ZÁMER ČINNOSTI

vypracovaný v zmysle zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

(v znení č. 275/2007 Z. z., 454/2007 Z. z., 287/2009 Z. z., 117/2010 Z. z., 145/2010 Z. z., 258/2011 Z. z., 408/2011 Z. z., 345/2012 Z. z., 448/2012 Z. z., 39/2013 Z. z., 180/2013 Z. z., 314/2014 Z.z., 128/2015 Z.z., 125/2016 Z.z., 312/2016 Z.z...)

Jozef Figeľ – KOV - NZPU

sídlo firmy Hlavná č.7, 076 02 Novosad

PREVÁDZKA : ZARIADENIE NA ZBER STARÝCH VOZIDIEL

Textilná č.4, 040 12 Košice - Nad Jazerom



Kraj - Košický
Okres - 805 Košice IV
Obec - 599 816 Košice-Nad Jazerom
Katastrálne územie - 877 999 Jazero
Druh činnosti : **9. Infraštruktúra**
položka 10 zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel

jún 2017

OBSAH

I.	**ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI**	4
I.1.	**NÁZOV**	4
I.2.	**IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO**	4
I.3.	**SÍDLO**	4
I.4.	**MENO, PRIEZVISKO, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA**	4
	MENO, PRIEZVISKO, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE	4
II.	**ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**	5
II.1.	**NÁZOV**	5
II.2.	**ÚČEL**	5
II.3.	**BUDÚCI UŽÍVATEĽ A PEVÁDZKOVATEĽ**	5
II.4.	**CHARAKTER ČINNOSTI**	5
II.5.	**UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**	6
II.6.	**SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**	7
II.7.	**TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**	8
II.8.	**OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA**	
II.8.1.	Stručný opis prevádzky na zber starých vozidiel	8
II.8.2.	Kapacita zariadenia a druhy odpadov	9
II.8.3.	Záväzné právne predpisy	12
II.9.	**ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE**	14
II.10.	**CELKOVÉ NÁKLADY**	14
II.11.	**DOTKNUTÁ OBEC**	15
II.12.	**DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ**	15
II.13.	**DOTKNUTÉ ORGÁNY**	15
II.14.	**POVOĽUJÚCI ORGÁN**	15
II.15.	**REZORTNÝ ORGÁN**	15
II.16.	**DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV**	15
II.17.	**VYJADRENIE O VPLYVOCH ZÁMERU PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE**	16
III.	**ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA**	16
III.1.	**CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ**	16
III.1.1.	Geologická stavba a inžiniersko-geologické vlastnosti hornín	17
III.1.2.	Geologické pomery širšieho územia	18
III.1.3.	Geodynamické javy, seizmicita územia	19
III.1.4.	Nerastné suroviny	19
III.1.5.	Klimatické pomery	20
III.1.6.	Voda a vodné pomery	21
III.1.7.	Pôda, pôdne pomery	25
III.1.8.	Fauna, flóra, vegetácia	28
III.2.	**KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA**	29
III.2.1.	Krajina , krajinný obraz , scenéria	29
III.2.2.	Ekologická stabilita krajiny	30
III.2.3.	Chránené oblasti prírody a krajiny, NATURA 2000	33
III.2.4.	Archeologické náleziská	40
III.3.	**OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNO HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA**	41
III.3.1.	Všeobecné základné údaje	41
III.3.2.	Podnikateľské aktivity	43
III.3.3.	Infraštruktúra	44
III.3.4.	Rekreácia a cestovný ruch	49
III.3.5.	Kultúrne a historické pamiatky	49
III.4.	**SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA**	50
III.4.1.	Úvod	50
III.4.2.	Environmentálna regionalizácia	51
III.4.3.	Horninové prostredie a pôdy	52
III.4.4.	Podzemné a povrchové vody	53

III.4.5.	Ovzdušie	54
III.4.6.	Odpady a odpadové hospodárstvo	61
III.4.7.	Zdravotný stav obyvateľstva	62
III.4.8.	Hluk a radónové riziko	62
III.4.9.	Vegetácia a biota	63
IV.	**ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE**	63
IV.1.	**POŽIADAVKY NA VSTUPY**	63
IV.1.1.	Záber pôdy	63
IV.1.2.	Druhy odpadov	63
IV.1.3.	Požiadavky na energie a surovinové zdroje	63
IV.1.4.	Potreba vody	63
IV.1.5.	Nároky na pracovné sily	63
IV.1.6.	Doprava	63
IV.2.	**ÚDAJE O VÝSTUPOCH**	64
IV.2.1.	Ovzdušie, zdroje znečisťovania ovzdušia	65
IV.2.2.	Odpadové vody, odkanalizovanie	65
IV.2.3.	Odpady	65
IV.2.4.	Hluk a vibrácie	65
IV.2.5.	Žiarenie, teplo a zápach	65
IV.3.	**ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**	65
IV.4.	**HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK**	65
IV.5.	**ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA**	65
IV.6.	**POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA**	65
IV.7.	**PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE**	66
IV.8.	**VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ**	66
IV.9.	**ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**	66
IV.10.	**OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**	66
IV.11.	**POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA**	67
IV.12.	**POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI DOKUMENTMI**	67
IV.13.	**ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV**	67
V.	**POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU**	69
VI.	**MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA**	70
VII.	**DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU**	70
VIII.	**MIESTO A DÁTUM SPRACOVANIA ZÁMERU**	70
IX.	**POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV**	70

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. NÁZOV

Jozef Figeľ – KOV - NZPU
sídlo firmy : Hlavná č.7 , 076 02 Novosad

I.2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

IČO 14 335 051

I.3. SÍDLO

sídlo firmy : Hlavná č.7 , 076 02 Novosad

PREVÁDZKA : ZARIADENIE NA ZBER STARÝCH VOZIDIEL
Textilná č.4, 040 12 Košice-Nad Jazerom

I.4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Jozef Figeľ , majiteľ firmy
Tel: + 421 (56) 6683777
Fax: + 421 (56) 6683778
E -mail : kov-nzpu@kov-nzpu.sk

I.5. MENO, PRIEZVISKO, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Jozef Figeľ , majiteľ firmy
Tel: + 421 (56) 6683777
Fax: + 421 (56) 6683778
E -mail : kov-nzpu@kov-nzpu.sk

spracovatelia „ zámeru činnosti“ :
Dagmar Várkolyová, Ing.Karol Várkoly

Dagmar Várkolyová - ENVIRO SLUŽBY v oblasti ŽP
Mobil : + 421 904 641 047, +421 904 676 612
E-mail : varkolyova.dagmar@gmail.com; karol.varkoly@gmail.com
www.varkolyova.sk

Miesto na konzultácie : Jozef Figeľ-KOV-NZPU, Hlavná č.7, Novosad

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

ZÁMER činnosti vypracovaný v zmysle zákona NR SR č.24/2006 Z.z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení.

II.1. NÁZOV

Jozef Figeľ – KOV - NZPU

sídlo firmy : Hlavná č.7 , 076 02 Novosad

PREVÁDZKA : ZARIADENIE NA ZBER STARÝCH VOZIDIEL
Textilná č.4, 040 12 Košice-Nad Jazerom

II.2. ÚČEL

Účelom zámeru je posúdenie vplyvu činnosti prevádzky fyzickej osoby oprávnenej na podnikanie **Jozef Figeľ – KOV – NZPU, Prevádzka : Zariadenie na zber STARÝCH VOZIDIEL, Textilná č.4, 040 12 Košice-Nad Jazerom**

Prevádzka je existujúca od roku 2008. V roku 2008 bolo k prevádzke vydané prvé rozhodnutie býv. Obvodného úradu životného prostredia (ObÚŽP) Košice- okolie, podľa §7 písm.1 ods. l.) bývalého zákona o odpadoch č.223/2001 Z.z. na prevádzkovanie zariadenia na zber starých vozidiel, pre nasledovné druhy odpadov :

16 01 04 – staré vozidlá – kategória N – nebezpečné
16 01 06 – staré vozidlá, neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné látky – kategória O – ostatné.

Maximálna okamžitá kapacita zariadenia : 12 ks starých vozidiel.

Pre uvedené zariadenie bola v časovom rozpätí 1x za 3 roky vykonaná v zmysle zákona o odpadoch zmena rozhodnutia z roku 2008.

Areál zariadenia na zber starých vozidiel je oplotený trapézovým plechom, ukotveným v pevnom betónovom základe , je uzamykateľný a strážený, nachádza sa na Textilnej ulici č.4 v Košiciach – Nad Jazerom .

Zber starých vozidiel je vykonávaný od občanov, ako aj fyzických osôb- podnikateľov, ako aj podnikateľských subjektov.

Staré vozidlá sú zhromažďované na vyčlenej zastrešenej ploche pre zber starých vozidiel, pričom max. kapacita odstavených vozidiel na ploche je 12 kusov vozidiel.
Staré vozidlá sú priebežne odvážané vlastnou dopravnou technikou navrhovateľa, do zariadenia na zber starých vozidiel a spracovanie starých vozidiel vo vlastnej prevádzke navrhovateľa, v obci Novosad, okres Trebišov.
K tejto prevádzke v Novosade , sa vzťahuje aj udelenie AUTORIZÁCIE zo strany MŽP SR pod číslom 178/A/08-3.3 s platnosťou do 07.12.2018, podľa zákona o odpadoch.

Činnosť prevádzky je existujúca a posúdením činnosti sme preukázali, že prevádzka činnosti nezhorší, ani nezhoršila svojou existenciou a pôsobením v danej lokalite súčasnú úroveň kvality životného prostredia.
Prevádzka nemala doteraz vykonané posúdenie vplyvov na životné prostredie podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z, v znení neskorších predpisov, v platnom znení.

V prevádzke je vykonávaný iba zber starých vozidiel, bez ich rozoberania, v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve, vrátane záväzných právnych predpisov, ktoré sme vymenovali v kapitole II.8. zámeru činnosti.

II.3. UŽÍVATEĽ

Jozef Figeľ – KOV – NZPU (fyzická osoba – podnikateľ,zapísaný v Živnostenskom registri SR),

PREVÁDZKA : ZARIADENIE NA ZBER STARÝCH VOZIDIEL
Textilná č.4, 040 12 Košice-Nad Jazerom

II.4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení (ďalej len „zákon EIA“), navrhovaná činnosť je uvedená v prílohe č.8 citovaného zákona :

„Zoznam činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie“ ako:

Oblasť: 9. Infraštruktúra
Rezortný orgán : Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky pre položky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
10.	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel	-	bez limitu

II.5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj - Košický
Okres - Košice IV
Obec - 599 816 Košice – Nad Jazerom
Katastrálne územie 877 999 Jazero

Existujúca činnosť zberu starých vozidiel je vykonávaná v uzatvorenom areáli na Textilnej ul. č.4 Košice - Nad Jazerom.
Vlastníkom areálu je Jozef Figeľ , Hlavná č.7, 076 02 Novosad, podľa Listu vlastníctva č.13 800, katastrálneho územia obce Košice-Nad Jazerom.

Zastrešená spevnená plocha na zber starých vozidiel bola súčasťou parcely 305/302 a v súčasnej dobe má už pridelené vlastné parcelné číslo **305/259** (na základe vkladu do katastra nehnuteľností) o výmere 162,0 m^2 a plocha je evidovaná na LV 13 800 ako ostatné plochy.

II.6. SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI



obr.č.1 Areál prevádzky na zber starých vozidiel s vyčlenenou plochou na zber – par.číslo 305/259 , v mierke 1: 1000
zdroj : gis plán a kataster portál



obr.č.2 Areál prevádzky na zber starých vozidiel - vo vzťahu k širšiemu okoliu , v mierke 1: 15 000
zdroj : gis plán a kataster portál

II.7. TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Činnosť prevádzky na zber starých vozidiel je existujúca, areál navrhovateľa s vyčlenenou plochou na zber, je umiestnený na Textilnej č.4 Košice-Nad Jazerom.

Termín začatia prevádzky a činnosti :
- rok 2008 – 2017 – existujúca prevádzka na zber starých vozidiel
- rok 2017 - po vydaní právoplatného povolenia na tento charakter prevádzky

Termín ukončenia prevádzky a činnosti : trvalá prevádzka

II.8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

II.8.1. STRUČNÝ OPIS PREVÁDZKY ZBERNE STARÝCH VOZIDIEL

Existujúca činnosť zberu starých vozidiel je vykonávaná v uzatvorenom areáli na Textilnej ul. č.4 Košice - Nad Jazerom.
Vlastníkom areálu je Jozef Figeľ , Hlavná č.7, 076 02 Novosad, podľa Listu vlastníctva č.13 800, katastrálneho územia obce Košice-Nad Jazerom.

Zastrešená plocha zberu starých vozidiel bola súčasťou parcely č. 305/302 a v súčasnej dobe má už pridelené vlastné parcelné číslo **305/259** o výmere 162,0 m^2 a je evidovaná na LV 13 800 ako ostatné plochy.

Do zariadenia na zber starých vozidiel je možné prijať vozidlá kategórie M1,N1 a L2, ako aj iné dopravné prostriedky, ako sú motorové vozidlá triedy M1 a N1, ktoré katalóg odpadov nezahŕňa do podskupiny 1601 – a to staré vozidlá z rozličných dopravných prostriedkov, vrátane strojov neurčených na cestnú premávku.

Postup pri prevzatí starého vozidla spočíva v odstavení vozidla na prijímacej ploche, porovnaní technických údajov starého vozidla, s údajmi v technickom preukaze, vizuálnom posúdení kompletnosti vozidla, vlastnom prevzatí vozidla, vydaní potvrdenia o prevzatí starého vozidla, presunu starého vozidla na vyčlenenú zastrešenú zbernú plochu, po dobu max.30 dní a následne vyexpedovaní starého vozidla na spracovanie do spracovateľského zariadenia navrhovateľa v Novosade, okres Trebišov.
K tejto prevádzke – v NOVOSADE- sa vzťahuje aj udelenie AUTORIZÁCIE zo strany MŽP SR pod číslom 178/A/08-3.3 s platnosťou do 07.12.2018, podľa zákona o odpadoch.

Technické zabezpečenie prevádzky zberu starých vozidiel :
Areál zariadenia na zber starých vozidiel je oplotený trapézovým plechom, ukotveným v pevnom betónovom základe , je uzamykateľný a strážený .

Spevnená plocha, vyhradená pre zber starých vozidiel (p.č. **305/259** o výmere 162,0 m^2) je zastrešená, s odvedením vôd z povrchového odtoku (dažďové vody zo strechy) do vsaku.
Jedná sa o existujúci oceľový prístrešok z trapézového plechu bez bočných stien.
Podlahu tvorí podkladný betón s izoláciou proti prenikaniu ropných látok do podložia, fóliou EKOPLAST 806.
Spevnená plocha je vyspádovaná do záchytnej nádrže.
Pre stavbu „Oceľový prístrešok – odstavná plocha vrakov“ bolo vydané stavebné a užívacie povolenie Mesta Košice – v roku 2007 a 2008.

Existujúca prevádzka na zber starých vozidiel je technicky aj organizačne prispôsobená na zber odpadov, pred ich odovzdaním do zariadenia na spracovanie starých vozidiel – zhodnocovanie odpadov.

V areáli sa nachádza administratívny priestor v existujúcom objekte č. 305/10 so sociálnym zázemím pre pracovníka prevádzky – obsluhu zberne (WC, umývadlo).

Prevádzka je otvorená podľa prevádzkových hodín, uvedených na tabuli zberne.
Chod prevádzky zabezpečuje 1 pracovník – obsluha zberne.

Jedná sa o jednoduchú činnosť zberu starých vozidiel, v uzatvorenom areáli prevádzkovateľa.

II.8.2. KAPACITA ZARIADENIA A DRUHY ODPADOV

Maximálna okamžitá kapacita zariadenia : 12 ks starých vozidiel.

Druhy odpadov podľa vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje KATALÓG ODPADOV :

16 01 04 – staré vozidlá – kategória N – nebezpečné
16 01 06 – staré vozidlá, neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné látky – kategória O – ostatné.

Prevádzka zberne odpadov je označená informačnou tabuľou, viditeľnou z verejného priestranstva s nasledovnými údajmi :

- názov zariadenia
- obchodné meno a sídlo prevádzkovateľa
- prevádzkový čas zariadenia
- zoznam druhov odpadov, ktoré sú povolené na zber a s ktorými sa v zariadení nakladá

- názov orgánu štátnej správy, ktorý vydal súhlas na prevádzkovanie zariadenia
- meno a priezvisko zodpovednej osoby za prevádzku a číslo telefónu

Prevádzkovateľ zariadenia na zber starých vozidiel vykonáva povinnosti ustanovené v § 64 zákona o odpadoch nasledovne :

(1) Zber starých vozidiel môže vykonávať spracovateľ starých vozidiel v rozsahu udelenej autorizácie podľa § 89 ods. 1 tretieho bodu alebo ten, kto má súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber starých vozidiel podľa § 97 ods. 1 písm. d) a uzavretú zmluvu so spracovateľom starých vozidiel.

(2) Osoba oprávnená na zber starých vozidiel je okrem povinností podľa § 14 a 16 povinná

a) viesť a uchovávať evidenciu o prevzatých starých vozidlách a uchovávať ohlasované údaje,
b) ohlasovať ustanovené údaje z evidencie podľa písmena a) štvrťročne príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva,
c) prevziať každé staré vozidlo od jeho držiteľa; ak ide o kompletné staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby,
d) vystaviť pri prevzatí starého vozidla potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie a jeden exemplár odovzdať držiteľovi starého vozidla,
e) vykonávať zber výhradne na účel prepravy starých vozidiel na ich spracovanie k spracovateľovi starých vozidiel okrem prípadu, ak zber vykonáva sám spracovateľ starých vozidiel,
f) odovzdať spracovateľovi starých vozidiel, ktorý spĺňa podmienky tohto zákona, každé odobrané staré vozidlo do 30 dní,
g) vykonávať zber starých vozidiel výlučne v zariadení, ktoré je zriadené a prevádzkované tak, aby nedochádzalo k ohrozeniu alebo poškodeniu životného prostredia ani k odcudzeniu starých vozidiel alebo ich častí,
h) prevziať od držiteľa starého vozidla tabuľku s evidenčným číslom, osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II a bezodkladne znehodnotiť tabuľku s evidenčným číslom a zabezpečiť jej úplné spracovanie,
i) zaslať po prevzatí starého vozidla na spracovanie v elektronickej forme orgánu policajného zboru údaje o odovzdaní starého vozidla na jeho spracovanie a následne mu doručiť osvedčenie o evidencii časť I a časť II,
j) vykonávať pri evidenčných úkonoch previerku osôb, dokladov a vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo vnútra“).

Základné druhy a kategórie vozidiel

Základné druhy a kategórie cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel podľa **§ 3 zákona č. 725/2004 Z. z.** o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

Cestné vozidlá sa na účely tohto zákona členia na tieto základné druhy:
a) dvojkolesové vozidlá alebo trojkolesové vozidlá a štvorkolky,
b) osobné vozidlá,
c) autobusy,
d) nákladné vozidlá,
e) špeciálne vozidlá,
f) prípojné vozidlá,
g) ostatné vozidlá.

Zvláštne vozidlá sa na účely tohto zákona členia na tieto základné druhy:
a) poľnohospodárske traktory a lesné traktory a ich prípojné vozidlá,
b) pracovné stroje samohybné,

c) pracovné stroje prípojné,
d) nemotorové pracovné stroje a nemotorové vozidlá ťahané alebo tlačené peši idúcou osobou,
e) snežné skútre.

Rozdelenie základných druhov cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel do kategórií :

- Kategória L: motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky
- Kategória M: motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu osôb
- Kategória N: motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu nákladov
- Kategória O: prípojné vozidlá
- Kategória T: kolesové traktory
- Kategória C: pásové traktory
- Kategória R: prípojné vozidlá traktorov
- Kategória S: traktormi ťahané vymeniteľné stroje
- Kategória P: pracovné stroje
- Kategória LS: snežné skútre
- Kategória V: ostatné vozidlá, ktoré sa nedajú zaradiť do uvedených kategórií

Podrobnejšie rozdelenie je uvedené v Prílohe č.1 zákona č.725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zákon č.725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa nevzťahuje na vozidlá, ktoré však nie sú prihlásené do evidencie vozidiel, a to na :

a) vozidlá Ministerstva obrany Slovenskej republiky a rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti,
b) vozidlá ozbrojených síl Slovenskej republiky,
c) vybrané vozidlá Ministerstva vnútra Slovenskej republiky a jeho rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií,
d) vozidlá Policajného zboru,
e) vozidlá Zboru väzenskej a justičnej stráže,
f) vozidlá Slovenskej informačnej služby,
g) vozidlá Hasičského a záchranného zboru,
h) vozidlá hasičských jednotiek určené na základe dohody Ministerstva vnútra Slovenskej republiky s
i) ich vlastníkmi a vozidlá tvoriace mobilizačné rezervy.

Základné pojmy podľa zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch

Vozidlom na účely zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) je vozidlo kategórie M_1 (Motorové vozidlá projektované a konštruované najmä na prepravu osôb a ich batožiny s najviac ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča. Vozidlá zaradené do kategórie M_1 nemajú priestor pre stojacich cestujúcich a počet miest na sedenie môže byť obmedzený na jedno, t. j. miesto na sedenie vodiča.) alebo N1 (motorové vozidlá projektované a konštruované na prepravu nákladu s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg), ako aj trojkolesové motorové vozidlo (kategórie L_{2e}) okrem motorových trojkoliek.

Staré vozidlo je vozidlo, ktoré sa stalo odpadom.

Kompletné staré vozidlo na účely tohto zákona je staré vozidlo, ktorého hmotnosť je najmenej 90 % z hmotnosti vozidla pri jeho uvedení na trh a ktoré obsahuje motor, prevodovku, nápravu, karosériu, batériu alebo akumulátor a katalyzátor, ak boli súčasťou vozidla pri jeho uvedení na trh Slovenskej republiky.

Držiteľ starého vozidla je osoba, u ktorej sa staré vozidlo nachádza.

Zber starých vozidiel je ich zhromažďovanie pred odovzdaním spracovateľovi starých vozidiel.

Spracovateľ starých vozidiel je podnikateľ, ktorému bola udelená autorizácia na spracovanie starých vozidiel.

Spracovanie starých vozidiel je činnosť nasledujúca po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané spracovateľovi starých vozidiel na odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie,

zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov zo šrotovacieho zariadenia vrátane iných činností vykonávaných na účely zhodnotenia alebo zneškodnenia starých vozidiel alebo ich častí.

Recyklácia starých vozidiel je opätovné spracovanie odpadových materiálov zo spracovania starých vozidiel alebo ich častí vo výrobnom procese na pôvodný účel alebo na iné účely okrem energetického zhodnocovania.

Opätovné použitie častí a súčiastok starých vozidiel je akýkoľvek úkon, následkom ktorého sa časti a súčiastky starých vozidiel použijú na rovnaký účel, na aký boli vyrobené.

Separačné zariadenie je zariadenie, ktoré sa používa na delenie na časti alebo rozdelenie starých vozidiel vrátane zariadenia používaného na účely priameho získavania opätovne využiteľného kovového odpadu.

Určené parkovisko je parkovacia plocha prevádzkovaná osobou, ktorá je oprávnená na zber starých vozidiel, alebo spracovateľom starých vozidiel, pričom parkovacia plocha bola určená za určené parkovisko príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva na základe ich žiadosti.

Podrobnejšie sú všetky povinnosti uvedené v piatom oddiele zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. , vozidlá a staré vozidlá – v § 60 až 68 zákona.

II.8.3. ZÁVÄZNÉ PRÁVNE PREDPISY

Činnosť prevádzky zariadenia na zber starých vozidiel , v rozsahu, ktorý je uvedený v tomto zámere činnosti, je upravená hlavne záväznými predpismi, ktoré vyplývajú zo zákona o odpadoch a vykonávacích predpisov k tomuto zákonu.
Prevádzka navrhovanej činnosti sa legislatívne riadi a dodržiava povinnosti, ktoré sú upravené najmä zákonmi a vykonávacími predpismi, ktoré sú nižšie vymenované.

