MRC – UNION s. r.o., Horská 1311/2, 958 06 Partizánske

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany

vypracovaný v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Máj
2017

Obsah :

I. Základné údaje o navrhovateľovi

1. Názov
2. Identifikačné číslo
3. Sídlo
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

1. Názov
2. Účel
3. Užívateľ
4. Charakter navrhovanej činnosti
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti
8. Stručný opis technického a technologického riešenia
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite
10. Celkové náklady
11. Dotknutá obec
12. Dotknutý samosprávny kraj
13. Dotknuté orgány
14. Povoľujúci orgán
15. Rezortný orgán
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných prepisov
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

1. Požiadavky na vstupy
2. Údaje o výstupoch
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie
4. Hodnotenie zdravotných rizík
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území
9. Ďalšie riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia údajov podľa bodov II a III

VII. Doplňujúce informácie k zámeru

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru
3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

IX. Potvrdenie správnosti údajov

1. Spracovatelia zámeru
2. Potvrdenia správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa

I . Základné údaje o navrhovateľovi

1.1. Názov
Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany

1.2. Identifikačné číslo
35 926 171

1.3. Sídlo
MRC – Union, s.r.o.
Horská 1311/2
958 06 Partizánske

1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa
Marián Cicák
MRC – Union, s.r.o.
Horská 1311/2
958 06 Partizánske

telefón/fax : 038/7401 602
mobil : 0905/447697
e-mail : z.cicakova@gmail.com

Meno, priezvisko, adresa a telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti

Marián Cicák
MRC – Union, s.r.o.
Horská 1311/2
958 06 Partizánske

telefón/fax : 038/7401 602
mobil : 0905/447697
e-mail : z.cicakova@gmail.com

II . Základné údaje o navrhovanej činnosti

1. Názov

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie a prevádzkovanie zariadenia na spracovanie starých vozidiel. Uvedené zariadenie bude spracovávať staré vozidlá primárne z Trenčianskeho kraja a podľa potreby aj z iných regiónov.

Navrhovaný zámer spracovania starých vozidiel sa buduje za účelom znovu využitia druhotných surovín, pochádzajúcich zo starých vozidiel, zníženia nebezpečných odpadov v životnom prostredí, zvýšenia zamestnanosti v Bánovskom okrese, napĺňania POH Trenčianskeho kraja.

3. Užívateľ

MRC - Union, s.r.o.
Horská 1311/2
958 06 Partizánske

4. Charakter navrhovanej činnosti

Charakter činnosti : nová
Posudzovanie činnosti podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
Činnosť : 9 – Infraštruktúra
Pol. č. : 7 – zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov
Prahová hodnota časť A (povinné hodnotenie): bez limitu
Pol. č. : 9 stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečným odpadom
Prahová hodnota časť B (zisťovacie konanie) : od 10 t/rok
V zariadení sa uvažuje so spracovateľskou kapacitou 500 starých vozidiel za rok.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj : Trenčiansky
Okres : Bánovce nad Bebravou
Obec : Rybany
Katastrálne územie : Rybany
Miesto stavby : viď Príloha č.1 (Mapy) – kópia katastrálnej mapy

Parcelné číslo	druh pozemku	výmera /m²/	k. ú.
1637/2	zastavané plochy a nádvoria	1314	Rybany
1637/7	zastavané plochy a nádvoria	160	Rybany
1637/18	zastavané plochy a nádvoria	67	Rybany
1637/19	zastavané plochy a nádvoria	1344	Rybany
1638/70	zastavané plochy a nádvoria	216	Rybany

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti je uvedená v Prílohe č. 1 (Mapy).

7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Začiatok výstavby : september 2017

Ukončenia výstavby : november 2017

Prevádzka : január 2018

8. Stručný opis technického a technologického riešenia

Navrhovateľ MRC – UNION s.r.o., Horská 1311/2, 958 06 Partizánske v súčasnosti prevádzkuje v existujúcom areáli v Rybanoch na parcelách č. 1637/6 a 1637/7 činnosť zber druhotných surovín a starých vozidiel. Táto činnosť bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v roku 2007 a posudzovanie bolo ukončené rozhodnutím č. OU ŽP/2007/03064-014 zo dňa 8.11.2007, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať.

Existujúce zariadenie na zber druhotných surovín a starých vozidiel vo východnej časti obce Rybany v bývalom areáli JRD severne od cesty smer Pravotice bolo vybudované a uvedené do prevádzky s nasledovnými stavebnými objektmi:
- kancelária,
- sociálna bunka,
- mostová váha,
- sklad farebných kovov,
- plocha na zber železných kovov,
- odlučovač ropných látok,
- žumpa,
- plocha na zber starých vozidiel,
- oplotenie,
- príjazdové komunikácie a vnútro areálové komunikácie.

Areál pozostáva z predného dvora. Je na ňom jestvujúca spevnená plocha s proti ropnou izoláciou, odkanalizovaná cez jestvujúci odlučovač olejov, vedľa tejto plochy je jestvujúci mobilný kontajner so sociálnym zariadením pre pracovníkov - šatňa, sprcha, umývadlo, WC- odkanalizovaný do jestvuj žumpy. Dvor uzatvára zblokovaný objekt s vonkajším prístreškom, skladmi a kanceláriou.
Súčasťou areálu je jestvujúca mostová váha.
Severne od dvora sú rozsiahle prázdne betónové plochy.

Areál má dva vstupy. Osobný priamo do dvora a nákladný pre automobily na otvorené plochy.
Areál je oplotený s vlastnou prípojkou NN a vnútro areálovým osvetlením. Má vlastnú prípojku vody a vodomernú šachtu, ORL a dažďovú kanalizáciu. Na mieste budúcej výstavby sa nenachádzajú inžinierske siete ani ochranné pásma.

Jestvujúca a už schválená betónová plocha pre zber starých vozidiel má pôdorysný rozmer 5 x 17 m (85 m^2) a výškovo je osadená 5 cm nad okolitým terénom a bola navrhnutá pre 8 odstavných plôch, pričom sa vozidlá môžu stohovať po dve na seba. Betónová plocha je vyspádovaná so spádom 0,5 % na jednu stranu k betónovému rigolu a potom rigolom do dvojkomorového odlučovača ropných látok KLV 1 /1 (0,5) o rozmere 1540 x 800 mm, o objeme 0,75 m^3, ktorý zodpovedá danému množstvu starých vozidiel. Odpadové vody zbavené ropných látok sú odvedené potrubím PVC DN 150 dĺžky 12 m do jestvujúcej akumulačnej nádrže 10 m , vody sa dopravujú do ČOV pre technologické vody podľa prevádzkového poriadku pre predmetnú akumulačnú nádrž.
Tento lapač olejov bol navrhnutý pre prípad havarijného stavu niektorého vozidla.

Navrhované zariadenie na spracovanie starých vozidiel - zmeny stavebnej časti – bude pozostávať z nasledujúcich objektov:

- hala na spracovanie starých vozidiel na pozemku parc. č. 1637/19,
- plocha spevneného nádvoria vyhradená na zhromažďovanie odpadov kategórie ostatný s manipulačnými plochami, parc. č. 1637/2,
- plocha na skladovanie starých vozidiel,
- podzemná požiarna nádrž.

Kapacity, plochy, priestory:
Zastavaná plocha : 459.1 m^2
Úžitková plocha: 418 m^2
Obostavaný priestor: 2590.28 m^3
Plocha vonkajších skladov čistá : 376 m^2

Umiestnením technológie navrhovanej činnosti do voľnej časti tohto areálu sa zavedie logická nadväznosť všetkých vykonávaných činností navrhovateľom.

Hala (459,92 m^2) má dva vstupy na severnej strane (jeden pre každú prevádzkovú jednotku). Bude rozdelená podľa druhu vykonávaných prác do dvoch oddelených častí a to:

PJ 01.1 - Prevádzková jednotka, v ktorej sa zabezpečuje vysušovanie, demontáž a úprava karosérií na skupiny, ich časti, resp. dielce a súčiastky (cca 99,4 m^2) .
Súčasťou PJ 01.1 je tiež *sklad* odsatých kvapalných náplní automobilov a ostatných kvapalných nebezpečných odpadov (cca 20,6 m^2) .

PJ 01.2 - Prevádzková jednotka, v ktorej sa vykonáva kvalitovanie demontovaných dielcov, ich roztriedenie podľa druhov, resp. podľa katalógu odpadov (plocha cca 263,2 m^2) . Po rozdelení budú jednotlivé časti odvážené, zaevidované a uložené do príslušného skladu. Táto časť prevádzky je umiestnená v druhej časti demontážnej haly. Súčasťou PJ 01.2 sú tiež samostatné miestnosti *kompresorovne* a *skladu nebezpečných odpadov (NO).*

Celá hala bude mať izoláciu proti zemnej vlhkosti a proti ropným produktom.
Izoláciu bude tvoriť:

1. PVC-P fólia, ktorá v časti vstavku musí spĺňať požiadavku aj na izoláciu proti ropným produktom /vyhovuje napr. Fatrafol ekoten 915 obojstranne chránený geotextíliou s min. hustotou 500 g/ m^2 a v časti haly aj proti ropným produktom. Alternatívne možno použiť PVC-P fóliu Sikaplan WP 6110-15 balck Trocal typ A 15 mm z obidvoch strán chránenú geotextíliou s min. hustotou 500 g/m^2. Izolácia bude kladená na zhutnený pieskom vyhladený zásyp.
2. Po zrealizovaní hydroizolácie bude na podklade vybetónovaná podkladová doska zo železobetónu, vystužená z kari siete pri spodnom aj hornom okraji a na jej povrchu sa bude aplikovať náter SKOAFLOOR 2530W farebný, vodou riediteľný dvojzložkový náter na báze epoxy živice bez rozpúšťadiel vhodný do garáží.

V hale sa zatiaľ neuvažuje s vykurovaním, pretože spracovanie starých vozidiel sa bude vykonávať mimo zimných mesiacov.

V rámci posudzovanej činnosti sa budú spracovávať staré vozidlá kategórie M1, N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlá okrem motorových trojkoliek.

V zmysle Katalógu odpadov (Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z.) ide o druhy a kategórie odpadov: 16 01 04 staré vozidlá, kategória N a 16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce , kategória O.

Plánovaná kapacita spracovania starých vozidiel je cca 500 starých vozidiel za rok. Pri predpokladanej priemernej hmotnosti 1250 kg na 1 vozidlo sa bude jednať o cca 625 t/rok. Počet pracovných dní v roku bude 195 dní (mesiace marec až november, v zimnom období sa nebudú staré vozidlá spracovávať). Maximálny počet starých vozidiel v sklade starých vozidiel sú 4 staré vozidlá, pričom sa budú stohovať najviac dve autá na sebe. Zber bude zahŕňať 12 starých vozidiel, pričom sa budú stohovať najviac dve autá na sebe (6 stojísk).

Navrhovaná činnosť si vyžaduje dopravu starých vozidiel do strediska.

Doprava do zariadenia na spracovanie starých vozidiel sa môže uskutočňovať individuálne držiteľom starého vozidla alebo prostredníctvom sprostredkovateľa. Zo zariadenia odvoz vytriedených nebezpečných odpadov bude zabezpečovaný vozidlami v súlade s dohodou ADR. Taktiež odvoz odpadov kategórie ostatný sa bude zabezpečovať na základe zmlúv s oprávnenými organizáciami.

Navrhovaná činnosť sa bude vykonávať v novo vybudovanej hale na spracovanie starých vozidiel, v ktorej sa stavebnými prácami a technologickým vybavením vytvorí

autorizované pracovisko na spracovanie starých vozidiel za účelom zabezpečenia plynulého vstupu a výstupu pre staré vozidlá, technické a technologické zabezpečenie zariadenia a pohyb odpadov, autobatérií, prevádzkových kvapalín, náhradných dielcov, druhotných surovín, demontovaných pneumatík do jednotlivých skladov.

V prevádzkovej budove sa osadia záchytné a zberné nádrže na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín s dostatočnou kapacitou podľa požiadaviek zákona o odpadoch pre jednotlivé úkony a sklady. Plochy sú spevnené, nepriepustné, priestory odvetrané a pre potreby váženia sa tu umiestni malá váha (do 500 kg).

Na osvetlenie v hale budú použité priemyselné celoplastové LED svietidlá s krytím IP 65.

Na spracovanie starých vozidiel sa použijú technológie a zariadenia, ktoré zabezpečia ochranu životného prostredia zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania životného prostredia a minimalizáciu vzniku nevyužiteľných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.
V hale budú pracovať 5 pracovníci v jednozmennej prevádzke (8 hodín) s možnosťou práce v predĺžených zmenách, pre ktorých bude vytvorené zázemie – WC, umyváreň a šatňa, v existujúcej sociálnej unimobunke vedľa haly.

V zariadení budú (v prevádzkovej jednotke PJ 01.1) tri pracovné časti viditeľne označené a oddelené (spolu plocha 99,4 m^2):

- priestor na vysušovanie,
- priestor na demontáž,
- miesto na úpravu karosérií.

Okrem toho tu budú tiež viditeľne označené a oddelené priestory na skladovanie:

- starých vozidiel a zber starých vozidiel,
- autobatérií,
- prevádzkových kvapalín,
- náhradných dielcov,
- druhotných surovín,
- demontovaných pneumatík,
- nezhodnotiteľných odpadov.

Tie priestory, ktoré musia byť v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z. z. chránené pred atmosférickými zrážkami, budú umiestnené v priestoroch haly – priestor na vysušovanie, priestor na demontáž, bude tu aj úprava karosérií, sklad autobatérií, sklad prevádzkových kvapalín, sklad nezhodnotiteľných odpadov kategórie nebezpečný.

Časť plochy na zber starých vozidiel sa prebuduje na sklad starých vozidiel s použitím jestvujúcej kanalizačnej siete, vedúcej od skladu starých vozidiel a miesta ich zberu k zariadeniu na zachytávanie znečisťujúcich látok a zariadeniu na zachytávanie unikajúcich kvapalín (odlučovaču ropných látok) na účely čistenia odpadových vôd. Zber bude zahŕňať 12 starých vozidiel , pričom sa budú stohovať najviac dve autá na sebe (plocha 63,85 $m^{2)}$.

Časť skladu starých vozidiel, ktorá má slúžiť ako zariadenie na zber starých vozidiel, bude vhodným spôsobom oddelená mobilným oplotením (snímateľnými reťazami na oceľových stĺpikoch) a označená tabuľkou a farebným označením na spevnenej ploche. Vykonajú sa opatrenia, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami uloženými v časti slúžiacej ako zariadenie na zber starých vozidiel, najmä ich stohovaniu, odoberaniu ich jednotlivých častí a predčasnému spracovaniu v spracovateľskom zariadení. Maximálny počet starých vozidiel v sklade starých vozidiel bude 4 staré vozidlá, pričom sa budú stohovať najviac dve autá na sebe (plocha 21,25 m^2).

Na vonkajších plochách spevneného nádvoria vyhradených na zhromažďovanie odpadov kategórie ostatný, parc. č. 1637/2 sa vybudujú priestory pre:

- sklad náhradných dielcov,
- sklad druhotných surovín,
- sklad demontovaných pneumatík,
- sklad nezhodnotiteľných odpadov kategórie ostatný.

Budúce spracovateľské zariadenie, ktoré je už teraz zabezpečené proti vstupu cudzích osôb a umiestnené v uzavretom priestore a oplotené dostatočne pevným plotom, bude označené tabuľou podľa § 6 Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. Na nej budú údaje:

- názov zariadenia,
- obchodné meno a sídlo alebo miesto podnikania prevádzkovateľa zariadenia,
- prevádzkový čas zariadenia,
- zoznam druhov odpadov, s ktorými sa v zariadení nakladá,
- názov orgánu štátnej správy, ktorý vydal súhlas na prevádzkovanie zariadenia,
- meno a priezvisko osoby zodpovednej za prevádzku zariadenia a jej telefónne číslo.

Označenie zariadenia, v ktorom sa vykonáva zber alebo výkup odpadov, obsahuje názov činnosti, ktorá sa v ňom vykonáva.

V novovybudovanom zariadení bude nasledovný postup **činností** s popisom vybavenia jednotlivých častí zariadenia:

1. Preberacie miesto
2. Sklad starých vozidiel
3. Vysušovanie vozidiel
4. Demontáž vysušených vozidiel
5. Miesto na úpravu karosérií
6. Sklad autobatérií a iných batérií
7. Sklad prevádzkových kvapalín
8. Sklad náhradných dielcov
9. Sklad druhotných surovín
10. Sklad demontovaných pneumatík
11. Sklad nezhodnotiteľných odpadov – pre nebezpečné odpady a pre ostatné odpady.

1. Preberacie a obslužné miesto – nachádza sa v hale v časti P1.01, tu budú vybavované administratívne záležitosti a vedená dokumentácia starých vozidiel

a evidencia o spracovaní starých vozidiel. Súčasťou administratívy bude aj technologický reglement, prevádzkový denník, prevádzkový poriadok zariadenia, evidenčné listy odpadov, hlásenia.
Na vstupe do zariadenia je umiestnená váha na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel prijatých na spracovanie a váha na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel – mostová váha.

2. Skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním – „sklad starých vozidiel“**,** ktorý bude pred autorizovaným zariadením na vonkajších spevnených plochách, bude vybudovaný z časti už existujúcej a schválenej plochy na zber starých vozidiel a bude umožňovať manipuláciu a prípravu starých vozidiel na spracovanie. Plocha skladu starých vozidiel bude zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, bude spevnená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky znečisťujúcich látok a kvapalín stekali do zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín prostredníctvom kanalizačného systému s vyústením do odlučovača ropných látok. Plocha bude osvetlená, vybavená požiarnym vonkajším hydrantom.
Sklad starých vozidiel bude mať dostatočne priestranné plochy (cca 21,25 m^2) a komunikácie na manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel. Budú tu na 2 stojiskách skladované maximálne 4 vozidlá, stohované maximálne 2 na sebe.

Sklad starých vozidiel bude slúžiť tiež aj ako zariadenie na zber starých vozidiel (cca 63,85 m^2) **.** Toto zberné zariadenie bude vhodným spôsobom oddelené, označené mobilným oplotením (snímateľnými reťazami na oceľových stĺpikoch) a označené tabuľkou a farebným označením na spevnenej ploche a budú prijaté ďalšie opatrenia, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami uloženými v časti slúžiacej ako zariadenie na zber starých vozidiel, najmä ich stohovaniu, odoberaniu ich jednotlivých častí a predčasnému spracovaniu v spracovateľskom zariadení. Zariadenie na zber starých vozidiel bude mať na účely čistenia odpadových vôd zariadenie na zachytávanie znečisťujúcich látok a zariadenie na zachytávanie unikajúcich kvapalín – jedno spoločné so skladom starých vozidiel (odlučovač ropných látok). Plocha zariadenia na zber bude zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, spevnená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky znečisťujúcich látok a kvapalín stekali do zariadení na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín.
Celková kapacita zberu starých vozidiel je 12 áut súčasne, pričom sú stohované najviac dve na sebe (6 stojísk). Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín.

3. Zo skladu starých vozidiel budú staré vozidlá presunuté na vysušovanie. Priestory na vysušovanie vozidiel (plocha cca 35,88 m^2), kde sa budú odoberať oleje (motorové, prevodové, hydraulické oleje, olej z tlmičov kmitov), mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú (ďalej len „prevádzkové kvapaliny“), autobatérie a iné batérie (ďalej len „autobatérie“), náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov. Prednostne sa budú odoberať autobatérie, prevádzkové kvapaliny, súčiastky obsahujúce ortuť (v elektrozariadeniach) a kondenzátory, o ktorých sa možno domnievať, že sa v nich nachádzajú polychlórované bifenyly alebo polychlórované terfenyly.

V nízkom počte starých vozidiel sa nachádzajú nádrže na skvapalnený plyn. Jedná sa o dosť nový komponent , avšak svojou povahou sa jedná o nebezpečný komponent. Ako najrozumnejšie sa preto javí demontáž nádrže na skvapalnený plyn a jej zaslanie výrobcovi na spracovanie alebo autorizovanému servisu.

Miesto na vysušovanie bude chránené pred atmosférickými zrážkami, bude mať manipulačnú plochu spevnenú, nepriepustnú, vyspádovanú do zbernej (záchytnej) nádrže s dostatočnou kapacitou, bude mať dostatočné osvetlenie, odvetrávanie a bude vybavené zariadeniami a pomôckami na spoľahlivé vysušenie vozidiel.

Vysušovanie vozidiel sa vykoná na ukladacej plošine za pomoci odsávacieho zariadenia s následným umiestnením jednotlivých prevádzkových kvapalín do nádrží, pre všetky druhy kvapalín, ktoré sa v spracovávaných vozidlách vyskytujú.

K odsávaniu bude použitý kompresor, umiestnený v hale, zabezpečujúci stlačený vzduch podľa parametrov, ktoré vyžadujú používané zariadenia. Navrhuje sa kompresor Schneider s výkonom 610 l/min., ktorý v súčinnosti s jeho vzdušníkom je dostatočný na vykonávanie odsávania, aj na pohon ručného pneumatického náradia. Maximálna potreba stlačeného vzduchu pri technologickom procese odsávania je 1350 l/min. pri celkovej potrebe stlačeného vzduchu na odsávanie jedného automobilu 2900 l a celkovom čase odsávania všetkých náplní automobilu systémom RAPID v dĺžke 12 min.

Odsávanie prevádzkových náplní sa vykonáva na certifikovanom odsávacom zariadení RAPID od firmy SEVA - celkom 6 druhov náplní (benzín, nafta, oleje, brzdová kvapalina, kvap. do ostrekovačov a chladiaca kvapalina). Odsávanie náplní umožní zariadenie RAPID spôsobom, ktorý zamedzuje vytvorenie voľnej hladiny v styku so vzduchom - bez možnosti úniku kvapaliny, resp. jej výparov do prostredia.
Airbagy budú demontované vcelku a na základe zmluvy odovzdávané spôsobilej organizácii k ich ďalšiemu spracovaniu.
Odsávanie klimatizácií sa bude zabezpečovať pomocou certifikovaného odsávača ARC-AirConRemover od firmy SEDA. Technológia odsávania neumožňuje únik média do priestoru mimo technologického zariadenia.
Presun odsatých prevádzkových kvapalín sa vykonáva prostredníctvom rúrkových rozvodov vedúcich od vlastného pracoviska odsávania pomocou odsávacích čerpadiel až do skladu odsatých náplní – skladu prevádzkových kvapalín, kde bude vytvorená skladovacia kapacita min. na 4 mesiace prevádzky.
Odsaté kvapaliny budú skladované v 200 l oceľových sudoch, ktoré budú vyprázdňované pomocou odvoznej techniky zmluvne zabezpečenej spôsobilej organizácie. V sklade bude skladovaný tiež kondenzát z kompresora, nádoba na zber náplní klimatizácii, nádoba na centrálny zber zaolejovaných handier, olejových filtrov a údržbová súprava na čistenie zaolejovaných podláh. Celková sklad. kapacita skladu 1500 l.

Množstvo a spôsob skladovania jednotlivých kvapalín - viď tabuľku kvapalných a tuhých odpadov (Príloha č. 2 – Projekt).

Rozmiestnenie jednotlivých technologických zariadení v PJ 01.1 je na výkrese technologickej dispozície haly (Príloha č. 2 – Projekt).

Po odvážení a zaevidovaní budú prevádzkové kvapaliny uložené v sklade prevádzkových kvapalín v priestore s nepriepustnou podlahou a zbernou šachtou pre prípadné úniky nebezpečných látok. Označené budú identifikačnými listami nebezpečného odpadu. Autobatérie po odvážení a zaevidovaní sa presunú do skladu autobatérií, ktorý má príslušné vybavenie – kontajnery s dvojitým dnom. Označené budú identifikačnými listami nebezpečného odpadu. Prevádzkové kvapaliny a odstránené nebezpečné časti - autobatérie budú podrobené technickej kontrole, zameranej na rozdelenie vzniknutých komponentov na nebezpečné odpady a využiteľné odpady.
Kontajnery sa po naplnení skladovacích kapacít odovzdajú zmluvnému partnerovi – oprávnenej osobe na zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov.

4. Po vysušení starých vozidiel sa tieto presunú na pojazdnom vozíku SEDA do priestorov na demontáž vysušených vozidiel (plocha cca 37,78 m^2), ktoré bude chránené pred atmosférickými zrážkami, podlaha bude spevnená, miesto bude mať dostatočné osvetlenie a bude vybavené vhodnou technológiou a vhodnými zariadeniami (dvojstĺpový autozdvihák, dielenský žeriav, manipulačná zdvíhacia plošina) a prípravkami na bezpečnú demontáž starých vozidiel.
Pred demontážou sa vykonáva sprístupnenie vnútra starého vozidla odstránením kapoty motora, kapoty kufra, čela motorovej časti so svetlami a nárazníkmi.

