Rozšírenie parkovísk spoločnosti SaarGummi Slovakia

ZÁMER

podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

o posudzovaní vplyvov na životné prostredie



NAVRHOVATEĽ

SaarGummi Slovakia, s.r.o.
Gumárenská 337
972 23 Dolné Vestenice

ZHOTOVITEĽ

ENVICONSULT, spol. s r.o.
Obežná 7
010 08 Žilina

Jún 2017

OBSAH

I	**ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI**		1
	1	**NÁZOV**	1
	2	**IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO**	1
	3	**SÍDLO**	1
	4	**OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA**	1
	5	**KONTAKTNÁ OSOBA**	1
II	**ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE**		
	1	**NÁZOV**	2
	2	**ÚČEL**	2
	3	**UŽÍVATEĽ**	2
	4	**CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**	2
	5	**UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**	2
	6	**PREHĽADNÁ SITUÁCIA**	3
	7	**TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY**	3
	8	**STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA**	3
	9	**ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE**	5
	10	**CELKOVÉ NÁKLADY**	6
	11	**DOTKNUTÁ OBEC**	6
	12	**DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ**	6
	13	**DOTKNUTÉ ORGÁNY**	6
	14	**POVOĽUJÚCI ORGÁN**	6
	15	**REZORTNÝ ORGÁN**	6
	16	**DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV**	6
	17	**VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE**	7
III	**ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA**		
	1	**CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA, VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ**	9
	1.1	GEOMORFOLOGICKÉ POMERY	9
	1.2	HORNINOVÉ PROSTREDIE	9
	1.3	KLIMATICKÉ POMERY	11
	1.4	VODA	12
	1.5	PÔDA	13
	1.6	BIOTA	13
	1.7	CHRÁNENÉ ÚZEMIA	14

2	**KRAJINA**	16
2.1	ŠTRUKTÚRA KRAJINY A VYUŽITIE ÚZEMIA	16
2.2	PRVKY SYSTÉMU EKOLOGICKEJ STABILITY	16
3	**OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA**	16
3.1	OBYVATEĽSTVO	16
3.2	SÍDLA	18
3.3	PRIEMYSEL	18
3.4	POĽNOHOSPODÁRSTVO A LESNÉ HOSPODÁRSTVO	18
3.5	SLUŽBY	19
3.6	INFRAŠTRUKTÚRA	19
3.7	REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH	20
3.8	KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA	21
3.9	ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY ÚZEMIA, PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY	21
4	**SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**	21
4.1	OVZDUŠIE	21
4.2	HLUK	23
4.3	HORNINOVÉ PROSTREDIE	23
4.4	POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY	24
4.5	PÔDY	25
4.6	SKLÁDKY	25
4.7	RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠSTVO	25
4.8	ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA A PRE ČLOVEKA	26
4.9	SYNTÉZA HODNOTENIA SÚČASNÝCH ENVIRONMENTÁLNYCH PROBLÉMOV POSUDZOVANEJ LOKALITY	26
IV	**ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽP VRÁTANE ZDRAVIA A MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE**	
1	**POŽIADAVKY NA VSTUPY**	28
1.1	PÔDA	28
1.2	NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE	28
1.3	VODA	28
1.4	OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE	28
1.5	DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA	29
1.6	NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY	29
2	**ÚDAJE O VÝSTUPOCH**	29
2.1	ZDROJE ZNEČISŤOVANIA OVZDUŠIA	29
2.2	ODPADOVÉ VODY	30
2.3	ODPADY	30

2.4 HLUK A VIBRÁCIE 32
2.5 ZDROJ ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU 33
2.6 INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, VYVOLANÉ INVESTÍCIE 33
3 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE 33
3.1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO 33
3.2 PRÍRODNÉ PROSTREDIE 34
3.3 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX 36
4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK 37
5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA 38
6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA 38
7 PREDPOKLADANÝ VPLYV PRESAHUJÚCI ŠTÁTNE HRANICE 41
8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA 41
9 RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI 41
10 ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA 41
11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA (NULOVÝ VARIANT) 42
12 POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTAMI 42
13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV 43
V POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 44
VI MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA 46
VII DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU 48
VIII MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU 50
IX POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV 50

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1 NÁZOV

SaarGummi Slovakia, s.r.o.

2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 331 163

3 SÍDLO

Gumárenská 337
972 23 Dolné Vestenice

4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Jozef Tanečka	konateľ
Ing. Michal Janek, PhD.	konateľ

5 KONTAKTNÁ OSOBA, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANREJ ČINNOSTI

Daniel Žiaček – správca budov
SaarGummi Slovakia, s.r.o.
Gumárenská 337
972 23 Dolné Vestenice
číslo tel. 046 5118 290
email: Daniel.Ziacek@saargummi.com

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

1 NÁZOV

Rozšírenie parkovísk spoločnosti SaarGummi Slovakia

2 ÚČEL

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie nového samostatného parkoviska pre osobné a nákladné automobily, nakoľko jestvujúce kapacity pre parkovanie osobných áut v počte 98 stojísk a pre parkovanie nákladných áut v rámci jestvujúcich výrobno-skladových plôch areálu nie sú dostačujúce. V súčasnosti parkujú vozidlá na nespevnenej krajnici pozdĺž miestnej komunikácie vedúcej pozdĺž rieky Nitrica, čo je ďalej neúnosný stav. Výstavba parkoviska je potrebná aj z dôvodu realizovanej dostavby areálu spoločnosti na úkor doterajších parkovacích miest vo vnútri výrobného areálu, čím zaniklo 71 stojísk.

3 UŽÍVATEĽ

Investorom stavby je spoločnosť SaarGummi Slovakia, s.r.o. Dolné Vestenice.

4 CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Posudzovaná investičná akcia predstavuje výstavbu nového parkoviska na voľnej ploche v južnej časti výrobného areálu navrhovateľa. Parkovisko bude slúžiť výhradne pre potreby navrhovateľa a nebude dostupné pre verejnosť. Celková kapacita parkoviska je 382 parkovacích miest, vrátane 8 stojísk pre autobusy. Okrem toho bude v severnej časti vybudovaná parkovacia plocha pre 7 nákladných vozidiel so šikmým státím. Výstavba parkoviska bude z časového hľadiska rozdelená do 4 etáp.

Riešené územie je súčasťou katastrálneho územia obce Dolné Vestenice. Nachádza sa v juhovýchodnej časti obce v priemyselnej zóne. V súčasnosti je daný pozemok voľný nezastavaný, s navážkami zeminy.

Na základe žiadosti navrhovateľa Okresný úrad Prievidza, Odbor starostlivosti o ŽP upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru pod číslom OU-PD-OSŽP-2017/013114-002 zo dňa 25.5.2017 Upustenie od variantného riešenia je súčasťou textovej prílohy č. 1.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a noviel, príloha č. 8, je navrhovaná činnosť zaradená nasledovne:

do kapitoly 9 – Infraštruktúra, položka 16 – Projekty rozvoja obcí vrátane:

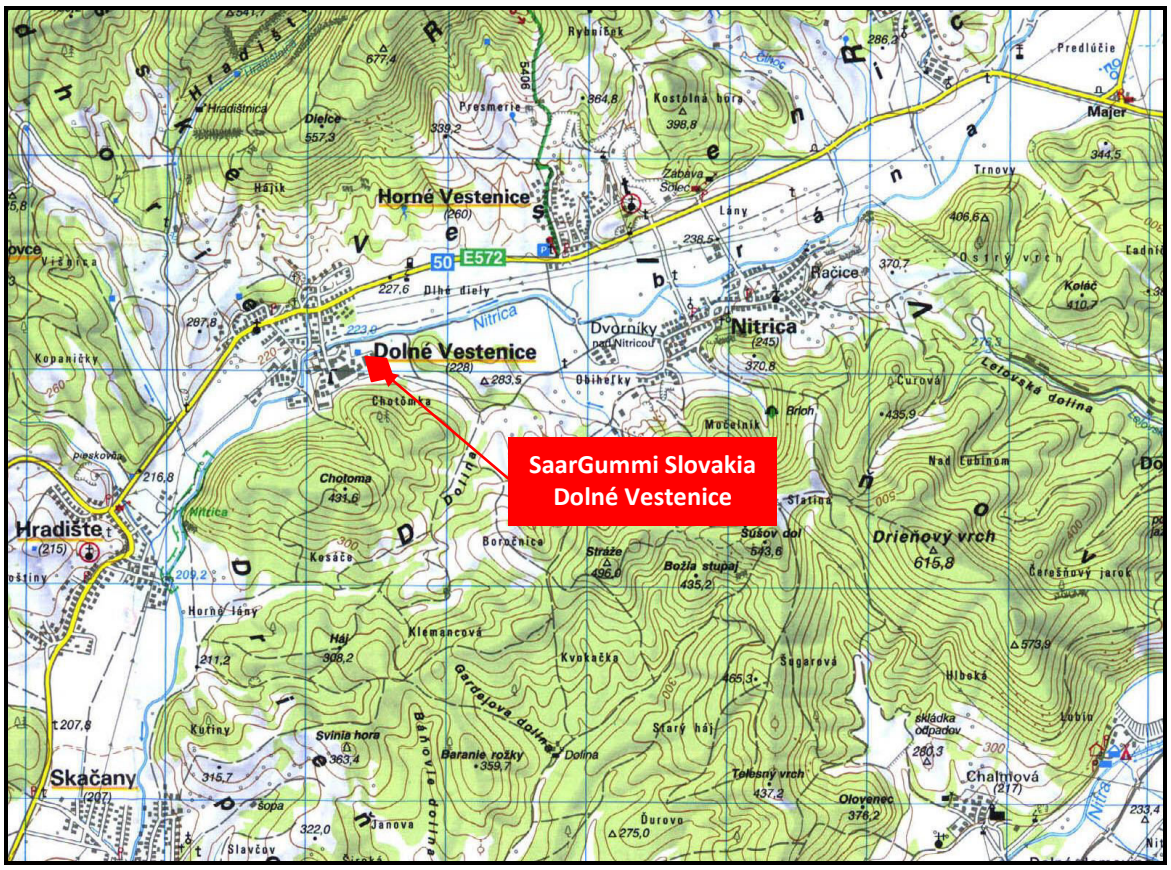
a) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk – časť B (zisťovacie konanie).

5 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj:	Trenčiansky
Okres:	Prievidza
Obec:	Dolné Vestenice, Nitrica – prístupová komunikácia zasahuje do katastra obce
Kataster:	Dolné Vestenice, Dvorníky nad Nitricou
Parcely:	1250/2, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 56, 57, 58, 1297/2, 1160/2, 1270/3

Existujúci areál SaarGummi je situovaný na východnom okraji obce Dolné Vestenice. V blízkosti smerom západným sa nachádza výrobný areál ContiTech Vibration Controls Slovakia, s.r.o. a následne Vegum. Cca 350 m západne až severozápadne, na opačnej strane rieky Nitrica sa nachádzajú obytné domy. Južnú a východnú hranicu tvoria prírodné prvky krajiny, zalesnené plochy masívu Chotoma a Bačinej hory. Za riekou Nitrica sa nachádza osídlenie Dolných Vesteníc formou KBV, na ktorú nadväzujú popri ceste I/50 plochy ornej pôdy.

6 PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI



Obr. 1 Podkladová mapa: Turistická mapa, M 1:50 000, VKÚ, a.s. Harmanec, 2002.

7 TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predpokladaný termín zahájenia stavby: 01/2018

Predpokladaný termín ukončenia stavby: 01/2020 (4. etapa)

8 STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Spoločnosť SaarGummi Slovakia s.r.o. v rámci výstavby nového skladu na mieste jestvujúceho parkoviska, znížilo počet parkovacích miest. Preto sa rozhodlo riešiť mínusovú bilanciu parkovacích miest výstavbou nových parkovacích plôch, kde sa rieši celý koncept statickej dopravy.

V rámci celého projektu sa uvažuje s nasledovným:

1. Výstavba parkovacích miest pre 7 Ks kamiónov so šikmým státím.
2. Plocha pre odpadové hospodárstvo vrátane oplotenia.
3. Rozšírením prístupovej komunikácie na šírku 6,0 m.
4. Parkovacia plocha rozdelená na 4. etapy pre 374 osobných automobilov a 8 autobusov
5. Personálna vrátnica a priestor pre odkladanie bicyklov

Jestvujúci stav

V súčasnom stave sa dokončila kolaudácia novej skladovacej haly, ktorej výstavba prebehla na jestvujúcich parkoviskách pre osobné automobily. Parkovacia plocha s počtom 71 ks parkovacích miest pre osobné automobily zanikla.

Dočasné parkovacie miesta sú zrealizované v rámci priľahlých pozemkov na plochách vysypaných štrkom.

Z celkových pôvodných parkovacích miest je zachované parkovisko pri vrátnici, ktoré má kapacitu 85 parkovacích miest pre osobné automobily. Vo vnútri areálu je k dispozícii parkovacia plocha pre 13 osobných vozidiel (celkom 98).

Navrhovaný stav

1. Výstavba parkovacích miest pre 7 Ks kamiónov so šikmým státím

   V rámci usporiadania pohybu nákladnej dopravy a celého systému logistiky spoločnosti SaarGummi Slovakia, bude vytvorené parkovisko so šikmým státim pre 7 kamiónov a zokruhovanej komunikácie o celkovej rozlohe cca 1205 m^2. Parkovisko bude nadväzovať na jestvujúcu asfaltovú komunikáciu, kde bude vytvorená zokruhovaná jednosmerná cesta. Cesta bude slúžiť ako aj prístupová komunikácia do novovytvoreného priestoru pre odpadové hospodárstvo. Parkovacie státie pre kamióny ako aj zokruhovaná komunikácia bude asfaltová z betónovým podkladom pre splnenie požadovaných parametrov.

   Okolie parkovacích plôch budú doplnené o výsadbu drevín a zatrávnených plôch.

2. Plocha pre odpadové hospodárstvo vrátane oplotenia

   Odpadové hospodárstvo je nutné riešiť z dôvodu odvážania odpadu prostredníctvom nákladnej dopravy. Zavážanie odpadového hospodárstva bude z jestvujúceho areálu po vnútroareálovej komunikácií. Odvoz odpadu z odpadového hospodárstva bude cez novú zokruhovanú komunikáciu. Odpadové hospodárstvo bude riešené ako asfaltová plocha o celkovej ploche cca 600 m^2, ktorá bude oplotená vrátane dvoch prístupových brán.

   Oplotenie odpadového hospodárstva bude z materiálového hľadiska architektonicky nadväzovať na jestvujúce haly, stavebno-technicky tak, aby nenarušoval vzhľadom okolité plochy, a tak vytváral nevhodné prostredie pre skladovanie odpadov. Vzhľadom na uvažované druhy ostatných odpadov, ktoré sa budú skladovať v certifikovaných kontajneroch, nie je požiadavka povrchové vody ďalej prečisťovať, preto budú napojené do dažďovej kanalizácie nového parkoviska pre kamióny za odlučovačom ropných látok.

3. Rozšírením prístupovej komunikácie na š.6,0 m

   V súčasnosti vedie popri areálu účelová asfaltová komunikácia, s ktorou sa po rozšírení uvažuje ako s prístupovou komunikáciou pre nové hlavné parkovisko. Po predbežnej konzultácií na príslušnom dopravnom inšpektoráte je hlavnou podmienkou celková šírka komunikácie 6,0 m. Asfaltová cesta má v súčasnosti šírku 3,0 m. Cesta má mierne stúpanie. V dolnej časti sa uvažuje s rozšírením ľavej strany v smere jazdy a v hornej časti sa uvažuje s rozšírením pravej časti v smere jazdy. Konštrukcia vozovky bude zodpovedať príslušným

predpisom a normám. Kryt vozovky sa uvažuje ako asfaltový. Celková dĺžka úpravy komunikácie je 220 m. Odvodnenie rozšírenej komunikácie bude riešené na terén, ktoré bude zabezpečovať priečny aj pozdĺžny sklon komunikácie. Súčasťou rozšírenej cesty bude aj chodník pre chodcov. Cesta vrátane chodníka bude osvetlená.

4. Parkovacia plocha rozdelená na 4 etapy pre 374 osobných automobilov a 8 autobusov

   Hlavné parkovisko je situované za areálom jestvujúceho závodu SaarGummi o celkovej rozlohe cca 15 000 m^2 s celkovou kapacitou 374 parkovacích miest pre osobné automobily a 8 parkovacích miest pre autobusy. Jeho realizácia je rozdelená na 4 etapy, vzhľadom na ekonomickú náročnosť projektu. Nové parkovisko by malo komplexne vyriešiť potreby parkovacích miest pre zamestnancov. Situovanie parkoviska nadväzuje na závod, a jeho dispozíciu, kde sa na strane v blízkosti parkoviska nachádzajú hlavné šatne. Výstavba nového parkoviska zahŕňa aj novú osobnú vrátnicu vrátane dopojenia na hlavný vstup do šatní a prístrešok pre bicykle. Nove parkovisko rieši aj parkovacie státie pre 8 autobusov, ktoré v čase striedania pracovných zmien zvážajú zamestnancov do a zo zamestnania. Parkovisko v návrhu lemuje po obvode chodník, ktorý bude bezpečne usmerňovať pohyb chodcov.

   Hlavné komunikácie budú materiálovo riešené ako asfaltové a parkovacie státia vrátane chodníkov zo zámkovej dlažby.

SADOVÉ ÚPRAVY

Parkovisko bude doplnené o zelené ostrovčeky, ktoré sa doplnia o výsadbu drevín. S výsadbou drevín sa uvažuje aj po celom obvode parkoviska, v takom prevedení aby architektonický výraz celého projektu zapadal do jestvujúcej lokality výstavby.

