



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 15. 06. 2017

Číslo:4946/2017-1.7/dj-R

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“ alebo „Ministerstvo“), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), vydáva podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 ods. 11 zákona pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„(zmena 3) - Rýchlostná cesta R4 Košice – Milhost', Odpočívadlo“** predložené navrhovateľom, *Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava*, toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti **„(zmena 3) - Rýchlostná cesta R4 Košice – Milhost', Odpočívadlo“**

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Odôvodnenie :

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, doručil dňa 12. 4. 2017 MŽP SR podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **(zmena 3) - Rýchlostná cesta R4 Košice – Milhost', Odpočívadlo** (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti

o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona, informovalo dotknuté obce, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/-zmena-3-rychlostna-cesta-r4-kosice-milhost-odpocivadlo->

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR.

MŽP SR následne, po doručení stanovísk, upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia (list č. 4964/2017-1.7/dj zo dňa 19. 05. 2017) a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) a o lehote pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 14 písm. b)

Popis zmeny navrhovanej činnosti:

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Košického kraja, okres Košice – okolie, k. ú. Milhost',

parc. č. : k.ú. Milhost' – trvalý záber: 3892, 3893/1, 3893/3, 3893/4, 3893/5, 3910/2, 3910/4, 3910/6, 3914, 3916, 3917, 3918, 4432/1, 4485/4, 4485/5, 4486/4, 4486/5, 4486/6, 4486/7, 4491, 4522/1, 4538, 4546/1, 7138/1, 7151/1, 7154/1, 7228/3

Predmetom dočasného odňatia na čas kratší ako 10 rokov sú parc. č :237/7 časť 101, 241/45 časť 102, 240/7 časť 104, 240/7 časť 105, 237/35 časť 106, 237/35 časť 107, 237/35 časť 108, 237/7 časť 109, 237/7 časť 110, 237/35 časť 111, 237/29 časť 112, 227/108 časť 113, 237/6 časť 114, 237/1 časť 115, 237/1 časť 116, 227/1 časť 117, 247/40 časť 118, 247/40 časť 119, 241/3 časť 121, 241/3 časť 124, 240/2 časť 125, 240/2 časť 126, 237/6 časť 127, 237/6 časť 128, 237/6 časť 129

Posudzovaná stavba predstavuje obojstranné odpočívadlo Milhost' bude situované na novovybudovanej rýchlostnej ceste R4 Košice – Milhost' pri vstupe na územie SR z Maďarskej republiky v km 13,2 – 14,0 rýchlostnej cesty R4. Odpočívadlo je v zmysle koncepcie rozmiestnenia a vybavenia odpočívadiel na D a RC v SR typu „D“ vpravo a typu „D1“ vľavo, tzv. malé odpočívadlo. Na rýchlostnú cestu je napojené odbočovacími a pripájacími pruhmi v

zmysle STN 73 6102.

Diaľnice a rýchlостné cesty sú na celom území Slovenska spoplatnené a tak motoristi očakávajú kvalitne a udržiavané cesty, bezpečnú jazdu a poskytovanie primeraných služieb. Služby sú poskytované

na obslužných zariadeniach diaľnic a rýchlостných ciest, a to na odpočívadlách. Rozsah služieb poskytovaných na odpočívadlách vychádza z intenzít dopravy na jednotlivých úsekoch diaľnic a rýchlостných ciest. Návštevnosť odpočívadiel okrem intenzity dopravy ovplyvňuje aj ich vybavenie – druh poskytovaných služieb, ich kvalita a pocit bezpečnosti.

Funkcia a umiestnenie obojstranného odpočívadla vyplýva zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry (hraničné distribučné miesto pre služby mýta – poskytovanie palubných jednotiek, predaj diaľničných nálepiek) a z projektu vstupných brán (informačno-predajné miesto, predaj diaľničných známok).

Celkový rozsah predstavuje dobudovanie odbočovacích a pripájacích pruhov na rýchlостnej ceste R4, návrh malého obojstranného odpočívadla s vybavením odpočívadla pre typ „D“ vpravo a typ „D1“. Návrh odvodnenia riešeného územia tak z navrhovaného odpočívadla Milhost' ako aj z existujúcej cesty R4.

V rámci spracovanej dokumentácie je riešené aj napojenie rýchlостnej cesty R4 na v súčasnosti budovanú rýchlостnú cestu M30 na území Maďarska.

Začiatok výstavby sa plánuje v roku 2018 a ukončenie výstavby sa plánuje v roku 2019.

Stavba „Rýchlостná cesta R4 Košice - Milhost'“ prešla procesom povinného hodnotenia vplyvov stavby na životné prostredie. Na základe Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie, ktorú vypracovala firma EKOJET s.r.o., vo februári 2004, bolo vydané záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR (ďalej len MŽP SR alebo ministerstvo) listom č.j. 716/04-1.12 zo dňa 30.9.2004.