Demontážou sa postupne budú oddeľovať jednotlivé časti vozidla:

1. Odstránenie mechanických častí - motor, prevodovka, brzdy
2. Odstránenie elektroinštalácie
3. Demontáž svetlometov a koncových svetiel
4. Odstránenie sedadiel
5. Odstránenie skla, plastových komponentov, gumových tesnení, náprav, demontáž kolies
6. Sťahovanie pneumatík

Demontované časti a súčiastky znečistené olejmi postupujú na odmastenie, ktoré sa vykoná na odmasťovacom stole. Sedadlá sa rozdelia na kovové časti a penovú gumu.
Tieto časti sa potom hneď budú technicky kontrolovať a rozdeľovať (triediť) tak, aby sa dali účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť (náhradné dielce, druhotné suroviny, železné kovy, neželezné kovy, sklo, plast, guma, nezhodnotiteľné odpady apod.). Takáto demontáž musí umožniť následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri tejto činnosti.

Demontované časti starých vozidiel, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť cestnej premávky, nesmú byť určené na opätovné použitie a ani byť opätovne použité.
Dielmi, ktoré sú opätovne najviac využiteľné, sú disky kolies, motor, prevodovka, chladiče, štartéry, alternátory, brzdové kotúče a iné v závislosti na ich stave. Tie demontované časti, ktoré sa nedajú využiť ako náhradné diely, sa zošrotujú. Pred zošrotovaním z vozidiel budú odstránené katalyzátory, kovové súčiastky obsahujúce meď, hliník a horčík, pneumatiky, plastové časti (nárazníky, prístrojová doska, nádržky a pod.), čalúnenia, elektrický a elektronický odpad a sklo.

Po demontáži, vytriedení, odvážení a zaevidovaní sa presunú demontované časti do skladu náhradných dielcov, skladu druhotných surovín, skladu demontovaných pneumatík – tieto sa môžu zhodnotiť - a do skladu nezhodnotiteľných odpadov podľa kategórie odpadu, určených na zneškodnenie.

5. Vysušené a demontované staré vozidlá sa presunú do priestorov na spracúvanie, najmä strihanie karosérií starých vozidiel – „miesto na úpravu karosérií“ (plocha cca 25,74 m^2) , v ktorom sa odstrojená karoséria bude strihať nožnicami na rozstrih karosérií na menšie časti. Miesto na úpravu karosérií bude zodpovedať technológii a zariadeniam, ktoré sa používajú pri úprave karosérií tak, aby nedochádzalo k poškodzovaniu životného prostredia. Po vykonaní technickej kontroly sa jednotlivé časti vytriedia, odvážia a zaevidujú a podľa potreby presunú do skladu náhradných dielcov, skladu druhotných surovín za účelom zhodnotenia a do skladu nezhodnotiteľných odpadov podľa kategórie – na zneškodnenie.

6. Skladovanie autobatérií a iných batérií – príručný „sklad autobatérií“(plocha cca 7,2 m^2) , je to vlastne sklad nebezpečných odpadov, v ktorom budú vhodné kontajnery – s dvojitým dnom - na skladovanie autobatérií, filtrov a kondenzátorov obsahujúcich polychlórované bifenyly a polychlórované terfenyly. Tiež tu budú v nádobe na batérie uskladnené malé batérie z elektrospotrebičov. Plocha tohto skladu bude zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, spevnená, zastrešená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky kvapalín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou. Špeciálne kontajnery bude odoberať na ďalšie materiálové zhodnotenie oprávnená organizácia. Olovené akumulátory obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Elektrolyt sa z nich nevylieva, ale sa kompletne s nepoškodeným obalom sústreďuje v špeciálnych zberných nádobách určených na tento účel. Manipulácia vyžaduje zvýšenú opatrnosť pracovníkov a používanie ochranných pomôcok /ochrana zraku a pokožky). Nebezpečné odpady budú označené identifikačnými listami nebezpečného odpadu
Povinnosťou navrhovateľa je odovzdávať opotrebované batérie a akumulátory iba do autorizovaného zariadenia na ďalšie spracovanie.

7. Priestor na **„**skladovanie prevádzkových kvapalín**“** (plocha cca 20,6 m^2) **–** sklad nebezpečných odpadov s vhodnými skladovacími nádržami na skladovanie prevádzkových kvapalín, ktoré majú horľavé vlastnosti. Plocha tohto skladu bude zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, bude spevnená, zastrešená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky prevádzkových kvapalín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou. Prevádzkový sklad bude samostatná časť, ktorá bude tvoriť jeden samostatný požiarny úsek. V sklade sa budú skladovať plné a prázdne obaly, miesta vyhradené na ich skladovanie musia byť vyznačené, značenie miesta pre prázdne obaly musí byť tabuľkou. V sklade sa budú skladovať aj plastové nádobky zo starých vozidiel, ktoré obsahovali horľavé kvapaliny, pokiaľ nebudú nádobky zbavené zvyškov horľavých kvapalín. Označené budú identifikačnými listami nebezpečného odpadu.

Tento sklad bude slúžiť aj ako sklad nezhodnotiteľných odpadov kategórie nebezpečný, určených na zneškodnenie – táto časť skladu bude tiež oddelená a označená, odpady v nej umiestnené budú označené listami nebezpečného odpadu.

Odoberanie prevádzkových kvapalín sa bude vykonávať na ukladacej plošine v pracovisku odsávania prostredníctvom stabilného odsávacieho systému.
Povinnosťou navrhovateľa je odovzdávať odpadové oleje iba do autorizovaného zariadenia na ďalšie spracovanie.

8. Priestory na skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel **„**sklad náhradných dielcov“ (plocha cca 196,4 m^2), ktoré budú mať nepriepustné manipulačné plochy.
Náhradné dielce prejdú technickou kontrolou zameranou na ich technický stav, ktorý musí byť vyhovujúci pre bezpečnosť cestnej premávky.

Pri spracovaní starých vozidiel je uvažované s ich ~ 20%-nou hmotnostnou využiteľnosťou na náhradné diely pre opätovnú montáž do automobilov, t.j. cca 300kg z jedného demontovaného automobilu. Náhradné diely predstavujú prevažne uzly a dielce pohonnej transmisie, t.j. motora, prevodovky a náprav.
Celkové množstvo ND ročne predstavuje hmotnosť 150 ton, čo pri predpokladanej obrátkovosti 12x ročne predstavuje skladovaciu kapacitu 12,5 ton náhradných dielcov.

9. Skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny **– „**sklad druhotných surovín“(plocha cca 322 m^2), ktorý bude mať nepriepustné manipulačné plochy. Jedná sa zväčša o odpady kovové, ktoré sa môžu zhodnotiť, sklo, plasty**.** Kapacita tohto skladu je minimálne jeden mesiac.
Vo vonkajších priestoroch (s vyznačením priestorov pre uskladnenie príslušného druhu odpadu) je navrhnuté skladovanie:

- karosérií (vcelku, resp. rozstrihané na časti dohodnuté s odberateľmi) - voľná skládka -max. dve vrstvy na seba,
- kapôt, dverí (max. tri vrstvy na sebe) - voľná skládka,
- plastové nárazníky, prahy, podbehy (vo veľkokapacitných kont. $7m^3$ - 2ks),
- čalúnené dielce (2ks uzatváracích veľkokapacitných kont. $7m^3$),
- sklo - 2 ks kontajnerov á 1100 l,
- spätné zrkadlá, svietidlá - 2 ks kontajnerov á 1100 l.

10. “Skladovanie demontovaných opotrebovaných pneumatík“ (plocha cca 54 m^2) s priestormi vybudovanými tak, aby sa predchádzalo vzniku požiaru. Použité pneumatiky budú skladované len do výšky, pri ktorej nehrozí padanie naskladaných pneumatík (max. 5 pneumatík na sebe). Pneumatiky budú voľne uložené vo vonkajšom sklade odpadu na spevnenej ploche za halou. Ďalšie nakladanie s týmto odpadom bude zabezpečovať oprávnená organizácia.

11. „Skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením“ - tieto odpady budú zväčša zneškodňované na príslušnej skládke odpadu.
Môže sa jednať o odpady kategórie nebezpečný – tieto budú skladované v hale – *sklad nebezpečných odpadov (plocha cca 11,4 m^2).* Táto časť skladu bude tiež oddelená a označená, odpady v nej umiestnené budú označené listami nebezpečného odpadu.
Zároveň tento sklad bude slúžiť aj na skladovanie všetkých ostatných nebezpečných odpadov vznikajúcich v zariadení pri spracovaní starých vozidiel i z činnosti pôvodcu odpadu - táto časť bude tiež oddelená a označená, odpady v nej umiestnené budú označené listami nebezpečného odpadu.

Ďalej sa môže jednať o odpady kategórie ostatný – tieto budú skladované na vonkajších plochách využitím časti manipulačných plôch, ktoré majú veľkosť 284 m^2.

Ako vyplýva z vyššie uvedeného, spracovateľské zariadenie vrátane skladu starých vozidiel bude mať na účely čistenia odpadových vôd zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok a zariadenia na zachytávanie unikajúcich látok.
Taktiež sklady starých vozidiel, a časti skladov náhradných dielcov a skladu druhotných surovín, ktoré sú určené na skladovanie náhradných dielcov alebo druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami, budú mať zabezpečené účinné zachytávanie a čistenie alebo zneškodňovanie zachytených kvapalín.

Technologické zariadenia, ktoré sa budú používať:

Stabilný odsávací systém
Pojazdný vozík
Odsávač klimatizácie
Kompresor Schneider
Kovový sud so zátkou
Záchytná vaňa na sudy 200 l
Oceľový sud na kondenzát
Bezpečnostná nádoba na odpad klíma
Pracovný stôl Profi
Regál 4-policový
Dvojstupňový autozdvihák
Vyzúvačka pneumatík
Paletový vozík
Údržbová súprava
Odpadový kôš na zaolejovaný odpad
Vysokozdvižný vozík
Ukladacia plošina
Mobil. box (cent. zber handier)
Ručne vedený zakladač
Umývací stôl Stabil SLK
Váha podlahová
Paletový regál stavebnicový model 5
Paletový regál stavebnicový model 7
Pracovný stôl Profi
Univerzálna skriňa
Kontajner 1100 l
Box na autobatérie
Nádoba na batérie
Kôš na zaolejovaný odpad
Záchytná vaňa s roštom
Oceľový sud na kondenzát
4x uzatvárateľný vaňový kontajner 7 m^3
4 x oceľový kontajner 1100 l
Elektrické, pneumatické, mechanické náradia
Karbobrúska
Ručné náradie

Zoznam strojov a zariadení a ich energetická náročnosť je v Prílohe č. 2 – Projekt.

Pri technologickom procese spracovania starých automobilov budú využité pomocné materiály:

- čistiace prostriedky (bavlnená textília).....40kg/mesiac,
- odmasťovacie prostriedky (náplň nádrže odmasťovacieho stola Stabil SLK...200 l s výmenou 4 x ročne - predpokladá sa použitie prostriedku Štandard Extra S),
- konzervačné prostriedky (ochrana náhradných dielov pred koróziou - 2kg/mesiac).

Podzemná požiarna nádrž:

Po zrealizovaní nosnej konštrukcie haly bude vedľa haly osadená jestvujúca podzemná nádrž s kapacitou 27 m^3 - oceľový valec naležato o priemere 2220 a dĺžke 8420 mm. Bude osadený na zhutnené štrkopieskové lôžko a monolitickú dosku na dne jamy, obsypaný po vrstvách zhutňovaným štrkom. V strope nádrže bude vypálený kruhový otvor o priemere 60 mm, navarený valcový tubus o priemere 60 mm, ktorý bude ukončený kanalizačným poklopom na úrovni upraveného terénu. V otvore bude osadený oceľ rebrík až na dno nádrže. Takto vznikne revízny otvor do nádrže. Okrem toho bude do nádrže navarená oceľová rúra o priemere 100 mm. Spodok rúry bude nad dnom nádrže. Vrch bude nad terénom ukončený armatúrou pre namontovanie požiarnej hadice, k tomu bude pripojené čerpadlo, ktoré bude hnať vodu do dvoch cólových potrubí, ktoré budú zásobovať dva požiarne hydranty požiarnou vodou. Na západnej strane v čele nádrže tesne pod stropom bude vchádzať do nádrže dažďové kanalizačné potrubie cez chráničku na princípe prírubovej rúry. Na opačnom konci bude obdobná úprava, kde bude voda z nádrže vytekať do trativodu.

Trativod a vsakovacia studňa:

Medzi koncom nádrže a vsakovacou studňou na severnej strane objektu bude trativod. Ide o zemnú ryhu, v ktorej bude hrubé kamenivo obalené filtračnou geotextíliou. Trativod bude plynule napojený na vsakovaciu studňu z kruhových betónových skruží a s vonkajším kanalizačným poklopom. Skruže budú osadene na mohutnom štrkovom lôžku. Hĺbka studne sa určí na základe presnejšieho zistenia geologických pomerov. Do vsakovacej studne bude vyúsťovať aj druhá vetva dažďovej kanalizácie z tejto strany haly. Pozdĺž celej južnej fasády bude zrealizovaný trativod, do ktorého bude zvedená zrážková voda z južnej polovice strechy dvoma zvislými odpadmi s výtokovými kolenami.

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Vytvorením spracovania starých motorových vozidiel sa v predmetnej lokalite priaznivo ovplyvní súčasný problematický stav starých vozidiel, ktoré sa nachádzajú na území Trenčianskeho kraja. Vybudovaním zariadenia na spracovanie starých vozidiel sa držiteľom starých vozidiel znížia prepravné náklady fyzických a právnických osôb.

10. Celkové náklady

75 000,- eur

11. Dotknutá obec

Obec Rybany

12. Dotknutý samosprávny kraj

Trenčiansky kraj – Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja

13. Dotknuté orgány

Obec Rybany
Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, odbor krízového riadenia
Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad v sídle kraja Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bánovciach nad Bebravou

14. Povoľujúci orgán

Obec Rybany - stavebný úrad
Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, odbor starostlivosti o životné prostredie
Ministerstvo životného prostredia SR

15. Rezortný orgán

Ministerstvo životného prostredia SR
Námestie Ľ. Štúra 1
812 35 Bratislava

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných prepisov

Pre navrhovanú činnosť sú potrebné povolenia:

- rozhodnutie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku *(*stavebný zákon*)* v znení neskorších predpisov vydané Obcou Rybany,

- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydaný Okresným úradom Bánovce nad Bebravou, odborom starostlivosti o životné prostredie,
- súhlas na vydanie prevádzkového poriadku pre zariadenie na zhodnocovanie odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydaný Okresným úradom Bánovce nad Bebravou, odborom starostlivosti o životné prostredie,
- súhlas na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydaný Okresným úradom Bánovce nad Bebravou, odborom starostlivosti o životné prostredie,
- autorizácia na spracovanie starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) zákona č. 79/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydaná MŽP SR.

17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Z hľadiska vplyvov presahujúcich hranice SR je možné konštatovať, že sa neočakávajú významné nepriaznivé vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Dôležitú úlohu v rozvojových možnostiach obce zohráva geografická poloha územia. Územie, kde by sa mal realizovať podnikateľský zámer sa nachádza v katastrálnom území obce Rybany. Katastrálne územie obce Rybany sa nachádza v Trenčianskom kraji v južnej časti okresu Bánovce nad Bebravou, na hranici s okresom Partizánske, v okrese Bánovce nad Bebravou. Navrhovaná činnosť sa nachádza na pozemkoch , ktorých je vlastníkom navrhovateľ. Z južnej strany je pozemok ohraničený cestou III. triedy /O5051 smer Pravotice, ktorá tvorí zároveň obslužnú komunikáciu k hodnoteného pozemku. Zo západnej strany je ohraničený STK.

2. Základné charakteristiky prírodného prostredia

Prírodné pomery resp. podmienky konkrétneho územia primárne určujú možnosti jeho využitia.

2.1. Geomorfologické pomery záujmového územia

GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Dotknuté územie patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., In: Atlas krajiny SR, 2002) do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústavy Panónska panvy, do provincie Západopanónska panva, subprovincia Malá dunajská kotlina, do oblasti Podunajskej nížiny, celku podunajská pahorkatina, podcelku Nitrianska niva a časti Bebravská niva.

Z hľadiska zaradenia do morfologicko-morfometrických typov reliéfu (Tremboš P., Minár J., Atlas krajiny SR 2002) sa záujmové územie nachádza v reliéfe zvlnených rovín až rovín a nív.
Ide o mierne diferencované negatívne morfoštruktúry Panónskej panvy bez agradácie.
Nadmorská výška dotknutého územia sa pohybuje od cca 203 až do cca 198 m n.m.

HORNINOVÉ PROSTREDIE
Na geologickej stavbe širšieho okolia dotknutého územia sa podieľajú paleogénne až kvartérne sedimenty vnútrohorských panví - Bánovská a Hornonitrianska kotlina v podloží ktorých vystupujú litologické komplexy Strážovských vrchov. Na geologickej stavbe priamo dotknutého územia sa podieľajú hlavne kvartérne nivné sedimenty rieky Bebrava.

Geologická stavba
Po geologickej stránke je širšia oblasť skúmaného územia budovaná antropogénnymi sedimentmi, kvartérnymi sedimentmi a sedimentmi neogénu.

Pokryvné antropogénne sedimenty - navážky, ktoré vznikli ľudskou činnosťou, tvoria súvislú vrstvu s premenlivou hrúbkou 0,20 – 1,20 m. Materiál navážky tvorí hlinitá zemina s úlomkami stavebného odpadu.
Kvartérne sedimenty pod navážkami tvoria súvislé súvrstvie, ktoré siaha do hĺbky cca 3,00 až 4,50 m. Sú reprezentované polygenetickými eolicko-deluviálnymi sprašovými hlinami (pleistocén), uloženými na podložných fluviálnych sedimentoch, naplavených Pravotickým potokom. Sprašové zeminy sú litologicky zastúpené ílmi strednej plasticity, hnedej farby. Fluviálne sedimenty sú charakteru jemnozrnných ílovitých zemín sivej až sivohnedej farby. Neogén v okolí záujmového územia reprezentujú sedimenty nedeleného pliocénu. Za tieto sa považujú sedimenty panónu, pontu a levantu. Na záujmovom pozemku boli do overenej hĺbky 6 m zistené íly prevažne vysokej plasticity (Horváth V. nov.2008).

Inžinierskogeologické pomery
Podľa inžinierskogeologickej mapy SR M 1:200 000 patrí záujmové územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútrokarpatských nížin – Podunajskej nížiny a rajónu fluviálnych sedimentov typu F.
Údolné riečne náplavy tokov záujmového územia sú charakterizované nedostatočne diferencovaným faciálnym vývojom sedimentov. Prevládajú tu veľmi rôznorodé hrubozrnné sedimenty riečneho koryta, ktoré sú niekedy pokryté málo hrubou vrstvou (do 1-3 m) piesčitohlinitých sedimentov. V náplavoch prevládajú menej opracované hrubozrnné prípadne štrky. Vo vyšších častiach tokov sú často bez piesčitej výplne, v nižších častiach sú obvykle piesčité alebo hlinité, prípadne obsahujú i samostatné polohy pieskov alebo hlín.
Hladina podzemnej vody je spravidla v hĺbke do 2 – 4 m pod terénom. Koeficient filtrácie štrkov je 10-4 až 10-3 m.s-1. Agresivita podzemných vôd v kotlinách býva často síranová, miestami uhličitanová, prípadne i z dôvodu nízkej tvrdosti vody.

PÔDNE POMERY
V riešenom území je väčšina k. ú. poľnohospodársky intenzívne využívaná, pričom najviac je zastúpená orná pôda.
Fluvizeme, v starších klasifikáciách nivné pôdy, sú pôdnym typom, ktorý sa vyskytuje len v nivách vodných tokoch, ktoré sú alebo donedávna boli ovplyvňované záplavami a výrazným kolísaním hladiny podzemnej vody. Majú svetlý humusový horizont. V riešenom území sa nachádzajú dva subtypy : typické a glejovité.
Luvizeme, v starších klasifikáciách ilimarizované pôdy sú pôdy na sprašových a im podobných hlinách s tenkým svetlým humusovým horizontom, väčšinou aj s eluviálnym (vylúhovaným horizontom, vždy s hlbokým horizontom nahromadenia ílu). V riešenom území sa vyskytuje subtyp : pseudoglejovité.
Pseudogleje v starších klasifikáciách oglejené pôdy sú pôdy s tenkým svetlým humusovým horizontom, pod ktorým je vylúhovaný eluviálny horizont a hlboký B horizont s výrazným oglejením, ktorý sa vyskytuje aj v eluviálnom horizonte.V riešenom území sa nachádzajú obidva subtypy : typické aluvizemné.
V riešenom území sa nachádzajú lokality, na ktorých je pôda podmáčaná každoročne (lokalita Dolné Sedlište, Dubno, Kruhové, úseky pri štátnej ceste Rybany – Pravotice).

2.4. Klimatické pomery

Riešené územie spadá do klimatickej oblasti teplej (T) (priemerne 50 a viac letných dní za rok s denným maximom teploty vzduchu >25 °C), okrsku T4 - charakteristika okrsku : teplý, mierne suchý, s miernou zimou, teplota v januári je > -3°, Iz < 0 až -20 (kde Iz je Končekov index zavlažovania) priemerná ročná teplota vzduchu sa pohybuje od 6 -8 °C.
Priemerná teplota v januári je -3 až – 4 ° C.
Priemerná teplota v júli je 18 až 19 °C. Priemerné ročné úhrny zrážok sú okolo 600 -700 mm, priemerné úhrny zrážok v januári sú 40 až 50 mm a v júli 60 – 80 mm.
Snehová pokrývka sa vyskytuje v priemere od konca novembra až do konca februára, priemerná výška snehovej pokrývky od 8,6 cm. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou je 40 – 60 dní. V území prevládajú severné, severozápadné vetry.
Priemerný počet dní s dusným počasím sa pohybuje v intervale 10 – 20. Územie spadá do oblasti s miernymi inverznými polohami. Priemerný počet dní s hmlou je 20 – 45.

Tab. Priemerné mesačné teploty (° C) v stanici Topoľčany (zdroj SHMÚ, Zborník prác SHMÚ)

mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
teplota	-2,2	3,7	6,3	9,9	18,5	19,8	21,1	20,7	14,5	8,6	4,6	-1,6

Priemerné mesačné úhrny zrážok z najbližšej klimatickej stanice Topoľčany sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka: Priemerné mesačné úhrny zrážok zo stanice Topoľčany (mm)

rok	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2000	37,1	35,0	101,3	24,7	37,2	6,3	91,8	16,7	44,2	31,3	83,0	55,8
2001	22,9	21,9	59,7	46,2	25,0	36,0	86,4	22,8	102,1	11,4	45,9	46,6
2002	23,1	64,2	23,1	39,7	63,5	94,8	67,8	67,8	49,4	86,6	59,4	45,4
2003	56,3	3,2	3,4	39,5	39,6	65,7	72,1	42,5	19,2	62,5	30,1	28,7
2004	46,7	42,4	47,4	22,3	37,1	132,7	57,6	36,0	36,9	33,4	57,3	27,3

Zdroj SHMÚ, Zborník prác SHMÚ

2.5. Hydrogeologické pomery

Vodné toky a povrchové toky

Záujmové územie po hydrologickej stránke patrí do povodia rieky Nitry. Hlavným tokom, ktorý odvodňuje celú Bánovskú kotlinu, je rieka Bebrava, ktorá má spolu s prítokmi zbiehavú koncentráciu smerom k rieke Nitra. Bebrava pramení v Strážovských vrchoch pod Čiernou horou nadmorská výška 864 m. Vlieva sa do rieky Nitra pri Topoľčanoch.
Hlavným prítokmi Bebravy v danom území sú :

- potok Livina – pravostranný prítok rieky Bebrava, ústí do rieky Bebrava mimo k.ú. Rybany
- Haláčovka – pravostranný prítok rieky Bebrava, ústi do Bebravy v k.ú. Rybany
- Pravotický potok – ľavostranný prítok rieky Bebrava, ústí do rieky Bebrava mimo k.ú. Rybany

- Rybiansky potok (kanál) je hlavným zberačom a odvodňuje územie 14,5 km², ústi do Bebravy cez hrádzové stavidlo.