NAPOJENIE NA INŽINIERSKE SIETE

Kanalizácia

Odvodnenie parkovacích plôch pre nákladné vozidlá v severnej časti výrobného areálu bude riešené cez odlučovač ropných látok do vodného toku Nitrica, kde bude potrubie napojené na vodný tok cez jestvujúci výustný objekt č.1.

Odvodnenie centrálneho parkoviska je navrhované prostredníctvom vsakovacieho systému. Spôsob riešenia bude upresnený na základe výsledkov hydrogeologického prieskumu. Pred zaústením dažďových vôd do vsaku budú tieto vody prečistené v odlučovači ropných látok. V prípade nutnosti bude vybudovaná retenčná nádrž , z ktorej bude voda následne vyústená do vsaku.

Vonkajšie osvetlenie

Vonkajšie osvetlenie bude umiestnené po obvode parkoviska pre nákladné automobily a odstavných miest pre autobusy, po obvode parkoviska pre osobné automobily ako i v jednotlivých oddeľovacích pásoch medzi kolmými parkovacími stojiskami parkoviska pre osobné automobily.

9 ZDÔVODNENIE POTREBY ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie nového samostatného parkoviska pre osobné a nákladné automobily a autobusy, nakoľko jestvujúce kapacity pre parkovanie osobných áut v počte 98 miest a pre parkovanie nákladných áut v rámci jestvujúcich výrobno-skladových plôch areálu nie sú dostačujúce už ani pre súčasný počet zamestnancov a potreby nákladnej dopravy, následkom čoho prichádza k parkovaniu vozidiel na spevnenej ploche v severnej

časti výrobného areálu, resp. na krajnici miestnej komunikácie, ktorá vedie po ľavom brehu rieky Nitrica. Realizáciou navrhovanej činnosti príde k vybudovaniu nových 374 parkovacích stojísk pre osobné automobily a tým k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na počet 472 stojísk a vytvoreniu 7 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 8 stojísk pre dopravu zamestnancov autobusmi. Uvedeným riešením sa zabezpečí bezpečnosť zamestnancov, environmentálne prijateľné parkovanie vozidiel (ORL, vsakovanie vôd z povrchového odtoku), zlepší sa logistika dopravy, podporí sa ekodoprava (prístrešok pre cca 80 bicyklov).

10 CELKOVÉ NÁKLADY

Celkové rozpočtové náklady stavby predstavujú cca 0,55 mil. €

11 DOTKNUTÁ OBEC

Dolné Vestenice
Nitrica

12 DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Trenčiansky samosprávny kraj

13 DOTKNUTÉ ORGÁNY

Okresný úrad Prievidza – odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ŠVS, ŠSOH, ŠSOPaK, ŠSOO
Okresný úrad Prievidza – odbor krízového riadenia
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bojniciach
Okresný úrad Prievidza – pozemkový a lesný odbor
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Prievidza
Okresný úrad - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Prievidza

14 POVOĽUJÚCI ORGÁN

Obec Dolné Vestenice – všeobecný stavebný úrad
OU – OSŽP Prievidza - povolenie na vodné stavby

15 REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

16 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Územné a stavebné povolenie v zmysle zákona 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a v zmysle zákona 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov.

17 VYJADRENIE O VPLYVOCH ZÁMERU PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Výstavba parkoviska spoločnosti SaarGummi Slovakia v Dolných Vesteniciach vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť nebude mať žiadny vplyv na životné prostredia presahujúci štátne hranice.



Foto 1 Pohľad na areál SaarGummi z juhu, v popredí plocha pre parkovisko



Foto 2 Pohľad na navrhované parkovisko z prístupovej komunikácie



Foto 3 Pohľad na severnú časť areálu, kde sa navrhuje parkovisko pre kamióny



Foto 4 Priestor parkoviska pre kamióny, v súčasnosti provizórne parkovanie

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Za záujmové, t.j. priamo riešené územie navrhovanej činnosti je považovaný pozemok investora, v ktorom sa bude stavať nové parkovisko. Širšie územie navrhovanej činnosti je územie k.ú. obce Dolné Vestenice.

1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA, VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

1.1 GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Podľa geomorfologického členenia (Mazúr, Lukniš, Atlas SSR 1980) spadá záujmové územie do subprovincie: Vnútorné Západné Karpaty, oblasti Fatransko-tatranskej, celku Strážovské vrchy, podcelku Nitrické vrchy a na rozhraní častí Vestenická brána a Drieňov. Reliéf celého územia patrí k stredne členitým pahorkatinám. Výškový rozdiel tvorí interval od 230 m.n.m. po kótu 431,6 m.n.m. (Chotoma). Niva Nitrice vytvára tzv. Vestenickú bránu. V priečnom profile (S – J) možno sledovať plynulý prechod od nivy po jednotlivé horské stupne. Jednotlivé prítoky Nitrice, hlavne ľavobrežné vytvárajú v horskej skupine Drieňov pomerne hlboké zarezané doliny.

1.2 HORNINOVÉ PROSTREDIE

1.2.1 Geologická stavba

Geologické pomery sú charakterizované pozíciou územia v južnej časti Nitrických vrchov. Nitrické vrchy tvoria južný výbežok celku Strážovských vrchov. Sledované územie je tvorené v severnej časti horskou skupinou Rokoš a v južnej horskou skupinou Drieňov. Obe tieto horské skupiny sú oddelené Vestenickou bránou, ktorou preteká rieka Nitrica.
Územie je budované piatimi základnými litostratigrafickými celkami:

- mezozoikom krížňanského príkrovu (krieda)
- mezozoikom chočského a strážovského príkrovu (spodný, stredný - vrchný trias)
- pleistocénne proluviálne sedimenty (würm)
- pleistocénne – holocénne deluviálne sedimenty (prevažne würm – holocén)
- holocénne fluviálne sedimenty inundačných území

Mezozoikom krížňanského príkrovu sa nachádza v izolovanej tektonickej kryhe tvoriacej ostrovček uprostred vápencov a dolomitov strážovského príkrovu v severnej časti riešeného územia. Jedná sa o slienité vápence a slieňovce (titón – neokóm) tzv. zliechovskej série.

Mezozoikum chočského a strážovského príkrovu tvorí plošne najrozsiahlejšiu časť skúmanej lokality. Menej početné permské pestré, bridličnato-pieskovcovo-zlepencové súvrstvie spolu s telesami melafírov vystupuje v horskej skupine Drieňov. Hrubšie pieskovcové súvrstvie spodného triasu vystupuje v lokalite Ostrý vrch. Sú to svetlošedé doskovité kremité pieskovce, najčastejšie jemne pásikavé, s dobre vytriedeným a opracovaným klastickým materiálom. Hojnejšie sú v nich pestré bridlice s vložkami pestrých siltovcov. Zriedkavo sa vyskytujú aj slienité vápence a slienité dolomity. O niečo početnejšie sa vyskytujú tmavošedé silne dolomitové vápence (anis), ktoré sa striedajú s dolomitmi a vytvárajú tak spodnú časť mocného dolomitového komplexu. Najmohutnejším členom chočského príkrovu sú stredno a vrchno-

triasové dolomity. Sú prevažne svetlé a svetlošedé, jemnokryštalické, pórovité a brekciové. Na mnohých miestach sa rozpadajú na dolomitový piesok a štrk.

Pleistocénne proluviálne sedimenty vytvárajú náplavové kužele pravobrežných prítokov rieky Nitrice. Sedimenty kužeľov sa vyznačujú prítomnosťou pomerne slabo opracovaného úlomkového materiálu s piesočnato-hlinitou prímesou, s vrstevnatosťou niekde viac, inde menej výraznou.

Pleistocénne – holocénne deluviálne sedimenty (svahové sedimenty) sú prevažne vrchnopleistocénne (würm) a holocénne, hrúbky 3 – 4 m, zväčša kamenito-hlinité, viazané na svahy budované medzi horninovými komplexmi a v menšej miere hlinito-kamenité na skalných komplexoch mezozoika.

Holocénne fluviálne sedimenty vytvárajú poriečnu nivu Nitrice a jej prítokov. Rozsah a hrúbka sedimentov je značne menlivá v závislosti od tvaru doliny, prevažne sa pohybuje od 1 – 5 m. V zložení prevládajú piesky, štrky, ale i balvany a úlomky.

1.2.2 Inžinierskogeologická charakteristika

V zmysle regionálnej inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (M. Matula, 1985) patrí záujmové územie do rajónu riečnych náplavov typu F. Podľa STN 73 1001 sú jednotlivé genetické typy sedimentov kategorizované nasledovne:

- povrchové hliny - trieda F6 (typ CL)
- fluviálne piesčité štrky - trieda G1 (typ GW)
- íly a piesky - trieda F8 (typ CH).

V priebehu roka 2003 bol vykonaný na lokalite geologický prieskum, z ktorého výsledky uvádzajú, že ornica sa nachádza v hrúbke 30 cm, pod ňou je íl v hrúbke 70-450 cm, potom štrk v hrúbke 330 – 560 cm (kvartér) , od hĺbky 6,3 m až 7,8 m a nižšie sú dolomity. Hladina spodnej vody bola zistená na okraji lokality bližšie k rieke Nitrica v hĺbke 2,7 m, na opačnej strane záujmovej lokality (pri svahu) v hĺbke 6,2 m.

Radónový prieskum

V zmysle Prognózy radónového rizika (Atlas krajiny SR, 2002) patrí územie do zóny stredného radónového rizika.

1.2.3 Geodynamické javy

Lokalita sa nachádza v stabilnom území aluviálnej nivy; v posudzovanom území nie je dokumentovaný výskyt geodynamických javov.

Seizmicita územia

V zmysle „Mapy seizmických oblastí“ (STN 73 0036) sa lokalita nachádza v pásme, v ktorom maximálna intenzita seizmických otrasov nepresiahne hodnotu 6-7° stupnice makroseizmickej intenzity MSK-64.

1.2.3 Ložiská nerastných surovín

V bezprostrednom okolí posudzovanej lokality sa ložiská nerastných surovín nevyskytujú.

1.3 KLIMATICKÉ POMERY

Riešené územie patrí do teplej – mierne teplej klimatickej oblasti, podoblasti mierne vlhkej a okrsku teplého, mierne vlhkého s miernou zimou. Z hľadiska klimaticko-geografických typov patrí územie k typu kotlinovej – horskej klíme a subtypu - teplá klíma.

Leto je dlhé, teplé a suché, prechodné obdobie veľmi krátke, s teplou až mierne teplou jarou a jeseňou. Počet letných dní v roku s teplotou 25 °C a viac je 50 – 60 dní. Zima je krátka, mierne teplá, suchá až veľmi suchá, s trvaním snehovej pokrývky 109 dní. Priemerná ročná teplota sa pohybuje okolo 8,1 – 8,8 °C.

Ročný priemerný úhrn zrážok sa pohybuje okolo 600 - 700 mm.

Klimatické charakteristiky sú pre záujmové územie vyhodnotené podľa dlhodobých údajov z meteorologickej stanice Prievidza, zrážkomerných staníc Bystričany, a z monitorovacích staníc kvality ovzdušia Prievidza a Bystričany.

Tab.1 Priemerné teploty vzduchu (1931 – 1999) Prievidza

Mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
t ; °C	-2,8	-0,6	3,4	8,8	13,8	17,0	18,5	17,9	14,1	9,0	4,2	-0,4	8,6

Tab.2 Priemerné úhrny zrážok (1931 – 1999) stanica Bystričany

Mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
mm	38	35	32	40	56	74	77	67	45	42	49	52	607

Tab.3 Priemerná častosť smerov vetra v %

Stanica	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvetrie
Prievidza	14,4	26,2	2,8	4,0	8,3	15,6	5,3	6,2	17,2

Tab.4 Priemerná rýchlosť vetra v m/s

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Prievidza	2,2	2,4	2,7	2,9	2,6	2,4	2,2	2,0	2,2	2,3	2,3	2,1	2,4

Zdroj: SHMÚ, 2008

V priebehu jesene a zimy dochádza k výskytu častých inverzií teploty vzduchu. V Hornonitrianskej kotline sa vychladený vzduch podmieňujúci tvorbu inverzií rozteká do širšieho otvoreného priestranstva, a preto inverzie tu majú nižší výskyt, slabšiu intenzitu i kratšie trvanie ako v uzavretých kotlinách. Prízemné inverzie sa v tomto území vytvárajú priemerne počas 175 – 200 dní.

Stredná časť Hornonitrianskej kotliny patrí do suchej oblasti. Smerom k okrajom kotliny ročné úhrny zrážok vzrastajú.

Hornonitrianska kotlina patrí k málo veterným oblastiam. Prúdenie vzduchu je modifikované reliéfom kotliny, v dôsledku čoho prevláda prúdenie zo severovýchodného a z juhozápadného smeru pozdĺž údolia rieky Nitry. Priemerne v 73% situácií sa vyskytuje slabé prúdenie vzduchu do 2,5 m/s z toho je 23% situácií s bezvetrím až veľmi slabým prúdením do 1 m/s. Priemerné mesačné rýchlosti vetra sa pohybujú od 2 do 2,5 m/s.

1.4 VODA

1.4.1 Povrchové vody

Hydrologicky patrí územie do povodia rieky Nitry. Kostru riečnej siete riešeného územia tvorí rieka Nitrica so svojimi prítokmi. Rieka Nitrica predstavuje významný ľavobrežný prítok rieky Nitra.

Podľa Atlasu SSR (1986) má celá oblasť dažďovo-snehový typ režimu odtoku. To znamená, že najvyššiu akumuláciu majú vodné toky v decembri až februári, najvyšší prietok v mesiacoch marec a apríl, najnižší v septembri.

Tab.5 Údaje o povodí Nitrice v rôznych profiloch

Tok – profil	Druh pf.	Plocha pov.	Zráž.	Odtok	Rozd.	Odtok koef.	Špec. odtok	Priem. priet.
		km^2	mm	mm	mm		$l.s^{-1}.km^{-2}$	$m^3.s^{-1}$
Nitrica – Liešťany	V	143,76	967	389	578	0,40	12,31	1,770
Nitrica pod VN N.Rudno	B	177,24	934	351	583	0,38	11,11	1,970
Nitrica – V. Bielice	V	314,12	872	271	601	0,31	8,56	2,690

Vodné plochy

V najbližšom okolí sa nenachádzajú významnejšie vodné plochy.

1.4.2 Podzemné vody

Z hľadiska hydrogeologickej regionalizácie riešené územie spadá do celku mezozoikum a paleogén južnej časti Strážovských vrchov.

Na základe geologickej stavby možno v území vyčleniť dve najhlavnejšie hydrogeologické štruktúry s osobitnými vlastnosťami z hľadiska hydrofyzikálnych vlastností (priepustnosti) a režimu podzemných vôd:

- štruktúra deluviálnych sedimentov kvartéru
- štruktúra fluviálnych sedimentov kvartéru.

Vo veľkej časti územia sa vyskytujú kvartérne deluviálne svahové sedimenty, zastúpené prevažne hlinito-skamenitými suťami. Vzhľadom na charakter podložia je hlinitá zložka reprezentovaná prevažne ílovitou hlinou, čo spôsobuje veľmi slabú priepustnosť tejto vrstvy (v rozsahu rádov 10^{-6} - 10^{-9} $m^2.s^{-1}$). Tieto sedimenty sú napájané výlučne atmosferickými zrážkami. Hĺbka hladiny podzemnej vody závisí na klimatických pomeroch a morfológii terénu. Deluviálne sedimenty nepredstavujú významný kolektor podzemnej vody. Ich rozsah v území je minimálny.

Výskyt kvartérnych fluviálnych sedimentov je viazaný na údolie Nitrice a jej prítokov. Väčšinou sú tvorené štrkmi, piesčitými štrkmi a pieskami dnovej akumulácie, lokálne prekryté hlinami. Priepustnosť pórovitá, hladina podzemnej vody prevažne voľná. Stupeň transmisivity je vysoký (1.10^{-2} - 1.10^{-3} $m^2.s^{-1}$). Podzemná voda je väčšinou v priamej hydraulickej spojitosti s povrchovými vodami v tokoch, čo trvale zabezpečuje dopĺňanie zásob týchto podzemných vôd, no na druhej strane môže nepriaznivo ovplyvňovať ich kvalitu.

1.4.3 Minerálne a termálne vody

V riešenom území ani v jeho okolí nie sú registrované ani evidované zdroje minerálnych alebo termálnych vôd, ani ich ochranné pásma.

1.4.4 Vodohospodársky chránené územia

Okrajom (brehom rieky Nitrice) riešeného územia prechádza pásmo hygienickej ochrany (PHO) II. stupňa vonkajšie pre vodné zdroje Šiare a Turne stanovené rozhodnutím č. PLVH 641/86 zo dňa 29.12. 1988. Priamo v posudzovanej lokalite sa nenachádza žiadny vodný zdroj. V areáli spoločnosti Vegum sú vodné zdroje, ktoré sú využívané pre účely zásobovania priemyselných podnikov (Vegum, ContiTech a Saargummi) vodou. Ochranné pásmo tohto vodárenského zdroja je ohraničený v rámci výrobného areálu Vegum.

1.5 PÔDA

Na nekarbonátových nivných sedimentoch rieky Nitrice sa nachádzajú stredne ťažké až ťažké nivné pôdy. V oblasti Chotomy sa nachádza rendzina typická s pomerne dobre vyvinutým humusovým horizontom.

V riešenom území prevládajú tieto pôdne typy:

nivné pôdy karbonátové, sprievodné nivné pôdy glejové, na karbonátových nivných sedimentoch, zaberajú podstatnú časť poľnohospodársky využívaných plôch na nive rieky Nitrica

rendziny a rendziny hnedé, sprievodné litosoly, lokálne rendziny sutinové a hnedé pôdy na zvetralinách pevných karbonátových hornín. Zaberajú predhorie horskej skupiny Chotoma, toto územie z veľkej časti pokrývajú lesy a nelesná stromová a kríková vegetácia (NSKV).

