

I. Údaje o navrhovateľovi

I.1. Názov

Magneti Marelli Powertrain SLOVAKIA s. r. o.

I.2. Identifikačné číslo

36 842 931

I.3. Sídlo

Priemyselný Park Kechnec

Perínska cesta 292

Kechnec 044 58

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

p. Dušan Mató

0917429233

dusan.mato@magnetimarelli.com

I.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Peter Tegza

peter.tegza@i2f.sk

0905 449 835

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

„Rozšírenie parkovísk v areáli Magneti Marelli Powertrain“

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

V jestvujúcom areáli výrobného závodu spoločnosti Magneti Marelli Powertrain Slovakia s.r.o. sa v súčasnosti nachádzajú parkovacie miesta, pričom ich kapacita nepostačuje pokryť požiadavky prevádzky.

Z tohto dôvodu investor plánuje využiť dostupné voľné plochy pre rozšírenie parkovísk a skvalitnenie dopravnej situácie v areáli.

III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Košický kraj, okres Košice – okolie, obec Kechnec, k.ú. Kechnec

p. č. 508/86	- ostatné plochy; výmera 5 134 m ²
p. č. 508/182	- zastavané plochy a nádvoria; výmera 5 909 m ²
p. č. 508/185	- ostatné plochy; výmera 136 m ²

Predmetné plochy sa nachádzajú v priemyselnom parku Kechnec v jestvujúcom areáli výrobného závodu Magneti Marelli Powertrain Slovakia.

III.2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

Stručná charakteristika objektov a spôsob ich využitia

Súčasný stav

V rámci existujúceho výrobného závodu spoločnosti Magneti Marelli Powertrain Slovakia s.r.o. je prevádzkovaná výrobná hala. Objekt výrobnéj haly je jednopodlažný, resp. dvojpodlažný (v mieste hlavného vstupu do objektu).

Prevádzka je zameraná na výrobu automobilových komponentov pozostávajúcu z mechanického opracovania hliníkových odliatkov, montáže jednotlivých častí do celkov, testovania a výroby a montáže v čistých priestoroch.

Pre existujúci výrobný závod bolo uvažovaných 92 parkovacích miest.

V roku 2008 bol pre danú prevádzku v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov spracovaný zámer „Výrobný závod Magneti Marelli 2 Kechnec“.

Zámer svojimi parametrami spadal podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. pod kapitolu 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položka č. 7 – Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou od 3 000 m² a podliehal zisťovaciemu konaniu.

Rozhodnutím Obvodného úradu životného prostredia Košice – okolie č. 2008/01131 zo dňa 10.6.2008 bolo ukončené zisťovacie konanie s tým, že predmetný zámer sa nebude ďalej posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z.

Navrhovaná zmena

Vzhľadom na to, že kapacita existujúceho parkoviska nepostačuje pokryť požiadavky prevádzky, navrhuje sa umiestnenie nových parkovacích miest v a to v dvoch lokalitách ako nové (Parkovisko P1) a v tretej lokalite ako využitie jestvujúcej spevnenej plochy pre vytvorenie parkovacích miest (Parkovisko P2).

Prvá lokalita je doplnenie parkovacích miest a rozšírenie manipulačnej komunikácie v priestore severne za výrobnou halou, kde je uvažovaných 15 parkovacích miest vľavo a 10 parkovacích miest vpravo, celkom sa jedná o 25 parkovacích miest, všetky sú kolmé s rozmerom 5x 2,5 m. Nové miesta predstavujú plochu, ktorá ovplyvní bilanciú dažďových vôd.

Druhá lokalita je doplnenie parkovacích miest v priestore medzi obslužnou komunikáciou a južnou stranou výrobnjej haly PWT. V tomto mieste je navrhnuté rozšírenie o 41 parkovacích miest, všetky sú kolmé s rozmerom 5x 2,5 m. Nové miesta predstavujú plochu, ktorá ovplyvní bilanciu dažďových vôd.

Tretia lokalita uvažuje s umiestnením parkovacích miest v počte 15 ks na jestvujúcu spevnenú plochu – pozdĺž vnútroareálovej obslužnej komunikácie. V tejto lokalite nebudú realizované žiadne stavebné úpravy, ani nové stavebné konštrukcie. Parkovacie miesta budú vytvorené iba značením na jestvujúcej spevnenej ploche. Výsledok je 15 parkovacích miest. Vzhľadom na to, že tieto parkovacie miesta sú umiestnené na jestvujúcej spevnenej ploche, ktorá je v súčasnosti odvodnená do povrchového žľabu a vpuste, nové parkovacie miesta nevytvárajú žiadnu zmenu z hľadiska bilancie odvodu dažďových vôd.

Spolu sa jedná o $66 + 15 = 81$ nových parkovacích miest.

Vid' príloha č. 3: Situácia (nový stav).

Po zrealizovaní navrhnutých parkovacích miest ich počet dosiahne pre výrobný závod 173 parkovacích miest (92 existujúcich + 81 nových) t.j. prekročí sa prahová hodnota pre zisťovacie konanie 100 parkovacích miest.

Na území sa nenachádzajú žiadne vzrastlé stromy, iba náletová zeleň v jeho južnej časti. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa neuvažuje s výrubom stromov.

Základné stavebno-technické a konštrukčné riešenie stavby

Pre spracovanie projektu pre územné rozhodnutie boli k dispozícii podklady od investora s informatívnym vyznačením trás jestvujúcich podzemných rozvodov a projektovaných inžinierskych sietí. Sú rešpektované požiadavky investora stavby, technologické a hygienické požiadavky na ochranu spodných vôd ako aj príslušné STN EN.

Vozovka projektovaných komunikácií a spevnených plôch pre automobily vrátane parkovacích státí bude s cementobetónovou úpravou a vozovka pre peších bude s dláždenou (zámková dlažba).

Pre potreby projektovej prípravy ako aj realizácie bude stavba členená nasledovne:

Stavebné objekty

SO 01	Parkovisko P1
SO 02	Parkovisko P2
SO 03	Dažďová kanalizácia a ORL

Výstavba bude prebiehať v 1 etape. Predpokladaný začiatok výstavby je po získaní stavebného povolenia v 06/2017, ukončenie realizácie sa predpokladá v 09/2017.

Búracie práce

V rámci tohto objektu sa zrealizujú potrebné búracie práce, ktoré zabezpečia možnosť výstavby dopravných plôch na záujmovom území.

Vybúra sa: časť jestvujúcich obrubníkov
 časť jestvujúcich chodníkov

Vozovka dopravných plôch

Projektované dopravné plochy budú cementobetónové (automobily) a dláždené (peši).

Konštrukčná skladba vozoviek

Konštrukčná skladba cementobetónovej vozovky pre vozidlá: cca 1 295 m²

Konštrukčná skladba dláždenej vozovky pre peších: cca 85m²

Lemovanie dopravných plôch

Projektované dopravné plochy pre vozidlá budú zo strany chodníka a v styku so zeleňou lemované stojatým betónovým obrubníkom **ABO 1-15** uloženým do betónového lôžka s bočnou betónovou oporou, vyvýšeným 10cm nad vozovku.

Projektované dopravné plochy pre peších budú mimo styku s vozovkou pre automobily v styku so zeleňou lemované stojatým betónovým obrubníkom **ABO 4-5** uloženým do betónového lôžka s bočnou betónovou oporou, zapusteným do telesa vozovky chodníka.

Odvodnenie

Na odvodnenie projektovaných dopravných plôch sa uvažuje s odvedením dažďovej vody cez sústavu projektovaných resp. jestvujúcich odvodňovacích žľabov a uličných vpustí do kanalizácie.

Zemné práce

Zemné práce budú nadväzovať na búracie práce. Zemné práce budú zahŕňať:

- odhumusovanie záujmového územia hr. 15cm
- výkop pre spodnú stavbu ciest v zemine 3. tr. ťažiteľnosti
- úprava pláne so zhutnením
- úprava pláne bez zhutnenia (príprava pre zelené plochy)
- odvoz prebytočného výkopu (predpoklad do 10 km)
- uloženie výkopu na skládku
- zahumusovanie hr. 15 cm
- zatrávenie parkovou zmesou 0,03 kg/m²

Dopravná situácia po zrealizovaní stavby

Dopravné napojenie a dopravná obsluha záujmového územia sa rieši priamym napojením dopravných plôch na jestvujúce vnútroareálové spevnené plochy, pričom sa nemení charakter jestvujúceho dopravného pohybu v rámci záujmového územia. Doplní sa zvislé a vodorovné dopravné značenie, ktoré zabezpečí bezpečný dopravný pohyb.

Statická doprava

V rámci prevádzky závodu bude počet zamestnancov 493 s tým, že predpoklad nárastu do roku 2021 bude počet zamestnancov 624.

Potreba počtu parkovacích státí pre danú prevádzku: 493 zamestnancov resp. výhľadovo 624 zamestnancov bola prerátaná podľa STN 73 6110/Z2 tabuľka 20:

$$N = 1,1 \times O_0 + 1,1 \times P_0 \times k_{mp} \times k_d$$

Východiskové údaje :

- k_{mp} (regulačný koeficient – lokálne centrál)..... 0,6
- k_d (deľba dopr. práce IAD/ostatné – 40:60)..... 1,0
- $O_0 = 0$
- $P_0 = 493:4 = 123,25$ resp. $624:4 = 156$

$$N_{2017} = 0 + 1,1 \times 123,25 \times 0,6 \times 1,0 = 81,35 = 82 \text{ parkovacích miest}$$

$$N_{2021} = 0 + 1,1 \times 156,00 \times 0,6 \times 1,0 = 102,96 = 103 \text{ parkovacích miest}$$

Celkový počet potrebných parkovacích miest podľa výpočtu vrátane rozšírenia prevádzky je 103 státí. V rámci projektu po dobudovaní parkovísk bude k dispozícii 173 parkovacích státí. Navrhovaný počet parkovacích státí vyhovuje výpočtu podľa STN aj pre prípad rozšírenia prevádzky závodu, pričom sa nepočíta s miestami pre osoby so zdravotným postihnutím.

Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie:

Dopravné značenie po výstavbe rozšírenia parkovacích plôch bude zabezpečené osadením nových zvislých dopravných značiek a náterom vodorovného dopravného značenia, pričom ak je dopravná značka v blízkosti stĺpu resp. oplotenia, osadí sa na tieto konštrukcie.

Dočasné dopravné značenie:

Počas výstavby projektovaných dopravných plôch s napojením na vnútroareálové spevnené plochy je potrebné robiť dočasné dopravné značenie.

Koncepcia odvodu dažďových vôd – analýza skutkového stavu

Rok 2008 – Výstavba areálu MM PWT

Hydrotechnický výpočet množstva dažďových vôd

$$Q_{15} = q_{15} \cdot S \cdot \psi$$

$q_{15} = 15$ min. špecifická výdatnosť náhradného dažďa, zrážkomerná stanica Barca je:

139,4 (l/s/ha) pri periodicite $p = 1$ t.j. pri výskyte raz za 1 rok.

S - plocha, ψ - súčiniteľ odtoku

Množstvo vôd z povrchového odtoku odvádzaných do verejnej kanalizácie po dokončení výstavby areálu.

Odpadové vody zo striech

$$6563 \text{ m}^2 \times 0,01394 \times 0,9 = 82,34 \text{ l/s}$$

Odpadové vody z parkoviska a spevnených plôch

$$\text{parkovisko } 1550 \text{ m}^2 \times 0,01394 \times 0,9 = 19,45 \text{ l/s}$$

Celkové množstvo dažďových vôd je $82,34 + 19,45 = 101,79 \text{ l/s}$.

Poznámka: Množstvo dažďových odpadových vôd bolo stanovené podľa parametrov (intenzita dažďa) pre ombrografickú stanicu Barca.

Ročné množstvo dažďovej vody odvedenej do verejnej kanalizácie.

Predpokladané celkové ročné množstvo zrážkovej vody odvedenej do verejnej kanalizácie je: v zmysle vyhlášky MŽP SR č.397/2003 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o meraní množstva vody dodanej verejným vodovodom a množstva vypúšťaných odpadových vôd, o spôsobe výpočtu množstva vypúšťaných odpadových a vôd z povrchového odtoku a o smerných číslach spotreby vody.

