viaceré významné zdroje znečistenia ovzdušia, rovnako sa toto územie nachádza v nevelkej vzdialenosti od významných zdrojov znečistenia na nadregionálnej či celoštátnej úrovni v Košickej aglomerácii, čo má nepriaznivý vplyv na imisné znečistenie územia. Pozitívny vplyv na množstvo produkovaných emisií mala plynofikácia mesta.

Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Prešov v tonách

Rok	TZL	SO ₂	NO _x	CO
2005	666	91	522	1562
2006	648	100	382	1251
2007	642	73	349	1146
2010	663	60	292	893

Zdroj: SHMÚ

V dotknutom území rozloženie prízemných koncentrácií PM₁₀ oxidu siričitého a oxidu dusičitého vo voľnom ovzduší v dýchacej zóne človeka neprekračuje stanovené limitné hodnoty pre jednotlivé látky.

Priemerné ročné koncentrácie benzénu z pozadia a z automobilovej dopravy neprekračujú stanovené limitné hodnoty (0,005 g.m⁻³).

4.2. Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Kvalita vody v povodí je hodnotená na základe výsledkov systematického sledovania v rámci monitoringu kvality povrchových vôd, ktorý zabezpečuje Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ) v Bratislave.

Negatívny vplyv priemyselných a splaškových odpadových vôd mesta Prešov a prítoku Sekčov sa prejavuje v mieste odberu Torysa–Kendice (rkm 49,9), aj keď sa situácia uvedením mechanicko-biologickej ČOV mesta Prešov čiastočne zlepšila. V roku 2007 boli sledované len niektoré organické látky. Podľa NV len jeden z 9 hodnotených ukazovateľov nevyhovuje odporúčaným hodnotám, je to dusitanový dusík. Triedy kvality podľa STN sa pohybujú od I. po IV. triedu kvality, IV. triedu kvality dosahuje fosforečnanový fosfor. V predchádzajúcich rokoch boli do IV. triedy zatriedené ChSKCr, koliformné baktérie a NELUV v rokoch 2006 a 2007 neboli sledované. Do dotknutého územia zámeru plošne nezasahuje žiadna z vodohospodársky významných oblastí a preto nie je možné uviesť údaje o znečistení podzemných vôd.

4.3. Kontaminácia pôd

Podľa Správy o stave životného prostredia Slovenskej republiky v roku 2010 (MŽP SR, SAŽP)...výsledky II. monitorovacieho cyklu ČMS-P s odberom vzoriek v roku 1997 ukázali, že oproti I. monitorovaciemu cyklu sa hygienický stav poľnohospodárskych pôd mierne zlepšil. V

priebehu doterajšieho monitorovania nastalo v ornici poľnohospodárskych pôd k miernemu nárastu obsahu kadmia, medi, chrómu a olova. Nebol však zaznamenaný významný štatistický rozdiel pri hodnotení uvedených prvkov. Zaznamenaný bol zvýšený obsah kadmia a olova vo fluvizemiach, čo je spôsobené akumuláciou týchto prvkov vo fluviálnych sedimentoch jednak z okolitého prostredia, ale aj zo vzdialenejších oblastí. Zvýšený bol aj obsah kadmia v rendzinách, pričom k jeho kumulácii napomáha organická hmota a neutrálna pôdna reakcia, pri ktorej je tento prvok menej pohyblivý. V porovnaní so začiatkom monitorovania pôd na Slovensku (rok 1993) najnovšie zistené hodnoty zmien koncentrácií sledovaných rizikových prvkov v poľnohospodárskych pôdach boli štatisticky nevýznamné.

4.4. Odpady

Nakladanie s komunálnym odpadom sa v meste Prešov realizuje v súlade so všeobecným záväzným nariadením mesta Prešov, ktoré bolo schválené mestským zastupiteľstvom. Základným schváleným dokumentom pre riadenie odpadového hospodárstva je platný Program odpadového hospodárstva.

V dotknutom území zámeru sa nenachádza žiadna skládka odpadov. Najbližšia skládka odpadov s ukončenou prevádzkou sa nachádza v susediacom katastrálnom území obce Petrovany.

V dotknutom území sa nachádza spaľovňa nebezpečného odpadu regionálneho významu spoločnosti akciovkej spoločnosti Fecupral.