1.6 BIOTA

1.6.1 Flóra a vegetácia

Podľa geobotanickej mapy (Michalko a kol., 1986) pôvodný vegetačný kryt v alúviu Nitrice tvorili lužné lesy nížinné. Zachovali sa len fragmentárne v pomerne úzkych pásoch na nive Nitrice a dolných úsekov niektorých potokov. Dominantným druhom je vŕba (*Salix* sp.) a jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*). Vo veľkom rozsahu boli pozmenené odlesnením, úpravou tokov, premenou na poľnohospodárske plochy a urbanizáciou stanovíšť.

V pahorkatinnom stupni sa vyskytovali v prevažnej miere dubovo - hrabové lesy karpatské. Ich stanovištia sú značne pozmenené odlesnením a premenené na poľnohospodárske plochy, pasienky, záhrady a sady.

Spoločenstvá dubových xerotermofilných lesov submediteránnych a dubovo cerových lesov sa vyskytovali len ostrovčekovite na teplých južných, juhovýchodných a juhozápadných svahoch. V týchto polohách prevládajú dubiny (*Quercus pubescens* – dub plstnatý) v zmesi s hrabom obyčajným (*Carpinus betulus*) a javorom poľným (*Acer campestre*), v teplejších lokalitách sa vyskytujú teplomilné kroviny, ako je dráč obyčajný (*Berberis vulgaris*), borievka obyčajná (*Juniperus communis*).

Z hľadiska potenciálnej vegetácie plošne najrozšírenejšie sú zastúpené spoločenstvá bukových kvetnatých lesov podhorských, ktoré sa zachovali na väčšine lesnatých plôch. Dominantným druhom je buk lesný (*Fagus silvatica*). Vo vyšších polohách majú prímes cenných listnáčov, hlavne javora poľného (*Acer campestre*) a jaseňa mannového (*Fraxinus ornus*). V nižších polohách k buku pristupuje hrab obyčajný (*Carpinus betulus*) a dub plstnatý (*Quercus pubescens*). Spoločenstvá bukových lesov kvetnatých sa vyskytovali len fragmentárne.

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii riešeného územia je výrazne pozmenený. Väčšinu územia tvorí intenzívne obrábaná poľnohospodárska pôda. Časť vyššie položených plôch tvoria trvalé trávnaté porasty (TTP). Kompaktnejšie plochy lesných porastov sa nachádzajú severne a južne od riešeného územia.

Samotná plocha pre parkovisko v južnej časti výrobného areálu je nezastavaná so zvyškami navážok zeminy s obdobia výstavby výrobných hál. Navrhované parkovisko pre nákladné vozidlá v SV časti tvorí spevnená štrková plocha pre provizórne parkovanie. Všetky plochy pre parkovacie miesta sú voľné bez krovinného, resp. stromového porastu.

1.6.2 Fauna

V katastrálnom území Dolných Vesteníc nachádzame pestrú skladbu biotopov od intravilánu obce cez plochy orných pôd, remízok, brehových porastov až po rozsiahle lesné komplexy. Osobitné postavenie má samotná rieka Nitrica a jej brehový porast.

Všeobecne možno konštatovať, že širšie územie svojou pestrosťou rastlinných spoločenstiev podmieňuje bohaté zastúpenie teplomilných druhov hmyzu, napr. pomerne hojný výskyt modlivky zelenej (*Mantis religiosa*) ako aj chránenej jašterice zelenej (*Lacerta viridis*) a veľkého počtu zástupcov avifauny. Tieto druhy sú viazané na pestré rastlinné spoločenstvá rastúce na triasových dolomitoch a viazané na lesné komplexy.

Zachovalé brehové porasty poskytujú vhodné podmienky pre život a hniezdenie vodných vtákov a spevavcov, ako slávik obyčajný (*Luscinia megarhynchos*), penice (*Sylvia sp.*) a svrčiak riečny (*Locustella fluviatilis*). V zachovalých brehových porastoch pozdĺž vodného toku Nitrice sa v hojnom počte vyskytujú nasledovné druhy vtákov – rybárik obyčajný (*Alcedo atthis*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), potápka malá (*Tachybaptus ruficollis*), kúdeľníčka lužná (*Remiz pendulinus*), slávik obyčajný (*Luscinia megarhynchos*), stehlík (*Carduelis sp.*), trasochvost biely *(Motacilla alba*) a trsteniarik obyčajný (*Acrocephalus palustris*).

Faunu širšieho riešeného územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na zastavané územie, priemyselné objekty a v širšom území voľnú poľnohospodársku krajinu, miestami sa tu objavia i vzácnejšie druhy živočíchov (sezónny migranti - zástupcovia avifauny). Druhovú diverzitu územia zvyšujú prítomné významnejšie krajinotvorné prvky (lesíky, okolia recipientov, nelesná stromová vegetácia a pod.). K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov - lastovičky, sýkorky, drozdy, trasochvost biely, vrabec domový a žltochvost domový, z cicavcov najmä drobné zemné cicavce.

V širšom okolí sa vyskytujú bežné druhy cicavcov zaradené ako poľovná zver napr. bažant, zajac poľný, srnčia zver, jelenia zver, diviak, líška.

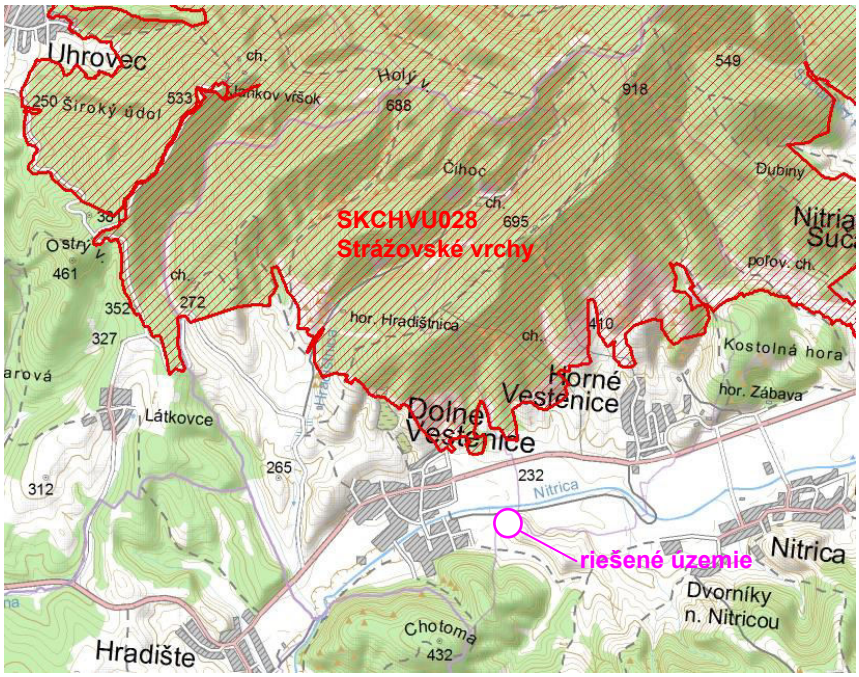
1.7 CHRÁNENÉ ÚZEMIA

1.7.1 Územná ochrana prírody

Priamo do riešeného územia nezasahuje žiadne územie, chránené v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Najbližšie sa nachádza chránené vtáčie územie SKCHVU028 Strážovské vrchy, vo vzdialenosti cca 770 m severne od riešeného územia a územie európskeho významu SKUEV0128 Rokoš vo vzdialenosti cca 880 m severne od riešeného územia – ako súčasť európskej sústavy chránených území.

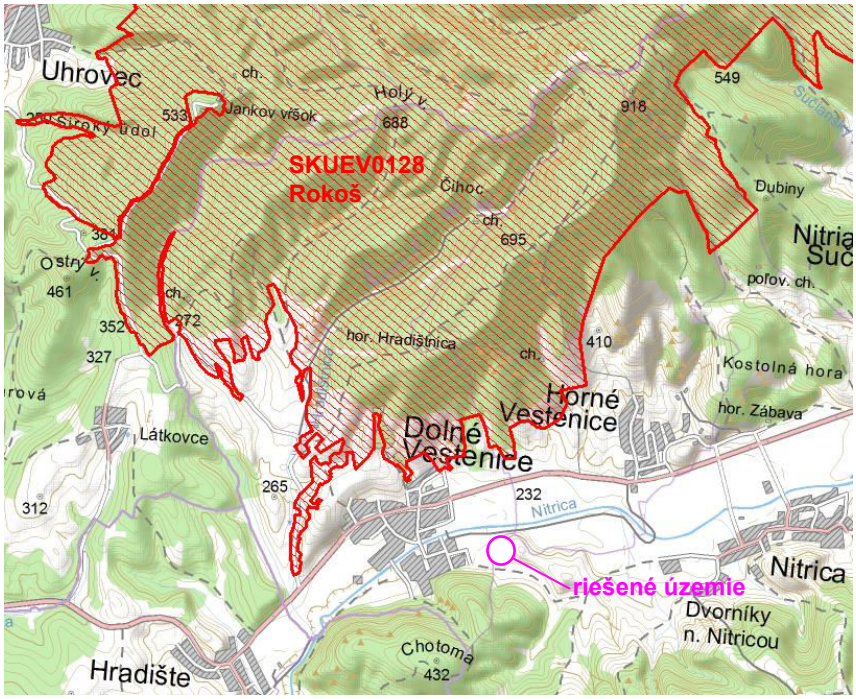
Posudzovaná činnosť zasahuje do žiadneho biotopu národného ani európskeho významu.

Obr. 2 Hranica chráneného vtáčieho územia.



Zdroj: sopsr.sk

Obr. 3 Hranica územia európskeho významu.



Zdroj: sopsr.sk

1.7.2 Druhová ochrana prírody

Hodnotenie výskytu chránených druhov je vzhľadom na charakter využitia územia (zastavané územie a nádvoria) irelevantný.

1.7.3 Chránené stromy

Priamo v lokalite sa nenachádza žiadny chránený strom.

2 KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA KRAJINY, SCENÉRIA

2.1 ŠTRUKTÚRA KRAJINY A VYUŽITIE ÚZEMIA

Z popisu bezprostredného okolia novej výrobnej haly vyplýva, že sa jedná o územie priemyselne využívané (Vegum, Contitech) a smerom severným a východným aj poľnohospodársky využívané. Južnú a východnú hranicu tvoria prírodné prvky krajiny, zalesnené plochy masívu Chotoma a Bačinej hory. Severozápadne za riekou Nitrica sa nachádza osídlenie Dolných Vesteníc formou KBV, na ktorú z východu nadväzujú plochy ornej pôdy.

Krajinná scenéria

Krajinná scenéria je reprezentovaná prechodnou štruktúrou krajiny, medzi urbanizovaným a prírodným typom krajiny. Reliéf je vertikálne členitý na relatívne malej ploche, významnú reliéfotvornú úlohu vytvára rieka Nitrica, ktorá v území vytvorila aluviálnu nivu. Táto bola z prevažnej miery odlesnená a využíva sa na poľnohospodárske účely, resp. je postupne zastavaná. Okoliu riešeného územia dominuje masív vrchu Chotoma s kompaktným lesným porastom. Celkovo pestrosť foriem reliéfu vytvára zaujímavý krajinný obraz územia.

2.2 PRVKY ÚZEMNÉHO SYSTÉMU EKOLOGICKEJ STABILITY

V zmysle § 2 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa za územný systém ekologickej stability považuje taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

Posudzovaná lokalita sa okrajovo dotýka regionálneho terestrického biokoridoru Drieňov – Chotoma a lokálneho hydrického biokoridoru Nitrice. Rieka Nitrica preteká vo vzdialenosti od 20 do 200 m severne od riešeného územia.

3 OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTÚRNO-HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1 OBYVATEĽSTVO

Realizáciou zámeru je priamo dotknuté k. ú. obce Dolné Vestenice, okres Prievidza, Trenčiansky kraj,

Na celkový populačný vývoj územia, jeho rozsah a štruktúru obyvateľstva v uplynulom období okrem prirodzeného vývoja výraznou mierou pôsobila aj migrácia obyvateľstva. Najvýznamnejší nárast celkového počtu obyvateľov v dotknutom sídle bol do roku 1991. Aj po tomto období pokračoval mierny nárast do roku 1998, za tým nasledovalo obdobie striedania miernych prírastkov a úbytkov.

Tab.6 Vývoj počtu obyvateľov

Obec	Počet obyvateľov									
	1970	1991	1998	1999	2000	2001	2007	2011	2012	2015
Dolné Vestenice	1154	2 523	2 726	2 721	2 741	2 699	2 633	2595	2571	2 581

Zdroj: Bilancia pohybu obyvateľstva. ŠÚ SR Bratislava 1998-2000. Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 20011. ŠÚ SR, Bratislava 2012. www.statistics.sk

Zo štruktúry obyvateľstva sídla Dolné Vestenice podľa základných vekových skupín je vidieť, že pokles detskej zložky naďalej pokračuje, najmä ako dôsledok znižujúcej sa pôrodnosti. Uvedené potvrdzuje i porovnanie obyvateľstva podľa charakteristických vekových skupín v rokoch 2000, 2007 a 2014 (tabuľka nižšie), kde vidieť významný pokles obyvateľstva v predproduktívnej vekovej skupine a výrazný nárast obyvateľstva v produktívnej vekovej skupine. Obyvateľstvo v sídle starne. Kým v roku 2007 bol priemerný vek obyvateľov obce 36,14 rokov tak v roku 2014 už bol 39,53 rokov.

Tab.7 Štruktúra obyvateľstva podľa charakteristických vekových skupín

Rok	0-14 ročný		15-59 (54 ženy)		60+ (55+ ženy)		Index vitality
	A	%	A	%	A	%	
2000	622	22,69	1 832	66,84	287	10,47	216,72
2007	375	14,24	1 868	70,94	390	14,8	96,15
2014	330	12,73	1 985	76,55	278	10,.72	118,71

Poznámka: A – absolútny počet
Zdroj: Bilancia pohybu obyvateľstva v SR, r. 2000, ŠÚ SR. www.statistcics.sk

Ako z tabuľky vidieť sa v sídle podľa indexu vitality situácia zhoršila v porovnaní s rokom 2000, kedy išlo o populáciu stabilizovanú – rastúcu.

Od roku 2007 už možno hovoriť o regresívnom charaktere (index vitality pod 100), čo už nedávalo záruku k populačnému rozvoju sídla z vlastných zdrojov. V poslednom období bol v sídle zaznamenaný mierny nárast celkového počtu obyvateľov a zároveň pokles obyvateľov v poproduktívnej vekovej skupine, čo pozitívne ovplyvnilo nárast indexu vitality a tak za rok 2014 možno charakterizovať populáciu ako stagnujúcu, čo v porovnaní s rokom 2007 je zlepšenie stavu.

Podľa sčítania obyvateľov, domov a bytov (r.2011) prevládala podľa národnosti v sídle príslušnosť slovenská (95,14 %). Podľa vierovyznania príslušnosť rímskokatolícka (78,09 %). Domový fond tvorilo 356 domov, z toho 312 trvale obývaných, z toho bolo 259 rodinných domov s 265 bytmi a 46 bytových domov s 518 bytmi.

Podmienky zamestnanosti obyvateľov širšieho okolia vytvára samotná obec Dolné Vestenice, kde pracuje časť ekonomicky aktívnej časti obyvateľstva. Obyvatelia sú zamestnaní predovšetkým v priemysle, službách a poľnohospodárstve. Najvýznamnejšie pracovné príležitosti poskytujú gumárenské podniky z toho dva so zahraničnou účasťou. Významnými miestami odchádzky za prácou v blízkom okolí sú aj Prievidza, Partizánske, Zemianske Kostoľany a ďalšie.

V roku 2009 bolo v sídle cca 100-120 nezamestnaných, ku dňu sčítania v r. 2011 evidovali v sídle 1 415 EAO a z toho 178 nezamestnaných. Od r. 2008 sa aj v riešenom území prejavili dôsledky krízy nárastom počtu nezamestnaných. V posledných rokoch však došlo k oživeniu ekonomiky a poklesu nezamestnanosti v celej SR, aj v dotknutom území. Podľa UPSVAR Prievidza bolo vo februári 2013 v okrese 68 980 ekonomicky aktívnych obyvateľov. Miera evidovanej nezamestnanosti predstavovala 14,13 %. V marci 2017 evidovali v okrese Prievidza 69 780 EAO a miera evidovanej nezamestnanosti predstavovala 6,92 %, čo je výrazné zlepšenie stavu už aj v porovnaní s r. 2013.

Odchádzkou za prácou mimo trvalého bydliska je čiastočne vyrovnávaný deficit pracovných príležitostí v dotknutom sídle i okrese.

3.2 SÍDLA

Obec Dolné Vestenice leží v juhozápadnej časti Hornonitrianskej kotliny. Svojou veľkosťou podľa počtu obyvateľov spadá dotknutá obec do veľkostnej kategórie do 3000 obyvateľov. Spádové územie Dolných Vesteníc tvoria sídla Horné Vestenice, Nitrica a Nitrianske Sučany.

V súčasnosti plní obec funkciu sídla miestneho významu, v oblasti výroby i vyššieho významu. Je sídlom obecného úradu so základnou občianskou vybavenosťou, s rozvinutou sídelnou, výrobnou i technickou infraštruktúrou, s rozvinutou sieťou služieb, ktorá je v princípe viazaná na sídelnú veľkosť, význam a funkčnú profiláciu daného sídla, v založenom systéme osídlenia. Dolné Vestenice patria v regióne medzi najrýchlejšie rastúce sídla s výrazným mestským charakterom. Prevažná väčšina obyvateľov žije v hromadnej bytovej zástavbe.