Množstvo vôd z povrchového odtoku odvádzaných do rieky sa pre jednotlivé druhy plôch tvoriacich nehnuteľnosť vypočíta podľa vzorca $Q = H_z \cdot S \cdot \psi$, kde

Q – množstvo vôd z povrchového odtoku odvádzaných do dažďovej kanalizácie,

H_z – ročný priemer z dlhodobého zrážkového úhrnu pre danú lokalitu podľa údajov Slovenského hydrometeorologického ústavu vypočítaný z úhrnu zrážok za obdobie predchádzajúcich piatich rokov,

S – veľkosť príslušnej plochy, z ktorej vody z povrchového odtoku odtekajú do dažďovej kanalizácie,

ψ – súčiniteľ odtoku stanovený v závislosti od charakteru povrchu plochy.

$$Q_{\text{roč.}} = H_z \cdot S \cdot \psi = 621 \cdot (6563+1550) \cdot 0,9 = 4\,534\,355 \text{ lit./rok} = 4\,534 \text{ m}^3/\text{rok}$$

H_z = úhrn zrážok za rok v meste Košice je 680 mm.

Technické riešenie

a. Voda zo striech je odvedená od zvislých zvodov stokou "A" od šachty S11 cez šachtu S8 do retenčnej nádrže vytvorenej z ELWA blokov o obsahu 1/2 celkového množstva dažďa $Q_{15} = 50 \text{ m}^3$ v ktorej sa zdrží odtekajúca voda, časť z nej vsiakne do zeme a zbývajúca voda postupne odteká do jestvujúcej dažďovej kanalizácie DN 800. Pre nepriaznivé spádové pomery zrážková voda nateká do čerpaciej šachty ČS4 z ktorej na krátko je prečerpávaná do šachty S6 a tak gravitačne je vedená do RN a potom do šachty BN (bod napojenia) dažďovej kanalizácie DN 800. Celková dĺžka stoky "A" je PVC D 315 dl. 291,0 m.

b. Voda kontaminovaná ropnými látkami z parkovísk a spevnených plôch je odvedená dažďovou kanalizáciou stokou "AA" PVC D 315 od šachty S16 cez ORL gravitačne a tak do čerpaciej šachty ČŠ4 v dĺžke 159,0 m. Vzhľadom na minimálne spády potrubia a malého krytia zeminou nad potrubím je dimenzovaný primeraný profil. Do stoky sú zaústené všetky dažďové vpuste zo spevnených plôch a obslužných komunikácií potrubím PVC D 200. Zrážková voda z nakladacej rampy zachytená v líniovom odvodnení vteká do šachty S15 potrubím PVC D200 v dl. 27,0 m.

Odlučovač ropných látok (ORL) plno prietokový bude osadený v zelenom páse pred zaústením do šachty Š13 na stoke "AA". Kanalizácia pre odvedenie vody z parkovísk a

komunikácie je z rúr PVC je vedená pozdĺž budovy k jednotlivým odbočkám od 6 ks uličných vpustí PVC 500/200 zaradeným na kanalizačnom potrubí. Potrubie stoky "AA" križuje vodovod, plynovod, kanal. prípojky a el. káblivé rozvody. Hĺbka uloženia potrubia v zemi je cca 2,0 - 3,0 m a je uložené v pieskovom lôžku. V lomových bodoch sú revízne kanalizačné šachty z prefa dielcov s liatinovými poklopami.

Rok 2012 – Prístavba Šatní

Hydrotechnický výpočet množstva dažďových vôd

Výpočet množstva VPO

Parkovisko č. 1

Plocha parkoviska	1477,94 m ²	koef. odtoku 0,9	i=138 l/s/ha	p=1	Q=2,92 l/s
Plocha chodníka	234,93 m ²	koef. odtoku 0,9	i=138 l/s/ha	p=1	Q = 18,36 l/s
Plocha zelene	137,74 m ²	koef. odtoku 0,1	i=138 l/s/ha	p=1	Q = 0,19 l/s
Celkom	1850,61 m ²	koef. odtoku 0,841	i=138 l/s/ha	p=1	Q = 21,47 l/s

Parkovisko č. 2

Plocha parkoviska	1549,82 m ²	koef. odtoku 0,9	i=138 l/s/ha	p=1	Q = 19,25 l/s
Plocha chodníka	226,19 m ²	koef. odtoku 0,9	i=138 l/s/ha	p=1	Q = 2,81 l/s
Plocha zelene	503,03 m ²	koef. odtoku 0,1	i=138 l/s/ha	p=1	Q = 0,69 l/s
Celkom	2279,04 m ²	koef. odtoku 0,723	i=138 l/s/ha	p=1	Q = 22,75 l/s

Doba trvania dažďa je uvažovaná 15 min, s periodicitou 1.

Návrh veľkosti ORL

Na uvedený výpočet VPO sú navrhnuté nasledujúce ORL

Parkovisko č. 1	ORL č. 1	KL 025/1 sII	kapacita 25 l/s
Parkovisko č. 2	ORL č. 2	KL 025/1 sII	kapacita 25 l/s

Výpočet veľkosti retenčnej nádrže

Podľa podmienok OÚŽP, je potrebné zachytiť v retenčnej nádrži 50% VPO. Výpočet je prevedený pre 15-min trvanie dažďa.

Parkovisko č. 1	Q _{ret1} =	$21,47 \times 60 \times 15 / 2 / 1000 = 9,662 \text{ m}^3$
Parkovisko č. 2	Q _{ret2} =	$22,75 \times 60 \times 15 / 2 / 1000 = 10,238 \text{ m}^3$

Návrh riešenia retenčných nádrží

VPO budú pretekať v plnom vypočítanom prietoku cez ORL do retenčnej nádrže. Retenčné nádrže budú vyprázdňované prečerpávaním tak, aby bol max odtok vo veľkosti 50 % z prítoku. Keďže odtok bude menší než prítok, VPO sa budú akumulovať v retenčných nádržiach.

Vyprázdňovanie retenčných nádrží a skutočný odtok z RN

Retenčná nádrž č. 1

Prítok $Q = 21,47 \text{ l/s}$,

Odtok $5,8 - 7,5 \text{ l/s}$,

Akumulácia počas 15 min dažďa $21,47 - 7,5 = 12,573 \text{ m}^3$, skutočný obsah RN je $14,01 \text{ m}^3$

Retenčná nádrž č. 2

Prítok $Q = 22,75 \text{ l/s}$,

Odtok $5,8 - 7,5 \text{ l/s}$,

Akumulácia počas 15 min dažďa $22,75 - 7,5 = 13,725 \text{ m}^3$, skutočný obsah RN je $14,01 \text{ m}^3$

V každej retenčnej nádrži budú osadené dve ponorné čerpadlá Wilo TP 65 F 91/11 s parametrami

$Q_{\text{č}} = 7,5 \text{ l/s}$, $H = 3,5 \text{ m}$, $P = 0,92 \text{ kW}$, alebo $Q_{\text{č}} = 5,8 \text{ l/s}$, $H = 5,0 \text{ m}$, $P = 1 \text{ kW}$.

Jedno čerpadlo bude vždy ako 100 %-ná rezerva. Týmto spôsobom zabezpečíme max. povolený odtok VPO z územia.

Rok 2015 – Prístavba Administratívnej budovy

Bilancie dažďových odpadových vôd

Množstvo dažďových odpadových vôd zo strechy SO 01

Plocha strechy $S = 680 \text{ m}^2$

Súčiniteľ odtoku $\Psi = 0,9$

Výdatnosť dažďa $r = 0,138 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$

$Q_r = r \times \Psi \times S = 0,0138 \times 0,9 \times 680$

$Q_{\text{ds1}} = 8.44 \text{ l/s}$

Keďže požiadavka PP Kechnec je držať 50% dažďových vôd v retencii, je potrebné posúdiť jestvujúcu retenčnú nádrž na navýšenie pri prítoku $8.44 \text{ l/s} = 7.6 \text{ m}^3$ z novej strechy.

Jestvujúca retenčná nádrž slúžiaca pre prevádzku PWT má kapacitu 50 m^3 , je umiestnená v ľavej časti, za Výrobnou halou PWT. Prítok do nej je nasledovný (údaje prevzaté z projektových dokumentácií a uvažované pre 15 min dážď, intenzita dažďa je uvažovaná 138 l/sha , koeficient odtoku je 0.9) :

Plocha strechy Výrobnej haly	$6580 \text{ m}^2 \rightarrow$	$73.6 \text{ m}^3 / 15 \text{ min dážď}$
Plocha strechy prístavby šatní	$240 \text{ m}^2 \rightarrow$	$2.6 \text{ m}^3 / 15 \text{ min dážď}$
Spolu		$76.20 \text{ m}^3 / 15 \text{ min dážď}$

V areáli sa ďalej nachádzajú spevnené plochy, ktoré sú ale odvodnené cez separátne retenčné nádrže, pre tieto spevnené plochy, vzhľadom na ich sklon, je použitý koeficient odtoku $k = 0.7$, pre chodníky je použitý koeficient $k = 0.5$.

Plocha parkoviska v severnej časti za halou je odvedená do ORL a samostatnej RN (14 m³) a následne je zaústená za jestvujúcu retenčnú nádrž s kapacitou 50m³, čiže ju nezaťažuje a teda ich plocha nie je započítaná do spádovej plochy pre posudzovanú retenčnú nádrž.

Cesta – 1980 m²

Chodník – 220 m²

(1980+220 → 17.21+1.37 = 18.58 m³ → 50% = **9.3 m³**)

Plocha komunikácie medzi halami južne od navrhovanej Prístavby je odvedená cez ORL do samostatnej RN (14m³) a cez prečerpávaciu šachtu je zaústená do jestvujúcej dažďovej kanalizácie DN 600, ktorá je následne zaústená do jestvujúcej retenčnej nádrže s objemom 50m³. Výstup z tejto RN a prečerpávacej stanice teda zaťažuje posudzovanú retenčnú nádrž.

Cesta – 1508 m²

Chodník – 209 m²

(1508+209 → 16.86+1.29 = 18.15 m³ → 50% = **9.1m³**)

Podľa podkladov je výstup z RN a prečerpávacej stanice v max. hodnote 7.5l/s a teda pre posudzovanú retenčnú nádrž tvorí prírastok v objeme **6.75 m³** /15min dažď.

Voda zo spevnených plôch je odvedená cez kanalizačné potrubie DN300, ktoré je uložené v spáde 1.1%.

Na východnej strane od Výrobnej haly sa nachádzajú spevnené plochy, ktoré sú cez vlastný ORL zaústené do jestvujúcej dažďovej kanalizácie DN 600 a teda zaťažuje jestvujúcu retenčnú nádrž. Odvodnená plocha má výmeru 2005 m² a množstvo vody z nej je 0.0138 x 0.7 x 2005 = 19.37 l/s → objem vody pri 15min daždi je **17.43 m³**

Celkový súčasný objem vôd je teda **76.20 + 6.75 + 17.43 = 100.38 m³**, pri požiadavke na 50% zdržanie to znamená množstvo **50.2 m³** a je teda možné konštatovať, že jestvujúca retenčná nádrž s objemom 50m³ dnes vyhovuje pre potreby odvodu vôd z jestvujúcich spevnených plôch a striech.

Nová strecha z navrhovanej prístavby má plochu 670 m², koeficient odtoku k=0.9. Množstvo vody z tejto strechy je 8.32 l/s → **7.49 m³**. Pri požiadavke na 50% zdržanie vôd, je potrebné zdržať **3.75 m³**,

Návrh riešenia uvažuje s odvodom dažďových vôd do kanalizácie DN300, ktorá slúži pre odvod dažďových vôd zo spevnených plôch. Kanalizácia je v sklone 1.1%, pričom jej dĺžka od bodu zaústenia vôd zo strechy, po vstup do ORL, je 100 m, výškový rozdiel pri danom sklone je 1.1m. Uvažujeme s využitím potrubia DN300 ako retencie pre vody zo strechy, objem potrubia DN300 na bežný meter dĺžky je 0.07m³, pri potrebe zdržať 3.75 m³ je nutné uvažovať s dĺžkou potrubia 53.1 m. Poloha zaústenia 100 m je teda vyhovujúca a je možné konštatovať, že potrubie DN300 bude slúžiť ako zdržanie minimálne 50% dažďových vôd.

Toto riešenie nenavýši nátok dažďových vôd do retencie, keďže vody z tohto potrubia sú vypúšťané cez prečerpávaciu šachtu s regulovaným výtokom 6.5 m³.

Rok 2017 – Rozšírenie parkovísk

V roku 2017 sa uvažuje s výstavbou nových parkovacích miest.