4.5. Hluk

S výnimkou mesta Prešov sa v žiadnom sídle na území okresu nevykonáva monitoring hlukovej záťaže z cestnej dopravy.

Doprava na najviac zaťažených úsekoch ciest v meste Prešov je zdrojom nadmerného hluku, ktorý môže siahať približne do vzdialenosti 150 – 200 m od cestných komunikácií. Pritom doprava je na existujúcich prietahoch štátnych ciest na dlhých úsekoch cez zóny bytovej výstavby predovšetkým na Levočskej ulici, uliciach Obrancov mieru a 17. novembra, Sabinovskej ulici a Šafárikovej ulici. Nadmerným hlukom len pozdĺž prietahu štátnej cesty I/18 (E 50) cez mesto Prešov je v súčasnosti bezprostredne ovplyvnených viac ako 8 000 obyvateľov samotného mesta.

Výrazným stacionárnym bodovým zdrojom hluku je prevádzka vojenského letiska so situovaním vrtuľníkovej základne Armády Slovenskej republiky i areály železničnej staníc Prešov a Šarišské Lúky. Významnými líniovými zdrojmi hluku, okrem cestných komunikácií, sú i železničná trať č. 188 Kysak - Plaveč i železničná trať č. 193 Prešov – Strážske.

4.6. Prírodná rádioaktivita a radónové riziko

Dotknuté územie zámeru patrí do kategórie nízkeho radónového rizika.

4.7. Zvýšená seizmicita, vyhodnotenie zemetrasnej činnosti

V dotknutom území zámeru sa makroseizmická intenzita pohybuje okolo 60 MSK-64. Seizmické ohrozenie v hodnotách špičkového zrýchlenia na skalnom podloží sa pohybuje v intervale 1,00 – 1,29 m.s⁻².

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

1. Požiadavky na vstupy (napr. záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky).

1.1.1. Pôda

Dotknuté parcely majú charakter zastavaných plôch. Vplyvom realizácie zámeru nedôjde k záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

Celková zastavaná plocha – spevnené plochy:	16 642 m ²
Celková zastavaná plocha – budovy:	13 717 m ²
Obostavaný priestor:	147 088 m ³

1.1.2. Voda

Pre zabezpečenie prevádzky navrhovaných objektov ako aj protipožiarne zabezpečenie stavby sa navrhuje nasledovné technické opatrenia:

- zaokruhovanie verejného vodovodu, t. j. vybudovanie novej trasy ktorá prepojí vodovodný rad D 110 v ul. Krížnej s radom D 80 v ul. Čapajevovej
- osadenie požiarneho hydrantu DN 100 na nový verejný vodovod
- vybudovanie areálového rozvodu vody, ktorý sa napojí na novú trasu verejného vodovodu
- osadenie požiarneho hydrantu DN 100 na existujúci vodovod v ul. Björnsonovej
- osadenie požiarneho hydrantu DN 100 na existujúci vodovod v ul. Komenského,
- požiarne nádrž pre SHZ

Výpočet potreby vody pre občiansku a technickú vybavenosť v zmysle Vyhlášky 684 MŽP SR zo 14. 11. 2006:

Špecifická potreba

návštevníci:	6 500 x 60 l/osobu a deň =	19 500 l/deň
športovci:	20 x 60 l/osobu a deň =	1 200 l/deň
ubytovaní hostia:	8 x 150 l/osobu a deň =	1 200 l/deň
administratívni zamestnanci:	20 x 60 l/osobu a deň =	1 200 l/deň
ambulancia:	6 x 40 l/ošternie a deň =	240 l/deň
Súčet:		23 340 l/deň

Priemerná denná $Q_p = 23\,340 \text{ l/d} = 0,271 \text{ l/s}$

Maximálna denná: $Q_m = 0,271 \text{ l/s} \times 1,3 = 0,352 \text{ l/s}$

Maximálna hodinová: $Q_h = 0,352 \text{ l/s} \times 2,1 = 0,739 \text{ l/s}$

z toho

- pitná voda: 60%
- úžitková voda 40%

Úžitková voda

V rámci orientačného inžiniersko-geologického prieskumu bolo zrealizovaných 9 prieskumných vrtov. Dva z nich budú upravené a využívané ako studne úžitkovej vody pre potreby polievania trávnik a splachovania WC.