Priemerné mesačné prietoky (m^3s^{-1}) v roku 2005 – stanica Nadlice – Bebrava

Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok
Qm	4,173	1,531	11,34	8,232	5,139	1,761	1,512	2,173	1,670	1,716	1,672	5,523	3,8

Najvyššie vodnosti sú viazané na topenie snehov a pripadajú na mesiac február až apríl.
Vodné toky v záujmovom území sa vyznačujú rozkolísanosťou prietokov. Zrážková voda z väčšej časti povrchov odteká a iba malá časť zrážok dopĺňa zásoby podzemnej vody. Uvedený povrchový odtok spôsobuje zvýšenú eróziu najmä vo východnej časti riešeného územia, čoho príčinou je predovšetkým menšia svahovitosť a nevhodné poľnohospodárske obrábanie a zastúpenie kultúr.

Významné vodohospodárske vodné toky pretekajúce k.ú. Rybany :
- Bebrava
- Livina
- Haláčovka

V k.ú. Rybany sa nachádzajú hydromelioračné zariadenia :
– kanál (evid. č. 5209-114-0001) vybudovaný v roku 1930, dĺžka 3,435 km – v rámci stavby „Odvodnenie pozemkov Rybany“,
– kanál „Hraničný“ evidenčné číslo 5209-163-0001) vybudovaný v roku 1930, dĺžka 1,940 km v rámci stavby „Odvodnenie pozemkov Pečeňany“.

Okrem toho v riešenom území sú poľnohospodárske pozemky odvodnené drenážnym systémom (vo vlastníctve PPD Rybany, čiastočne funkčný).

Vodárenské toky sa v riešenom území nenachádzajú.

Znečistenie povrchových vôd spôsobujú komunálne odpadové vody v povodí najmä ČOV Prievidza a ČOV Topoľčany. Medzi najvýznamnejších priemyselných znečisťovateľov patria firmy v aglomerácii Prievidze – Novácke chemické závody a Elektrárne Nováky v Zemianskych Kostoľanoch (ENO). Bebrava je recipientom odpadových vôd z Bánoviec nad Bebravou.

Podzemné toky

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) celé riešené územie leží v hydrogeologickom regióne NQ-071 neogén Nitrianskej pahorkatiny, rajón tvorí rozsiahla panva medzi Tribečom a Považským Inovcom, tvorená hlavne neogénnymi sedimentmi, prevažne ílmi a pieskami.
Určujúcim typom priepustnosti je medzi zrnová priepustnosť. V tejto oblasti sa eviduje výskyt artézskych vôd s pozitívnym pretlakom – prelivom do 2 ls^{-1}. Využiteľné množstvo podzemných vôd je 106 l/s.
V obci Rybany sa nachádzajú tri nevodárenské vodné zdroje používajú sa pre účely poľnohospodárstva.

Termálne a minerálne pramene

Termálne a minerálne vody sa v posudzovanom území ani v širšom okolí nenachádzajú.

Vodohospodársky chránené územie

V rámci posudzovaného územia sa nenachádzajú vodohospodársky chránené vodohospodárske oblasti.

2.6. Fauna a flóra

Flóra

Fytogeografické pomery

Z hľadiska fytogeograficko-vegetačného členenia (Plesník 2002) posudzované územie spadá do dubovej zóny nížinnej podzóny, pahorkatinnej oblasti :
- okres č.8 – Nitrianska niva (územie pozdĺž Bebravy)
- okres č.3 – Nitrianska pahorkatina (zasahuje do západnej i východnej časti k.ú.)

Na druhové zloženie rastlinstva vplýva najmä geologické podložie, pôda, reliéf a nadmorská výška. V riešenom území je zastúpená najmä teplomilná vegetácia.
Riešené územie spadá do nasledovných lesných vegetačných stupňov :
1. Vegetačný lesný stupeň dubový (nadmorská výška do 300 m n.m, priemerná teplota nad 8 °C.
2. Vegetačný lesný stupeň bukovo-dubový (nadmorská výška od 200 – 500 m n. m. priemerná teplota 6,5 – 8,5 °C, ročné zrážky 600 – 700 mm, vegetačná doba od 165 – 180 dní), pahorkatiny (malá časť k.ú.).

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu v riešenom území (teda vegetáciu, ktorá by sa v daných prírodných podmienkach vyvinula, keby do vývoja nezasahoval človek svojou činnosťou) tvoria nasledovné geobotanické jednotky :
– Jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy – Ulmenion) – U.
– Nížinné hydrofilné dubovo hrabové lesy (Querco robori – Carpinenion betuli) – Cr.
– Dubovo-cerové lesy (Quercetum petraeae – cerris S o ó 1957 s I.) – Qc.

Reálna vegetácia

Súčasný vegetačný kryt riešeného územia je oproti prirodzenému značne zmenený. Prevažná časť pôvodných spoločenstiev bola v riešenom území odstránená a ich miesta zabrali agrocenózy. Lesné biotopy sú zastúpené minimálne. Z nelesných biotopoch sa v riešenom území vyskytujú :
– trávobylinné zárasty
– trstinové spoločenstvá
– záhrady

Súčasnú vegetáciu v krajine dopĺňa vegetácia v sídlach, stromoradia, stromoradia pozdĺž ciest, solitéry, ruderálna vegetácia na okrajoch ciest, polí a sídiel. Brehový porast pozdĺž rieky Bebravy a Liviny má líniový charakter a je významným biokoridorom v intenzívne poľnohospodársky využívanej krajine.
Pravotický potok, Haláčovka, Rybiansky potok majú sprievodnú vegetáciu, ktorú tvoria sporadicky sa vyskytujúce jedince drevín, resp. kríkov do voľných priestorov medzi kríky prenikajú najmä synantropné druhy rastlín.

Fauna

Z hľadiska zoogeografického členenia (Stehlík a Vavřínová, 1991, upravené Matis 1999) riešené územie zasahuje do provincie eurosibírske stepi s podprovinciou Pannonicum, úseku panónska step (Eu-pannonicum).

Charakteristika úseku: panónska step
Spadajú sem nížinné časti Podunajskej nížiny, ktoré sa vyznačujú v súčasnej dobe rozsiahlymi agrocenózami a zvyškami lužných lesov. Kostrou tohto územia je rieka Dunaj so svojimi nížinnými prítokmi (Malý Dunaj a Váh), v tomto priestore sa nachádzajú predovšetkým teplomilné spoločenstvá lesného a lúčneho charakteru, vodné spoločenstvá, v okolí riek ekosystémy mokraďové, lužné lesy a stanovištia s výrazným kolísaním vody s jarnými záplavami. Na mnohých miestach sú slané pôdy (slanomilné spoločenstvá). Fauna je prevažne teplomilná a mnohé tu dosahujú severnú hranicu svojho rozšírenia v rámci Slovenskej republiky,
Zmeny vo využívaní krajiny spôsobili, že pôvodná fauna bola doplnená o druhy kultúrnej stepi a došlo aj k introdukcii v území nepôvodných druhov. V riešenom území dominujú druhy tolerantné k intenzívnemu obhospodarovaniu agrocenóz, resp. druhy osídľujúce brehové porasty a vodný tok, ktoré im slúžia predovšetkým ako refúgium a v určitých obdobiach roka ako trofická základňa.
Z bezstavovcov sú to napr. rôzne druhy červov, slimáky, rôzne druhy hmyzu a chrobákov, napr. bystrušky (Carabus), čmele (Bombus), napr. čmeľ poľný (B. agrorum), motýle napr. bábočky. Z druhov naviazaných na vodné spoločenstvá sú to napr. vážky, šidielka, z obojživelníkov skokan hnedý (Rana temporaria). Z vtákov sú to bežné druhy viazané na listnaté dreviny a krovité spoločenstvá (napr. spevavce, penice, slávik obyčajný, drozd čierny, častá je pinka lesná, červienka obyčajná, vlha obyčajná, belorítka domová, lastovička domová). Z dravých vtákov napr. Myšiak hôrny (Buteo buteo). Z cicavcov sú najhojnejšie zastúpené drobné cicavce, napr. jež bledý (Erinaceus concolor), piskor obyčajný (Sorex araneus), hraboš poľný (Microtus arvalis).

2.7. Významné migračné koridory živočíchov

Migračné koridory v riešenom území predstavujú
- vodné toky s priľahlými líniovými lesnými a krovinovými spoločenstvami,
- lokality pozdĺž ciest a ich trávnatých násypov pre menej pohyblivé druhy živočíchov.

2.8. Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Na dotknutej lokalite sa nevyskytujú žiadne osobitne chránené druhy rastlín a voľne žijúcich živočíchov uvedených vo vyhláške MŽP SR č. 24/2003 Z. z.

V katastri obce sú evidované dva biotopy európskeho významu:

Kód NATURA	Kód SK	Biotop
6430	Lk 5	Vysoko bylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach
6510	Lk 1	Nížinné a podhorské kosné lúky

3. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Súčasný vzhľad krajiny, jej usporiadanie a využívanie je výsledkom dlhodobého pôsobenia človeka a jeho spoločenského vývoja.

3.1. Štruktúra krajiny

Krajinná štruktúra je významným zdrojom informácií o krajine ako takej. Je dynamická a vyznačuje sa krátkodobou a dlhodobou premenlivosťou.

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny (Ružička, Ružičková, 1973). Sú charakterizované s fyziognomicko-formačno-ekologického hľadiska. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a pod.)

V širšom území posudzovanej lokality sa nachádzajú nasledovné funkčné typy využitia územia :

- urbanizované plochy
- dopravné koridory
- ostatné plochy

3.2. Scenéria krajiny

Vlastné riešené územie je silne ovplyvnené technickými prvkami zástavby a dopravnej infraštruktúry, prírodné dominanty sa v hodnotenom území nenachádzajú.

Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny v širšom území možno považovať v prvom rade scenériu pohorí obklopujúcich Bebravskú nivu. Severne a severovýchodne sú to svahy Strážovských vrchov, západne sú to svahy Považského Inovca a južne pohoria Tribeč, ktoré

obklopujú zvlnený reliéf Bebravskej nivy. Z bližších dominánt v poľnohospodárskej krajine výrazne pôsobia remízky, vetrolamy a brehová vegetácia pozdĺž tokov.
Negatívnymi prvkami scenérie sú mestské a vidiecke osídlenia tvorené súvislou plochou zastavaných území, priemyselné a poľnohospodárske areály, technické prvky a iné negatívne javy a prvky, ktoré negatívne ovplyvňujú celkovú scenériu krajiny. Dotknuté územie je lokalizované v depresii medzi dvoma pahorkami a z okolitých výhľadových bodov je relatívne nenápadné.

Realizácia hodnoteného zámeru nebude mať negatívny vplyv na súčasnú scenériu krajiny.

3.3. Chránené územia a ochranné pásma

Chránené územie je významná biologicko-grafická lokalita pod osobitnou ochranou štátu.
V riešenom území k.ú. Rybany a v k.ú. susedných obcí sa nenachádza žiadne chránené územie v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny.
Výnosom MŽP SR č. 3/204 -5.1 zo 14. júla 2004 bol vydaný zoznam území európskeho významu. V zmysle tohto dokumentu do riešeného územia ani do k. ú. susedných obcí nezasahuje územie európskeho významu.

3.4. NATURA 2000

Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území schválila Vláda SR dňa 9. júla 2003 uznesením vlády č. 636/2003. Podľa tohto dokumentu do riešeného územia ani do k.ú. susedných obcí nezasahuje žiadne navrhované chránené vtáčie územie.

V zákone č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhl. MŽP SR č.24/2003 v prílohe č.1 sa nachádza – Zoznam a spoločenská hodnota biotopov národného významu, biotopov európskeho významu a prioritných biotopov. Starostlivosť o chránené územia z hľadiska ochrany prírody a krajiny zabezpečujú odborné organizácie Štátnej ochrany prírody a krajiny. Riešené územie spadá pod územnú pôsobnosť ŠOP SR, Regionálneho centra ochrany prírody v Nitre (Správa CHKO Ponitrie), ktoré zabezpečuje aj monitoring chránených a ohrozených druhov a realizuje opatrenia na ich ochranu.

3.5. Chránené stromy

Podľa § 45 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny môžu byť kultúrne, vedecky, ekologicky, krajinotvorne alebo esteticky mimoriadne významné stromy alebo ich skupiny vrátané stromoradí vyhlásené za chránené.
V dotknutej lokalite sa nevyskytujú žiadne chránené stromy ani ich skupiny vrátane stromoradí.

3.6. Územný systém ekologickej stability

Zákon NR SR č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny definuje územný systém ekologickej stability ako celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine.

Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.
ÚSES je právne vymedzenou kategóriou na hodnotenie stavu krajiny (predovšetkým jej biotických zložiek). Tvorí východisko pre ekologickú rehabilitáciu krajiny.
Podľa R-ÚSESu okresu Topoľčany (1994) do k.ú. Rybany zasahuje ekologicky významný segment č.58- tok Livina – úsek od D.riadku po Livinu (pôvodné porasty, vodný tok je zatiaľ neregulovaný.
V zmysle Koncepcie územného rozvoja Slovenska (2001). ÚPN VUC Trenčianskeho kraja, zmeny a doplnky, (2004) - časti krajinná štruktúra, R-ÚSESu, okresu Topoľčany (1994) do riešeného územia zasahujú (resp. sa nachádzajú v susediacich k.ú.) tieto prvky ÚSESu :

1. nadregionálneho významu – nie sú
2. regionálneho významu
    - biokoridor rieka Bebrava (reálny v nezregulovanom úseku)
    - biokoridor rieky Bebravy (navrhovaný od zregulovaného úseku až po ústie)
    - biocentrum Livina (reálny)

Na miestnej úrovni je ÚSES dopĺňaný o prvky miestneho významu o interakčné prvky, čím sa postupne vytvárajú podmienky pre zabezpečenie priestorovej ekologickej stability krajiny a tým zachovanie rôznorodosti podmienok a foriem života.

Okrem uvedených biokoridorov a biocentier regionálneho významu potenciál pre plnenie funkcie prvkov miestneho ÚSES teda majú:
- lesné porasty pri rieke Bebrava - interakčný prvok
- odvodňovací kanál (cez lokalitu Dolné lúky) - biokoridor
- Pravotický potok – biokoridor – prechádza v blízkosti posudzovaného areálu
- Livina – biokoridor
- Haláčovka – biokoridor
- Rybiansky potok - biokoridor
- existujúce plochy a línie NSKV - interakčný prvok
- plochy TTP - interakčný prvok
- podmáčané pôdy – interakčný prvok

Na základe zastúpenia a plošnej rozlohy jednotlivých prvkov súčasnej krajinnej štruktúry možno hodnotiť súčasný stav antropizácie územia (ľudského ovplyvnenia územia), či ide o územie prirodzené s vysokou krajinnoekologickou hodnotou, alebo naopak o územie antropicky silne pozmenené s nízkou krajinnoekologickou hodnotou. Štruktúra pozemkov vypovedá o hospodárskom využívaní krajiny.

Z hľadiska zastúpenia prírodných prvkov a dôležitosti pri zachovaní ekologickej stability územia v riešenom území podiel krajinných prvkov s vysokou ekostabilizačnou hodnotou (lesné pozemky, trvalé trávne porasty a vodné plochy) je veľmi nízky, tvorí ho len 2,25 % celkovej rozlohy riešeného územia.
Krajinné prvky s nízkou ekostabilizačnou hodnotou (orná pôda, zastavané plochy a ostatné plochy) spolu predstavujú 96,17 % celkovej rozlohy riešeného územia a tvoria vlastne takmer celé k. ú. Rybany.

Na základe vyššie uvedeného riešené územie možno hodnotiť ako krajinu s nepriaznivou krajinou štruktúrou, a teda s nízkou ekologickou stabilitou.

4. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

4.1 Vývoj počtu obyvateľov

Počet obyvateľov využívajúcich určité územie výrazne ovplyvňuje intenzitu využívania krajiny. Vývoj obyvateľstva v záujmovom území je charakterizovaný rôznymi vývojovými vlnami, progresívneho ale aj regresívneho charakteru.

Obec Rybany patrí k menším obciam na Slovensku. Počet obyvateľov dosiahol v roku 2014 1446 obyvateľov. Od sedemdesiatych rokov, kedy počet obyvateľov dosahoval takmer 1900 Obyvateľov, mal až do roku 1990 rokov klesajúcu tendenciu, kedy táto hodnota dosiahla 1465 obyvateľov. Odvtedy sa Rybany vyznačujú miernym nárastom populácie, ktorý však v posledných rokoch opäť klesá. Prirodzený prírastok je záporný, rovnako aj migračný úbytok.

Tab.: Vývoj počtu obyvateľov (www.rybany.sk, www.beiss.sk)

Rok	1896	1910	1930	1970	1991	2002	2204	2008	2012	2014
Rybany	1054	1435	1476	1895	1465	1479	1487	1513	1450	1446

Podľa historických údajov obec má evidovaný stály rast**.** Najväčší nárast počtu obyvateľstva bol zaznamenaný v rokoch 1930-1980, kedy obyvateľstvo vzrástlo o 345 osôb.

Národnostná štruktúra nie je zvlášť komplikovaná. Výrazne dominujú Slováci (96,89%). Ostatné národnosti v obci nedosahujú ani jedného percenta populácie. Zloženie obyvateľov obce z hľadiska ich vierovyznania je dominantne katolícke.

4.2 Zdravotný stav

Príčinná súvislosť medzi zdravotným stavom obyvateľstva a životným prostredím je zatiaľ ťažko hodnotiteľná, dominantný vplyv na zdravie má životný štýl (výživa, návyky, fajčenie, pohyb, stres, nadváha). Vplyv životného prostredia (kvality jeho zložiek) však je na druhom mieste a nemožno podceňovať jeho podiel na vzniku ochorení.
Medzi ukazovatele charakterizujúce zdravotný stav obyvateľstva patria:

- stredná dĺžka života pri narodení,
- celková úmrtnosť (mortalita),
- dojčenská a novorodenecká (perinatálna) úmrtnosť,
- počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými vývojovými vadami,
- štruktúra príčin smrti,
- počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení,
- stav hygienickej situácie,
- šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia,
- stav pracovnej neschopnosti a invalidity,

- choroby z povolania a profesionálne otravy.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva dotknutého územia je výsledkom pôsobenia rôznych faktorov sociálneho, ekonomického, životného ako i pracovného prostredia. Každé ochorenie sa spája s množstvom rizikových faktorov. Vo všeobecnosti sa uvádza, že prostredie je determinantom zdravia, z ktorého najznámejšiu skupinu tvoria determinanty demografické a biologické (vek, pohlavie, národnosť a iné), socio – ekonomické (životný štýl, vzdelanie, zamestnanie, sociálne kontakty a iné), prostredie (životné a pracovné) a zdravotníctvo.
Vek dožitia sa postupne zvyšuje.

Tab. Najčastejšie príčiny smrti v okrese Bánovce nad Bebravou za rok 2010

Príčina smrti		Okres Bánovce n.B.
Nádorové ochorenie	Počet zomretých na	84
	100 000 obyvateľov	221,7
Choroby obehovej sústavy	Počet zomretých na	193
	100 000 obyvateľov	509,5
Choroby dýchacej sústavy	Počet zomretých na	20
	100 000 obyvateľov	52,8
Choroby tráviacej sústavy	Počet zomretých na	12
	100 000 obyvateľov	31,7
Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti	Počet zomretých na	25
	100 000 obyvateľov	66

Zdroj:Ústav zdravotníckych informácií a štatistiky (ÚZIŠ)

Zdravotný stav obyvateľstva je v rámci základného štatistického sledovania ochorení v SR sledovaný na úrovni okresov. Dotknuté územie patrí k okresu Bánovce n. Bebravou, ktorý patrí medzi okresy s priemernou chorobnosťou a aj úmrtnosťou na Slovensku. Choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, dýchacej aj tráviacej sústavy sa pohybujú tesne pod celoštátnym priemerom. Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti sa pohybujú nad celoštátnym priemerom.
Z predchádzajúcej tabuľky vyplýva, že obyvatelia dotknutého územia najčastejšie zomierajú na choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby tráviacej sústavy a choroby dýchacej sústavy. Veľmi závažné je pretrvávajúce konštatovanie, že v prípade prvých dvoch príčin smrti ide o dlhodobý nepriaznivý vývoj. Osobitnú skupinu dôvodov úmrtí tvoria zranenia a otravy, ako aj úmyselné sebapoškodenia.
V poslednom období – podobne ako v celej republike aj v Trenčianskom kraji je zaznamenaný rapídny nárast alergií, najmä alergickej rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, no aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

4.3 Zamestnanosť

Ekonomická aktivita obyvateľstva
Na celkovú mieru ekonomickej aktivity obyvateľstva vplýva predovšetkým potenciál pracovných príležitostí v mieste bydliska a dostupnosť k hospodárskym centrám, ďalším faktorom je veková skladba obyvateľstva. K 31.12.2012 bolo v obci Rybany ekonomicky aktívnych 753 obyvateľov, pracujúcich obyvateľov 591, nezamestnaných 137 obyvateľov.

4.4 Sídla a sídelná štruktúra

Obec: Rybany
Okres: Bánovce nad Bebravou
Kraj: Trenčiansky
Rozloha: 11 041 509 m², t.j. 1 104 ha
Počet obyvateľov v roku 2015 : 1454
Obec Rybany sa nachádza v nive stredného toku rieky Bebravy. Prvá písomná zmienka je z 11.7.1323 ako Ryblien. V histórii Rybany striedavo boli súčasťou celkov (stolica, župa, veľžupa), spravovaných z centier v Trenčíne a Nitre. V období od roku 1949 až do 30.6.1960 boli súčasťou okresu Bánovce nad Bebravou. Dňom 1.6.1960 po zlúčení okresov Topoľčany, Bánovce nad Bebravou a Partizánske sa vytvoril jediný okres Topoľčany (Západoslovenský kraj), súčasťou ktorého bola aj obec Rybany. Toto územno-správne členenie trvalo 36 rokov do 3.7.1996, keď Rybany boli opäť zadelené do obnoveného okresu Bánovce nad Bebravou a ten do Trenčianskeho kraja.
Rybany majú aktívne väzby na Bánovce nad Bebravou a Trenčín, kde je sústredená značná časť občianskej vybavenosti.

4.5 Priemyselná výroba

V riešenom území nie sú situované výrobné areály, ktoré môžu svojou prevádzkou ohrozovať zložky životného prostredia a pohodu miestnych obyvateľov.
V obci má sídlo firma ADEST, a.s., zameraná na stavebnú výrobu. V areáli firmy, situovanej vedľa štátnej cesty Rybany – Pravotice, je centrálna betonárka, zámočnícka a stolárska dielňa. Firma je situovaná v dostatočnej vzdialenosti od obytnej zástavby.

4.6 Poľnohospodárska výroba

Poľnohospodárska krajina je intenzívne využívaná na produkciu poľnohospodárskych plodín. Poľnohospodársku pôdu obhospodaruje Podielnické poľnohospodárske družstvo Rybany (PPD Rybany) so sídlom v Rybanoch.
V riešenom území sa v súčasnej dobe živočíšna veľkovýroba nachádza v lokalitách:

- V objektoch PPD Rybany situovaných v juhozápadnej časti intravilánu je zabezpečovaný chov hospodárskych zvierat (prevláda chov dojníc).
- V objektoch Agrovýkrm Rybany s.r.o. je zabezpečovaný chov ošípaných, areál je situovaný vo východnej časti extravilánu na hranici s k.ú. Pravotice.

Areál Poľnoslužieb Bebrava, a.s. je situovaný na východnej časti intravilánu za železničnou traťou. Činnosť Poľnoslužieb Bebrava je zameraná na predaj a skladovanie obilnín, olejovín, výrobu kŕmnych zmesí, lisovanie repkového oleja, predaj pohonných hmôt a laboratórnu činnosť.
Uvedené poľnohospodárske podniky prispievajú k znečisťovaniu pôd a podzemných vôd používaním chemických látok v rámci rastlinnej výroby a nevhodnou aplikáciou močovky v procese hnojenia pôd.

4.7. Lesné hospodárstvo

Lesné hospodárstvo je širokým odborom ľudskej činnosti, ktorá sa zaoberá udržaním a zveľadením lesov a využívaním ich úžitkov v prospech vlastníkov a spoločnosti.

Percentuálne zastúpenie lesov poukazuje na lesohospodárske podmienky v území, ale aj ekologické a environmentálne danosti.

V k. ú. Rybany má lesný pôdny fond iba 4,4 ha, čo predstavuje iba 0,4% celkovej výmery katastra. Lesy v Rybanoch patria minulosti. Nachádzali sa v severozápadnom cípe chotára. Zanikli pred koncom 1. svetovej vojny.