Parkovisko P1 je uvažované rozšírenie jestvujúceho parkovania v zadnej časti objektu PWT – celkové navýšenie plochy spevnených plôch je 605 m², pričom sa jedná o „predĺženie“ jestvujúceho parkoviska a obslužného pešieho chodníka na obe strany.

Parkovisko P2 je uvažované na voľnej ploche vedľa dostavby Administratívnej budovy PWT, v jej ľavej časti a priamo nadväzuje na jestvujúcu cestu a chodník. Jedná sa o rozšírenie spevnenej plochy o cca 806 m².

Tieto 2 nové spevnené plochy vytvárajú prírastok v množstve dažďových odpadových vôd v nasledovnom množstve (pre 15min dážď, intenzita dažďa je uvažovaná 138 l/sha, koeficient odtoku je 0.9, plocha je v hektároch):

$$P1 - 0,0605 \times 138 \times 0,9 = 7,51 \text{ l/s}$$

$$P2 - 0,0806 \times 138 \times 0,9 = 10,01 \text{ l/s}$$

Na základe týchto množstiev budú dimenzované ORL.

Množstvo ročných dažďových vôd týchto plôch (pri ročnom úhrne zrážok 680 mm)

$$P1 - 605 \times 680 \times 0,9 = 370,26 \text{ m}^3$$

$$P2 - 806 \times 680 \times 0,9 = 493,27 \text{ m}^3$$

Množstvo vody pre 15 min dážď v m³ – na základe tohto bude posudzovaná retencia s 50% zdržaním

$$P1 - 7,51 \times 15 \times 60 = 6,76 \text{ m}^3 \rightarrow \text{požiadavka na zdržanie 50\% je min. } 3,4 \text{ m}^3$$

$$P2 - 10,01 \times 15 \times 60 = 9,01 \text{ m}^3 \rightarrow \text{požiadavka na zdržanie 50\% je min. } 4,5 \text{ m}^3$$

Návrh na retenciu je nasledovný:

Parkovisko P1 – potrebný minimálny objem retencie 3,4 m³ – vieme zaústiť po prečistení v ORL do jestvujúcej retencie s kapacitou 14 m³, ktorá má rezervu **cca 4,3 m³** a teda dokáže pojať celé potrebné množstvo dažďových vôd.

Zároveň sa doplní nový ORL s kapacitou 8 l/s a parametrom prečistenia 0,1 mg/l NEL

Parkovisko P2 – potreby minimálny objem retencie je 4,5 m³ – vieme rozdeliť na 2 časti a jednu zaústiť do jestvujúcej retencie budovanej pri výstavbe komunikácie s rezervou cca **3,77 m³** a druhú časť parkoviska do retencie budovanej pri výstavbe Administratívnej budovy – retencia je riešená formou kanalizačnej rúry DN300 a pri dĺžke 100 m má rezervu cca **3,1 m³**.

Alternatívne je možné riešiť retenciu samostatnou novou kanalizačnou rúrou DN300 v dĺžke cca 65 bm (keď pri sklone 1,1% je množstvo zdržanej dažďovej vody cca 0,07 m³), kde je množstvo zdržanej vody v objeme 4,55 m³ a následným zaústením do retenčnej kanalizácie DN300 s rezervou 3,1 m³ → takto bude zabezpečené dostatočné zdržanie dažďových vôd.

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Navrhovaná činnosť sa plánuje realizovať mimo zastavaného územia obce v priemyselnom parku Kechnec v existujúcom výrobnom areáli na pozemkoch evidovaných v katastri nehnuteľností ako ostatné plochy resp. zastavané plochy a nádvoría.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy ani lesnej pôdy.

Spotreba vody

Prevádzka parkovísk nevyžaduje pitnú ani priemyselnú vodu.

Surovinové zdroje

Zo surovinových zdrojov sa vyžadujú stavebné materiály pre realizáciu nových parkovacích plôch a chodníkov pre peších (zámková dlažba, betónové obrubníky, cement, piesok, betón, ...). Samotná prevádzka parkovísk nekladie nároky na suroviny.

Energetické zdroje

Elektrická energia sa bude využívať na osvetlenie parkovísk. Zásobovanie elektrickou energiou je z existujúceho vedenia. Po realizácii navrhovanej zmeny sa celková spotreba elektrickej energie v areáli zmení minimálne.

Nároky na pracovné sily

Realizácia navrhovanej zmeny nevyvolá nároky na nové pracovné sily.

Dopravná infraštruktúra

Dopravné napojenie a dopravná obsluha záujmového územia sa rieši priamym napojením dopravných plôch na jestvujúce vnútroareálové spevnené plochy, pričom sa nemení charakter jestvujúceho dopravného pohybu v rámci záujmového územia. Doplní sa zvislé a vodorovné dopravné značenie, ktoré zabezpečí bezpečný dopravný pohyb.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečisťovania ovzdušia

Počas výstavby budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania pohonných hmôt, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (cement, piesok, a pod.) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách a teréne.

Tieto vplyvy sa dajú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí, dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek, prípadne skladovaním práškových materiálov v uzatvorených kontajneroch

a tesných obaloch, zakrytím plachtou pri voľnom skladovaní a opatrnou manipuláciou. Emisie z pohybu dopravných prostriedkov sa budú obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od nánosov blata, čistením komunikácií a ich udržiavaním v bezprašnom stave polievaním v letných mesiacoch.

Počas užívania parkovísk budú vznikať emisie z výfukových plynov motorových vozidiel a v suchých obdobiach sa dá počítať aj so sekundárnou prašnosťou.

Prevádzkou parkovísk nevzniknú stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia.

Odpadové vody

Predmetom tejto zmeny navrhovanej činnosti je výstavba nových spevnených plôch. Počas prevádzky rozšíreného parkovania budú vznikať vody z povrchového odtoku (dažďové vody) zo spevnených plôch.

Nové spevnené plochy vytvárajú prírastok dažďových odpadových vôd v nasledovnom množstve (pre 15min dážď, intenzita dažďa je uvažovaná 138 l/sha, koeficient odtoku je 0.9, plocha je v hektároch):

P1 - 7,51 l/s

P2 - 10,01 l/s

Na základe týchto množstiev budú dimenzované ORL.

Množstvo ročných dažďových vôd z týchto plôch (pri ročnom úhrne zrážok 680 mm):

P1 - 370,26 m³

P2— 493,27 m³

Množstvo vody pre 15 min dážď v m³ – na základe tohto bude posudzovaná retencia s 50% zdržaním:

P1 - požiadavka na zdržanie 50% je min. 3,4 m³

P2 - požiadavka na zdržanie 50% je min. 4,5 m³

Návrh na retenciu je nasledovný:

Parkovisko P1 – zaústi sa po prečistení v ORL do jestvujúcej retencie s kapacitou 14 m³, ktorá má rezervu cca 4,3 m³ a teda dokáže pojať celé potrebné množstvo dažďových vôd.

Zároveň sa doplní nový ORL s kapacitou 8 l/s a parametrom prečistenia 0,1 mg/l NEL.

Parkovisko P2 – potreby rozdelí sa na 2 časti a jednu sa zaústi do jestvujúcej retencie budovanej pri výstavbe komunikácie s rezervou cca 3,77 m³ a druhú časť parkoviska do retencie budovanej pri výstavbe Administratívnej budovy – retencia je riešená formou kanalizačnej rúry DN300 a pri dĺžke 100 m má rezervu cca 3,1 m³.

Alternatívne je možné riešiť retenciu samostatnou novou kanalizačnou rúrou DN300 v dĺžke cca 65 bm (keď pri sklone 1,1% je množstvo zdržanej dažďovej vody cca 0,07 m³), kde je množstvo zdržanej vody v objeme 4,55 m³ a následným zaústením do retenčnej kanalizácie DN300 s rezervou 3,1 m³ → takto bude zabezpečené dostatočné zdržanie dažďových vôd.

Odpady

Z búracích prác vzniknú odpady zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

17 01 01	betón	O	cca 25 m ³
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	cca 25 m ³
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	cca 600 m ³

Odpady budú prioritne odvezené do zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov.

Odpad, ktorý vznikne z použitých stavebných materiálov:

17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	cca 350 m ³
----------	--	---	------------------------

Takýto odpad bude odvezený prioritne do zariadenia na zhodnocovanie odpadov.

Odpad z obalových materiálov použitých stavebných hmôt v rámci stavby:

15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	25 kg
15 01 02	obaly z plastov	O	25 kg
15 01 03	obaly z dreva	O	20 kg
15 01 04	obaly z kovu	O	20 kg
15 01 06	zmiešané obaly	O	25 kg

Pre tieto odpady je potrebné zriadiť v rámci stavby zberné miesto, kde sa budú uvedené druhy odpadov zhromažďovať a následne budú odovzdané (odvezené) na recykláciu.

Hluk a vibrácie

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku zo stavebných strojov a mechanizmov v priestore staveniska. Negatívne účinky sa prejavia hlavne počas búracích a zemných prác.

V rámci prevádzky rozšírenie parkovacích miest prinesie väčší pohyb motorových vozidiel (osobné motorové vozidlá zamestnancov) čo má za následok vznik nových zdrojov hluku. Dá sa predpokladať, že najväčší nárast hluku bude v čase pred začatím a po skončení pracovnej zmeny.

Parkoviská sa nachádzajú v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov v kategórii územia IV. Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov. Nepredpokladá sa prekročenie prípustných hodnôt pre toto územie.

Najbližšia obytná zóna je vo vzdialenosti cca 1 km. Pripojenie výrobného závodu na rýchlostnú cestu R4 je západným smerom t.j. opačným smerom od obytnej zóny obce na základe čoho sa dá konštatovať, že obytná zástavba nebude hlukom z dopravy nijako ovplyvnená.

Je predpoklad, že emisie vibrácií z pohybu automobilov budú v nízkych úrovniach.

Žiarenie, teplo, zápach a iné výstupy

Počas výstavby a prevádzky parkoviska nie je predpoklad výskytu žiarenia ani iných fyzikálnych výstupov.

Iné očakávané vplyvy

Nepredpokladajú sa iné vplyvy na záujmové územie.

III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Nové parkovacie plochy sa budú riešiť napojením na existujúce vnútroareálové dopravné cesty. Charakter existujúceho dopravného pohybu v rámci záujmového územia nebude vyžadovať zmenu.

Jedná sa o nevýrobnú stavbu bez technológií a vzhľadom na jej charakter a účel používania sa nepredpokladá vznik rizík, ktoré by mali vplyv na zdravie obyvateľov a jednotlivé zložky životného prostredia.

III.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Dotknuté orgány:

1. Okresný úrad Košice – okolie
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
 - odbor krízového riadenia
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva
3. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru
4. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Dotknutá obec:

Obec Kechnec

Dotknutý samosprávny kraj:

Úrad Košického samosprávneho kraja

III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Rozšírenie parkovísk nebude mať také vplyvy na životné prostredie, ktoré by presiahli štátne hranice Slovenskej republiky.

III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (*Mazúr, E., Lukniš, M., 1986, In: Atlas SSR, 1980*), katastrálne územie Kechnec spadá do Alpsko-Himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne Západné Karpaty, geomorfologickej oblasti Lučenecko-košická zníženina, geomorfologického celku Košická kotlina, do podcelku Košická rovina.

Základným morfologicko – morfometrickým typom reliéfu katastra sú nerozčlenené roviny, ktoré smerom na západ prechádzajú do horizontálne a vertikálne rozčlenených rovín. Sklon reliéfu územia katastra je $<1^\circ$. Nadmorská výška stredu obce je 171 m.n.m..

Geologické pomery

Geologická stavba

Z hľadiska regionálneho geologického členenia (*Vass et al., 1988*) patrí celé územie Košického kraja do Centrálnych Západných Karpát do oblasti Gemerika. Geologickú stavbu posudzovaného územia a jeho okolia tvorí prevažne súvrstvie neogénu Východoslovenskej panvy a staršie paleozoikum Gemerika. Neogénne molasové sedimenty sú prekryté súvislým pokryvom kvartérnych sedimentov.

Neogén je zastúpený stretavským, kochanovským a sečovským súvrstviem.

Stretavské súvrstvie (spodný a stredný sarmat) je reprezentované ílom, prachovcami, ílovcami s polohami štrkov a pieskov.

Kochanovské súvrstvie (vrchný sarmat). Charakteristické sú tu polohy a vložky jemno-strednozrnných pieskov, menej drobnozrnných štrkov a sporadické polohy a vložky lignitu a uhoľných ílov.

Sečovské súvrstvie (panón) je zastúpené fáciami ílov a siltov s polohami pieskov a štrkov.