Trubné studne budú opatrené vstupnými šachtami, ktoré sa zriadi z betónových skruží. Voda zo studní sa bude odoberať pomocou ponorných čerpadiel potrubím uloženým pod povrchom terénu.

Pre potreby polievania trávnik a splachovania WC sa zriadi akumuláčna nádrž objemu 52 m³, ktorá bude umiestnená pod spevnenou plochou za energoblokom. Jedná sa o vodotesnú železobetónovú nádrž pôdorysných rozmerov 13,0x2,8 m, výšky 2,25 m, ktorá bude opatrená vstupným komínom. Nádrž bude zásobovaná vodou z dvoch zdrojov:

- dažďové vody zo strechy nad severnou časťou hľadiska
- úžitková voda zo studní

Bezpečnostný preliv nádrže bude vyústený do retenčnej nádrže dažďovej vody a následne riadeným odtokom do verejnej kanalizácie.

1.1.3. Elektrická energia

Výstavba nového štadióna si vyžiada preložku existujúcej murovanej distribučnej transformačnej stanice TS0586-0510 Tatran 630kVA. Jestvujúca trafostanica sa zdemontuje a nahradí sa novou distribučnou kioskovou trafostanicou 630kVA.

Výzbroj novej trafostanice bude tvoriť olejový transformátor 630 kVA s prevodom 22/0,40kV, zapúzdrený VN rozvádzač s tromi VN prívodnými-vývodovými poľami, jedným VN vývodom na transformátor a NN rozvádzač s distribučnými vývodmi.

Odberné elektrické zariadenia:

Elektrická sieť: 3/PEN AC 50Hz 400/230V TN-C

Ochrana pred úrazom el. prúdom pri poruche: samoč. odpojením od zdroja

Ochrana pred úrazom el. prúdom pri norm. prev.: izolovaním živých častí, krytmi

Ochrana pred skratom a preťažením: poistkami

Podzemné garáže 10,0kW

Podlažie 1.N.P. 15,0kW

Podlažie 2.N.P. 20,0kW

Podlažie 3.N.P. 15,0kW

Podlažie 4.N.P. 15,0kW

Výťah 20,0kW

VZT 35,0kW

ZTI	15,0kW
ÚVK	30,0kW
Bufety	40,0kW
Osvetlenie hracej plochy	352,0kW
Inštalovaný výkon $P_i =$	567,0kW
Výpočtový výkon $P_p = P_i \times 0,75 =$	425,2kW
Výpočtový prúd $I_p =$	678A

Slaboprúdové zariadenia

V objekte budú v zmysle požiadaviek investora a Smernice SFZ o infraštruktúre nainštalované nasledovné slaboprúdové zariadenia:

- sledovací kamerový systém (ďalej len CCTV)
- systém kontroly vstupu (ďalej len SKV)
- elektrická zabezpečovacia signalizácia (ďalej len EZS)

1.1.4. Zemný plyn

Ako zdroj tepla pre vykurovanie a ohrev teplej vody pre hlavnú tribúnu navrhujeme na streche Energobloku umiestniť plynové tepelné čerpadlá-vonkajšie jednotky, $5 \times 80 \text{ kW} = 400 \text{ kW}$. V priestore Energobloku budú umiestnené vnútorné jednotky tepelných čerpadiel. Na prípravu TUV bude v Energobloku umiestnený bojler.

Ako zdroj tepla na vykurovanie trávniku budú v kotolni umiestnené dva kondenzačné plynové kotly so širokým modulovaným výkonom a s nízkymi emisiami, výkon $1\,576 \text{ kW}$.

Odvod spalín od kotlov je navrhovaný trojzložkovým komínom vedeným po fasáde energobloku.

Zásobovanie objektu plynom sa navrhuje zo siete SPP-distribúcia. V blízkosti riešeného územia prebieha trasa distribučného plynovodu, z ktorého bude bez ovplyvnenia prietokových parametrov distribučnej siete zásobovný navrhovaný energoblok.