Relevantné opatrenia uvedené v Záverečnom stanovisku z posudzovania vplyvov pôvodnej trasy:

V záverečnom stanovisku ministerstva k Správe o hodnotení vplyvov pôvodného riešenia rýchlостnej cesty „R4 Košice – Milhost' – štátna hranica SR/MR, preložka cesty“ zaslané listom č.j. 716/04-1.12 zo dňa 30.9.2004 sú uvedené nasledujúce podmienky pre ďalšie fázy prípravy a realizácie stavby, ktoré možno považovať za relevantné vo vzťahu k zmene 2 – vybudovanie obojstranného odpočívadla v km 13,00 R4 (opatrenia sú uvádzané pod poradovým číslom tak ako boli uvedené v záverečnom stanovisku):

5. Vykonať podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, ktorého súčasťou bude vyhodnotenie inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov v trase cesty a určenie podmienok zakladania, vyhodnotenie stability územia vo vzťahu k realizácii cesty, návrh opatrení a návrh monitoringu stability horninového prostredia počas výstavby a prevádzky

Plnenie: V procese projektovej prípravy stavby boli v každej dokumentácii (DÚR, DSP, DRS) a pre každú navrhovanú zmenu stavby využité závery z podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu, resp. bol tento prieskum aktualizovaný; navrhované technické a technologické riešenia jednotlivých objektov stavby rešpektovali odporúčané opatrenia na zabezpečenie ochrany kvality horninového prostredia a jeho stability.

8. Realizovať protihlukovú ochranu územia, podľa návrhu správy o hodnotení, resp. na základe ďalších štúdií (napr. aktuálne hlukové podrobné štúdie).

Plnenie: Na zmenu navrhovanej stavby (výstavba obojstranného odpočívadla), ktorá je predmetom tejto dokumentácie bola vypracovaná aktualizovaná hluková štúdia pre dotknuté územie odpočívadla a jeho okolia, ktorú vypracoval Dopravoprojekt, a.s. (2015). Z jej záverov vyplýva, že pri súčasnom predpokladanom vývoji dopravného zaťaženia do roku 2040 nedochádza k prekročeniu hygienických limitov hladín hluku ako v denných, večerných, tak ani v nočných hodinách. Nárastom dopravy v ďalších rokoch bude stúpať aj zaťaženie hlukom na predmetnom odpočívadle a rozhodujúcim líniovým zdrojom hluku je rýchlostná cesta R4, ktorá prechádza medzi ľavostranným a pravostranným odpočívadlom. Do roku 2040 toto hlukové zaťaženie síce narastie, napriek tomu neprekročí povolené hygienické limity.

9. V ďalšom stupni projektovej prípravy sa podrobnejšie zaoberať materiálmi a konštrukciou protihlukových clôn tak, aby vyhovovali z hľadiska funkčnosti, stability, údržby, bezpečnosti, estetiky a začlenenia do prírodného prostredia.

Plnenie: Napriek výsledkom výpočtov z modelovej situácie šírenia hluku z dopravy na odpočívadle a prislúchajúcom úseku rýchlostnej cesty R4, ktoré nepresiahnu hodnoty povolené legislatívou, na ochranu vonkajšieho prostredia v okolí odpočívadla je navrhnutý zemný val. Riešenie odpovedá charakteru riešeného územia, keďže ide o extravilán – zemný val je najbližší spôsob začlenenia technického diela do prírodnej krajiny s najvyššou účinnosťou tlmiacich účinkov.

10. Podrobne vyhodnotiť zábery pôdy z hľadiska kvality, bilancie a využitia skryvkového materiálu. Podľa príslušných zákonov požiadať o dočasné, príp. trvalé vyňatie z PPF.

Plnenie: Súčasťou projektovej dokumentácie je aj pedologický prieskum so zameraním na zistenie výskytu pôdných jednotiek v mieste stavebných zásahov, overenie hĺbky pôdných profilov, overenie skeletu v pôde, zistenie humusových horizontov a zatriedenie do BPEJ. Investor v súlade s platnou legislatívou pre ochranu poľnohospodárskej pôdy požiada v rámci povoľovacieho konania o dočasné aj trvalé vyňatie z PPF.

11. Pre vybraný variant umiestnenia cesty vykonať inventarizáciu drevín s návrhom na minimalizáciu počtu drevín určených na výrub. Súčasne vypracovať spoločenské ohodnotenie drevín, ktoré budú musieť byť odstránené, okrem iného aj ako podklad pre uskutočnenie náhradnej výsadby.