Kvartérny pokryv katastrálneho územia reprezentujú fluviálne sedimenty, ktoré vo východnej časti k.ú. tvoria prevažne nívne humózne hliny alebo hlinito-piesčité až štrkovito-piesčité hliny dolinných nív a v západnej časti k.ú. tvoria piesky, piesčité štrky až piesky v terasách bez pokryvu.

Inžiniersko-geologická rajonizácia

Podľa inžinierskogeologickej rajonizácie (*Hrašna, M., Klukanová, A., In: Atlas SR, 2002*) východná časť k.ú. Kechnec spadá v rámci kvartérnych sedimentov do údolných riečnych náplavov, ktorý smerom ku západnej časti k.ú. prechádza do rajónu náplavov terasových stupňov.

Geodynamické javy

Povrch riešeného územia a jeho širšieho zázemia sa vyznačuje plochým až rovinatým reliéfom, ktorý nie je náchylný na zosuvné javy. V k.ú. Kechnec neboli identifikované žiadne svahové poruchy (*Klukanová, A., Liščák, P., Hrašna, M., Stred'anský, J., In: Atlas krajiny SR, 2002*).

Podľa mapy seizmického ohrozenia v hodnotách makroseizmickej intenzity (*Atlas krajiny SR, 2002*) patrí riešené územie do oblasti, kde maximálne očakávané seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu 6° MSK-64. Ide o seizmicky mierne aktívnu oblasť.

Radónové riziko

Podľa odvodenej mapy radónového rizika (*Čížek, P., Smolárová, H., Gluch, A., In: Atlas krajiny SR*), pre katastrálne územie obce je charakteristické nízke radónové riziko.

Ložiská nerastných surovín

Jedným z najrozšírenejších a ekonomicky najvýznamnejších typov nerastných surovín v južnej časti okresu Košice – okolie, sú štrky a štrkopiesky. Významné zásoby štrkopieskov s aktívnou ťažbou sa nachádzajú na ložiskách Geča, Seňa - Milhošť a Kechnec – Milhošť II (ložisko s rozvinutou ťažbou).

Na základe údajov ŠGÚDŠ Bratislava sa priamo v území navrhovanej činnosti ložiská nerastných surovín nenachádzajú. Do k.ú. Kechnec nezasahujú žiadne chránené ložiskové územia ani dobývacie priestory určené podľa §27 banského zákona.

Voda

Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska k.ú. Kechnec patrí do oblasti povodia Hornádu, do základného povodia Hornádu pod Torysou (4–32–05). V tomto základnom povodí Hornád priberá z významnejších prítokov Olšavu. V profile, kde sa Hornád dotkne štátnej hranice s Maďarskom je plocha povodia 4309,55 km².

Východnou časťou k.ú., S-J smerom, preteká rieka Hornád, Belžiansky potok a Sartoš. Stredom obce Kechnec, S-J smerom preteká Sokoliansky potok. Západnú časť katastra odvodňuje Perínsky kanál a bezmenný kanál.

Podľa údajov SHMÚ je rok 2015 hodnotený ako *zrážkovo normálny rok*, dôsledkom čoho v tomto roku patrilo čiastkové povodie Hornád medzi zrážkovo normálne povodia (93 až 98 % príslušného normálu) v rámci SR. *Priemerný úhrn zrážok* v povodí dosiahol 660 mm (97 % normálu), čo sa prejavilo v ročnom odtečenom množstve z povodia. *Ročný odtok* v povodí Hornád dosiahol 162 mm (80 % normálu).

Priemerné ročné prietoky v povodí dosahovali hodnoty 57 až 120 % príslušného dlhodobého priemeru $Q_{a/1961-2000}$. Maximálne priemerné mesačné prietoky boli zaznamenané prevažne v marci.

Minimálne priemerné mesačné prietoky sa väčšinou vyskytovali v auguste a septembri. Pohybovali sa v rozpätí 7 až 56 % $Q_{ma-8,9/1961-2000}$.

Maximálne kulminačné prietoky sa vyskytli v januári, máji, júni a októbri, avšak žiadne na toku Torysa.

Minimálne priemerné denné prietoky sa vyskytovali prevažne v auguste a jesenných mesiacoch a pohybovali sa v rozpätí Q_{270d} až Q_{364d} .

Prietokové pomery na vodných tokoch povodia Hornádu boli v roku 2015 zisťované na 34 vodomerných staniciach (VS) v správe SHMÚ, z toho 8 VS na vodnom toku Hornád a 1 na Sokolianskom potoku. Najbližšie k obci Kechnec, severne sa nachádza VS v Košiciach (Hornád) a južne v Ždani (Hornád) a v Seni (Sokoliansky potok).

Areál navrhovanej činnosti je situovaný vo vzdialenosti cca 900 m od Sokolianskeho potoka a cca 4,5 km od toku Hornád.

Podzemné vody

Z hľadiska hydrogeologickej (HG) rajonizácie Slovenska, k.ú. Kechenc patrí do rajónu Q 125 Kvartér Hornádu v Košickej kotline, do čiastkového rajónu náplavov Hornádu HD 10.

Čiastkový rajón HD 10 je vodohospodársky významný rajón, kde sa nachádzajú vodohospodársky významné piesčité štrky na báze kvartéru. Využiteľné množstvo podzemných vôd v HG rajóne Q 125, do ktorého spadá hodnotené územie, je v rozmedzí $5 - 9,99 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^{-2}$.

Režim podzemnej vody je charakterizovaný súvislou hladinou, ktorej výška je priamo závislá na výške vodných stavov na rieke Hornád. Generálny smer prúdenia podzemnej vody je zhodný so smerom toku rieky Hornád, t.j. SZ - JV. Podzemná voda akumulovaná v štrkopiesčitých náplavoch Hornádu je s voľnou hladinou, v miestach väčších mocností pokryvných hĺn čiastočne napätá. V neogénnych zvodnených horizontoch je hladina podzemnej vody takmer vždy napätá.

Vodné plochy

Na rozhraní k.ú. Kechnec a k.ú. Milhošť sa nachádza vodná plocha, Štrkovisko pri Kechneci s plochou 28 ha, ktorá je zaradená medzi národne významné mokrade. Ďalšou vodnou plochou je jazierko pri pieskovni.

Pramene, prírodné liečivé zdroje

V monitorovacej sieti správy SHMÚ je v celom povodí Hornádu evidovaných 46 prameňov, z ktorých žiaden sa nenachádza v k.ú. Kechnec.

Na území okresu je evidovaných 9 minerálnych prameňov, z toho žiadne na k.ú. Kechnec (www.sazp.sk).

V navrhovanej lokalite sa nenachádzajú prírodné liečivé zdroje ani prírodné zdroje minerálnych stolových vôd.

Zdroje geotermálnych a minerálnych vôd

Do okresu Košice – okolie zasahuje svojou južnou časťou štruktúra geotermálnych vôd Košická kotlina. Teplota vody sa pohybuje vo východnej časti kotliny v rozmedzí 115-150 °C. V západnej časti sú teploty podstatne nižšie 23-26 °C). Po chemickej stránke sú to vody Na - Cl typu silne mineralizované. Z plynov dominuje CO₂. Perspektívny tepelno - energetický potenciál zásob geotermálnej energie Košickej kotliny predstavuje 276 MW. Geotermálne vrty sa nachádzajú severne od obce Kechnec v Šebastovciach a vo Valalikoch.

Prírodné zdroje minerálnych stolových vôd a prírodné liečivé zdroje sa v riešenom území ani v jeho blízkom okolí nenachádzajú.

Vodohospodársky chránené územia

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov, je rieka Hornád, pretekajúca východným okrajom k.ú., zaradená do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov a v úseku od 136,70 rkm po 168,90 rkm je aj vodárenským vodným tokom (tento úsek nespadá do riešeného k.ú.).

V dotknutom území sa nenachádzajú vodohospodársky chránené oblasti.

Chránené oblasti citlivé na živiny

Podľa NV SR č. 617/2004 Z.z., za citlivé oblasti sa ustanovujú vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa nachádzajú na území SR alebo týmto územím pretekajú.

Za zraniteľné oblasti sú ustanovené poľnohospodársky využívané pozemky obcí, z ktorých odtekajú resp. vsakujú vody s nadlimitnou koncentráciou dusičnanov. Katastrálne územie Kechnec je v zmysle uvedeného NV SR zaradené medzi zraniteľné oblasti SR.

Zájumové územie nie je súčasťou žiadneho vodohospodársky chráneného územia alebo pásma hygienickej ochrany vodného zdroja. V okolí hodnoteného územia sa nenachádzajú zdroje vody využívanej pre hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Nie sú tu vytýčené a schválené ani ochranné pásma takýchto zdrojov.

Klimatické pomery

K.ú. Kechnec patrí podľa klimatickej rajonizácie do teplej klimatickej oblasti, okrsku T5 – teplého, mierne suchého, s chladnou zimou s priemerným počtom letných dní za rok 50 a viac. Maximálne denné teploty vzduchu sú vyššie ako 25°C.

Priemerné teploty vzduchu v hodnotenom okrsku v januári klesajú pod -2,5°C. Najnižšie teploty sú v mesiacoch december až február. V júli dosahuje priemerná teplota 21,2°C. Najvyššie priemerné mesačné teploty vzduchu sú v mesiacoch júl a august. Priemerná teplota v predmetnej oblasti za rok je 9,6 °C (meteorologické údaje z meracej meteorologickej stanice Košice – letisko, ležiacej v nadmorskej výške 230 m n.m.). Priemerný počet letných dní býva 65 a mrazových 117.

Zrážky sú ovplyvňované nadmorskou výškou územia. Priemerný ročný úhrn zrážok v riešenom území je 600-700 mm. V rokoch 2003 – 2007 na meracej stanici SHMÚ (Košice – letisko) bol 624,1 mm. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou je cca 60 – 80 dní, jej priemerná výška za rok je 8 cm.

Vlhkosť – územie patrí do oblasti nížin so zníženým výskytom hmiel s priemerným ročným počtom dní s hmlou v rozmedzí 20 - 45 dní. Priemerný počet dní s nízkou relatívnou vlhkosťou vzduchu (< 40 %) nameraný na stanici Košice, je 46. Priemerná denná relatívna vlhkosť vzduchu riešeného je cca 40%.

Veterné pomery – kotlinová poloha dotknutého územia so SJ orientáciou osi kotliny je najdôležitejším faktorom pre formovanie smeru prúdenia. Výsledkom je výrazne úzka veterná ružica. V zimných mesiacoch je častosť vetrov z J zvýšená a zo S menšia. V letných mesiacoch je to naopak. Prevládajúce prúdenie zo S sa vyznačuje relatívne vyššími rýchlosťami, ktoré v priemere dosahujú hodnotu 5,7 m.s⁻¹. Priemerná rýchlosť vetra v roku zo všetkých smerov je 3,6 m.s⁻¹. Relatívna početnosť výskytu bezvetria je 8,2% (meteorologická stanica Košice – letisko).

Pôda

Charakteristickým pôdnym typom k.ú. Kechnec sú čiernice, fluvizeme, kambizeme a pseudogleje.

Podľa prílohy č. 3 zákona č. 220/2004 Z.z. sa na k.ú. nenachádza poľnohospodárska pôda zaradená do BPEJ 1–4 (osobitne chránené pôdy). Kategória BPEJ 5-7 predstavuje

plochu cca 60 % a BPEJ 8-9 plochu cca 30 % územia. Do kategórie ostatné (zastavané územia, lesy, vodné plochy) patrí cca 10 % plochy k.ú.. Index poľnohospodárskeho potenciálu celého k.ú. patrí do kategórie – stredného potenciálu.

Fauna a flóra

Fauna – k.ú. obce Kechnec patrí do provincie panónskej, oblasti vnútrokarpatskej zníženiny, obvodu juhoslovenského, do okrsku košického (*Čepelák, In: Atlas SSR, 1980*).

Výskyt pôvodných spoločenstiev fauny je výrazne ovplyvnený antropogénnou činnosťou v území. Pôvodné živočíšne spoločenstvá sa zachovali len fragmentárne, pričom na územie preniká mnoho druhov zo sekundárnych centier šírenia.