Pripojovací plynovod bude ukončený hlavným uzáverom plynu umiestneným v skrinke na hranici pozemku. Meranie plynu bude súčasťou projektu odberného plynárenského zariadenia (OPZ).

Trasa navrhovaného plynovodu sa navrhuje súbežne s projektovanou preložkou kanalizácie a projektovaným verejným vodovodom v obslužnej komunikácii.

Potreba plynu:

maximálna hodinová: $Q_h = 191,8 \text{ m}^3/\text{hod}$
ročná: $Q_R = 179\,531 \text{ m}^3/\text{rok}$

1.1.5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Realizácia zámeru má na nasledovné nároky na dopravné napojenie a statickú dopravu:

- Prepojovacia komunikácia medzi ul. Bjornsonovou a jestvujúcou komunikáciou na severnej strane bude dĺžky 163,10 m. Jej šírka bude väčšinou 6,25 m
- Vnútorňá komunikácia, ktorá bude priamo naväzovať na jestvujúcu komunikáciu na severnej strane, ktorá sa šírkoovo upraví. Jej trasa je vedená na severnej, východnej aj na južnej strane futbalového štadióna. Vnútorňá komunikácia je vedená vo vnútornej-uzatvorenej časti štadióna. Smerovo je vedená striedavo v priamej a striedavo v krátkych oblúkoch. Dĺžka vnútornej komunikácie bude 327 m. Šírka v prevažnej miere bude 6,0 m.
- Parkovisko Čapajevova ulica - Na severnej strane pozdĺž ulice Čapajevovej sa navrhuje parkovisko na teréne s kapacitou 211 kolmých parkovacích miest. Bude napojené jednak na šírkoovo upravenú existujúcu obslužnú komunikáciu, ktorá je napojená na ul. Čapajevovu, jednak na u. Mlynskú. Súčasťou parkoviska okrem samotných parkovacích miest bude prístupová komunikácia k nim. Jej šírka bude 6,0 m.
- Parkovisko pre autobusy (6 parkovacích miest) a parkovisko pre rozhodcov a delegátov (10 parkovacích miest) napojené na prepojováciu komunikáciu
- Podzemné parkovisko pod hracou plochou bude súčasťou stavebného objektu SO01 Hlavná tribúna. Celkový počet stojísk bude 266.
- Úprava parkoviska Bjornsonova - Terajšie parkovisko sa v súvislosti s výstavbou futbalového štadióna upraví. Pozdĺž ul. Bjornsonovej sa vybúra pás šírky a dĺžky 37 m a šírky 3,0 m za účelom vytvorenia dvoch samostatných vjazdov (výjazdov) na terajšie parkovisko. Vodorovným dopravným značením sa vyznačí 32 kolmých parkovacích miest, čo zodpovedá súčasnej kapacite parkoviska. Zároveň sa na predmetnom parkovisku osadia vzrastlé stromy umiestnené v mobilných kvetináčoch.

Celkový počet novovzniknutých parkovacích miest bude 493.

1.1.5. Nároky na pracovné sily

Pri prevádzke futbalového areálu bude zamestnaných približne 20 technických a administratívnych pracovníkov.

2. Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).

2.1. Ovzdušie

Počas výstavby

Počas výstavby sa nepredpokladá výrazné zvýšenie znečistenia ovzdušia. Prípadné znečistenie môže nastať počas výkopových a stavebných prác (najmä zvýšená prašnosť) a pri spaľovaní pohonných hmôt v stavebných mechanizmoch. Toto znečistenie ovzdušia považujeme za menej významné.

Počas prevádzky

V zmysle zákona č. 478/2002 Zb.z. O ovzduší §18, ods.3 bude v objekte použitá najlepšia dostupná technika s prihliadnutím na primeranosť výdavkov na jej obstaranie a prevádzku.

Pri výrobe tepla sa jedná o procesné spaľovanie plyných palív a z tohoto dôvodu sa predpokladá iba vznik základných znečisťujúcich látok – tuhé látky, CO, NO_x, ktoré budú značne zredukované použitím kondenzačnej techniky. Kotly budú osadené modulovanými pretlakovými horákmi s frekvenčným meničom.