1.	**ODPADY A ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO**
	Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení č.91/2016 Z.z., 313/2016 Z.z.)
	Vyhl. MŽP SR č.365/2015 Z.z. , ktorou sa ustanovuje KATALÓG ODPADOV
	Vyhl. MŽP SR č. 366/2015 Z.z., o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti
	Vyh. MŽP SR č. 370/2015 Z.z. o sadzbách pre výpočet príspevkov do RF
	Vyhl. MŽP SR č. 371/2015 Z.z. , ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
	Vyhl. MŽP SR č. 372/2015 Z.z. o skládkovaní odpadov a dočasnom uskladnení kovovej ortuti
	Vyhl. MŽP SR č.373/2015 Z.z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov
	Výnos MŽP SR č.368/2015 – výnos uverejnený v čiastke 7/2015 MŽP SR – jednotné metódy a analytická kontrola odpadov
2.	**VODA – VODNÉ HOSPODÁRSTVO**
	Z**ákon NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, v platnom znení** (v znení č. 587/2004 Z. z., 230/2005 Z. z., 479/2005 Z. z., 532/2005 Z. z., 359/2007 Z. z., 514/2008 Z. z., 515/2008 Z. z., 384/2009 Z. z., 134/2010 Z. z., 556/2010 Z. z., 258/2011 Z. z., 408/2011 Z. z., 306/2012 Z. z., 321/2012 Z. z. 180/2013 Z. z., 35/2014 Z.z., 409/2014 Z.z., 35/2014 Z. z., 409/2014 Z. z., 262/2015 a 303/2016 Z.z.)
	NR SR č. 617/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti
	NR SR č. 755/2004 Z.z., ktorým sa ustanovuje výška neregulovaných platieb, výška poplatkov a podrobnosti súvisiace so spoplatňovaním užívania vôd (v znení č. 367/2008 Z.z.)
	NR SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd (v znení č.398/2012 Z. z.)
	NV SR č. 167/2015 Z. z. o environmentálnych normách kvality v oblasti vodnej politiky

	vyhl. MP, ŽP a RR SR č.418/2010 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona (v znení vyhl.č.212/2016 Z.z.)
	NR SR č.282/2010 Z.z. ktorým sa ustanovujú prahové hodnoty a zoznam útvarov podzemných vôd
	Vyhl. MŽP SR č.100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení MZV
	NR SR č.201/ 2011 Z.z. ktorým sa ustanovujú technické špecifikácie pre chemickú analýzu a monitorovanie stavu vôd
3.	**OCHRANA OVZDUŠIA**
	Zákon NR SR č.137/2010 Z.z. o ovzduší (v znení č. 318/2012 Z. z., 180/2013 Z. z., novela 350/2015 Z.z. - účinná od 01.01.2016 Z.z.)
	vyhl. MŽP SR č.410/2012 Z.z. , ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (v znení č. 270/2014 Z. z., 252/2016 Z.z.)
	vyhl. MZP SR 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia
	vyhl. MP,ŽP a RR SR č. 195/2016 Z. z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia prevádzkujúcich zariadenia používané na skladovanie, plnenie a prepravu benzínu a spôsob a požiadavky na zisťovanie a preukazovanie údajov o ich dodržaní
	vyhl. MŽP SR č. 228/2014 Z.z. ktorou sa ustanovujú požiadavky na kvalitu palív a vedenie prevádzkovej evidencie o palivách, s novelou č.367/2015 Z.z. účinnou od 01.01.2016
	vyhl. MŽP SR č.127/2011 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam regulovaných výrobkov, označovanie ich obalov a požiadavky na obmedzenie emisií prchavých organických zlúčenín pri používaní organických rozpúšťadiel v regulovaných výrobkoch (zrušila č. 359/2010 Z.z.)
	vyhl. MŽP SR č.60/2011 Z.z., ktorou sa ustanovujú jednotlivé notifikačné požiadavky pre špecifický odbor oprávnených meraní, kalibrácií, skúšok a inšpekcií zhody podľa zákona o ovzduší. (platí)
	Zákon NR SR 286/2009 Z.z. o fluórovaných skleníkových plynoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení č. 137/2010 Z. z., 321/2012 Z. z., 180/2013 Z. z., 348/2015 Z.z.)
	vyhl. MŽP SR č.314/ 2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o fluórovaných skleníkových plynoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov- s novelou č.348/2015 Z.z. - účinnou od 01.01.2016
4.	**HYGIENA – OCHRANA ZDRAVIA ĽUDÍ**
	Zákon NR SR č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení č. 140/2008 Z. z., 461/2008 Z. z., 540/2008 Z. z., 170/2009 Z. z., 67/2010 Z. z.,131/2010 Z. z., 132/2010 Z. z., 136/2010 Z. z., 172/2011 Z. z. 470/2011 Z. z., 306/2012 Z. z., 74/2013 Z. z., 153/2013 Z. z., 204/2014 Z. z., 77/2015 Z. z., 403/2015, 91/2016 Z.z., 125/2016 Z.z.)
	NR SR č.115/2006 Z.z. o min. zdravotných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s exp. hluku (v znení NR SR č.555/2006 Z.z.)
	NR SR č.355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pre rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci (v znení NV SR č. 300/2007 Z.z., 471/2011 Z.z., 82/2015 Z.z.)
	Vyhl. MZ SR č.448/2007 Z.z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii prác z hľadiska zdravotných rizík a o náležitostiach návrhu na zaradenie prác do kategórií (v znení č. 98/2016 Z. z., 283/2016 Z. z.)
5.	**OCHRANA PRÍRODY**
	Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v platnom znení (v znení č. 525/2003 Z. z., 205/2004 Z. z., 364/2004 Z. z., 587/2004 Z. z., 15/2005 Z. z., 479/2005 Z. z., 24/2006 Z. z., 359/2007 Z. z., 454/2007 Z. z., 515/2008 Z. z., 117/2010 Z. z., 145/2010 Z. z., 408/2011 Z. z., 180/2013 Z. z., 207/2013 Z. z., 311/2013 Z. z., 506/2013 Z. z., 35/2014 Z. z., 198/2014 Z. z., 314/2014 Z. z., 324/2014 Z. z. 91/2016 Z.z., 125/2016 Z.z.)
	Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny (v znení č. 492/2006 Z. z., 492/2006 Z. z., 638/2007 Z. z., 579/2008 Z. z., 173/2011 Z. z., 158/2014 Z. z.)
6.	**PRIEMYSELNÉ HAVÁRIE**
	Zákon NR SR č.128/2015 Z.z. (v znení 91/2016 Z.z.) o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov
	Vyhl.č.198/2015 Z.z. , ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov
7.	**METROLÓGIA**
	Zákon č.142/2000 Z.z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení (v znení č. 431/2004 Z. z., 495/2008 Z. z., 42/2013 Z. z.)

	vyhl.č.210/2000 Z.z. o meradlách a metrologickej kontrole (v znení č. 310/2000 Z. z., 403/2000 Z. z., 9/2001 Z. z., 48/2001 Z. z., 75/2001 Z. z., 133/2001 Z. z., 27/2002 Z. z., 69/2002 Z. z., 427/2003 Z. z., 361/2004 Z. z., 669/2004 Z. z., 187/2005 Z. z., 570/2006 Z. z., 171/2008 Z. z., 171/2008 Z. z., 13/2009 Z. z., 162/2011 Z. z., 287/2015 Z. z., 315/2015 Z. z., 316/2015 Z. z.)
8.	**STAVEBNÝ ZÁKON**
	Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v platnom znení (v znení č. 103/1990 Zb., 262/1992 Zb., 136/1995 Z. z., 199/1995 Z. z., 286/1996 Z. z., 229/1997 Z. z., 175/1999 Z. z., 237/2000 Z. z., 237/2000 Z. z., 416/2001 Z. z., 553/2001 Z. z., 217/2002 Z. z., 103/2003 Z. z., 245/2003 Z. z., 417/2003 Z. z., 608/2003 Z. z., 541/2004 Z. z., 290/2005 Z. z., 479/2005 Z. z., 24/2006 Z. z., 218/2007 Z. z., 540/2008 Z. z., 66/2009 Z. z., 513/2009 Z. z., 118/2010 Z. z., 145/2010 Z. z., 547/2010 Z. z., 408/2011 Z. z., 300/2012 Z. z., 300/2012 Z. z., 180/2013 Z. z., 219/2013 Z. z., 368/2013 Z. z., 293/2014 Z. z., 314/2014 Z. z., 154/2015 Z. z., 247/2015 Z. z., 254/2015 Z. z.)
9.	**ZÁKON O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽP – EIA**
	Zákon NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení č. 275/2007 Z. z., 454/2007 Z. z., 287/2009 Z. z., 117/2010 Z. z., 145/2010 Z. z., 258/2011 Z. z., 408/2011 Z. z., 345/2012 Z. z., 448/2012 Z. z., 39/2013 Z. z., 180/2013 Z. z., 314/2014 Z. z., 128/2015 Z. z., 125/2016 Z. z.)
10.	**ENVIRONMENTÁLNE ZÁŤAŽE**
	Zákon NR SR č.409/2011 Z.z. o niektorých opatreniach na úseku environmentálnej záťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov
11.	**ENVIRONMENTÁLNE ŠKODY**
	zákon NR SR č.359/2007 Z.z. o prevencii a náprave environmentálnych škôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení č. 514/2008 Z. z., 515/2008 Z. z., 258/2011 Z. z., 39/2013 Z. z., 180/2013 Z. z.)

II.9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Pozitíva navrhovanej činnosti :

- Prevádzka : zariadenie na zber starých vozidiel je existujúca prevádzka od roku 2008 , kedy pre jej činnosť bolo vydané prvé povolenie orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve na zber odpadov.

- Vysporiadané vlastnícke vzťahy, bez potreby záberu poľnohospodárskej pôdy.

- Za deväť rokov svojej činnosti prevádzka nezaznamenala negatívny vplyv na životné prostredie; na prevádzke nedošlo k havarijnému stavu únikom znečisťujúcich látok a prípadným únikom odpadov do životného prostredia.

- Činnosť zberu starých vozidiel rozširuje ponuku služieb v oblasti odpadov, je umožnená lepšia dostupnosť pre miestnych obyvateľov, prípadne aj právnických a fyzických osôb oprávnených na podnikanie, na odovzdanie týchto druhov odpadov – starých vozidiel.

- Do areálu prevádzky je vyhovujúce dopravné napojenie, areál sa nachádza pri štátnej ceste - smer Košice – Slanec – Slanecká cesta, bez nárokov na záber pôdy.

- Lokalita v danom území je určená na podnikateľské účely, s prevažne výrobným charakterom susedných prevádzok a podnikov.

- Navrhovaná lokalita je vhodná aj z hľadiska nákladovosti na jej využívanie pre činnosť zberu starých vozidiel.

- Súčasné dispozičné riešenie plne vyhovuje potrebám existujúceho zberu starých vozidiel a spĺňa legislatívne požiadavky na zber starých vozidiel.

- Zber starých vozidiel je vykonávaný mimo obytnú zónu, v priestoroch dispozične vyhovujúcich a postačujúcich na činnosť zberu.

Jedná sa o jednoduchú činnosť prevádzky zberu starých vozidiel, ktoré priebežne odváža z prevádzky sám navrhovateľ, ktorý má v mieste svojho podnikania – v obci NOVOSAD , zriadenú prevádzku na spracovanie starých vozidiel a vydanú AUTORIZÁCIU zo strany MŽP SR, v zmysle povinností zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov, v platnom znení.

Negatíva navrhovanej činnosti :

Nie sú navrhovateľovi známe.
V súvislosti s touto činnosťou je vykonávaný príjem starých vozidiel do zberne a ich následné naloženie a odvoz do spracovateľského zariadenia navrhovateľa v NOVOSADe (okres Trebišov).
Vzhľadom na kapacitu zariadenia (12 vozidiel – zber) a umiestnenie činnosti v danej lokalite, existujúca činnosť neovplyvňuje súčasný stav životného prostredia v tejto lokalite, ani neovplyvní zdravotný stav obyvateľov v tejto časti územia.

II.10. CELKOVÉ NÁKLADY

Predpoklad nákladov vyčíslených na realizáciu : existujúca činnosť, náklady pri zriadení spevnenej plocha a oceľového prístreška v roku 2007 činili 300 000 Sk, t.z. cca 10 000,0 EUR.

II.11. DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Košice
Mesto Košice – Mestská časť Košice- Nad Jazerom

II.12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Košický samosprávny kraj

II.13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

- OKRESNÝ ÚRAD Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie (okres)
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Košice, pre okres Košice a Košice-okolie
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Košice
- OKRESNÝ ÚRAD Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie (kraj)

II.14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

- OKRESNÝ ÚRAD Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Košice, pre okres Košice a Košice-okolie

II.15. REZORTNÝ ORGÁN

- Ministerstvo životného prostredia SR

II.16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

- Súhlas na zber odpadov – zber starých vozidiel podľa § 97 ods.1 písm. d) zákona o odpadoch NR
- SR č.79/2015 Z.z. -
  d) prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov, ak ide o zariadenia, na ktorých prevádzku nebol daný súhlas podľa písmen a) a c) vrátane zberného dvora,
    - vydáva OKRESNÝ ÚRAD Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie.

- Záväzné stanovisko (RUVZ Košice) , podľa zákona NR SR č.355/2006 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení - vydáva Regionálny úrad verejného zdravotníctva Košice.

II.17. VYJADRENIE O VPLYVOCH ZÁMERU PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Navrhovaná činnosť nemá a nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice a nenaplňuje podmienky „Štvrtej časti“ zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení a kritériá, uvedené v prílohách č. 13 a č. 14 citovaného zákona.

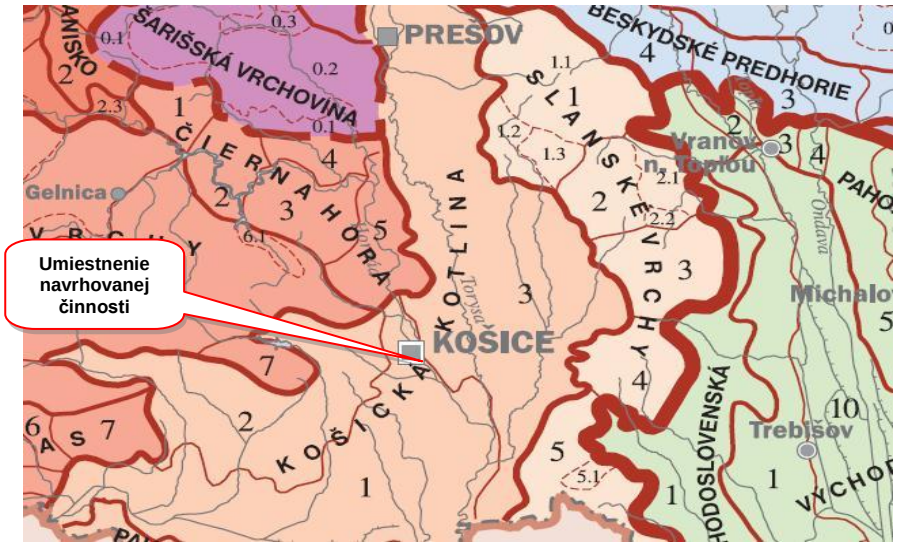
III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

III.1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (NATURA 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti)

Priamo dotknutým územím navrhovanej činnosti je uzavretý areál existujúcej prevádzky na ulici Textilná č.4 Košice – Nad Jazerom. Širším dotknutým územím je Mesto Košice a Mestská časť Košice-Nad Jazerom.

III.1.1. GEOLOGICKÁ STAVBA A INŽINIERSKO-GEOLOGICKÉ VLASTNOSTI HORNÍN

Územie mesta Košice patrí k dvom samostatným geotektonickým celkom s rozdielnym geomorfologickým vývojom. K Slovenskému Rudohoriu patrí severná a severozápadná časť, ku Košickej kotline južná časť územia.
V severnej časti má charakter pahorkatiny, v južnej časti charakter poriečnej nivy. Košická kotlina je súčasťou Východoslovenskej neogénnej panvy.
Mesto Košice sa nachádza v údolí rieky Hornád v Košickej kotline, obklopené výbežkami pohoria Čierna Hora na severe a Volovskými vrchmi na západe. Košická kotlina (geomorfologický celok) pozostáva z Košickej roviny, Medzevskej pahorkatiny a Toryskej pahorkatiny (geomorfologické podcelky). Takmer celý intravilán Košíc je na Košickej rovine vtesnaný medzi Medzevskú pahorkatinu (na západe) a Toryskú pahorkatinu (na východe).
Hodnotené územie je súčasť JV časti východoslovenskej neogénnej panvy, ktorá je súčasťou Transkarpatskej medzihorskej panvy.
Z geomorfologického hľadiska je záujmové územie súčasťou celku Košická kotlina, podcelku Košická rovina.



obr. č.8 výsek z geomorfologických jednotiek východnej časti Slovenskej republiky
(zdroj : Atlas krajiny SR 2002)

Geomorfologickú oblasť Košíc zaraďujeme do nasledujúceho regionálneho členenia:

Geomorfologická jednotka	**Hierarchická úroveň**
ALPSKO – HIMALÁJSKA	sústava
KARPATY	podsústava
ZÁPADNÉ KARPATY	provincia
VNÚTORNÉ ZÁPADNÉ KARPATY	subprovincia
Lúčenecko – Košická zníženina	oblasť
Košická kotlina	celok
Košická rovina	podcelok
Toryská pahorkatina	podcelok

Geotechnické vlastnosti zemín

Kvartér

- fluviálne súdržné sedimenty- hliny až íly, hliny piesčité

V zmysle STN 73 1001 môžeme tieto zeminy zatriediť do tried F3, F5 a F6; symbol MS, ML - MI, CL - CI.

- fluviálne nesúdržné sedimenty - štrky hlinité, štrky s prímesou jemnozrnnej zeminy až štrky zle zrnené

V zmysle STN 73 1001 zatrieďujeme štrky hlinité, štrky s prímesou jemnozrnnej zeminy až štrky zle zrnené do tried G2 až G4, symbol GP, G-F, GM.

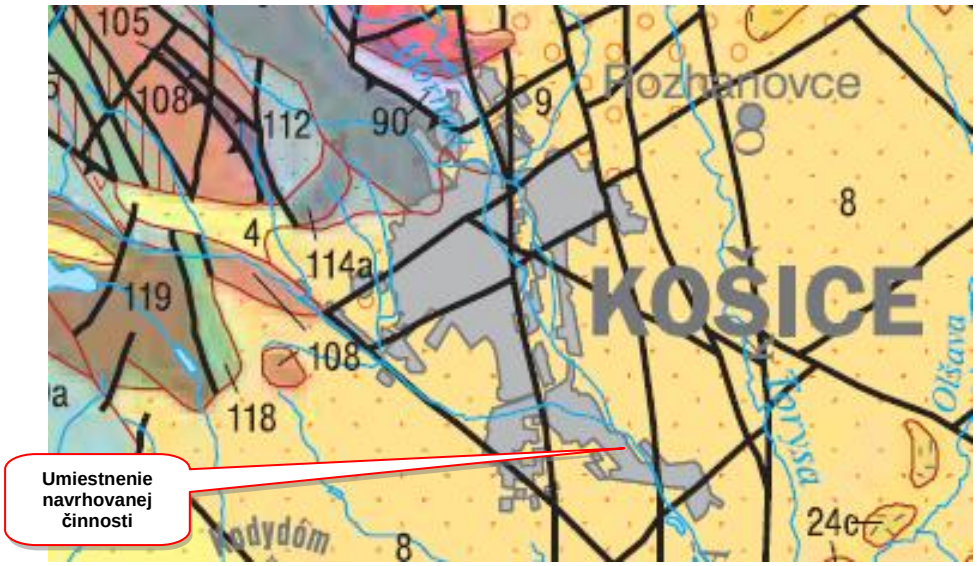
Neogén

- súdržné zeminy-íly s nízkou až strednou plasticitou

V zmysle STN 73 1001 môžeme tieto zeminy zatriediť do tried F6; symbol CL - CI.

III.1.2. GEOLOGICKÉ POMERY ŠIRŠIEHO ÚZEMIA

Kvartérne sedimenty, ktoré v záujmovom území tvoria pokryvnú vrstvu podložnému neogénnemu útvaru, sú reprezentované fluviálnymi náplavami Hornádu a jeho prítokov. Tieto náplavy sú na báze zastúpené polohou piesčitých štrkov a hrubozrných pieskov, ktoré smerom k povrchu prechádzajú do krycej vrstvy povodňových hlín s rôznym obsahom ílovitej a piesčitej frakcie. Vo všeobecnosti fluviálne náplavy sú dobre vyvinuté hlavne na pravej strane Hornádu, kde sa nachádza aj prieskumná lokalita. Mocnosť riečnych sedimentov kolíše v rozmedzí 7,0 - 11,0 m, smerom na juh dosahuje hrúbku až 20,0 m.



Obr. č.9 výsek z mapy geologickej stavby východnej časti Slovenskej republiky
(zdroj : Atlas krajiny SR 2002)

LEGENDA :

8 : sivé vápnité íly až ílovce, siltovce, piesky až pieskovce, zlepence, kyslé tufy, bentonit, organogénne vápence

Tektonickej stavbe okolia Košíc dominuje Hornádsky zlom, kolmo obmedzujúci gemerikum, veporikum a vnútrokarpatský paleogén od Východopanónskej panvy. Pozdĺž zlomu došlo v miocéne k silnej sopečnej aktivite v Slanských vrchoch. Južná a juhovýchodná časť mesta stojí na vápnitých íloch kochanovského súvrstvia sarmatského veku (miocén) a mladších riečnych pieskoch, štrkoch a hlinách kvartéru. Západná

a severná časť mesta leží na starších horninách veporika a gemerika. V oblasti Ťahanoviec to sú granodiority až tonality komplexu Bujanovej a nadložné premenené pieskovce a zlepence a tiež mezozoické vápence patriace k veporiku. V západnej časti dominujú premenené horniny gemerika, hlavne fylity čermeľskej skupiny, zlepence a brekcie krompašskej skupiny a amfibolity a metabazity rakoveckej skupiny. Z nerastného bohatstva sú v severozápadnej časti mesta v masíve Bankov významnejšie ložiská magnezitu, ktoré sa do roku 1997 ťažili a spracovávali v „košickej magnezitke“. V oblasti Jahodnej sa nachádzajú i dosiaľ neťažené bilančné zásoby uránovej rudy s významnou prímesou molybdénu.
ZDROJ : www.wikipedia.org

III.1.3. GEODYNAMICKÉ JAVY, SEIZMICITA ÚZEMIA

Geodynamické procesy sú podmienené hlavne geologickou stavbou, reliéfom, vegetáciou a klimatickými pomermi. Záujmová lokalita sa nachádza v údolnej nive rieky Hornád. Jej reliéf má charakter prevažne roviny, bez významných zmien v nadmorských výškach. Územie je na väčšine územie stabilné.
Výnimku tvorí mestká časť Krásna nad Hornádom. V minulosti sa lokálne vyskytli mierne zosuvy pôd. V súčasnosti je územie opäť geodynamicky stabilné. V tomto území neboli zistené prakticky žiadne geodynamické javy (zosuny, veterná, výmoľová erózia atď.).
Podľa nasledujúcej mapky zaraďujeme oblasť Košíc a jeho širšieho okolia do 6˚ maximálnej očakávanej intenzity (˚ EMS 98).



LEGENDA :



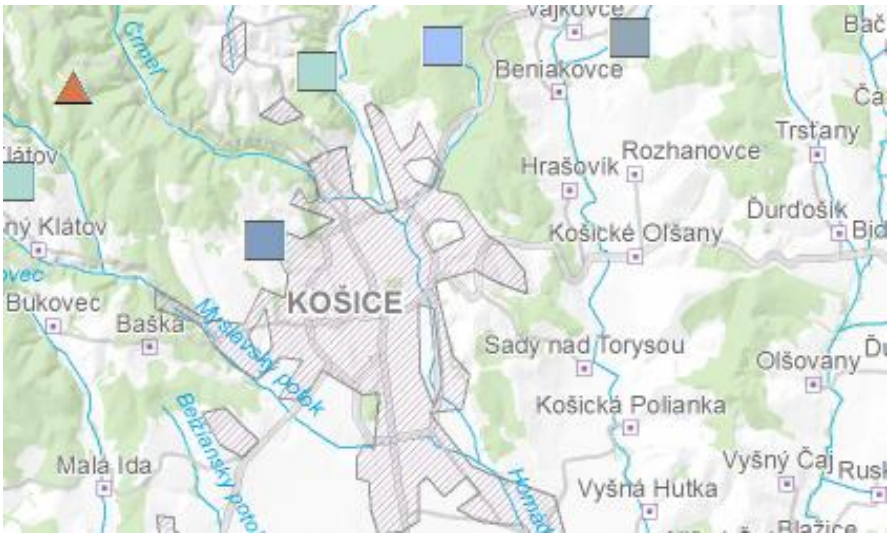
: Krasové javy

: Intenzívná výmoľová erózia

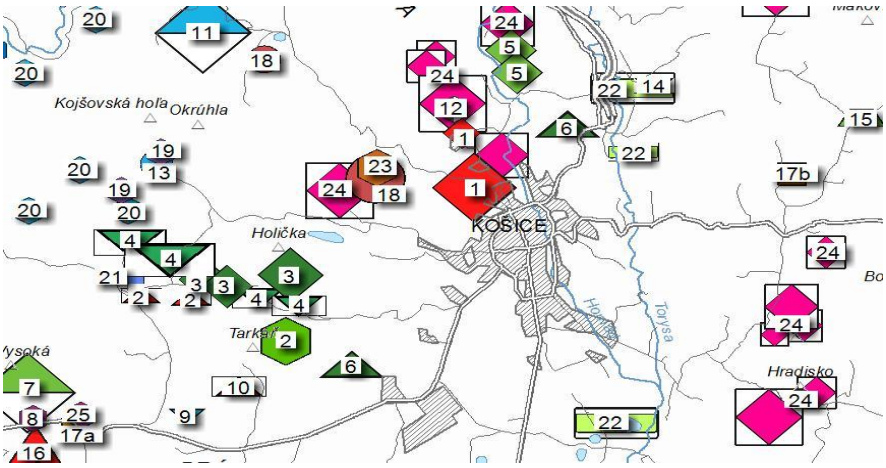
: Svahové poruchy na neogéne

Obr. č.10 A. Klukanová, P. Liščák, M. Hrašna, J. Streďanský : Vybrané geodynamické javy
(Zdroj: Atlas krajiny SR 2002)

III.1.4. NERASTNÉ SUROVINY



Obr. č.11 Mapa nerastných surovín širšieho okolia Košíc
ZDROJ : Mapový server nerastných surovín (http://mapserver.geology.sk/gpark/)



obr. č.12 Mapa nerastných surovín širšieho okolia Košíc
ZDROJ : Mapvý server nerastných surovín (http://mapserver.geology.sk/gpark/)

Názov ložiska	:	Surovina	Nerast
Košice	:	nerudy	magnezit
Vyšný Klatov I.	:	nerudy	stavebný kameň
Košice I.	:	energetické	uránové rudy
Košice - Hradová	:	nerudy	stavebný kameň
Tepličany	:	nerudy	Keramické íly, farebné hliny
Vajkovce - Rozhanovce	:	nerudy	štrkopiesky a piesky

Podľa evidencie Hlavného Banského úradu so sídlom v Banskej Štiavnici sa v Košiciach a jeho blízkom okolí nachádzajú nasledovné chránené ložiskové územia :

Názov CHLÚ	Nerast	Organizácia
Čaňa	Štrkopiesky	Hlocim (Slovensko), a.s. Rohožník
Košice	Magnezit	MEOPTIS, s.r.o. Bratislava

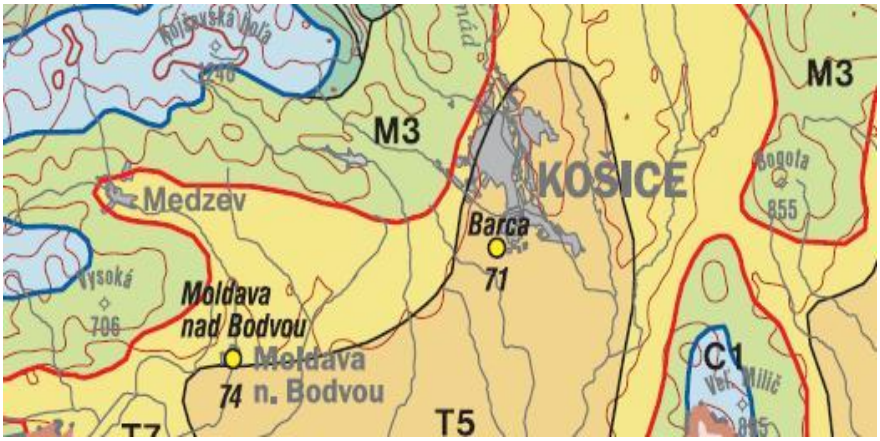
Košice IV	Granodiorit	EUROVIA – Kameňolomy, s.r.o.
Košice V	Magnezit	Štátny geologický ústav D. Štúra
Košice VI	Urán-molybdénové rudy	Ludovika Energy, s.r.o.
Ťahanovce	Keramické íly	LB Minerals, a.s., Košice

Zdroj : www.hbu.sk

V blízkosti navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín, preto sa touto časťou podrobne nezaoberáme.
Najrozšírenejším a ekonomicky najvýznamnejším z nerastných surovín v Košickej kotline sú štrky a štrkopiesky so širokým praktickým využitím v stavebníctve.
Územie navrhovanej činnosti nezasahuje do dobývacích priestorov a chránených ložiskových území.

III.1.5. KLIMATICKÉ POMERY

Územie tejto časti mesta Košice patrí do teplej mierne suchej klimatickej oblasti s chladnou zimou. Priemerná teplota vzduchu v januári ako najchladnejšom mesiaci roka sa pohybuje od – 3,4 až – 4,2 °C, priemerná teplota vzduchu v júli ako najteplejšom mesiaci roka sa pohybuje od 18,7 až 19,2°C.
Priemerný ročný úhrn zrážok dosahuje 610 mm, v letnom polroku 370 mm a v zimnom polroku 240 mm. Priemerná teplota vzduchu vo vykurovacom období dosahuje hodnoty 3,3 °C, počet vykurovacích dní je priemerne 226 pri teplote do 13 °C.
Usporiadanie horských pásiem v okolí Košíc a severo-južná orientácia stredného toku Hornádu ovplyvňujú klimatické pomery v oblasti. Severo-južná orientácia kotliny je najdôležitejším faktorom pre formovanie smerov prúdenia vzduchu, výsledkom čoho je výrazne úzka veterná ružica s dominantným severným a vedľajším južným smerom vetra.
Podľa mapy **klimatických** oblastí územie patrí do teplej oblasti – priemerne viac ako 50 letných dní (LD) za rok (s denným maximom teploty vzduchu ≥ 25 ^{0}C). Okrsok je teplý, mierne suchý s chladnou zimou.
Lokalita má mierne vlhkú klímu s najteplejším mesiacom júl s priemernou mesačnou teplotou vzduchu 18,9 ^{o}C. Najchladnejším mesiacom je január s priemernou mesačnou teplotou -3,4 ^{o}C. Rozptyl vzdušných prímesí je negatívne ovplyvňovaný prízemnou inverznou vrstvou o vertikálnej hrúbke v priemere 50 – 100 m.



obr.č.13 Klimatické pomery širšieho okolia Košíc
(Zdroj: Atlas krajiny SR 2002)

Lokalita Košíc je charakterizovaná s mierne vlhkou klímou, s najteplejším mesiacom júl s priemernou mesačnou teplotou vzduchu 18,9 ^{o}C. Najchladnejším mesiacom je január s priemernou mesačnou teplotou -3,4 ^{o}C.
Rozptyl vzdušných prímesí je negatívne ovplyvňovaný prízemnou inverznou vrstvou o vertikálnej hrúbke v priemere 50 – 100 m. V tejto stabilnej a chladnej vzduchovej hmote sú eliminované konvektívne i advektívne pohyby vzduchu a tým aj jeho prirodzené miešanie. Prízemné inverzie sa vyskytujú prevažne od večernej po skorú dopoludňajšiu dobu.
V priemere v roku trvajú 1 419 hodín s dlhším trvaním v zimnom období.

Okrsok	Charakteristka okrsku	Klimatické znaky
T5	Teplý, mierne suchý s chladnou zimou	Január ≤-3 ^{0}C, LD<50, Iz = 0 až -20
T7	Teplý, mierne vlhký s chladnou zimou	Január ≤ -3^{0}C, LD<50, Iz = 0 až 60

M3	Mierne teplý, mierne vlhký, pahorkatinový až vrchovinový	Júl ≥ 16 ^{0}C, LD < 50, Iz= 0 až 60, okolo m n m.

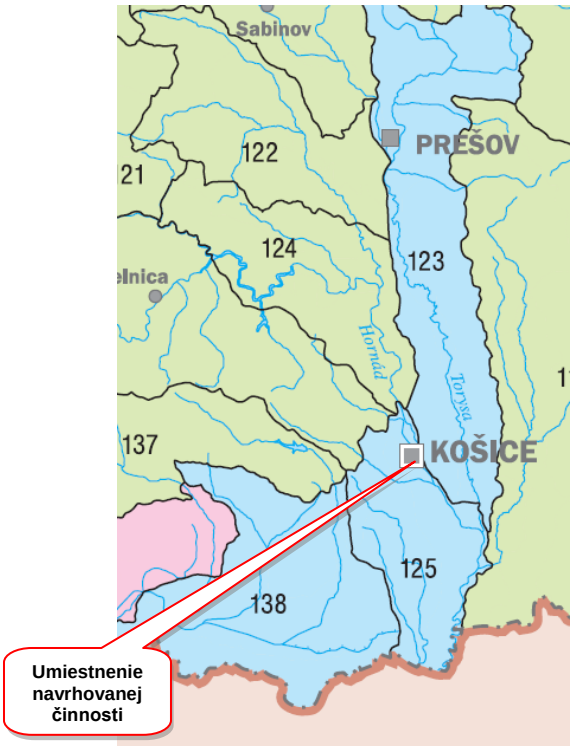
Tab.- Klimatické oblasti regiónu Košíc

Končekov index zavlaženia: $Iz = 0{,}5.R + r - 10.t - (30 + v)$

Legenda ku indexu zavlaženia:
R (mm) – priemerný úhrn zrážok vo vegetačnom období (Apríl až September)
r (mm) - úhrn zrážok prevyšujúci v priemere 105 mm za zimu (December až Február)
t (^{0}C) - priemer teploty vzduchu za vegetačné obdobie
v (m.s^{-1}) - priemer rýchlosti vetra meranej v klimatickom termíne o 14.00 h vo vegetačnom období

III.1.6. VODA A VODNÉ POMERY

III.1.6.1. VODNÉ TOKY



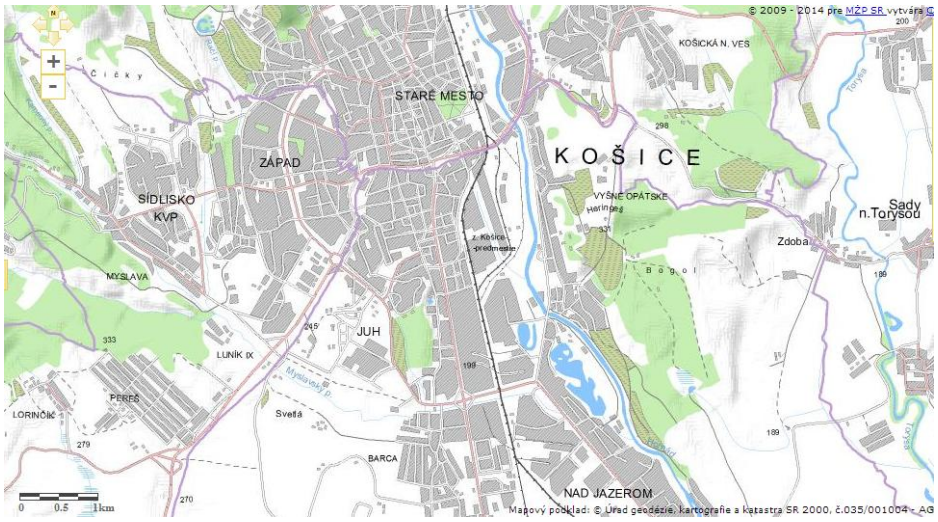
Z hydrogeologického hľadiska podľa Atlasu krajiny SR 2002 zaraďujeme mesto Košice do hydrologického regiónu č. 125 - kvartér Hornádu v Košickej kotline.

Spomínaný región je charakteristický medzizrnovou priepustnosťou.

Okrem iného patrí dotknuté územie do čiastkového povodia Hornádu (číslo hydrologického poradia povodia 4-32), základného povodia Hornádu od Hnilca po Torysu (číslo hydrologického poradia 4-32-03) aj keď záujmové územie je odvodňované riekou Hornád Hydrologické pomery povodia sú veľmi nevyrovnané.

Východnou časťou mesta Košíc preteká rieka Hornád, západnou časťou Myslavský potok (nachádza sa v mestkej časti Juh aj Barca) a v severnej časti mesta potok Črmeľ. Myslavský a Črmeľský potok sú pravostrannými prítokmi rieky Hornád. Rieka Hornád (nachádzajúca sa aj v mestskej časti Sídlisko nad Jazerom) je od navrhovaného územia situovaná cca 1,5 km, Myslavský potok cca 3,5 km a Čermeľský potok cca 12 km severne. V blízkosti prevádzky sa nachádza ešte prírodné Jazerá a to Štrkovisko v Krásnej a Jazero na Sídlisku nad Jazerom. Navrhovanou činnosťou nebudú tieto povrchové vody ovplyvnené, vzhľadom k tomu, že sa nachádzajú cca 1,5 km od miesta prevádzky.

obr.č.14 Hydrogeologické členenie okresu
ZDROJ : Atlas krajiny SR 2002



obr.č.15 Vodné toky v rámci mesta Košíc
(Zdroj : www.sazp.sk)

Rieka Hornád vytvára druhý najväčší riečny systém na území východného Slovenska.
Na území Maďarska pri Ónode sa Hornád vlieva do Slanej a po niekoľkých kilometroch sa Slaná vlieva do Tisy, ktorá je najväčším prítokom Dunaja. Celková plocha povodia Hornádu je 5 436 km^2, z toho na území Slovenska sa nachádza čiastkové povodie s plochou 4 414 km^2.
Podľa členenia Smerného vodohospodárskeho plánu (SVP) Hornád patrí do povodia, ktoré zahŕňa všetky východoslovenské povodia: povodie Bodrogu, Hornádu, Bodvy a Popradu.
Územie povodia je prevažne hornaté, Košická kotlina je pahorkatinného charakteru.
Hornád pramení vo východných svahoch nízkotatranskej bočnej rázsochy skupiny Kráľova hoľa v nadmorskej výške 1 051 m n. m. Tečie cez Hornádsku kotlinu, úzku zakliesnenú dolinu Čiernej hory a Košickú kotlinu. Naše územie opúšťa na štátnej hranici v nadmorskej výške 160 m. Výškový rozdiel prameňa a hraničného profilu je 891 m. Dĺžka toku je 286 km, z toho na území Slovenska po koniec štátnej hranice s Maďarskom je 193 km, pričom 19 km tvorí štátnu hranicu s Maďarskom.

Naše záujmové územia patrí do základného povodia ***4-32-05 povodie Hornádu pod Torysou.***
Jedným z parametrov, ktorý charakterizuje usporiadanie riečnej siete je fiktívna šírka povodia definovaná ako pomer plochy povodia a dĺžky povodia F/L, ktorú tiež označujeme ako vyvinutosť riečnej siete.
V záverovom profile Hornádu je fiktívna šírka povodia na štátnej hranici 24,7 km.

Bilančné charakteristiky povodia
Pre profily vodomerných staníc SHMÚ - "V", profily štátnej vodohospodárskej bilancie - ŠVHB pre sledovanie množstva vody - "B" a pre sledovanie akosti vody - "K" sú bilančné charakteristiky uvedené v tabuľke č. 3. Časový úsek bilancovania je obdobie 1931 - 1980. Udávajú sa priemerné ročné hodnoty z tohto obdobia, ktoré označujeme ako dlhodobé priemery bilančných charakteristík, alebo normály bilančných charakteristík. Všetky údaje platia pre prirodzený režim povodia a nezohľadňujú vodohospodárske zásahy v povodí.

Tok - profil	Druh profilu	Plocha povodia A	Zrážky	Odtok	Rozdiel	Odtok koef. <φ	Špecifický odtok qa	Priemerný prietok Qa
		km^2	mm	mm	mm		l.s^{-1} km^2	m^3.s^{-1}
Olšava - Olšovany	K	266,14	758	199	559	0,26	6,31	1,68
Olšava -Bohdanovce	V	306,20	754	180	574	0,24	5,72	1,75
Olšava - ústie	K	339,50	748	179	569	0,24	5,65	1,92
Hornád - Ždaňa	V,K,B	4232,20	767	233	534	0,30	7,37	31,20

tab.č.1 Bilančné charakteristiky v záujmovej časti povodia

Druh profilu :
V - vodomerná stanica , B - profil ŠVHB pre sledovanie množstva vody , K - profil ŠVHB pre sledovanie akosti vody

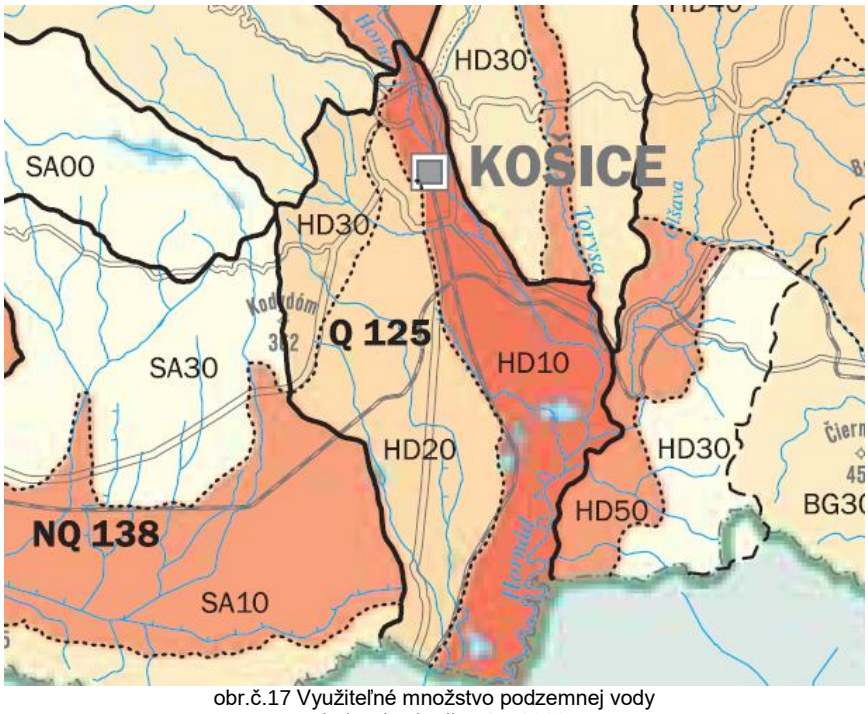
Vodnosť povodia Hornád pod Torysou 4-32-05 integrálne odráža vodnosť celého povodia Hornádu. V záverečnom vodomernom profile v Ždani je špecifický odtok 7,37 $l.s^{-1}.km^{-2}$. Je to hodnota, ktorá charakterizuje povodie Hornádu ako celok. V porovnaní s celoslovenskou hodnotou povodie Hornádu je svojou vodnosťou slabo podpriemerné. Zo spadnutých zrážok na povodie odtečie 24 - 30 %.
Za rok spadnuté zrážky na uvedené povodia dosahujú hodnotu 748 - 787 mm. Priemerný dlhodobý prietok v uzavretom profile tohto územia je 31,20 $m^3.s^{-1}$.

V intraviláne mesta Košice a jeho širšom okolí sa nachádzajú vodné plochy :

- vodná plocha Jazero
- Seligovo jazero (mestká časť Juh)
- Čanianske jazerá (štrkoviská)
- Vodná nádrž Bukovec – zásobáreň pitnej vody
- Vodná nádrž pod Bukovcom – zásobáreň úžitkovej vody pre potreby U.S. Steelu

III.1.6.2. PODZEMNÉ VODY

Podzemná voda ako jej využiteľné množstvá sa viaže na tie podložia, ktoré sú priepustnejšie a je schopná v prirodzenom stave prúdiť cez štruktúry. Obvykle sú to štrkovité a piesčité sedimenty kvartéru a neogénu. Podzemná voda v Košiciach ako a ich mestských častiach prúdi cez štrkovité sedimenty, kde je prevažne stredná priepustnosť s výplňou škár jemnozrnnou zeminou. Piesčité polohy sú prevažne stredno až hrubozrnne (u neogénnych sedimentov) a jemno až strednozrnne (u kvartérnych sedimentov). Za normálnych okolností sú tieto sedimenty malo priepustné až priepustné. Ílovité sedimenty kvartéru môžeme z hľadiska priepustnosti hodnotiť ako malo priepustne až nepriepustne. V území sa nenachádzajú využívané zdroje podzemných vôd.



obr.č.17 Využiteľné množstvo podzemnej vody
Zdroj: Atlas krajiny SR 2002

Legenda :

	:	< 0,2	$l.s^{-1}.km^{-2}$		:	2,00 – 4,99	$l.s^{-1}.km^{-2}$
	:	0,2 – 0,49	$l.s^{-1}.km^{-2}$		:	5,00 – 9,99	$l.s^{-1}.km^{-2}$
	:	0,50 – 0,99	$l.s^{-1}.km^{-2}$		:	> 9,99	$l.s^{-1}.km^{-2}$
	:	1,00 – 1,99	$l.s^{-1}.km^{-2}$				

Hĺbka hladiny podzemnej vody pod terénom sa mení lokálne. Je závislá od nadmorskej výšky skúmaného miesta, ako aj od skutočností, či v danom mieste má charakter voľnej alebo napätej hladiny.
Režim podzemnej vody je charakterizovaný súvislou hladinou, ktorej výška je priamo závislá na výške vodných stavov na rieke Hornád.
Generálny smer prúdenia podzemnej vody je zhodný so smerom toku rieky Hornád, t.j. SZ - JV.
Podzemná voda akumulovaná v štrkopiesčitých náplavoch Hornádu je s voľnou hladinou, v miestach väčších mocností pokryvných hlín čiastočne napätá. V neogénnych zvodnených horizontoch je hladina podzemnej vody takmer vždy napätá.
Počas nízkych úrovní hladín odteká podzemná voda z priestoru záujmovej lokality IV smerom, t.j. súbežne so smerom toku hlavného recipientu – rieky Hornád.

III.1.6.3. CHRÁNENÉ VODOHOSPODÁRSKE OBLASTI

V širšom území mesta Košice a jeho okolí sa vyskytujú vodohospodársky významné toky podľa vyhlášky MP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných tokov a vodárenských tokov. Ide o toky: Sartoš, Sokoliansky potok, Belžiansky potok a rieka Hornád.
Vodárenské nádrže, chránené vodohospodárske oblasti sa v hodnotenom území a jeho okolí nevyskytujú.
Podľa NR SR 617/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, za citlivé oblasti sa ustanovujú vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa nachádzajú na území Slovenskej republiky, alebo týmto územím pretekajú. Do citlivej oblasti je zaradené celé územie Slovenskej republiky. Potreba ustanoviť celé územie Slovenskej republiky za citlivú oblasť vyplynula zo súčasného stavu kvality povrchových vôd dokumentovaného výsledkami monitorovania a zo zhodnotenia aktuálneho stavu ich eutrofizácie.
V dotknutom území sa nenachádzajú využívané zdroje podzemnej vody.
Zdroje: www.shmu.sk, Atlas krajiny Slovenskej republiky 2002, www.svp.sk, www.vuvh.sk

Chránené územia vôd

Vodohospodársky chránené územia
V zmysle zákona o vodách č.364/2004 Z.z. sú definované štyri chránené územia:
1. Chránené vodohospodárske oblasti (§31); CHVO
2. Ochranné pásma vodárenských zdrojov (§ 32);
3. Citlivé oblasti (§ 33);
4. Zraniteľné oblasti (§ 34).

Ochranné pásma vodárenských zdrojov (§ 32);
Prehľad o ochranných pásmach vôd

Okres	**KE**	**KS**	**spolu**
Celkový počet OP	14	59	290
Počet zdrojov povrchovej vody	0	10	28
Počet zdrojov podzemnej vody	14	49	262

V území Košíc a Košice-okolia majú významné, využívané zdroje vody, rozhodnutím orgánu štátnej vodnej správy určené ochranné pásma (OP).

Ochranné pásma vodárenských zdrojov

P. č.	Čiastkové povodie	Plocha čiastkového povodia (km^2)	Počet PHO		Výmera PHO (ha)		Výmera PHO celkom (ha)	% z plochy povodí
			podzem. vôd	povrch. vôd	podzemných vôd	povrchových vôd		
9.	Hornád	4,427	140	19	19 865	67 890	87 755	19,8
SR S P O L U		49,015	1 138	71	356 280	505 139	861 419	17,6

tab. č. 2 – ochranné pásma vodárenských zdrojov
Zdroj : Generel ochrany a racionálneho využívania vôd, 2002, Bratislava

Vodohospodársky významné vodné toky a vodárenské vodné toky sú toky stanovené vyhláškou MŽP SR č. 211/2005 Z.z. Za vodohospodársky významné vodné toky v projektovej oblasti bol vyhlásený Hornád. Hraničný úsek je 0,00 – 11,07 km. Za vodárenský vodný tok bol vyhlásený Hornád od rkm 136,70 do 168,90 rkm.

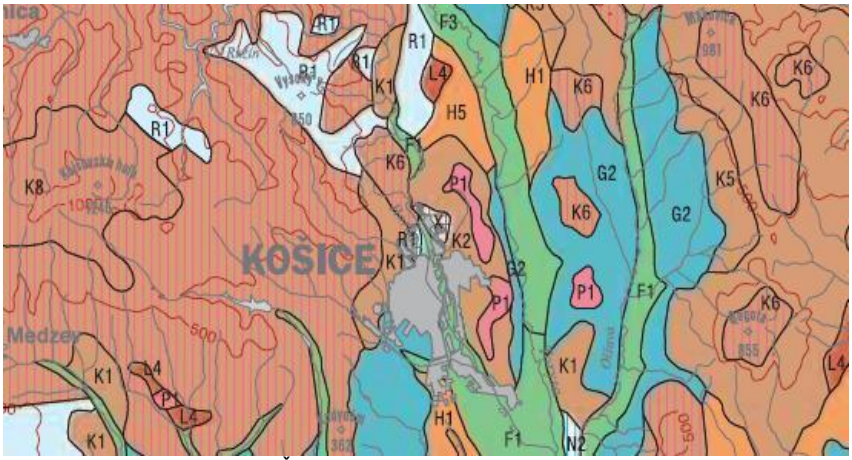
Citlivé oblasti
Za citlivé oblasti sú považované vodné útvary povrchových vôd, v ktorých dochádza, alebo môže dôjsť v dôsledku zvýšenej koncentrácie živín k nežiadúcemu stavu kvality vôd, ktoré sú využívané ako vodárenské zdroje alebo sa môžu využívať ako vodárenské zdroje, ako aj tie, ktoré si vyžadujú v záujme zvýšenej ochrany vôd vyšší stupeň čistenia vypúšťaných odpadových vôd.
V roku 2004 bolo vydané nariadenie vlády SR č. 617/2004 Z. z., kde sa konkretizuje ustanovenie citlivých a zraniteľných oblastí. Za citlivé oblasti sa ustanovili všetky vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa na území SR nachádzajú, alebo týmto územím pretekajú. Znamená to, že za citlivú oblasť bolo stanovené celé územie SR.

Zraniteľné oblasti
Zraniteľné oblasti sú v zmysle § 30 vodného zákona poľnohospodársky využívané územia, z ktorých zrážkové vody odtekajú do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 $mg.l^{-1}$ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.
V zmysle citovaného nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z. z., sa za zraniteľné oblasti ustanovili pozemky poľnohospodársky využívané v konkrétnych katastrálnych územiach obcí, podľa zoznamu, ktorý je súčasťou nariadenia vlády. Konkrétne ide o všetky nížinné oblasti Slovenska, aluviálne nivy väčších riek, ako aj nižšie položených kotlín, v ktorých je pôda poľnohospodársky využívaná.
Vymedzenie citlivých a zraniteľných oblastí sa pravidelne prehodnocujú každé štyri roky pod gesciou Ministerstva životného prostredia SR.
Treba pripomenúť dôležitosť tejto formy chráneného územia preto, lebo vyhláška č. 398/2002 Z. z. pripúšťa možnosť nezriaďovať tretí, niekedy aj druhý stupeň OP vodárenského zdroja, ak v záujmovom území je už zriadený iný druh územnej ochrany, napr. zraniteľná oblasť, čo znamená to, že tento inštitút ochrany svojim spôsobom môže suplovať funkciu OP III. st. a v osobitných prípadoch aj OP II. st.

Okres Košice IV a k.ú, Sídlisko nad Jazerom nie sú v zozname zraniteľných oblastí (Príloha 1 NV č. 617/2004 Z.z.)

III.1.7. PÔDA, PÔDNE POMERY

Pôda predstavuje dôležitú zložku prírodnej krajiny. Pôdne typy v území korešpondujú najmä s geologickým substrátom, na ktorom sa vytvorili. Vznik, vývoj a vlastnosti pôd sú podmienené spolupôsobením pôdotvorných činiteľov (reliéf, hydrogeologické pomery, klíma rastlinstvo, organizmy, činnosť človeka).



obr. č. 18 Štruktúra pôdy mesta Košíc a jeho okolia
(Zdroj: Atlas krajiny SR 2002)

Na území SR sa z globálneho hľadiska najčastejšie vyskytujú 3 hlavné typy pôdnych profilov a to :
- Fluvizeme
- Pseudogleje
- Kambizeme eutrické (tvoria viac ako 80% všetkej pôdy na území SR)

Väčšinu územia v našej lokalite tvorí zelené pásmo, ktoré je tvorené typom fluvizeme. Fluvizeme sú mladé dvojhorizontové pôdy. Tento typ pôdy zriedkavo presahuje hrúbku 0,3 m. Pre fluvizeme je typická textúrna

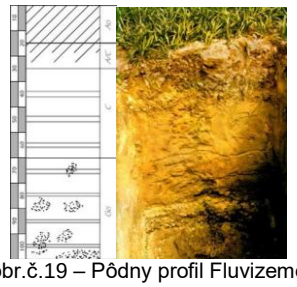
rozmanitosť, rôzna minerálna bohatosť a rôzne vysoká hladina podzemnej vody, s následným vplyvom na vývoj ďalšieho, glejového G-horizontu. Územie je zastúpené fluvizeminami typu F3 - fluvizeme kultizemné karbonátové, sprievodné fluvizeme glejové karbonátové a fluvizeme karbonátové ľahké z karbonátových aluviálnych sedimentov.

- Fluvizem kultizemná – FMa:

ako FMm, ale s ornicovým Akp-horizontom, nepresahujúcim hĺbku 0,35 m. Prechod do C-horizontu je ostrý až zreteľný, v dôsledku priorania prechodného A/C-horizontu do ornice. Typická sekvencia: Akp-C-Go (prípadne až Gro).

- Fluvizem glejová – FMG:

fluvizem s prítomnosťou glejového redukčného Gr-horizontu v profile v hĺbke 0,5 – 1 m, ako dôsledok dlhodobo pôsobiacej hladiny podzemnej vody v tejto hĺbke. Gr-horizont je v rozsahu nad 90% sivý, sivozelený až sivomodrý, so zastúpením hrdzavej < 10%. Slabšie znaky glejovatenia sa nachádzajú vo všetkých vyšších horizontoch. Typická sekvencia: AoGo-A/CGo-Go-Gro-Gr.



obr.č.19 – Pôdny profil Fluvizeme

Pseudogleje sú trojhorizontové A-B-C, alebo až štvorhorizontové A-E-B-C pôdy, vyvinuté z rôznych, prevažne nekarbonátových pôdotvorných substrátov v podmienkach premyvného vodného režimu s prebytkom povrchových, najčastejšie svahových vôd. Z toho dôvodu ich najčastejší výskyt je v úpätných alebo inak zarovnaných partiách svahov, kde pôdotvornými substrátmi sú úpätné svahoviny (kolúviá), zvrstvené tercierne, fluvioglaciálne a iné polygenetické sedimenty.

Pseudoglej modálny – PGm:

pseudoglej v typickom vývoji. Jeho vývoj je litologicky podmienený, v dôsledku prítomnosti vrstvy so zníženou priepustnosťou.

Pseudoglej kultizemný – PGa:

ako PGm, ale s ornicovým horizontom nepresahujúcim hĺbku 0,35 m.

Pseudoglej luvizemný – PGl:

ako PGm, ale vývoj B-horizontu je pedogeneticky podmienený. Jeho zníženú priepustnosť pre vodu spôsobila pokračujúca akumulácia translokovaných koloidov. V tomto tzv. mramorovanom luvickom Bgt-horizonte sa nachádzajú popri znakoch oglejenia aj koloidné povlaky na povrchu agregátov. Genetickým predchodcom tohto subtypu sú spravidla subtypy hnedozemí a luvizemí.

Pseudoglej stagnoglejový – PGx:

s eluviálnym hydromorfným En-horizontom a s trvalým zamokrením všetkých horizontov v dôsledku stagnujúcej vody na nepriepustnom podloží.

Pseudoglej glejový – PG_G:

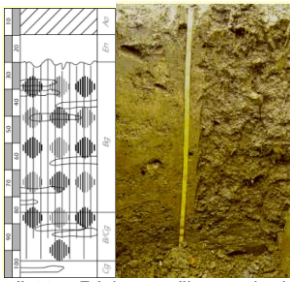
má pod Bg-horizontom tiež glejový redukčný Gr-horizont v hĺbke do 1 m.

Pseudoglej organozemný – PGo:

s náznakmi rašelinového Ot-horizontu hrúbky do 0,3 m, alebo s humolitovým Oh-horizontom hrúbky do 0,5 m nad Bg-horizontom.

Pseudoglej rubifikovaný – PGr:

s červeným (aspoň) Bg-horizontom v dôsledku vývoja z rubifikovaných substrátov.



obr.č.20 – Pôdny profil Pseudogleje

Kambizeme sú trojhorizontové A-B-C pôdy, vyvinuté zo zvetralín vyvretých, metamorfovaných a vulkanických hornín, prevažne nekarbonátových sedimentov paleogénu a neogénu, lokálne tiež z nespevnených sedimentov, napr. z viatych pieskov.

Subtypy

Kambizem modálna – KMm:
Kambizem v typickom vývoji bez ďalších diagnostických horizontov, alebo ich náznakov. Typická sekvencia pôdnych horizontov: Ao-A/Bv-Bv-B/C-C, resp.: Au-A/Bv-Bv-B/C-C.

Kambizem kultizemná – Kma:
ako KMm, ale s ornicovým Akp-horizontom nepresahujúcim hĺbku 0,35 m. Typická sekvencia: Akp-Bv-B/C-C.

Kambizem rendzinová – KMv:
ako KMm, sorpčne nasýtená, s alteračnými znakmi v Bv-horizonte (štruktúra, farba) podmienenými prevažne vylúhovaním karbonátov v časti pedonu pod A-horizontom a s karbonátovým C-horizontom. Typická sekvencia: Ao (resp. Au)-A/Bv-Bv-B/C-Cc.

Kambizem pararendzinová – Kmi:
ako KMv, ale s karbonátovo-silikátovým C-horizontom. Typická sekvencia: Ao (resp. Au)-A/Bv-Bv-B/C-Cc.

Kambizem podzolová – KMp:
ako KMm, ale s kambickým podzolovým Bvs-horizontom, v ktorom sú aj náznaky translokácie seskvioxidov (Fe_2O_3, Al_2O_3), avšak bez prítomnosti eluviálneho E-horizontu. Typická sekvencia: Aup-A/Bvs-Bvs-B/C-C.

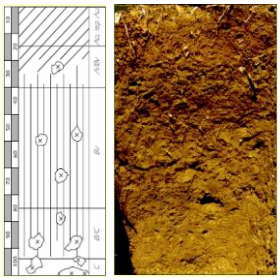
Kambizem andozemná – KMn:
ako KMm, ale s kambickým andickým Bvn-horizontom aspoň v časti B-horizontu. Jeho znakmi sú extrémna ľahkosť a kyprosť (objemová hmotnosť ≤ 0,9 $g.cm^{-3}$), pričom aj ako B-horizont má vysoký obsah humusu, často aj nad 10%. Typická sekvencia: Aua-A/Bvn-Bvn-B/C-C.

Kambizem luvizemná – KMl:
ako KMm, ale s kambickým luvickým Bvt-horizontom, ktorý má aspoň v časti Bv-horizontu tiež náznaky translokácie koloidov (slabé koloidné povlaky na povrchu agregátov). Typická sekvencia: Ao (resp. Au)-A/Bvt-Bvt-B/C-Cc.

Kambizem pseudoglejová – KMg:
ako KMm, ale s kambickým mramorovaným Bvg-horizontom, ktorý má aspoň v časti B-horizontu náznaky oglejenia pôsobením povrchových vôd (sivá a hrdzavá farba po reduk- čných a oxidačných procesoch so zastúpením v matrici horizontu v rozsahu 10 – 80 %. Typická sekvencia: Ao (resp. Au)-A/Bvg-Bvg-B/Cg-Cg.

Kambizem glejová – KM_G:
ako KMm, ale s nástupom glejového redukčného Gr-horizontu v hĺbke 0,5 – 1 m od povrchu. Ide o horizont s výrazne prevládajúcou sivou (sivomodrou, sivozelenou) farbou v dôsledku redukčných procesov pod vplyvom trvale vysokej hladiny podzemnej vody. Typická sekvencia: Ao (resp. Au)-A/Bv-Bv-B/CGo-CGo až Gr.

Kambizem rubifikovaná – KMr:
ako KMm, ale s vývojom aspoň časti Bv-horizontu z rubifikovaných silikátových substrátov výrazne červenej farby (braunlém, rotlém a pod.). Typická sekvencia: Ao (resp. Au)-A/Bvr-Bvr-B/Cr-Cr.



obr.č.21 – Pôdny profil Kambizem

Zdroj : www.agroporadenstvo.sk; www.wikipedia.org; Atlas krajiny SR 2002

III.I.8. FAUNA, FLÓRA, VEGETÁCIA

Územie mesta Košice patrí podľa fytogeografického členenia Slovenska (Futák, 1980) do panónskej oblasti, obvodu europanónskej xerotermnej flóry, okrsku Košická kotlina.
Súčasný stav flóry je len zvyškom pôvodnej prirodzenej vegetácie, ktorú tvorili jednak lužné lesy nížinné na aluviálnych náplavoch Hornádu a jeho prítokov, jednak dubovo - hrabové lesy panónske na piesčitých a štrkovitých terasách prekrytých sprašovými hlinami, alebo náplavovými kužeľmi.
Vplyvom človeka sa pôvodný vegetačný kryt zdecimoval. Pôvodné spoločenstvá sa zachovali len v enklávach, ktoré v poľnohospodárskej krajine tvoria základ ekologickej stabilizácie krajiny. V súčasnosti lúčne a pasienkové spoločenstvá tvoria osikové a trojštetové lúky nížinné, vlhké lúky na aluviálnych a podmáčaných plochách, v najbližšom zázemí sídiel lúky s ruderálnou vegetáciou a extenzívne pasienky. Krovinné spoločenstvá tvoria trnkové kroviny, mokraďové vŕbové kriačiny a floristicky chudobné kroviny. Lesné spoločenstvá tvoria remízy z dubovo-hrabových lesov, ktoré okrajovokontaktujú aj posudzovanú lokalitu.
Fauna dotknutého územia patrí podľa zoogeografického členenia Slovenska do panónskej oblasti, obvodu juhoslovenského, okrsku košického. Podobne ako u vegetácie je výskyt pôvodných živočíšnych spoločenstiev výrazne ovplyvnený antropogénnou činnosťou.

Fauna

Zoogeografické členenie
Územie patrí do provincie panónskej, oblasti vnútrokarpatskej zníženiny, obvodu juhoslovenského, okrsku košického (Čepelák, 1980).

Súčasné druhové zloženie živočíchov je v dôsledku intenzívneho využívania územia sformované do týchto základných typov zoocenóz:
- zoocenózy polí
- zoocenózy antropogénneho charakteru
- zoocenózy vôd

Vzhľadom na veľkú rozmanitosť Slovenska rozoznáva 8 lesných vegetačných stupňov, vymedzených použitím geobotanických princípov. Tieto geobotanické stupne rozlišujú prirodzenú lesnú vegetáciu v závislosti od umiestnenia (nadmorská výška, charakteristika povodí) a klimatických podmienok.

Našu lokalitu zaraďujeme do 2-eho vegetačného stupňa.

Lesný vegetačný stupeň	**Výškové Rozpätie (m)**	**Priemerná Ročná teplota (^{0}C)**	**Ročný úhrn Zrážok (mm)**	**Vegetačné Obdobie (dni)**	**Plocha (%)**
Bukovo-dubový: Zmiešané lesy s prevahou dubou zmiešaných s bukom	200-500	6 – 8,5	600-700	165-180	13,74

jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy) – *Ulmenion* (zastúpenie druhov: *Ulmus minor* Mill. – brest hrabolistý, *Ulmus laevis* Pall. - brest väzový, *Quercus robur* L. – dub letný, *Sambucus nigra* L. – baza čierna, *Allium ursinum* L. – cesnak medvedí, *Anemone ranunculoides* L. – veternica iskerníkovitá)

Flóra

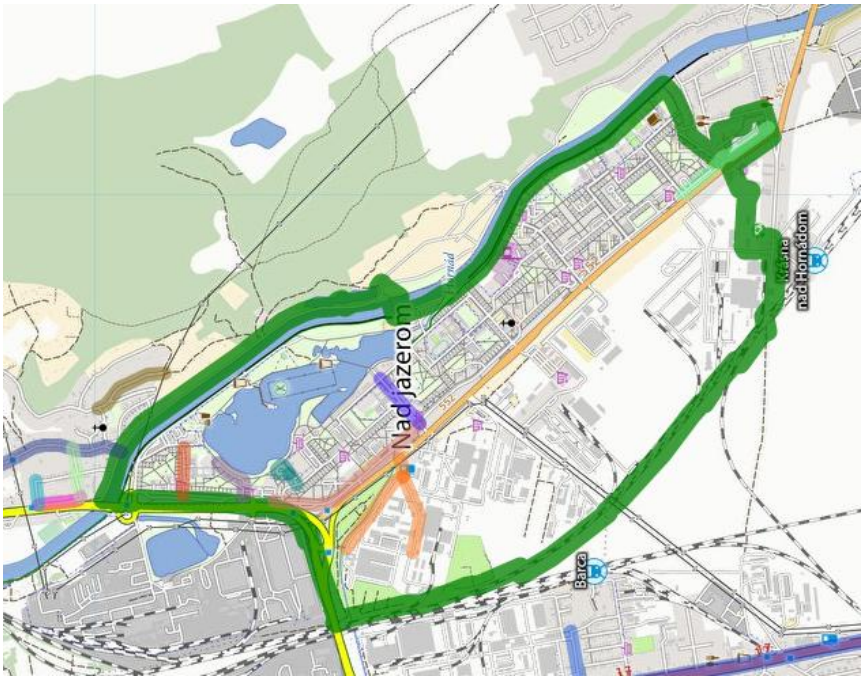
Fytogeografické členenie

Podľa fytogeografického členenia Slovenska (Futák, 1980) patrí územie do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerotermnej flóry (Eupannonicum) a fytogeografického okresu Košická kotlina. Vzhľadom k tomu, že posudzované územie sa nachádza v priemyselnej zastavanej zóne nepredpokladá sa zásah do prirodzených migračných koridorov živočíchov. Jedná sa o existujúci areál s obmedzujúcim prístupom pre živočíchy. Všetky dôležité migračné koridory pre nelietavé živočíchy sa nachádzajú mimo Košíc a teda aj predmetného skúmaného územia (*viac info v odstavci 2.2. Stabilita Krajiny).*
V širšom okolí sa prelínajú viaceré zložky fauny – holarktická, kozmopolitná, palearktická, eurosibírska, sibírska, mediteránna a boreálna fauna. Vodné a močiarne druhy fauny sú sústredené najmä v južnej časti územia (štrkoviská, materiálové jamy, kanály, rybníky a v nive Hornádu).

Lúčne, lesostepné a lesné druhy osídľujú najmä územie Bodvianskej pahorkatiny a aj výbežky Volovských vrchov a Čiernej hory, v severovýchodnej časti posudzovaného územia. Významnú zložku v posudzovanom území tvorí fauna antropogenných stanovíšť, ktorá sa vyskytuje priamo v zastavanej časti, v areáloch priemyselných podnikov, mestskej aglomerácii Košíc a obecných sídlach. Košická kotlina je jedným z piatich najvýznamnejších území Slovenska pre hniezdenie druhov orol kráľovský a sokol rároh, pravidelne tu hniezdi viac ako 1% národnej populácie druhov sova dlhochvostá, ďateľ hnedkavý, bocian biely a prepelica poľná. Volovské vrchy, zasahujúce do severovýchodnej časti posudzovaného územia poskytujú tiež vhodné podmienky pre hniezdenie viacerých vzácnych druhov avifauny (hrdlička poľná, orol krikľavý, bocian čierny, sova dlhochvostá, včelár lesný, výr skalný). Z hľadiska zastúpenia fauny v posudzovanom území patria medzi najvýznamnejšie lokality Perínske rybníky, štrkovisko Kechnec, Čanianske jazerá, štrkovisko Geča, vodná nádrž Lánec, okolie Agátového vrchu a Ružového dvora v Bodvianskej pahorkatine na hraniciach s MR, lužný lesík pri Veľkej Ide, niva Hornádu, Kamenný vrch, Kodydom, Košický les, štrkovisko Krásna, oblasť hornádskych meandrov na hraniciach s MR, okolie Kavečian a Hradovej, ale i vlastná mestská aglomerácia Košíc a areál US Steel.
ZDROJ : Správa o stave životného prostredia Košického kraja 2015

III.2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

III.2.1. KRAJINA A KRAJINNÝ OBRAZ, SCENÉRIA



obr.č.23 – Administratívne vyčlenenie mestkej časti

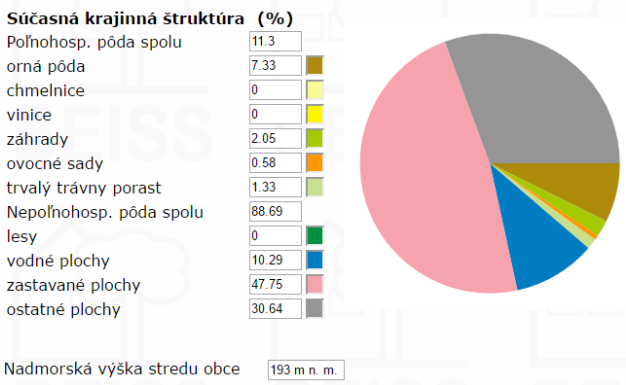
Prvá písomná zmienka o mestkej časťi Košice – Nad Jazerom je z roku 1275. Názov mestskej časti je odvodnený od existujúceho jazera, pôvodne určeného na ťažbu štrkopieskov. Pôvodne bolo jazero napájané z hydrogeologického režimu Hornádu, neskôr z dôvodu ťažby upravené na napájanie spodných vôd.
Mestská časť Nad jazerom patrí medzi mladé mestké časti. Tvorí ju obytná zóna a priemyselná časť. Katastrálne pôvodne patrilo územie pod Košice juh a Krásnu.
Pôvodne územie bolo plánované ako priemyselná oblasť s objektmi potravinárskeho charakteru.
V roku 1969 sa začalo s výstavbou obytnej zóny – typickej „panelákovej“ zástavby. Celkove bolo postavené 9 131 bytových jednotiek v pomerne náročných geologických pomeroch.
Celá oblasť obytnej zóny je situovaná na štrkovom podloží.

Z hľadiska krajinnej scenérie mestká časť leží vo východnej časti mesta, ktorá spája sídelný život spolu s veľkou časťou priemyselnej výroby. Prírodu tu môžeme nájsť v podobe rôznych parkov, rekreačného strediska jazera, vodné lyžovanie ale aj iné prírodné hodnoty.

Funkcia územia :

- prevažuje bývanie, prevažne vo forme panelákových bytových jednotiek, menše zastúpenie je vo forme rodinných domov
- záhrady - s rekreačnou funkciou sú menej zastúpené
- občianske vybavenie – v poslednom desaťročí občianska vybavenosť ako aj úroveň vo všetkých mestkých častiach výrazne rastie.
- dopravné plochy
- Po zrušení stavebnej uzávery sa pôvodný stavebný fond často v dezolátnom stave začal postupne obnovovať a prirodzene prestavovať.

Súčasná krajinná štruktúra - katastrálne územie Nad Jazerom.



obr.č.23 – Súčasná krajinná štruktúra Mestská časť Košice-Nad Jazerom

III.2.2. EKOLOGICKÁ STABILITA KRAJINY

Za **územný systém ekologickej stability (ÚSES)** sa považuje taká celopriestorová štruktúra vzájomne prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú **biocentrá** (ekologicky najstabilnejšie prvky krajinnej štruktúry), **biokoridory** (spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií organizmov) a **interakčné prvky** (sú prepojené na biocentrá a biokoridory a zabezpečujú priaznivé pôsobenie na okolité časti krajiny) nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.
Územné systémy ekologickej stability (ÚSES) tvoria **východisko** pre ekologickú rehabilitáciu krajiny.
Sú podkladom pre spracovanie návrhov pozemkových úprav, územnoplánovacích dokumentácii a lesných hospodárskych plánov. Poskytujú informácie o podiele plôch zaisťujúcich ekologickú stabilitu územia. Pre stanovenie ich veľkosti v SR boli za základ zobraté údaje z Generelu nadregionálneho ÚSES (GNÚSES) a Európskej ekologickej siete (EECONET).
GNÚSES schválila vláda SR v roku 1992 ako dokument určený na stratégiu ochrany rozmanitosti podmienok a foriem života. Okrem biocentier, biokoridorov a interakčných prvkov obsahuje aj ekologicky významné oblasti a degradované oblasti.
Na tomto základe navrhuje dobudovanie sústavy NP a CHKO a jeho základ tvorí Národná ekologická sieť (NECONET). V roku 2000 bol spracovaný návrh **aktualizovaného GNÚSES,** v rámci ktorého boli aktualizované biocentrá, zhodnotené zastúpenie osobitnej ochrany v biocentrách a i.
Projekty územného systému ekologickej stability sa realizujú na rôznych úrovniach – regionálne (**RÚSES**) v mierke 1:50 000 a miestne (**MÚSES**) v mierke 1:25 000 alebo 1:10 000 na úrovni obcí.

Stupeň ochrany prvkov ÚSES

1. stupeň ochrany - územie SR nezaradené do vyššieho stupňa ochrany;

2. stupeň ochrany - chránená krajinná oblasť (CHKO),
- chránený krajinný prvok (CHKP),
- zóna D chráneného územia,
- ochranné pásmo CHÚ s 3. stupňom ochrany;

3. stupeň ochrany - národný park (NP),
- chránený areál (CHA),
- chránený krajinný prvok (CHKP),
- zóna C chráneného územia,
- ochranné pásmo CHÚ so 4. stupňom ochrany;

4. stupeň ochrany - chránený areál (CHA),
- prírodná rezervácia (PR), národná prírodná rezervácia (NPR),
- prírodná pamiatka (PP), národná prírodná pamiatka (NPP),
- chránený krajinný prvok (CHKP),
- zóna B chráneného územia,
- ochranné pásmo CHÚ s 5. stupňom ochrany;

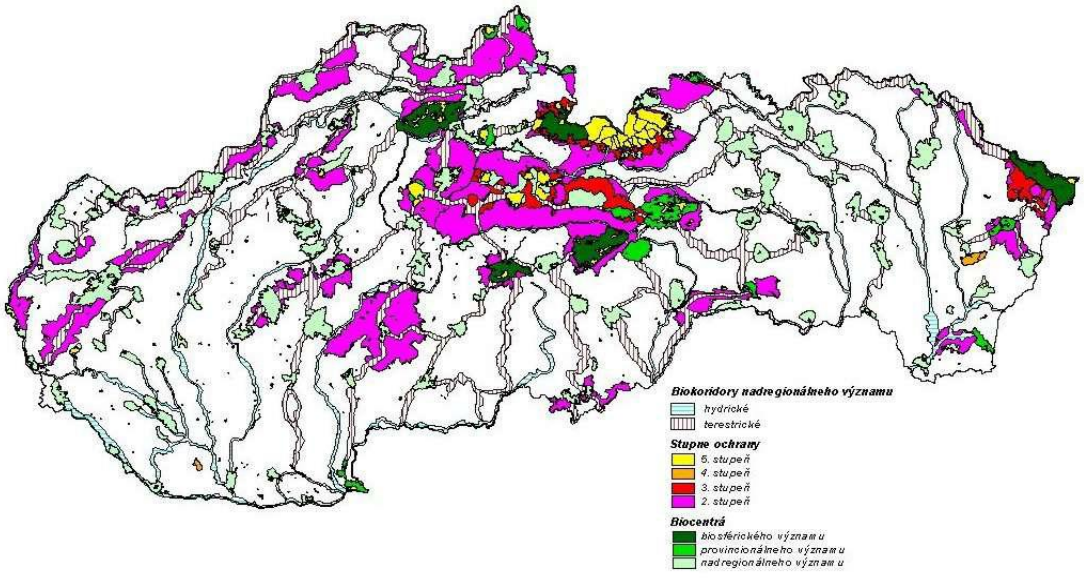
5. stupeň ochrany - chránený areál (CHA),
- prírodná rezervácia (PR), národná prírodná rezervácia (NPR),
- prírodná pamiatka (PP), národná prírodná pamiatka (NPP),
- chránený krajinný prvok (CHKP),
- zóna A chráneného územia,
- jaskyňa a ochranné pásmo jaskyne,
- prírodný vodopád a ochranné pásmo prírodného vodopádu,
- chránené vtáčie územie.

Územný systém ekologickej stability (ÚSES)
V zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa za územný systém ekologickej stability považuje taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

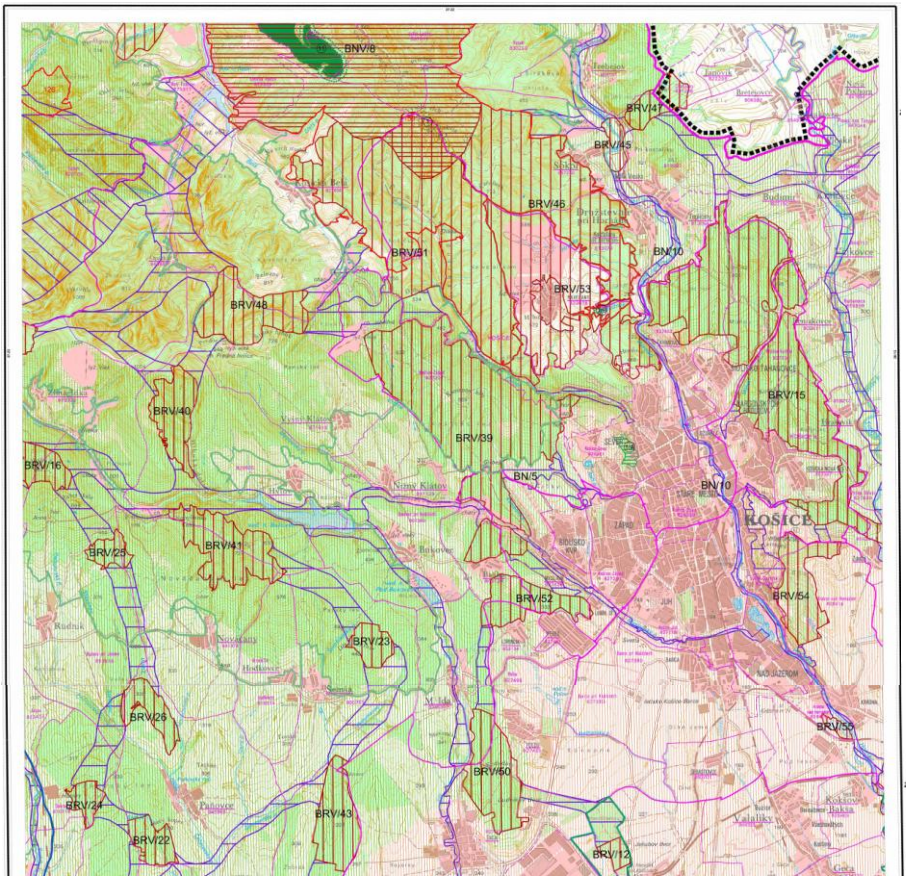
Biocentrá sú vymedzené územia v krajine, ktoré na základe stavu ekologických podmienok umožňujú trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinných a živočíšnych spoločenstiev a majú charakter jadrových území s prioritným ekostabilizačným účinkom v krajine.

Biokoridory umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a obyčajne spájajú biocentrá.
Interakčné prvky zabezpečujú priaznivé pôsobenie biokoridorov a biocentier na okolité časti krajiny, pozmenenej alebo narušenej človekom.

Národná sústava chránených území
Podľa zákona NR SR č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny do územia mikroregiónu údolia Bodvy zasahuje *veľkoplošné chránené územie Národný park Slovenský kras* s celkovou rozlohou 34 611 ha.



obr.č.24- Stupeň ochrany prvkov ÚSES



Legenda :

stav	návrh	výhľad	
			NÁRODNÝ PARK
			OCHRANNÉ PÁSMO NÁRODNÉHO PARKU
			PRÍRODNÁ REZERVÁCIA
			CHRÁNENÝ AREÁL
			PRÍRODNÁ PAMIATKA
			PRÍRODNÁ PAMIATKA - VYRADENÁ
135			IDENTIFIKAČNÝ KÓD CHRÁNENÉHO ÚZEMIA (4 a 5 stupeň ochrany)
	163		ÚZEMIE EURÓPSKEHO VÝZNAMU
	116		ÚZEMIE EURÓPSKEHO VÝZNAMU - VYRADENÉ
9			CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIE
			REGIONÁLNE BIOCENTRUM (BRV) - VYPÚŠŤA SA

obr.č. 25 - Územný systém ekologickej stability mesta Košice

Ako môžeme vidieť na mape územného systému ekologickej stability mesta Košice, všetky prvky, ktoré vyžadujú zvýšenú pozornosť a ochranu vrátane migračných koridorov pre živočíchy, ako aj druhovú ochranu rastlín, mokradí a iných prvkov prírody sa nachádzajú v okolí mesta Košíc teda mimo katastrálneho územia a navrhovanej činnosti. V katastrálnom území Košice – Sídlisko nad Jazerom sa nenachádzajú prvky ÚSES.

III.2.3. CHRÁNENÉ OBLASTI PRÍRODY A KRAJINY, NATURA 2000

Chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (NATURA 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti.

NATURA 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie a hlavným cieľom jej vytvorenia je zachovanie prírodného dedičstva, ktoré je významné nielen pre príslušný členský štát, ale najmä pre EÚ ako celok. Táto sústava chránených území má zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov EÚ a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii.

Sústavu NATURA 2000 tvoria 2 typy území:
1) osobitne chránené územia (Special Protection Areas, **SPA**) - vyhlasované na základe smernice o vtákoch - v národnej legislatíve: **chránené vtáčie územia**
2) osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, **SAC**) - vyhlasované na základe smernice o biotopoch - v národnej legislatíve: **územia európskeho významu** - pred vyhlásením, po vyhlásení je územie zaradené v príslušnej národnej kategórii chránených území.

NATURA 2000 má zabezpečiť priaznivý stav populácií vybraných druhov živočíchov a rastlín a priaznivý stav biotopov, čo však vôbec nevylučuje hospodárske aktivity v územiach, pokiaľ tento priaznivý stav nenarušujú.

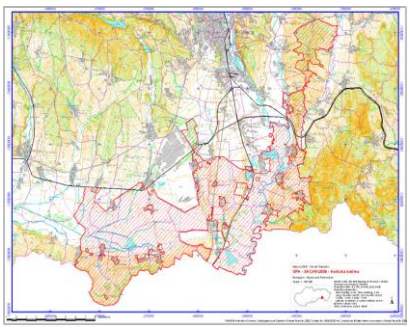
Chránené vtáčie územia (SKCHVU)
Cieľom ochrany v CHVÚ je zachovanie a obnova ekosystémov významných pre druhy vtákov, pre ktoré je oblasť vyhlásená v ich prirodzenom areáli rozšírenia, ako aj zaistenie podmienok pre zachovanie populácie týchto druhov v priaznivom stave z hľadiska ich ochrany. Stav druhu z hľadiska ochrany je považovaný za priaznivý, keď údaje o populačnej dynamike druhu naznačujú, že sa dlhodobo udržuje ako životaschopný prvok svojho biotopu, prirodzený areál druhu sa nezmenšuje a existuje dostatok biotopov na dlhodobé zachovanie jeho populácie.

Územie okresu Košice (I – IV) sa nachádza v blízkosti chránených vtáčích území (CHVÚ)

Kód lokality	Názov lokality	Kraj	Útvar ŠOP SR
SKCHVU009	Košická kotlina	Košický	RSOPK Prešov
SKCHVU025	Slanské vrchy	Košický	RSOPK Prešov
SKCHVU027	Slovenský kras	Košický	NP Slovenský kras
SKCHVU036	Volovské vrchy	Košický	NP Slovenský kras

tabuľka č.3 Chránené vtáčie územia v okrese Košice (I – IV) a Košice - okolie

Chránené vtáčie územie - Košická kotlina



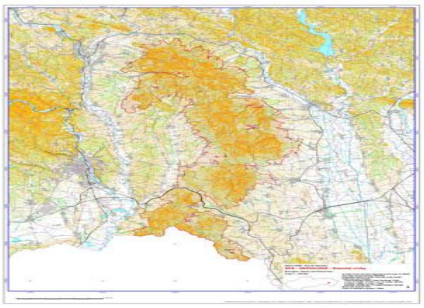
Identifikačný kód CHVÚ: **SKCHVU009**, výmera: 18 338,44 ha. Účelom vyhlásenia CHVÚ je zachovanie biotopov druhov vtákov európskeho významu sokola rároha (Falco cherrug), sovy dlhochvostej (Strix uralensis), ďatľa hnedkavého (Dendrocopos syriacus), bociana bieleho (Ciconia ciconia), prepelice poľnej (Coturnix coturnix), orla kráľovského (Aquila heliaca). Sokol rároh je zároveň kritériovým druhom pre CHVÚ.
Košická kotlina je jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie sokola rároha (Falco cherrug) a pravidelne tu hniezdi viac ako 1 % národnej populácie druhov sova dlhochvostá (Strix uralensis), ďateľ hnedkavý (Dendrocopos syriacus), bocian biely (Ciconia ciconia), prepelica poľná (Coturnix coturnix).
Z chránených druhov živočíchov sa tu vyskytujú aj zástupcovia obojživelníkov, no dominujú vtáčie druhy, ktorých výskyt na území má dočasný i trvalý charakter v závislosti od ročného obdobia. Prevažná väčšina vtáčích druhov patrí medzi chránené, resp. vzácne a ohrozené druhy.

Chránené vtáčie územie - Volovské Vrchy SKCHVU036



Kód územia: SK IPA 267
Rozloha územia: 19 200 ha
Lokalizácia a opis územia: Zaberá pomerne rozsiahle plochy v juhovýchodnej časti Volovských vrchov. V prevažnej miere ho pokrývajú biotopy bukových lesov.
Botanický význam územia: Najvýznamnejšie sú rozsiahle komplexy zachovaných bukových lesov. Vo vápencových častiach územia sa vyskytujú viaceré endemické taxóny.
Kritériové taxóny: Campanula xylocarpa, Colymbada sadleriana, Dianthus praecox subsp. praecox, Pulsatilla patens, Sorbus scepusiensis, Taraxacum limosum
Kritériové biotopy: 6210, 6230, 6430, 6510, 8210, 8220, 8310, 9110, 9130, 9140, 9150, 9180*, 91E0*, 91G0*, 9410 Ochrana územia: PR Kloptaň (časť VBÚ), CHVÚ Volovské vrchy (celé VBÚ)

Chránené vtáčie územie – Slanské vrchy,

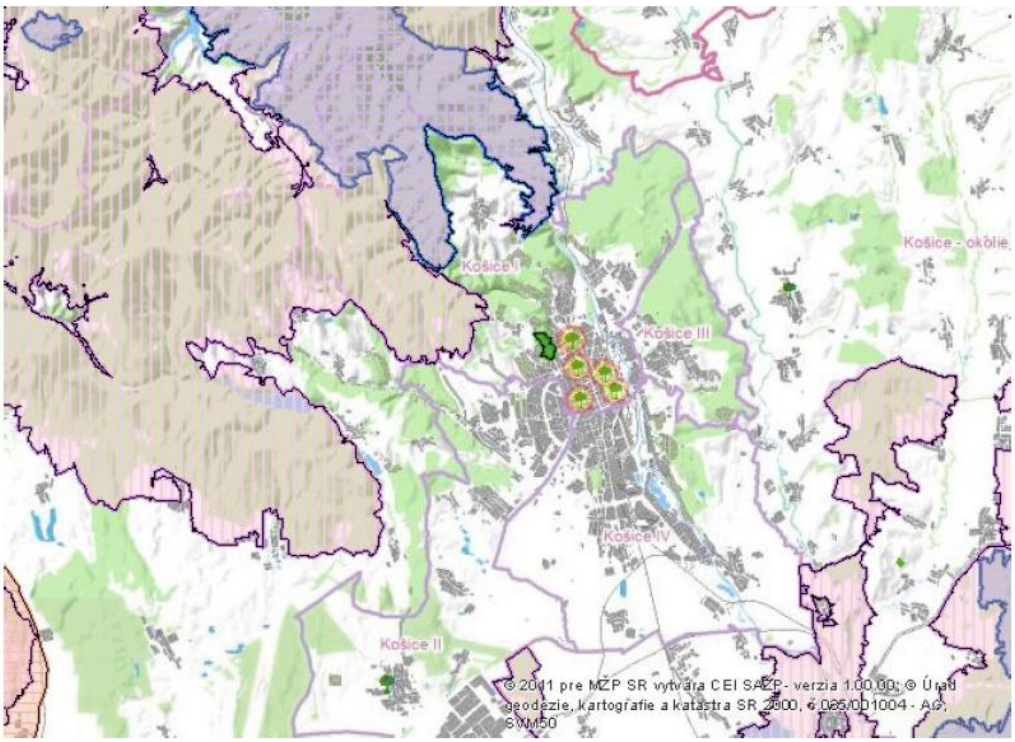


Identifikačný kód CHVÚ: **SKCHVU025**, výmera: 60 247,42 ha. Účelom vyhlásenia CHVÚ je zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov orla kráľovského, výra skalného, bociana čierneho, orla krikľavého, včelára lesného, ďatľa bielochrbtého, ďatľa prostredného, sovy dlhochvostej, penice jarabej, muchárika červenohrdlého, muchárika bielokrkého, strakoša červenochrbtého, orla skalného, lelka lesného, škovránka stromového, jariabka hôrneho, prepelice poľnej, žltochvosta lesného, krutihlava hnedého, muchára sivého, hrdličky poľnej, príhľaviara čiernohlavého, chriašteľa poľného, žlny sivej, ďatľa čierneho a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

Chránené vtáčie územie – Slovenský kras,



Identifikačný kód CHVÚ: **SKCHVU027**, výmera: 43 921,27 ha. Účelom vyhlásenia CHVÚ je zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana čierneho, bučiaka trsťového, ďatľa čierneho, ďatľa bielochrbtého, ďatľa prostredného, hadiara krátkoprstého, chriašteľa bodkovaného, kane močiarnej, krutihlava hnedého, lelka lesného, muchárika bielokrkého, muchárika červenohrdlého, orla krikľavého, penice jarabej, prepelice poľnej, skaliara pestrého, sokola rároha, sokola sťahovavého, sovy dlhochvostej, strakoša červenochrbtého, škovránka stromového, včelára lesného, výra skalného, výrika lesného, žlny sivej a zabezpečenie ich prežitia a rozmnožovania.



obr.č. 25 **mapa NATURA 2000**- širšie okolie mesta Košice
(Zdroj : envirozataze.enviroportal.sk)

Legenda :

- **Územia európskeho významu**
- **Chránené vtáčie územia**
- **Maloplošné chránené územia**
- **Veľkoplošné chránené územia**
- **Ramsarské lokality**
- **Biosferické rezervácie**
- **Prírodné dedičstvo (UNESCO)**
- **Chránené stromy**

- ***Názov CHVÚ :*** **Košická Kotlina**
- ***Názov CHVÚ :*** **Volovské vrchy**
- ***Názov CHVÚ :*** **Slanské vrchy**
- ***Názov CHVÚ :*** **Slovenský kras**
- ***Názov VCHÚ :*** **NP Slovenský kras**
- ***Názov MCHÚ :*** **Botanická záhrada**
- ***Názov BR :*** **Slovenský kras**

- ***Názov ÚEV :*** **Stredne Pohornádie**
- ***Názov ÚEV :*** **Folkmárska skala**
- ***Názov ÚEV :*** **Strahuľka**
- ***Názov ÚEV :*** **Milič**
- ***Názov ÚEV :*** **Jasovské dubiny**
- ***Názov ÚEV :*** **Horný vrch**
- ***Názov ÚEV :*** **Palanta**

Územia európskeho významu
Na území okresu Košice (I – IV) a Košice - okolie sa nachádza 7 území európskeho významu, ktoré sú dostatočne vzdialené od územia býv.strojárskeho podniku a zámeru činnosti, preto sa nepredpokladá závažný vplyv navrhovanej činnosti na uvedené lokality.

Kód lokality	Názov lokality	Kraj	Útvar ŠOP SR
SKUEV0348	Dolina Čiernej Moldavy	Košický	NP Slovenský kras
SKUEV0341	Dolný vrch	Košický	NP Slovenský kras
SKUEV0356	Horný vrch	Košický	NP Slovenský kras
SKUEV0349	Jasovské dubiny	Košický	NP Slovenský kras
SKUEV0327	Milič	Košický	RSOPK Prešov
SKUEV0326	Strahuľka	Košický	RSOPK Prešov
SKUEV0328	Stredné Pohornádie	Košický	RSOPK Prešov

tabuľka č.4 - Územia európskeho významu v okrese Košice (I – IV) a Košice - okolie

Národná sústava chránených území
Okrem chránených území európskej sústavy NATURA 2000 existuje podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny národná sústava chránených území.
Podľa tohto zákona je územie Slovenska rozdelené do 5 stupňov ochrany, rozsah obmedzení sa zväčšuje so zvyšujúcim sa stupňom ochrany. Na území, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana podľa uvedeného zákona, platí prvý stupeň ochrany.

Sú ustanovené nasledovné kategórie chránených území:
- chránená krajinná oblasť (CHKO) - 2. stupeň ochrany,
- národný park (NP) - 3. stupeň ochrany,
- chránený areál (CHA) - 3. až 5. stupeň ochrany,
- prírodná rezervácia a národná prírodná rezervácia (PR a NPR) -4. až 5. stupeň ochrany,
- prírodná pamiatka a národná prírodná pamiatka (PP a NPP) - 4. až 5. stupeň ochrany,
- chránený krajinný prvok (CHKP) - 2. až 5. stupeň ochrany.

Ochranné pásma národného parku, chráneného areálu, prírodnej rezervácie a prírodnej pamiatky majú primerane nižší stupeň ochrany. Uvedené stupne ochrany platia všeobecne, môžu sa však zmeniť vyhlásením zón chráneného územia. Chránené územie možno na základe stavu biotopov členiť najviac na štyri zóny podľa povahy prírodných hodnôt, a to v 2. až 5. stupni ochrany.

Maloplošné chránené územia
V okrese Košice (I – IV) a Košice - okolie je vyhlásených 30 maloplošných chránených území (PR - 10, NPP - 5, NPR - 11, PP - 2, CHA - 2).

Osobitne chránené územia ochrany prírody a krajiny v okrese Košice - okolie

Názov územia	Katastrálne územie	Kategória ochrany	Plocha v m^2	Rok vyhlásenia
Bokšov	Veľká Lodina	NPR	1 467 100	1954
Bujanovská dubina	Ružín	NPR	881 700	1966
Drienovská jaskyňa	Drienovec	NPP	-	1996
Havrania skala	Hačava, Bôrka	NPR	1 471 400	1982
Herliansky gejzír	Herľany	NPP	19 125	1987
Humenec	Veľká Lodina	NPR	860 800	1953
Jasovská jaskyňa	Jasov	NPP	-	1925
Jasovské dubiny	Jasov	NPR	351 000	1950
Kloptaň	Vyšný Medzev,	PR	270 700	1993
Krčmárka	Slanské Nové Mesto	PR	1 733 000	1974
Kunia priepasť	Háj	NPP	-	1996
Mlá Izra	Skároš	PR	7 700	1976
Malé brdo	Herľany	PR	558 300	1950
Malý Milič	Slanská Huta, Skároš	NPR	140 500	1950
Marocká hoľa	Skároš	PR	637 600	1950

Miličská skala	Skároš	PP	116 000	1990
Nižnočajská [illegible]	Nižný Čaj	CHA	9 949	1994
Palanta	Drienovec	PR	869 300	1966
Perínske rybníky	Perín - Chym	CHA	1 103 152	1987
Rankovské skaly	Rankovce	PR	237 300	1976
Sivec	Ružín	NPR	1 697 900	1954
Skalistý potok	Háj	NPP	-	1996
Slanský hradný vrch	Slanec	PR	158 100	1932
Trstinové jazero	Slanec	PP	8 291	1990
Turniansky hradný vrch	Turňa nad Bodvou	NPR	137 900	1964
Veľký Milič	Skároš	NPR	678 100	1967
Vozárska	Ružín	NPR	766 300	1966
Vysoký vrch	Sokoľ, Čermeľ	PR	365 000	1993
Zádielska tiesňava	Bôrka, Háj	NPR	2 147 300	1954
Zemné hradisko	Hrhov, Dvorníky	PR	559 460	1993
Kavečianska stráň	Kavečany	PP	31 933	2000
Košická botanická záhrada	Čermeľ	CHA	297 634	2002
Vysoký vrch	Sokoľ, Čermeľ	PR	365 000	1993

Chránenné stromy

	Názov CHS	**Právny predpis**	**Dátum vyhlásenia**	**Počet stromov**
	Univerzitná Sofora	VZV KÚ v Košiciach 1/1996	27.11.1996	1
	Topoľ biely v Mestskom parku	VZV KÚ v Košiciach 1/1996	27.11.1996	1
	Ginko na Masarykovej ulici	VZV KÚ v Košiciach 1/1996	27.11.1996	1
	Jaseň pri Angeline	VZV KÚ v Košiciach 1/1996	27.11.1996	1
	Platany na Veterine	VZV KÚ v Košiciach 1/1996	27.11.1996	3

Mokrade

Nezastupiteľné miesto medzi rastlinnými spoločenstvami poľnohospodárskej krajiny majú aj vodné a mokraďové spoločenstva. Mokrade patria medzi najohrozenejšie typy ekosystémov. Dohovor o mokradiach majúcich medzinárodný význam predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva, známy podľa miesta prijatia ako Ramsarský dohovor, je zameraný na ochranu a múdre využívanie mokradí. V prírodných podmienkach tohto územia sú za mokrade považované všetky biotopy, ktorých existencia je podmienená prítomnosťou vody.

Sú to územia s močiarmi, slatinami, rašeliniskami a vodami prírodnými alebo umelými, trvalými alebo dočasnými, stojatými aj tečúcimi. Mokraď je (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny) územie s močiarmi, slatinami alebo rašeliniskami, vlhká lúka, prírodná tečúca voda a prírodná stojatá voda vrátane vodného toku a vodnej plochy s rybníkmi a vodnými nádržami.

Na území okresu Košice (I – IV) a Košice – okolie sa nachádzajú nasledovné mokrade:

- Národne významná lokalita mokradí:
- Štrkovisko pri Kechneci (280 000 m^2) v obci Kechnec

  Regionálne významné lokalít mokrade:
- Štrkovisko pri Geči (1 500 000 m^2), Geča
- Štrkovisko pri Milhoči (1 400 000 m^2), Seňa
- Rybník pri Turni nad Bodvou (120 000 m^2), Turňa nad Bodvou
- Povodie rieky Hornád (100 000 m^2), Nižná Myšľa
- Močiar Drienovec (92 000 m^2), Drienovec

- Bodovka – rašelinisko (17 500 m^2), Hačava
- Pederske stráne (12 700 m^2), Peder
- Lužný porast pri Veľkej Ide, Veľká Ida
- Štrkovisko pri Krásnej n/Hornádom (400 000 m^2)

Na území okresu Košice (I – IV) a Košice – okolie sa ďalej nachádza 30 lokálne významných lokalít mokradí.

Lokalita navrhovanej činnosti ani katastrálne územie Nad Jazerom nezasahuje do žiadnej zo spomínaných lokalít mokradí, ani sa nenachádza v ich tesnej blízkosti.

Záujmové územie nie je súčasťou žiadneho z prvkov USES. Najbližšími prvkami USES je biokoridor regionálneho významu Hornád a jeho brehové porasty, ktorý je vzdialený od záujmovej lokality cca 1200 metrov a lokálne biocentrum Štrkovisko Krásna vzdialené od lokality navrhovanej činnosti cca 800 m.

Lokalita navrhovanej činnosti a k.ú. Sídlisko nad Jazerom, nie je súčasťou žiadneho z navrhovaných území európskeho významu, ani území chránených vtáčích území - sústavy NATURA 2000.

Ochrana prírody a krajiny

Ochranou prírody a krajiny sa rozumie obmedzovanie zásahov, ktoré môžu ohroziť, poškodiť alebo zničiť podmienky a formy života, prírodné dedičstvo, vzhľad krajiny a znížiť jej ekologickú stabilitu, ako i odstraňovanie takýchto zásahov. Ochranou prírody sa rozumie aj starostlivosť o ekosystémy.
V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny každý je povinný chrániť prírodu a krajinu pred ohrozovaním, poškodením a ničením a starať sa o jej zložky (všeobecná ochrana prírody a krajiny). Osobitná ochrana prírody sa realizuje územnou ochranou vo vymedzenom území, druhovou ochranou rastlín, živočíchov, nerastov a skamenelín a ochranou drevín.

Citlivé oblasti
Za citlivé oblasti sú považované vodné útvary povrchových vôd v ktorých dochádza alebo môže dôjsť v dôsledku zvýšenej koncentrácie živín k nežiadúcemu stavu kvality vôd, ktoré sú využívané ako vodárenské zdroje alebo sa môžu využívať ako vodárenské zdroje, ako aj tie, ktoré si vyžadujú v záujme zvýšenej ochrany vôd vyšší stupeň čistenia vypúšťaných odpadových vôd.
V roku 2004 bolo vydané nariadenie vlády SR č. 617/2004 Z. z., kde sa konkretizuje ustanovenie citlivých a zraniteľných oblastí. Za citlivé oblasti sa ustanovili všetky vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa na území SR nachádzajú, alebo týmto územím pretekajú. **Znamená to, že za citlivú oblasť bolo stanovené celé územie SR.**

Zraniteľné oblasti
Zraniteľné oblasti sú v zmysle § 30 zákona o vodách poľnohospodársky využívané územia, z ktorých zrážkové vody odtekajú do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 $mg.l^{-1}$ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.
V zmysle citovaného nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z. z., sa za zraniteľné oblasti ustanovili pozemky poľnohospodársky využívané v konkrétnych katastrálnych územiach obcí, podľa zoznamu, ktorý je súčasťou nariadenia vlády. Konkrétne ide o všetky nížinné oblasti Slovenska, aluviálne nivy väčších riek, ako aj nižšie položených kotlín, v ktorých je pôda poľnohospodársky využívaná.
Vymedzenie citlivých a zraniteľných oblastí sa pravidelne prehodnocujú každé štyri roky pod gesciou Ministerstva životného prostredia SR.
Treba pripomenúť dôležitosť tejto formy chráneného územia preto, lebo vyhláška č. 398/2002 Z. z. pripúšťa možnosť nezriaďovať tretí, niekedy aj druhý stupeň OP vodárenského zdroja, ak v záujmovom území je už zriadený iný druh územnej ochrany, napr. zraniteľná oblasť, čo znamená to, že tento inštitút ochrany svojim spôsobom môže suplovať funkciu OP III. st. a v osobitných prípadoch aj OP II. st.
Okres Košice IV. a k.ú. Košice – Na Jazerom nie sú v zozname zraniteľných oblastí.
(Príloha 1 NV č. 617/2004 Z.z.)



obr.č.26 - Mapka SR - Chránené oblasti citlivé na živiny
(zdroj : SAZP - Slovenská agentúra životného prostredia)

III.2.4. ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

Najbližšie archeologické nálezisko sa nachádza v lokalite Nižná Myšľa, čo je vo vzdialenosti cca viac ako 7,0 km južným smerom od Mestskej časti Nad Jazerom a navrhovanej činnosti.

Archeologické nálezisko Nižná Myšla
Archeologické nálezisko Nižná Myšla sa nachádza v Košickej kotline asi 7 až 10 kilometrov od Košíc juhovýchodným smerom.
Od roku 1977 sa tu uskutočňuje systematický archeologický výskum, ktorý urobil túto lokalitu jednou z najznámejších v Európe. Mnohé nálezy majú európsky význam. Našli tu asi 2 000 nádob a približne 5 000 bronzových, kostených a kamenných predmetov rozličného významu. Nechýbajú medzi nimi napríklad praveké hračky, známy je najmä hlinený model štvorkolesového vozíka zdobený ornamentmi.

V snahe ukázať archeologické predmety čo najbližšie od miesta nálezu zriadili v obci Nižná Myšla obecné archeologické múzeum. Umiestnili ho do budovy bývalého premonštrátskeho kláštora z 13. storočia. Múzeum má 400 štvorcových metrov výstavnej plochy a laboratórium na reštaurovanie archeologického materiálu. Osobitosťou múzea je expozícia hornín a minerálov a unikátny vstup do podzemných katakomb, ktoré kedysi vybudovali mnísi.

Archeologické nálezisko v rámci výstavby rýchlostnej cesty R4 - rok 2012 - lokalita Perín, Chým, Milhosť a Seňa

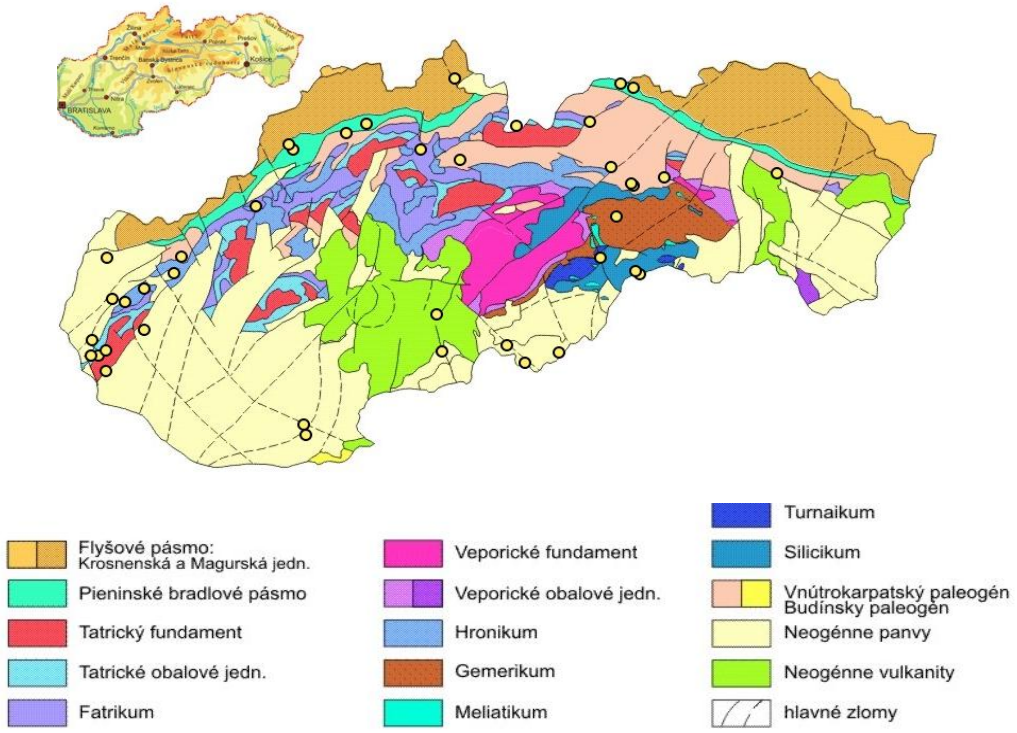
Unikátny a ojedinelý nález kostrového hrobu skrčenca, pravdepodobne z doby bronzovej, je len nepatrnou časťou rozsiahleho archeologického nálezu, ktorý objavili počas zemných prác v roku 2012 na stavbe plánovanej trasy rýchlostnej cesty R4. Archeológovia zatiaľ našli okolo sto objektov..
Archeológovia k dnešnému dňu priamo na trase stavby objavili päť archeologických lokalít

Lokality Perín, Milhosť a Seňa (Repiská I) po preskúmaní uvoľnili a zamestnanci spoločnosti Skanska SK, ktorá tu stavia rýchlostnú cestu Košice - Milhosť, pokračujú v stavebných prácach. V ostatných lokalitách výskum naďalej trvá. Lokalitu Seňa (Pri lánoch), najbohatšiu na nálezy, plánujú archeológovia skúmať šesť až sedem mesiacov.

V lokalite Seňa (Pri lánoch) bolo preskúmaných a zdokumentovaných 47 sídliskových objektov. Ich objav opätovne potvrdil, že lokalita Seňa patrí k najdôležitejším polykultúrnym náleziskám v oblasti Košickej kotliny. „Aktuálny archeologický výskum doložil ako najstaršie osídlenie z doby bronzovej. Pravdepodobne do tohto kultúrno-časového úseku sa radí aj zatiaľ ojedinelý nález kostrového hrobu skrčenca.

Možno predpokladať, že je súčasťou väčšieho pohrebiska, nachádzajúceho sa v blízkom okolí," povedala Gačková. Najpočetnejšia a najvýznamnejšia je však skupina sídliskových objektov z doby železnej až včasnej doby dejinnej. Časť preskúmaných objektov, interpretovaná ako obydlia, svedčí o trvalejšom osídlení lokality. V ich blízkosti tiež našli kolové jamy ako súčasť konštrukcie stavby a početné hospodárske objekty. Ako uviedla Gačková, množstvo keramických nálezov, pracovné nástroje zo železa a hlinené prasleny dokazujú výrobu textílií. Kostené ozdoby, polotovary a surovina svedčí o jej spracovaní priamo v lokalite. Geograficky výhodná poloha Pri lánoch bola osídlená aj v období stredoveku. Dokladom je objav osobitého druhu výrobno-hospodárskych objektov – pecí s predpecnou jamou, ktoré obsahovali keramický materiál.

PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY sa v dotknutom záujmovom území nenachádzajú.



obr.č. 27 - Mapa paleontologických nálezísk
zdroj : Univerzita Komenského Bratislava

Krasové územia zaberajú na Slovensku rozlohu vyše 2700 km^2. Z morfologického hľadiska je v horských polohách zastúpený planinový kras (Slovenský kras, Muránska planina, Slovenský raj, Galmus), kras masívnych chrbtov, hrástí a kombinovaných vrásovo-zlomových štruktúr (Strážovské vrchy), rozčlenený kras monoklinálnych hrebeňov a chrbtov (Nízke Tary, Veľká Fatra) a kras bradlovej štruktúry (Pieniny, Vršatské bradlá v Bielych Karpatoch). V kotlinách sa vyskytuje kras travertínových kôp a kaskád (Dreveník, Bojnice, Bešeňová), kras izolovaných krýh a tvrdošov, ako aj kras úpätných plošín a terás. Kras travertínových kôp a kaskád sa miestami vytvoril aj v horských polohách (Hincava, Starohorská dolina, Revúcke podolie). V stredoeurópskom miernom klimatickom pásme sa v najvyšších polohách nad hornou hranicou lesa vyskytuje vysokohorský kras (Belianske Tatry, Červené vrchy v Západných Tatrách, Ďumbiersky kras v Nízkych Tatrách), ktorého geologickú stavbu určujú vrásovo-zlomové alebo monoklinálne štruktúry. Osobitný charakter má kryptokras viažuci sa na izolované šošovky kryštalických vápencov v podloží nepriepustných hornín (Ochtinský kryptokras v Revúckej vrchovine).

III.3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Mesto Košice sa svojim významom a veľkosťou radí hneď za hlavné mesto Slovenska Bratislavu. Nachádza sa vo východnej časti Slovenska, neďaleko hraníc s Maďarskom (20 km), Ukrajinou (80 km) a Poľskom (90 km). Výhodná poloha urobila v minulosti z Košíc dôležitý bod na obchodných cestách, dnes je kľúčovou hospodárskou aglomeráciou, ale aj križovatkou dopravných trás, k čomu prispieva železničný uzol a medzinárodné letisko.
Priemerný vek obyvateľov mesta je 35,13 roka. Košiciam preto patrí prívlastok mesto mladých. Vo svojej správe má viac ako 40 základných škôl. Sieť stredných škôl tvoria gymnáziá, stredné odborné školy a učilištia, obchodné akadémie, zdravotnícke a umelecké školy. Najvyšší stupeň vzdelania zabezpečuje 9 fakúlt Technickej univerzity Košice, 4 fakulty Univerzity P. J. Šafárika, Univerzita veterinárneho lekárstva a ďalšie pracoviská slovenských vysokých škôl.



obr. č. 28 - Letecká panoráma Košíc
ZDROJ : https://sk.wikipedia.org/wiki/Ko%C5%A1ice#Vodn.C3.A9_toky

III.3.1. VŠEOBECNÉ ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Mesto Košice leží v Košickej kotline v širokom údolí rieky Hornád, ohraničené na západe výbežkami pohoria Slovenské Rudohorie. Centrum mesta sa nachádza v nadmorskej výške 208 metrov.
Mesto má rozlohu 244 km2, žije v ňom 234 237 obyvateľov (r. 2007). Hustota obyvateľov dosahuje 964 osôb/km2.
Mesto Košice je sídlom Košického samosprávneho kraja a sídlom Ústavného súdu SR. Je významným priemyselným, kultúrno-spoločenským a vzdelávacím centrom regionálneho a celorepublikovom význame.
Územie mesta Košice sa na základe územno-správneho členenia administratívne delí na 4 okresy a 22 samostatných mestských častí s vlastnou miestnou samosprávou.
Leží na prelome okraja Slovenského rudohoria s Košickou kotlinou v údolí rieky Hornád.

Košická oblasť (aglomerácia) s narušeným životným prostredím je lokalizovaná v krajinnej štruktúre Košickej kotliny, charakterizovanej vysokou členitosťou reliéfu, početnosťou inverzných situácií, nedostatkom pitnej vody, vysokou hustotou obyvateľstva, rozvinutou infraštruktúrou a vysokým stupňom urbanizácie.
Okres Košice IV, na území ktorého sa navrhuje umiestnenie navrhovanej činnosti leží vo východnej časti mesta Košice jedná sa o priemyselnú oblasť Sídliska nad Jazerom.
Košice IV tvorí 6 mestských častí (Košice - Barca, Košice -Juh, Košice - Krásna, Košice - Nad jazerom, Košice - Šebastovce, Košice - Vyšné Opátske).

Má rozlohu 60,4 km² a žije tu 56 160 obyvateľov (údaje z r. 2012). Okres Košice IV spolu s mestskou časťou Košice – Barca tvoria geografickú a administratívnu súčasť mesta Košice.

Patrí k najhustejšie osídleným okresom. Poľnohospodárska pôda zaberá 57,9 %, nepoľnohospodárska pôda 42,1 %.
Atraktívne prostredie, ktoré vzniklo v mestskej časti Nad jazerom, vďaka veľkej vodnej ploche a rieke Hornád umožnilo vytvoriť plážové kúpalisko s možnosťou kúpania a vodného lyžovania.
Z hľadiska socioekonomickej štruktúry ide o ekonomicky veľmi vyspelý priemyselno-poľnohospodársky región tvoriaci kultúrno-historické a administratívne jadro východného Slovenska. Ekonomickú bázu predstavuje hutnícky priemysel (MČ Košice - Šaca), poľnohospodárstvo je orientované na pestovanie obilnín, krmovín a chov dobytka. Región vyniká aj výskytom a ťažbou viacerých nerastných surovín. Výhodná je poloha na križovatke nadnárodných dopravných koridorov: severo-južného a západo-východného.

Miestna časť (MČ) Košice – Sídlisko nad Jazerom
MČ Košice – Sídlisko nad Jazerom, leží v Košickej kotline, v nadmorskej výške 192 m.n.m. a tvorí jednu zo 6 mestských častí mesta Košice.
Výmera územia obce je 3,66 km2 (366 ha).
K 31. 12. 2012 mala obec 25 213 obyvateľov, z toho 10 857 mužov a 14 356 žien. Hustota obyvateľstva na km2 – 6888,8 obyvateľov.

Okres Košice I má výrazne priemyselno – obchodný charakter.
Je strediskom inštitúcií kapitálového trhu, obchodných spoločností, služieb a pod.

Okres Košice II patrí medzi najpriemyselnejšie okresy nielen Košického kraja ale aj celej SR. Najväčšie zastúpenie tu má hutnícky priemysel, reprezentovaný spol. U.S. Steel, s.r.o., Košice. Rozvinuté je aj odvetvie stavebníctva, dopravy a telekomunikácií. V budúcnosti sa plánuje vybudovanie veľkého priemyselného parku pri Pereši s predpokladaným vytvorením vhodných podmienok pre zlepšenie zamestnanosti. Rozšírená je sieť bankovníctva, poisťovníctva, obchodu, služieb a ubytovacích zariadení.

V okrese Košice III je sieť obchodných a stavebných organizácií, čerpacích staníc, veľkoskladov, autosalónov a servisov prevažne sústredená v priemyselnej zóne Pod Furčou.

Na území okresu Košice IV je z odvetví priemyselnej výroby zastúpený energetický, textilný a strojárenský a potravinársky priemysel.
V mestskej časti Barca sa nachádza letisko, druhé najväčšie na Slovensku.

Mesto Košice

Demografia (31.12.2015)	
Ukazovateľ	**Hodnota**
Počet obyvateľov k 31.12. spolu	239200
muži	114670
ženy	124530
Predproduktívny vek (0-14)	33 981
Produktívny vek (15-54)	173 335
Poproduktívny vek (55+, 60+)	31 884
Počet sobášov	1089
Počet rozvodov	629
Počet živonarodených spolu	2669
Počet zomretých spolu	1985
Celkový prírastok (úbytok) obyv. spolu	6

Zdroj : ŠÚ SR

Katastrálne územie Košice – Sídlisko nad Jazerom

Základná charakteristika (31.12.2015)	
Ukazovateľ	**Hodnota**
Kód obce	599 816
Názov okresu	Košice IV
Názov kraja	Košický
Štatút obce	obec

PSČ	040 12
Telefónne smerové číslo	055
Prvá písomná zmienka o obci - meste - rok	1275
Nadmorská výška obce - mesta v m	192
Celková výmera územia obce [m2]	3 660 000
Hustota obyvateľstva na km2	6888,8

Zdroj : ŠÚ SR

Miestna časť Košice – Sídlisko nad Jazerom

Demografia (31.12.2015)	
Ukazovateľ	**Hodnota**
Počet obyvateľov k 31.12.	25 619
Predproduktívny vek	4050
Produktívny vek	20130
Poproduktívny vek	1439
Počet sobášov	15
Počet rozvodov	8
Počet živonarodených	32
Počet zomretých	84
Celkový prírastok (úbytok) obyv. spolu	59

Zdroj : ŠÚ SR

III.3.2. PODNIKATEĽSKÉ AKTIVITY

Priemysel

Mesto Košice je významným obchodným a priemyselným centrom. Jeho hospodársku základňu tvorí v súčasnosti cca 20 000 podnikateľských subjektov. Je tu cca 600 spoločností so zahraničnou majetkovou účasťou - tvoria zhruba 10 % hrubého domáceho produktu SR.
Najväčším zamestnávateľom je hutnícky kombinát U. S. Steel, kde pracuje cca 16 000 ľudí.
Ďalšie pracovné príležitosti sú vytvorené vo verejnej správe, verejných službách a v súkromnom sektore obchodu a služieb. Súkromný sektor zamestnáva viac zamestnancov ako verejný (56,6 % pracovníkov).
Na území okresu Košice IV je z odvetví priemyselnej výroby zastúpený energetický, textilný a strojárenský a potravinársky priemysel.
Z podnikateľských subjektov je tu zastúpených približne 180 fyzických a právnických osôb.
Na Sídlisku nad Jazerom majú svoje sídla a zastúpenie firmy ako TEKO, RAVEN, FRUCONA, LABAŠ, INVITA, predávajú sa automobily značiek Mitsubishi, Suzuki, nachádza sa tu aj zopár neautorizovaných servisov.
Doplnkovým zdrojom pracovných príležitosti v tejto mestskej časti sú prevádzky verejných a komerčných služieb a obchodné prevádzky

Poľnohospodárstvo

V poľnohospodárskom sektore je jednou z prioritných úloh posilnenie efektívnosti a konkurencieschopnosti tohto sektora, vrátane jeho územno-technickou usporiadanosti, zosúladením a vytvorením podmienok vo vhodných mikroregiónoch pre jeho ďalší rozvoj.
Od roku 1990 dochádza k poklesu podielu poľnohospodárstva na tvorbe hrubého domáceho produktu (HDP) z 8,0 % na 4,9 % (v r.2001) a k poklesu zamestnanosti v tomto odvetví na 7,0 %.
Poľnohospodársky pôdny fond kraja sa vyznačuje značnou heterogénnou skladbou a produkčnou schopnosťou, ovplyvňovanou pôdno-klimatickými podmienkami v pôdno-ekologických podoblastiach.

Z hľadiska pôdno-klimatických a pôdno-ekologických podmienok sú pre poľnohospodársku výrobu v Košickom kraji vytvárané podmienky v nasledovných oblastiach:

Úrodné kotliny nížinného stupňa (Košická kotlina a Moldavská nížina);
K najproduktívnejším oblastiam kraja patrí Moldavská nížina v okrese Košice -okolie. V týchto podmienkach sú trvalé možnosti uplatňovania inovačno-intenzifikačných procesov, rastu produkčných možností v plodinách - hustosiatych obilnín, olejnín (repka olejná, slnečnica), strukovín vrátane sóje, cukrovej repy, kukurice, zeleniny, ovocia a na vybraných polohách hrozna.
V sektore pokračuje zvyšovanie počtu obchodných spoločností, najmä spoločností s ručením obmedzeným. V potravinárskom priemysle a v službách pre agrosektor prevažujú obchodné spoločnosti akciového typu.

Výmery pôdnych druhov v Košickom kraji sú nasledovné:
• poľnohospodárska pôda 338 822 ha, čo je 50,1 %-ný podiel na celkovej výmere kraja (v SR výmera p.p. 2 442 231 ha),
• lesné pozemky 265 872 ha (39,4 %-ná zalesnenosť výmery kraja),
• vodné plochy 16 261 ha,
• zastavané plochy 33 676 ha (takmer 5 %-ný podiel na výmere kraja),
• ostatné plochy 20 658 ha,
Spolu výmera kraja 675 289 ha.

Potravinársky priemysel
Od začiatku ekonomickej transformácie (r.1990) v kraji, rovnako ako celoštátne, klesá jeho podiel na tvorbe HDP, z pôvodných 6,2 % na súčasných 2,35 %. Nadväzne na modernizačný proces je možné postupne počítať s miernym nárastom a stabilitou pracovníkov, najmä s odborným vzdelaním.

Lesné hospodárstvo
V Košickom kraji je rozloha lesnej porastovej plochy 254 654 ha, pričom lesné porasty pokrývajú 37,70 % plochy územia kraja. Priestorové rozloženie lesa v jednotlivých častiach kraja je značne kolísavé. Kým na východnej časti územia, v okresoch Michalovce a Trebišov je priemerná lesnatosť 11%, v okrese Košice 15%, na ostatnom území sa pohybuje od 34% - okres Sobrance, do 73% - okres Gelnica. Nad 50%-nú lesnatosť majú aj okresy Spišská Nová Ves - 54% a Rožňava - 59%.
Súčasné drevinové zloženie je relatívne vyhovujúce a blízke pôvodným skladbám lesných drevín hlavne v súvislejších lesných komplexoch vo vyšších vegetačných lesných stupňoch. Nižšie položené lesné spoločenstvá (2. - 3. lesný vegetačný stupeň) vplyvom sústredenej ľudskej činnosti v minulosti, boli pozmenené. Kvalita lesných porastov je variabilná. Vyskytujú sa tu lesy s vysokou kvalitou, ale aj máloproduktívne, silne preriedené lesy, čo podmieňuje jednak ekologické, geologické, ale aj antropologické podmienky.
V zastúpení drevín prevahu vykazujú listnaté dreviny, ktorých je 59,4%, najmä buk a dub, ihličnatých je 40,6% s najrozšírenejším smrekom.
Listnaté dreviny prevažujú vo východnej polovici kraja.

Podľa druhu užívania lesov je ich súčasná štruktúra nasledovná :
- lesy v užívaní podniku Lesy SR, š.p. Banská Bystrica : 46,3 %,
- lesy v užívaní VLM, š.p. Kamenica nad Cirochou : 1,8 %,
- lesy v užívaní neštátnych subjektov : 51,9 %.

Z hľadiska funkčného poslania lesov sú tieto zadelené do troch kategórií:
- hospodárske lesy 53,9%
- lesy osobitého určenia 27,9%
- ochranné lesy 18,2%

Hospodárske lesy plnia prvoradú produkčnú funkciu, zameranú na tvorbu drevnej hmoty s komerčným cieľom. Lesy osobitého určenia predstavujú lesy v ochranných pásmach vodných zdrojov, prírodných liečivých zdrojov, v okolí zariadení liečebno – preventívnej starostlivosti, kúpeľné lesy, lesné parky a prímestské lesy, lesy v uznaných zverníkoch a bažanticiach, časti lesov v chránených územiach z dôvodu ochrany prírody, lesy postihované exhaláciami tak, že si vyžadujú odlišný spôsob hospodárenia a lesy, kde odlišný spôsob hospodárenia vyžaduje záujem obrany štátu. Ochranné lesy tvoria územia, kde sú lesy na mimoriadne nepriaznivých stanovištiach, ako sú sutiny, strže, územia so súvislé vystupujúcou materskou horninou, lesy potrebné na zabezpečenie ochrany pôdy, lesy pod hornou hranicou stromovej vegetácie.

III.3.3. INFRAŠTRUKTÚRA

Cestná doprava
Pôvodná sieť európskych ciest „E“ (AGR Ženeva 1975) stanovila trasy medzinárodných cestných ťahov: hlavných, medziľahlých a doplnkových (odklonových) spojovacích.
Územím Košického kraja prechádzajú medzinárodné cestné ťahy:
• Hlavná európska cesta E50 (D1, I/50, I/68) v trase: hranica VÚC Prešovského kraja/ VÚC Košického kraja – Košice - Michalovce – štátna hranica SR/UA.
• Vedľajšia európska cesta E71 (I/68) v trase: Košice – Milhosť – št. hranica SR/MR.
• Doplnková európska cesta E571 (I/50) v trase: hranica VÚC Banskobystrického kraja/VÚC Košického kraja – Rožňava – Košice.

Sieť transeurópskych magistrál „TEM“ (Transeuropean Mororway – Rím 1991) na území SR obsahuje sedem úsekov „E“ ciest zoskupených do ťahov TEM 1 až TEM 7.

Územím Košického kraja prechádzajú trasy:
TEM 4 (D1, I/50) v trase ciest D1, I/50: hranica VÚC Prešovského kraja/VÚC Košického kraja – Košice – Michalovce – št. hranica SR/UA.
TEM 6 (I/50, I/68) v trase: Košice – štátna hranica SR/MR.

Poznámka: Cesta E 571 (I/50) v úseku: hranica Banskobystrického VÚC/ VÚC Košického kraja – Rožňava – Košice nie je zaradená do siete transeurópskych magistrál.
Stredoeurópske Multimodálne koridory „TINA“ zasahujúce územie SR sú:
• Koridor 4 : Berlín – Drážďany – Praha – Budapest – Istanbul
• Koridor 5a : Bratislava – Žilina – Košice – Vyšné Nemecké – Užhorod
• Koridor 6 : Gdansk – Katowice – Žilina

Koridory doplnkovej siete „TINA“ – na území SR ju tvoria dva severo - južné ťahy:
• Východný koridor: Rzeszow – Vyšný Komárnik – Prešov – Košice – Miskolc.

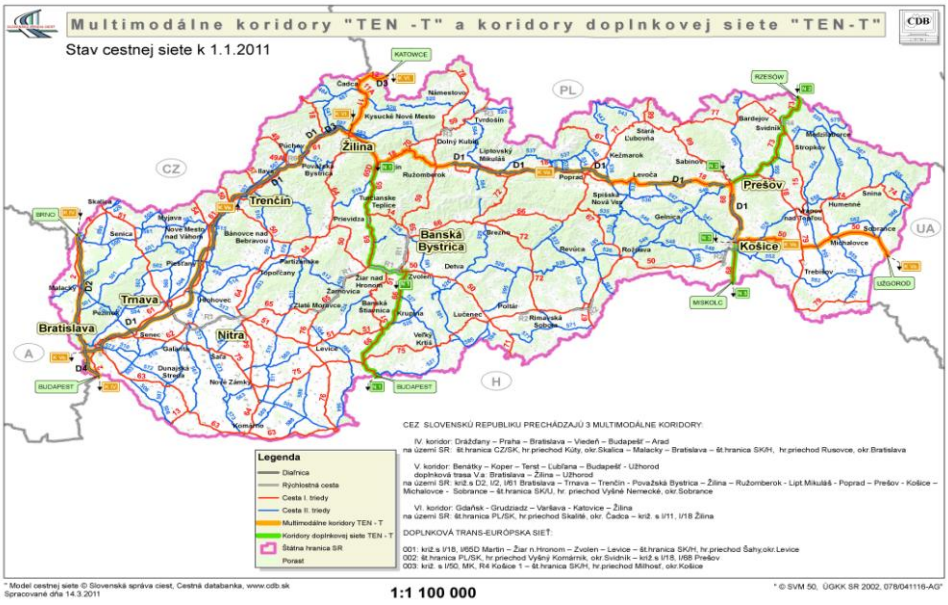
Základom hlavných koridorov na území SR sú diaľničné ťahy D1, D2, D3, D4.

Najvýraznejší je diaľničný ťah D1 v úseku: Bratislava – Trenčín – Žilina – Poprad – Prešov – Košice – Michalovce – štátna hranica SR/UA a je v celej svojej dĺžke súčasťou transeurópskeho multimodálneho koridoru 5a. Koridory doplnkovej siete TINA sú na území SR zabezpečené cestnými komunikáciami s nadštandardným jazdným komfortom ako cesty s obmedzeným prístupom, ktoré tvorí sieť diaľničná doplnená o sieť rýchlostných ciest R1 až R6. Táto je navrhnutá v zmysle uznesení vlády SR č. 162/2001 „Novým projektom výstavby
R2: štátna hranica ČR/SR Drietomá – Trenčín – Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice.
R4: štátna hranica MR/SR – Milhosť – Košice – (peáž s trasou D1) – Prešov – Svidník – Vyšný Komárnik, štátna hranica SR/PR.

Plánovaná trasa diaľnice D1 je navrhovaná v základnej kategórii D-26,5/120 a na úseku Poprad – Prešov – Budimír vedie územím Prešovského kraja. I keď prakticky len tanguje územie Košického kraja, dopravne aj priestorovo podstatne ovplyvňuje rozvoj cestnej siete severnej časti okresov Spišská Nová Ves a Gelnica – teda osídlenie v údolí rieky Hornád. Vybudovaný úsek diaľnice D1 Prešov – Košice do územia Košického kraja vchádza na napojovacom uzle severného diaľničného privádzača pri obci Budimír. Plánovaná trasa sa navrhuje v pokračovaní južným smerom v údolí rieky Torysa a ďalej východným smerom súbežne s cestou I. triedy č. 50 po úsekoch:
• Budimír – Bidovce dl. 13,7 km, uzly: Košické Olšany, Bidovce a rýchlostný privádzač Košice,
• Bidovce – Dargov, dl. 12,95 km, uzly: Dargov, Sečovce,
• Dargov – Michalovce západ, dl. 14,67 km, uzly: Hriadky (Trebišov), Michalovce západ (Humenné),
• Michalovce západ – štátna hranica SR/UA dl. 42,51 km, uzly: Michalovce východ (V.Kapušany), Sobrance, Storož a privádzač Záhor – Vyšné Nemecké.

Osobitné úseky cestných diaľničných privádzačov sa navrhujú:
• Pre mesto Košice tzv. druhý „východný“ privádzač v úseku Košické Olšany – Sady nad Torysou, križovatka Prešovská cesta – Sečovská cesta mimo mestskej časti Košická Nová Ves. V ďalekom výhľade sa ponecháva územná rezerva pre privádzač Južné nábrežie – Vyšné Opátske – Košická Polianka (napojenie na trasu rýchlostnej komunikácie R2).

<u>Základná komunikačná sieť a ostatné významné cestné trasy</u>
Táto cestná sieť hierarchicky nadväzuje na nadradené medzinárodné cesty a funkčne tvorí základ vnútro regionálnej (medzi okresnej) cestnej siete v okrese Košice I.-IV. Je to tzv. základný komunikačný systém (ZÁKOS), ktorý je stabilizovaný v podrobnejšom riešení ÚPD a Generelom dopravy mesta. V celokrajskom meradle základnú komunikačnú sieť tvoria ďalej cesty I. triedy ako cestné ťahy zabezpečujúce medziregionálne (medzikrajské) dopravné vzťahy, tiež medzinárodné (prihraničné) nadväznosti s úsekmi rýchlostných komunikácií a vybrané úseky ciest II. triedy.



obr. č.29 Multimodálne cestné koridory

Železničná doprava

Na území kraja sú tieto železničné trate medzinárodného a celoštátneho významu:

- štátna hranica s UR – Čierna nad Tisou – Košice – Žilina ako súčasť európskeho koridoru č.V (západo-východný tranzitný koridor), zaradená do dohody AGTC a AGC ako trasa CE 40
- štátna hranica s MR – Čaňa – Košice – Kysak – Prešov – Plaveč – štátna hranica s PR ako súčasť európskeho železničného koridoru č. IX (severo-južný tranzitný koridor), zaradená do dohody AGTC ako trasa C 30/1
- Košice – Zvolen – Palárikovo, pripravovaná na zaradenie do dohody AGTC
- širokorozchodná koľajová železnica UA – hranice SR – Maťovce – areál spoločnosti US Steel

Železničná širokorozchodná trať štátna hranica s UR – Maťovce - Haniska pri Košiciach je jednokoľajová a elektrifikovaná. V celej dĺžke je na území kraja. Trať je využívaná len pre nákladnú dopravu a to v rozhodujúcej miere pre dovoz surovín zo štátov SNŠ. Jej výhľadové vyššie využitie pre vývoz tovarov sa dá predpokladať ako dôsledok rozvoja voľného colného pásma v lokalite Bočiar a Interportu v rovnakej lokalite. Na trati je potrebná modernizácia zabezpečovacieho zariadenia.



obr.č.30 Multimodálne železničné koridory

Letecká doprava

Letisko Košice je medzinárodným letiskom v Košiciach a druhým najväčším letiskom na Slovensku (po letisku Milana Rastislava Štefánika v Bratislave).
Nachádza sa v mestskej časti Barca 6 km na juh od centra mesta v nadmorskej výške 230 m n. m. Rozloha letiska je 3,5 km².

Zásobovanie pitnou vodou
Okres Košice I-IV., mesto Košice so zásobovanosťou takmer 100 %, je zásobované hlavne zo zdrojov podzemných vôd, ktoré sa nachádzajú západne od mesta: vody krasových prameňov Drieňovec, Turňa n/Bodvou a podzemných zdrojov Péder a Hosťovce a náplavov Bodvy. Využívajú sa aj náplavy Hornádu severne od mesta (Družstevná pri H., Sokoľ), v niektorých lokalitách len podmienene pre kolísavú kvalitu vody. Významným zdrojom pitnej vody pre Košice je VN Bukovec a VN Starina.
Zásobovanie pitnou vodou Mesta Košice vykonáva VVS a.s. Košice.

Odvádzanie a čistenie odpadových vôd
Odvádzanie odpadových vôd splaškových a odpadových vôd z priemyslu na území mesta je verejnou kanalizáciou na mestskú čistiareň odpadových vôd (MČOV) v k.ú. Košice-Barca. Verejná kanalizácia a MČOV je v správe VVS a.s. Košice.

Zásobovanie elektrickou energiou
Územie kraja je elektrickou energiou zásobované z vlastných zdrojov a z nadradenej sústavy z elektrických staníc VVN. V súčasnosti hlavnými zdrojmi na území kraja sú tepelná elektráreň Vojany I. a II., Tepláreň Košice, Tepláreň VSŽ Košice a Vodná elektráreň Ružín. (Ostatné zdroje, ako napr. – VE Dobšiná, závodná elektráreň fy. Chemko Strážské zohrávajú menšiu úlohu pri zásobovaní kraja.)

Zásobovanie zemným plynom
Južným okrajom Košického samosprávneho kraja prechádza:
- medzištátny plynovod (MŠP) DN 700 PN 64,
- tranzitné plynovody 3 x DN 1200 PN 75, 3 x DN 1400 PN 75.

Hlavným zdrojom zemného plynu na území kraja je medzištátny plynovod (MŠP) DN 700 PN 64 prívodom z Ukrajiny, prechádzajúci okresmi Michalovce – Trebišov – Košice–okolie – Rožňava.
SPP OZ Košice v rámci KSK obhospodaruje obce pre celý okres Košice - mesto; celý okres Košice - okolie; časť okresu Spišská Nová Ves; časť okresu Gelnica. Do pôsobnosti SPP OZ Košice patrí tiež úsek MŠP v KSK.

Odber zemného plynu je pre mesto Košice je zabezpečený VTL prípojkou DN 300, resp. sacím alebo výtlačným potrubím z bývalej kompresorovej stanice, ktoré sú ukončené v prevodnej stanici PS 300 000/3/1-640 s výstupným pretlakom 2,8 – 3,2 MPa.
Z tejto PS je zásobovaný diaľkový VTL plynovod DN 500 (Haniska – Drienovská Ves) a areál podniku U. S. Steel DN 300. Hlavnými plynovodmi zásobujúcimi mesto Košice sú STL plynovod DN 500, PN 0,3 MPa (Haniska – Košice) a diaľkový VTL plynovod DN 500 (Haniska – Drienovská Ves), z ktorého je zásobovaná aj Tepláreň Košice, a. s.

Zásobovanie elektrickou energiou
Mesto Košice je zásobované elektrickou energiou prostredníctvom prenosovej sústavy 400 kV, 220 kV a 110 kV cez transformačné uzly 400/110 kV Moldava nad Bodvou a Lemešany 400/110 kV a 220/110 kV, transformačné 110 kV/22 kV. Napájacími bodmi sú tieto ES (110/22 kV) - ES Košice Juh (s výkonom 2 x 40+25 MVA), ES Košice – Furča 2 x 25 MVA), ES Košice – Západ (2 x 40 MVA), pri väčšej spotrebe ES Haniska (3 x 25 MVA).
Hlavným zdrojom energie sú elektrárne Vojany I a II, Tepláreň Košice, Tepláreň U. S. STEEL Košice a Vodná elektráreň Ružín. Ostatné zdroje zohrávajú pri zásobovaní kraja menšiu úlohu.

Zásobovanie teplom
Najväčším výrobcom tepla na území mesta Košice je spoločnosť U. S. Steel Košice, s. r. o., rozhodujúca časť tepla slúži pre samotný priemyselný areál, dodávka tepla pre MČ Šaca tvorí l0,5 % z vyrobeného tepla.
Druhým najväčším výrobcom tepla v meste je spoločnosť Tepláreň Košice, a. s., ktorá patrí k najväčším výrobcom a distributérom tepla vo forme horúcej vody a pary v sústave centralizovaného zásobovania teplom na Slovensku. Teplom na vykurovanie a prípravu teplej vody spoločnosť zásobuje až 85 % domácností mesta Košice, podnikateľské subjekty a ďalšie inštitúcie. Z celkového odberu cca 3 600 TJ/rok v Košiciach a Prešove tvoria 65% domácnosti, 30% verejný sektor a 5% priemysel.
Tretím najväčším zdrojom je teplo vznikajúce spaľovaním komunálneho odpadu v spaľovni KOSIT, a. s., prevádzka TERMOVALORIZÁTOR, ktorá sa nachádza vedľa areálu ČOV Kokšov – Bakša.

Občianska vybavenosť v rámci Mestskej časti Košice-Sídlisko nad Jazerom :

Súčasný stav

Súčasný stav občianskeho vybavenia podľa jednotlivých skupín je nasledovný:
■ Školstvo a výchova
V Mestskej časti Sídlisko nad Jazerom sa nachádzajú Materské školy (Azovská, Dneperská, Jenisejská, Družicová, Galaktická), Základné školy (Bukovecká, Dneperská, J. Urbana, Jednisejská, Družicová, Galaktická, Rovníková, Stredné obborné školy (Dneperská, Bukovecká, Polárna) a niekoľko kostolov, ktoré pre mestkú časť zabezpečujú duchovnú výchovu.
■ kultúra
V súčasnosti je v mestskej časti z kultúrnych zariadení zastúpené kultúrne stredisko vrátane priestorov, ktoré vyhovujú svojmu účelu.
■ Maloobchodné zariadenia, služby
Mestská časť Košice – Sídlisko nad Jazerom je súčasťou HSA Košice, skúmať osobitne dostatočnosť maloobchodnej siete nemá zmysel. Konštatuje sa, že kapacita maloobchodnej siete vrátanej tej, ktorá leží mimo MČ, plne zodpovedá kúpnej sile obyvateľov.
■ Stravovanie
Stravovacie a pohostinské zariadenia plne postačujú dopytu
■ Verejná správa
Z tejto skupiny sa v mestkej časti nachádza pošta a Miestny úrad.

Verejná technická a dopravná vybavenosť
a/ Zásobovanie pitnou vodou
Mestká časť Košice – Sídlisko nad Jazerom je zásobovaná pitnou vodou z Košického mestského vodovodu. Vodovod je napojený na vodovod mesta Košice cez rozvodnú sieť v mestkej časti. Akumulácia vody je zabezpečená vo VDJ Červený Rak I. a II. s minimálnou kótou hladiny 253,6 m.n.m. v rozsahu 5000 m^3 a 6000 m^3.
Tieto vodojemy zabezpečujú akumuláciu vody pre I. tlakové pásmo v Košiciach. Skupinový vodojem je napojený na prívodné potrubie DN 400 mm z Barce na Jazero. Rezerva kapacity potrubia v súčasnosti je 43 l/s a dáva možnosť kryť aj prípadné potreby aktivít plánovaných na rezervných plochách v intraviláne mestkej časti.

b/ Odkanalizovanie územia
Odkanalizované je celé obytné územie mestskej časti Košice – Sídlisko nad Jazerom a každá ulica má svoje kanalizačné potrubie dimenzované podľa primeraného prietočného profilu. Kanalizácia je jednotná ako pre splaškové odpadové vody, tak aj pre dažďové vody – vody z povrchového odtoku. Maximálny prietok je vyhovujúci. Stoková sieť je prevažne v celej mestskej časti priemeru DN 300 z PVC. Splaškové odpadové vody sú odkanalizované na mestskú ČOV v Kokšov – Bakši, prostredníctvom kmeňového zberača DN 2200. Pre nové bytové a rodinné výstavby sa kanalizačná sieť dobuduje na základe dimenzií v priľahlých uliciach do ktorých budú ústiť.

c) zásobovanie elektrickou energiou
Napájanie mestskej časti Sídlisko nad Jazerom je momentálne realizované 22kV vzdušným a káblovým vedením prostredníctvom 22/0,4kV trafostaníc, zásobujúcich súčasnú bytovú, priemyselnú aj občiansku zástavbu. Miestna sekundárna 0,4kV sieť vodičov AlFe6 spoľahlivo zásobuje všetkých odberateľov v obci kvalitným prúdom bez častých prerušení.
Pre budúce osídľovanie mestskej časti je naplánované zásobovanie elektrickou energiou rozdeliť na lokality 1. – 5. Tieto lokality zohľadňujú ako potreby pre rodinných domov tak aj potreby priemyselných parkov a výroby.

d) zásobovanie zemným plynom a teplom
Mestská časť Košice – Sídlisko nad Jazerom je komplexne plynofikovaná. Mestská časť je napojená cez RS 1 200 VTL/STL, ktorý je umiestnený v blízkosti miestneho cintorína. V súčasnosti táto regulačná stanica plynu v dostatočnej miere spĺňa požiadavky pre odber mestskej časti ako aj jej priemyselnej zóny.
Koncepcia aktuálneho územného plánu mestskej časti Košice – Sídlisko nad Jazerom nárast potreby pre zásobovanie plynom rieši v etapách, teda koncepcia nepočíta s možnosťou nárazovej vysokej potreby plynofikácie.

Zásobovanie teplom
V súčasnosti bytové a domové jednotky zabezpečujú teplo individuálne a to spaľovaním pevného tuhého paliva alebo plynu. Súčasná koncepcia územného plánu mestskej časti Košice – Sídlisko nad Jazerom neplánuje komplexnú zmenu zásobovania tepla. V prípade potreby sú určené rezervy na rozšírenie existujúcich kotolní , resp. zväčšením ich kapacít.

III.3.4. REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH

Územie Košického kraja má bohatý rekreačný potenciál. Tvorí ho zachovalé prírodné prostredie, prírodné atraktivity (jaskyne) a rozsiahle kultúrne dedičstvo.
Poloha kraja, ktorý hraničí s dvoma susednými štátmi umožňuje zapojiť kraj do medzinárodného cestovného ruchu.
Atraktívne prírodné prostredie reprezentujú Národné parky Slovenský raj a Slovenský kras, CHKO Latorica, pohoria CHKO Vihorlat, Volovské vrchy, Čierna hora, Slánske vrchy, Milič, ktoré sú pripravované na vyhlásenie za CHKO a Zemplínske vrchy.
Kultúrne dedičstvo tvoria zachovalé areály mestských pamiatkových rezervácií a pamiatkových zón, pamiatkové objekty svetskej a sakrálnej architektúry. Jedná sa predovšetkým o lokalitu svetového kultúrneho dedičstva – Spišský hrad, areál kaštieľa v Betliari, hrad a mauzóleum Krásna Hôrka, Mestskú pamiatkovú rezerváciu Košice, stredoveké kostoly s maľbami v Gemeri, východoslovenské drevené kostolíky, vyhlásené pamiatkové zóny - Vyšný Medzev, Nižný Medzev, Baňa Lucia a ďalšie.
Strednú časť Košického kraja (okresy Košice I.- IV. a väčšinu okresu Košice - okolie) tvorí severná časť historického Abova, bohatá na zachované ucelené historické časti miest (predovšetkým Košice) a nehnuteľné kultúrne pamiatky vo vidieckom osídlení. Na formovanie kultúry mal podstatný vplyv význam Košíc ako centra osídlenia a križovatky obchodných ciest.

Prírodné atraktivity predstavuje Dobšinská ľadová jaskyňa, krasové jaskyne Domica, Stratená, Gombasek a Jasov, Ochtínska aragonitová jaskyňa, prírodné útvary Slovenského raja, vodné plochy Palcmanská Maša, Zemplínska Šírava a Morské oko. Kaštieľ v Betliari, mauzóleum a hrad Krásna Hôrka, Spišský hrad, Dobšinská ľadová jaskyňa a Zemplínska Šírava patria medzi najnavštevovanejšie objekty a atraktivity turizmu na území Slovenska.
Základná koncepcia riešenia turizmu vychádza z nasledujúcej územnej a organizačnej štruktúry na riešenom území :
a) rekreačné územné celky
b) kultúrno – historické územné celky
c) rekreačné záujmové územie miest (prímestská rekreácia),
d) rekreačné územia pre vidiecku turistiku

Rekreačné územné celky (ďalej RÚC) sú vymedzené, súvislé časti riešeného územia kraja s totožnými, resp podobnými prírodnými, historickými, územno-technickými a civilizačnými predpokladmi a podmienkami pre rozvoj turizmu a rekreácie.

Širšieho územia mesta Košice a okresu Košice – okolie sa dotýkajú tieto RÚC:
III RÚC Slovenský kras (okresy Rožňava a Košice –okolie)
IV. RÚC Volovské vrchy (okresy Košice – okolie, Sp. Nová Ves a Gelnica)
V. RÚC Hornádska kotlina (okresy Košice I-IV a Košice - okolie)
VI. RÚC Slanské vrchy (okresy Košice – okolie a Trebišov)

III.3.5. KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY

Košický kraj patrí z hľadiska množstva, rozmanitosti a hodnoty kultúrnych pamiatok medzi najatraktívnejšie na Slovensku. Na území Košického kraja sa nachádza v 265 obciach 1545 nehnuteľných kultúrnych pamiatok zapísaných v ústrednom zozname.
Počet obcí s nehnuteľnými kultúrnymi pamiatkami predstavuje 60 % z celkového počtu obcí.
Nachádzajú sa tu tieto národné kultúrne pamiatky (NKP) :
- v Košiciach - Dóm sv. Alžbety, kaplnka sv. Michala, Urbanova veža, Župný dom
- v Jasove - kláštor Premonštrátov s areálom
- v Čečejovciach - kostol reformovaný

Mestská časť Košice-Sídlisko nad Jazerom

V zmysle zákona SNR č. 401/1990 Zb. je mesto Košice samostatným územným samosprávnym a správnym celkom Slovenskej republiky. Člení sa na 22 mestských častí, ktoré sú právnické osoby a za podmienok ustanovených týmto zákonom a štatútom mesta hospodária so zvereným a vlastným majetkom a so zverenými a vlastnými finančnými príjmami. Mestské časti vykonávajú samosprávu v rozsahu zverenom zákonom a štatútom, vo zverenom rozsahu majú mestské časti postavenie obce. Mestské časti vykonávajú aj prenesený výkon štátnej správy v rozsahu vymedzenom zákonom a v tomto rozsahu majú mestské časti postavenie obce.

Najčastejšie skloňovaným názvom a miestom, s ktorým sa pri pátraní po histórii územia dnešnej Mestskej časti Košice – Nad jazerom stretávame, je osada Lubina. Územie ležalo po pravej strane rieky Hornád, susedilo s dedinami Krásna nad Hornádom, Barca, Košice. Kedy a ako osada Lubina vznikla nie je známe, no spomína sa už v listine spojenej s prvou zmienkou o ville Cassa, teda o Košiciach, z roku 1230. Roku 1292 vlastnilo Lubinu mesto Košice, v roku 1337 už bola územím v rukách opátstva Krásnej nad Hornádom a bola považovaná za riadnu dedinu. V roku 1682 vyhorela, a tak sa obyvatelia odsťahovali a žili v obci Opátska. Podľa niektorých zdrojov Lubina existovala do druhej polovice 18. storočia. Iné zdroje hovoria o tom, že sa jej zvyšok v podobe samoty zachoval až do prvej polovice 20. storočia.
Pôvodne sa na území niekdajšej Lubiny, a tiež súčasného sídliska uvažovalo, že by tam mohla byť priemyselná oblasť potravinárskeho charakteru. Po 2. svetovej vojne sa v Košiciach s rozvojom hospodárstva začala prebúdzať bytová výstavba. Proces výrazne urýchlilo budovanie hutníckeho kombinátu – Východoslovenských železiarní. Aby mohli nájsť zamestnanci VSŽ v Košiciach nový domov, naplno sa rozbehla výstavba satelitných sídlisk vytvárajúcich akýsi reťazec okolo historického centra mesta.
Vznik samotného Sídliska Nad jazerom spadá do 70 – tych rokov 20. storočia. V auguste roku 1970 sa do novovybudovaných bytových domov nasťahovali prvé rodiny. Celkovo bolo v sťažených geologických pomeroch postavených 9 131 bytových jednotiek. Celá oblasť obytnej zóny je situovaná na štrkovom podloží. Názov mestskej časti je odvodený od existujúceho jazera – v minulosti miesta ťažby štrkopieskov.
Postupne bola na rozrastajúcom sa sídlisku budovaná infraštruktúra a objekty občianskej vybavenosti, vrátane základných škôl, jaslí, materských škôl, nákupných a kultúrnych centier, polikliniky, pošty, kostolov.

Geografické údaje
Mestská časť Košice – Nad jazerom sa nachádza v nadmorskej výške 192 m n. m. v katastrálnom území Jazero. Má rozlohu 3,6 km² (366 ha). Situovaná je v južnej časti mesta Košice v cestnom ťahu na Slanec. Hranicu MČ z juhozápadnej strany tvorí hlavná komunikácia sídliska (smerujúca na Slanec), severnú a severozápadnú hranicu tvorí rýchlostná cestná komunikácia vonkajšieho okruhu mesta a mestské časti (MČ) Vyšné Opátske, severovýchodnú a východnú hranicu tok rieky Hornád a južnú hranicu MČ Krásna. Mestskú časť tvoria obytná zóna, priemyselná zóna a rekreačná oblasť samotného jazera.

ZDROJ : www.wikipedia.org ; www.keturist.sk; www.jazerokosice.sk

III.4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA, VRÁTANE ZDRAVIA

III.4.1. ÚVOD

Stav životného prostredia Košického kraja je čiastočne popísaný a pravidelne aktualizovaný v Správach o stave životného prostredia Slovenskej republiky, ktoré MŽP SR zverejňuje na základe zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí a zákona č. 205/2004 Z. z. o zhromažďovaní, odovzdávaní a šírení informácií o životnom prostredí a o zmene a doplnení niektorých zákonov (www.sazp.sk).
Podrobnejšie informácie o stave životného prostredia sú dostupné v strategickom dokumente Územný plán regiónu Košického kraja, ktorý Košický samosprávny kraj pravidelne aktualizuje a zverejňuje (www.vucke.sk).
Verejne prístupné (www.enviroportal.sk) sú aj informácie o jednotlivých zložkách ŽP tak ako sú spracované resp. zaradené do troch vydaní publikácie Environmentálna regionalizácia SR, ktorú spracováva SAŽP z podkladov odborných organizácií rezortu životného prostredia.
Informácie o súčasnom stave životného prostredia boli čerpané najmä z vyššie uvedených dokumentov a zdrojov.

V minulosti nesystémové využívanie prírodných zdrojov, znečisťovanie ovzdušia, povrchových a podzemných vôd a pôdy a tiež dopravná záťaž so všetkými negatívnymi dôsledkami, spôsobujú prenikanie cudzorodých látok do prostredia a tým aj do potravinového reťazca, ktorý končí u človeka.