Vo faune katastrálneho územia sú zastúpené prevažne druhy viazané na biotopy ľudských sídiel, na voľnú oráčinovú a oráčino-lesnú krajinu a na vodné plochy. V širšom okolí sa vyskytujú typickí zástupcovia fauny poľí a lúk ako jarabica poľná (*Perdix perdix*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), bažant poľovný (*Phasianus colchicus*). Z cicavcov sú to napr. zajac poľný (*Lepus europaeus*), ryšavka myšovitá (*Apodemus microps*), hraboš poľný (*Microtus arvalis*), v sídlach myš domová (*Mus musculus*), potkan obyčajný (*Rattus norvegicus*) a iné. Významné migračné biokoridory živočíchov v území sa viažu na celý priestor alúvia rieky Hornád, ktorý predstavuje významnú SJ ťahovú cestu vtáctva územím Slovenska. Na toto územie sa viažu vodné plochy nadväzujúce na riečny koridor Hornádu.

Vzhľadom na veľmi nízku lesnatosť katastra je zastúpenie druhov viazaných na biotopy lesov a krovín v krajine, minimálne.

Na území navrhovanej činnosti ani v jeho okolí sa nenachádzajú významné a vzácne biotopy, resp. biotopy európskeho alebo národného významu.

Flóra – podľa fyto geografického členenia Slovenska (*Futák, J., In: Atlas SSR, 1980*) patrí katastrálne územie obce Kechnec do oblasti panónskej flóry (*Pannonicum*) obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (*Eupannonicum*), okresu Košická kotlina.

Pre riešené katastrálne územie je charakteristický stav zmeneného pôvodného vegetačného krytu v dôsledku dlhodobého využívania územia človekom. Pôvodná vegetácia sa v území nezachovala. Podstatná časť zalesneného územia bola premenená na poľnohospodársku pôdu a menšia časť bola využitá na zástavbu. Plošne sú na území najviac zastúpené veľkoblokové orné pôdy so segetálnou vegetáciou. Vlhkomilná vegetácia sa vo fragmentoch zachovala len na mezofilných a podmáčaných plochách. Zastúpená je aj burinná vegetácia na ruderalných a nevyužívaných plochách.

V južnej časti k.ú. je zaznamenaný segment významného lesného biotopu európskeho významu, v severnej časti zas výskyt travinno - bylinných biotopov národného významu.

Chránené územia prírody

Zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov definuje druhovú ochranu, územnú ochranu a ochranu drevín.

Chránené územia národnej siete

Veľkoplošné chránené územia – do západnej časti okresu Košice – okolie zasahuje veľkoplošné chránené územie Národný park Slovenský kras.

Maloplošné chránené územia – v okrese Košice – okolie sa nachádza 31 maloplošných chránených území, z ktorých žiadne sa nenachádza na katastrálnom území Kechnec.

Súvislá európska sústava chránených území Natura 2000

Chránené vtáčie územia – východná časť k.ú. Kechnec je súčasťou Chráneného vtáčieho územia – Košická kotlina, Identifikačný kód SKCHVU009, celková výmera 18 338,44 ha. Účelom vyhlásenia CHVÚ je zachovanie biotopov druhov vtákov európskeho významu: sokola rároha (*Falco cherrug*), sovy dlhochvostej (*Strix uralensis*), d'atľa hnedkavého (*Dendrocopos syriacus*), bociana bieleho (*Ciconia ciconia*), prepelice poľnej (*Coturnix coturnix*), orla kráľovského (*Aquila heliaca*). Z chránených druhov živočíchov sa tu vyskytujú aj zástupcovia obojživelníkov, avšak dominujú vtáčie druhy.

Lokalita navrhovanej činnosti (príslušné parcely) nie je súčasťou CHVÚ Košická kotlina.

Územia európskeho významu – v okrese Košice – okolie bolo vyhlásených 5 území európskeho významu, z ktorých žiadne nezasahuje do k.ú. Kechnec.

Územie pozdĺž meandrujúceho toku Hornádu v úseku od Gyňova po štátnu hranicu s MR je zaradené medzi navrhované chránené územia európskeho významu európskej súvislej sústavy chránených území alpského regiónu Natura 2000 tzv. Hornádske meandre.

Územia chránené podľa medzinárodných dohovorov

Mokrade

V južnej časti okresu Košice – okolie sa nachádza jediná medzinárodne významná mokrad' okresu a to Chymské rybníky (v k.ú. Perín – Chym).

Jedinou národne významnou mokrad'ou okresu je Štrkovisko pri Kechneci (k.ú. Kechnec), ktoré zaberá plochu 28 ha. Mokrad' je významná ako miesto zastávok desiatok druhov migrujúcich vtákov. Z celoeurópsky ohrozených druhov tu boli počas migrácie zaregistrované napr. *Gavia stellata*, *G. arctica*, *Podiceps auritus*, *Cygnus cygnus*, *Circus cyaneus*, *Pandion haliaetus*, *Falco vespertinus*, *Sterna hirundo*, *Chlidonias niger*.

V okrese je tiež evidovaných 8 regionálne významných mokradí, z toho najbližšie k riešenému k.ú. sa nachádza Štrkovisko pri Milhosti.

Z 25 lokálne významných mokradí okresu sa mokrad' „Kechnec pri obci“ nachádza v k.ú. Kechnec, má rozlohu 2 ha. Vegetáciu mokrade tvoria vrbovo topoľové lužné lesy, močiare s trstou a pálkou. Nachádzajú sa tu spoločenstvá so zakorenenými vodnými rastlinami. V širšom okolí k.ú. Kechnec sa nachádzajú lokálne významné mokrade „Rybník pri Seni“ (plocha 60 000 m².) a „Štrkovisko pri Milhosti“ (plocha 1 400 000 m²).

Žiadne z uvedených mokradí sa nenachádza v hodnotenej lokalite ani v jej blízkosti.

Chránené stromy

Všeobecne záväznou vyhláškou Krajského úradu v Košiciach č.1/1996 z 27. novembra 1996, ktorou sa vyhlasuje zoznam chránených stromov v Košickom kraji, sa na území okresu Košice – okolie eviduje 6 chránených stromov, z toho žiaden v k.ú. Kechnec.

Na hodnotenom území a v jeho blízkom okolí platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nenachádzajú sa

tu žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné alebo maloplošné chránené územia. Riešené územie nie je súčasťou území európskeho významu Natura 2000. V riešenom areáli, ani v jeho blízkom okolí neboli zaznamenané žiadne hniezdiská významných druhov avifauny, ani výskyt chránených rastlinných druhov európskeho alebo národného významu. Realizácia navrhovanej činnosti nevyžaduje výrub žiadneho stromu.

Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Plošne výrazne zastúpeným prvkom súčasnej krajiny štruktúry predmetného územia sú zastavané a ostatné plochy obce Kechnec a okolitých obcí Milhost', Seňa, Belža, ktoré tvoria predovšetkým obytné, obslužné, priemyselné a poľnohospodárske areály dotknutých obcí. V území dominujú vidiecke sídla zväčša poľnohospodárskeho charakteru. V katastrálnom území obce Kechnec vyrástli významné priemyselné areály predovšetkým v Priemyselnom parku Kechnec.

Prevládajúcim krajinným prvkom územia je otvorená poľnohospodárska krajina, v ktorej absentuje prvok súvislej vzrastlej zelene, ktorý by tvoril pufrovaciu zónu a kulisový model.

Prírodnými líniovými prvkami k.ú. obce sú vodné toky pretekajúce jej územím. Významnými technickými líniovými prvkami je cestná sieť v území.

Súčasnú krajinnú štruktúru katastra tvorí hlavne poľnohospodárska pôda, celkom cca 75 %, z toho je orná pôda 55 %, trvalé trávne porasty 18 % a záhrady 2 %. Nepoľnohospodárske pôdy predstavujú plochu celkom cca 25 %, z toho zastavané plochy 13 %, ostatné plochy 10 %, zvyšok tvoria vodné plochy v malom rozsahu lesy. Chmeľnice, vinice a ovocné sady sa v katastrálnom území nenachádzajú.

Podľa klasifikácie ekologickej stability, celé k.ú. predstavuje priestor ekologicky nestabilný.

Navrhovaná činnosť bude situovaná v areáli priemyselného parku, nebude mať prvky vertikálnej členitosti a plošne sa bude nachádzať v existujúcom areáli, preto nebude pôsobiť rušivo z hľadiska scenérie.

Územný systém ekologickej stability

Podľa RÚSES okresu Košice – okolie (SAŽP, 2007) v okolí riešeného územia boli identifikované prvky nadregionálneho a regionálneho územného systému.

Do východnej časti k.ú. Kechnec zasahuje *biocentrum regionálneho významu Hornád – Trstené, ktoré tvoria brehové porasty a intenzívne využívané poľnohospodárske plochy*.

Tok rieky Hornád je *hydrickým biokoridorom územia*, ktorý vedie cez nadregionálne biocentrá Humanec a Sivec, Vozárska, Vysoký vrch, pokračuje cez územie mesta Košice, prechádza východnou časťou k.ú. Kechnec až po hranicu s MR. Územie predstavuje najsevernejšiu hranicu prenikania ponticko-panónskej flóry a fauny. Po celom úseku sa vyskytujú montánne a dealpínske druhy vo vlhších údoliach a teplomilné druhy na výslnných stanovištiach. Územie predstavuje významnú migračnú trasu najmä pre vtáctvo.

Genofondovo významnou plochou k. ú. Kechnec, s rozlohou 16,75 ha je kolónia sysľa pasienkového (*Spermophilus citellus*) a tiež vyťažený priestor starej pieskovne so stálou vodnou plochou v obci Kechnec.

Ekologicky významným segmentom k.ú. sú brehové porasty a meandre Hornádu

a vysadené topoľové vetrolamy v poľnohospodárskej krajine. Ekologicky významným segmentom širšieho okolia k.ú. je alúvium Sokolianskeho potoka – vodná nádrž Hutníky, k.ú. Bočiar, Seňa, Sokolany, s rozlohou 64,92 ha.

Na hodnotenom území navrhovanej činnosti ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú významné a vzácne biotopy, resp. biotopy európskeho alebo národného významu.

Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo, jeho aktivity

Prvá písomná zmienka o obci Kechnec pochádza z 13. storočia (v roku 1220), kde sa uvádza ako obec Felnemet. Na rozhraní 12. a 13. storočia sa tu usídlili nemeckí hostia kráľovnej Agnesy. O živote a aktívnej činnosti poľnohospodárov v tom období svedčí listina z roku 1338, kde sa uvádza, že v obci bol mlyn. V darovacej záslužnej listine, ktorou kráľ Žigmund daroval obec Kechnec županovi Petrovi z Perína, je dvojjazyčné pomenovanie obce – Felnemethy alio domine Kemnech. V dobe príchodu Nemcov mala obec svoj pôvodný slovanský názov, ktorý Nemci prevzali. V tom období však dostala aj úradný maďarský názov Felnémeti. V roku 1560 to bol názov Kenyhecz Nempty, v roku 1605 Kenyhecz, v roku 1808 Kechnec a tento názov zostal až dodnes. V 17. storočí cez územie obce viedla dôležitá obchodná cesta nazývaná Budínska alebo Peštianska.

Náboženstvo je dlhodobou súčasťou histórie obce. Počas vojen vedených sedmohradským kniežaťom Imrichom Thökölym koncom 17. storočia bolo obyvateľstvo prinútené prejsť k reformovanej cirkvi. Rímskokatolícky kostol bol zrovnaný so zemou. Opäť bol postavený až v roku 1749 na podnet biskupa Štefana Kaczena.

V roku 1848 – 1849 v okolí dediny prebiehali neľútostné boje, pravdepodobne o dôležitý most Hidásnémeti.

Obec sa zapísala aj do histórie železničnej dopravy. Prvý vlak prešiel chotárom obce 5. júla 1860, vyšiel z Miškolca a cieľovú stanicu mal v Košiciach.

Podľa záznamov v kronike malo tradíciu v obci aj divadlo a spevácky krúžok.

Dobrovoľný hasičský zbor v obci aktívne fungoval najmä v prvej polovici 20. storočia.

Svoju novodobú históriu začala obec Kechnec písať od jej osamostatnenia, 1.12.1990. V rokoch 1964 až 1986 bola totižto súčasťou obce Hraničná pri Hornáde. Neskôr, po roku 1986, vznikol trojzväzok pôvodných obcí Seňa, Kechnec a Milhost'.