4.8 Služby

Služby v hodnotenom území považujeme za štandardné v zariadeniach obchodu, verejného stravovania a občerstvenia, zdravotníctva, školstva a administratívy. Služby obyvateľstvu v Rybanoch poskytujú predajne potravín a rozličného tovaru, potraviny, Zeleninárstvo, Kaderníctvo, Pošta, Novinový stánok, Cukráreň a pohostinstvá, lahôdky, odevy.

Obyvateľstvu ponúkajú služby aj živnostníci: kamenárstvo, rolety, výroba čalúneného nábytku, predaj hutného materiálu, pohrebná služby, plastové okná, stavebniny.

4.9 Rekreácia a cestovný ruch

Obci chýbajú ubytovacie kapacity, čo predurčuje, že v obci sú možnosti rekreácie minimálne. Napriek tomu sú tu možnosti rekreácie a cestovného ruchu, ktoré poskytuje okrem samotnej obce aj okolie – možnosti hubárčenia, rybolovu (vodná nádrž Prusy), pešia turistika, návštevy rodiska Ľ. Štúra v Uhrovci, kostolík v Kšinnej, pamätné miesto bojov SNP Jankov vŕšok a pod.

4.10 Kultúrne a historické pamiatky

Medzi kultúrno- historické hodnoty obce Rybany patria:

- zachovalá pôdorysná forma námestia – okrúhlica s ušnicovým rozvinutím,
- zachovalá historická parcelácia námestia- úzke dlhé parcely,
- zachovalé obytné domy s radením kolmo na námestie – jednotraktové trojpriestorové domy s valbovou strechou a dvoosovým priečelím s klasicizujúcimi a secesnými prvkami regionálnej architektúry na priečelí,
- rímsko-katolícky kostol Všetkých svätých (pôvodne gotický) zo začiatku 14. storočia s renesančnou klenbou, v 20. storočí bol rozšírený pristavanou loďou,
- pôvodný neskorobarokový oltár z 18. storočia s obrazom Nanebovzatia Panny Márie a sochou Piety,
- gotický zvon z roku 1519 s nápisom Kristus kráľ prichádza s mierom, Boh stvoril človeka. Ježiš, Mária roku Pána 1519,
- neskorobaroková kaplnka z 18. stor. na cintoríne,
- kríže a prícestné sochy: baroková socha sv. Jána Nepomuckého (1786), kamenný kríž za kostolom (1787), socha sv. Floriána, sv. Antona (1914), súsošie Najsvätejšej Trojice (1899) a iné,
- ľudová škola z roku 1857,
- budova obvodného notárskeho úradu z roku 1923 (dnes obecný úrad),
- zachovalý typický ľudový odev,
- ľudové a nábožné piesne.

4.16 Infraštruktúra

Účelom všeobecnej infraštruktúry je uspokojovať požiadavky obyvateľstva územia na funkčný, ekologický a moderný spôsob života.

Doprava

Základným druhom dopravy je cestná doprava. Okrem cestnej dopravy sa v obci nachádza doprava železničná. Vlastná dopravná plocha riešeného územia je charakterizovaná dopravnou trasou cesty II/592, ktorá prechádza obcou a má pre dopravnú obsluhu obce základný význam, tvorí zároveň spojnicu ciest I/64 a I/50.

Katastrálnym územím obce Rybany prechádzajú nasledovné cesty:

- Cesta druhej triedy II/592 v trase C – Livina
- Cesta tretej triedy III/5050 v trase – križovatka s cestou II/592 Rybany- Rybany
- Cesta tretej triedy III/5051 v trase – križ. s cestou I/592 Rybany – križ. s cestou III/05052 Pravotice
- Cesta tretej triedy III/06464 v trase- križovatka s cestou III/ 06462 Šišov – križ. s II/592 Rybany
- Cesta tretej triedy III/06468 v trase – križovatka s cestou II/592 Livina – Livinské Opatovce

Železničná doprava - katastrálnym územím obce Rybany prechádza jednokoľajná neelektrifikovaná železničná trať Chynorany - Trenčín. Z hľadiska dlhodobých plánov sa uvažuje o elektrifikácií uvedenej žel. trate.

Letecká doprava – časť katastrálneho územia leží v ochrannom pásme poľnohospodárskeho letiska Rybany.

Produktovody

Zásobovanie vodou – obec má vybudovanú verejnú vodovodnú sieť. Vodovodná sieť je zásobovaná vodou z Ponitrianskeho skupinového vodovodu. Vodovodná sieť obce je vybudovaná ako okruhovo-vetvová sústava, TV 100, 150 a PVC 110, 100. Odberatelia vody sú napojení na verejný vodovod prostredníctvom vodovodných prípojok.

Zásobovanie elektrickou energiou
Obec je zásobovaná elektrickou energiou z nasledujúcich transformovní (TS) 22/0,42 kW :

TS 81 – 1 Mlyn
TS 81 – 2 Bytovky
TS 81 – 3 Družina
TS 81 – 4 Agrostav
TS 81 – 5 Ostratická
TS 81 – 6 Naštická
TS 81 – 7 PD

TS 81 – 8 Silo
TS 81 – 9 Výkrmňa

Číslo obce pre TS u SSE je 0060.

Transformovne sú napojené z 22 kW vzdušného vedenia č.262 Topoľčany – Bánovce nad Bebravou lúčovým systémom. Vedenie prepája 110/22 kV transformovne Topoľčany a Bánovce nad Bebravou.

Zásobovanie plynom

Dominantným energonosičom na výrobu tepelnej energie v predmetnej obci je zemný plyn (ZP). Zo zdroja ZP k jeho odberateľom je ZP dodávaný VTL a STL plynovodnou distribučnou sieťou (DS) tvorenou systémom PZ. Plynovodnú DS v súčasnosti prevádzkuje fa SPP – distribúcia , a.s.
Primárnym zdrojom ZP obce je v TL plynovod PN 25DN 200 Žabokreky – Rybany - Bánovce nad Bebravou, VTL prípojka PN 25 DN 100 Rybany a VTL regulačná stanica (RS)1200 2/1 425 Rybany.
Sekundárnym zdrojom ZP v obci je STL plynovodná DS Rybany. Táto tzv. miestna sieť (MS) je tvorená úsekmi STL plynovodov z ocele z PE. MS zabezpečuje v obci plošnú dodávku ZP.
Do odberných plynových zariadení (OPZ) jednotlivých odberateľov v obci je ZP dodávaný STL plynovými prípojkami (PP). Doreguláciu ZP z STL/STL resp. STL/NTL a meranie odberu ZP zabezpečujú regulačné a meracie zariadenia (RaMZ). Prevádzku PP a OPZ zabezpečujú odberatelia ZP na vlastné náklady.

VTL plynovody a prípojky PN25

- Plynovod Žabokreky – Rybany - Bánovce n/Bebravou
- Plynovod a prípojka Rybany
- Plynovod a prípojka Rybany Silo
- Plynovod a prípojka Rybany Ošípareň
- Prípojka Pravotice
- Prípojka Livinské Opatovce

VTL regulačná stanica – RS 1200 2/1 425 Rybany
STL prepojovací plynovod –plynovod RS Rybany – obec Rybany
STL miestna plynovodná sieť
Plynovodná DS Rybany

Zásobovanie teplom
V obci Rybany zásobovanie teplom sa v súčasnosti uskutočňuje decentralizovaným spôsobom na báze plynu a tuhých palív (uhlie, drevo, koks).

O**dvádzanie a čistenie odpadových vôd**

Obec Rybany má nevyhovujúcu splaškovú kanalizačnú sieť a dočasnú ČOV IBV sever.

Navrhovaná je do budúcnosti kanalizačná sieť DN300 uložená prevažne vo vozovkách a rozvrhnutá tak, aby bola umožnená maximálna napojenosť obyvateľstva. Odpadové vody budú vyvedené do ČOV Ostratice.

Dažďová kanalizácia je v obci vybudovaná, bude ju však potrebné v budúcnosti rozšíriť aj do nových rozvojových území. Dažďová kanalizácia je zaústená priamo do rieky Bebrava.

Odpady a nakladanie s odpadmi

Obec Rybany má spracovaný Program odpadového hospodárstva, v zmysle ktorého postupuje pri zneškodňovaní, resp. zhodnocovaní odpadov. Komunálny odpad je v obci vyvážaný v pravidelných intervaloch na skládku Borina Ekos, s.r.o. Livinské Opatovce. V obci sa realizuje triedený zber – sklo, plasty, papier, kovy, tetrapaky, biologicky rozložiteľný odpad. Odvoz nebezpečného odpadu zabezpečuje obec na základe zmlúv s príslušnými subjektmi. Ako zberné miesto slúži Zberný dvor v lokalite Dolné Sedlište.

5. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Súčasný stav kvality životného prostredia predmetnej lokality je výsledkom vzájomného priestorového a časového pôsobenia stresových faktorov rôznej intenzity, ktoré možno rozdeliť na :

- primárne potencionálne bariérové prvky
- sekundárne potencionálne bariérové prvky

Primárne potencionálne bariérové prvky sú definované ako hmotné poloprirodzené a umelé antropogénne prvky, ktorých ekologická kvalita ohrozuje rozvoj života a podstatne obmedzuje rozvoj bioty.

V hodnotenom území sa vyskytujú tieto bariérové prvky:

- socioekonomické prvky z cestnej a železničnej dopravy
- areály slúžiace poľnohospodárskej prvovýrobe
- poľnohospodárstvo

Sekundárne potencionálne bariérové prvky predstavujú negatívne dopady socioekonomických javov v krajine, pričom ich plošný rozsah a veľkosť nie je vždy možné vymedziť a prejavujú sa chemickou resp. fyzickou degradáciou:

I. ovzdušia
II. vôd
III. pôd
IV. vegetácie a živočíšstva
V. stability krajiny.

5.1. Ovzdušie

Obec je plynofikovaná, nemá vyhotovený monitoring malých zdrojov znečisťovania ovzdušia. Najbližšie monitorovacie stanice kvality ovzdušia sa nachádzajú v Bystričanoch, v Prievidzi, v Trenčíne a v Handlovej. Medzi najväčšie zdroje znečisťovania ovzdušia patria: Agrovýkrm Rybany s.r.o., Poľnoslužby Bebrava a.s. Územie Trenčianskeho kraja je zaradené do 1. skupiny, t.j. medzi zóny, v ktorých je úroveň znečistenia ovzdušia jednou látkou, alebo viacerými ZL vyššia ako limitná hodnota, prípadne limitná hodnota zvýšená o mieru tolerancie. V prípade ozónu ide o koncentráciu vyššiu ako je cieľová hodnota pre ozón. Znečisťujúcimi látkami , pre ktoré je územie kraja zaradené do 1. skupiny je PM_{10} a oxid siričitý. Ozón je znečisťujúca látka, pre ktorú je územie Trenčianskeho kraja zaradené v 2. skupine – zón, v ktorých je úroveň znečistenia ovzdušia jednou látkou, alebo viacerými látkami ZL medzi limitnou hodnotou a limitnou hodnotou zvýšenou o medzu tolerancie. V prípade znečistenia ozónom je to vtedy, keď je koncentrácia ozónu vyššia ako dlhodobý cieľ pre ozón, ale nižšia alebo rovná cieľovej hodnote pre ozón. Na základe ďalších meraní bolo územie Trenčianskeho kraja zaradené aj do 3. skupiny , t.j. medzi zóny a aglomerácie, v ktorých je úroveň znečistenia ovzdušia pod limitnými hodnotami, prípadne limitná hodnota zvýšená o medzu tolerancie; do tejto skupiny patrí, ak ide o znečistenie oxidom dusičitým, olovom, oxidom uhoľnatým a benzénom. Výrazným znečisťovateľom ovzdušia sú emisie z mobilných zdrojov – automobilová doprava. Líniovým zdrojom znečisťujúcich látok je cesta II/592. Cestná doprava sa podieľa predovšetkým na emisiách CO a NO_x.

Tab. Emisie zo stacionárnych zdrojov v okrese Bánovce nad Bebravou (t/rok) Zdroj: NEIS, www.air.sk

Emisie	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TZL	14,345	13,795	13,556	9,014	5,641	7,027	5,112	5,560
SO_2	2,274	2,124	2,379	9,341	3,190	4,848	0,920	0,195
NO_x	24,006	24,511	22,236	19,787	17,972	17,549	16,410	16,160
CO	33,392	27,777	21,528	14,733	12,147	12,615	12,414	13,459
TOC	17,832	6,854	15,681	13,869	18,677	12,128	23,360	16,469

5.2. Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Povrchové vody sú znečisťované hlavne odpadovými vodami priemyselnými a komunálnymi, ktoré sú vypúšťané priamo do vodného toku. K nepriamemu znečisťovaniu dochádza aj vplyvom dažďovej vody (znečisťujúce látky v ovzduší a v pôde).

Riešené územie patrí do povodia rieky Nitry.

Rieka Nitra má kvalitu vody ovplyvnenú zdrojmi znečistenia, ktoré sa nachádzajú v hornom úseku povodia. Bilančný stav kvality povrchových vôd v roku 2005 v oblasti čiastkového povodia Nitra sa sledovalo v 13 odberových miestach. Z vyhodnotenia vyplynulo, že 94 % hodnotených riečnych kilometrov je zaradených v V. triede kvality, 4,6 % v IV. triede kvality. Zaradenia do V. triedy kvality spôsobili najmä ukazovatele zo skupiny E – mikrobiologické ukazovatele, zo skupiny D biologické ukazovatele, zo skupiny C – nutrienty a zo skupiny F – mikropolutanty. Kvalita vody v rieke Bebrava je sledovaná v mieste odberu Krušovce.

Tok	Miesto odberu vzorky	Riečny kilometer	Skupiny ukazovateľov						
			A	B	C	D	E	F	H
Nitra	Chalmová	123,8	IV	IV	IV	V	IV	D	IV
Nitrica	Partizánske	0,2	II	II	III	III	IV	III	-
Bebrava	Krušovce	3,4	III	II	IV	III	V	III	-

Zdroj : Kvalita povrchových vôd na Slovensku, SHMÚ Bratislava , 2002

Kvalita podzemných vôd je zatriedená do 5 - tich tried, kde limitná hodnota stupňa kontaminácie je 0.
K. ú. Rybany patrí do 2.-3. Triedy podľa stupňa kontaminácii(C_d) – úroveň znečistenia nízka – stredná. Stupeň kontaminácie dosahuje hodnoty 0,1 – 3.

Miera ohrozenia zásob podzemných vôd v riešenom území znečisťujúcimi látkami je v prevažnej časti k. ú. Rybany nízka (SAŽP, Environmentálna regionalizácia SR, 2002).

Zdrojom znečisťovania podzemnej a povrchovej vody v riešenom území sú odpadové vody z chovu hospodárskych zvierat a žúmp.

5.3. Horninová prostredie, reliéf

Problematika znečistenia a poškodenia horninového prostredia v sledovanom území úzko súvisí so znečistením a poškodením pôdneho krytu, príčiny a následky sú spoločné**.**

5.4. Pôda

Zmeny vlastností pôdy v negatívnom i v pozitívnom zmysle, ako aj znečistenie pôd zapríčinené rôznymi aktivitami človeka, prebiehajú už veľmi dlho, ale najintenzívnejšie od začiatku rozvoja priemyslu, intenzívneho spaľovania fosílnych palív a od začiatku moderného poľnohospodárstva používajúceho agrochemikálie a mechanizáciu obrábania pôd.
Všetky druhy poľnohospodárskych pôd v posledných desaťročiach dlhodobým pôsobením intenzifikačných činiteľov a všeobecným zhoršovaním kvality životného prostredia utrpeli na kvalite, čiže znížila sa ich prirodzená úrodnosť.
Zvyšovanie ich produktivity sa dialo vďaka zväčšujúcemu sa množstvu dodatkovej energie pri pestovaní poľných plodín (nafta, počet operácií, inovácia strojového parku, chemické prostriedky na hnojenie a ochranu). V súčasnosti, kedy prišlo k radikálnemu znižovaniu množstiev aplikovaných ochranných a výživovových prostriedkov na jednotku plochy sa obsahy cudzorodých látok postupne znižujú na limitné hodnoty, resp. paradoxne sa pomaly začína objavovať ich deficit, čo sa sekundárne prejavuje na kvalite porastov.
Zníženie fyzikálnych a chemických kvalít pôd spočíva v znižovaní podielu humusu obmedzeným prísunom organickej hmoty.
Chemická degradácia pôdy môže byť spôsobená vplyvom rizikových látok anorganickej a organickej povahy z prírodných aj antropických zdrojov, ktoré v určitej

koncentrácií pôsobia škodlivo na pôdu, vyvolávajú zmeny jej chemických a biologických vlastností, negatívne ovplyvňujú produkčný potenciál pôd, znižujú hodnotu plodín, negatívne pôsobia na vodu, atmosféru, zdravie ľudí a zvierat.
Z hľadiska kontaminácie sú pôdy riešeného územia zaradené medzi relatívne čisté pôdy. Na území k. ú. sú pôdy stredne náchylné (západná časť k. ú.) až náchylné na acidifikáciu (Atlas krajiny SR 2002, M 1 : 500 000).

Pôdy potencionálne ohrozované znečistenou povrchovou vodou v miestach záplav sa nachádzajú v lokalite Dolné lúky a v území pri železničnom priecestí medzi obcami Rybany a Dolné Naštice.

5.5. Flóra, fauna a ich biotopy

Rastlinné a živočíšne organizmy, ktoré sa vyskytujú na území, veľmi dobre odrážajú všetky vplyvy prostredia, ktoré na ne pôsobia a sú teda vhodným indikátorom týchto zmien.

Poškodenie vegetácie s dôrazom na poškodenie lesných porastov - poškodenie vegetácie je vo všeobecnosti spôsobené :
- abiotickými faktormi (vietor, krupobitie, záplavy, sneh, námraza, sucho a pod.)
- biotickými faktormi (premnoženie škodcov)
- socioekonomickými faktormi (imisné poškodenie - kyslým spadom, toxickými látkami, ťažkými kovmi, únik ropných látok a pod.).

Je dôležité poznať, či poškodená (kontaminovaná) vegetácia bude použitá ako technická plodina, či ako krmovina, alebo na potravinárske účely (priamy konzum).
V takomto prípade imisné poškodenie vegetácie môže limitovať také aktivity ako je chov včiel, lokalizácia sadov, viníc, zeleninárstva, záhradkárske a rekreačné aktivity.
V k.ú. Rybany k hlavným zdrojom ohrozenia bioty v súčasnosti patria zdroje znečisťovania pôdy, vody, ovzdušia, regulácia vodných tokov. Antropogénou činnosťou v území boli ovplyvnené všetky biotopy.
Na základe podkladov z Národného lesníckeho centra Zvolen (2007) lesné porasty nachádzajúce sa v riešenom území sú zaradené medzi stredne ohrozené lesné porasty.
V riešenom území sa nachádzajú bariérové prvky, ktoré ohrozujú najmä živočíchy. Sú to predovšetkým nadzemné elektrovody a dopravné koridory.
Nadzemné elektrovody spôsobujú zranenie vtákov v dôsledku nárazu počas letu alebo zásahom elektrickým prúdom. Pri novobudovaných elektrovodoch resp. pri rekonštrukcii existujúcich je potrebné vykonať technické opatrenia na zabránenie úhynu vtákov.
Cestná doprava spôsobuje zranenie, resp. úhyn ďalších druhov živočíchov (obojživelníkov, plazov a cicavcov) v dôsledku nárazu. Kosenie okrajov ciest výrazne znižuje toto riziko.
Verejná zeleň si vyžaduje pravidelnejšie a koncepčnejšie ošetrovanie a prehodnotenie stavu existujúcich stromov a kríkov. Potencionálnym zdrojom poškodenia drevín sú najmä hubové ochorenia a živočíšni škodcovia.

5.6. Hluková záťaž

Hluk je nežiaduci a škodlivý jav, ktorý nepriaznivo pôsobí na zdravotný stav obyvateľstva ako aj na prírodné prostredie. Preto je vyhodnotenie hlukovej situácie

jednou z položiek komunálnej hygieny a je významné aj z hľadiska zabezpečenia predpokladov pre ochranu prírody a krajiny. Hluková záťaž sa prejavuje hlavne v priemyselných centrách, pozdĺž dopravných línií, pozdĺž náletových plôch leteckých kužeľov, pri ťažbe surovín a pod.
Intravilánom obce Rybany prechádza cesta II/592, ktorá je výrazne zaťažená automobilovou dopravou. Obcou prechádzajú cesty III/050 50 (Rybany – Rybany), III/050 51 (Rybany - Pravotice), III/064 64 (Šišov – Rybany), III/064 68 (Livina – Livinské Opatove).
K.ú. Rybany prechádza železničná trať Chynorany- Trenčín. Nakoľko je železničná doprava značne obmedzená nie je výrazným zdrojom hluku pre miestne obyvateľstvo.

5.7. Kvalita života človeka

Pohoda a kvalita života sú atribúty života človeka, spojené s objektívnymi javmi vonkajšieho prostredia ľudí a zároveň aj so subjektívnymi javmi ich „vnútorného prostredia“, charakterizovaného ich zdravotným stavom a psychikou.
Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplývajú aj na kvalitu života človeka. V posudzovanom území je možné identifikovať nasledovné hlavné faktory vplývajúce na kvalitu života miestnych obyvateľov :

- kvalita ovzdušia v regionálnom rozsahu,
- hluková situácia,
- kvalita povrchových a podzemných vôd,
- kvalita pôdneho fondu,
- geochemické anomálie prostredia,
- genofond, životné prostredie, ochrana prírody,
- ekonomická situácia v regióne,
- kvalita vybavenosti obce a infraštruktúra.

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

1. Požiadavky na vstupy

Záber pôdy a nároky na zastavané územie

Nakoľko sa jedná o novú činnosť v rámci už vybudovaného uzatvoreného areálu, navrhovaná činnosť si nebude vyžadovať záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy.

V zariadení na spracovanie starých vozidiel sú pozemky vo vlastníctve navrhovateľa. Celková výmera zariadenia predstavuje 2 658 m^2. Areál sa nachádza v priemyselnej zóne obce Rybany a je oplotený. Nesusedí s obytnými domami.

Kapacity, plochy, priestory navrhovaného zariadenia:

Zastavaná plocha : 459.1 m^2
Úžitková plocha : 418 m^2
Obostavaný priestor : 2590.28 m^3
Plocha vonkajších skladov čistá : 376 m^2

Realizácia činnosti si nevyžiada výrub stromovej ani krovinovej vegetácie.

Chránené územia, chránené výtvory a pamiatky

Prevádzka posudzovanej činnosti nemala a po realizácii navrhovanej činnosti ani nebude mať vplyv na chránené územia ani ich ochranné pásma.
Činnosťou nedochádza k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Priamo v sledovanom území sa nenachádza žiaden chránený strom a v sledovanom území neboli zistené chránené druhy rastlín.
Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany a ktoré je situované mimo navrhovaných a schválených území európskeho významu, chránených vtáčích území a súčasnej sústavy malo a veľkoplošných chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
Prevádzka posudzovanej činnosti nemala a po zmene navrhovanej činnosti ani nebude zasahovať do území patriacimi do súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000), prípadne území zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Užívanie areálu na predmetnú činnosť nepredstavuje činnosť v území zakázanú.
Areál pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenarúša funkčnosť žiadneho prvku ÚSES. Vzhľadom na skutočnosť, že navrhovaná zmena sa vo veľkej miere obmedzí iba na existujúcu infraštruktúru areálu, nebude mať navrhovaná zmena činnosti v porovnaní so súčasným stavom nijaký vplyv na prvky ÚSES.

Zariadenie nebude umiestnené v oblasti chráneného územia a nebude mať vplyv na chránené výtvory a pamiatky.

Ochranné pásma

Navrhovaná činnosť sa nachádza v ochrannom pásme cesty III /05051 (6m).
Všetky ochranné pásma inžinierskych sietí budú navrhovanou činnosťou dodržiavané.

Voda a ostatné surovinové a energetické zdroje

Voda

Pri prevádzke navrhovanej činnosti vzniká potreba vody v súvislosti so zabezpečením pitného režimu a hygienických nárokov pracovníkov.
Areál má vlastnú prípojku vody a vodomernú šachtu.
Konečné spresnenie nárokov na spotrebu pitnej vody bude predmetom projektu.

Elektrina
Areál má vlastnú prípojku NN a vnútro areálové osvetlenie. Celkový inštalovaný výkon technologických zariadení (bez ručného el. zariadenia a nabíjania el. vozíkov) je 11,3 kW. Bližšia špecifikácia je uvedená v zozname strojov a zariadení, uvedených na výkrese technologickej dispozície haly (Príloha č.2 – Projekt).

Navrhovaná činnosť využíva siete mobilných operátorov.

Plyn
Pre prevádzku nebude zriadená plynová prípojka.