Dolné Vestenice sú progresívne sa vyvíjajúcim sídlom v ťažisku trojice okresných sídiel (Bánovce nad Bebravou, Partizánske, Prievidza). V únosnej dostupnosti leží i krajské mesto Trenčín. Mimoriadne priaznivú polohu sídla znásobuje i mobilita obyvateľov prostredníctvom prímestských a diaľkových liniek.

3.3 PRIEMYSEL

Centrum priemyselnej produkcie v dotknutom sídle je sústredené južne od obce. (areál bývalých Gumární SNP, š.p. dnes VEGUM a.s.). V priemyselnej výrobe dominuje chemický priemysel v zastúpení firmy VEGUM. a.s., CONTITECH VIBRATION CONTROL SLOVAKIA, s.r.o. a spoločnosť Saargummi, s.r.o., ktoré svojou produkciou dosahujú medzinárodný význam.

Realizáciou zámeru sa vytvorí kompaktné parkovisko slúžiace pre potreby spoločnosti SaarGummi Slovakia na vlastnom pozemku v južnej časti výrobného areálu, resp. v SV časti, ktorá je vyčlenená pre nákladné vozidlá. Spoločnosť SaarGummi Slovakia, s.r.o. (ďalej SaarGummi) od roku 2008 realizuje doplnkovú výrobu pre automobilový priemysel – výrobu rôznych druhov tesnení (gumové rámy do okien, dverí kapoty automobilov...).

3.4 POĽNOHOSPODÁRSTVO A LESNÉ HOSPODÁRSTVO

Časť Hornonitrianskej kotliny, ktorej súčasťou je aj záujmové územie, spadá do obilninárskej oblasti, kde tržnou plodinou sú obilniny, krmoviny a zemiaky. V posudzovanom území je rozvinuté aj ovocinárstvo. V živočíšnej výrobe prevláda chov ošípaných, hovädzieho dobytka, oviec a hydiny.

Rozloha katastrálneho územia obce je 1.383,6 ha. Z toho tvorí orná pôda výmeru 1.617 ha; ovocné sady 20,2 ha ; trvale trávne porasty 160,3 ha; záhrady 16,8 ha; lesná plocha 9,13 ha. Vodné plochy predstavujú 7,9 ha z katastrálneho územia obce. Zastavané plochy tvoria 65,6 ha a ostatné plochy 37,7 ha.

Z významnejších subjektov podieľajúcich sa na obhospodarovaní poľnohospodárskej pôdy, živočíšnej a poľnohospodárskej výrobe v dotknutom území je potrebné spomenúť najmä bývalé Poľnohospodárske družstvo JRD MIER, ktoré sa v roku 1991 pretransformovalo na Poľnohospodárske obchodné podieľnícke družstvo so sídlom v Dolných Vesteniciach, ktorého areál je využívaný pre podnikanie viacerými firmami .

Lokalita je situovaná mimo lesných pozemkov.

3.5 SLUŽBY

Riešené sídlo je vybavené širokou škálou zariadení miestneho významu. Poskytuje svojim obyvateľom ponuku služieb, zameranú na uspokojovanie základných potrieb obyvateľov v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, sociálnej starostlivosti, maloobchodnej sieti, drobných služieb a pod. Základná vybavenosť je vyhovujúca. Dobré je zásobovanie, služby, zdravotnícka starostlivosť – dvaja praktickí lekári, dvaja zubní lekári, detská lekárka, dochádza rehabilitačný lekár a rehabilitačná sestra, lekáreň. V obci je knižnica, detské ihriská, Dom kultúry. Občiansku vybavenosť dopĺňajú komerčná banka a poisťovňa, bankomat, káblová televízia, predajňa pohonných hmôt. Služby rozmanitého charakteru sú poskytované prostredníctvom siete súkromných podnikateľov. Vyučovací proces detí prebieha v zrekonštruovanej ZŠ a MŠ. Svoju činnosť aktívne rozvíja i Dobrovoľný hasičský zbor a spoločenské organizácie. Občania sa majú možnosť vyžiť aj po športovej stránke, predovšetkým v areáli športovcov v tenisovej hale a pod. Za vyššou vybavenosťou musia obyvatelia vycestovať do okolitých miest (Prievidza, Bánovce nad Bebravou, Partizánske. Trenčín), ktoré sú v dobrej dostupnosti. Komerčná obchodná, obslužná a ostatná vybavenosť, kde sa intenzívnejšie presadzujú konkurenčné trhové vzťahy sa rozvíja dynamickejšie ako verejná a záujmová. Rýchlo sa rozvíjajú také druhy maloobchodu a služieb, ktoré pokrývajú denné potreby občanov. Zároveň je však možné konštatovať, že aj v tejto sfére chýba nákladnejšia a kvalitnejšia vybavenosť, napr. ubytovacie a stravovacie zariadenia vyššieho štandardu, kryté športové a relaxačné zariadenia, náročnejšie areály športu a zotavenia. V posledných rokoch sa v spolupráci a za podpory niektorých firiem v obci realizujú zámery na podporu voľnočasových aktivít.

Na posudzovanej lokalite, ani v jej blízkosti sa objekty služieb nenachádzajú.

3.6 INFRAŠTRUKTÚRA

3.6.1 Doprava

Automobilová doprava na území je zabezpečená prostredníctvom štátnej cesty I/50, ktorá prechádza sídlom a prostredníctvom miestnych komunikácií.

Cesta I/50 Trenčín – Bánovce nad Bebravou – Prievidza – Žiar nad Hronom – Lučenec – Košice má v úseku Trenčín – Žiar nad Hronom medzinárodný význam ako cesta E 572. Tvorí spojnicu diaľnice D1 Bratislava – Žilina s cestou I/65 v Žiari nad Hronom. V Prievidzi sa na cestu I/50 napája cesta I/64.

Riešené územie je napojené na cestu I/50 prostredníctvom miestnej komunikácie Gumárenskej ulice. Prístup do areálu SaarGummi Slovakia je prostredníctvom účelovej miestnej komunikácie, ktorá je vedená popri ľavom brehu rieky Nitrica.

Riešené územie nie je napojené priamo na železničnú sieť SR. Najbližšia železničná stanica je v Novákoch na trati Prievidza – Partizánske

3.6.2 Inžinierske siete

Elektrická energia

Hlavným napájacím bodom v záujmovom území je elektrická stanica v Bystričanoch, ktorá rozvádza elektrickú energiu vyrobenú v ENO v Zemianskych Kostoľanoch. Linky 110 kVA slúžia na zásobovanie územia Hornej Nitry elektrickou energiou prostredníctvom staníc 110/22 kV

v Prievidzi, Novákoch a v riešenom území aj v Dolných Vesteniciach v rozvodni 110/22 kV pri areáli závodu VEGUM, kde prichádzajú dve 110 kV vedenia č. 7750 a 8798.

Zásobovanie plynom

Plynofikácia SÚ Dolné Vestenice je realizovaná VTL prípojkou DN 150, PN 2.5 MPa z Ponitrianskeho plynovodu DN 300, PN 2.5 MPa Martin – Prievidza – Partizánske. Na túto VTL prípojku je napojená regulačná stanica plynu RS 3000 m^3/hod. Z nej je zo stupňa VTL/ STL vedený STL plynovod DN 150 do priemyselnej zóny.

Zásobovanie vodou

Závod Vegum ako i ďalšie spoločnosti pôsobiace na jeho území (ContiTech, SaarGummi) sú napojené na vlastný vodný zdroj v správe VEGUM, a s. Dolné Vestenice. Zdrojom vodu sú dve studne o celkovej kapacite Q=50 $l.s^{-1}$ na ľavom brehu rieky Nitrica. Voda z vodného zdroja je prečerpávaná do vodojemu o objeme 650 m^3 v časti Chotômka, z ktorého je gravitačne privádzaná k jednotlivým spotrebiteľom. Zároveň tieto dva zdroje slúžia ako zdroj úžitkovej vody. Ďalším zdrojom úžitkovej vody v závode VEGUM, a.s. je studňa o kapacite Q=10 $l.s^{-1}$.

Kanalizácia

V obci Dolné Vestenice je vybudovaná jednotná kanalizácia, ktorá je ukončená v ČOV situovanej na pravom brehu rieky Nitrica. V časti obce, kde kanalizácia nie je vybudovaná sú odpadové vody zachytávané do žúmp. Na kanalizáciu je napojené aj sídlisko a objekty KBV. Jednotlivé uličné stoky DN 300 – 400 sú vyústené do kmeňovej stoky trasovanej popri pravom brehu rieky Nitrica. Na túto kmeňovú stoku boli zaústené aj splaškové vody závodu VEGUM, a.s. a bývalého Poľnohospodárskeho obchodného podielového družstva Dolné Vestenice. V roku 2007 sa areál Vegum odpojil od obecnej kanalizácie a vybudoval si vlastnú ČOV. Existujúcu ČOV prevádzkuje obec za pomoci odborného prevádzkovateľa.. Spoločnosť SaarGummi Slovakia odvádza splaškové odpadové vody do vlastnej ČOV, dažďové vody sú cez ORL odvádzané spoločne s vyčistenými OV do toku Nitrica.

3.6.3 Odpadové hospodárstvo

Zber komunálneho odpadu v obci je zbieraný firmou TEDOS Bánovce nad Bebravou a zneškodňovaný na skládke Veronika v Dežericiach. Obec vytvorila pre občanov podmienky na separáciu využiteľných druhov odpadov – papier, sklo, plasty, textil, železný šrot.

3.7 REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH

Prírodné podmienky územia regiónu a jeho kúltúrno-historický potenciál umožňujú celoročný cestovný ruch a rekreáciu s prevahou letnej sezóny. Potenciál územia charakterizujú rozvinuté podmienky pre kúpeľný cestovný ruch, letný pobyt pri vode, horskú turistiku a rekreáciu, vidiecky turizmus a v menšej miere aj zimné športy. Významnými centrami turistického ruchu v širšom okolí sú napr. rekreačná oblasť Veľké Uherce a Veľký Klíž-Podsliače v okrese Partizánske, VN Remata, termálne kúpaliská v Bojniciach v okrese Prievidza, termálne kúpaliská v Bánovciach nad Bebravou, Bystričanoch-Chalmovej. Pre zimnú rekreáciu – lyžiarske športy poskytuje v širšom okolí dobré podmienky najmä rekreačné stredisko Homôlka, horské stredisko Kľačno-Chvojnická dolina, stredisko rekreácie a zimných športov Horná Ves-Lômy a stredisko zimných športov Ráztočno-Remata, okres Prievidza.

V okolí riešeného sídla je to najmä rekreačná oblasť- VN Nitrianske Rudno, ktorá poskytuje podmienky pre letnú rekreáciu, najmä vodné športy.

Rekreačná funkcia sídla Dolné Vestenice je rozvíjaná v priestore Milotína. Oddychové priestory parkové sú navrhované v prepojení oboch cintorínov a v prepojení areálu Milotína s obcou. Významné rekreačné líniové funkcie sú rozvíjané okolo Nitrice a v nadväznosti na cyklistické trasy na Jankov vŕšok. Vhodné podmienky pre relax, oddych a turistiku poskytujú priestory Hradištnice (piknikové posedenia, táborenie...) a priestor Závinčia (kultúrno-spoločenské obecné slávnosti, športové podujatia, výlety). V samotnej obci priestory pre rekreáciu a oddych obyvateľstva poskytujú aj športové plochy, záhradkárske osady a chalupy.

V bezprostrednom okolí posudzovanej lokality sa rekreačno - športové objekty nenachádzajú.

3.8 KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

K evidovaným kultúrnym pamiatkam v Súpise pamiatok SR patrí:

- kaplnka Panny Márie
- kamenný kríž pred kaplnkou
- pomník padlým v SNP.

K významným kultúrnym pamiatkam obce patrí:

- Pamätník obetiam vojny (I. sv. vojne a v II. sv. vojne a v SNP)
- Námestie Andreja Hlinku (pamätný kameň a lipa zjednotenia vysadená 14.3.1992)
- partizánske bunkre zo SNP v Hradištnici
- 5 krížov, ako dôležitých krajinotvorných prvkov s votínovou a kultovou funkciou
- obytné domy s pôvodnou architektúrou (ul. Štefánika a na nám. Hlinku)
- starý cintorín
- lipy pri kostole, škole, dome kultúry a na starom cintoríne.

Na lokalite sa nevyskytujú žiadne kultúrno-historické pamiatky.

3.9 ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY ÚZEMIA, PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Nakoľko v území nebol robený široký archeologický prieskum, nedá sa vylúčiť, že pri zemných prácach nemôže byť odkryté nové nálezisko. Preto je potrebné pri zemných prácach postupovať v súlade so zákonom SNR 49/2002 Z.z.. o štátnej pamiatkovej starostlivosti a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a v prípade nálezu spolupracovať s kompetentnými inštitúciami.

4 SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

4.1 OVZDUŠIE

Stav kvality ovzdušia v posudzovanom území je ovplyvnený existujúcimi malými, strednými a veľkými zdrojmi znečistenia ovzdušia, automobilovou dopravou, ale aj prenosmi emisií zo vzdialenejších zdrojov. Významným zdrojom znečisťovania ovzdušia je automobilová doprava a neďaleké významné zdroje znečistenia ovzdušia: ENO Nováky a NCHZ Nováky.

Štruktúra priemyslu, ktorá je zastúpená energetickým, chemickým priemyslom a baníctvom je charakteristická vysokou energetickou náročnosťou používaných techno-lógií, so značným únikom emisií, čo značne vplýva na kvalitu ovzdušia v širšej oblasti.

Katastrálne územie miest a obcí Prievidzského okresu bolo už v minulosti vyhlásené za oblasť vyžadujúcu osobitnú ochranu ovzdušia podľa vyhlášky MŽP SR č.112/1993 Z.z.. V súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti ochrany ovzdušia je Prievidza určená ako oblasť riadenia kvality ovzdušia pre emisie PM10 a SO_2.

V regióne Hornej Nitry desaťročia pôsobili a pôsobia najmä imisie a exhaláty Elektrárne Nováky (ENO) v Zemianskych Kostoľanoch. ENO bola uvedená do prevádzky v roku 1953 a od tejto doby je hlavným zdrojom znečistenia na Hornej Nitre. Emisné zložky vďaka významnému zastúpeniu síry v uhlí spaľovanom v ENO (2−3 % z Hornonitrianských baní, 5−6 % českého hnedého uhlia) sú kyslého typu, s prevahou komponentov síry, dusíka, uhlíka, prašného a popolčekového spádu, ktorý obsahuje celý rad rizikových prvkov najmä As, F, Cr, Pb, Cd, V, Zn, Ni a ďalších. K markantnému poklesu emitovaných znečistenín do ovzdušia došlo za posledných 10−15 rokov. Čas tohto poklesu možno spájať so znižovaním množstva spáleného paliva a ekologizáciou výroby elektriny, zavedením účinných filtrov. Ako hraničné obdobie tohto poklesu možno uviesť roky 1989−90. Pokles CO, NO_x, SO_2 bol za roky 1980−2004 približne polovičný. Enormný bol však pokles tuhých znečisťujúcich látok (TZL), resp. polietavého prachu, ktoré sú rozptylované v ovzduší a pôsobia dráždivo na dýchacie cesty.