Podľa SODB, v r. 2011 v obci žije celkom 1 125 obyvateľov, z toho 570 mužov a 555 žien. Počet obyvateľov v produktívnom veku je 814 (72,4 %) a v poproduktívnom veku 89 (7,9 %). Priemerný vek obyvateľov je 34,22 roka. Ekonomicky aktívnych osôb je spolu 520 (63,6 %), z toho muži 298 (70,7 %), a ženy 222 (56,1 %). Z obyvateľstva v poproduktívnom veku podiel ekonomicky aktívnych je 2,2 %. Od roku 1948 je zaznamenaný trvalý nárast počtu obyvateľstva obce.

Národnostné zloženie obyvateľstva je nasledovné: 73 % slovenskej národnosti, 13 % maďarskej, 2 % rómskej, po 1 % rusínskej, ukrajinskej a nemeckej národnosti a 9 % nezistenej národnosti. Najväčšie zastúpenie má v obci rímskokatolícka cirkev 739 obyvateľov, reformovaná kresťanská cirkev 111 a gréckokatolícka cirkev 82 obyvateľov.

Pracovné príležitosti poskytuje obyvateľom obce i širšieho okolia samotná obec, kde pracuje časť ekonomicky aktívneho obyvateľstva. V úrovni ekonomickej aktivity sa prejavujú väzby najmä na hospodársku základňu mesta Košice.

V obci bola vybudovaná Priemyselná zóna Kechnec, ktorá bola otvorená v roku 2003. Zóna má rozlohu 332 ha. Sídli tu niekoľko spoločností (aj zahraniční investori). Zóna má novovybudovanú infraštruktúru (príjazdové cestné komunikácie, rozvody plynu, vody, elektrickej energie, kanalizácie a ČOV, telefónnej prípojky).

Infraštruktúra vzdelávania v obci je zastúpená materskou školou a súkromnou základnou školou. Za vyšším vzdelaním dochádzajú deti do obce Seňa, do Košíc a ďalších miest. V obci sa nachádza školiaci objekt rímskokatolíckej cirkvi.

Zdravotnícka starostlivosť je poskytovaná v objekte polikliniky. Pôsobí tam všeobecný lekár, pediater, gynekológ, internista, ortopéd a zubár. K dispozícii je rehabilitačné centrum a lekáreň. Najbližšia nemocnica je v Košiciach.

Kultúrnu infraštruktúru obce tvorí zrekonštruovaná a dostavaná budova, ktorá obsahuje veľkú kongresovú sálu, kancelárske priestory, reprezentačné priestory, zasadaciu miestnosť, kde sa organizujú rôzne porady, tlačové konferencie a prijímajú sa významné návštevy. V suteréne tejto budovy sa nachádzajú ďalšie priestory s možnosťou využitia na menšie spoločenské podujatia (svadby, rôzne rodinné stretnutia a oslavy, diskotéky, plesy). K dispozícii je aj samostatná profesionálna kuchyňa. V tomto objekte sídli aj Obecný úrad. Obyvatelia obce majú k dispozícii aj obecnú knižnicu. Obec počas pracovných dní zabezpečuje dodávku stravy do priemyselných objektov a poskytuje obеды pre dôchodcov a invalidných občanov.

Plochy športu sú zastúpené športovým areálom s ihriskami a tenisovými kurtmi.

V obci pôsobí Občianske združenie – Obecné združenie občanov telesnej kultúry, školstva, zdravia a ochrany ŽP Kechnec, ktoré podporuje verejnoprospešné projekty v obci.

Z prostriedkov úveru zo ŠFRB bola v obci vybudovaná bytová jednotka, v ktorej sa nachádzajú nájomné byty, garáže, pivnice, potraviny, kaderníctvo a kozmetický salón.

K občianskej vybavenosti obce patrí aj dom smútku so zvonickou a obecný cintorín.

Priemyselná výroba v obci je sústredená do Priemyselného parku Kechnec, ktorý sa svojím významom v posledných rokoch radí k najvýznamnejšiemu centru priemyslu v okrese. Medzi významné spoločnosti, ktoré podnikajú v priemyselnom parku sa radia spoločnosti Molex Slovakia, a.s., Gilbos Slovensko, a.s., Kuenz-SK, s.r.o., GETRAG FORD Transmission, s.r.o., Schelling Slovakia, s.r.o., SWEP Slovakia, s.r.o., V.O.D.S., a.s. Košice, Hardtmann Slovakia, s.r.o., JISIMEX, s.r.o., Dorsvet Plus, s.r.o., Evans, s.r.o..

Poľnohospodárstvo – pôvodný Hospodársky dvor v Kechneci je dlhodobo nevyužívaný pre poľnohospodárske účely. Hospodársky dvor bol postupne devastovaný, jednotlivé objekty sú zničené resp. už neexistujú. Poľnohospodárska pôda v k.ú. Kechnec je obhospodarovaná PD Seňa. Poľnohospodárska pôda obce Kechnec v súčasnej dobe je v správe niekoľkých právnických aj skromných osôb. Najväčší podiel obhospodaruje PD Seňa. Poľnohospodárska výroba v k.ú. Kechnec pozostáva len z rastlinnej výroby.

Technická infraštruktúra a doprava

Technická infraštruktúra

Zásobovanie elektrickou energiou

Dodávka elektrickej energie pre obec je zabezpečená z vonkajšieho 22 kW vzdušného

vedenia č. 284 Haniska – Moldava nad Bodvou vonkajšou 22 kW prípojkou. Na uvedené vedenie sú napojené tri 22/0,4 kW distribučné transformovne, ktoré zásobujú bývanie, vybavenosť a výrobné zariadenia.

Zásobovanie plynom

Územím Košického kraja prechádza medzištátny plynovod (MŠP) Bratstvo DN 700 PN 64 a sústava tranzitných plynovodov 3 x DN 1200 PN 75,1 x DN 1400 PN 75, 2 x DN 1400 PN 75. Jeho trasa vedie z Ukrajiny cez územie SR okresmi Michalovce – Trebišov – Košice - okolie – Rožňava. V okrese Košice – okolie je trasa vedená v južnej časti okresu (avšak mimo územia navrhovanej činnosti).

Obec Kechnec je plynofikovaná, kapacita je postačujúca, má dostatočnú rezervu aj do budúcnosti. Dodávka plynu je zabezpečovaná z regulačnej stanice v Seni – VVTL/STL s výkonom 3 000 Nm/h. Z tejto regulačnej stanice sú zásobované okrem obce Kechnec aj ďalšie obce Belža, Seňa a Milhosť.

Zásobovanie vodou

Obec je zásobovaná pitnou vodou prostredníctvom vybudovaného rozvodu verejného vodovodu. Zdroj vody pre obec sa nachádza v katastrálnom území obce Seňa – vrt GH 17 s výdatnosťou 17 l.s⁻¹, z ktorého sa výtlačným potrubím privádza voda do vodojemu 2 x 400 m. V súčasnosti je v realizácii skupinový vodovod Belža, Seňa, Kechnec, Milhosť, ktorý bude napojený na rovnaký zdroj vody.

Kanalizácia

Obec má vybudovanú verejnú splaškovú kanalizáciu. Splaškové odpadové vody sú odvádzané do ČOV v Milhosti. Kapacita ČOV je dostatočná. Recipientom ČOV je Sokoliansky potok. Na kanalizáciu je napojená prevažná časť nehnuteľností v obci. Dažďová voda zo striech je odvádzaná vonkajšími dažďovými zvodmi, ktoré sú napojené na odvodňovacie rigoly zaústené do potoka.

Zásobovanie teplom

Zásobovanie teplom je v obci riešené v jednotlivých objektoch samostatne. Výroba tepla je zabezpečená plynom, spaľovaním hnedého uhlia a dreveného odpadu.

Telekomunikácie

Z hľadiska napojenia na telefónnu sieť patrí obec Kechnec do primárnej oblasti Košice (055). Z hľadiska telekomunikačného trhu na tomto území pôsobí niekoľko operátorov. Územie obce je pokryté signálom všetkých mobilných operátorov, ktorí okrem hlasových služieb ponúkajú aj služby dátové. Väčšina domov obce má pevnú telefónnu linku.

Doprava

Cestná doprava

Do územia okresu Košice – okolie zasahujú medzinárodné dopravné trasy komunikačného systému cestnej dopravy SR:

- európska cesta E50: ŠH ČR/SR – Trenčín – Žilina – Poprad – Prešov – Košice – Michalovce – ŠH SR/UR.
- európska cesta E71 Košice – Kechnec – ŠH SR/MR
- európska cesta E 571: Bratislava – Zvolen – Rožňava – Košice
- diaľnica D1 Košice – Prešov.

Katastrom obce Kechnec prechádza novovybudovaná rýchlostná cesta R4 Košice – Milhošť s pokračovaním do Maďarska. Táto trasa je koridorom severojužného medzinárodného dopravného ťahu Pobaltie – Poľsko – Slovensko – Maďarsko – Balkán. Zastavaným územím obce Kechnec, severojužným smerom, prechádza cesta I. triedy I/20, na ktorú sa v obci napájajú cesty III. triedy č. 3346 a 3347.

Železničná doprava

Územím Košického kraja vedú významné železničné ťahy:

- základný železničný ťah ŠH s UA – Čierna nad Tisou – Košice – Žilina – Bratislava, Trať tvorí Z-V dopravnú os Košického kraja, je súčasťou európskeho koridoru č. V (C-E 40).
- železničná širokorozchodná trať ŠH s UA – Maťovce – Haniska pri Košiciach
- južný železničný ťah Košice - Zvolen – Bratislava,

Zastavaným územím obce prechádza železničná trať Košice – Kechnec – Hidasnémeti (spája Poľsko, Slovensko a Maďarsko), ktorá je súčasťou severojužného tranzitného koridoru Muszyna – Plaveč – Prešov – Kysak – Košice – Čaňa – Hidasnémeti. Železničná stanica v obci má vybudované nákladisko. Na železničnej trati je v obci zastávka. Z trate je železničnou vlečkou sprístupnené štrkovisko.

Letecká doprava

Na území okresu Košice – okolie sa nachádza 8 prevádzkovaných letísk pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve, avšak žiaden na k.ú. Kechnec.

Najbližšie medzinárodné letisko sa nachádza v krajskom meste Košice.

Hromadná doprava obyvateľov

Dopravu obyvateľov do okolitých obcí a do krajského sídla Košice zabezpečuje verejná autobusová doprava spoločnosti SAD – Košická dopravná spoločnosť, a.s., Košice.

Pešia doprava v obci je riešená hlavným peším ťahom, vedeným popri rekonštruovanej komunikácii.

Cyklistickú dopravu v obci predstavuje dopravný pruh šírky 1,5 m po južnej časti rekonštruovanej komunikácie, v priemyselnej časti obce.

Statická doprava

Priamo v obci sa nachádzajú parkovacie miesta pri Obecnom úrade, pri cintoríne a v blízkosti Sociálnozdravotného komplexu. V Priemyselnej zóne má každá spoločnosť svoje parkovisko.

Rekreácia a cestovný ruch

Okres Košice – okolie charakterizujú dobré podmienky pre vidiecky cestovný ruch a agroturistiku, pobyt v lesnom prostredí, cykloturistiku, zimné športy ako aj letnú turistiku a pobyt pri vode. V samotnej obci Kechnec športové vyžitie ponúkajú vodné plochy v jej blízkom okolí (štrkovisko a rieka Hornád), športový areál s ihriskami, tenisovými kurtmi,

klziskom, a rehabilitačno-relaxačnými službami. Podmienky pre mestský a kultúrno-poznávací cestovný ruch poskytuje neďaleké krajské mesto Košice.

Územie navrhovanej činnosti je súčasťou priemyselného parku, kde sa s funkciou oddychu a rekreácie ani v budúcnosti neuvažuje.

Kultúrohistorické hodnoty územia

Pamiatkové územia

Podľa evidencie PÚ SR v obci Kechnec sa nachádza 1 pamiatkový objekt zaradený do Registra nehnuteľných NKP, ktorým je kúria (č. ÚZPF 10086/1) z 2. polovice 18. storočia, nachádzajúca sa v strede obce.

V areáli navrhovanej činnosti nie je evidovaný výskyt kultúrohistorických pamiatok.

Archeologické a paleontologické náleziská

Územie obce Kechnec je bohaté na archeologické náleziská, viaceré z nich boli objavené pri ťažbe štrku. Takmer všetky lokality ležia na pravej terase Hornádu, západne od železničnej trate Košice – štátna hranica, prípadne v jej bezprostrednom okolí. Našli sa tu chaty aurignackej kultúry, neolitické sídlisko bukovohorskej kultúry, pilinskej kultúry z mladšej doby bronzovej, hallštatské pohrebisko, rímsko – barbarské nálezy, slovansko avarské pohrebisko. Zoznam archeologických lokalít v obci Kechnec je nasledovný: Cesta zo železničnej stanice, Davidky, Fegyvár, Leányföldek, Na brehu Belžianskeho potoka, Pri železničnej stanici, Pri veľkom moste, Štrkovňa Inžinierskych stavieb Košice, Štrkovňa v Kechneci, Tanorok a Za židovským cintorínom.

Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Znečistenie ovzdušia

Hodnotenie kvality ovzdušia vyplýva zo zákona 137/2010 Z.z. o ovzduší.

Emisie – významné veľké zdroje znečisťovania ovzdušia sú v rámci okresu Košice – okolie sústredené prevažne v južnej časti okresu. Kvalitu ovzdušia resp. stav znečistenia ovzdušia v hodnotenom území ovplyvňujú uvedené zdroje a tiež diaľkový prenos z priemyselných závodov a energetických zdrojov nachádzajúcich sa v okresoch Košice I-IV.

Statické zdroje znečisťovania ovzdušia v riešenom k.ú. sa nachádzajú v areáli priemyselného parku. Líniovým zdrojom znečisťovania ovzdušia v obci je najmä automobilová doprava predovšetkým v hlavnom dopravnom koridore. Automobilová doprava zvyšuje množstvo emisií z výfukových plynov (predovšetkým NO_x, CO, VOC), sekundárnu prašnosť, čím je negatívne ovplyvňované ovzdušie v dýchacej zóne človeka pri obmedzených rozptylových podmienkach. V zimnom období je znečisťovanie spôsobené exhalátmi z domáчих kúrenísk na tuhé a plynné palivo.

Imisná situácia sa na území vybraných miest SR monitoruje v rámci Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia. Na území okresu Košice – okolie je sledovaná na 2 monitorovacích staniciach: Veľká Ida-Letná (SHMÚ) a Veľká Ida (U.S. Steel Košice, s.r.o.).

Podľa výsledkov meraní NMSKO bola v roku 2015 prekročená denná limitná hodnota na ochranu zdravia ľudí pre PM₁₀ na stanici Veľká Ida-Letná. Na monitorovacej stanici dosiahol počet prekročení 24-hodinovej limitnej hodnoty PM₁₀ na ochranu zdravia 71, čo je

najväčšia hodnota na Slovensku, priemerná ročná koncentrácia dosiahla hodnotu $43 \mu\text{g.m}^{-3}$, čo je mierne nad limitom. Ostatné ZL neprekročili limitné hodnoty.

Na základe výsledkov hodnotenia kvality ovzdušia bola na r. 2016 vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia pre územie mesta Košice a obcí Bočiar, Haniska, Sokoľany a V. Ida pre znečisťujúce látky PM_{10} a BaP. K.ú. Kechnec nepatrí do oblasti riadenia kvality ovzdušia.

Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Kvalita povrchových vôd sa hodnotí podľa NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Hlavnými príčinami znečistenia povrchových vôd je vypúšťanie znečistených splaškových odpadových vôd a priemyselných odpadových vôd do povrchových tokov. Ďalším zdrojom znečistenia, v súčasnosti menej významným, je poľnohospodárska činnosť – hnojenie.

Hornád pod mestom Košice je atakovaný splaškovými a priemyselnými odpadovými vodami produkovanými mestom Košice a znečistením, ktoré prinášajú jeho ľavostranné prítoky Torysa a Olšava. V odbernom mieste na toku Hornád – Hidasnémeti sa kumuluje znečistenie z celého povodia.

Katastrálnym územím obce Kechnec preteká Sokoliansky potok, ktorý je recipientom priemyselných odpadových vôd zo závodu U. S. Steel, s.r.o. Košice, dôsledkom čoho patrí k najviac znečisteným tokom v SR.

Monitorovanie kvality povrchových vôd bolo v roku 2015 vykonávané v rámci celoslovenskej monitorovacej siete kvality povrchových vôd prostredníctvom SHMÚ v miestach odberu: Hornád – Hidasnémeti (rkm 0,0), Sokoliansky potok – Tornyosnémeti (rkm 0,0), ktoré sa nachádzajú najbližšie k hodnotenému územiu.

Hodnoty ukazovateľov nie sú v súlade s požiadavkami na kvalitu vody podľa Prílohy č.1 k NV č. 269/2010 Z. z. v nasledovných častiach:

- v časti A (všeobecné ukazovatele kvality vody) na monitorovacích miestach:

- H385000D (Hornád – Hidasnémeti) pre N-NO_2 a AOX

- H385010D (Sokoliansky potok – Tornyosnémeti) pre $\text{EK}_{(\text{vodivosť})}$, $\text{N}_{\text{organ.}}$, $\text{N}_{\text{celk.}}$, N-NO_2 , N-NO_3 , RL550, Cl^- , AOX, NEL UV

- v časti E (hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele kvality vody) na monitorovacích miestach:

- H385000D (Hornád – Hidasnémeti) pre TKB a KM22

- H385010D (Sokoliansky p. – Tornyosnémeti) pre SI-bios, KB, KM22, TKB a EK

Požiadavky na kvalitu povrchových vôd uvedené v NV SR č. 269/2010 Z.z. boli splnené vo uvedených monitorovaných miestach v ukazovateľoch v časti B, C a D.

Vysvetlivky:

AOX *absorbované organické halogény*

KM22 *kultivované mikroorg. 22°C*

EK *fekálne streptokoky (črevné enterokoky)*

NEL UV *nepolárne extrahovat. látky –UV*

KB *koliformné baktérie*

SI-bios *saprobny index biosestónu*

TKB *termotolerantné koliformné baktérie*

N-NO_2 *dusitanový dusík*

$\text{N}_{\text{organ.}}$ *organický dusík*

$\text{N}_{\text{celk.}}$ *celkový dusík*

$\text{EK}_{(\text{vodivosť})}$ *vodivosť*

RL550 *rozpustené látky žiahané*

N-NO_3 *dusičnanový dusík*

Cl^- *chloridy*

Kvalita podzemných vôd

Sledovanie kvality podzemných vôd je zabezpečované monitorovacou sieťou SHMÚ, výsledky sú hodnotené podľa NV SR č 354/2006 Z. z..

Riešené územie je súčasťou kvartérneho útvaru SK1001200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov oblasti povodia Hornád. Kvalita podzemných vôd v roku 2015 v tomto útvare je uvedená v nasledovnej tabuľke.

Ukazovatele prekračujúce medznú hodnotu v **kvartérnych útvaroch** podzemnej vody

Útvar podz. vôd	Základné F-CH ukaz.	Všeob. organ. látky	Terénne merania	Stop. prvky	Aromat. uhľovod.	Chlórované rozpúšťadlá	Polyaromat. uhľovodíky	Pesticídy
SK1001200 P	CL-, Fe, Fe2+, H2S, Mn, NH4+, NO3-, NO2-, RL105		%O2, Vodiv_2 5 pH			1,1,2-trichlóretén, Chlóretén	Fenantrén, Fluórantén, Fluorén, Naftalén	Atrazín, Desizopropylatrazín

Zdroj: SHMÚ

Kvalita podzemných vôd v okrese Košice – okolie je negatívne ovplyvňovaná priemyselnou a poľnohospodárskou činnosťou.

V rámci základného monitorovania ostali v roku 2015 nepokryté dva predkvartérne útvary, v ktorých je potrebné dobudovanie objektov monitorovacej siete. Jeden z uvedených útvarov – SK2005200P Medzizrnové podzemné vody Abovskej pahorkatiny oblasti povodia Hornád zasahuje do riešeného územia, preto údaje o monitoringu nie sú k dispozícii.

Kontaminácia pôdy

Chemická degradácia – pre pôdy k.ú. Kechnec sú charakteristické nekontaminované pôdy resp. mierne kontaminované pôdy (cca 65 %). V menšej miere sú zastúpené relatívne čisté pôdy (cca 35 %).

Fyzikálna degradácia – cca 95 % poľnohospodárske pôdy k.ú. je bez veternej erózie, na ostatnej sa prejavuje stredná erózia. Pre poľnohospodárskej pôdy k.ú. je charakteristická slabá vodná erózia.

Odpady

V roku 2013 vzniklo v okrese Košice – okolie celkom 102 903,62 t odpadov, z toho 78 283,07 t odpadov skupiny 01–19 Katalógu odpadov a 24 620,55 t komunálnych odpadov (skupina 20 Katalógu odpadov). Vzhľadom na charakter hospodárskej činnosti v k.ú. Kechnec, sa na produkcii odpadov obce podieľa predovšetkým komunálna sféra, priemyselná sféra (napr. producenti odpadov priemyselnej zóny) a poľnohospodárstvo.

Spôsob nakladania s KO je v obci riešený v zmysle platnej legislatívy, je uvedený vo všeobecne záväznom nariadení obce. Odvoz KO je zmluvne zabezpečovaný a realizovaný v pravidelných intervaloch. Dvakrát ročne je organizovaný zber veľkorozmerného odpadu. Obec pravidelne likviduje divoké skládky vznikajúce v k.ú. obce.

V obci je zavedený separovaný zber odpadov na základné komodity (papier a lepenka, sklo, plasty a kovy). Zber a preprava objemového odpadu je zabezpečovaná prostredníctvom veľkokapacitných kontajnerov, najmenej 2 x ročne. Obec zabezpečuje podľa potreby, zber a prepravu elektroodpadu, batérií a akumulátorov najmenej 2 x do roka. Zber, prepravu,

zhodnocovanie alebo zneškodňovanie jedlých olejov a tukov zabezpečuje oprávnená osoba na nakladanie s odpadmi, s ktorou má obec uzatvorenú zmluvu.

Infraštruktúru odpadového hospodárstva na k. ú. obce Kechnec predstavuje spoločnosť V.O.D.S., a.s., sídliaca v areáli Priemyselného parku Kechnec, ktorá prevádzkuje zariadenie na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie pneumatík). Na území obce nie sú prevádzkované žiadne skládky odpadov.

Nakladanie s výrobným a iným odpadom (najmä nebezpečným) je v obci realizované v súlade s technologickým postupom danej prevádzky a v súlade so zákonom o odpadoch, vo vlastnej réžii podnikateľských subjektov.

Environmentálne záťaž

Podľa Informačného systému environmentálnych záťaží SR, na k.ú. Kechnec nie je evidovaná žiadna lokalita v Registri A – pravdepodobné environmentálne záťaž, v Registri B – environmentálne záťaž ani v Registri C – sanované/rekultivované lokality.

Hluk

Hluková záťaž vo vonkajších priestoroch sa hodnotí podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. a vyhlášky č. 237/2009, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007. Vyjadruje sa ako ekvivalentná hladina hluku (LA_{eq}) resp. ako maximálna hladina hluku (LA_{max}). Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí sa pohybujú v rozmedzí 45 – 70 dB (A), podľa kategórie územia I až IV a korigujú sa podľa miestnych podmienok, denného obdobia a podľa povahy hluku.

Hlavným líniovým zdrojom hluku v obci je doprava, predovšetkým automobilová doprava na jestvujúcej rýchlostnej ceste R4, na prieťahu cesty I/20 a na cestách III. triedy č. 3346 a 3347. Zdrojom hluku pre obyvateľov obce je aj železničná trať Košice – Kechnec – Hidasnémeti, ktorá je súčasťou severojužného tranzitného koridoru Muszyna – Prešov – Kysak – Košice – Čaña, ktorá prechádza zastavaným územím obce.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov, medzi ktoré patrí aj životné prostredie. Vplyv znečisteného životného prostredia na zdravie ľudí sa odzrkadľuje napr. v nasledovných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva:

- stredná dĺžka života pri narodení - V posledných rokoch bol v SR zaznamenaný mierny nárast strednej dĺžky života, napriek tomu SR zaostáva za priemernými hodnotami EÚ.
- celková úmrtnosť - Zvýšená je úmrtnosť najmä u mužov v produktívnom veku. Hlavnými príčinami smrti sú kardiovaskulárne a nádorové ochorenia.
- štruktúra príčin smrti - Dlhodobo dominuje úmrtnosť mužov aj žien na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým na akútne infarkt myokardu a na cievne ochorenia mozgu. Druhou najčastejšou príčinou úmrtí sú nádorové ochorenia.
- počet ochorení - Najčastejšie diagnostikovanými chorobami obyvateľov patria choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, diabetické ochorenia, psychické, psychosomatické choroby, choroby dýchacieho ústrojenstva, poranenia a otravy.