Parametre horákov uvádzané výrobcom:

Garantované emisie:

CO 100 mg/m³

NO_x 80 mg/m³

Tuhé látky 10 mg/m³

Bežne merané hodnoty:

CO 20 - 50 mg/m³

NO_x 45-700 mg/m³

Tuhé látky << 1 mg/m³

2.2. Voda

Počas výstavby

Zvýšená produkcia odpadových vôd počas výstavby sa neočakáva. Personál dodávateľov bude využívať mobilné sociálne zariadenia, čistenie strojov a mechanizmov si dodávatelia zabezpečia vo vlastnej réžii. Voda zo staveniskových plôch bude v prípade potreby odvádzaná tak, aby nedošlo k ohrozeniu pozemkov a komunikácií.

Počas prevádzky

Počas prevádzky budú produkované nasledovné druhy a množstvá odpadových vôd:

Splaškové vody

Výpočet množstva odpadových vôd

Maximálne množstvo $Q_s \text{ max} = 0,271 \times 2,5 = 0,677 \text{ ls}^{-1}$

Minimálne množstvo $Q_s \text{ min} = 0,271 \times 0,6 = 0,163 \text{ ls}^{-1}$

Zrážkové vody

Zrážkové vody zo strechy do AN:

$Q_{d1} = 0,075 \text{ ha} \times 157 \text{ ls}^{-1}\text{ha}^{-1} \times 0,9 = 10,6 \text{ ls}^{-1}$

Zrážkové vody zo striech a povrchového odtoku RN1:

$Q_{d2} = 0,33 \text{ ha} \times 157 \text{ ls}^{-1}\text{ha}^{-1} \times 0,9 = 52,7 \text{ ls}^{-1}$

Zrážkové vody zo striech a povrchového odtoku RN2:

$Q_{d3} = 0,41 \text{ ha} \times 157 \text{ ls}^{-1}\text{ha}^{-1} \times 0,9 = 65,3 \text{ ls}^{-1}$

Celkové množstvo zrážkových vôd: $Q_d = 128,6 \text{ ls}^{-1}$

2.3. Odpady

Odpadové hospodárstvo je riešené v zmysle Zákona MŽP SR č. 223/2001 Z.z., O odpadoch, Vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o odpadoch a triedenie vzniknutých odpadov je v súlade s Katalógom odpadov ustanoveným Vyhláškou MŽP SR č. 284/2001 Z.z., a Vyhláškou č. 409/2002 Z.z.

Odpady z výstavby

V priebehu stavby vzniknú odpady, s ktorými bude nakladané v súlade s miestne platnou legislatívou. Uvažuje sa, že časť odpadov sa spätne využije pri stavebných prácach, ostatné odpady budú odvážané a likvidované mimo staveniska.

V zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z. z. prílohy č. 1, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov možno odpady vznikajúce pri výstavbe zatriediť nasledovne:

Kód	Druh odpadu	Kategória odpadu
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov, inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Betón	O
17 01 02	Tehly	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Množstvá odpadov vzniknutých počas výstavby budú špecifikované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Pri nakladaní so stavebnými odpadmi pri výstavbe je nutné dodržiavať súlad s legislatívou v odpadovom hospodárstve a s VZN mesta Prešov. Stavebné odpady je nutné triediť podľa druhov a uprednostniť materiálové zhodnotenie pred uložením na skládku ak súhrnné množstvo odpadov presiahne 200 ton za rok. Prípadnú znečistenú zeminu a stavebný odpad znečistený ropnými látkami je potrebné metódou zhodnotenia – biodegradáciou upraviť na ostatný odpad. Neznečistená zemina z pozemku sa uloží na vyčlenené miesto a následne sa použije na terénne úpravy areálu, počas realizácie spevnených plôch, komunikácií, pri ukladaní navrhovaných inžinierskych sietí.

Odpady z prevádzky

Nakladanie s odpadmi z prevádzky bude prebiehať podľa vnútropodnikovej smernice a havarijného plánu.

V zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z. z. prílohy č.1, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov vzniknú počas prevádzky nasledovné druhy a množstvá odpadov:

V zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej ako „zákon o odpadoch“), v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov je možné odpady vznikajúce prevádzkou (užívaním) priestorov resp. kapacít zrealizovanej stavby zaradiť nasledovne:

Katalógové číslo odpadu:	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu:	Kategória odpadu:
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	0
15 01 02	Obaly z plastov	0
15 01 03	Obaly z dreva	0
20 03 01	Komunálny odpad	0
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O

Podrobnejšie bude problematika nakladania s odpadmi riešená v aktualizácii Programu odpadového hospodárstva pôvodcu odpadov. Zoznam odpadov a množstvá sú odhadované na základe predpokladaného rozsahu činnosti a budú upresňované podľa skutočného stavu.

2.4. Hluk a vibrácie

Počas výstavby

Najväčším zdrojom hluku a vibrácií budú stavebné mechanizmy a dopravné prostriedky zabezpečujúce dopravu materiálu a surovín. Hluk z výstavby bude mať dočasný charakter a jeho intenzita nepresiahne bežne dosahované hodnoty hlukových emisií dosahované pri stavbách porovnateľného rozsahu.

Počas prevádzky

Prevádzka futbalového areálu nespôsobuje nadmerný hluk. Vyššie hodnoty zvuky sú generované len počas futbalového zápasu fanúšikmi.

2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia

Vznik žiarenia a iných fyzikálnych polí nepredpokladáme.

2.6. Teplo, zápach a iné výstupy

Vznik tepla alebo zápachov nepredpokladáme.

2.7. Doplnujúce údaje

Projekt sa nachádza v štádiu prípravy dokumentácie pre územné rozhodnutie. Ďalšie doplnujúce údaje nie sú v tomto štádiu známe.

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.

Plocha na ktorej má byť realizovaný zámer je totožná s jestvujúcim futbalovým areálom a niektorých pozemkov v jeho okolí.

Vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie budú súvisieť s fázou výstavby a po jej ukončení s prevádzkou športového areálu.

Vplyvy počas výstavby zariadenia sú viac negatívne, ako pozitívne, ale jedná sa o vplyvy dočasné, ktoré budú čiastočne eliminovateľné technickými opatreniami.

Počas výstavby sa môžu prejavíť nasledujúce vplyvy:

- zvýšená sekundárna prašnosť,
- zvýšené emisie z výfukových plynov stavebnej techniky,
- zvýšená hlučnosť súvisiaca s prevádzkou stavebných mechanizmov,

V štádiu prevádzky zariadenia

Okrem už popísaných plynných, tekutých a hlukových emisií ako aj viacerých druhov odpadu nie sú, v štádiu prevádzky, predpokladané žiadne ďalšie vplyvy na životné prostredie.

4. Hodnotenie zdravotných rizík.

Pri dodržiavaní zásad ochrany zdravia pri práci, nie je predpoklad negatívneho vplyvu navrhovanej činnosti na zdravotný stav a pohodu obyvateľstva.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia.

Vplyv na prírodné prostredie sa, vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti nepredpokladá. Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje tiež do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Hodnotený areál nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES preto realizácia navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv ani na ÚSES.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.

Potenciálne vplyvy na zložky prírodného prostredia, prípadne zdravotný stav obyvateľstva z dôvodu zriadenia a prevádzky hál na výrobu medených a optických káblov boli identifikované v predchádzajúcich kapitolách. Pre hodnotenie ich významnosti sme zvolili 5 stupňovú škálu s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

- 0 – žiadny, bez vplyvu
- 1 – malý, zanedbateľný vplyv
- 2 – stredne veľký, odstrániteľný
- 3 – veľký, odstrániteľný
- 4 – veľký, neodstrániteľný

Okrem toho delíme vplyvy na:

- A. Nepriame A1
Priame A2
- B. Krátkodobé B1
Dlhodobé B2
- C. Dočasné C1
Trvalé C2

Hodnotenie vplyvov činností pri výstavbe:

	Stavebné práce	Doprava	Odpady	Hluk	Emisie
Horninové prostredie	1 A2 1 B1 1 C1	0	0	0	0
Pôda	1 A2 1 B1 1 C1	1 A2 1 B1 1 C1	0	0	0
Krajinná scenéria	0	0	0	0	0
Voda podzemná	1 A2 1 B1 1 C1	0	0	0	0
Voda povrchová	1 A2 1 B1 1 C1	1 A1 1 B1 1 C1	0	0	0
Ovzdušie	1 A2 1 B1 1 C1	1 A2 1 B1 1 C1	0	0	1 A2 1 B1 1 C1
Flóra	1 A2 1 B1 1 C1	0	0	0	0
Fauna	1 A2 1 B1 1 C1	0	0	0	0
Obyvateľstvo	1 A2 1 B1 1 C1	0	0	0	0