Tab.8 Prehľad produkcie znečisťujúcich látok v tonách (r. 2003-2015)

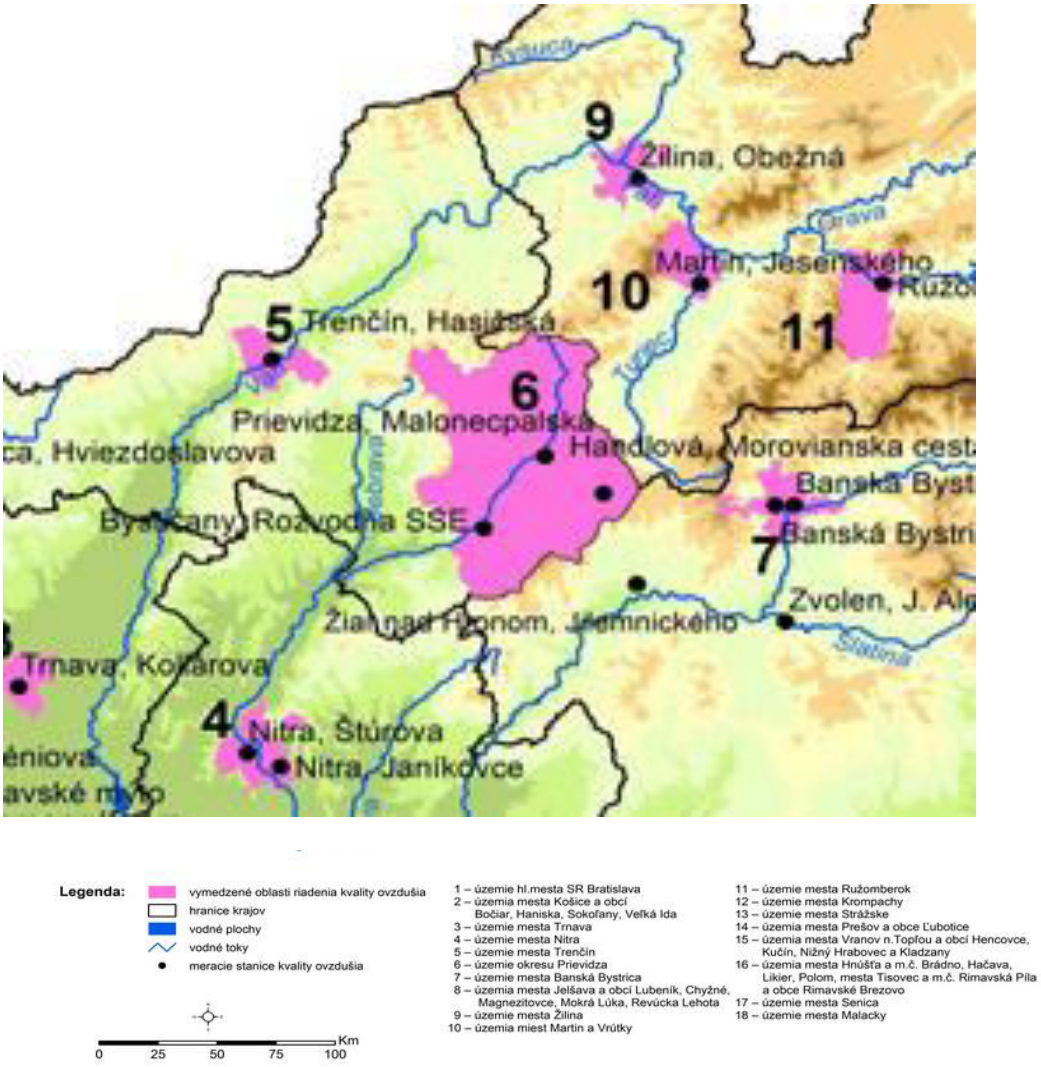
Množstvo škodlivín v tonách za rok	TZL	SO_2	NO_x	CO	TOC
2003	1503,184	43 674,2	5 964,32	928,366	173,442
2004	1778,966	42 433,13	5 639,7	790,402	197,098
2005	1381,711	39 458,77	4 021,72	666,191	183,34
2006	1036,463	38 191,69	3 794,57	793,75	175,229
2007	843,01	32 321,82	3 746,14	777,44	177,69
2008	726,58	35 104,42	4 004,17	817,05	218,92
2009	674,79	32 487,82	3 984,14	763,61	196,52
2010	521,15	36 493,34	3 681,11	823,77	197,27
2011	591,128	39 593,158	4 369,803	890,330	202,475
2012	560,013	33 395,816	3 669,402	807,134	200,782
2013	544,098	31 045,919	3 401,642	840,283	172,422
2014	534,539	24 728,958	3 409,744	771,297	160,636
2015	744,261	46 791,469	3 958,058	754,083	164,969

TZL - tuhé znečisťujúce látky, TOC - celkový organický uhlík

Vyhláška MPŽPRR č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia v prílohe č. 17 ustanovuje zoznam aglomerácií a zón pre účely hodnotenia kvality ovzdušia. Územie Trenčianskeho kraja bolo touto vyhláškou vymedzené za zónu pre oxid siričitý, oxid dusičitý a oxidy dusíka, častice PM_{10}, častice $PM_{2,5}$, benzén a oxid uhoľnatý.

Na území kraja boli vyčlenené 2 oblasti riadenia kvality ovzdušia (obr. 13), územie mesta Trenčín a Prievidza je vymedzené ako oblasť riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúcu látku PM_{10}. Záujmové územie okolia navrhovaného parkoviska sa nachádza v rámci tejto oblasti, ktorá je vymedzená hranicami k.ú.

Obr.4 Vymedzené oblasti riadenia kvality ovzdušia v Trenčianskom kraji



4.2 HLUK

Akustické pomery obce Dolné Vestenice sú určované predovšetkým mobilnými v menšej miere stacionárnymi zdrojmi hluku.

Mobilné zdroje sú automobily jazdiace predovšetkým po ceste I/50, a okolitých miestnych komunikáciách, predovšetkým na hlavnej miestnej komunikácii v smere do priemyselnej zóny Gumárenskej ulici. Súčasťou predkladaného zámeru je protokol z informatívneho merania hluku (VibroAkustika, s.r.o. Žilina, 05/2017) – príloha č.2.

Stacionárne zdroje hluku sú situované predovšetkým v zóne priemyselnej výroby, ale bez významného vplyvu na obytnú zástavbu obce vzhľadom na modernizáciu areálov aj v oblasti protihlukovej ochrany okolia.

4.3 HORNINOVÉ PROSTREDIE

Z hľadiska možnosti aktivácie geodynamických javov je záujmové územie vzhľadom na jeho sklonitosť klasifikované ako stabilné.

4.4 POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Povrchové vody

V tesnej blízkosti záujmového územia preteká tok Nitrica, pravostranný prítok Nitry. Kvalita povrchovej vody v danom území sa sleduje iba v profile Nitrica – Partizánske, ktoré je vzdialené od Dolných Vesteníc cca 8 km.

Podľa dlhodobého pozorovania v rámci štátnej pozorovacej siete (SHMÚ Bratislava), je v tomto profile Nitrice nasledovná kvalita vôd:

Tab.9 Kvalita povrchových vôd Nitrice v profile Partizánske, r. km 0,2:

Obdobie	Ukazovatele podľa STN 75 7221					
	A	B	C	D	E	F
1997 - 1998	III	V	I	-	IV	-
1999 - 2000	II	II	III	III	III	III
2000 - 2001	II	II	III	III	IV	III
2005 - 2006	II	II	IV	III	III	IV

Vysvetlivky :

A - ukazovatele kyslíkového režimu
B - základné chemické ukazovatele
C - nutrienty
D - biologické ukazovatele
E - mikrobiologické ukazovatele
F - mikropolutanty
I najnižší stupeň znečistenia
V najvyšší stupeň znečistenia

Znečistenie Nitrice spôsobuje najmä v jej hornom toku sklársky priemysel vo Valaskej Belej, ČOV Dolné Vestenice a splašková kanalizácia časti obce, ako i kanalizácia z rekreačných objektov v Nitrianskom Rudne. Nepriame znečistenie je aj z ostatných obcí spadajúcich do povodia Nitrice z dôvodu absencie kanalizačnej siete a ČOV.

SaarGummi vplýva na kvalitu Nitrice vypúšťaním čistených splaškových odpadových vôd na dvoch ČOV. Za rok 2016 bolo vypustených 9900 m^3 vyčistených splaškových odpadových vôd v súlade s platným povolením. Okrem toho SaarGummi monitoruje aj kvalitu vypúšťaných vôd z povrchového odtoku, ktorých hodnota NEL bola 0,05 mg/l.

Kvalita ostatných povrchových tokov územia nie je sledovaná. Podľa terénnych zisťovaní sa na ich znečisťovaní podieľa hlavne osídlenie.

Podzemné vody

Podzemné vody sa využívajú najmä pre zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou, v menšej miere pre priemysel a pre poľnohospodárstvo. Priaznivé geologické podmienky sú v nivách Nitry a Nitrice. Prijateľné podmienky s ohľadom na čistotu povrchovej a podzemnej vody sú len v nive Nitrice. Prieskum využiteľnosti zásob podzemných vôd odporúča elimináciu nevhodných vodohospodárskych úprav a zvýšenia výdatnosti zdrojov umelou infiltráciou.

Vo vzdialenosti asi 250 m od záujmového územia východným smerom sú evidované StVaK š.p. Banská Bystrica 2 vodné zdroje – vŕtané studne HSV 6 s výdatnosťou 20 l/s a HSV 7 s výdatnosťou 25 l/s, s kvalitou vody spĺňajúcou podmienky STN pitná voda.

Kvalita podzemnej vody v širšom záujmovom území je sledovaná v 3 vrtoch na okraji pozemku SaarGummi Slovakia, s.r.o. s nasledovnými výsledkami (analýzy z 17.2.2010):

Tab.10 Údaje o kvalite vody vo vrtoch 1 -3 na území SaarGummi (2016)

Ukazovateľ	Vrt 1	Vrt 2	Vrt 3	Vyhl. 354/2006 Z.z. pitná voda
BSK_5 (mg/l)	1,9	2,1	1,9	-
NEL(mg/l)	<0,05	<0,05	0,05	-
$CHSK_{Mn}$ (mg/l)	0,4	<0,32	0,48	3,0
pH	7,21	7,42	7,24	6,5-8,5
nasýtenie O_2 (mg/l)	2,86	1,83	2,41	
Vodivosť (µS/cm)	74,0	45,5	61,5	125 mS/m
Benzén (BZ) (µg/l)	<0,2	<0,2	<0,2	1,0
Etylbenzén (µg/l)	<0,5	<0,5	<0,5	-
Xylény (µg/l)	<0,5	<0,5	<0,5	20,0
Toluén C_7H_8 (µg/l)	<0,2	<0,2	<0,2	50- MH 700 NMH

4.5 PÔDY

V riešenom území neboli robené podrobnejšie prieskumy kvality pôdy z hľadiska jej možnej kontaminácie. Vzhľadom na doterajšie využitie nepredpokladáme kontamináciu pôdneho krytu.

4.6 SKLÁDKY

Priamo v posudzovanej lokalite sa nenachádza žiadna skládka odpadov ani iným spôsobom devastovaná plocha ak za takú plochu nepovažujeme navážky zeminy z predchádzajúcej výstavby areálu navrhovateľa.
Spoločnosť SaarGummi v roku 2016 vyprodukovala 4 086,297 t odpadov, z toho 4008,56 t ostatných odpadov a 77,734 t nebezpečných odpadov, ktoré boli zhodnotené prípadne zneškodnené prostredníctvom oprávnenej organizácie. Spoločnosť v roku 2016 zhodnotila do 87 % vzniknutých odpadov, zostávajúcich 13% bolo zneškodnených.

4.7 RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠSTVO

Už sám charakter riešeného územia, lokalita v priemyselnom areáli, blízkosť sídel, existencia líniových dopravných koridorov a priemyselné činnosti a aktivity nedávajú predpoklad prítomnosti územne kvalitnej biote.

Najvýznamnejším negatívnym ovplyvnením bioty v minulosti bolo zoranie nivy Nitrice a premena pôvodných lužných lesov na poľnohospodársku pôdu. Tento stav spôsobil radikálne ochudobnenie druhového spektra rastlín a živočíchov. Najintenzívnejší vplyv na živočíšstvo v dotknutom území je vplyv urbanizačný, ktorý je spojený so zvýšeným ruchom vytláčajúcim živočíchov z miest pobytu. Jedným z najvýznamnejších dopadov antropizácie je existencia početných migračných bariér medzi ktoré sa radia i cestné ťahy (I/50). Podstatná premena z pôvodnej prírodnej krajiny na krajinu hospodársky využívanú a husto osídlenú spôsobili, že podstatne kvalitnejšie prvky krajiny sa nachádzajú južne a severne od riešeného územia.

Rastlinstvo i živočíšstvo bolo vytlačené do miest s menšou degradáciou pôvodných biotopov viažúcich sa k vodnému toku Nitrice, resp. k lesným biotopom v širšom okolí Chotoma – Bačina hora.

4.8 ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRE ČLOVEKA

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Podľa ŠÚ SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Prievidza v rokoch 2012 - 2016 bola u mužov 74,63 a u žien 81,49 rokov. Priemerná dĺžka pri narodení mierne vzrástla u oboch pohlaví. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien (cca 6,86 roka v prospech žien). Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Trenčiansky kraj i okres Prievidzu. V roku 2014 sa narodilo v Dolných Vesteniciach 20 detí.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. V sídle Dolné Vestenice v roku 2015 zomrelo - 17 obyvateľov.

Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Trenčianskom kraji i v okrese Prievidza a jeho sídlach dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok 90- 95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

V roku 2014 zomrelo v okrese Prievidza celkom 1 291 obyvateľov, z toho v dôsledku nádorových ochorení 324 obyvateľov (25,10 % z celkových úmrtí), v dôsledku chorôb obehovej sústavy 662 (51,28 % obyvateľov), v dôsledku chorôb dýchacej sústavy 81 (6,27 %) a v dôsledku chorôb tráviacej sústavy 62 (4,80 %) obyvateľov. V dôsledku vonkajších zavinení zomrelo 69 (5,34%) obyvateľov. Uvedená úmrtnosť na vybrané ukazovatele predstavovala v r. 2015 v okrese Prievidza spolu cca 92,79 % zo všetkých úmrtí.

Zostávajúce percentá úmrtí pripadá na iné diagnózy. V rámci SR je už dlhodobo zaznamenaný vzostup alergických ochorení. (Zdroj: Počet zomretých na najčastejšie príčiny smrti podľa územia trvalého bydliska. www.statistics.sk, Demografia).

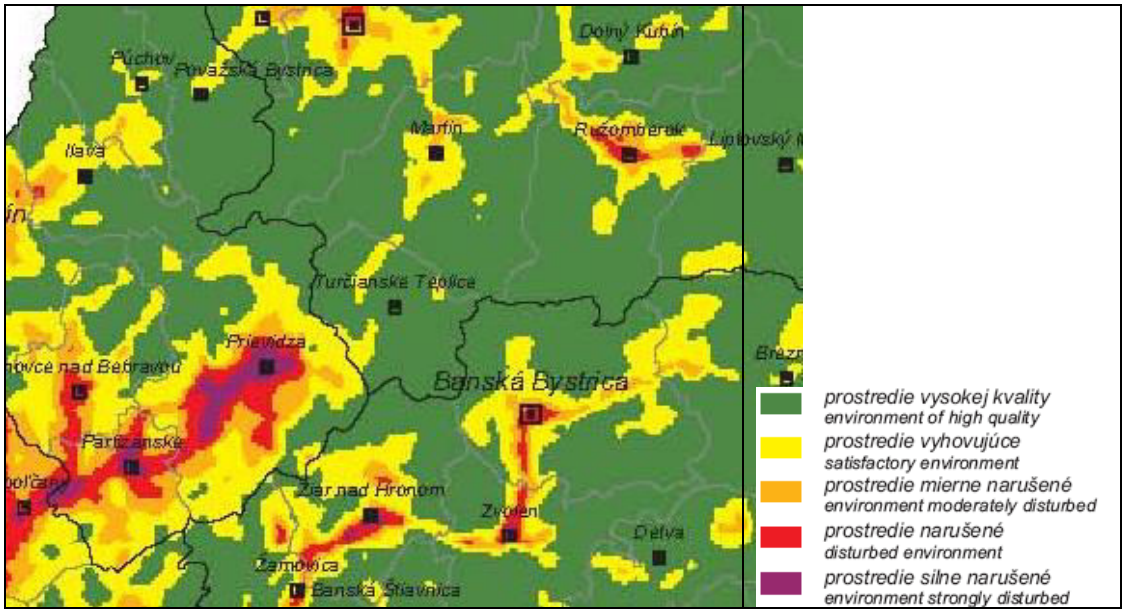
Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov v priemere za veľké či menšie územné celky je pomerne zložité, pretože zdravie nie je iba neprítomnosť choroby, zdravotný stav je výslednicou fyzického, psychického a sociálneho zdravia. Podľa viacerých zdrojov má rozhodujúci vplyv životný štýl a správanie, nasledované životným prostredím, genetickými a biologickými faktormi a zdravotníckymi službami.

4.9 SYNTÉZA HODNOTENIA SÚČASNÝCH ENVIRONMENTÁLNYCH PROBLÉMOV POSUDZOVANEJ LOKALITY

Celkový charakter environmentálnej kvality územia prezentujeme na základe analýzy stavu zaťaženia zložiek životného prostredia a pôsobenia jednotlivých rizikových faktorov v regiónoch Slovenskej republiky, ktorú spracovala SAŽP v roku 2010 a vydala ako publikáciu s názvom „Environmentálna regionalizácia SR“.

Jedným zo syntetických materiálov je regionalizácia SR a vyjadrenie stupňa environmentálnej kvality územia, ktorý je prezentovaný na nasledovnom obrázku. Podľa použitej metodiky je oblasť okolia Prievidze a Novák charakterizovaná ako prostredie silne narušené, ale v smere toku rieky Nitrica sa stupeň kvality územia zmierňuje na mierne narušené až vyhovujúce. Dôvodom je predovšetkým znečistenie ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami, SO_2 znečistenie povrchových vôd a nízka ekologická kvalita územia.

Obr.5 Regióny environmentálnej kvality (SAŽP, 2010)



IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1. PÔDA

V rámci výstavby parkoviska dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy v severnej časti areálu, kde budú umiestnené parkovacie plochy pre 7 nákladných vozidiel. Pozemky sú evidované podľa katastrálnej mapy ako orná pôda s plochou cca 2922 m^2. Pozemok, kde sa navrhuje centrálne parkovisko v južnej časti priemyselného areálu SaarGummi Slovakia je evidované ako zastavaná plocha a nádvoria.

1.2 NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE

Na pozemku určenom pre výstavbu parkoviska pre osobné vozidlá a autobusy nie sú žiadne objekty, plocha je nezastavaná so zvyškami navážok výkopovej zeminy, ktorá pochádza z výstavby priemyselných objektov. V mieste parkoviska nákladných vozidiel sa nachádza spevnená plocha pre dočasné parkovisko osobných vozidiel.

1.3 VODA

Počas výstavby bude potrebná voda pre stavebnú činnosť zabezpečená hadicovým rozvodom alebo jej dovozom v cisternách.

Prevádzka navrhovanej činnosti nezakladá nárok na potrebu vody mimo údržby zelene a kropenie komunikácií. Táto voda bude podľa potreby privážaná z vlastného rozvodu vody, resp. alternatívne je možné využívať vodu z navrhovanej retenčnej nádrže.

1.4 OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

Elektrická energia

Realizáciou navrhovanej činnosti príde k rozšíreniu jestvujúceho okruhu vonkajšieho osvetlenia, keď naň bude napojený okruh vonkajšieho osvetlenia navrhovanej činnosti. Kapacita jestvujúceho vedenia ako i transformačnej stanice je postačujúca.