Uvedené trendy ukazovateľov zdravotného stavu obyvateľstva sú výpovedné aj pre obyvateľov okresu Košice – okolie a tiež obce Kechnec.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

V rámci hodnotenia sú zohľadňované predpokladané vplyvy pripravovanej zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo súvisiace s jej realizáciou a prevádzkovaním.

Predmetné plochy zasiahnuté pripravovanou zmenou sa nachádzajú v priemyselnom parku Kechnec v jestvujúcom areáli výrobného závodu spoločnosti Magneti Marelli Powertrain Slovakia s.r.o.

Priemyselný park Kechnec sa nachádza 0,5 km od hraničného priechodu do Maďarska a je napojený na rýchlostnú komunikáciu R4 na úseku, ktorý spája krajské mesto Košice so štátnou hranicou s Maďarskom pri obci Milhošť.

Vzdialenosť dotknutých plôch od najbližšej obytnej zóny je cca 1 km.

Navrhovaná zmena rieši rozšírenie spevnených plôch (parkoviská a obslužný chodník pre peších) o výmere 1 411 m² a využitie existujúcej spevnenej plochy na vytvorenie 15 parkovacích miest. Spolu sa vytvorí 81 nových parkovacích miest. Celkový počet parkovacích miest, tak po zrealizovaní zmeny dosiahne 173 parkovacích miest.

Vplyvy na horninové prostredie, reliéf a geodynamické javy

Vplyvy na horninové prostredie, reliéf a geodynamické javy sú neutrálne. Opatrenia pri výstavbe ako aj konštrukčné opatrenia budú minimalizovať možnosť kontaminácie horninového prostredia.

Vplyvy na pôdu

Uskutočnenie predmetného návrhu zmeny nevyžaduje záber poľnohospodárskeho ani lesného pôdneho fondu. Záber ostatných plôch bude vzhľadom na lokalizovanie navrhovanej zmeny v priemyselnom parku a jej rozsah zanedbateľný.

Navrhovaná zmena svojím prevádzkovaním nebude mať vplyvy na pôdu.

Vplyv na ovzdušie a klímu

Počíta sa s navýšením zamestnancov (výhľadovo do roku 2021 bude 624 zamestnancov), čím sa zvýši hlavne intenzita osobných automobilov t.j. počet mobilných zdrojov znečisťovania. Realizácia navrhovanej zmeny bude mať vplyv na tvorbu emisií z výfukových plynov a sekundárnej prašnosti.

Využívanie parkoviska neovplyvní kvalitu ovzdušia.

Samotné parkoviská nie sú zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k zmene, ani k závažnému ovplyvneniu klimatických pomerov v danej oblasti.

Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy na povrchové vody nevzniknú.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch – množstvo dažďových odpadových vôd: P1 – 7,5 l/s a P2 – 10,01 l/s. Dobudovanie spevnených plôch a tým aj zmena množstva odvedených dažďových vôd nepodmieni merateľný negatívny vplyv na kvalitu a obeh podzemnej vody.

Vplyvy na faunu, flóru

Plánovaná zmena navrhovanej činnosti ako aj navrhovaná činnosť sa nachádzajú v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a nezasahuje do európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv buď samostatne alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich priaznivý stav.

Vplyv na krajinu, krajinný obraz a scenériu

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v priemyselnom parku v areáli výrobného závodu. Rozšírenie plôch parkovísk nezmení charakter daného územia. Namiesto trávnatých porastov pribudne spevnená plocha pre statickú dopravu so súvisiacou infraštruktúrou. Dôjde k zmene využívania krajinnej štruktúry. Krajinný obraz širšieho územia sa zásadne nezmení.

Vplyv na územný systém ekologickej stability

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú žiadne vplyvy na ÚSES. Plánovaná zmena v riešenom priemyselnom parku, v areáli výrobného závodu nezasahuje do vymedzených prvkov ÚSES nachádzajúcich sa v širšom okolí riešeného územia.

Vplyv na urbársky komplex a využívanie zeme

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú žiadne vplyvy na využívanie zeme a urbársky komplex. Navrhovaná zmena je teda predpokladom iba efektívnejšieho využívania plochy areálu bez vyššej miery jeho ocenenia.

Vplyv na kultúru a historické pamiatky

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky.

Vplyv na rekreáciu

Rozšírenie parkovacích plôch vo výrobnom závode neovplyvní rekreačné aktivity v území.

Vplyv na dopravu

Doterajšie dopravné usporiadanie verejných komunikácií a dopravného napojenia výrobného areálu sa nemení. Zmenou navrhovanej činnosti pribudne 81 parkovacích miest pre osobné motorové vozidlá. Dopravné zaťaženie dotknutého územia sa zvýši v závislosti od nových pracovných miest vo výrobnom závode.

Zmena navrhovanej činnosti bude mať minimálny vplyv na dopravný systém.

Skvalitní sa pohoda parkovania.

Vplyv na obyvateľstvo

Realizáciou navrhovanej zmeny sa zvýši dopravný ruch, zvýši sa hlavne intenzita osobných automobilov čo bude mať vplyv na tvorbu hluku, emisií z výfukových plynov a sekundárnej prašnosti. Pre napojenie prevádzky sa v prevažnej miere využíva rýchlostná komunikácia R4, ktorá vedie mimo obytnú zástavbu. Tým je predpoklad, že vplyv na obyvateľstvo najbližšej obytnej zástavby bude zanedbateľný.

Vzdialenosť dotknutých plôch od najbližšej obytnej zóny je cca 1 km, teda samotné užívanie parkoviska nebude mať vplyv na obyvateľstvo v dotknutom území.

Každá antropogénna činnosť je určitým zdrojom vplyvov na človeka. Nepredpokladá sa, že uvedené vplyvy budú takého rozsahu, aby mohli vážne ovplyvniť zdravie obyvateľstva okolitej obytnej zástavby ani zamestnancov závodov v priemyselnom parku.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Navrhovaná zmena rieši rozšírenie parkovacích kapacít existujúceho výrobného závodu v rámci priemyselného parku. Súčasné využívanie krajiny sa navrhovanou zmenou činnosti nezmení.

Realizovaním zmeny budú kumulatívne vplyvy súvisieť predovšetkým so zvýšením intenzity dopravy. Najvýraznejšie ovplyvnenými zložkami životného prostredia budú ovzdušie a povrchové vody. Vzhľadom na rozsah a charakter zmeny ako aj charakter pôvodnej činnosti zvýšenie zraniteľnosti jednotlivých zložiek prírodných štruktúr kumuláciou a synergickým pôsobením jednotlivých vplyvov sa nepredpokladá.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Zmena navrhovanej činnosti:

Navrhovaná zmena rieši rozšírenie spevnených plôch (parkoviská a obslužný chodník pre peších) o výmere 1 411 m² a využitie existujúcej spevnenej plochy vytvorenie 15 parkovacích miest. Spolu sa vytvorí 81 nových parkovacích miest. Celkový počet parkovacích miest, tak po zrealizovaní zmeny dosiahne 173 parkovacích miest.

Umiestnenie:

Predmetné plochy zasiahnuté pripravovanou zmenou sa nachádzajú v priemyselnom parku Kechnec v jestvujúcom areáli výrobného závodu spoločnosti Magneti Marelli Powertrain Slovakia s.r.o. na p.č. 508/86, 508/185, 508/182 k.ú. Kechnec.

Stručný popis technického a technologického riešenia zmeny navrhovanej činnosti:

Navrhuje sa umiestnenie nových parkovacích miest v a to v dvoch lokalitách ako nové (Parkovisko P1 a P2) a v tretej lokalite ako využitie jestvujúcej spevnenej plochy pre vytvorenie parkovacích miest.

Prvá lokalita je doplnenie parkovacích miest a rozšírenie manipulačnej komunikácie v priestore severne za výrobnou halou, kde je uvažovaných 15 parkovacích miest vľavo a 10 parkovacích miest vpravo, celkom sa jedná o 25 parkovacích miest. Nové miesta predstavujú plochu, ktorá ovplyvní bilanciu dažďových vôd.

Druhá lokalita je doplnenie parkovacích miest v priestore medzi obslužnou komunikáciou a južnou stranou výrobnjej haly PWT. V tomto mieste je navrhnuté rozšírenie o 41 parkovacích miest. Nové miesta predstavujú plochu, ktorá ovplyvní bilanciu dažďových vôd. Tretia lokalita uvažuje s umiestnením parkovacích miest v počte 15 ks na jestvujúcu spevnenú plochu – pozdĺž vnútroareálovej obslužnej komunikácie. Parkovacie miesta budú vytvorené iba značením na jestvujúcej spevnenej ploche. Vzhľadom na to, že tieto parkovacie miesta sú umiestnené na jestvujúcej spevnenej ploche, ktorá je v súčasnosti odvodnená do povrchového žľabu a vpuste, nové parkovacie miesta nevytvárajú žiadnu zmenu z hľadiska bilancie odvodu dažďových vôd.

Spolu sa jedná o $66 + 15 = 81$ nových parkovacích miest.

Prítekajúce dažďové vody z nových spevnených plôch budú odvádzané cez odlučovače ropných látok s požadovaným prečistením do retenčnej nádrže resp. retencia bude riešená formou retenčnej kanalizácie.

Predpokladané vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických a ich zhodnotenie:

Realizáciou navrhovanej zmeny sa zvýši dopravný ruch, zvýši sa hlavne intenzita osobných automobilov čo bude mať na dotknutom území vplyv na tvorbu:

- hluku,
- emisií z výfukových plynov,
- sekundárnej prašnosti,
- vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch.

Tieto vplyvy však neovplyvnia vo väčšej miere kvalitu ovzdušia a nepodmienia merateľný negatívny vplyv na kvalitu a obeh podzemnej vody. Uvedené vplyvy nebudú takého rozsahu, aby mohli vážne ovplyvniť zdravie obyvateľstva okolitej obytnej zástavby.

Zmena navrhovanej činnosti bude mať minimálny vplyv na dopravný systém územia.

Vzhľadom na rozsah a charakter zmeny ako aj charakter pôvodnej činnosti zvýšenie zraniteľnosti jednotlivých zložiek prírodných štruktúr kumuláciou a synergickým pôsobením jednotlivých vplyvov sa nepredpokladá.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv buď samostatne alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu.

Realizáciou navrhovanej zmeny sa zvýši komfort a kvalita parkovania.

Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti, sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia alebo zdravia obyvateľov v riešenom území, oproti posúdenému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

VI. Prílohy

VI.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona;

Rozhodnutím Obvodného úradu životného prostredia Košice – okolie č. 2008/01131 zo dňa 10.6.2008 bolo ukončené zisťovacie konanie s tým, že predmetný zámer sa nebude ďalej posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. (rozhodnutie je zverejnené na webovom sídle MŽP SR - http://www.enviroportal.sk/Sk_SK/eia/detail/vyrobnny-zavod-magneti-marelli-2-kechnec).

VI.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Vid' príloha č. 1

VI.3. Výpis z katastra nehnuteľností

Vid' príloha č. 2

VI.4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Vid' príloha č. 3: Situácia (nový stav)

Zoznam použitej literatúry

- Atlas krajiny Slovenskej republiky – 1.vydanie, MŽP SR Bratislava a SAŽP Banská Bystrica, 2002
- Atlas Slovenskej socialistickej republiky, Bratislava, 1980
- Program odpadového hospodárstva SR 2006- 2010
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Kechnec na obdobie 2008 – 2013, február 2008
- Program rozvoja obce Kechnec na roky 2015-2022, Kechnec, 2016
- Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Košice – okolie, SAŽP Banská Bystrica, 2007
- ÚPN – VUC Košického kraja, Zmeny a doplnky 2009
- ÚPN obce Kechnec, Zmeny a doplnky č. 4, 2008

Webové stránky

- www.enviro.gov.sk, www.enviroportal.sk, www.geology.sk, www.hbu.sk, www.kechnec.sk, www.mapy.atlas.sk, www.minzp.sk, www.pamiatky.sk, www.podnemapy.sk, www.shmu.sk, www.statistics.sk, www.sopsr.sk, www.uzis.sk, www.telecom.gov.sk,

VII. Dátum spracovania

V Košiciach, 09.05.2017

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Ing. Andrea Kiernoszová, Čínska 11, 040 13 Košice

tel.: 0948 884 878, email : andrea.kiernoszova@gmail.com

odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov na ŽP podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP v znení neskorších právnych predpisov

Podpis :

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

p. Dušan Mató - oprávnený zástupca navrhovateľa

Podpis :