Plnenie: Súčasťou projektovej dokumentácie navrhovanej zmeny výstavby obojstranného odpočívadla v km 13,00 a inžinierskych sietí potrebných k jeho prevádzke je aj dokumentácia inventarizácie drevín určených na výrub a určenie ich spoločenskej hodnoty. Pre realizáciu obojstranného odpočívadla je potrebné odstrániť 308 ks stromov a 1 035 m² kríkových porastov, pričom súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny s výrubom sa vzťahuje na 51 ks stromov a 825 m² kríkových porastov. Spoločenská hodnota drevín, na ktoré sa vzťahuje inštitút súhlasu orgánu ochrany prírody s výrubom predstavuje sumu 70 518,49 €.

14. Navrhnuť vegetačné úpravy v miestach narušenia prirodzeného pokryvu výstavbou cesty.

Plnenie: Súčasťou projektovej dokumentácie navrhovanej zmeny sú aj vegetačné úpravy odpočívadla a priľahlého okolia stavby, pri ktorom bude stavebnými prácami narušený prirodzený kryt.

V roku 2013 predložil investor Národná diaľničná spoločnosť, a.s. MŽP SR Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 18, ods.7 zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“). Zmena navrhovanej činnosti sa týkala:

- zmeny v umiestnení rýchlostnej cesty R4,
- zmeny v umiestnení a tvaroch križovatiek,
- zmeny v polohách a rozsahu úprav preložiek a rekonštrukcií ciest a vytvorením objektov preložiek a rekonštrukcií ciest, ktoré neboli riešené v Správe o hodnotení,
- zmeny v mostných objektoch, vyplývajúcich zo zmien polohy R4, zmien uhlov križovania vodných tokov a potreby mimoúrovňových križovaní, ako aj potreby výstavby zárubných múrov,
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí, ktoré vyplynuli z podrobného geodetického zamerania, pripomienok správcov sietí a z koordinácie s ostatnými objektmi predmetnej stavby,
- zmeny v protihlukových opatreniach.

Ministerstvo na základe predložených odborných podkladov vydalo vyjadrenie listom č.j. 894/20133.4/ml zo dňa 16.10.2013, že u zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, preto uvedená zmena nie je predmetom povinného posudzovania. Táto zmena bola neskôr ministerstvom označená ako Zmena 1.

Ďalšie Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti – Zmena 2 predložila na ministerstvo Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava v roku 2014. Zmeny navrhovanej činnosti sa týkajú vybudovania obojstranného odpočívadla v km 13,5 a vyvolaných zmien v inžinierskych sieťach nevyhnutných pre chod obojstranného odpočívadla. MŽP SR po posúdení predložených podkladov vydalo listom č. 7310/2014-3.4/ml zo dňa 6.10.2014 vyjadrenie, v ktorom konštatovalo, že ani u tejto zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá podstatný

nepriaznivý vplyv na životné prostredie a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods.4 zákona. Ministerstvo vo vyjadrení nepodmienilo realizáciu stavby podľa navrhovanej zmeny 2 žiadnymi podmienkami. V odôvodnení vyjadrenia uvádza zmierňujúce opatrenia pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie so zameraním na:

- Opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- Opatrenia na zníženie rizík vyplývajúcich z interakcie stavby s horninovým prostredím,
- Zníženie prevádzkových rizík.

V závere vyjadrenia ministerstvo upozornilo, že súčasne ostávajú v platnosti relevantné opatrenia uvedené v Záverečnom stanovisku z posudzovania vplyvov pôvodnej trasy. Z uvedeného dôvodu v ďalšom texte je uvedené plnenie týchto podmienok. Keďže sa podmienky opakujú aj vo vyjadrení ministerstva k zmene 2, ich plnenie je analyzované spoločne.

Plnenie podmienok Záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti a vyjadrenia MŽP SR k Oznámeniu o zmene (Zmena 2):

Opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd:

1. Odvodnenie zvršku oboch odpočívadiel je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do uličných vpustov, ktoré sú odvedené cestnou kanalizáciou do retenčnej nádrže, svahy násypov sú odvodnené do priekop.
2. Odvodnenie pláne pri oboch odpočívadlách je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do tratívodov, ktoré sú odvedené cestnou kanalizáciou do retenčnej nádrže (riešené v stavebnom objekte 503-00).
3. Dažďové vody z povrchu vozoviek, spevnených plôch a zo striech objektov na odpočívadle bude odvádzať dažďová kanalizácia (SO 501-00), vybudovaná samostatne na každom odpočívadle. Dažďové vody budú odvádzané do vsakovacích blokov alebo retenčných nádrží na oboch stranách odpočívadla. Tieto budú prepojené na odvodňovací systém rýchlostnej cesty R4. Pred zaústením dažďových vôd do vsaku, resp. do povrchového odtoku budú dažďové vody prečistené v odlučovači ropných látok s koalescenčným filtrom.
4. Splaškové vody zo sociálnych zariadení na odpočívadlách budú odvádzané cez čerpaciu stanicu odpadných splaškových vôd do ČOV, ktorá sa nachádza v priemyselnom parku Kechnec. Čerpacia stanica splaškových vôd bude umiestnená na obidvoch stranách odpočívadiel. Splašková kanalizácia je riešená v SO 502-00.
5. Úprava jestvujúcich odvodňovacích zariadení rýchlostnej cesty R4 a cesty I/17, do ktorých výstavba odpočívadla zasiahne, je riešená v SO 106-00.