Vstupné suroviny

Počas obdobia výstavby sa použije štrkodrva, cementom stmelená zrnitá zmes, cementobetón, betónová, resp. zámková dlažba a alsfaltová vrstva.

Prevádzka navrhovanej činnosti nezakladá požiadavky na surovinové zdroje, okrem elektrickej energie na prevádzku vonkajšieho osvetlenia.

1.5 DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Súčasný stav

V súčasnom stave sa dokončila kolaudácia novej skladovacej haly, ktorej výstavba prebehla na jestvujúcich parkoviskách pre osobné automobily. Parkovacia plocha ako 71 parkovacích miest pre osobné automobily. Tieto parkovacie miesta zanikli.

Dočasné parkovacie miesta sú zrealizované v rámci priľahlých pozemkov na vyštrkovaných plochách.

Z celkových pôvodných parkovacích miest je zachované parkovisko pri vrátnici, ktoré má kapacitu 85 parkovacích miest pre osobné automobily. 13 parkovacích miest pre osobné vozidlá sú situované aj vo vnútri areálu (celkom 98).

Doprava materiálov a odvoz výrobkov do/z areálu SaarGummi Slovakia s.r.o. je zabezpečovaná nákladnou automobilovou dopravou po miestnej komunikácii odbočením z Gumárenskej ulice a z cesty I/50 v oboch smeroch na Bánovce n/Bebravou alebo na Nováky. Pre nákladnú dopravu zatiaľ nie je vybudované žiadne parkovisko, k čakaniu na vykládku/nakládku prichádza v rámci areálu ale nezriedka i na krajnici miestnej komunikácie na ľavom brehu rieky Nitrica. Intenzita nákladnej dopravy do/z areálu spoločnosti SaarGummi Slovakia je 15 nákladných áut za deň.

Navrhovaný stav

Počas výstavby sa dá predpokladať mierne zvýšenie nákladnej i osobnej dopravy, ale tá bude mimo zastavané územia obcí a zamestnancov prevádzky strojárskeho výrobného závodu bude rušiť minimálne.

Prevádzkou navrhovanej činnosti príde k využívaniu nových 374 parkovacích stojísk pre osobné automobily a tým k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na počet 472 stojísk, vytvoreniu 8 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 8 stojísk pre dopravu zamestnancov autobusmi. K navýšeniu automobilovej dopravy samotnou prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde, ale naopak výrazne sa zlepší riešenie statickej dopravy v danom území a zabezpečí sa bezpečnosť zamestnancov.

Okrem automobilovej dopravy sa výrazne zlepší a podporí aj doprava bicyklami (prístrešok pre cca 80 bicyklov).

1.6 NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Počas výstavby pre malý rozsah stavebných prác predpokladáme krátkodobé pôsobenie do 15 pracovníkov dodávateľských stavebných organizácií.

Počas prevádzky sa realizáciou navrhovanej činnosti počet zamestnancov nezvýši.

2 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1. ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA

Stavba parkoviska bude vplývať na ovzdušie v dvoch fázach:

- počas výstavby
- v priebehu prevádzkovania

a/ Počas výstavby budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové dopravné vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (cement, piesok, ďalšie stavebné materiály) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách ako aj možná zvýšené množstvo prachu pri zemných prácach najmä počas suchých veterných dní..

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí, dovozom betónových zmesí domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek. Počas výstavby bude medzi hlavné opatrenia dodávateľa stavby patriť čistenie komunikácie a ich udržiavanie v bezprašnom stave predovšetkým zametaním a polievaním hlavne v letných mesiacoch.

Prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté jestvujúce tepelno-energetické a technologické zdroje znečisťovania ovzdušia a nepríde ani k zvýšeniu množstva emisií znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia – osobná a nákladná automobilová doprava na ceste do/z areálu SaarGummi Slovakia, s.r.o. sa nezmenia. Realizáciou parkoviska sa však zlepšia podmienky, nakoľko sa bude parkovať na spevnených plochách odkanalizovaných cez ORL a zjednoduší sa príjazd/odjazd vozidiel z miest statickej dopravy - odbúra sa otáčanie vozidiel na miestnej komunikácii na ľavom brehu Nitrice, k čomu pri líniovom parkovaní na krajnici tejto komunikácie v súčasnosti prichádza.

Na základe uvedeného je možné predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti ovplyvní znečistenie ovzdušia vo svojom okolí v krátkodobom režime iba minimálnym spôsobom a navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

2.2 ODPADOVÉ VODY

Prevádzkou parkoviska budú vznikať:

- vody z povrchového odtoku zo 7 parkovacích stojísk, ktoré budú vedené cez odlučovač ropných látok s vyústením cez existujúcu kanalizáciu do povrchového toku Nitrica.
- vody z povrchového odtoku z hlavného parkoviska, ktoré budú vedené cez odlučovač ropných látok s vyústením do podzemných vôd cez vsakovací systém s prípadnou akumuláciou dažďových vôd v retenčnej nádrži.

Z predbežných rokovaní s OÚ OSŽP v Prievidzi vyplýva, že OÚ súhlasí s parkoviskami so vsakom s podmienkou ropotesnej izolácie. V prípade ak bude vsak problematickejší tak doporučuje urobiť jazierko a odtiaľ potom do vsaku. Uvedené riešenie vyplynie z pripravovaného hydrogeologického prieskumu.

2.3 ODPADY

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, vzniknú pri výstavbe a prevádzke posudzovanej činnosti druhy odpadov, zaradené do kategórie nebezpečných odpadov (N) a ostatných odpadov (O). Ich prehľad uvádzame nasledovných tabuľkách.

Tab.11 Vznikajúce druhy odpadov počas výstavby parkoviska

p.č.	Katalóg. číslo	Názov odpadu	Kategória
1	15 01 02	Obaly z plastov	O
2	15 01 03	obaly z dreva	O
3	15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované NL	N

p.č.	Katalóg. číslo	Názov odpadu	Kategória
4	15 02 02	Absorbenty, filtr.materiály vrátane olejových filtrov inak nepecifikovaných, hndry n čistenie ..kontaminované NL	N
5	17 01 01	Betón	O
6	17 03 02	Bituménové zmesi iné ako uvedené	O
7	17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O
8	17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O

Odpady vzniknuté pri stavebnej činnosti, ktoré nie je možné zhodnotiť, môžu byť zneškodnené na skládke nie nebezpečných odpadov . V prípade, že výkopová zemina bude využitá v priestoroch stavby (vyrovnanie terénu) manipulácia s ňou nespadá pod zákon 79/2015 Z.z. o odpadoch.

Odpadové plasty, drevo sa budú zhodnocovať odpovedajúcim spôsobom – recykláciou prostredníctvom oprávnených osôb. Prípadne vzniknuté nebezpečné odpady sa budú počas výstavby uskladňovať v špeciálnych kontajneroch a priebežne sa budú likvidovať oprávnenou organizáciou.

V novozriadenom priestore pre odpadové hospodárstvo budú vo veľkokapacitných kontajneroch zhromažďované odpady kategórie ostatný, ktoré vznikajú pri výrobnej činnosti SaarGummi a v súčasnosti sú rôzne zhromažďované v areáli firmy. Počas prevádzky parkoviska môžu vzniknúť nasledovné druhy odpadov:

Tab.12 Odpady vznikajúce počas prevádzky parkoviska

Číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	O
20 03 06	odpad z čistenia kanlizácie	O

Tab.13 Predpokladané druhy odpadov zhromažďovaných na ploche pre OH

Číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória
12 01 05	Hobliny a triesky z plastov	O
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
19 12 04	Plasty a guma	O

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva (zákon NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a súvisiace predpisy), ktorá hlavné ciele, limity a hierarchiu v odpadovom hospodárstve uvádza v §-6 zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch. V zásade sa požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady pripravovať na opätovné použitie, odpady recyklovať, zhodnocovať (aj energeticky). Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním prípadne spaľovaním bez využitia energie by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Odber a ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečené na základe zmlúvy s oprávnenou organizáciou.

Komunálny odpad (200301) bude zhromažďovaný v kontajneroch na KO a zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce Dolné Vestenice.

2.4 HLUK A VIBRÁCIE

Počas výstavby predpokladáme zvýšenú hladinu hluku v dôsledku prác a pohybu stavebných mechanizmov priamo na stavenisku, resp. pri dovoze/odvoze stavebného/výkopového /zásypového materiálu. Počas zemných prác pri zhutňovaní násypov môže prísť k šíreniu vibrácií do blízkeho okolia do vzdialenosti rádovo niekoľko desiatok metrov. Tieto vplyvy obdobia výstavby sú len dočasné, bez trvalého vplyvu na okolie, a veľmi krátkodobé nakoľko sa budú vykonávať bežné zemné a stavebné práce bez mimoriadnej náročnosti.

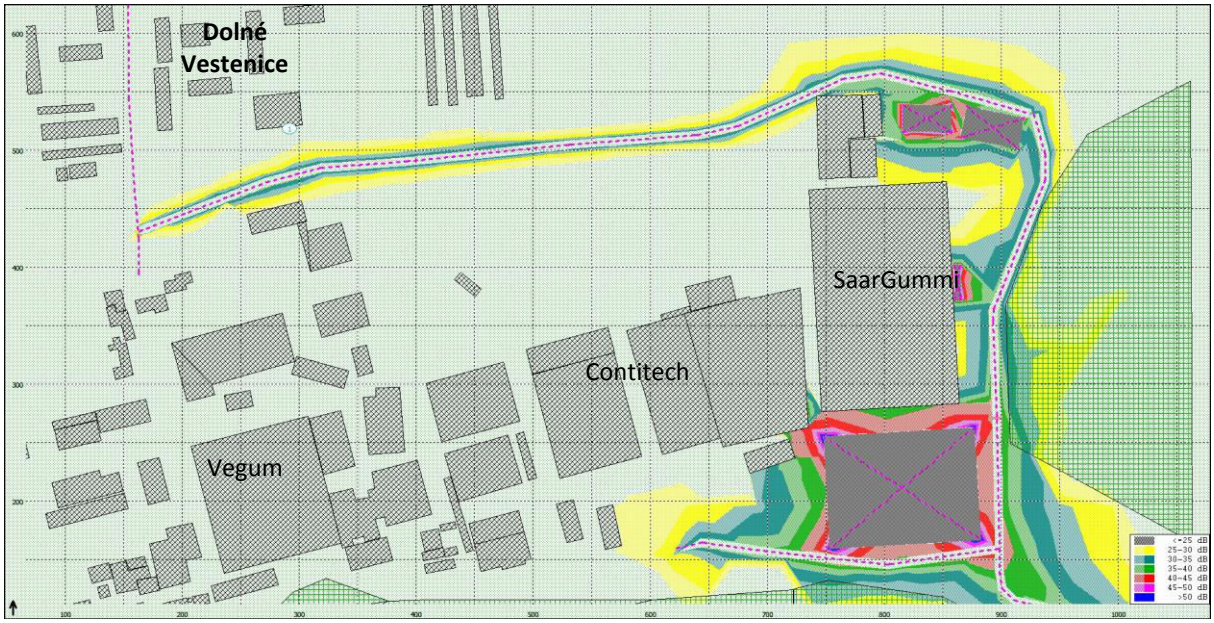
Počas prevádzky sa bude využívať nové parkovisko s kapacitou 374 stojísk osobných automobilov, 7 nákladných automobilov a 8 autobusov. V tejto súvislosti neočakávame žiadne ovplyvnenie najbližších obytných objektov, nakoľko ich vzdialenosť je dostatočnou zárukou na akceptovateľný akustický útlm. Oproti súčanému stavu sa hladiny hluku po sprevádzkovaní parkovacích plôch nezmenia, nakoľko k zmene dopravnej intenzity nedôjde. Účelom výstavby parkovísk je skoncentrovanie a zefeftívnenie parkovania v rámci areálu navrhovateľ keďže súčaný stav parkovania je provizórny a nedostatočný.

Súčasťou predkladaného zámeru je protokol z informatívneho merania, ktoré bolo vykonané pri najbližšom chránenom objekte bývania; ul. Gumárenská 412/12. Jedná sa o bytový dom, ktorý je cca 38 m od miestnej komunikácie na ľavom brehu Nitrice, ktorá je hlavnou prístupovou komunikáciou k areálu SaarGummi, resp. Contitech. Meranie bolo vykonané počas dopravnej špičky, kedy sa menia pracovné zmeny. Namerané hodnoty hlukui boli v rozmedzí od 54,8 do 56,5 dB(A), pričom hluk pozadia sa pokhyboval na úrovni 50 dB(A). Uvedené hladiny hluku sa očakávajú aj počas prevádzky parkoviska, nakoľko ako bolo viackrát uvedené zvýšenie dopravnej intenzity sa nepredpokladá, dôjde iba ku racionalizácii parkovania v priemyselnom areáli SaarGummi Slovakia.

Za účelom objektivizácie prognózy hluku z nových parkovacích plôch bol vykonaný teoretický modelový výpočet z prevádzky parkovísk. Vstupnými podkladmi boli predpokladané dopravné intenzity 472 osobných a 15 nákladných automobilov, čo zodpovedá celkovej dopravnej intenzite súvisiacej s prevádzkou areálu SaarGummi Slovakia vrátane jestvujúcich parkovacích miest. Graficky je znázornený výsledok výpočtu pre denný čas, ktorý je z hľadiska pobytu osôb v priemyselnom areáli a okolí významnejší. Výhľadové hodnoty ekvivalentných hladín akustického tlaku L_{Aeq} z iných zdrojov hluku (v zmysle tab. 1 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.) boli určené pomocou výpočtového programu Hluk+ ver. 8.28 profi. užívateľ Enviconsult, s.r.o., číslo 6041. Vzhľadom na charakter územia, navrhujeme zaradiť územie v zmysle tabuľky č. 1 Vyhlášky č. 549/2007 Z. z. do kategórie III. O zaradení územia rozhoduje územne príslušný orgán zdravia – úrad verejného zdravia. Výpočet bol vykonaný s pripočítaním miery neistoty výpočtu +2,0 dB vo výške 2,0 nad terénom. Z modelového výpočtu vyplýva, že najvyššie hodnoty určujúcej veličiny nedosahujú L_{Aeq} 30 dB(A), čo je hodnota hlboko pod prípustné hodnoty v zmysle vyššie uvedenej vyhlášky.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude zdrojom vzniku vibrácií.

Obr. 4 Vypočítané hlukové pásma LAeq vo výške 2,0 m nad terénom, delenie pásiem po 5 dB – hluk z iných zdrojov – z jestvujúceho a navrhovaného parkoviska, denný čas



2.5 ZDROJ ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

Charakterom a zameraním navrhovaná činnosť nie je zdrojom žiarenia ani zápachu do vonkajšieho prostredia.

2.6 INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY , VYVOLANÉ INVESTÍCIE

V čase spracovania zámery neboli zistené iné vplyvy, ktoré by mali charakter vyvolaných investícií.

3 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

3.1 POSÚDENIE VPLYVOV NA OBYVATEĽSTVO

Vplyvy počas výstavby

Jedná sa o pomerne nenáročnú stavbu pozemného parkoviska s krátkym trvaním výstavby, ktorá bude v niektorých fázach spojená so zvýšenou tvorbou hluku a prašnosťou. Vzhľadom na vzdialenosť najbližších obydlí cca 500 – 550 m od okraja obce Dolné Vestenice, možno vplyvy výstavby na obyvateľstvo klasifikovať ako zanedbateľné. K priaznivým krátkodobým vplyvom obdobia výstavby patrí využitie existujúcich pracovných kapacít v stavebníctve.

Vplyvy počas prevádzky

Počas prevádzky navrhovanej činnosti príde k zmene spôsobu využívania časti pozemku vo vlastníctve navrhovateľa činnosti, ktoré vzhľadom na vzdialenosť od ľudských obydlí a sídiel nebude mať vplyv na bývajúce obyvateľstvo. Zmena sa dotkne hlavne zamestnancov a návštevníkov výrobného areálu spoločnosti SaarGummi Slovakia s.r.o., nakoľko sa výrazne zlepší riešenie statickej dopravy v danom území ako i logistika dopravy, vytvoria sa podmienky pre ekodopravu (prístrešok pre bicykle, rozšírenie príjazdovej komunikácie).

K navýšeniu automobilovej dopravy samotnou prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde, ale naopak príde k využívaniu nových 374 parkovacích stojísk pre osobné automobily a tým k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na celkový počet 472 stojísk, vytvorí sa 7 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 8 stojísk pre dopravu zamestnancov autobusmi. Odstráni sa tým doterajšie parkovanie na krajnici miestnej komunikácie na ľavom brehu rieky Nitrica, čo bude mať pozitívny vplyv aj pre ostatných používateľov tejto komunikácie, zároveň sa tým zvýši bezpečnosť cestnej premávky na tejto komunikácii. Vytvorí sa tým tiež priestor pre trávenie bezpečnostnej prestávky vodičov diaľkovej nákladnej dopravy do/z areálu SaarGummi Slovakia s.r.o. a zároveň sa tým vytvorí priestor pre využívanie podnikovej autobusovej prepravy zamestnancov spoločnosti. Hoci realizáciou činnosti sa nevytvoria nové pracovné miesta, zvýši sa komfort dochádzky do areálu pre jestvujúcich i budúcich zamestnancov. Navrhovaná činnosť nie je zdrojom zvýšenia emisií znečisťovania prostredia, nakoľko jej prevádzkou nepríde k zvýšeniu dopravnej intenzity, realizáciou parkoviska sa však zlepšia podmienky, nakoľko sa bude parkovať na spevnených plochách a zjednoduší sa príjazd/odjazd vozidiel z miest statickej dopravy - odbúra sa otáčanie vozidiel na miestnej komunikácii vedúcej na ľavom brehu Nitrice, k čomu pri líniovom parkovaní na krajnici tejto komunikácie v súčasnosti prichádza. Ako vyplýva z modelového výpočtu ekvivalentných hladín akustického tlaku L_{Aeq} uvedeného v časti 2.4 tejto kapitoly, najvyššie hodnoty určujúcej veličiny vzhľadom na najbližšie bývanie obce Dolné Vestenice nedosahujú L_{Aeq} 35 dB(A), čo je hodnota hlboko pod prípustné hodnoty v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.