Stlačený vzduch
Z energií vzniká potreba stlačeného vzduchu, ktorý je zabezpečovaný prostredníctvom inštalovaného kompresora Schneider. Výkon kompresora je 610 l za minútu. Maximálna potreba stlačeného vzduchu pri technologickom procese odsávania je 1 350 l/min. pri celkovej potrebe stlačeného vzduchu na odsávanie jedného automobilu 2900 l a celkovom čase odsávania všetkých náplní automobilu systémom RAPID v dĺžke12 min.

Dopravná infraštruktúra

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžaduje budovanie nových prístupov, ani žiadne úpravy a zmeny v existujúcom systéme a organizácii dopravy. V areáli sú vybudované spevnené plochy, všetky dopravné aktivity súvisiace s dopravou budú viazané výlučne na denné hodiny počas pracovných dní.

Navrhovaná činnosť si vyžaduje dopravu starých vozidiel do strediska.

Vlastná dopravná plocha riešeného územia je charakterizovaná dopravnou trasou cesty II/592 s napojením na cestu III/05052 Pravotice.

Doprava sa môže uskutočňovať individuálne alebo prostredníctvom sprostredkovateľa. Pri spracovateľskej kapacite 500 starých vozidiel za rok by za predpokladu rovnomernej distribúcie spracovania starých vozidiel počas roka predstavovali priemerné hodnoty dovezených vozidiel 2 vozidlá za 24 hodín. Uvedené intenzity sú pomerne nízke a nebudú predstavovať výrazné zaťaženie komunikačnej siete oproti súčasnému stavu. Vplyv je minimálny.
Odvezenie vyseparovaných nebezpečných odpadov sa zabezpečí vo vozidlách v súlade s dohodou ADR.

Predmetná činnosť nebude mať nárok na zmenu dopravnej infraštruktúry obce.

Prehľad vnútro areálovej dopravy v rámci areálu zariadenia je v Prílohe č. 2 –Schéma vnútornej dopravy.

Nároky na pracovné sily

Predpokladá sa vytvorenie pracovných miest pre zamestnanie pracovníkov v počte 5.

2. Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas prevádzky je ochrana ovzdušia riešená v rámci pracovných a technologických postupov, dodržiavaním bezpečnostných a protipožiarnych opatrení. Hala bude prirodzene a nútene odvetraná do okolia. Pri spracovaní starých vozidiel, pri strihaní karosérií bude dochádzať k úletom drobných pevných častíc, preto bude potrebné zabezpečiť nútené odvetranie.
Podľa kategorizácie zdrojov znečisťovania ovzdušia žiadna z prevádzkovaných a navrhovaných činností nie je zaradená medzi stredné alebo veľké zdroje znečisťovania ovzdušia v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov.
V jestvujúcom areáli navrhovateľ prevádzkuje malý zdroj znečisťovania ovzdušia na pevné palivo – kachle „Peterky“, ktoré slúžia na vykurovanie jestvujúcej kancelárie.

Odpadové vody

Pri prevádzke navrhovanej činnosti vznikajú splaškové odpadové vody zo sociálnych zariadení určených pre zamestnancov zariadenia. Splaškové vody sa zachytia v akumulačnej nádrži a budú sa dopravovať do ČOV pre technologické vody.

Vody z povrchového odtoku zrážkovej činnosti
Nekontaminované vody z povrchového odtoku budú vznikať z odtoku strechy haly na spracovanie starých vozidiel, vnútro areálových komunikácií, spevnených a trávnatých plôch. Tieto vody budú vsakované do terénu na pozemku navrhovateľa, prípadne využité na zalievanie zelene v areáli.
Kontaminované vody z odtoku skladu starých vozidiel budú po prečistení v odlučovači ropných látok odvedené do akumulačnej nádrže a vody sa budú dopravovať do ČOV pre technologické vody podľa prevádzkového poriadku pre predmetnú akumulačnú nádrž.

Odpady

Odpady budú vznikať počas výstavby i počas prevádzky zariadenia .

Počas **výstavby** navrhovanej činnosti je predpoklad vzniku odpadov uvedených v nasledujúcej tabuľke (podľa Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov), pričom sú zaradené do kategórie odpadov: ostatný odpad „O“, nebezpečný odpad „N“.

Por. č.	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Kód nakladania
15 Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované				
1.	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	R3
2	15 01 02	Obaly z plastov	O	R3
3.	15 01 03	Obaly z dreva	O	R1, R3

4.	15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	R3,D1,D10
5.	15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	R1,D1,D10
17 Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest				
6.	17 01 01	Betón	O	D10
7.	17 04 05	Železo a oceľ	O	R4
8.	17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	R4
9.	17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	D10
10.	17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a17 06 03	O	D10
11.	17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	D10
20 Komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek z triedeného zberu 20 03 Iné komunálne odpady				
7.	20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	D10
8.	20 03 04	Kal zo septikov	O	R3

Predpokladané množstvo nebezpečných odpadov počas výstavby bude menej ako 1000 kg/rok.

Všetky odpady budú odovzdané oprávneným osobám na základe zmluvy.

Počas nakladania s odpadmi pri výstavbe bude podnikateľ, pre ktorého sa stavebné práce vykonávajú, rešpektovať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov. Vzniknuté odpady budú zhromažďované utriedené podľa jednotlivých druhov. Nebezpečné odpady budú označené identifikačným listom nebezpečného odpadu.

Odpady počas **prevádzky možno rozdeliť na tri skupiny:**
1. odpady vstupujúce do zariadenia,
2. odpady vznikajúce spracovaním starých vozidiel,
3. odpady z prevádzkovania zariadenia na zhodnotenie odpadov
Aj tieto odpady sú zaradené podľa prílohy č.1 vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

1. Odpady vstupujúce do zariadenia na spracovanie starých vozidiel:

16 Odpady inak nešpecifikované v tomto katalógu 16 01 Staré vozidlá z rozličných dopravných prostriedkov vrátane strojov neurčených na cestnú premávku a odpady z demontáže starých vozidiel a údržby vozidiel okrem 13, 14, 16 06 a 16 08			
1.	16 01 04	Staré vozidlá	N
2.	16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

2. **Odpady vznikajúce spracovaním starých vozidiel** (činnosti nasledujúce po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané spracovateľovi)**:**

Por. č.	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Kód nakladania
13 Odpady z olejov a kvapalných palív okrem jedlých olejov a odpadov uvedených v skupinách 05, 12 a 19				

1.	13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R1,R9
2.	13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R1,R9
3.	13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N	R1,R9
4.	13 07 02	Benzín	N	R1,R9
14 Odpadové organické rozpúšťadlá, chladiace látky a hnacie médiá okrem 07 a 08				
5.	14 06 01	Chlórfluórované uhľovodíky, HCFC, HFC	N	R3,D10
16 Odpady inak nešpecifikované v tomto katalógu 16 01 Staré vozidlá z rozličných dopravných prostriedkov vrátane strojov neurčených na cestnú premávku a odpady z demontáže starých vozidiel a údržby vozidiel okrem 13, 14, 16 06 a 16 08				
6.	16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O	R3
7.	16 01 07	Olejové filtre	N	R1,D10
8.	16 01 10	Výbušné časti napr. bezpečnostné vzduchové vankúše	N	D1
9.	16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N	R4,D1
10.	16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 160111	O	R4,D1
11.	16 01 13	Brzdové kvapaliny	N	R1,D9
12.	16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N	R9
13.	16 01 15	Nemrznúce kvapaliny iné ako zvedené v 16 01 14	O	R9
14.	16 01 16	Nádrže na skvapalnený plyn	O	R4
15.	16 01 17	Železné kovy	O	R4
16.	16 01 18	Neželezné kovy	O	R4
17.	16 01 19	Plasty	O	R3
18.	16 01 20	Sklo	O	R5
19.	16 01 22	Časti inak nešpecifikované – napr. *čalúnenie, autokáble*	O	R3,D1,D10
16 Odpady inak nešpecifikované v tomto katalógu 16 06 Batérie a akumulátory				
20.	16 06 01	Olovené batérie	N	R4
21.	16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N	R4
16 Odpady inak nešpecifikované v tomto katalógu 16 08 Použité katalyzátory				
22.	16 08 02	Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N	R8,D1,D10
23.	16 08 07	Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N	R8,D1,D10

3. **Odpady vznikajúce z prevádzkovania zariadenia na zhodnotenie odpadov**:

Por. č.	**Katalógové číslo odpadu**	**Názov odpadu**	**Kategória odpadu**	**Kód nakladania**
13 Odpady z olejov a kvapalných palív okrem jedlých olejov a odpadov uvedených v skupinách 05, 12 a 19				
1.	13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N	D8,D9
14 Odpadové organické rozpúšťadlá, chladiace látky a hnacie médiá okrem 07 a 08				
2.	14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N	R2,D9,D10

15 Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované				
3.	15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	R3,D1,D10
4.	15 02 02	Absorbenty, filtračné materiályvrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	R1,D10
16 Odpady inak nešpecifikované v tomto katalógu 16 02 Odpady z elektrických a elektronických zariadení				
5.	16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12 (2)	N	R12
6.	16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O	R12
20 Komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek z triedeného zberu 20 03 Iné komunálne odpady				
7.	20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	D10
8.	20 03 04	Kal zo septikov	O	R3

Predpokladané množstvo nebezpečných odpadov počas prevádzky bude väčšie ako 1000 kg/rok.

Odpady budú zhromažďované oddelene vo vyhradených miestach v súlade s príslušnými predpismi. Vznikajúce odpady budú v určitej miere využívané ako náhradné dielce, časť odpadov bude zhodnocovaná recykláciou, nezhodnotiteľné odpady budú zneškodnené. Na zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia vzniknutých odpadov budú slúžiť zmluvné vzťahy s oprávnenými osobami na zhodnocovanie/zneškodňovanie odpadov.
Nebezpečné odpady budú označené identifikačným listom nebezpečného odpadu.

Odpadové oleje budú zhromažďované v kovových sudoch o objeme 200 l, ktoré budú umiestnené v sklade prevádzkových kvapalín. Túto skupinu tvoria oleje motorové, prevodové, z diferenciálov, tlmičov prípadne iných mazných systémov. Preprava odpadu do zariadenia na zhodnocovanie bude zabezpečená oprávnenou organizáciou.

Olejové filtre budú demontované z bloku motora vozidiel, nechajú sa odkvapkať na stojane a uložia sa do plechového suda v sklade nezhodnotiteľných odpadov. Zneškodnenie filtrov zabezpečí oprávnená organizácia.

Iné rozpúšťadlá a ich zmesi tvoria odpad, ktorý sa tvorí jednorázovo pri výmene opotrebovanej náplne rozpúšťadla odmasťovacieho stola. Znečistené rozpúšťadlo sa odovzdá na regeneráciu oprávnenej organizácii. Zneškodnenie hustých usadenín na dne suda bude zabezpečené skládkovaním tiež oprávnenou organizáciou.

Absorbenty a filtračné materiály predstavujú odpad tvorený najmä zaolejovanými handrami, experlitom a vzduchovými filtrami. Tento odpad bude odovzdaný oprávnenej organizácii.

Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest obsahujú trecie segmenty karcinogénneho azbestu. Nachádzajú sa zväčša v starších typoch vozidiel. Odpad bude zhromažďovaný do plastových vriec a uskladnený v sklade nezhodnotiteľných nebezpečných odpadov tak, aby nepodliehal prievanu na vzduchu. Ďalšie nakladanie s týmto odpadom bude zabezpečovať oprávnená organizácia.

Brzdové kvapaliny sa odoberajú v počiatočnom štádiu v procese vysušovania starého vozidla tak, aby tieto kvapaliny nekontaminovali ďalšie demontované diely. Budú sa zhromažďovať v plechových sudoch v sklade prevádzkových kvapalín. Odoberie ich oprávnená osoba na ďalšie zhodnotenie.

Nemrznúce kvapaliny sú jedovaté látky nachádzajúce sa v chladiacom systéme vozidiel. Budú odoberané v prvej fáze spracovania starých vozidiel. Nesmie dôjsť k ich pomiešaniu s olejmi, brzdovými kvapalinami alebo rozpúšťadlami. Zmesi sú nehorľavé, jedovaté, ťažšie ako voda a vo vode nerozpustné. Budú odoberané do zberných sudov a uskladnené v sklade prevádzkových kvapalín.

Olovené akumulátory obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Elektrolyt sa z nich nevylieva, ale sa kompletne s nepoškodeným obalom sústreďuje v špeciálnych zberných nádobách určených na tento účel. Bude ich odoberať oprávnená organizácia na ďalšie materiálové zhodnotenie.

Olovo obsahujú olovené závažia, ktoré sa demontujú z diskov kolies starých vozidiel. Používajú sa opätovne pri výrobe nových závaží. Kovové olovo je jedovaté.
Pri práci s ním je potrebné dodržiavať zásady pracovnej hygieny. Odber zabezpečí oprávnená organizácia.

Použité katalyzátory slúžili na čistenie výfukových plynov. V súčasnej dobe nie je u nás objem vyraďovaných katalyzátorov taký veľký ako v ostatných krajinách EU, hromadné vyraďovanie môžeme očakávať v horizonte 5 rokov. Do tejto doby je potrebné vyriešiť otázku zberu a optimálnej recyklácie tohto druhu odpadu.

Nakladanie s komunálnymi odpadmi sa zabezpečí v súlade so Všeobecne záväzným nariadením Obce Rybany o nakladaní s komunálnym odpadom a drobnými stavebnými odpadmi na území obce Rybany na zmluvnom základe.

Manipulácia s kontajnermi na tuhý a kvapalný odpad bude zabezpečená účelovými nákladnými vozidlami odberateľa odpadu na zmluvnom základe. Odpady budú uložené v nepriepustných nádobách, obaloch alebo kontajneroch, odolných voči mechanickému poškodeniu.

Odpady budú odoberané na zhodnotenia alebo zneškodnenie dohodnutým zmluvným spôsobom s oprávnenou osobou na prepravu, zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadov. Prevádzkovateľ bude viesť evidenciu o zbere, odbere, zhodnocovaní, zneškodňovaní. Prevádzkovateľ zariadenia bude viesť aj evidenciu prevzatých starých vozidiel.

Predpokladané množstvá odpadov:
Pri priemernej hmotnosti vozidla 1 100 kg – železné kovy viac ako 60 % (viac ako 660 kg), neželezné kovy viac ako 7 % (viac ako 77 kg), plasty viac ako 10 % (viac ako 110

kg), guma 4,5 % (49,5 kg), sklo 3 % (33 kg), textil a proti hluková hmota 4 % (44 kg), farba a tmel 1,5 % (16,5 kg), kvapaliny a iné materiály 7 % (77 kg).

Spracovanie 1 vozidla znamená získanie viac ako 0,8 t druhotných surovín.

Záväzné limity a termíny pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel v závislosti od dátumu výroby vozidla stanovuje Príloha č. 3 k zákonu č. 79/2015 Z. z. , pričom navrhovateľ je podľa § 65 ods.1 písm. m) zákona o odpadoch viazaný uvedené termíny a limity plniť.

Zdroje hluku

Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí stanovuje orgán na ochranu zdravia. Podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí sú prípustné hodnoty určujúcich veličín takéto:

Prípustné hodnoty veličín hluku podľa NV č. 549/2007 Z. z.

Kategória územia	***Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru***	***Refer. časový interval***	***Prípustné hodnoty (dB)***				
			Pozemná a vodná doprava [b) c)] $L_{Aeq,p}$	***Železničné dráhy*** [c)] $L_{Aeq,p}$	***Letecká doprava***		***Hluk z iných zdrojov*** $L_{Aeq,p}$
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I.	*Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. veľké kúpeľné miesta kúpeľné a liečebné areály*	*Deň* *Večer* *Noc*	*45* *45* *40*	*45* *45* *40*	*50* *50* *40*	*-* *-* *60*	*45* *45* *40*
II.	*Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov,* [d)] *rekreačné územie*	*Deň* *Večer* *Noc*	*50* *50* *45*	*50* *50* *45*	*55* *55* *45*	*-* *-* *65*	*50* *50* *45*
III.	*Územie ako v kategórii II v okolí* [a)] *diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk* [11)]*, mestské centrá*	*Deň* *Večer* *Noc*	*60* *60* *50*	*60* *60* *55*	*60* *60* *50*	*-* *-* *75*	*50* *50* *45*
IV.	*Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov*	*Deň* *Večer* *Noc*	*70* *70* *70*	*70* *70* *70*	*70* *70* *70*	*-* *-* *95*	*70* *70* *70*

Poznámky k tabuľke:

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén
b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.[11])
c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Korekcie K na stanovenie posudzovaných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí

Špecifický hluk	**Referenčný časový interval**	**K [a] na určenie $L_{R,Aeq}$ (dB)**
Zvlášť rušivý hluk, tónový hluk, bežný impulzový hluk [b]	Deň, večer, noc	+5a)
Vysokoimpulzný hluk [b]	Deň, večer, noc	+12a)
Vysokoenergetický impulzný hluk	Deň, večer, noc	podľa b)

Poznámky k tabuľke:

a) Korekcie sa uplatňujú pre časový interval trvania špecifického hluku.
b) Pri hodnotení vysoko energetického impulzového hluku sa primerane postupuje podľa slovenskej technickej normy STN ISO 1996 - 1

Územie možno zaradiť do IV. kategórie.

Zdroje hluku budú počas výstavby i počas prevádzky predmetného zariadenia.

Vplyvy počas výstavby

Počas výstavby dôjde ku krátkodobému a dočasnému zvýšeniu hlučnosti v stredisku a jeho blízkom okolí. Tento jav bude spôsobený stavebnými prácami a staveniskovou dopravou. Okrem samotného zariadenia bude zvýšená hlučnosť sústredená do koridoru cestnej komunikácie využívanej k preprave stavebného materiálu. K výraznejšiemu narušeniu pohody života dotknutých obyvateľov najbližších obytných objektov nedôjde.

Vplyv počas prevádzky

Zdrojom hluku počas prevádzky zariadenia budú mobilné zdroje pozemnej cestnej dopravy a stacionárne zdroje, t. j. samotná technológia spracovania starých vozidiel.
Technológia bude umiestnená v hale na spracovanie starých vozidiel. Vzhľadom na situovanie najbližšej obytnej zóny ku konfigurácii terénu nedôjde počas prevádzky uvedeného zariadenia k prekročeniu povolených limitov stanovených príslušnou vyhláškou Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z.
Vzhľadom na pomerne nízke intenzity cestnej dopravy z navrhovanej činnosti a situovanie najbližšej bytovej zóny nebudú mobilné zdroje hluku ohrozovať zdravie okolitého obyvateľstva. K prekročeniu povolených hygienických limitov na fasádach najbližších obytných budov nedôjde. Počas prevádzky hodnotenej činnosti budú dodržané všetky požiadavky pre navrhovanú činnosť vyplývajúce z vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z.

Hygienické požiadavky na hluk vo vnútornom prostredí (hale) budú riešené legislatívou upravujúcou pracovné prostredie v kompetencii príslušného úradu verejného zdravotníctva SR.

Vibrácie

Počas prevádzky predmetného zariadenia nebudú vibrácie z technologických zariadení a iných prvkov hodnotenej činnosti ovplyvňovať pohodu života okolitých obytných celkov.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

Vznik zdrojov, ktoré by mohli mať za následok šírenie žiarenia a fyzikálnych polí sa pri prevádzkovaní navrhovanej činnosti nepredpokladá.

Teplo a zápach

Šírenie tepla a zápachov z hodnotenej činnosti nepredpokladáme.

Požiarna bezpečnosť

Bude zabezpečená ručnými hasiacimi prístrojmi a podzemnou požiarnou nádržou.
Z hľadiska požiarnej bezpečnosti a civilnej ochrany, zariadenie nie je zdrojom neprimeraných rizík a nebezpečenstiev.

Očakávané vyvolané investície

Posudzovaná činnosť si vyžiada nasledovné vyvolané investície:

- Výstavba haly na spracovanie starých vozidiel
- Výstavba nových prípojok pre siete technickej infraštruktúry
- Výstavba vonkajších skladov

Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

Terénne úpravy a zásahy do krajiny sa nebudú vykonávať.

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Vplyv na obyvateľstvo

- Počet obyvateľov dotknutých posudzovanou činnosťou.

  Vplyvy na obyvateľstvo sú hodnotené na základe účinkov (priamych i nepriamych) , ktoré posudzovaná činnosť bude vyvolávať, ako aj s ohľadom na vzdialenosť od najbližšej obytnej zástavby v obci.
  Počas výstavby budú vplyvy na obyvateľstvo vzhľadom na vzdialenosť najbližšej obytnej zóny minimálne, časovo obmedzené na dobu výstavby

a dotvorenia areálu. Pôjde o mierne zvýšenie hluku a imisií priamo v priestore staveniska a jeho bezprostredného okolia.
Navrhovaná činnosť sa nachádza v priemyselnej zóne obce v dostatočnej vzdialenosti od najbližšej individuálnej obytnej zástavby. Z toho dôvodu sa domnievame, že vplyv hodnotenej činnosti na hlukovú a emisnú situáciu v dotknutom území je málo významný. Pozitívne ovplyvnenie obyvateľstva bude súvisieť s tvorbou nových pracovných miest, čím budú nepriamo ovplyvnení i rodinní príslušníci zamestnancov zariadenia. Vytvorí sa možnosť pre zhodnocovanie starých motorových vozidiel pre okolité obce, čo považujeme za pozitívny vplyv.

- Zdravotné riziká, sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Posudzovaná činnosť nebude počas prevádzky ohrozovať zdravie miestneho obyvateľstva v obci. K prekročeniu hygienických limitov vplyvom posudzovanej činnosti nedôjde. Zárukou tejto skutočnosti bude technologicky a organizačný postup pri spracovaní starých vozidiel zaručený prevádzkovým poriadkom strediska, kontrolou jeho dodržiavania.
Z pohľadu hlukovej situácie nebude dochádzať k prekročeniu povolených limitov v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. Technológia spracovania starých vozidiel bude prevádzkovaná v uzavretom halovom priestore a intenzity prejazdov vozidiel, súvisiace s navrhovanou činnosťou, sú veľmi malé.
V zariadení sa nenachádza stredný ani veľký zdroj znečistenia ovzdušia. V dotknutom území sú vytvorené dobré rozptylové podmienky, k ohrozeniu zdravia obyvateľstva nedôjde.
Nepriaznivé vplyvy hodnotenej činnosti na obyvateľstvo súvisia v prevažnej miere s rizikom havárie, prípadne požiarom v areáli. Pre zamedzenie takejto udalosti sú navrhnuté účinné technické a technologické opatrenia, ktoré minimalizujú riziko takejto udalosti na minimum.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Pozitívnym vplyvom na obyvateľstvo bude vytvorenie nových možností zhodnocovania odpadov v modernom stredisku, ako aj vytvorenie nových pracovných miest.
Kladné ekonomické a sociálne súvislosti budú spojené s nadväzujúcim podnikateľským sektorom, napr. reštauračné zariadenie. Je predpoklad, že zamestnanci areálu budú počas prevádzky tieto služby využívať.

- Narušenie pohody a kvality života

Na základe súčasných poznatkov areálu nie sú známe skutočnosti, ktoré by viedli a spôsobili narušenie pohody a kvality života obyvateľstva.

- Prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce

MRC – UNION, s.r.o. Partizánske prevádzkuje zariadenie na zber kovov a starých vozidiel od roku 2007. Obecné zastupiteľstvo už v minulosti vyjadrilo súhlas s využívaním objektov za účelom nakladania s odpadmi. Ďalšie rozšírenie zamestnanosti v obci je vnímané veľmi pozitívne v regióne s nedostatkom pracovných príležitostí.

- Iné vplyvy

Neboli identifikované.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Hodnotená činnosť je situovaná v jestvujúcom areáli, kde sa nachádza geologické podložie s vhodnými vlastnosťami pre tento typ aktivity. Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde k výstavbe nových objektov. Zakladanie týchto objektov si nebude vyžadovať hlboké výkopy. Vplyvy na horninové prostredie hodnotíme ako minimálne.
Počas prevádzky sú prijaté dostatočné technické a technologické opatrenia, ktoré minimalizujú riziko kontaminácie horninového prostredia. Vplyv na geomorfologické pomery a ložiská nerastných surovín hodnotená činnosť nebude mať.

Vplyvy na klimatické pomery
Prevádzka neovplyvní klimatické pomery.