Opatrenia na zníženie rizík vyplývajúcich z interakcie stavby s horninovým prostredím:

6. Z dôvodu nevhodnej geológie sú navrhnuté nasledujúce úpravy podlažia a drenážne rebrá z dôvodu zabezpečenia stability svahov:

V rámci pravého odpočívadla na základe výsledkov inžiniersko-geologického prieskumu je navrhnutá výmena podložia hrúbky 1,0 m a nahradenie štrkodrvinou fr. 0/63 s použitím separačnej geotextílie. Súčasne sú na odvedenie priesakov podzemnej vody a urýchlenie konsolidácie podložia vysokého násypu navrhnuté konsolidačné drény do hĺbky 2,5 m s gravitačným odvedením zachytenej vody do hĺbkového trativodu v päte násypového svahu pravého odpočívadla a následným vyústením trativodu do miestneho recipientu. Konsolidačné drény sú navrhnuté po spádnicí terénu v osovej vzdialenosti 20 m. Šírka drénov bude 1,5 m, hĺbka bude 2,5 m a výplň drénov bude zo štrkodrviny fr. 0/63 s použitím filtračnej geotextílie.

Na pláni ľavého odpočívadla je navrhnutá výmena podložia o hrúbke 0,5 m s použitím separačnej geotextílie. V rámci ľavého odpočívadla je tiež navrhnutá realizácia stabilizačných (stabilizačnoodvodňovacích) rebier svahu zárezu v osovej vzdialenosti 10 m. Šírka drenážnych rebier bude 1,5 m, hĺbka 3,0 m a výplň rebier bude zo štrkodrviny fr. 63/125 s použitím filtračnej geotextílie. Svahové rebrá budú vyústené min. 0,25 m nad dnom hĺbkového trativodu, ktorý je súčasťou SO 101-00. V km 0,239 SO 101-00 Vetva „C“ – km 0,104 SO 103-00 „PPL“ sa bude zárez realizovaný v sklone svahu 1:2,5 a pri záreze hlbšom ako 3,0 m je navrhnutá lavička šírky 2,35 m so sklonom 5 %. V km 0,062 – 0,239 SO 101-00 Vetva „C“ bude zárez realizovaný v sklone svahu 1:2. Upravené svahy zárezu v úseku objektu 001-00 budú chránené protimrazovým prísypom zo štrkodrviny fr. 63/125, hrúbka prísypu bude 0,80 m.

Zníženie prevádzkových rizík:

1. Všetky objekty sú navrhované v súlade s platným normami STN a normami EÚ, čím by mala byť zabezpečená eliminácia prevádzkových rizík na minimum.
2. Stavba svojím charakterom nevyžaduje stále zariadenia civilnej a požiarnej ochrany. Správcovia jednotlivých častí stavby (objektov) sú povinní dodržiavať zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarom a ďalšie súvisiace predpisy. Obidve odpočívadlá budú mať požiarne nádrže.
3. Zabezpečenie prístupu jednotiek integrovaného záchranného systému k nehodám počas prevádzky rýchlostnej cesty bude zabezpečené prostredníctvom mimoúrovňových križovatiek, v ktorých je rýchlostná cesta napojená na jestvujúci komunikačný systém z jestvujúcich alebo budúcich staníc integrovaného záchranného systému. Tieto jednotky sú v súčasnosti situované v meste Košice. Jednotky rýchlej lekárskej a zdravotníckej pomoci sa nachádzajú 4 v meste Košice.

Na základe vypracovaného projektu pre územné rozhodnutie, vydal príslušný orgán rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby „Rýchlostná cesta R4 Košice – Milhošť, odpočívadlo zo dňa 13.04.2016 č.:OU-KE-OVBP2-2016/011531-ÚR.

Na základe podmienok z rozhodnutia o umiestnení stavby, požiadaviek objednávateľa, ako aj pripomienok zúčastnených strán pri vypracovaní dokumentácie došlo k zmenám oproti DÚR, ktoré sú podrobne popísané v kap. III.2.4. oznámenia o zmene. Súčasne navrhované riešenie je reprezentované dokumentáciou pre stavebné povolenie, spracovanou spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s. Bratislava (10/2016).

Navrhované odpočívadlo pozostáva z:

- Cestných objektov, do ktorých patria spevnené plochy pravého a ľavého odpočívadla, pripájací a odbočovací pruh a dočasné prístupové cesty;
- Objekty odpočívadla, ktoré sa skladajú z polyfunkčných objektov a z drobnej architektúry;
- Odvodnenia odpočívadla a úprava odvodnenia rýchlostnej cesty R4;
- Predpríprava informačného systému;
- Vybavenosť odpočívadla;
- Inžinierskych sietí.