Na základe uvedeného je možné predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, výrazne zlepší riešenie statickej dopravy v danom území, čím sa zvýši komfort dochádzky do areálu pre jestvujúcich i budúcich zamestnancov ako i návštevníkov spoločnosti SaarGummi Slovakia s.r.o.

Prijateľnosť činnosti

Spoločnosť SaarGummi Slovakia s.r.o. pre navrhovanú činnosť výstavby parkoviska pre osobné a nákladné automobily využila voľnú plochu na svojom voľnom pozemku v tesnom susedstve výrobného areálu pričom vychádzala z dispozičného riešenia súčasného areálu i výhľadu na jeho dostavbu a rozšírenie a možností napojenia na jestvujúcu dopravnú infraštruktúru ako aj jej výhľadové riešenie. Z faktu, že navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva a výrazne zlepší riešenie statickej dopravy v danom území, čím sa zvýši komfort dochádzky do areálu pre jestvujúcich i budúcich zamestnancov vyplýva, že navrhovaná činnosť je v danom prostredí prijateľná.

3.2 PRÍRODNÉ PROSTREDIE

Reliéf a horninové prostredie

Vzhľadom na mierne svahovitý charakter územia nebudú stavebné práce spojené s významnými presunmi hmôt. Nakoľko sa v území nachádzajú zvyšky navážok výkopovej zeminy z výstavby jestvujúcich priemyselných hál, tieto budú odvezené. Podrobná bilancia výkopových prác bude uvedená v projekte pre stavebné povolenie.

Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Vplyvy počas výstavby

Vzhľadom k tomu, že stavba bude realizovaná v dostatočnej v primeranej vzdialenosti od povrchových tokov, predpokladáme zanedbateľné ohrozenie kvality vody aj v prípade havárie stavebných a dopravných mechanizmov. Napriek tomu odporúčame dodávateľovi

stavby pravidelne kontrolovať technický stav mechanizmov a striktne postupovať podľa plánu organizácie výstavby, aby sa minimalizovalo riziko havarijných stavov.

Z hľadiska ohrozenia kvality podzemných vôd v období výstavby pripadajú do úvahy úniky znečisťujúcich látok zo stavebných a dopravných mechanizmov, vrátane potenciálnych havarijných únikov. Pokiaľ dôjde k úniku ropných látok do podložia, je nutné kontaminovanú zeminu ihneď vyťažiť a uložiť do nepriepustnej nádoby (kontajnerov). Pri malých úkapoch možno previesť dekontamináciu vhodným absorpčným materiálom.

Vplyvy počas prevádzky

Režim a kvalita okolitých povrchových vôd nebudú navrhovanou činnosťou dotknuté ani počas výstavby ani počas prevádzky.

Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch hlavného parkoviska, ktoré budú cez ORL (napr. typ KLARTEC s mierou odlučovania do 0,1 mg.l^{-1}) vypúšťané do vsakovacieho systému. Takéto riešenie dotáciu podzemných vôd neovplyvní, nakoľko rovnaké množstvo dažďových vôd na dané územie spadne aj v súčasnosti. Naopak takýmto riešením nedôjde k vysušovaniu územia a dažďová voda ostáva na mieste, kde spadne.

Parkovisko pre kamióny bude taktiež vybavené ORL, vzhľadom na krátku vzdialenosť od areálovej kanalizácie, dažďové vody z tohto parkoviska budú odvádzané po prečistení do recipienta prostredníctvom jestvujúceho výustného objektu.

Významné vplyvy na kvalitu podzemných vôd pri prevádzke navrhovanej činnosti nepredpokladáme. Pri správnej manipulácii so vznikajúcimi nebezpečnými odpadmi (odpady z ORL), nie je dôvod ohrozenia kvality podzemných vôd v danom území, naopak ORL zachytí prípadné úkapy alebo úniky prevádzkových kvapalín z automobilov. Jedná sa o spevnenú plochu oddelenú od zelených plôch obrubníkmi a pre prípad havárie dopravného prostriedku na parkovisku bude mať spoločnosť aktualizovaný Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku na základe ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z. (havarijný plán).

Ovzdušie

Výstavba navrhovanej činnosti bude v niektorých fázach spojená so zvýšenou prašnosťou. Tento vplyv je však krátkodobý. Prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde k zvýšeniu množstva emisií znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia, nakoľko intenzita osobnej a nákladnej automobilovej dopravy na blízkej ceste I/50, Gumárenskej ulici a miestnej komunikácie do/z areálu SaarGummi Slovakia, s.r.o. sa nezmenia. Realizáciou parkoviska sa však zlepšia podmienky, nakoľko sa bude parkovať na spevnených plochách a zjednoduší sa príjazd/odjazd vozidiel z miest statickej dopravy - odbúra sa otáčanie vozidiel na miestnej komunikácii, k čomu pri líniovom parkovaní na nespevnenej krajnici tejto komunikácie v súčasnosti prichádza.

Výstavba navrhovanej činnosti výraznejším spôsobom neovplyvní znečistenie ovzdušia vo svojom okolí v dlhodobom či krátkodobom režime a konštatujeme, že navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Vplyvy na miestnu klímu

Za negatívny dlhodobý vplyv na ovzdušie, do doby trvania navrhovanej činnosti môžeme považovať prehrievanie ovzdušia nad spevnenými plochami a zamedzenie prirodzeného výparu vodných pár do ovzdušia z pôdy. Vzhľadom na štruktúru územia a veľký pomer okolitej ornej pôdy a lesných pozemkov ku spevneným plochám, môžeme tento vplyv považovať za minimálny. Ovplyvnenie zmierni aj uvažovaný vsak vôd z povrchového odtoku z hlavného parkoviska, zachovanie časti zelene a výsadba vzrastlej a krovinovej zelene.

Pôda

Realizáciou navrhovanej činnosti síce príde k záberu poľnohospodárskej pôdy, ale tá sa už v území na pôvodný účel nevyužíva. V katastrálnej mape je ako orná pôda evidovaná plocha, kde sa navrhuje parkovisko pre nákladné vozidlá v severnej časti a spevnený priestor pre odpadové hospodárstvo na celkovej ploche pozemkov cca 2922 m^2.
Odstránená ornica a podornica budú použité pre terénne úpravy a zvyšok bude použitý na vyrovnanie a skvalitnenie ornej pôdy na okolitých parcelách, resp. na rozšírenie verejnej zelene v obci Dolné Vestenice.

Fauna a flóra

Počas výstavby dôjde k vplyvu na živočíšstvo hlukom (dopravné a stavebné mechanizmy) a prašnosťou. Jedná sa o časovo obmedzený vplyv mierneho významu.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnym významným vplyvom na genofond ani biodiverzitu riešeného územia, z územia nie je vytlačený nijaký významný rastlinný ani živočíšny taxón. Vplyvy hluku, emisií, prašnosti (doprava) a osvetlenia v nočných a večerných hodinách počas prevádzky sú veľmi malého významu vzhľadom na okolitú záťaž vyplývajúcu z funkcie územia (doprava, priemyselný areál, intenzívne využívaná poľnohospodárska krajina). Okolitá zeleň bude doplnená vzrastlou zeleňou okolo aj v priestore parkoviska.

Chránené územia

Realizáciou zámeru nebudú dotknuté žiadne záujmy ochrany prírody nakoľko do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo prvkov národnej príp. európskej sústavy chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení tu platí I. stupeň ochrany.

Chránené stromy

V záujmovom území sa chránené stromy nenachádzajú a tak nebudú výstavbou dotknuté.

Územný systém ekologickej stability

Najbližšími prvkami v kontakte s hodnoteným územím je regionálny hydrický biokoridor Nitrice, ktorý prechádza S od lokality vo vzdialenosti cca 20 m od okraja areálu a cca 270 m od hlavného parkoviska a nepredstavuje žiadne riziko pre biokoridorové funkcie uvedeného prvku.

Krajina a scenéria

Výstavbou parkoviska sa výrazne nezmení funkčná štruktúra územia, zvýši sa podiel spevnených plôch v území, ktoré je na prechode z priemyselných plôch do poľnohospodárskej krajiny s lesnými pozemkami. Tomu budú prispôsobené aj vegetačné úpravy navrhovaného parkoviska.

3.3 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX

Priemysel a služby

Záujmové územie ktoré je vo vlastníctve a v tesnej blízkosti areálu spoločnosti SaarGummi Slovakia s.r.o. je určené pre ďalší rozvoj tohto priemyselného areálu a v súčasnosti je nezastavané a bez vzrastlej zelene.

Navrhovaná činnosť je potrebná pre rozvoj areálu SaarGummi Slovakia s.r.o., bude realizovaná v záujmovom území ležiacom v nadväznosti na súčasný areál a logicky nadväzuje na jeho infraštruktúru.

Poľnohospodárstvo

Výstavba a prevádzka parkoviska nebude mať žiadny vplyv na poľnohospodárske aktivity, nakoľko tieto boli z územia vytlačené dávnejšie vplyvom rozširujúcich sa priemyselných činností.

Doprava

Negatívny vplyv na dopravu nepredpokladáme, pretože lokalita bude napojená existujúcu miestnu komunikáciu a Gumárenskú ulicu na hlavnú komunikačnú os územia cestu I/50.

Archeologické lokality

V súčasnosti nie je známe, že by sa na lokalite vyskytovali archeoligické lokality.

4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Z hľadiska zdravotných rizík vo vzťahu k obyvateľstvu je relevantné posudzovať vplyv hluku a prašnosti v okolí posudzovanej činnosti.

Vzhľadom na vzdialenosť najbližších obydlí cca 500 - 550 m od okraja obce Dolné Vestenice, možno vplyvy výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti na obyvateľstvo klasifikovať ako zanedbateľné. Napriek tomu bol vykonaný teoretický modelový výpočet z iných zdrojov hluku, ktoré predstavuje rozšírené parkovisko (vrátane jestvujúceho). Ako vyplýva z modelového výpočtu ekvivalentných hladín akustického tlaku L_{Aeq} uvedeného v časti 2.4 tejto kapitoly, najvyššie hodnoty určujúcej veličiny vzhľadom na najbližšie objekty bývania obce Dolné Vestenice nedosahujú L_{Aeq} 30 dB(A), čo je hodnota hlboko pod prípustné hodnoty v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Zvýšená prašnosť počas výstavby je krátkodobý vplyv, navyše aj v súčasnom období, keď je okolité záujmové územie využívané ako orná pôda, k tomuto vplyvu môže prichádzať pri jej obhospodarovaní a pri veternom počasí počas sucha mimo vegetačného obdobia. Prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde k zvýšeniu množstva emisií znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia, nakoľko intenzita osobnej a nákladnej automobilovej dopravy na blízkej ceste I/50 a do/z areálu SaarGummi Slovakia, s.r.o. sa nezmenia. Realizáciou navrhovanej činnosti sa výrazne zlepší riešenie statickej dopravy v danom území, príde k využívaniu nových 374 parkovacích stojísk pre osobné automobily a tým k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na celkový počet 472 stojísk, vytvorí sa 7 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 8 stojísk pre dopravu zamestnancov autobusmi, pričom sa bude parkovať na spevnených zabezpečených plochách a odstráni sa tým doterajšie parkovanie osobných a nákladných automobilov na nespevnenej krajnici miestnej komunikácie, čo bude mať pozitívny vplyv aj pre ostatných používateľov tejto komunikácie. Zjednoduší sa príjazd/odjazd vozidiel z miest statickej dopravy a odbúra sa otáčanie vozidiel na miestnej komunikácii, k čomu pri líniovom parkovaní na krajnici tejto komunikácie v súčasnosti prichádza a zároveň sa tým zvýši bezpečnosť cestnej premávky na tejto komunikácii nakoľko sa zníži potenciálne riziko cestných havárií a kolízií. Vytvorí sa tiež priestor pre trávenie bezpečnostnej prestávky vodičov diaľkovej nákladnej dopravy do/z areálu SaarGummi Slovakia s.r.o. a zároveň sa vytvorí priestor pre využívanie podnikovej autobusovej prepravy zamestnancov spoločnosti, čo môže prispieť k zvýšeniu podielu hromadnej prepravy osôb k individuálnej doprave a mať podiel na znížení tvorby emisií z

dopravy. Ďalším významným kladným vplyvom je podpora dopravy do práce nemotorovými dopravnými prostriedkami – bicyklami (rozšírenie prístupovej komunikácie, prístrešok pre bicykle).

K potenciálnemu riziku ohrozenia zdravia alebo života môže prísť pri nedodržaní dopravných predpisov pri vjazde/výjazde z parkoviska a pri prechode pre chodcov. Navrhovaná činnosť však predstavuje zlepšenie oproti súčasnému stavu, kedy prichádza k otáčaniu vozidiel, ktoré parkujú na krajnici komunikácie na ľavom brehu Nitrice, na tejto komunikácii a pohyb chodcov je neriadený.

Na základe uvedeného je možné predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, výrazne zlepší riešenie statickej dopravy v danom území, čím sa zvýši bezpečnosť a komfort dochádzky do areálu pre jestvujúcich i budúcich zamestnancov ako i návštevníkov spoločnosti SaarGummi Slovakia s.r.o.

Realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje pre zamestnancov a ani pre okolité obyvateľstvo riziko z hľadiska ohrozenia zdravia.

5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Navrhovaná činnosť, ktorá bude situovaná vo východnej okrajovej časti obce Dolné Vestenice nezasahuje priamo do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Rovnako územie nie je súčasťou navrhovaných chránených vtáčích území, území európskeho významu, území zaradených do Natury 2000.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti a nezasahuje priamo do pásma ochrany využívaných vodných zdrojov.

6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

Sumárne zhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a rozloženia časového pôsobenia na obdobie výstavby a prevádzky sme posúdili verbálne numerickou stupnicou (tzv. rating systém).

Jednotlivým indikátorom sme prideľovali bodové hodnoty, pričom bola použitá škála od + 5 (pozitívny vplyv) do - 5 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne, mimoriadneho významu. Kritériám sme priraďovali relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi hodnotami. Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. nulovému variantu.

Body boli prideľované na základe nasledovnej škály verbálnej významnosti:

0 minimálny až zanedbateľný vplyv

1 vplyv mierny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

2 vplyv stredného významu, s dlhou dobou pôsobenia, zmierniteľný dostupnými prostriedkami, badateľný rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

3 významný vplyv, s dlhodobým pôsobením na malom území alebo krátko-dobým pôsobením na väčšom území, zmierniteľný ochrannými opatreniami, podstatný rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

4 veľmi významný vplyv, zásah veľkého územia, zmierniteľný náročnými prostriedkami alebo kompenzáciami, rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante je veľmi výrazný

5 vplyv extrémneho významu, s dlhodobým a územne rozsiahlym pôsobením, význame zhoršujúci (alebo zlepšujúci) súčasný stav územia, zmierňujúce opatrenia sú technicky nerealizovateľné alebo mimoriadne náročné.

V nasledujúcom hodnotení je symbolom – označený vplyv irelevantný a symbolom * vplyv potenciálny, napr. vplyv v prípade havárie.

Tab.14 Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
Vplyvy na obyvateľstvo			
Pohoda a kvalita života	Kvalita obytného prostredia	-1	0
	Bariérový vplyv	0	0
	Ovplyvnenie scenérie krajiny	-1	-1
	Ponuka pracovných príležitostí v dotknutej obci	+1	0
Zdravotné riziká	Hluk	-1	0
	Emisie	-1	0
	Vibrácie	0	0
Vplyvy na prírodné prostredie a chránené územia			
Horninové prostredie	Ovplyvnenie ložísk surovín	-	-
	Narušenie stability horninového prostredia	-	-
	Znečistenie horninového prostredia	-1 *	0
Ovzdušie	Ovplyvnenie kvality ovzdušia	-1	0
	Mikroklimatické zmeny	0	0
Povrchové vody	Ovplyvnenie kvality povrchových vôd	0	-1 *
	Ovplyvnenie režimu povrchových vôd	0	0
Podzemné vody	Ovplyvnenie kvality podzemných vôd	-1 *	-1 *
	Ovplyvnenie režimu podzemných vôd	0	0
Pôda	Záber pôd	-1	0
	Mechanická degradácia a kontaminácia pôd	-1 *	0
	Erózia pôd	0	0
Biota	Výrub a výsadba stromovej a krovinnej vegetacie	0	+1
	Ovplyvnenie vzácnych biotopov	0	0
	Ovplyvnenie migrácie	0	0
	Vplyvy na ÚSES	0	0
Chránené územia	Veľkoplošné a maloplošné chránené územia	-	-
	Chránené druhy	-	-
	Chránené stromy	-	-
	Územia európskeho významu a chránené vtáčie územia	-	-
	Chránené vodohospodárske oblasti	-	-
	Ochranné pásma prírodných zdrojov minerálnych a termálnych vôd	-	-
Vplyvy na urbánny komplex a využitie krajiny			
Súlad s ÚPD	Súlad realizácie zámeru s územnoplánovacou dokumentáciou	0	+1

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
Priemysel a služby	Obmedzovanie alebo rozvoj priemyselnej výroby a služieb	0	+2
	Zásah do priemyselných areálov	0	+1
Rekreácia a cest. ruch	Obmedzovanie alebo rozvoj rekreácie a cestovného ruchu	0	0
	Zásah do areálov rekreácie a športu	-	-
Poľnohospo-dárstvo	Záber poľnohospodárskej pôdy	-1	0
	Vplyv na poľnohospodársku produkciu	0	0
	Zásah do poľnohospodárskych areálov	-	-
	Delenie honov	-	-
	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd	-	-
Lesné hospodárstvo	Záber plôch lesnej pôdy	-	-
	Vplyv na hospodársku úpravu lesa	-	-
Vodné hospodárstvo	Vplyv na vodné stavby	-	-
	Vplyv na ochranné pásma vodných zdrojov	0	0
Odpadové hospodárstvo	Vplyv na zariadenia odpadového hospodárstva	-	-
	Tvorba odpadov	-1	-1
Dopravná a iná infraštruktúra	Zaťaženosť miestnych komunikácií	-1	0
	Obmedzovanie dopravy v dôsledku výstavby hodnotenej činnosti	0	0
	Vplyvy na inžinierske siete v území	0	0
Kultúrne pamiatky	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sidla	0	0
	Vplyvy na archeologické náleziská	0	0

Prehľad relevantných kľúčových právnych predpisov, ktoré sme zohľadnili pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti

- § Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch
- § Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- § Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- § Zákon č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zmien a doplnkov zákona a prislúchajúcimi vykonávacími vyhláškami
- § Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší
- § Zákon NR SR č. 355/2007 Z.z. o podpore, ochrane a rozvoji verejného zdravia
- § Nariadenie vlády SR č. 549/2007 Z. z. o ochrane ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
- § Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č. 100/2005 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- § Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
- § Zákon NR SR č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu.