Vplyv na ovzdušie
Počas výstavby je možné očakávať zvýšenú prašnosť. Vplyv je možné eliminovať nápravnými opatreniami – kropením.
Prevádzkovanie činnosti spracovania starých vozidiel nebude významnou mierou prispievať ku znečisteniu okolitého vonkajšieho ovzdušia znečisťujúcimi látkami. Zdrojom znečistenia ovzdušia budú vozidlá a mechanizmy, ktoré budú staré vozidlá do strediska dopravovať. Vzhľadom k parametrom hodnotenej činnosti nepredpokladáme významné ovplyvnenie kvality ovzdušia širšieho okolia znečisťujúcimi látkami.

Vplyvy na vodné pomery

- Vplyvy na povrchové vody

  Hodnotená činnosť nebude vypúšťať žiadne odpadové vody do povrchových tokov. V obci Rybany nie je dobudovaná splašková kanalizácia a splaškové odpadové vody zo zariadenia budú zhromažďované v žumpe.

- Vplyvy na podzemné vody

  Zaolejované odpadové vody z povrchového odtoku z vyhradených parkovísk starých vozidiel budú zachytávané v zbernej nádrži s dostatočnou kapacitou a následne prečistené v zariadení na oddeľovanie olejov od vôd (nachádza sa v areáli).
  Nekontaminované odpadové vody z povrchového odtoku a areálových komunikácií budú vsakované na pozemku. Ich vplyv na kvalitu podzemných vôd je zanedbateľný.
  Pri spracovaní starých vozidiel nebudú produkované žiadne odpadové technologické vody. Zariadenie na spracovanie starých vozidiel vrátane skladov nebezpečných odpadov a parkovísk budú odizolované od podložia a prijaté dostatočné technické opatrenia voči kontaminácii podzemných vôd

(záchytné nádrže, nepriepustná podlaha, spevnené izolované plochy, prevádzkové opatrenia a pod.).
Počas bežnej prevádzky bude celkový kvantitatívny a kvalitatívny dopad na vody zanedbateľný.

Vplyv na pôdu

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel sa vybuduje v už existujúcom areáli, preto nedôjde jeho výstavbou k záberu poľnohospodárskej pôdy.

Vplyvy na flóru, faunu a biotopy

Pri realizácii navrhovanej činnosti nebude potrebné odstrániť vzrastlé dreviny. V širšom okolí sa v dotknutom území nachádzajú poľnohospodárske plodiny a zeleň, ktoré nebudú hodnotenou činnosťou ovplyvnené.

V širšom okolí na okolitých poliach v záujmovom území sa príležitostne môžu vyskytovať aj vzácnejšie druhy fauny potravovo alebo biotopovo viazané na dané územie. Posudzovaná činnosť na tieto druhy nebude mať vplyv.

Celkové vplyvy na biodiverzitu hodnotíme ako málo významné až zanedbateľné. V blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne biotopy európskeho alebo národného významu. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych ohrozených biotopov. Širšie okolie dotknutého územia je tvorené agrocenózami, ktoré majú pomerne nízky stupeň druhovej diverzity. Vplyvy na faunu obývajúcu tieto biotopy môže byť iba nepriamym vplyvom trasovania automobilovej dopravy. Vzhľadom k nízkym intenzitám dopravy uvedený vplyv hodnotíme ako minimálny a nevýznamný.

Vplyvom prevádzky navrhovanej činnosti a pri realizácii navrhovaných opatrení nepredpokladáme zníženie druhovej diverzity flóry a fauny širšieho okolia hodnoteného územia.

Vplyvy na krajinu

Hodnotená činnosť nebude meniť súčasné využitie a štruktúru krajiny. Zariadenie na zber odpadov je už v obci Rybany vybudované a je v prevádzke niekoľko rokov. Realizácia novej činnosti – spracovanie starých vozidiel - v tomto zariadení nezmení funkčné využitie areálu a nebude meniť využívanie krajiny.

Okolité pozemky a ich funkčné využitie zostanú zachované.

Krajina blízkeho okolia dotknutého územia je v súčasnosti tvorená priemyselnými objektmi, rodinnými domami, poľami, záhradami, súvisiacou dopravnou a technickou infraštruktúrou. Hodnotená činnosť nebude výrazne zasahovať do krajinného obrazu, nakoľko využíva jestvujúce objekty.
Jestvujúce i navrhované objekty svojou formou zapadajú do okolitého prostredia a scenérie krajiny a nebudú tvoriť výraznú výškovú ani architektonickú dominantu oproti iným objektom.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť je situovaná v území , ktoré je podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny zaradené do 1. stupňa. Hodnotená činnosť nezasahuje do žiadneho vyhláseného ani navrhovaného chráneného územia, nezasahuje ani do ochranných pásem chránených území, jej vplyv na chránené územia bude nulový.

Navrhovaná činnosť sa nedotýka vodohospodársky chránených území ani pásiem hygienickej ochrany vôd.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Hodnotená činnosť nezasahuje ani sa nedotýka žiadnych prvkov vyčlenených v rámci jestvujúcich R-ÚSES okresu Bánovce nad Bebravou. Pri prevádzke činnosti nedôjde k priamemu vplyvu na žiadne prvky ÚSES.

Vplyvy na urbárny komplex a využívanie zeme

Realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy. Areál je majetkovo vysporiadaný.

Navrhovaná činnosť bude mať priaznivý vplyv na priemyselnú výrobu v oblasti odpadového hospodárstva. Realizáciou novej činnosti dôjde aj ku zvýšeniu zamestnanosti v tomto sektore a zvýšeniu kapacity spracovaných a zhodnotených odpadov v Trenčianskom regióne. V etape výstavby bude realizácia zámeru predstavovať pozitívny vplyv najmä pre sektor stavebníctva.

Zariadenie je napojené na cestu spájajúcu obec Rybany s obcou Pravotice.
Intenzity dopravy z navrhovanej činnosti sú pomerne nízke a nebudú predstavovať pre okolitú dopravnú sieť výrazné zaťaženie. Odhadované navýšenie dopravy po dobudovaní posudzovanej činnosti predstavuje priemerne cca 2 vozidlá za 24 hodín, ktoré budú dopravovať staré vozidlá do zariadenia. Nárast osobnej dopravy vplyvom nových zamestnancov (predpoklad 3 noví pracovníci) bude zanedbateľný. V súčasnosti je dotknutá komunikačná sieť dostatočne priechodná a navýšenie dopravy vplyvom zariadenia tento stav výrazne nezmení.

Navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na služby, rekreáciu, cestovný ruch.

V súvislosti s prevádzkou areálu je možné očakávať nepriame pozitívne vplyvy na rozvoj služieb v oblasti stravovania (reštaurácie).

Vplyvy na infraštruktúru sa budú vyskytovať hlavne v etape výstavby hodnotenej činnosti. V etape prevádzky sú vplyvy minimálne a ide o odbery samotných surovín a energetických zdrojov.

Uvedené činnosti v etape ich výstavby a prevádzky nebudú obmedzovať prevádzkovanie jednotlivých inžinierskych sietí.

Vplyvom hodnotenej činnosti dôjde k pozitívnemu ovplyvneniu odpadového priemyslu v regióne. Rozšírením zariadenia o novú činnosť spracovania starých vozidiel dôjde

k vytvoreniu podmienok pre efektívnejšie zhodnocovanie odpadov zo starých vozidiel na území dotknutého okresu Bánovce nad Bebravou a Trenčianskeho kraja. Hodnotené zariadenie bude môcť zhodnotiť cca 500 starých vozidiel ročne, čím prispeje k naplneniu programu odpadového hospodárstva v dotknutom regióne. Všetky strojné zariadenia a technológie uvažované pre spracovanie starých vozidiel sa štandardne využívajú aj v iných autorizovaných prevádzkach.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky.

Vplyvy na archeologické náleziská

V dotknutom území a jeho širšom okolí sa archeologické náleziská nenachádzajú.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté paleontologické náleziská a geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Hodnotená činnosť nebude mať vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Iné vplyvy

Iné vplyvy neboli počas hodnotenia identifikované.

Priestorová syntéza

Antropogénna zaťaž vyvolaná výstavbou a prevádzkou hodnotenej činnosti je daná situovaním samotného zariadenia v obci Rybany ako aj jestvujúcim stavom jednotlivých zložiek životného prostredia. Antropogénna záťaž bude koncentrovaná na územie samotného areálu zariadenia a smerom od jeho hraníc bude záťaž klesať. Na základe skúseností s niekoľkoročným prevádzkovaním areálu možno konštatovať, že v súčasnosti nedochádza vplyvom jeho prevádzkovania k prekračovaniu hygienických limitov pre obyvateľstvo dotknutej obce (hluk, imisie, ohrozenie zdravotných rizík) ani okolité zložky životného prostredia – voda, pôda nie sú zaťažované. Pri dodržaní navrhovaných opatrení antropogénna záťaž počas prevádzky nebude takého charakteru, aby došlo k vytvoreniu nových preťažených lokalít.
Počas prevádzky hodnotenej činnosti nebude dochádzať k nadlimitným účinkom pre obyvateľstvo. Nepriamym vplyvom dôjde k miernemu zvýšeniu hlučnosti a koncentrácie znečisťujúcich látok počas výstavby a prevádzky. Tento vplyv bude priestorovo obmedzený do koridoru cestných komunikácií využívaných pri dopravovaní starých vozidiel do hodnoteného zariadenia. Je potrebné zdôrazniť, že zariadenie má vhodnú polohu vzhľadom na obytnú zónu a širšie okolie a disponuje dobrými rozptylovými podmienkami.

Vplyvy na krajinu v etape prevádzky budú minimálne. Hodnotená činnosť nezasahuje do žiadnych chránených území, prvkov ÚSES. Činnosť je situovaná v území , ktorého funkčná náplň je nakladanie s odpadmi. Nakoľko sa jedná o novú činnosť v jestvujúcom areáli na ploche s definovanou funkčnou náplňou, krajinná štruktúra nebude ovplyvnená.

Priestorová syntéza pozitívnych vplyvov

Pozitívnym vplyvom činnosti bude rozšírenie možností pre zhodnocovanie odpadov a znižovanie ich nebezpečných vlastností na území Trenčianskeho kraja. Priamym vplyvom bude vytvorenie nových pracovných miest v areáli. Nepriamo bude činnosť pôsobiť aj na súvisiaci podnikateľský sektor obce Rybany a to na reštauračné zariadenia a služby, kde prispeje k udržaniu resp. k posilneniu zamestnanosti. Medzi ďalšie pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti môžeme zaradiť vznik nových pracovných príležitostí. Celkovo bude činnosť vplývať na ekonomický rozvoj obce.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhovaný zámer bude realizovaný v priemyselnej oblasti a nevznikajú z jeho prevádzkovania odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať dopad na zdravotný stav obyvateľstva.
Počas prevádzky budú dodržané pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, budú dodržané hygienické a bezpečnostné právne predpisy a normy.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na chránené územia. Vykonávaná činnosť nebude vykonávaná v chránenom území a ani nezasahuje do chránených území.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Očakávané vplyvy počas výstavby areálu

Charakteristika vplyvov	**Druh vplyvu**									
	Ovzdušie		**Povrchové a podzemné vody**	**Horninové prostredie a reliéf**	**Pôda**	**Flóra a fauna**	**Prvky ÚSES**	**Štruktúra a scenéria krajiny**	**Doprava**	**Obyvateľstvo**
	prach	emisie	riziko kontaminácie	riziko kontaminácie	riziko kontaminácie	zmena rastlinného a živočíšneho spoločenstva	zásah do prvko v ÚSES	zmena DKŠ	Zvýšenie záťaže komunikácií	Zaťaženie obyv. hlukom, emisiami a prachom
vratný	+	+	+	+	+		+		+	+
nevratný						+		+		

trvalý						+		+		
dočasný - dlhodobý		+								
dočasný - krátkodobý	+		+	+	+		+		+	+
priamy	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
nepriamy										
významný	+									
nevýznamný		+	+	+	+	+	+	+	+	+

Predpokladané vplyvy sú z pohľadu intenzity, veľkosti a dopadov nevýznamné až stredne významné. Pri činnostiach, u ktorých možno predpokladať nepriaznivé dopady na prostredie a obyvateľstvo sú navrhnuté účinné opatrenia, ktorými sa zabezpečí environmentálna prijateľnosť výstavby posudzovaného investičného zámeru.

Očakávané vplyvy počas prevádzky

Charakteristika vplyvov	**Druh vplyvu**									
	Ovzdušie		**Povrchové a podzemné vody**	**Horninové prostredie a reliéf**	**Pôda**	**Flóra a fauna**	**Prvky ÚSES**	**Štruktúra a scenéria krajiny**	**Doprava**	**Obyvateľstvo**
	prach	emisie	riziko kontaminácie	riziko kontaminácie	riziko kontaminácie	zmena rastlinného a živočíšneho spoločenstva	zásah do prvkov ÚSES	zmena DKŠ	Zvýšenie záťaže komunikácií	Zaťaženie obyv. hlukom, emisiami a prachom
Vratný	+	+	+	+	+		+		+	+
Nevratný						+		+		
Trvalý						+	+	+	+	+
dočasný – dlhodobý	+	+								
dočasný – krátkodobý			+	+	+					
Priamy	+	+	+	+	+	+		+	+	
Nepriamy							+			+
kumulatívny	+	+								
Významný										
nevýznamný	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Identifikované vplyvy činnosti sú environmentálne prijateľné. Prevádzkou areálu nebude dochádzať k poškodzovaniu a znečisťovaniu prostredia nad mieru stanovenú platnými právnymi predpismi.

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Nepredpokladá sa vplyv presahujúci štátne hranice.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Medzi vyvolané súvislosti patria všetky aktivity, stavby a s nimi spojené okolnosti, ktoré vzniknú v kontexte s realizáciou činnosti v prírodno, sociálnom i hospodárskom

prostredí. V čase spracovania zámeru podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov nám neboli známe žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli mať vplyv na okolité životné prostredie.

9. Ďalšie riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Nepredpokladajú sa žiadne ďalšie riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Územnoplánovacie opatrenia

Z pohľadu predkladaného zámeru nenavrhujeme žiadne územnoplánovacie opatrenia. Lokalita pre navrhovanú činnosť je zapracovaná do územnoplánovacej dokumentácie ako priemyselná zóna.

Technické opatrenia

V priebehu výstavby či rekonštrukcie objektu musia byť dodržané pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Vzhľadom na to je nutné dodržiavať bezpečnostné, hygienické, právne predpisy a normy.

Zabezpečiť a v priebehu výstavby dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami a kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov. Neumiestňovať sklady materiálov a stavebného odpadu a vozidla mimo staveniska. Pre prípad havárií použiť plán havarijných opatrení na likvidáciu škôd.

Pre zníženie prašnosti je potrebné v suchých obdobiach počas výstavby vykonávať kropenie zeminy a odvážanie sute. Na obmedzenie rozptyľovania znečisťujúcich látok do ovzdušia čistiť vnútro areálové komunikácie.

Dopravu nebezpečných odpadov vykonávať v zmysle predpisov ADR.

Odpady – výstavba
Počas výstavby je povinný realizátor stavby zabezpečiť zneškodňovanie odpadov pri tejto činnosti podľa zistených druhov odpadov v rámci platnej legislatívy. Treba dodržať hierarchiu v odpadovom hospodárstve.

Zabezpečiť s dodávateľom stavby zneškodňovanie odpadov tak, aby doklady o ich zneškodnení boli predložené ku kolaudačnému konaniu.

Odpady – prevádzka
Pre novú činnosť je treba vypracovať prevádzkový poriadok a dať ho schváliť príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.
Prevádzkovateľ je povinný zhromažďovať nebezpečné odpady oddelene od ostatných odpadov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade so všeobecne záväzným právnym predpisom odpadového hospodárstva. Zhromažďovať pevné

a kvapalné odpady používané pri súvisiacich činnostiach (mobilné mechanizmy) zariadení vo vhodných zberných nádobách alebo kontajneroch, v uzavretom úložnom priestore, prípadne sklade na zhromažďovanie nebezpečných odpadov.
Nádoby, sudy a iné obaly pre uskladnenie nebezpečných odpadov musia byť odlíšené od zariadení neurčených a nepoužívaných na nakladanie s odpadmi, musia zabezpečiť ochranu odpadov pred nežiaducimi vplyvmi, ktoré by mohli spôsobiť nežiaduce reakcie a musia byť odolné voči mechanickému poškodeniu a chemickým vplyvom. Prevádzkovateľ je povinný dodržiavať vyhlášku MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti.
Staré vozidlá sa budú preberať do zariadenia na základe vyplnených dokumentov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.
Odvezenie vytriedených nebezpečných odpadov sa zabezpečí v osobitne upravených a uzavretých prepravných nákladných kontajneroch, prípadne oplachovaných nákladných vozidlách v súlade s dohodou ADR. K preprave slúžia aj kontajnery aj špeciálne nádoby.

Technologické opatrenia

Zaolejované odpadové vody z povrchového odtoku parkovísk pre staré vozidlá budú prečisťované v zariadení pre oddeľovanie olejov od vôd s dostatočnou kapacitou (ORL).

Organizačné a prevádzkové opatrenia

V havarijnom pláne pre navrhované činnosti pripraviť a pri jeho vykonávaní materiálne zabezpečiť opatrenia na likvidáciu možných havarijných únikov ropných a iných škodlivých látok. Pri manipulácii s odpadmi v prípade, že dôjde k havárii, t.j. k úniku odpadu mimo určený priestor, je nutné odpad okamžite vrátiť do pôvodného alebo náhradného obalu. V prípade úniku oleja sa olej musí ihneď odstrániť pomocou sacieho materiálu (vapex, perlit, piesok, handry) a uložiť do PE - vreca a zabezpečiť jeho zneškodnenie. Haváriu treba zaznamenať v prevádzkovom denníku. V celom areáli prevádzky zariadenia je zakázané fajčiť. Zákaz fajčiť je zreteľne vyznačený na viditeľných miestach. Okrem zákazu fajčiť je zakázané počas práce jesť a piť. Alkoholické nápoje je zakázané požívať v celom areáli zariadenia.

Nákladne motorové vozidlá a pracovné mechanizmy sa môžu pohybovať len po vnútro areálových komunikáciách.

Iné opatrenia – legislatívne povinnosti

- Zosúladiť prevádzku so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a to najmä plniť povinnosti spracovateľa starých vozidiel podľa § 65.
- Pravidelne školiť a oboznamovať pracovníkov s vypracovanými vnútornými predpismi.
- Pri manipulácii s nebezpečnými látkami je navrhovateľ povinný plniť ustanovenia § 39 zákona 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších právnych predpisov a vyhláška č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

- Vykonávať skúšku tesnosti jestvujúcej žumpy.
- Obsah žumpy je dovolené vyvážať len na miesta k tomu určené a do ČOV v súlade s ich prevádzkovým poriadkom.
- Komunálny odpad ukladať do zberných nádob zodpovedajúcich systému zberu v obci a nakladať s týmto v súlade s predpismi a s platným VZN Obce Rybany.
- Zabezpečiť pravidelný odvoz ostatných, ale aj komunálnych odpadov prostredníctvom oprávnených firiem.

Kompenzačné opatrenia
Nenavrhujeme žiadne kompenzačné opatrenia.

Vyjadrenie technickoekonomickej realizovateľnosti opatrení
Uvedené opatrenia sú organizačne, technicky a ekonomicky realizovateľné.

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, ak sa nebude realizovať tento zámer, nebudú vytvorené možnosti splnenia predmetných právnych predpisov na nakladanie so starými vozidlami ako aj ostatnými odpadmi. Vzhľadom na relatívne novú činnosť nie sú navrhovateľovi známe obdobné zámery iných podnikateľských subjektov v blízkom okolí. Pri hodnotení nulového variantu vychádzame zo skutočnosti, že v prípade ak nebude povolené zariadenie na spracovanie starých vozidiel, areál zostáva nezmenený.

12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciu:

1. Územný plán obce Rybany (spracovateľ NEUTRA – architektonický ateliér Ing. Ach. Peter Mizia, Farská č. 1, 949 01 Nitra, jún 2006)
2. List Obce Rybany – stanovisko k investičnému zámeru, číslo 295/2017 zo dňa 29.05.2017 (Príloha č. 3)

13 . Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Predkladaný zámer komplexne hodnotí vplyv navrhovanej činnosti **Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany** na životné prostredie v obci Rybany.
Navrhované technické riešenie zariadenia na spracovanie starých vozidiel v podstatnej miere vychádza zo stavebno technických podmienok existujúcich objektov, pričom spracovanie starých vozidiel rešpektuje požiadavky stanovené vo vyhláške MŽP SR č.

373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o nakladaní so starými vozidlami, podmienky nakladania so starými vozidlami pri ich spracúvaní.

Metodický postup hodnotenia navrhovanej činnosti bol vykonaný v súlade so zákonom NR SR 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Význam očakávaných vplyvov bol vyhodnotený vo vzťahu k povahe a rozsahu navrhovanej činnosti, miestu vykonávania navrhovanej činnosti s prihliadnutím najmä na pravdepodobnosť vplyvu, rozsah vplyvu, pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice, veľkosť a komplexnosť vplyvu, trvanie, frekvenciu a vratnosť vplyvu.

Na základe získaných výsledkov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť v posudzovanom území neprináša významné enviromentalné dopady, pre ktoré by bolo treba stanoviť ďalší postup hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti navýber optimálneho variantu

Hodnotená činnosť je posudzovaná v jednom variante a vo variante nulovom.

Variant 0
Predstavuje variant zachovania súčasného stavu zariadenia bez realizácie novej činnosti spracovania starých vozidiel.
Variant 1
V tomto variante sa uvažuje s vybudovaním zariadenia na spracovanie starých vozidiel s kapacitou 500 vozidiel/rok.

Pre výber optimálneho variantu navrhovanej činnosti sme stanovili nasledovné kritériá:

- Environmentálne
  - Vplyvy na obyvateľstvo a jeho aktivity
  - Vplyvy na horninové prostredie
  - Vplyvy na podzemné a povrchové vody
  - Vplyvy na ovzdušie
  - Vplyvy na krajinu

- Socioekonomické
  - Vplyvy na zamestnanosť
  - Vplyvy na rozvoj obce a regiónu
  - Technicko – ekonomické kritériá

- Technológia
  - Vhodnosť technológie
  - Ekonomická dostupnosť technológie

2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti bude zariadenia na zber druhotných surovín a starých vozidiel prevádzkované bez zariadenia na spracovanie starých vozidiel.
Obyvatelia okolitých obcí budú mať menej príležitostí pre spracovanie starých vozidiel v ich okolí a tieto sa budú musieť zvážať do vzdialenejšieho okolia, čo bude mať za následok vyššie náklady na dopravu, zaťažovanie životného prostredia imisiami z dopravy a potenciálne riziko havárie počas dopravy.

Environmentálne kritériá
Z hľadiska ovzdušia technológia spracovania starých vozidiel nebude nadlimitne ovplyvňovať ovzdušie v širšom okolí. Prevádzka zariadenia nebude nepriaznivý vplyv na podzemné vody. Zariadenie nezasahuje do žiadnych prvkov ochrany.

Sociálno – ekonomické kritériá
Počas prevádzky nová činnosť v zariadení bude zdrojom nových pracovných príležitostí a bude pozitívne vplývať na dotknutú obec (rozvoj obce, výber daní apod.)

Technológia
Žiadna zo zvolených technológií nebude nadmerne zaťažovať ani jednu zo zložiek životného prostredia.

3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Na základe vplyvov vykonaného hodnotenia vplyvov činnosti na životné prostredie, identifikovaných vplyvov, odporúčaní a opatrení navrhujeme navrhovanú činnosť realizovať.

VI .Mapová a iná obrazová dokumentácia

Príloha č.1 - Mapy	
Mapa	Kópia katastrálnej mapy
Mapa	Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti
Príloha č.2 – Projekt	
Výkres	Technologická dispozícia haly
Príloha TS	Tabuľka kvapalných a tuhých odpadov
Príloha TS	Zoznam strojov a zariadení a ich energetická náročnosť
Príloha TS	Prehľad vonkajších skladov odpadu

Príloha TS	Schéma vnútornej dopravy
Príloha č. 3 – vyjadrenia, stanoviská	
List	Obec Rybany – stanovisko k investičnému zámeru
List	MŽP SR – upustenie od variantného riešenia
Výpis	Výpis z katastra nehnuteľností – výpis z listu vlastníctva č. 1604
Rozhodnutie	OU ŽP/2007/03064-014 zo dňa 8.11.2007

Navrhovateľ MRC – UNION s. r. o, Horská 1311/2, 958 06 Partizánske v súčasnosti prevádzkuje v existujúcom areáli na parcelách č. 1637/6 a 1637/7 činnosť Zber druhotných surovín a starých vozidiel. Táto činnosť bola posudzovaná podľa zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v roku 2007 a posudzovanie bolo ukončené rozhodnutím č. OU ŽP/2007/03064-014 zo dňa 8.11.2007, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať.