Zoznam objektov:

Poradové číslo	Číslo časti stavby	Názov časti stavby	Správca objektu	Klasifikácia KSO
1	035-00	Rekultivácia plôch dočasného záberu	Vlastníci pozemkov	2111
2	001-00	Terénne úpravy	NDS, a.s.	2111
3	030-00	Vegetačné úpravy	NDS, a.s.	2111
		Cestné objekty		
4	100-00	Spevnené plochy a komunikácie pravého odpočívadla	NDS, a.s.	2111
5	101-00	Spevnené plochy a komunikácie ľavého odpočívadla	NDS, a.s.	2111
6	102-00	Pripájací a odbočovací pruh pravého odpočívadla	NDS, a.s.	2111
7	103-00	Pripájací a odbočovací pruh ľavého odpočívadla	NDS, a.s.	2111
8	104-00	Plochy pre relaxáciu	NDS, a.s.	2111
9	105-00	Váženie vozidiel - stavebná časť	NDS, a.s.	2111
10	105-11	Váženie vozidiel- technologická časť	NDS, a.s.	2111
11	106-00	Úprava jestv. odvodňovacích zariadení rýchlostnej cesty R4	NDS, a.s.	2111
		Objekty odpočívadla		
12	301-00	Polyfunkčný objekt pravého odpočívadla	NDS, a.s.	1241
13	302-00	Polyfunkčný objekt ľavého odpočívadla	NDS, a.s.	1241
14	303-00	Drobná architektúra	NDS, a.s.	2111
15	304-00	Oplotenie rýchlostnej cesty	NDS, a.s.	2111
		Informačný systém		
16	401-00	Informačný systém rýchlostnej cesty R4	NDS, a.s.	2224
17	501-00	Dažďová kanalizácia odpočívadla	NDS, a.s.	2223
18	502-00	Splašková kanalizácia na odpočívadle	NDS, a.s.	2223
19	503-00	Retenčná nádrž	NDS, a.s.	2223
20	510-00	Vodovodná prípojka pre odpočívadlo	NDS, a.s.	2222
21	511-00	Požiarny vodovod na odpočívadle	NDS, a.s.	2222
22	601-00	Prípojka VN pre odpočívadlo	NDS, a.s.	2224
23	602-00	Kiosková trafostanica - stavebná časť	NDS, a.s.	2224
	602-11	Kiosková trafostanica - technologická časť	NDS, a.s.	2224
24	603-00	Vonkajšie rozvody NN	NDS, a.s.	2224
25	604-00	Vonkajšie osvetlenie odpočívadla	NDS, a.s.	2224
26	650-00	Prípojka telekomunikačného vedenia pre odpočívadlo	NDS, a.s.	2224
27	801-00	Dočasná prístupová komunikácia k pravému odpočívadlu	NDS, a.s.	2111
28	802-00	Dočasná prístupová komunikácia k ľavému odpočívadlu	NDS, a.s.	2111

POPIS ZMIEN NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Na základe vypracovaného projektu pre územné rozhodnutie, vydal príslušný orgán rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby „Rýchlostná cesta R4 Košice – Milhošť, odpočívadlo“ č. OU-KE-OVBP2-2016/011531-ÚR zo dňa 13.4.2016.

Zmeny DSP oproti dokumentácii na územné rozhodnutie :

Na základe podmienok z rozhodnutia o umiestnení stavby, požiadaviek objednávateľa, ako aj pripomienok zúčastnených strán pri vypracovaní dokumentácie došlo k zmenám oproti DÚR.

Požiadavka vzájomného prepojenia oboch odpočívadiel (Prezídium policajného zboru).

Riešenie: Zmena časti dispozície, prekategORIZOVANIE dočasných staveniskových ciest na trvalé cesty, zmena záberov, vybavenie odpočívadla viacerými prvkami ISD (kamery, rampy, semaforey).

Požiadavka predselektcie a priestoru pre mobilné zariadenia na vykonávanie váženia vozidiel a zistenia technického stavu vozidiel na pravostrannom odpočívadle (Prezídium policajného zboru – mýtna polícia).

Riešenie: Zmena časti dispozície, návrh novej vetvy ako aj komunikácií pre peších, návrh ISD systému predselektcie spolu s premennými dopravnými značkami.

Požiadavka zmeny dispozície polyfunkčných objektov ako aj osadenia drobnej architektúry a prvkov pre aktívny oddych (NDS a.s.).

Riešenie: Zmena dispozície, úprava rozmiestnenia prvkov drobnej architektúry podľa dizajn manuálu NDS a.s., zrušenie plochy pre aktívny oddych a detského ihriska na pravostrannom odpočívadle.