7 PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Výstavba rozšírenia parkoviska nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Na základe komplexnej analýzy nie sú známe žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy životné prostredie v dotknutom území v súvislosti s realizáciou činnosti.

9 RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI

Na základe analýzy vplyvov neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť životné prostredie.

Určité nízke riziko predstavuje potenciálna havária dopravných prostriedkov s únikom znečisťujúcich látok a to počas výstavby (havária dopravného alebo stavebného mechanizmu), ako aj počas prevádzky (nákladá a osobná doprava, manipulácia a odvoz NO z ORL). Riziko úniku ZL je počas výstavby eliminované prítomnosťou havarijných prostriedkov (absorpčné materiály) a vyškolením pracovníkov a počas prevádzky spevnenou plochou oddelenou od zelených plôch obrubníkmi s prevýšením 10 cm. V prípade úniku ZL do dažďovej kanalizácie počas prevádzky parkoviska je možné ich zachytenie v ORL .

Spoločnosť doplní pre prípad úniku ZL na parkovisku Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) na základe ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z.

10 ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA

Cieľom opatrení zahrnutých do kategórie technických je čo najväčšie zmiernenie, prípadne eliminácia negatívnych vplyvov výstavby a prevádzky parkoviska na jednotlivé zložky životného prostredia, prostredníctvom dostupných a technicky realizovateľných postupov. Väčšina navrhovaných opatrení má charakter rutinných postupov, ktoré sa uplatňujú pri spracovaní technického riešenia a budú zahrnuté do projektovej dokumentácie pre výstavbu parkoviska.

Nasledovný návrh technických opatrení je spracovaný osobitne pre jednotlivé vyčlenené kategórie životného prostredia. Niektoré z opatrení majú všeobecnú platnosť, iné sú špecifikované výhradne pre určité ovplyvnené javy, resp. územia.

Ovzdušie a klíma

Prioritnou snahou vo vzťahu k ochrane ovzdušia je znižovanie produkcie emisií z cestnej dopravy.

Opatrenia počas výstavby

Za dlhšie trvajúceho bezzrážkového obdobia je potrebné vykonávať postrekovanie nielen prístupovej cesty, ale aj odhrňovanej pôdy.

Počas výstavby zabezpečiť, aby verejná komunikácia nebola znečisťovaná vozidlami stavby

Povrchové a podzemné vody

Pri stavebných prácach je potrebné zabezpečiť bezporuchovú prevádzku stavebných mechanizmov a stavenisko vybaviť prostriedkami na riešenie havarijných situácií (absorbent...)

Na základe výsledkov HG prieskumu a odborného posudku rozhodnúť o potrebe budovania akumulačnej nádrže alebo len o vsakovacích systémov na zabezpečenie plynného odvedenia zrážkových vôd.

Odpady

Zabezpečiť zhodnotenie prípadne zneškodnenie odpadov vzniknutých počas výstavby aj počas prevádzky podľa zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.

Biota

V rámci vegetačných úprav posilniť výsadbu po obvode parkoviska, na ostrovčekoch oddeľujúcich jednotlivé časti stojísk, aby sa znížil jednak negatívny vizuálny efekt a zároveň zlepšila retenčná schopnosť udržať vodu v území.

Iné opatrenia

Na prístupovej komunikácii k hlavnému parkovisku vyznačiť pás - priestor pre bicyklistov.

11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA (NULOVÝ VARIANT)

Nulový variant znamená stav, keby sa činnosť v danom území nezrealizovala, t. j. súčasný stav v prevádzke SaarGummi Slovakia s.r.o.

V prípade, že by nedošlo k realizácii navrhovanej činnosti počet parkovacích stojísk statickej dopravy zostane nezmenený oproti súčasnému stavu 98 stojísk pre osobné automobily, čo je nedostatočný počet a vozidlá budú parkované naďalej na nespevnenej krajnici pozdĺž miestnej komunikácie na ľavom brehu rieky Nitrica, resp. na provizórnej ploche v severnej časti areálu. Tak isto nebude vytvorených 7 nových parkovacích stojísk pre nákladné automobily a 8 stojísk pre autobusy ani priestor pre odkladanie bicyklov. Pri príjazde/odjazde bude naďalej prichádzať k otáčaniu vozidiel na miestnej komunikácii a prístup k vozidlám pre peších bude z areálu závodu naďalej neriadený, čo zvyšuje potenciálne riziko dopravnej nehody.

Nakoľko už súčasná situácia riešenia statickej dopravy je nevyhovujúca, navrhovateľ činnosti by musel pre zabezpečenie dostatočných parkovacích kapacít hľadať nejaké iné riešenie, ktoré prinesie do daného územia rovnaké vplyvy ako navrhovaná činnosť.

12 POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTAMI

Lokalita pre rozšírenie parkovísk SaarGummi Slovakia, s.r.o. Dolné Vestenice je v zmysle platného územného plánu zaradená do plochy pre rozvoj priemyslu.
Obec Dolné Vestenice má schválený územný plán uznesením obecného zastupiteľstva č. 20/2001-II bod. 9 zo dňa 25.10.2001.

13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Posudzovaná investičná akcia predstavuje výstavbu nového parkoviska na voľnej ploche v južnej časti výrobného areálu navrhovateľa. Parkovisko bude slúžiť výhradne pre potreby navrhovateľa a nebude dostupné pre verejnosť. Celková kapacita parkoviska je 382 parkovacích miest, vrátane 8 stojísk pre autobusy. Okrem toho bude v severnej časti vybudovaná parkovacia plocha pre 7 nákladných vozidiel so šikmým státím. Výstavba parkoviska bude z časového hľadiska rozdelená do 4 etáp.

Riešené územie je súčasťou katastrálneho územia obce Dolné Vestenice, jedine cesta k parkovisku je v k.ú. Dvorníky nad Nitrou. Nachádza sa v juhovýchodnej časti obce v priemyselnej zóne. V súčasnosti je daný pozemok voľný nezastavaný, s navážkami zeminy.

Na základe žiadosti navrhovateľa Okresný úrad Prievidza, Odbor starostlivosti o ŽP upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru pod číslom OU-PD-OSŽP-2017/013114-002 zo dňa 25.5.2017 Upustenie od variantného riešenia je súčasťou textovej prílohy č. 1.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a noviel, príloha č. 8, je navrhovaná činnosť zaradená nasledovne:

do kapitoly 9 – Infraštruktúra, položka 16 – Projekty rozvoja obcí vrátane:

a) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk – časť B (zisťovacie konanie).

V predchádzajúcich kapitolách boli popísané možné vplyvy počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Za pozitívum realizácie činnosti v danom území považujeme fakt, že:

- navrhovaná činnosť je v súlade s rozvojovými zámermi obce Dolné Vestenice,
- v bezprostrednom okolí sa nachádzajú všetky potrebné inžinierske siete,
- rieši nevyhovujúci stav statickej dopravy v priemyselnom areáli

Za negatívum možno považovať:

- intenzívne vplyvy z etapy výstavby v oblasti hlukového zaťaženia a kvality ovzdušia,
- možné mierne ovplyvnenie retenčnej schopnosti územia,
- záber časti poľnohospodárskej pôdy,

Z pohľadu spracovateľa zámeru neboli identifikované výrazné a závažné problémy počas obdobia výstavby a prevádzky. Tak ako bolo uvedené v predchádzajúcich kapitolách, pri správnej, bezporuchovej prevádzke nie je predpoklad ohrozenia alebo znečistenia okolitého životného prostredia a zdravia obyvateľov.

Odporúčame ukončiť proces posudzovania vplyvov v etape zisťovacieho konania a súčasne odporúčame vydať rozhodnutie s návrhom opatrení uvedenými v kapitole IV.10.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Zámer je predložený v jednom variante, navrhovateľ v zmysle § 22, ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podal príslušnému orgánu žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia (príloha č. 1).

Žiadosť bola odôvodnená skutočnosťou, že umiestnenie parkoviska v predmetnom území je v súlade s územným plánom obce Dolné Vestenice, ktorý tu plánuje s plochami priemyselnej výroby, ktorých súčasťou sú parkovacie plochy. Lokalizácia činnosti v rámci pozemku vychádza z dispozičných podmienok a umiestnenie jednotlivých objektov je optimalizované z hľadiska potrieb budúceho užívateľa. Vzhľadom na tieto skutočnosti, ako aj priestorové podmienky pozemku, boli by varianty umiestnenia parkovísk na pozemku rovnocenné.

Hlavným cieľom posudzovanej činnosti je koncentrovanie vozidiel pracovníkov, návštevníkov navrhovateľa do jedného parkoviska v zadnej časti priemyselného areálu SaarGummi Slovakia. Pozemok je vo vlastníctve navrhovateľa.

Porovnanie navrhovanej činnosti s nulovým variantom

Nulový variant predstavuje budúci stav, kedy by sa predmetná činnosť v danej lokalite nerealizovala. Pri tomto stave by vozidlá osobné aj nákladné parkovali predovšetkým na provizórnych nezabezpečených spevnených plochách vedľa priemyselného areálu, nakoľko kapacita parkovacích plôch vo vnútri areálu je nedostatočná. Množstvo vozidiel parkuje na okraji miestnej komunikácii, ktorá je vedená popri rieke Nitrica.

Jedná sa však viac menej o teoretický stav, nakoľko územie pre centrálne parkovisko, ako aj parkovisko pre nákladné vozidlá a priestor pre odpadové hospodárstvo je vo vlastníctve navrhovateľa a v rámci svojich rozvojových koncepcií už dlhšiu dobu plánuje riešiť nevyhovujúci stav parkovania.

V nedávnej minulosti došlo z dôvodu výstavby skladovej haly k zrušeniu a zastavaniu 71 parkovacích miest. Existujúce parkovacie plochy s počtom 98 parkovacích miest nestačia pre potreby zamestnancov firmy a zamestnanci v súčasnosti parkujú na okolitých nezabezpečených plochách a po okrajoch prístupovej komunikácie. Pozemky, na ktorých sa plánuje vybudovať parkovisko sú vo vlastníctve spoločnosti SaarGummi Slovakia, s.r.o.

Parkovisko bude vybudované v súlade s požiadavkami platnej legislatívy, vody z povrchového odtoku investor plánuje zaústiť po čistení na ORL do vsaku (podzemných vôd). Samostatne stojace parkovisko pre 7 nákladných automobilov bude odkanalizované cez ORL do existujúcej dažďovej kanalizácie spoločnosti SaarGummi, ktorá je vyústená do toku Nitrica. Predpokladáme budovanie parkoviska vo viacerých etapách.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie je hlavným vplyvom produkcia dažďových vôd zo spevnených plôch. Dopravná intenzita zostane na rovnakej úrovni ako doteraz, nakoľko sa jedná iba o „koncentráciu“ parkovacích plôch do jedného celku. Napojenie celého areálu SaarGummi Slovakia zostáva takisto zachované.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie je hlavným vplyvom variantu výstavby:

- zvýšená hlučnosť a prašnosť počas výstavby parkoviska
- tvorba odpadov

Všetky tieto vplyvy však budú v súlade s legislatívnymi požiadavkami na ochranu životného prostredia.

Kladom posudzovanej činnosti je:

- čistenie dažďových vôd z parkoviska na ORL a ich zaústenie do vsaku, čím sa zamedzí intenzívnemu vysušovaniu daného územia
- výsadba zelene v okolí a v priestore parkoviska
- nepriama podpora ekologickej dopravy do zamestnania (bicykle, prístrešok)
- zvýšenie bezpečnosti a vylepšenie logistiky dopravy,

Z pohľadu ochrany prírody sa v území nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia. V zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny; tu platí prvý stupeň ochrany.

V prípade **nulového** variantu by nedošlo k vyššie uvedeným vplyvom (tvorba emisií, odpadov...), ale vzhľadom na neustály rast počtu automobilov, by terajšie riešenie statickej dopravy v krátkom čase bolo neudržateľné.

Na základe komplexného porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom **odporúčame realizáciu zámeru „**Rozšírenie parkovísk spoločnosti SaarGummi Slovakia**“** pretože nepredpokladáme, že dôjde k zhoršeniu stavu životného prostredia v okolí záujmového územia. V rámci ďalšej prípravy zámeru navrhujeme realizovať opatrenia uvedené v kapitole IV.10.

V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1 ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

Textové prílohy

1. List OÚ odbor starostlivosti o ŽP – upustenie od variantného riešenia
2. Informatívne akustické meranie

Grafické prílohy: uvedené v kap. VI.

1. Situácia širších vzťahov
2. Situácia stavby

Výkresovú dokumentáciu dodal navrhovateľ SaarGummi Slovakia, spol. s r.o.

2 ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- Atlas krajiny, 2002, MŽP SR Bratislava a SAŽP Banská Bystrica.
- Atlas SSR, 1980, vyd. SAV Bratislava a SÚG a K Bratislava.
- Atlas slovenských miest. Mapa Slovakia Bratislava s.r.o. r. 2001.
- Bilancia zásob výhradných ložísk Slovenskej republiky k 1. januáru 1997, GEOFOND Bratislava, 1997.
- Bilancie pohybu obyvateľstva v SR podľa obcí. ŠÚ SR Bratislava, r. 2014.
- Encyklopédia Slovenska. SAV Bratislava 1979.
- Futták, J. et. al., 1966: Fytografické členenie Slovenska I. Veda, Vydavateľstvo SAV, Bratislava.
- Maheľ M., et.al., 1967: Regionálna geológia Slovenska.
- Matula, M. - Hrašna, M., 1975: Inžinierskogeologické mapovanie a rajonizácia, VÚ-II-8-7/10, Geologický ústav PFUK Bratislava.
- Mazúr E., Lukniš M., 1980: Základné geomorfologické členenie SR, SAV Bratislava.
- Michalko, J.(ed.) et al. 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská republika. Veda, Bratislava, 162 pp.
- Sčítanie ľudu, domov a bytov rok 2001. OO ŠÚ Bratislava r. 2001.
- Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011. ŠÚ SR Bratislava, r. 2012.
- Zdravotnícke ročenky SR r. 2012. UZIŠ, Bratislava.
- www.statistics.sk, www.infostat.sk, www.air.sk, www.upsvar.sk, www.dolnevestenice.sk, www.obce.info
- Územný plán obce Dolné Vestenice, 2001

3 ZOZNAM VYŽIADANÝCH VYJADRENÍ A STANOVÍSK

Počas spracovania zámeru neboli vyžiadané žiadne stanoviská, resp. vyjadrenia dotknutých orgánov. Investor stavby informoval starostku obce Dolné Vestenice o zámere vybudovania nových parkovacích plôch.

4 DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY ZÁMERU A POSUDZOVANÍ JEHO PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV

V rámci prípravy investície spracovateľ zámeru konzultoval s projektantom a zástupcami navrhovateľa. Pri hodnotení nulového stavu sme čerpali z dostupných podkladov obce a z podkladov získaných z oficiálnych webových stránok, z odbornej literatúry. Spracovateľ vykonal obhliadku územia, fotodokumentáciu miesta a okolia plánovanej stavby. Súčasťou zámeru je aj meranie hluku, ktoré vykonala oprávnená organizácia. Investor v súčasnosti zabezpečuje HG prieskum pre posúdenie možnosti a podmienok vsakovania dažďových vôd z priestoru hlavného parkoviska.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

V Žiline, 9.6. 2017

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1 SPRACOVATELIA ZÁMERU

ENVICONSULT, spol. s r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina

Tel: 041 – 700 35 81
Fax: 041 – 700 35 80
e-mail: ec@enviconsult.sk
web: www.enviconsult.sk

Koordinátori úlohy:

RNDr. Dagmar Hullová

Mgr. Peter Hujo

Riešiteľský kolektív:

RNDr. Ivan Pirman

Mgr. Peter Kurjak, PhD.

RNDr. Dagmar Hullová

PhDr. Božena Pirmanová

VibroAkustika, s.r.o. – meranie hluku

2 POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

RNDr. Ivan Pirman	Jozef Tanečka
ENVICONSULT spol. s r.o. - konateľ	SaarGummi Slovakia, spol. s r.o. - konateľ
za spracovateľov zámeru	zástupca navrhovateľa