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

Atlas krajiny Slovenskej republiky SR, 2002

DS ATELIER Ing. arch. Sticzay Daniel, 2017 : Projekt stavby, dokumentácia pre stavebné povolenie – Vysušovanie a demontáž vozidiel v areáli ekologickej likvidácie autovrakov Rybany

REISSEL P., 2007 : Projekt stavby

NEUTRA - architektonický ateliér – Ing. arch. Peter Mizia, 2006 :
Územný plán obce Rybany

POH Trenčianskeho kraja na roky 2011 – 2015

Kvalita povrchových vôd na Slovensku 2001 - 2002, SHMÚ Bratislava, 2003

RÚSES Topoľčany, 1994

www.enviroportal.sk
www.rybany.sk
www.sopsr.sk
www.statistics.sk
www.air.sk
www.shmu.sk
www.sazp.sk
www.enviro.gov.sk

VII.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

V priebehu vypracovania zámeru oslovil a požiadal navrhovateľ Ministerstvo životného prostredia SR, Sekciu environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor environmentálneho posudzovania o upustenie od variantného riešenia zámeru. List je priložený v dokladovej časti. MŽP SR vyhovelo žiadosti navrhovateľa o upustenie variantného riešenia zámeru listom číslo 5876/2017.1.7/bj zo dňa 09.06.2017. Hodnotená činnosť je teda hodnotená v jednom variante.

V priebehu vypracovania zámeru oslovil a požiadal navrhovateľ aj Obec Rybany, či navrhovaná činnosť spracovanie starých vozidiel v Zariadení na spracovanie starých vozidiel Rybany, je v súlade s platným územným plánom obce Rybany. Obec Rybany zaslala navrhovateľovi stanovisko k navrhovanej činnosti listom číslo 295/2017 zo dňa 29.05.2017. List je priložený v dokladovej časti.

VII.3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jeho predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Navrhované rozšírenie činnosti pre MCR – Union, s.r.o. Zariadenie na spracovanie starých vozidiel bude vykonávané na území , ktorého je navrhovateľ vlastníkom. V rámci prevádzkovania zariadenia pri príprave a vykonávaní navrhovanej činnosti nepredpokladáme ďalšie vplyvy na životné prostredie. Splnenie opatrení na prevenciu, elimináciu a minimalizáciu vplyvov na životné prostredie je nevyhnutné bez vplyvu na časový harmonogram prevádzky zariadenia. Opatrenia budú zosúladené s dokumentáciou pre povolenie navrhovanej činnosti, respektíve po akceptácii budú obsahom rozhodnutí o povolení činnosti.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Miesto vypracovania zámeru: Partizánske

Dátum vypracovania zámeru: máj 2017

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Navrhovateľ:

MRC – Union, s.r.o.
Horská 1311/2
958 06 Partizánske

Marián Cicák - konateľ spoločnosti

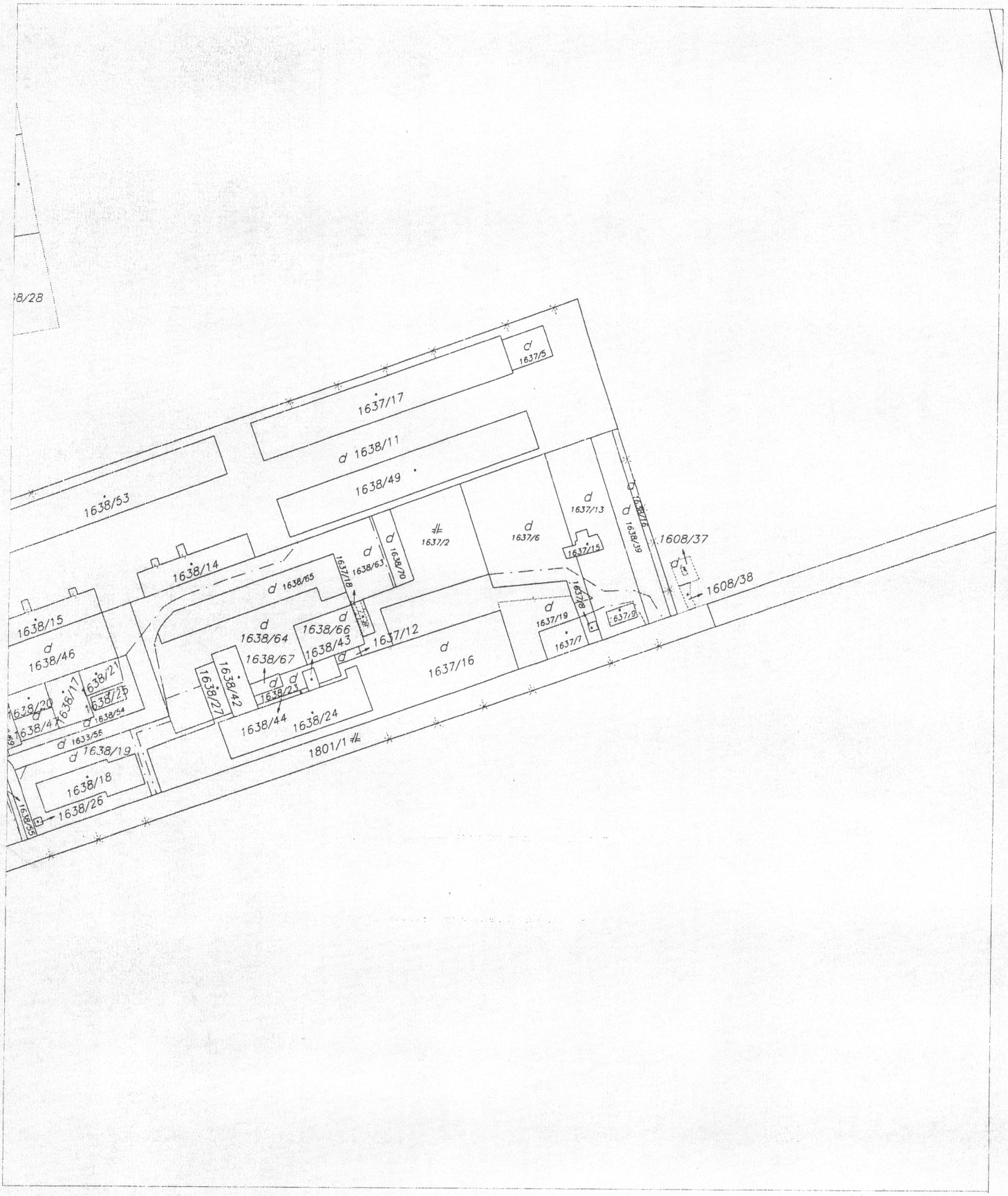
Spracovatelia:

Ing. Eleonóra Braná
Stummerova 337/43
955 01 Topoľčany

Ing. Zdenka Švajdleníková
Dr. P. Adámiho 2030/4
955 01 Topoľčany

Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa.

....
spracovatelia navrhovateľ



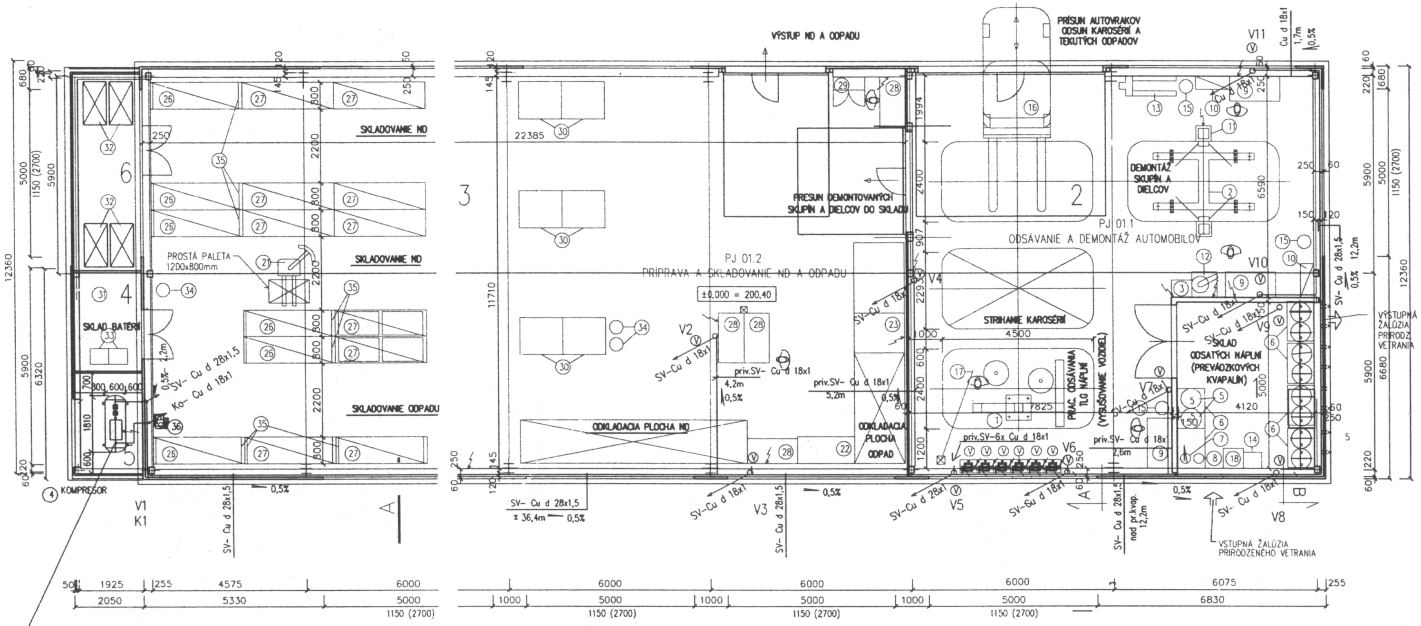
Okresný úrad **Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, katast** katastrálny odbor pracovisko **Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, katast**	Okres **Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, kata**	Obec **RYBANY**	Kat. územie **RYBANY**
	Číslo zákazky K1– /2017	Vektorová mapa	Mierka 1 : 2000
	KÓPIA KATASTRÁLNEJ MAPY na parcelu: 1637/2		Spoplatnené podľa Zák. č. 145/95 Z.z. -2-
Vyhotovil			
Dňa **22.05.2017**	Meno **T. Drápalová**		

Okresný úrad Bánovce nad Bebravou katastrálny odbor

Pečiatka a podpis

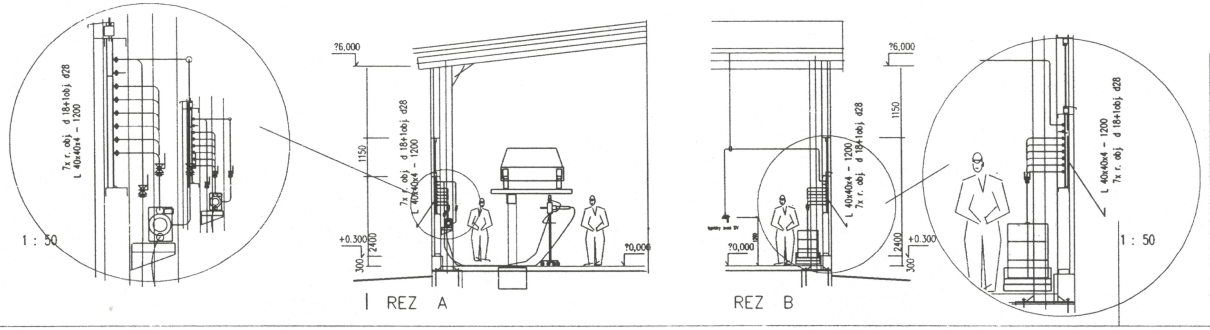

Pravotice
Pečeňany
Rybany
592
MALÉ OSTRATICE
Livina
Livinské


1770
Dolné Naštice
Otrhánky
592
E57
Pravotice
Pečeňany
Rybany
1846
Borčany
MALÉ OSTRATICE
Livina
Livinské
Opatovce



KOMPRESOR skrutkový Air-Master
AMD 5-10 F, 610l/min, 5,5 kW,2900 ot/min, 3/4", 72dB/A
870x570x710 mm + vzd. 350 l -1810 - D 570





LEGENDA :

- PRACOVNÉ MIESTO
- PRÍVOD (ZÁS.) EL. ENERGIE
- PRÍVOD STLČ. VZDUCHU

PS 02.1
ROZVODY STLAC. VZDUCHU

SV- Cu d 28x1,5,d 18x1, d 15xstl. vzduch
KON- Cu d 18x1,5 kondez. SV

GK G15, 20, 25 na stlac. vzduch

GK G15 na stlac. vzduch
odluč. kond.15 na stlac. vzduch

Zástrčkové systémy – koniec rozvodu podla konkretneho TG zariadenia

filtro regulačný ventil R1/4"
tlakomeru a rýchlospojky s uatv, kohútom
ručné odpúšťanie kond.

filtro regulačný ventil
tlakomeru a rýchlospojky s uatv, kohútom
rýchlspojkou, opravovacou jedn.-R 1/4"
ručné odpúšťanie kond.

Kreslil:	J. Zauska	HIP	Ing. arch. Sticzay	PROJEKTOVÁ, INŽINIERSKA A DODÁVATEĽSKA SPOLOČNOSŤ	
Vypracoval:	J. Zauska	VEP-TG	Ing. Lapin		
Zodp.proj.	J. Zauska				
Okres:	BANOVCE NAD BEBRAVOU	Obec:	RYBANY		
Stavebník :	MRC – UNION s.r.o. PARTIZANSKE			Dátum	05/2017
Stavba:	VYSUSOVANIE A DEMONTAŽ VOZIDIEL V AREÁLI EKOLOGICKEJ LIKVIDÁCIE AUTOVRAKOV – RYBANY			Stupeň	PSP
				Mierka	1 : 100
	PS 02 TECHNOLOGICKÉ ROZVODY			Počet A4	3
SO/PS:	PO 02.1 KOMPRESOROVŇA, ROZVOD STLAČENÉHO VZDUCHU			Profesia	TG- R
Názov výkresu:	PODORYS DISPOZÍCIA, REZY "A" a "B"			Arch.číslo:	004–2017–20.1/02

Ckopie

Tabuľka kvapalných a tuhých odpadov **list 1** **Príloha TS**

Por. číslo	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odp.	Množstvo odpadu			Spôsob uloženia odpadu, resp. druhotnej suroviny	Umiestnenie odpadu v sklade	Poznámka (číslo tlg. zariadenia na tlg. dispozícii)
				Z jedného auta (kg)	Za rok (t)	Skladová kapacita (mesiace)			
1	13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	3	1,5	4	2x oceľ. sud 200 l na záchyt. vani	PJ 01.1	poz. 5
2	13 02 06	Syntetické motorové, prevod. a mazacie oleje	N	3	1,5	4	2x oceľ. sud 200 l na záchyt. vani	PJ 01.1	poz. 5
3	13 07 01	Motorová nafta	N	3(50%)	0,75	4	1x oceľ. sud 200 l na záchyt. vani	PJ 01.1	poz. 5
4	13 07 02	Benzín	N	3(50%)	0,75	4	1x oceľ. sud 200 l na záchyt. vani	PJ 01.1	poz. 5
5	14 06 01	Chlórfluórované uhľovodíky HCFC, HFC	N	0,2	0,1	3	2x 10 l tlak. fľaša na plyn	PJ 01.1	poz. 8
6	16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O	25,0	12,5	1	voľné uloženie 5ks pneu na vonk. ploche	PJ 01.2	vonkajší sklad
7	16 01 07	Olejové filtre	N	1,0	0,5	1	uzatvorená nádoba na záchyt. vani	PJ 01.1	poz. 18
8	16 01 10	Výbušné časti (airbagy)	N	1,0	0,5	1	uzatvorená paleta v sklade NO	PJ 01.2	celé komplety airbagov, poz. 32 - 1x
9	16 01 12	Brzdové platničky a obloženia iné ako uvedené v 16 0111	O	0,5	0,25	1	ohradová paleta v regál. sklade	PJ 01.2	poz. 26, 27
10	16 01 13	Brzdové kvapaliny	N	1,0	0,5	4	1x oceľ. sud 200 l na záchyt. vani	PJ 01.1	poz. 5
11	16 01 14	Nemrznúce kvapaliny, obsahujúce N2	N	1,0	0,5	4	1x oceľ. sud 200 l na záchyt. vani	PJ 01.1	poz. 5
12	16 01 17	Železné kovy	O	170	85,0	1	prosté palety v reg. sklade	PJ 01.2	poz. 26, 27
			O	500	250,0	1	voľne ulož. - max. dve na sebe	PJ 01.2	Karosérie, dvere, kapoty - vonkaj. sklad
13	16 01 18	Neželezné kovy	O	45	22,5	1	prosté palety 1200x800 v regál. sklade	PJ 01.2	súčiastky z hliníka

Tabuľka kvapalných a tuhých odpadov **list 2** **Príloha TS**

Por. číslo	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odp.	Množstvo odpadu			Spôsob uloženia odpadu, resp. druhotnej suroviny	Umiestnenie odpadu v sklade	Poznámka (číslo tlg. zariadenia na tlg. dispozícii)
				Z jedného auta (kg)	Za rok (t)	Skladová kapacita (mesiace)			
			O	3	1,5	1	prosté palety 1200x800 v regál. sklade	PJ 01.2	súčiastky z medi
14	16 01 19	Plasty (bez pryže)	O	25	12,5	1	veľkokap. kontajner 7m^3	vonkajší sklad	otvorený kontajner 7m^3 - 2ks
		Plasty (pryž)	O	5	2,5	1	kontajner 1100 l - 2x	PJ 01.2	poz. 30 - 2ks
15	16 01 20	Sklo	O	15	7,5	1	kontajner 1100 l - 2x	PJ 01.2	vonkajší sklad
16	16 01 22	Časti inak nešpecifikovné (čalúnenie)	O	30	15,0	1	veľkokap. kontajner 7m^3	vonkajší sklad	uzatvárací konkajner 7m^3 - 2ks
		(spätné zrkadlá, svietidlá)	O	10	5,0	1	kontajner 1100 l - 2x	PJ 01.2	vonkajší sklad
17	16 06 01	Olovené batérie	N	10	5,0	1	box na autobatérie - 1x	PJ 01.2	poz. 31 - 1x
18	16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N	0,1	0,05	6	nádoba na batérie - 2x	PJ 01.2	poz. 33 - 2x
19	16 08 02	Použ. katalytázory obsahujúce nebezpeč. p chodné kovy	N	0,6 (50%)	0,15	1	uzavretá paleta 1200x800 v sklade NO	PJ 01.2	poz. 32 - 1x
20	16 08 07	Použ. katalyzátory kontaminované NL	N	0,6 (50%)	0,15	1	uzavretá paleta 1200x800 v sklade NO	PJ 01.2	poz. 32 - 1x
21	13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja a vody	N	Likvidácia odpadu z existujúceho odlučovača v súlade s platným prev. predpisom					
22	14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N		0,8	3	200 l oceľ. sud ako súčasť odmasť. stola	PJ 01.2	likvidácia výmenou dohodnutou opráv. or.
23	15 02 02	Absorbenty, filtračné mat. handry na čistenie	N	0,5	0,25	3	MOBIL BOX	PJ 01.1	poz. 18
24	16 02 13	Vyradené zariadenia, obsahujúce NO iné ako 16 02 09 až 16 02 12	N	3,0	1,5	1	uzavretá paleta 1200x800 uložená v sklade NO	PJ 01.2	poz. 32 - 1x
25	16 02 14	Vyradené zariadenia iné, ako uved.v 16 02 09 až 16 02 13	O	5,0	2,5	1	paleta 1200x800 uložená v reg. sklade	PJ 01.2	poz. 26, 27

ZOZNAM STROJOV A ZARIADENÍ

Číslo	Názov	Typ	Výrobca	Rozmery (mm) š x d x v	Počet ks	Spotreba el. energie (kW/V)	Spotreba stl. vzduchu (l/min, bar)	Poznámka (str. v kat. MEVA)
PJ 01.1 ODSÁVANIE NÁPLNÍ A DEMONTÁŽ AUTOMOBILOV								
1	STABILNÝ OSÁVACÍ SYSTÉM	RAPID	SEDA	–	1	–	1900/8,5*	* max. potreba l/min.
2	POJAZDNÝ VOZÍK	–	SEDA	–	1	–	–	nosnosť min. 2500kg
3	ODSÁVAČ KLIMATIZÁCIE	ACR-AIR REMOVER	SEDA	500x600x910	1	1,0/230	–	
4	KOMPRESOR SCHNEIDER	–	–	–	1	5,5/400	–	610 l/min/10,0 bar
5	KOVOVÝ SUD SO ZÁTKOU – ÚPRAVA	(0443)	MEVA	ø600x810	10	–	–	STR. 43 (ÚPRAVA)
6	ZÁCHYTNÁ VAŇA NA SUDY 200l	1260	MEVA	1200x800x350	6	–	–	STR. 132
7	OCEĽOVÝ SUD NA KONDENZÁT	0650	MEVA	ø370x590	1	–	–	STR. 43, V=60 l
8	BEZP. NÁDOBA NA ODPAD KLIMA	316V	MEVA	ø300x600	1	–	–	PLYN. FĽAŠA 10l
9	PRAC. STÔL PROFI	MODEL 3	MEVA	1500x750x820	3	–	–	STR. 262
10	REGÁL 4-POLICOVÝ	3572	MEVA	1000x400x2000	2	–	–	STR. 171, NOSNOSŤ POLICE 230kg
11	DVOJSTĹPOVÝ AUTOZDVIHÁK	JA 400F		3120x500x2500*	1	2,5/400*	–	Q=4000kg (* – ODHAD)
12	VYZÚVAČKA PNEUMATÍK	JH 122 ac		750x750x1200	1	0,8/400*	–	(* – ODHAD)
13	PALETOVÝ VOZÍK	3103	MEVA	2000x550x1200	1	–	–	STR. 329 Q=2000kg
14	ÚDRŽBOVÁ SÚPRAVA	6635	MEVA	485x540x950	1	–	–	STR. 287 ODSTRAŇ. OLEJA Z PODLAH
15	ODPAD. KÔŠ NA ZAOLEJ. ODPAD	4787	MEVA	ø408x514	3	–	–	STR. 37, OBJEM 52l
16	VYSOKOZDVIŽNÝ VOZÍK			SÚČASNÝ		–	–	NOSNOSŤ min. 2500kg
17	UKLADACIA PLOŠINA	ATYP		2250x2000x1800	1	–	–	NOSNOSŤ min. 2000kg
18	MOBIL BOX (CENT. ZBER HANDIER, OLEJ. FILTROV)	7365	MEVA	600x600x890	2	–	–	STR. 31, V=250l

Číslo	Názov	Typ	Výrobca	Rozmery (mm) š x d x v	Počet ks	Spotreba el. energie (kW/V)	Spotreba stl. vzduchu (l/min, bar)	Poznámka (str. v kat. MEVA)
PJ 01.2 PRÍPRAVA A SKLADOVANIE ND A ODPADU								
21	RUČNE VEDENÝ ZAKLADAČ	1	KWESTO	1826x770x2736	2	–	–	STR. 89 LOŽNÁ VÝŠKA 3300 NOSNOSŤ =1200kg
22	UMÝVACÍ STÔL STABIL SLK	7118	MEVA	1725x800x1020	1	0,5/230*	–	STR. 167
23	VÁHA PODLAHOVÁ	7299	MEVA	1200x800x90	1	1,0/230*	–	STR. 119 NOSTNOSŤ=600kg
24								
25								
26	PALETOVÝ REGÁL STAVEBNICOVÝ MODEL 5	4753	MEVA	2700x800x3300	6	–	–	STR. 179 NOSTNOSŤ=900kg/pal.
27	PALETOVÝ REGÁL STAVEBNICOVÝ MODEL 7	4754	MEVA	2700x800x3300	10	–	–	STR. 179 NOSTNOSŤ=900kg/pal.
28	PRAC. STÔL PROFI	MODEL 4	MEVA	1500x750x820	4	–	–	STR. 262
29	UNIVERZÁLNA SKRIŇA	5108	MEVA	950x400x1950	1	–	–	STR. 241 NOSTNOSŤ=240kg
30	KONTAJNER 1100l	0014-3	MEVA	1275x1115x1470	6	–	–	STR. 10
31	BOX NA AUTOBATÉRIE	6033-0	MEVA	1200x800x790	1	–	–	STR. 28 OBJEM=500l
32	UZAVRETÁ OHRAD. PALETA NA NO	–	–	1200x800	4	–	–	OBJEM=500l
33	NÁDOBA NA BATÉRIE	5040	MEVA	470x550x930	2	–	–	STR. 28 OBJEM=120l
34	ODPAD. KÔŠ NA ZAOLEJ. ODPAD	4787	MEVA	ø408x514	2	–	–	STR. 37, OBJEM 52l
35								
36	OCEĽ. SUD NA KONDENZÁT	0650	MEVA	ø370x590	1	–	–	STR. 43, V=60 l
37								
38								
39								
	SPOLU					11,3kW		