Požiadavka doplnenia projektu o časť dobudovania rýchlostnej cesty R4 a úpravy súčasného systému vedenia dopravy v súvislosti s výstavbou rýchlostnej cesty M30 na území Maďarska (NDS a.s.)
Riešenie: Zapracované v objektoch SO 102-00 SO 103-00 odbočovacie a pripájacie pruhy.

Pravostranné odpočívadlo

Zmeny v porovnaní s DÚR sa týkajú dopravných plôch odpočívadla, ktoré tvoria 3 pozdĺžne prejazdne komunikácie, medzi ktorými sú umiestnené parkovacie a relaxačné plochy. Plochy odpočívadla budú funkčne delené na oddychové plochy, oddelené parkoviská pre nákladné autá – kamióny, osobné autá, autobusy a karavany. Došlo len k zmene dispozície polyfunkčných objektov a zrušeniu plochy pre aktívny oddych a detského ihriska na pravostrannom odpočívadle. Plochy a kapacity parkovísk a objektov ostali nezmenené.

parkovisko kamiónov: 20 miest

parkovisko autobusov a karavanov: 6 miest

parkovisko osobných áut: 34 (z toho 4 OZP)

Ľavostranné odpočívadlo

Zmeny v porovnaní s DÚR sa týkajú dopravných plôch odpočívadla, ktoré tvoria 4 pozdĺžne prejazdne komunikácie, medzi ktorými budú umiestnené parkovacie a relaxačné plochy. Došlo len k zmene dispozície polyfunkčných objektov a zmene kapacity parkoviska:

parkovisko kamiónov: 41 miest (v DÚR 46 miest)

parkovisko autobusov a karavanov: 6 miest (v DÚR 6 miest)

parkovisko osobných áut: 30 (z toho 2 OZP) miest (v DÚR 31 miest)

Váženie vozidiel

Na základe požiadavky na váženie vozidiel na pravostrannom odpočívadle podľa požiadavky mýtnej polície a na základe požiadavky úseku prevádzky NDS a.s., rieši táto projektová dokumentácia na pravostrannom odpočívadle spôsob váženia a kontroly bŕzd nákladných vozidiel prenosnými zariadeniami. Technológia je zaústená do domčeka vážnice (kontajnerová bunka) osadeného v blízkosti meracích zariadení. Váženie rieši kontrolu pre smer SR - Maďarsko. Váženie nákladných vozidiel v smere Maďarsko - SR sa bude vykonávať na ľavostrannom odpočívadle. Tu sa vybuduje dynamická nápravová váha a vážnica. Váženie sa vykonáva za účasti zástupcov NDS a polície.

Informačný systém rýchlostnej cesty R4

Na vstupoch a výstupoch na odpočívadlá budú osadené kamery pre snímanie evidenčného čísla vozidiel (EČV). Kameraným systémom bude pokryté celé územie odpočívadiel pevnými aj otočnými kamerami. Riadenie kamier ako aj záznam z kamier bude prevedené zo servera osadeného v polyfunkčnom objekte na ľavom odpočívadle. Napojenie kamier osadených na stožiaroch verejného osvetlenia na elektrickú energiu bude zabezpečené káblovým rozvodom NN vybudovaným v rámci objektu 604-00.

Prepojenie ľavého odpočívadla s pravým odpočívadlom

Účelom objektov 801-00, 802-00 je zabezpečiť prístup na pravé a ľavé odpočívadlo v smere od Košíc počas výstavby a po ukončení výstavby bude komunikácia slúžiť na prepojenie pravého odpočívadla s ľavým odpočívadlom.

STANOVISKÁ K OZNÁMENIU O ZMENE

K predloženému, resp. doručenému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti sa v rámci zisťovacieho konania, v zákonom stanovenej lehote, vyjadrili:

Odosielať	Obsah stanoviska
Obec Milhost', List č. 184/2017, zo dňa 18. 05. 2017, doručený dňa 22. 05. 2017	Citácia stanoviska: Obec k predloženej projektovej dokumentácii, vydáva Súhlasné stanovisko bez pripomienok.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Úrad Košického samosprávneho kraja, List č. 1809/2017/ORRÚPŽP/14066, zo dňa 15. 05. 2017 doručený dňa 18. 05. 2017	Citácia stanoviska: Úrad Košického samosprávneho kraja súhlasí s navrhovanou zmenou činnosti.
Okresný úrad Košice, Odbor krízového riadenia. List č. OU-KE-OKR1- 2017/005464/140, zo dňa 03. 05. 2017 doručený dňa 09. 05. 2017	Citácia stanoviska: Na základe Vašej žiadosti Vám oznamujeme, že zmenu navrhovanej činnosti „(zmena 3) - Rýchlostná cesta R4 Košice – Milhošť, Odpočívadlo“ nežiadame posudzovať podľa zákona
Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, List č. ŠOP SR/795-005/2017, zo dňa 15. 05. 2017 doručený dňa 22. 05. 2017	Citácia stanoviska: Nepredpokladáme, že realizácia zmeny Rýchlostná cesta R4 Košice-Milhošť, Odpočívadlo významne ovplyvní záujmy ochrany prírody v dotknutom území. Nepožadujeme ďalej pokračovať v posudzovaní navrhovanej zmeny podľa zákona.
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry List č. 09869/2017/SCDPK/32758, zo dňa 28. 04. 2017 doručený dňa 10. 05. 2017	Citácia stanoviska: Na základe zváženia a hodnotenia očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti (zmena 3) Rýchlostná cesta R4 Košice-Milhošť, Odpočívadlo na životné prostredie v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti a podľa jeho záverov je realizácia predloženej zmeny navrhovanej činnosti prijateľná a z hľadiska vplyvov na životné prostredie nebude predstavovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti (zmena 3) Rýchlostná cesta R4 Košice-Milhošť, Odpočívadlo nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva Odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby SR k predloženému oznámeniu žiadne pripomienky.
Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Košiciach, Krajský dopravný inšpektorát List č. KRPZ-KE-KDI-70- 312/2017, zo dňa 16. 05. 2017 doručený dňa 22. 05. 2017	Citácia stanoviska: Krajský dopravný inšpektorát vychádzajúc zo zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. k uvedenej zmene nemá žiadne pripomienky.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava doručený dňa 11. 05. 2017	Citácia stanoviska: K predstavenému dokumentu „(zmena 3) Rýchlostná cesta R4 Košice-Milhošť, Odpočívadlo“ máme nasledovné pripomienky: - Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu. - Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. - Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie. - Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon). - Žiadame uplatňovať retenčné a vsakovacie riešenie dažďových vôd a minimalizáciu odvodu do dažďovej kanalizácie, ktorá by nekončila v území vsakom. - Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. - Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok. 8. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty. 9. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklimy a jej bilancie. 10. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru. • Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie: v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v priľahlom povodí.
	• Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav: • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienením transparentných výplní otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôbené

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôsobenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do príľahlej krajiny • Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc: Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran • Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha: Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody • Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok: • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajinej pokrývky s výrazným
	zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí • Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi 11. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrehoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad. 12. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom. 13. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	geológie a hydrogeológie. 14. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb. 15. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru. 16. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z. 17. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie. 18. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových
	situácií a havárií. Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „(zmena 3) Rýchlostná cesta R4 Košice-Milhost', Odpočívadlo“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia.

Pripomienky zo stanoviska združenia domových samospráv MŽP SR vyhodnotilo následovne:

K bodu č.1: Z hľadiska EIA je bola predmetná stavba posúdená v súlade so zákonom. Technické špecifikácie týkajúce sa predmetnej stavby sú uvedené v oznámení o zmene.

K bodu č.2: Stavba „Rýchlostná cesta R4 Košice - Milhost'“ prešla procesom povinného hodnotenia vplyvov stavby na životné prostredie. Na základe Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie, ktorú vypracovala firma EKOJET s.r.o., vo februári 2004, bolo vydané záverečné stanovisko MŽP SR listom č. 716/04-1.12 zo dňa 30.9.2004

K bodu č.3: Slovenské technické normy sú pre stavebníka záväzne. Za dodržanie noriem je zodpovedný stavebník. Podkladom pre žiadosť o výrub bude relevantná časť dokumentácie „Inventarizácia drevín“. Na zákonnosť postupov pri realizácii stavebných činností dohliada príslušný stavebný úrad. Vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia sú uvedené v 4. kapitole oznámenia o zmene.

K bodom č.4 až 6: Dažďové vody z povrchu vozoviek, spevnených plôch a zo striech objektov na odpočívadle bude odvádzať dažďová kanalizácia (SO 501-00), vybudovaná

samostatne na každom odpočívadle. Dažďové vody budú odvádzané do vsakovacích blokov alebo retenčných nádrží na oboch stranách odpočívadla. Tieto budú prepojené na odvodňovací systém rýchlostnej cesty R4. Pred zaústením dažďových vôd do vsaku, resp.do povrchového odtoku budú dažďové vody prečistené v odlučovači ropných látok s koalescenčným filtrom.

K bodu č.7: Najbližšia obytná zástavba v obci Milhost' sa nachádza vo vzdialenosti viac ako 1,2 km od posudzovanej činnosti. Navrhovanými zmenami sa vplyv stavby na hlukové pomery územia nezmení.

