

Rezidencia medzi hviezdami

Kollárovo námestie - DÚR

Prepokladané zaťaženie súčasnej intenzity je + 10% voči prieskumovým hodnotám z roku 2017 čo predstavujú kritické zaťaženie.

Tabuľka 7. Posúdenie priepustnosti križovatky nám.1.mája, poobedná špičková hodina

1,6 vstupný čas ostatné smery
7 dĺžka vozidla a medzera
1,03 rastový koeficient 2017/2020

7.1 Navrhovaný stav zaťaženia križovatky Kollárovo námestie 641-1

									návrh pri potrebnej dĺžke pruhov				návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov				Dĺžky disponibilných pruhov (m)									
poobedná špičková hodina	Smer		Intenzita súčasná	Intenzita súčasná zvýšená o 10%	Intenzita výhľad r. 2020 (voz/h)	Príťaženie (voz/h)	Intenzita výhľad s pritažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s pritažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s pritažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžka pruhu - návrh (m)	dĺžka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus
	Námestie Slobody - STU	vpravo	34	37	39	0	39	38	0,1	100	86	47	47	38	0,1	100	86	47	47				0	166	-166	1
		priamo	1311	1442	1491	12	1503	38	1,9		1625	133	121	38	1,9		1625	133	121				94	166	-72	42
	Kolárovo námestie - Hodžovo	vľavo	158	174	180	0	180	9	1		203	23	23	11	0,8		198	18	18				40	39	1	5
		priamo	798	878	908	2	910	22	2		990	82	80	65	0,6		878	-30	-32				80	96	-16	25
	Jánska	vľavo	801	881	911	29	940	23	2		1035	124	95	23	2,0		1035	124	95				140	101	39	26
		priamo	74	81	84	0	84	9	0,5		101	17	17	9	0,5		101	17	17				50	39	11	2
	Námestie Slobody - Architektúra	vpravo	61	67	69	0	69	9	0,5		101	32	32	9	0,5		101	32	32				50	39	11	2
		vpravo	230	253	262	0	262	13	1		293	31	31	13	1,0		293	31	31				85	57	28	7
			3467	3814	3943	43	3986											4316		329						
			87,92%		100%	1,09%																				

Čiastkový záver 641-1

Nevyhovuje smer Kollárovo námestie priamo k STU

7.2 Existujúci stav zaťaženia križovatky Kollárovo námestie 641-1

									návrh pri potrebnej dĺžke pruhov				návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov				Dĺžky disponibilných pruhov (m)											
poobedná špičková hodina	Smer		Intenzita súčasná	Intenzita súčasná zvýšená o 10%	Intenzita výhľad r. 2020 (voz/h)	Príťaženie (voz/h)	Intenzita výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžka pruhu - návrh (m)	dĺžka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus		
	Námestie Slobody - STU	vpravo	34	37	39	0	39	38	0,1	100	86	47	47	38	0,1	100	86	47	47				0	166	-166	1		
		priamo	1311	1442	1491	12	1503	38	1,9		1625	133	121	38	1,9		1625	133	121				50	44	94	166	-72	42
	Kollárovo námestie - Hodžovo	vľavo	158	174	180	0	180	9	1		203	23	23	17	0,5		191	12	12				28		28	39	-11	5
		priamo	798	878	908	2	910	37	1,2		999	91	89	66	0,4		594	314	-315				46	46	92	162	-70	25
	Jánska	vľavo	801	881	911	29	940	22	2		990	79	50	22	2,0		990	79	50				70	70	140	96	44	26
		priamo	74	81	84	0	84	8	0,5		90	6	6	8	0,5		90	6	6				70		70	35	35	2
	Námestie Slobody - Architektúra	vpravo	61	67	69	0	69	8	0,5		90	21	21	8	0,5		90	21	21				70		70	35	35	2
		vpravo	230	253	262	0	262	13	1		293	31	31	13	1,0		293	31	31				85		85	57	28	7
			3467	3814	3943	43	3986											3958		-29								
			87,92%		100%	1,09%																						

Čiastkový záver 641-1

predĺženie vstupujúcich pruhov do Kollárovno námestia
zrušenie ľavej odbočky do Kollárovho námestia smer Obchodná ulica
Nevyhovuje smer Kollárovo námestie priamo k STU
zvýšenie kapacity križovatky o 358 voz/h

7.3 Navrhovaný stav zaťaženia križovatky Kolárovo námestie 641-2

Zvýšenie intenzity o 30% v roku 2020

priebeh špičkovej hodnoty									návrh pri potrebnej dĺžke pruhov					návrh pri skutočnej/návrhovanej dĺžke pruhov					Dĺžky disponibilných pruhov (m)										
	Smer		Intenzita súčasná	Intenzita súčasná zvýšená o 10%	Intenzita výhľad r. 2020 (voz/h)	Príťaženie (voz/h)	Intenzita výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžka pruhu - návrh (m)	dĺžka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus			
	Kolárovo námestie - STU		ľavo	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0						0			
			pramo	2342	2576	2663,791	47	2711	58												2,2	2871	207	160	88	0,8	1584	-1080	-1127
	Kolárovo námestie - Hodžovo		vpravo	915	1007	1040,721	18	1059	25	2	2	1125	84	66	72	0,7	65	1134	93	75	1024	-27	-27	41	32,5	73,5	109	-36	29
			pramo	924	1016	1050,958	0	1051	30	2														1350	299	299	65	0,7	1024
			4181	4599	4755,469	65	4820										3742		-1079										
			87,92%		100%	1,37%																							

Čiastkový záver 641-2

Nevyhovuje smer Kolárovo námestie priamo k Hodžovmu námestiu

Nevyhovuje smer Kolárovo námestie priamo k STU

7.4 Existujúci stav zaťaženia križovatky Kolárovo námestie 641-2

										návrh pri potrebnej dĺžke pruhov					návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov					Dĺžky disponibilných pruhov (m)						
podobnosť špičková hodnota	Smer		Intenzita súčasná	Intenzita súčasná zvýšená o 10%	Intenzita výhľad r. 2020 (voz/h)	Príťaženie (voz/h)	Intenzita výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžka pruhu - návrh (m)	dĺžka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus
	Kolárovo námestie - STU	ľavo	87	96	99	0	99	6	1	100	135	36	36	9	0,625	100	127	28	28	30			30	26	4	3
		pramo	2255	2481	2565	47	2612	63	2											62		124	276	-152	73	
		vpravo	915	1007	1041	18	1059	49	1													25		25	214	-189
	Kolárovo námestie - Hodžovo	pramo	924	1016	1051	0	1051	50	1		1125	74	74	66	0,25		371	-880	-680	68			68	219	-151	29
			4181	4599	4755	65	4820		2188																-2632	
			87,92%			100%	1,37%																			

Čiastkový záver 641-2

posun stop čiary a prechodu pre chodcov

predĺženie vstupujúcich pruhov do Kolárovho námestia

zrušenie ľavej odbočky do Kolárovho námestia smer Obchodná ulica

zvýšenie počtu pruhov do pravej odbočky smer Obchodná ulica

Nevyhovuje smer Kolárovo námestie priamo k Hodžovmu námestiu

Nevyhovuje smer Kolárovo námestie priamo k STU

Nevyhovuje smer Kolárovo námestie pravá odbočka k Obchodnej ulici

zvýšenie kapacity križovatky o 1554 voz/h

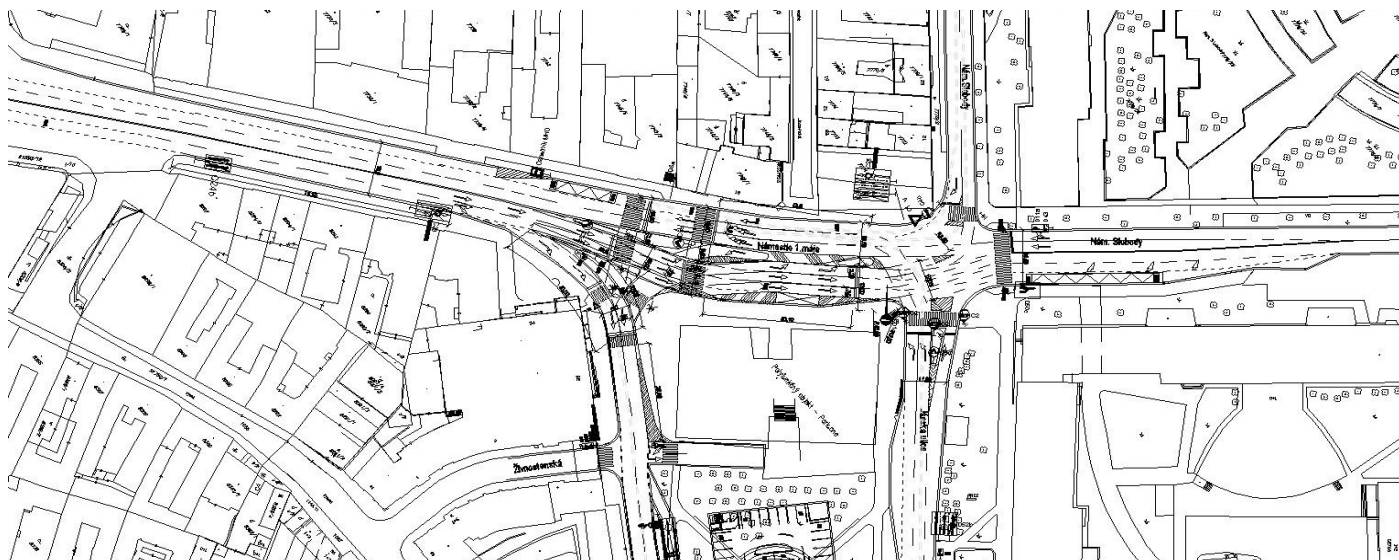
7.5 Porovnanie navrhovaného a jestvujúceho stavu križovatky Kollárove namentie ktoré má dve sekcie 641-1 a 641-2

Kapacita križovatky (voz/h)					Rezerva výhľad s prítlažením (voz/h)		
popis	exist. Stav.	návrh	rozdiel návrh vs. stav	%	exist. Stav.	návrh	rozdiel návrh vs. stav
641-1	3958	4316	358	109,04	-29	329	358
641-2	2188	3742	1554	171	-2632	-1079	1554
spolu	6146	8057	1911	131,1	-2661	-750	1911

Záver

Navrhovaný stav zlepšuje kapacitu(priepustnosť) križovatky

(aj navrhovaný stav má nedostatok priepustnosti 750 skv/ršph, oproti požiadavkám)



Navrhovaný stav križovatky Kollárovo námestie (641-1 a 641-2)
podrobne pozri situácie č.2