Hodnotenie vplyvov činností pri prevádzke:

	Stavebné práce	Doprava	Odpady	Hluk	Emisie
Horninové prostredie	0	0	0	0	0
Pôda	0	0	0	0	0
Krajinná scenéria	0	0	0	0	0
Voda podzemná	0	0	0	0	0
Voda povrchová	0	0	0	0	0
Ovzdušie	0	0	0	0	1 A2 1 B2 1 C2
Flóra	0	0	0	0	0
Fauna	0	0	0	0	0
Obyvateľstvo	0	0	0	1 A2 1 B2 1 C2	0

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.

Vplyv zámeru nepresahuje štátnu hranicu Slovenskej republiky

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri realizácii investičného zámeru nevzniknú žiadne vyvolané a iné súvisiace investície.

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.

V čase spracovania zámeru podľa zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov, nám neboli známe žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli mať vplyv na okolité životné prostredie.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti (realizácie úprav a výstavby objektov, ako i prevádzky zariadenia) vyplývajú z platných predpisov a noriem.

Podľa vykonaného inžiniersko – geologického prieskumu vybraná lokalita predstavuje pre vybudovanie navrhovaného objektu vhodné územie. Územie je stabilné, základovú pôdu tvoria únosné vrstvy fluvialných štrkových vrstiev a vrstvy polostálych hornín paleogénneho podložia.

Požiadavky a opatrenia pre realizáciu budú zapracované v návrhu technického riešenia a následne doplnené v prevádzkovom poriadku areálu. Prevádzkový poriadok bude vypracovaný v súlade s platnou legislatívou a bude zahŕňať podmienky zodpovedajúce

manipulácii s jednotlivými druhmi a kategóriami odpadu v podmienkach predmetného zariadenia.

Opatrenia na zamedzenie negatívneho vplyvu zámeru činnosti vznikajúcich počas výstavby zariadenia:

- Projektovanie areálu a prevádzky v súlade s požiadavkami na ochranu životného prostredia, pohodu obyvateľstva, bezpečnosť a ochranu zdravia zamestnancov, a v súlade s požiadavkami na štandard a úroveň prevádzky podľa všeobecných požiadaviek.
- Kontrola technického stavu vozidiel, strojov, mechanizmov a ostatného vybavenia zabezpečujúcich manipuláciu a prepravu odpadov.

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

V prípade, ak sa hodnotená činnosť nebude realizovať zostane futbalový areál Tatran Prešov v jeho súčasnom, moderným požiadavkám nevyhovujúcom stave.

12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.

Navrhovaný zámer je v súlade s územným plánom mesta Prešov.

13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.

Predkladaný zámer posudzuje vplyvy rekonštrukcie a prevádzky futbalového areálu Tatran Prešov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Športový areál je umiestnený v zastavanom území mesta.

Primárnou funkciou zámeru je poskytnúť komplexnú vybavenosť futbalovým športovcom a športovej verejnosti v prešovskom regióne. Lokalita zámeru plní túto funkciu dlhodobo a zámer len zvyšuje súčasnú kvalitu a úroveň poskytovaných služieb.

Na základe podkladov získaných z posudzovania zámeru, ktorých súčasťou budú aj vyjadrenia jednotlivých dotknutých subjektov ochrany životného prostredia, štátnych záujmov ako aj záujmov samosprávy a hospodárskeho sektora, sa pre ďalší priebeh prípravy stanovujú požiadavky na prípadné doplnenie podkladov, respektíve koordináciu zámeru s ostatnými aktivitami v dotknutom území.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.

Keďže predkladaný zámer je posudzovaný len v jednom predloženom variante, tvorba súboru kritérií na porovnanie variantov je irelevantná. Pre porovnanie jediného variantu s nulovým variantom boli použité len kritéria výberu lokality a časový horizont prípravy realizácie stavby.

2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.

Nulový variant

Nulový variant predstavuje nerealizovanie zámeru a ponechanie disponibilnej plochy futbalového areálu v doterajšom stave.

Posudzovaný realizačný variant

Predstavuje rekonštrukciu jestvujúceho futbalového areálu v Prešove na jeho vlastných a susediacich pozemkoch. Navrhované zariadenie má predovšetkým pozitívne sociálne a ekonomické vplyvy a napĺňa politiku mesta Prešov, Prešovského samosprávneho kraja a Slovenskej republiky v tejto oblasti.

Spríevodné negatívne vplyvy súvisiace s výstavbou a prevádzkou zariadenia nepredstavujú významné riziko ohrozenia životného prostredia a jeho zložiek a sú v súlade s požiadavkami platných právnych predpisov.

Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti budú prevyšovať možné negatívne. Z uvedených dôvodov **navrhujeme umiestnenie navrhovanej činnosti v danej lokalite.**

3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.

V procese posudzovania vplyvov na životné prostredie neboli identifikované žiadne závažné negatívne vplyvy, ktoré by v dôsledku realizovania navrhovanej činnosti významne ovplyvňovali kvalitu životného prostredia.

Na základe uvedených informácií preferujeme realizáciu posudzovanej činnosti v predkladanom realizačnom variante oproti ponechaniu územia v súčasnom stave.

Posudzovaný realizačný variant považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľný.

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

Príloha č. 1 : Grafické prílohy

VII. Doplnujúce informácie k zámeru

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov.

Pre vypracovanie zámeru boli použité nasledovné podklady a materiály:

- Štadión: Futbal Tatran aréna v Prešove. Projekt pre územné rozhodnutie, V.S.V.consulting Slovakia s.r.o., 2017
- Atlas inžinierskogeologických máp SSR 1: 200 000. GÚDŠ Bratislava, 1988, 1989
- Atlas krajiny Slovenskej republiky. 1. vydanie. MŽP SR, SAŽP, 2002
- Atlas Slovenskej socialistickej republiky. SAV Bratislava, 1982

- Geomorfologické členenie SSR a ČSSR. Slovenská kartografia Bratislava, 1986
- Gross P. a kol.: Geologická mapa a Vysvetlivky ku geologickej mape Popradskej kotliny, Hornádskej kotliny, Levočských vrchov, Spišsko-šarišského medzihoria, Bachurne a Šarišskej vrchoviny 1: 50 000. Regionálne geologické mapy Slovenska, GS SR, Bratislava, 1999
- Hydrologická ročenka - Povrchové vody 2000. SHMÚ Bratislava, 2001
- Hydroekologický plán povodia Popradu a Dunajca. MŽP SR, SHMÚ Bratislava, 2004
- Michalko a kol.: Geobotanická mapa ČSSR – Slovenská socialistická republika. VEDA - Vydavateľstvo SAV, Bratislava, 1986
- Príručka pre používanie máp bonitovaných pôdno – ekologických jednotiek. Tretie upravené vydanie. VÚPÚ Bratislava, 1996
- Správa o stave životného prostredia Prešovského kraja k roku 2002. SAŽP, 2004
- ÚPN VÚC Prešovského kraja v platnom znení
- Vlastivedný slovník obcí na Slovensku, Vydavateľstvo SAV Bratislava, 1977
- www- stránky Google Earth

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.

Vyjadrenie k žiadosti o upustenie od variantného riešenia

3. Ďalšie doplnujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

K navrhovanej činnosti bude spracovaná projektová dokumentácia, potrebná pre stavebné povolenie.

V predloženom zámere sú spracované všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Zámer navrhovanej činnosti bol vypracovaný v Prešove v mesiaci jún 2017.

IX. Potvrdenie správnosti údajov

1. Spracovateľ zámeru.

EECS, s.r.o. Tatranská 21, 080 01 Prešov

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa.

Spracovateľ zámeru:

Ing. Vladimír Jenčurák,
konateľ spoločnosti EECS, s.r.o.

Oprávnený zástupca navrhovateľa:

Ing. Artúr Benes
konateľ spoločnosti FUTBAL TATRAN ARÉNA, s.r.o.

Grafické prílohy