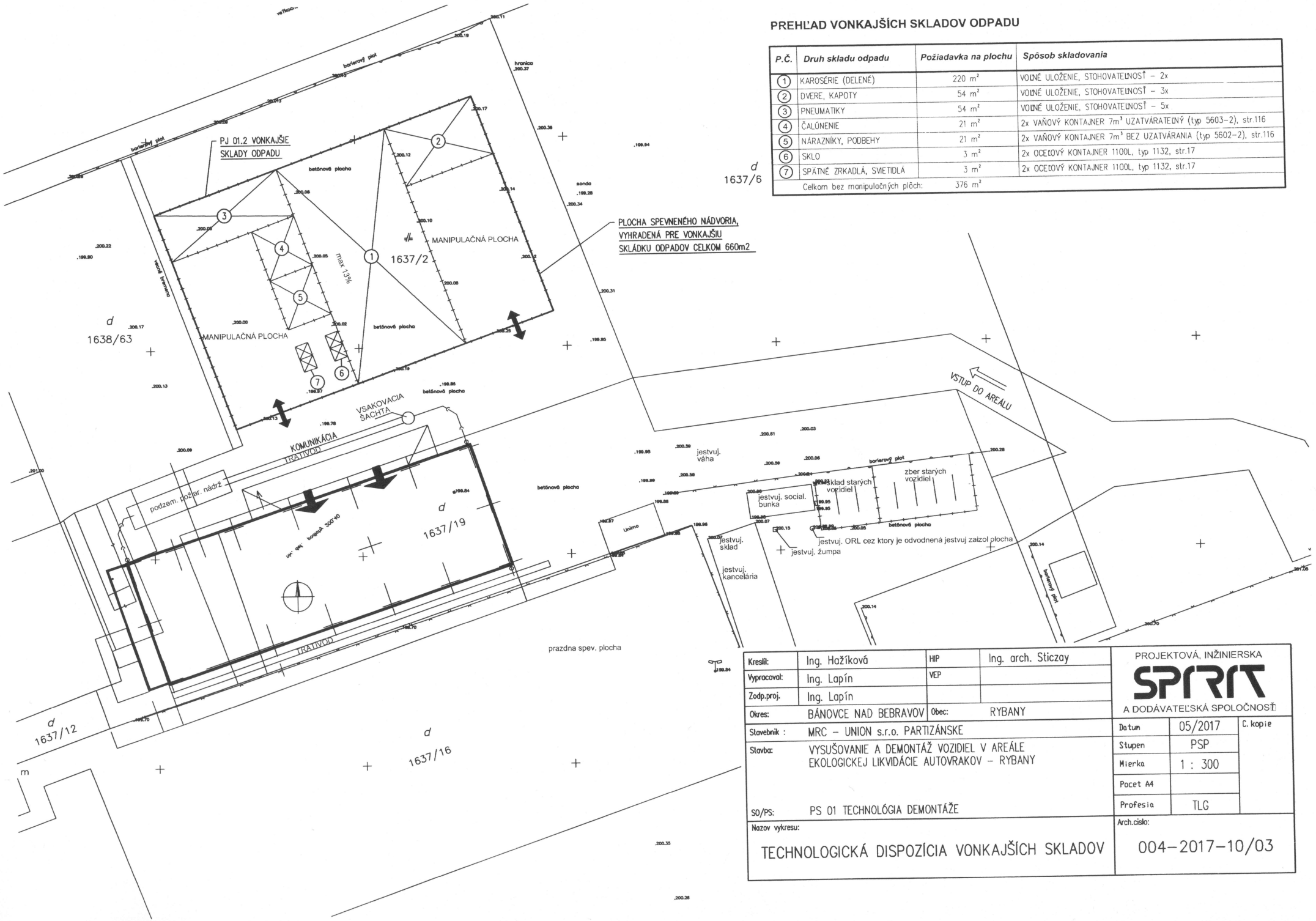
LEGENDA :

◑ – PRACOVNÉ MIESTO

↘ – PRÍVOD (ZÁS.) EL. ENERGIE

Ⓥ – PRÍVOD STLČ. VZDUCHU

Kreslil:	Ing. Hažíková	HIP	Ing. arch. Sticzay	PROJEKTOVÁ, INŽINIERSKA SPRIT A DODÁVATEĽSKÁ SPOLOČNOSŤ	
Vypracoval:	Ing. Lapín	VEP			
Zodp.proj.	Ing. Lapín				
Okres:	BÁNOVCE NAD BEBRAVOU	Obec:	RYBANY		
Stavebník :	MRC – UNION s.r.o. PARTIZÁNSKE			Dátum	05/2017
Stavba:	VYSUŠOVANIE A DEMONTÁŽ VOZIDIEL V AREÁLE EKOLOGICKEJ LIKVIDÁCIE AUTOVRAKOV – RYBANY			Stupeň	PSP
				Mierka	1 : 100
				Počet A4	
SO/PS:	PS 01 TECHNOLÓGIA DEMONTÁŽE			Profesia	TLG
Názov výkresu:	TECHNOLOGICKÁ DISPOZÍCIA HALY			Arch.číslo:	004–2017–10/02



PREHĽAD VONKAJŠÍCH SKLADOV ODPADU

P.Č.	Druh skladu odpadu	Požiadavka na plochu	Spôsob skladovania
1	KAROSÉRIE (DELENÉ)	220 m^2	VOĽNÉ ULOŽENIE, STOHOVATEĽNOSŤ – 2x
2	DVERE, KAPOTY	54 m^2	VOĽNÉ ULOŽENIE, STOHOVATEĽNOSŤ – 3x
3	PNEUMATIKY	54 m^2	VOĽNÉ ULOŽENIE, STOHOVATEĽNOSŤ – 5x
4	ČALÚNENIE	21 m^2	2x VAŇOVÝ KONTAJNER 7m^3 UZATVÁRATEĽNÝ (typ 5603–2), str.116
5	NÁRAZNÍKY, PODBEHY	21 m^2	2x VAŇOVÝ KONTAJNER 7m^3 BEZ UZATVÁRANIA (typ 5602–2), str.116
6	SKLO	3 m^2	2x OCEĽOVÝ KONTAJNER 1100L, typ 1132, str.17
7	SPÄTNÉ ZRKADLÁ, SVIETIDLÁ	3 m^2	2x OCEĽOVÝ KONTAJNER 1100L, typ 1132, str.17
	Celkom bez manipulačných plôch:	376 m^2	

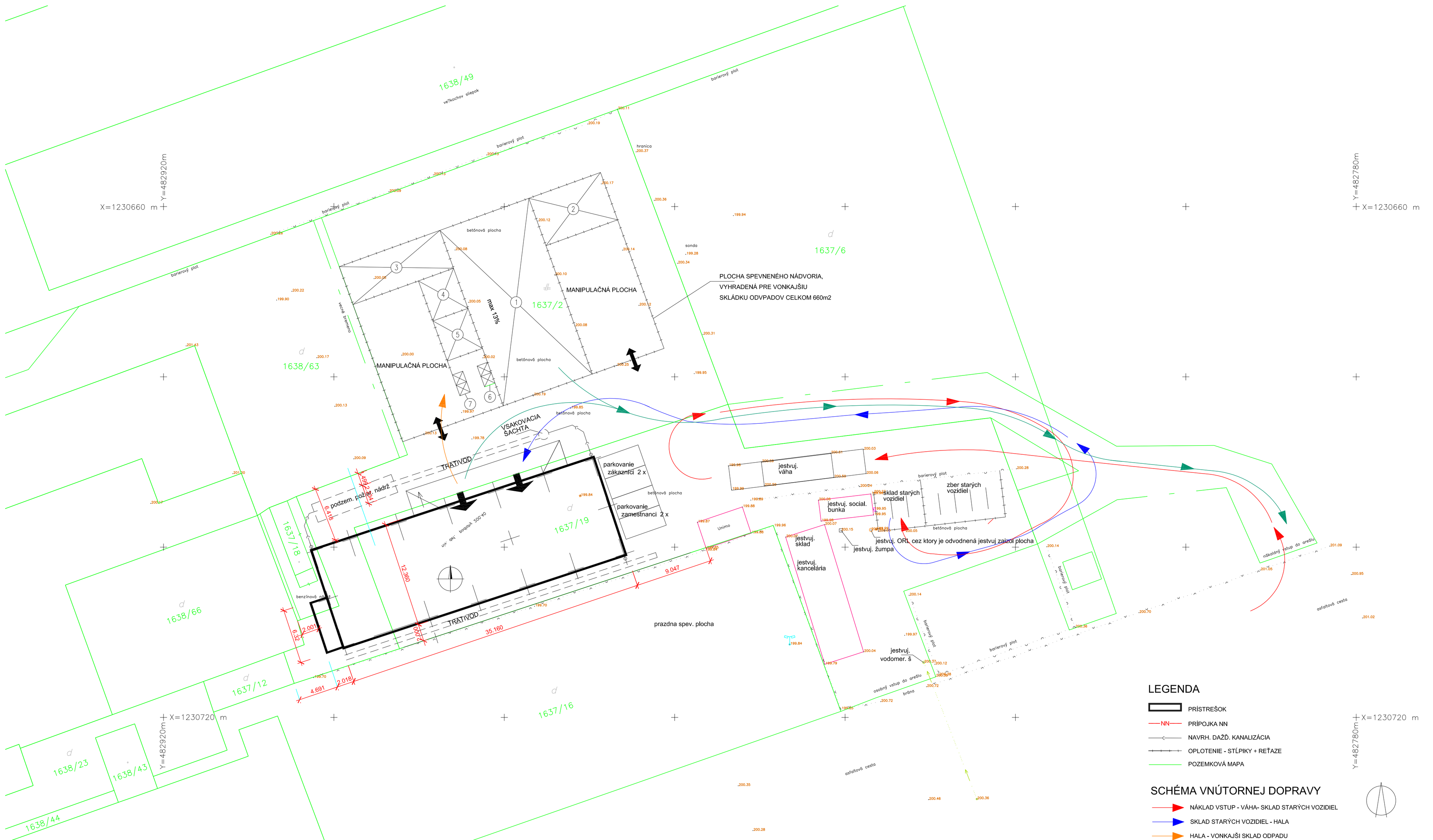
Kreslil:	Ing. Hažíková	HIP	Ing. arch. Sticzay
Vypracoval:	Ing. Lapín	VEP	
Zodp.proj.	Ing. Lapín		
Okres:	BÁNOVCE NAD BEBRAVOV	Obec:	RYBANY
Stavebník :	MRC – UNION s.r.o. PARTIZÁNSKE		
Stavba:	VYSUŠOVANIE A DEMONTÁŽ VOZIDIEL V AREÁLE EKOLOGICKEJ LIKVIDÁCIE AUTOVRAKOV – RYBANY		
SO/PS:	PS 01 TECHNOLÓGIA DEMONTÁŽE		
Nazov vykresu:	TECHNOLOGICKÁ DISPOZÍCIA VONKAJŠÍCH SKLADOV		

PROJEKTOVÁ, INŽINIERSKA A DODÁVATEĽSKÁ SPOLOČNOSŤ SPRIT

Datum	05/2017
Stupen	PSP
Mierka	1 : 300
Pocet A4	
Profesia	TLG

C. kopie

Arch.cislo: 004–2017–10/03



Areál má dva vstupy priamo z tejto cesty. Osobný priamo do dvora a nákladný pre automobily na otvorené plochy.Zákaznici a material bude privážaný cez tento nákladny vstup. Automobil určený na zošrotovanie sa najprv odváži na vonkajšej váhe, odkiaľ sa potom prevezie do vonkajšieho skladu. Z vonkajšieho skladu starých automobilov sa budú autovraky dopravovať na vyskozdvižných vozíkoch po vnútornych spevnených plochách do haly do miestnosti odsávanie a demontáž starých automobilov . Materiál z rozobratého auta sa bude potom vyvážať buď z haly, alebo z vonkajšieho skladu odpadu cez nákladný vstup mimo areál ku zmluvnému koncovému spracovateľovi

Polohový systém:S-JTSK po transformácii z MS

Výškový systém: miestny

Meral a mapoval: R.Chmelo,Ing.arch. D.Sticzay,marec 2017

PREHĽAD VONKAJŠÍCH SKLADOV ODPADU

P.Č.	Druh skladu odpadu	Požiadavka na plochu	Spôsob skladovania
1	KAROSÉRIE (DELENÉ)	220 m²	VOĽNÉ ULOŽENIE, STOHOVATEĽNOSŤ – 2x
2	DVERE, KAPOTY	54 m²	VOĽNÉ ULOŽENIE, STOHOVATEĽNOSŤ – 3x
3	PNEUMATIKY	54 m²	VOĽNÉ ULOŽENIE, STOHOVATEĽNOSŤ – 5x
4	ČALÚNENIE	21 m²	2x VAŇOVÝ KONTAJNER 7m³ UZATVÁRATEĽNÝ (typ 5603–2)
5	NÁRAZNÍKY, PODBEHY	21 m²	2x VAŇOVÝ KONTAJNER 7m³ UZATVÁRATEĽNÝ (typ 5603–2)
6	SKLO	3 m²	2x OCEĽOVÝ KONTAJNER 1100L, typ 1132
7	SPÄTNÉ ZRKADLÁ, SVIETIDLÁ	3 m²	2x OCEĽOVÝ KONTAJNER 1100L, typ 1132
	Celkom bez manipulačných plôch:	376 m²	

LEGENDA

- PRÍSTREŠOK
- NN — PRÍPOJKA NN
- NAVRH. DAŽĎ. KANALIZÁCIA
- OPLOTENIE - STĹPIKY + REŤAZE
- POZEMKOVÁ MAPA

SCHÉMA VNÚTORNEJ DOPRAVY

- NÁKLAD VSTUP - VÁHA- SKLAD STARÝCH VOZIDIEL
- SKLAD STARÝCH VOZIDIEL - HALA
- HALA - VONKAJŠI SKLAD ODPADU
- HALA + VONKAJŠI SKLAD ODPADU - NÁKLAD VSTUP

SITUÁCIA

STAVEBNÍK: MRC UNION Horská 1311/2 PARTIZÁNSKE	
AUTOR ARCH.NÁVRHU: ING ARCH STICZAY	
VEDÚCI PROJEKTANT: ING ARCH STICZAY	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING ARCH STICZAY	
VYSUŠOVANIE A DEMONTÁŽ VOZIDIEL V AREÁLE EKOLOGICKEJ LIKVIDÁCIE AUTOVRAKOV- RYBANY	MERÍTKO 1:200
	FORMÁT: 6 A4
	DÁTUM: 4/2017
	STUPEŇ .D. PROJEKT STAVBY

ATELIER

OBEC RYBANY
Obecný úrad
Rybany č.415, 956 36 Rybany

MRC – UNION s. r. o

Horská 1311/2

958 06 Partizánske

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Rybany
	295/2017	JUDr. Magdolenová	29.05.2017

Vec:

Na základe Vašej žiadosti o stanovisko, či spracovanie starých vozidiel na parc. č. 1637/6 a 1637/7 je v súlade s platným územným plánom obce Rybany oznamuje, že uvedená lokalita spadá do územia výroby a podnikania na východnom okraji obce.

OBEC RYBANY

Roman Malánik
starosta

Telefón
038/76 92 193 starosta,76 92 293
00311049

Fax
038/7692893

E-mail
obecrybany@stonline.sk

Internet
www.rybany.sk

IČO

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

MRC – Union, s.r.o.
Horská 1311/2
958 06 Partizánske

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/kontakt	Dátum
	5876/2017-1.7/bj	Mgr. J. Benovicsová 02/5956 2510	09. 06. 2017

Vec
Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany
- upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti

Vo Vašom liste zo dňa 18. 05. 2017 ste požiadali Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky o upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti **„Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany“** podľa § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

Navrhovaná činnosť sa plánuje zriadiť v existujúcom zariadení „Zber druhotných surovín a starých vozidiel“ v obci Rybany. Pozemky sa nachádzajú v priemyselnej časti obce, druh pozemkov zastavané plochy a nádvoria.

Vašu žiadosť odôvodňujete tým, že v súčasnosti prevádzkujete v existujúcom areáli činnosť zberu druhotných surovín a starých vozidiel. Umiestnením technológie spracovanie starých vozidiel do voľnej časti areálu sa zavedie logická nadväznosť všetkých vykonávaných činností vašou spoločnosťou.

Na základe Vašej žiadosti Vám oznamujeme, že podľa § 22 ods. 6 zákona **upúšťame od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti**.

Zámer vypracovaný podľa § 22 ods. 3 a prílohy č. 9 zákona bude obsahovať jeden variant činnosti, ako aj nulový variant, tzn. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila.

Zároveň Vás upozorňujeme, že pokiaľ z pripomienok predložených k uvedenému zámeru vyplynie potreba ďalšieho reálneho variantu činnosti, bude táto skutočnosť zohľadnená pri stanovení rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu.

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
nám. Ľudovíta Štúra 1
812 35 BRATISLAVA
77

S pozdravom

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Vytvorené cez katastrálny portál

Okres: **Bánovce nad Bebravou**
Obec: **RYBANY**
Katastrálne územie: **Rybany**

Dátum vyhotovenia **24.05.2017**
Čas vyhotovenia: **12:14:03**

VÝPIS Z LISTU VLASTNÍCTVA č. 1604

ČASŤ A: MAJETKOVÁ PODSTATA

PARCELY registra "C" evidované na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	Druh ch.n.
1637/ 2	1314	Zastavané plochy a nádvoria	22	1		
1637/ 7	160	Zastavané plochy a nádvoria	17	1		
1637/ 18	67	Zastavané plochy a nádvoria	17	1		
Právny vzťah k stavbe evidovanej na pozemku 1637/ 18 je evidovaný na liste vlastníctva číslo 330.						
1637/ 19	1344	Zastavané plochy a nádvoria	18	1		
1638/ 70	216	Zastavané plochy a nádvoria	18	1		

Legenda:
Spôsob využívania pozemku:
22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti
17 - Pozemok, na ktorom je postavená budova bez označenia súpisným číslom
18 - Pozemok, na ktorom je dvor
Umiestnenie pozemku:
1 - Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

Stavby

Súpisné číslo	na parcele číslo	Druh stavby	Popis stavby	Druh ch.n.	Umiest. stavby
	1637/ 7	2	sklad		1

Legenda:
Druh stavby:
2 - Poľnohospodárska budova
Kód umiestnenia stavby:
1 - Stavba postavaná na zemskom povrchu

ČASŤ B: VLASTNÍCI A INÉ OPRÁVNENÉ OSOBY

Por. číslo	Priezvisko, meno (názov), rodné priezvisko, dátum narodenia, rodné číslo (IČO) a miesto trvalého pobytu (sídlo) vlastníka	Spoluvlastnícky podiel
Účastník právneho vzťahu:	**Vlastník**	
1	**Cicák Marián r. Cicák a Zdena Cicáková r. Kmeťová, Horská 1311/2, Partizánske, PSČ 95801, SR**	1 / 1
Dátum narodenia :	*Dátum narodenia :*	
Titul nadobudnutia	**Kúpna zmluva V 1052/16 a GP č. 34134298-50/2016 zo dňa 12.9.2016-185/16;**	
Titul nadobudnutia	**Kúpna zmluva V 283/17 a GP č.46210261-1/2017 zo dňa 13.3.2017-58/17;**	

ČASŤ C: ŤARCHY

Bez zápisu.

Iné údaje:

1 **Právo prechodu a prejazdu cez pozemky parc.CKN č.1637/6,1637/13,1638/39 v rozsahu dielov 1,2,3,4 vyznačených dľa GP č. 34134298-50/2016-185/16 v prospech vlastníka parc.CKN č. 1637/19 dľa V 1052/16-**

Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne

Gen. M.R. Štefánika 20, 911 01 Trenčín

Č.j.: OUŽP/2007/03064-014
V Trenčíne, 8.11.2007
Vybavuje: Ing. Ľubor Čačko

ROZHODNUTIE

Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne vydáva podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe zámeru **„Zber druhotných surovín a starých vozidiel"**, ktorý predložil navrhovateľ, **MRC – UNION, s.r.o., Horská 1311/2, 958 06 Partizánske**, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť, **Zber druhotných surovín a starých vozidiel** – dostavba zariadenia na zber železných a neželezných kovov a starých vozidiel, umiestnená v Trenčianskom kraji, okrese Bánovce nad Bebravou, obci Rybany, v katastrálnom území Rybany, na parc.č. 1637/6, 1637/7

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ, **MRC – UNION, s.r.o., Horská 1311/2, 958 06 Partizánske,** predložil Obvodnému úradu životného prostredia v Trenčíne (ďalej len „OÚŽP") podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon") dňa 25.9.2007 zámer **Zber druhotných surovín a starých vozidiel.**

Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa OÚŽP podľa § 22 ods. 7 zákona upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru listom č. OUZP/2007/02873-002 zo dňa 13.9.2007.

Zámer svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona, kapitola Infraštruktúra, položka č. 8, podlieha **zisťovaciemu konaniu,** ktoré OÚŽP vykonal podľa § 29 zákona.

V rámci zisťovacieho konania OÚŽP rozoslal zámer podľa § 23 ods. 1 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci.

V zákonom stanovenom termíne doručili na OÚŽP svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

1. ***Ministerstvo životného prostredia SR, č.j. 11203/2007-3.3, zo dňa 30.10.2007.***
S navrhovaným zámerom súhlasí s nasledovnými pripomienkami:
- na str. 7 zámeru je nesprávne uvedená kategória odpadu s katalógovým číslom 160121 (nebezpečné dielce iné ako uvedené v 160107 až 160111, 160113 a 160114) nakoľko podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení neskorších predpisov sa pod týmto katalógovým číslom nachádza odpad s kategóriou nebezpečný.
- upozorňujeme, že priestory na zhromažďovanie odpadov s katalógovým číslom 160121 musia byť v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 125/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel.

2. ***Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne.***
Štátna vodná správa - s navrhovaným zámerom súhlasí bez pripomienok
Štátna správa odpadového hospodárstva – súhlasí bez pripomienok
Štátna správa ochrany ovzdušia – súhlasí bez pripomienok
Štátna správa ochrany prírody a krajiny – súhlasí bez pripomienok

3. ***Obvodný úrad v Bánovciach nad Bebravou – odbor krízového riadenia, č.j.KR/2007/449-68, zo dňa 15.10.2007.***
K predmetnému zámeru nemá pripomienky.

4. ***Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bánovciach nad Bebravou, č.j. ORHZ-421-1/2007, zo dňa 17.10.2007.***
K predloženému zámeru nemá pripomienky.

5. ***Trenčiansky samosprávny kraj, č.j. TSK/2007/04543-1, zo dňa 23.10.2007.***
K predmetnému zámeru nemá pripomienky a nepožaduje ho posudzovať podľa zákona.

6. ***Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne, č.j. B/2007/03149-02, zo dňa 29.10.2007.***
S predloženým zámerom súhlasí za splnenia nasledovnej podmienky:
- Po dostavbe areálu je potrebné požiadať Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne o vydanie rozhodnutia k uvedeniu priestorov do prevádzky a schválenie prevádzkového poriadku, podľa § 13 odst. 4 písm. a), b) zákona č . 355/2007 Z.z.

Záver

OÚŽP, v rámci zisťovacieho konania, posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k zámeru od zainteresovaných subjektov, vrátane verejnosti a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Zo stanovísk doručených k zámeru a z opatrení navrhnutých v zámere vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov:

- Po dostavbe areálu požiadať Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Trenčíne o vydanie rozhodnutia k uvedeniu priestorov do prevádzky a schválenie prevádzkového poriadku.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 8 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Mgr. Helena Rosinová
prednostka úradu

Doručuje sa:

1. MRC – UNION, s.r.o., Horská 1311/2, 958 06 Partizánske
2. Obec Rybany, starosta obce, 956 36 Rybany
3. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám.Ľ.Štúra 1, 812 35 Bratislava
4. Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne, Štefánikova 20, 911 01 Trenčín
5. Obvodný úrad v Bánovciach n.Bebr., odbor krízového riadenia, Nám.Ľ.Štúra 7/7, 95701 Bánovce nad Bebravou
6. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne, Štefánikova 20, 911 49 Trenčín
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Trenčíne, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
8. Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja, Hviezdoslavova 1, 911 50 Trenčín
9. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bánovciach nad Bebravou, ul. Na Vŕštek 1047/3, 95701 Bánovce nad Bebravou