K bodom č.8 a 9: Výrub drevín a prípadná náradná výsadba je v kompetencii príslušnej obce na ktorej území má k výrubu dôjsť. V rámci predchádzajúcich stavebných prác bola odstránená stromová a krovitá zeleň v širšom koridore stavby. Celkovo bolo v mieste projektovaného odpočívadla na rýchlostnej ceste R4 Košice - Milhost' inventarizovaných spolu 308 ks stromov a 1 035 m² kríkových porastov rastúcich mimo lesný porast. Súhlas orgánu ochrany prírody s výrubom sa vzťahuje na 51 ks stromov a 825 m² kríkových porastov. Celková spoločenská hodnota drevín, na ktoré sa vzťahuje súhlas orgánu ochrany prírody s výrubom predstavuje sumu 70 518,49 €. Investor v rámci opatrení na náhradu za vyrúbanú mimolesnú zeleň realizuje vegetačné úpravy odpočívadla, pričom bude vysadených cca 120 stromov a 1 500 kríkov.

K bodom č. 10 a 11: Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, definuje pre jednotlivé sektory adaptačné opatrenia. Pre oblasť cestnej dopravy sú to:

- úprava asphaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia
- efektívnejšie riadenie dopravy
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

Uvedené opatrenia bude potrebné zvážiť v etape ďalšej prípravy stavby a následnej prevádzke. Samotná výstavba a technické riešenie rýchlostnej cesty R4 a odpočívadla predstavuje pozitívum vo vzťahu k nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy v dvoch rovinách:

- zvýšením plynulosti dopravy sa zníži celková produkcia emisií skleníkových plynov (bod č. 2)
- odkanalizovanie rýchlostnej cesty do vsakovacích zariadení nezvyšuje tlak na recipienty z hľadiskapotreby odvádzania povodňových prietokov povrchových vôd (bod č. 3).

Posudzovanými zmenami technického riešenia odpočívadla sa vplyv na klimatické pomery a faktory zmeny klímy nezmení.

K bodu č.12: Posúdenie statiky stavby v rámci procesu EIA je irelevantné.

K bodu č.13: Výhodnotenie vplyvu stavby na geológiu a hydrogeológiu je súčasťou oznámenia o zmene.

K bodu č.14: Pred zaústením dažďových vôd do vsaku, resp.do povrchového odtoku budú dažďové vody prečistené v odlučovači ropných látok s koalescenčným filtrom. Odkanalizovanie sociálnych zariadení a ostatných zariadení odpočívadla bude zabezpečené splaškovou kanalizáciou. Splaškové odpadové vody produkované na odpočívadle Milhošť rýchlostnej cesty R4 budú odvádzane do jestvujúcej kanalizácie obce Milhošť, ktorou budú odtekať do miestnej ČOV. V zhľadom na charakter stavby nepovažujeme pripomienku na hydraulický výpočet prietokov za opodstatnenú.

K bodu č.15: Overenie súladu s územným plánom nemá žiadnu priamu súvislosť s predchádzajúcimi bodmi stanoviska. Obec Milhošť podľa stanoviska nemá pripomienky k umiestneniu stavby. Z hľadiska súladu s územnoplánovacou dokumentáciou je posudzovaná stavba plne v súlade s ÚPN-O Milhošť (2014).

K bodu č.16: Navrhovateľ sa v oznámení o zmene zaväzuje k dodržiavaniu zákona o odpadoch 79/2015 Z.z..

K bodu č.17: Pripomienka nie je opodstatnená. Pôvod materiálu na stavbu nie je predmetom posudzovania.

K bodu č.18: Požiadavka nie je odôvodnená.

MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti „(zmena 3) - Rýchlostná cesta R4 Košice – Milhošť, Odpočívadlo“ z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň prípravy. MŽP SR sa stotožnilo s celkovým environmetálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade rovnaké pri predkladanej zmene navrhovanej činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne posudzovanou navrhovanou činnosťou.

Pri posudzovaní primerane použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona usúdilo, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa

zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

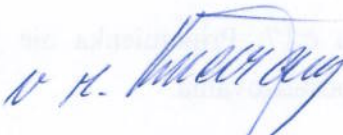
Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia dorúčením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.




RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001
2. Obec Milhošť, Obecný úrad, Milhošť 6, 044 58 Milhošť, IČO: 31 947 034
3. Združenie domových samospráv, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka

Na vedomie:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
2. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
3. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
4. Úrad Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru 1,042 66 Košice,
5. Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 041 70 Košice
6. Okresný úrad Košice-okolie, odbor krízového riadenia, Hroncova 13, 041 70 Košice
7. Okresný úrad Košice-okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, 041 70 Košice
8. Okresný úrad Košice-okolie, Katastrálny odbor, Hroncova 13, 041 70 Košice
9. Okresný úrad Košice-okolie, Pozemkový a lesný odbor, Hroncova 13, 041 70 Košice
10. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, Košice
11. MŽP, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, SR, TU
12. Krajský pamiatkový úrad v Prešove, Hlavná 115, 080 01 Prešov
13. ŠOP SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
14. OR HaZZ Košice, Požiarnická 4, 040 01 Košice
15. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor dopravnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
16. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava