

Rezidencia medzi hviezdami

Kollárovo námestie - DÚR

Prepokladané zaťaženie súčasnej intezity je + 10% voči prieskumovým hodnotám z roku 2017 čo predstavujú kritické zaťaženie.

Tabuľka 6. Posúdenie priepustnosti križovatky nám.1.mája - ranná špičková hodina

1,6 vstupny cas ostatne smery

7 dĺžka vozidla a medzera

1,03 rastovy koeficient 2017/2020

6.1 Navrhovaný stav zaťaženia križovatky Kolárovo námestie 641-1

									návrh pri potrebnej dĺžke pruhov				návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov				Dĺžky disponibilných pruhov (m)									
Smer		Intenzita súčasná	Intezita súčasná zvýšená o 10%	Intenzita výhľad r. 2020 (voz/h)	Príťaženie RMH (voz/h)	Intenzita výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžka pruhu - návrh (m)	dĺžka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus	
ranná špičková hodina	Námestie Slobody - STU	vpravo	36	40	41	0	41	22	0,1		50	9	9	22	0,1		50	9	9				0	96	-96	1
		priamo	745	820	847	6	853	22	1,9		941	93	87	22	1,9		941	93	87	50	44		94	96	-2	24
	Kolárovo námestie - Hodžovo	vľavo	214	235	243	0	243	12	1		270	27	27	15	0,8		270	27	27	40			40	53	-13	7
		priamo	1129	1242	1284	0	1284	31	1,2		837	-447	-447	65	0,6		878	-407	-407	40	40		80	136	-56	36
	Jánska	vľavo	778	856	885	12	897	22	2	100	990	105	93	22	2,0	100	990	105	93	70	70		140	96	44	25
		priamo	94	103	107	0	107	11	0,5		124	17	17	11	0,5		124	17	17	50			50	48	2	3
	vpravo	68	75	77	0	77	11	0,5	124		46	46	11	0,5	124		46	46	50			50	48	2	2	
	Námestie Slobody - Architektúra	vpravo	223	245	254	2	256	12	1		270	16	14	12	1,0		270	16	14	85			85	53	33	7
			3287	3616	3739	20	3759										3645		-114							
			87,92%		100%	0,53%																				

Čiastkový záver 641-1

Nevyhovuje smer Kolárovo námestie priamo k STU

6.2. Existujúci stav zaťaženia križovatky Kolárovo námestie 641-1

										návrh pri potrebnej dĺžke pruhov					návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov					Dĺžky disponibilných pruhov (m)							
ranná špičková hodina	Smer			Intenzita súčasná	Intezita súčasná zvýšená o 10%	Intenzita výhľad r. 2020 (voz/h)	Príťaženie (voz/h)	Intenzita výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžka pruhu - návrh (m)	dĺžka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus
	Námestie Slobody - STU		vpravo	36	40	41	0	41	22	0,1	100	50	9	9	22	0,1	100	50	9	9				0	96	-96	1
			priamo	745	820	847	6	853	22	1,9		941	93	87	22	1,9		941	93	87	50	44		94	96	-2	24
	Kolárovo námestie - Hodžovo		vľavo	214	235	243	0	243	12	1		270	27	27	23	0,5		259	15	15	28			28	53	-25	7
			priamo	1129	1242	1284	0	1284	51	1,2		1377	93	93	65	0,4		585	-699	-699	46	46		92	223	-131	36
	Jánska		vľavo	778	856	885	12	897	22	2		990	105	93	22	2,0		990	105	93	70	70		140	96	44	25
			priamo	94	103	107	0	107	11	0,5		124	17	17	11	0,5		124	17	17	70			70	48	22	3
	Námestie Slobody - Architektúra		vpravo	68	75	77	0	77	11	0,5		124	46	46	11	0,5		124	46	46	70			70	48	22	2
			vpravo	223	245	254	2	256	12	1		270	16	14	12	1,0		270	16	14	85			85	53	33	7
				3287	3616	3739	20	3759										3341		-417							
				87,92%		100%	0,53%																				

Čiastkový záver 641-1

predĺženie vstupujúcich pruhov do Kollárovno námestia
zrušenie ľavej odbočky do Kollárovho námestia smer Obchodná ulica
Nevyhovuje smer Kolárovo námestie priamo k STU
zvýšenie kapacity križovatky o 303 voz/h

6.3 Navrhovaný stav zaťaženia križovatky Kolárovo námestie 641-2

Zvýšenie inteznity o 30% v roku 2020

										návrh pri potrebnej dĺžke pruhov				návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov						Dĺžky disponibilných pruhov (m)													
ranná špičková hodina	Smer				Intenzita súčasná	Intenzita súčasná zvýšená o 10%	Intenzita výhľad r. 2020 (voz/h)	Príťaženie (voz/h)	Intenzita výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžka pruhu - návrh (m)	dĺžka pruhu - potreba (m)	porovnaní e návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus					
	Kolárovo námestie - STU			favo	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44	44	132	171	-39	56				
				priamo	1746	1921	1985,9	20	2006	39	2,2		1931	-55	-75	88	0,8	1584	-402	-422													
	Kolárovo námestie - Hodžovo			vpravo	832	915	946,3168	20	966	25	2		1125	179	159	76	0,7	1197	251	231	41	32,5								73,5	109	-36	27
				priamo	1126	1239	1280,712	0	1281	30	2		1350	69	69	65	0,7	1024	-257	-257	40	40								15	95	131	-36
					3704	4074	4212,93	40	4253												3805					-448							
				87,92%		100%	0,95%																										

Čiastkový záver 641-2

Nevyhovuje smer Kolárovo námestie priamo k Hodžovmu námestiu
Nevyhovuje smer Kolárovo námestie priamo k STU

6.4 Existujúci stav zaťaženia križovatky Kolárovo námestie 641-2

													návrh pri potrebnej dĺžke pruhov				návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov				Dĺžky disponibilných pruhov (m)							
ranná špičková hodina	Smer			Intenzita súčasná	Intenzita súčasná zvýšená o 10%	Intenzita výhľad r. 2020 (voz/h)	Príťaženie (voz/h)	Intenzita výhľad s prítlažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s prítlažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s prítlažením (voz/h)	1. pruh	2. pruh	3. pruh	dĺžka pruhu - návrh (m)	dĺžka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus	
	Kolárovo námestie - STU		ľavo	0	0	0	0	0	10	1	100	225	225	225	16	0,625	100	225	225	225		30			30	44	-14	0
			priamo	1746	1921	1985,9	20	2006	37	2		1665	-321	-341	88	0,75		1485	-501	-521		62	62		124	162	-38	56
	Kolárovo námestie - Hodžovo		vpravo	832	915	946,3168	20	966	48	1	1080	134	114	73	0,125	205	-741	-761		25			25	210	-185	27		
			priamo	1126	1239	1280,712	0	1281	63	1	1418	137	137	65	0,25	366	-915	-915		68			68	276	-208	36		
				3704	4074	4213	40	4253										2281		-1972								
			87,92%		100%	0,95%																						

Čiastkový záver 641-2

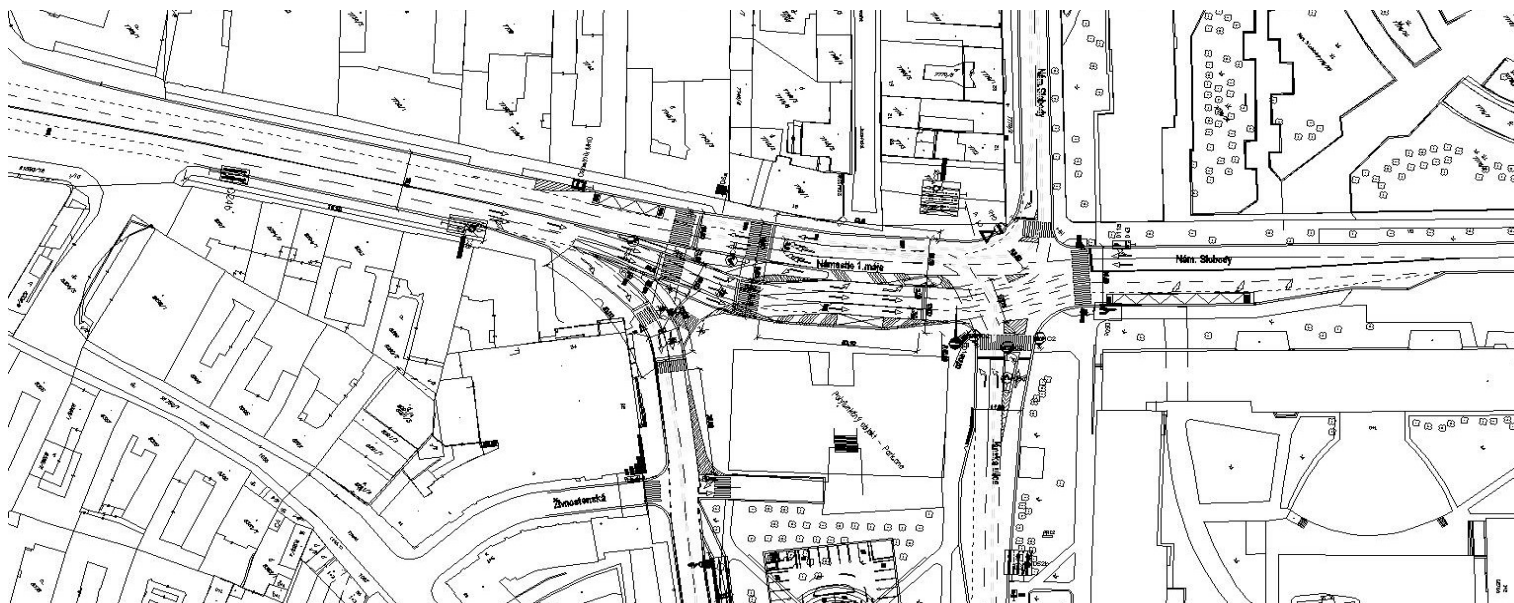
predĺženie vstupujúcich pruhov do Kollárovno námestia
zrušenie ľavej odbočky do Kollárovho námestia smer Obchodná ulica
zvýšenie počtu pruhov do pravej odbočke smer Obchodná ulica
Nevyhovuje smer Kolárovo námestie priamo k Hodžovmu námestiu
Nevyhovuje smer Kolárovo námestie priamo k STU
Nevyhovuje smer Kolárovo námestie praviá odbočka k Obchodnej ulici
zvýšenie kapacity križovatky o 1524 voz/h

6.5 Porovnanie navrhovaného a jestvujúceho stavu križovatky Kollárovne namestie ktoré má dve sekcie 641-1 a 641-2

Kapacita križovatky (voz/h)					Rezerva výhľad s prítlažením (voz/h)		
popis	exist. Stav.	návrh	rozdiel návrh vs. stav	%	exist. Stav.	návrh	rozdiel návrh vs. stav
641-1	3341	3645	304	109,09	-417	-114	304
641-2	2281	3805	1524	166,81	-1972	-448	1524
spolu	5622	7450	1828	132,51	-2389	-562	1828

Záver

Navrhovaný stav zlepšuje kapacitu(priepustnosť) križovatky
(aj navrhovaný stav má nedostatok priepustnosti 562 skv/ršph, oproti požiadavkám)



Navrhovaný stav križovatky Kollárovo námestie (641-1 a 641-2)
podrobne pozri situácie č.2