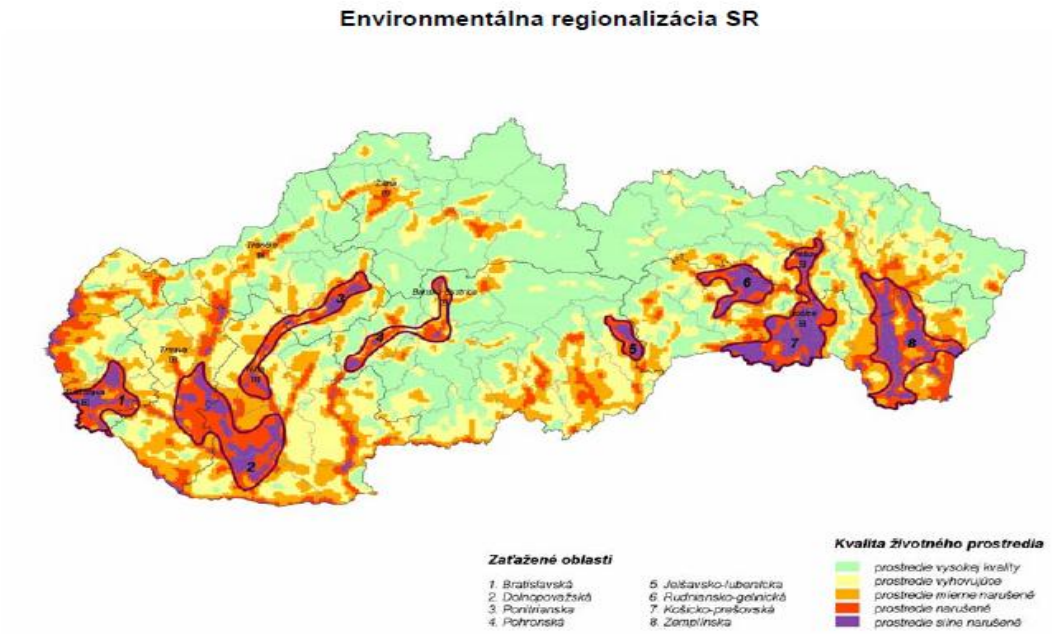
K zhoršovaniu životného prostredia prispieva aj neorganizované hromadenie priemyselných a komunálnych odpadov a celková zastaralosť technológií a infraštruktúry.
Odlesňovanie, sceľovanie pozemkov a odvodnenie krajiny podmienili celkové narušenie funkčnosti a štruktúry krajiny s nepriaznivým dopadom na genofond a biodiverzitu.
Toto všetko ovplyvňuje v konečnom dôsledku najmä vek a zdravotný stav ľudskej populácie v danom regióne.

Stredná dĺžka života pri narodení, tzv. nádej na dožitie je základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov.
Kvalitu podmienok práce do značnej miery charakterizuje výskyt rizikových faktorov (fyzikálnych, chemických, biologických) v pracovnom prostredí a počty pracovníkov, ktorí sú vystavený ich účinkom.
Výpovedným ukazovateľom úrovne pracovných podmienok sú aj choroby z povolania.
Vzhľadom na zmenený systém diagnostikovania, zánik bývalej siete závodných zdravotníckych zariadení a služieb, zánik mnohých priemyselných podnikov aj so zánikom evidencie a kontroly pracovníkov exponovaných negatívnym faktorom v pracovnom prostredí a nedostatočné zabezpečenie potrebných preventívnych lekárskych prehliadok pracovníkov vykonávajúcich rizikové práce ich faktická výpovedná hodnota značne poklesla.
Stav fyzického, psychického a sociálneho zdravia však ovplyvňuje veľa determinujúcich činiteľov. Súvislosť medzi zhoršujúcim sa zdravím a úmrtnosťou a stúpajúcim znečistením životného prostredia nie je síce priama, ale dlhodobé pôsobenie škodlivín v ovzduší, vo vodách a v potravinách sa dokázateľne prejavuje u vnímavejšej populácie - detí, starších osôb a gravidných žien. Pôsobením škodlivín sa znižuje obranyschopnosť organizmu, zvyšuje sa chorobnosť, urýchľujú sa degeneratívne pochody a proces stárnutia populácie so skracovaním dĺžky života.
Dnes možno konštatovať, že aktuálne znečisťovanie zložiek životného prostredia – najmä vôd a ovzdušia zďaleka nedosahuje intenzitu spred 10 - 40 rokov.
Zlepšenie situácie naznačujú realizované alebo pripravované projekty v oblasti ochrany ovzdušia a zásobovania pitnou vodou, ktoré sa objavujú najmä v strategických dokumentoch územného plánovania miest a obcí Slovenskej republiky.

III.4.2. ENVIRONMENTÁLNA REGIONALIZÁCIA

Územie nesmie byť zaťažené ľudskou činnosťou nad mieru únosného zaťaženia. Prípustnú **mieru znečisťovania životného prostredia** určujú medzné hodnoty stanovené osobitnými predpismi; tieto hodnoty sa určia v súlade s dosiahnutým stavom poznania tak, aby sa neohrozovalo zdravie ľudí a aby sa neohrozili ďalšie živé organizmy a ostatné zložky životného prostredia (§ 11 zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí).
Regióny vykazujú rôzny stav zaťaženia jednotlivých zložiek životného prostredia v dôsledku antropogénnej činnosti a v rôznej miere sa v nich uplatňujú rizikové faktory, ktoré spätne limitujú kvalitu života.

Environmentálna regionalizácia je proces priestorového členenia krajiny, v ktorom sa podľa stanovených kritérií a vybraných súborov environmentálnych charakteristík vyčleňujú regióny s určitou kvalitou stavu alebo tendencie zmien životného prostredia. Tieto regióny sú charakterizované kvalitou životného prostredia, stavom environmentálnych rizikových faktorov a opatreniami zameranými na ochranu životného prostredia. Jedným z finálnych výstupov je mapa hodnotiaca územie SR v 5 stupňoch kvality životného prostredia (od 1. stupňa - prostredie vysokej kvality po 5.stupeň - prostredie silne narušené), na základe ktorej sú identifikované environmentálne najviac **zaťažené oblasti**. Územia v 5. stupni predstavujú jadro jednotlivých zaťažených oblasti.



obr.č.31 Environmentálna regionalizácia
(zdroj : www.sazp.sk)

Aktuálna environmentálna regionalizácia Slovenskej republiky diferencuje územie Slovenska do 5 stupňov z hľadiska stavu životného prostredia :

1. prostredie vysokej úrovne
2. prostredie vyhovujúce
3. prostredie mierne narušené
4. prostredie narušené
5. prostredie silne narušené

Problémy životného prostredia sa koncentrujú do niekoľkých oblastí.
Územia v 4. a 5. stupni narušenia stavu ŽP sa označujú ako ohrozené oblasti.

Košická ohrozená oblasť
Zaberá prakticky celé mesto Košice a časť okresu Košice - okolie.

III.4.3. HORNINOVÉ PROSTREDIE A PÔDY

Ku kontaminácii horninového prostredia predchádza spravidla kontaminácia pôd a podzemných vôd. Problém kontaminácie spočíva v antropickom narušovaní prirodzených ustálených biogeochemických cyklov rizikových prvkov (najmä ťažkých kovov) a tiež vnášaní rôznych druhov chemikálií organického alebo anorganického pôvodu do zložiek životného prostredia. Antropogénna redistribúcia podmieňuje zvyšovanie koncentrácií rizikových látok až do takej miery, že sa stávajú pre živé systémy rizikové až toxické.
Hlavné zdroje kontaminácie sú imisné (intoxikácia z ovzdušia, nevhodná likvidácia odpadov) a neimisné vstupy (agrochemikálie, kaly ČOV, poľnohospodárska činnosť).
Špecifickým lokálnym znečisťovateľom horninového prostredia môžu byť nelegálne skládky odpadu, ktoré nemajú technické vybavenie a umožňujú tak prienik rôznych znečisťujúcich látok do pôd.
Ďalej medzi zdroje, ktoré môžu prispievať k jeho znečisteniu patria:
znečistené odpadové vody z obcí, miestnych prevádzok, dopravy a poľnohospodárstva (poľnohospodárske dvory, skládky organických a anorganických hnojív, strojové stanice, silážne jamy, a pod.).
Plošným zdrojom znečistenia horninového prostredia bola hlavne v období socializmu veľkoplošná poľnohospodárska činnosť. Pri aplikácii vysokých dávok chemických prostriedkov (hnojenie, ničenie škodcov) mohli byť tieto látky splavované až do pôdneho substrátu a mobilita týchto rizikových látok bola závislá na prítomnosti podzemnej vody a usporiadaní priepustných a nepriepustných vrstiev.
Osobitnú kategóriu možného znečistenia horninového prostredia predstavujú tzv. staré environmentálne záťaže lokalizované prevažne v starých priemyselných areáloch, kde dlhodobou činnosťou mohlo dôjsť (podľa povahy a miery rizika výroby) ku kontaminácii podloží týchto areálov.
Monitorovanie a hodnotenie kontaminácie pôd je súčasťou Čiastkového monitorovacieho systému „Pôda“.

Využitie územia a pôdneho fondu

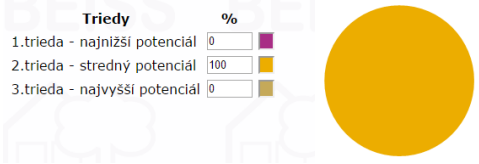
Využívanie územia je podmienené geomorfológiu terénu, zložením pôdneho fondu jednotlivých katastrov a lokalizácou chránených území.

V Košickej kotline sa vyskytujú pôdy zaradené do kategórie A, A_1, teda pôdy nekontaminované, ale s možným negatívnym vplyvom na ŽP.

Pôdny typ	Pôdna jednotka
fluvizeme	fluvizeme kultizemné, sprievodné fluvizeme glejové, modálne a kultizemné ľahké; z nekarbonátových aluviálnych sedimentov
kambizeme	kambizeme modálne a kultizemné nasýtené, sprievodné kambizeme pseudoglejové; zo zvetralín pieskovcovo-ílovcových hornín (flyš)

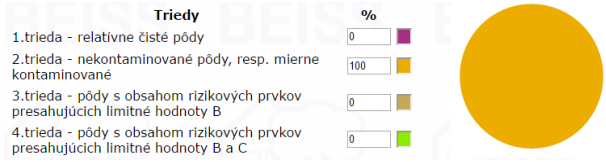
Obr.č.32 Zloženie pôdneho typu na území Mestskej časti Košice-Nad Jazerom
(Zdroj: BEISS - Bazálne environmentálne informácie o sídlach Slovenska)

Index poľnohospodárskeho potencionálu



Obr.č.33 - Index poľnohospodárskeho potencionálu na území Mestskej časti Košice-Sídlisko nad Jazerom)
(Zdroj: BEISS - Bazálne environmentálne informácie o sídlach Slovenska)

Prírodné prvky antopogénne zmenené



obr.č. 34 - Prírodné prvky zmenené
(Zdroj: BEISS - Bazálne environmentálne informácie o sídlach Slovenska)

III.4.4. PODZEMNÉ A POVRCHOVÉ VODY

Povrchové toky SR, monitorované v rámci štátneho monitoringu patria vo všeobecnosti k znečisteným až veľmi silne znečisteným tokom.

Zdroje znečistenia, ktoré negatívne ovplyvňujú akosť povrchových vôd sa rozdeľujú podľa ich charakteru a pôsobenia na dve kategórie:

- bodové zdroje znečistenia

Majú sústredené vypúšťanie odpadových vôd do recipientov. Pri týchto zdrojoch znečistenia je možná identifikácia pôvodcu, určenie jeho základných charakteristík ako režim vypúšťania, množstvo a akosť vypúšťaných vôd v časových reláciách, atď.

- plošné zdroje znečistenia

Podľa ich pôvodu pôsobia trvalo, alebo občas a ich veľkosť a vplyv na akosť vôd je podmienená ešte celým radom spolupôsobiacich faktorov. Zdrojmi plošného znečistenia sú predovšetkým poľnohospodárstvo, skládky a odkaliská, splachy zo spevnených plôch, splachy z komunikácií a železníc, znečistené zrážkové vody, znečistené závlahové vody.

Okrem týchto zdrojov plošného znečistenia sa na kontaminácii vôd významnou mierou podieľajú i tzv. difúzne priestorové.

***- rozptýlené bodové zdroje znečistenia*,** ktoré nie sú zahrnuté medzi evidované zdroje znečistenia.

Na rozdiel od pomerne ľahko identifikovateľných, lokalizovateľných a merateľných bodových zdrojov znečistenia priemyselnej a komunálnej povahy sú plošné a difúzne zdroje znečistenia menej adresné, evidenčne náročnejšie a problematicky merateľné.
Kvalita povrchových vôd je na Slovensku hodnotená na základe sumarizácie výsledkov klasifikácie v zmysle STN 75 7221 „Kvalita vody - Klasifikácia kvality povrchových vôd“,
ktorá kvalitu vody hodnotí v 8 skupinách ukazovateľov a s použitím sústavy medzných hodnôt zaraďuje vody podľa ich kvality do piatich tried :
(I. trieda - veľmi čistá voda až V. trieda – veľmi silno znečistená voda, pričom ako priaznivá kvalita vody je považovaná úroveň I., II., a III. triedy kvality).

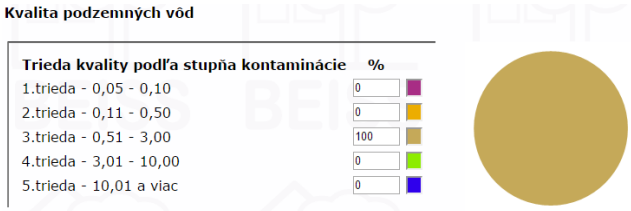
Prírodné prvky pôvodné

Hydrogeologické rajóny

Označenie	Názov rajónu
Q 125	Kvartér Hornádu v Košickej kotline

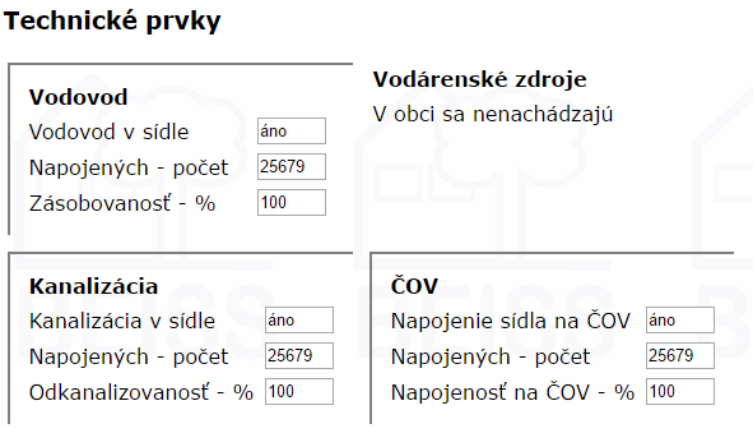
obr.č.35 - Prírodné prvky pôvodné
(Zdroj: BEISS - Bazálne environmentálne informácie o sídlach Slovenska)

Prírodné prvky antopogénne zmenené
Kvalita podzemmých vôd



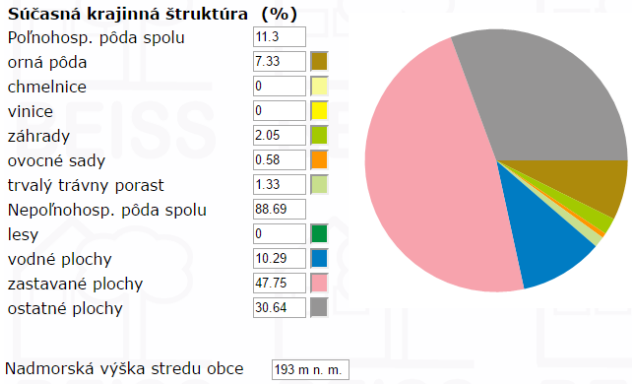
obr.č.36 - Kvalita podzemných vôd mestkej časti Sídlisko nad Jazerom
(Zdroj: BEISS - Bazálne environmentálne informácie o sídlach Slovenska)

Technické prvky



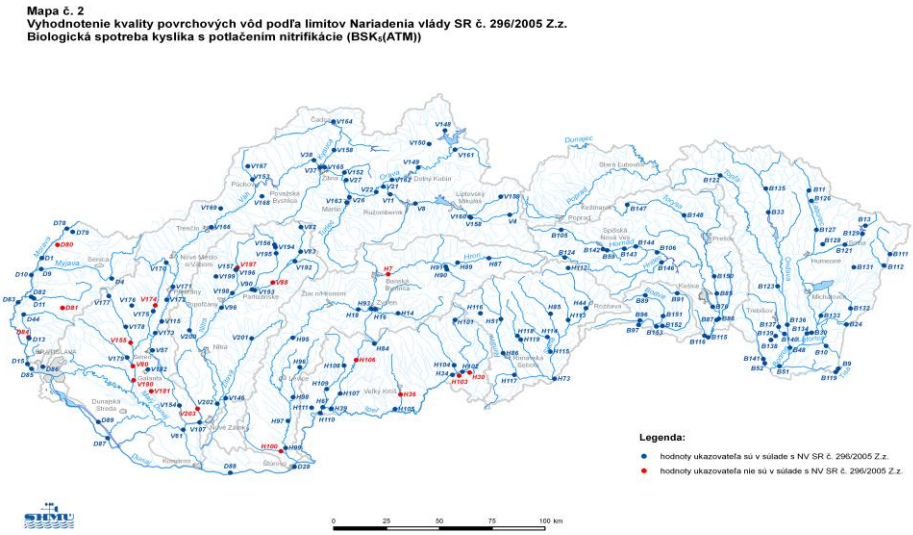
obr.č.37 - Tehnické prvky v rámci kat.územia Košice – Sídlisko nad Jazerom
(Zdroj: BEISS - Bazálne environmentálne informácie o sídlach Slovenska)

Súčasná krajinná štruktúra - katastrálne územie Košice – Sídlisko nad Jazerom



obr.č.38 – Súčasná krajinná štruktúra

Kvalita povrchových vôd v ukazovateli BSK_5



obr.č. 39 - Kvalita povrchových vôd v ukazovateli BSK5
(Zdroj : SHMÚ)

Z hydrologického hľadiska patrí dotknuté územie do čiastkového povodia Hornádu (číslo hydrologického poradia povodia 4-32), základného povodia Hornádu od Hnilca po Torysu (číslo hydrologického poradia 4-32-03) aj keď záujmové územie je odvodňované Myslavským potokom. Hydrologické pomery povodia sú veľmi nevyrovnané.
Východnou časťou mesta Košíc preteká rieka Hornád, západnou časťou Myslavský potok a v severnej časti mesta potok Čermeľ. Myslavský a Čermeľský potok sú pravostrannými prítokmi rieky Hornád. Rieka Hornád je od navrhovaného územia situovaná cca 1,5 km, Myslavský potok cca 3 km a Čermeľský potok cca 12 km severne. V blízkosti výstavby sa nachádza povrchový tok cca 1,2 km, ktorý sa vlieva do potoka Myslava a navrhovanou výstavbou nie je kvalita povrchových vôd ovplyvnená. Cez mestskú časť Myslava preteká Myslavský potok s ľavostranným prítokom Kamenný potok.

Záujmové územia tohto zámeru patrí do základného povodia ***4-32-05 povodie Hornádu pod Torysou.***
Jedným z parametrov, ktorý charakterizuje usporiadanie riečnej siete je fiktívna šírka povodia definovaná ako pomer plochy povodia a dĺžky povodia F/L, ktorú tiež označujeme ako vyvinutosť riečnej siete. V záverovom profile Hornádu je fiktívna šírka povodia na štátnej hranici 24,7 km.

Bilančné charakteristiky povodia

Pre profily vodomerných staníc SHMÚ - "V", profily štátnej vodohospodárskej bilancie - ŠVHB pre sledovanie množstva vody - "B" a pre sledovanie akosti vody - "K" sú bilančné charakteristiky uvedené v tabuľke č. 3. Časový úsek bilancovania je obdobie 1931 - 1980. Udávajú sa priemerné ročné hodnoty z tohto obdobia, ktoré označujeme ako dlhodobé priemery bilančných charakteristík, alebo normály bilančných charakteristík. Všetky údaje platia pre prirodzený režim povodia a nezohľadňujú vodohospodárske zásahy v povodí.

Tok - profil	Druh profilu	Plocha povodia A	Zrážky	Odtok	Rozdiel	Odtok koef. <φ	Špecifický odtok qa	Priemerný prietok Qa
		km^2	mm	mm	mm		$l.s^{-1}\ km^2$	$m^3.s^{-1}$
Olšava - Olšovany	K	266,14	758	199	559	0,26	6,31	1,68
Olšava -Bohdanovce	V	306,20	754	180	574	0,24	5,72	1,75
Olšava - ústie	K	339,50	748	179	569	0,24	5,65	1,92
Hornád - Ždaňa	V,K,B	4232,20	767	233	534	0,30	7,37	31,20

tab.č.5 Bilančné charakteristiky v záujmovej časti povodia

Druh profilu :
V - vodomerná stanica
B - profil ŠVHB pre sledovanie množstva vody
K - profil ŠVHB pre sledovanie akosti vody

Vodnosť povodia Hornád pod Torysou 4-32-05 integrálne odráža vodnosť celého povodia Hornádu. V záverečnom vodomernom profile v Ždani je špecifický odtok 7,37 $l.s^{-1}.km^{-2}$. Je to hodnota, ktorá charakterizuje povodie Hornádu ako celok. V porovnaní s celoslovenskou hodnotou povodie Hornádu je svojou vodnosťou slabo podpriemerné. Zo spadnutých zrážok na povodie odtečie 24 - 30 %.
Za rok spadnuté zrážky na uvedené povodia dosahujú hodnotu 748 - 787 mm. Priemerný dlhodobý prietok v uzavretom profile tohto územia je 31,20 $m^3.s^{-1}$.

III.4.5. OVZDUŠIE

Mieru znečistenia ovzdušia určuje úroveň koncentrácie znečisťujúcej látky v ovzduší, ktorá sa stanovuje meraním, modelovaním alebo odhadom. Zodpovednosť za sledovanie a hodnotenie kvality ovzdušia má podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší Ministerstvo životného prostredia SR, ktoré túto úlohu zabezpečuje prostredníctvom Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ), poverenej odbornej organizácie. Podrobnosti o normách kvality ovzdušia, jeho merania a hodnotenia stanovuje vyhláška o kvalite ovzdušia. Najpresnejšie sa úroveň znečistenia ovzdušia určuje meraním. Meranie znečisťujúcich látok sa uskutočňuje kontinuálne, t. j. automatizovaným odberom vzorky v pravidelných časových intervaloch a jej analýzou. Zariadenia na meranie znečistenia ovzdušia sú umiestnené v automatizovaných monitorovacích staniciach (AMS). Výsledky z merania sú zobrazované online na internetovej stránke SHMÚ, ktorý zabezpečuje monitoring kvality ovzdušia (www.shmu.sk).

Verejnosť je informovaná o výsledkoch hodnotenia kvality ovzdušia v správach SHMÚ za jednotlivé roky, pričom SHMÚ každoročne vydáva aj Správy o kvalite ovzdušia, ktoré sú jedným z podkladov „Správy o stave životného prostredia v SR“, ktoré tiež každoročne vydáva Ministerstvo životného prostredia SR v spolupráci so Slovenskou agentúrou životného prostredia.

Na základe údajov a informácií obsiahnutých v uvedených informačných zdrojoch je možné vytvoriť si dostatočný obraz o aktuálnej úrovni a trendoch vývoja kvality ovzdušia nielen v rámci celého územia Slovenska, ale aj vo vzťahu k menším územným oblastiam.

SHMÚ monitoruje úroveň znečistenia ovzdušia od roku 1971, kedy boli uvedené do prevádzky prvé manuálne stanice v Bratislave a v Košiciach. V priebehu nasledujúcich rokov boli merania postupne rozšírené do najviac znečistených miest a priemyselných oblastí. V roku 1991 sa začala modernizácia monitorovacej siete kvality ovzdušia. Manuálne stanice boli postupne nahradzované automatickými, ktoré umožňujú kontinuálne monitorovanie znečistenia a umožnili získať obraz o časovom chode a extrémoch krátkodobých koncentrácií. V priebehu nasledujúcich rokov sa monitorovacia sieť kvality ovzdušia neustále vyvíjala. Počet monitorovacích staníc sa menil z roka na rok a v priebehu rokov 2000 až 2003 boli merania celkového prachu postupne nahradzované meraniami koncentrácií tuhých častíc s aerodynamickým priemerom menším ako 10 µm (PM_{10}) a na vybraných lokalitách sa začali merania častíc s aerodynamickým

priemerom menším ako 2,5 µm ($PM_{2,5}$). V roku 2003 bolo na území SR rozmiestnených 28 AMS, z ktorých monitorovala väčšina základné škodliviny (SO_2, NO_X, NO_2, CO a prach).

Na účel hodnotenia kvality ovzdušia je územie SR rozdelené na aglomerácie a zóny. Pre oxid siričitý, oxid dusičitý, oxidy dusíka, tuhé častice PM_{10} a $PM_{2,5}$, oxid uhoľnatý a benzén sú to 2 aglomerácie, územie hlavného mesta SR Bratislavy, územie mesta Košice a 8 zón, identických s územiami administratívneho členenia SR na kraje. Pre olovo, arzén, kadmium, nikel, polycyklické aromatické uhľovodíky, ortuť a ozón je to aglomerácia Bratislava a zóna Slovensko, vymedzená územím SR okrem územia hlavného mesta SR Bratislavy. **Hodnotenie kvality ovzdušia sa vykonáva pre znečisťujúce látky, pre ktoré sú určené limitné hodnoty** znečistenia ovzdušia (oxid siričitý, oxid dusičitý, oxidy dusíka, tuhé častice PM_{10} a $PM_{2,5}$, olovo, oxid uhoľnatý, benzén) **a cieľové hodnoty** (ozón, arzén, kad-mium, nikel, polyaromatické uhľovodíky - hlavne benzo-(a)-pyrén).

Vyhodnotenie kvality ovzdušia Košického kraja je podrobne rozpísané aj v „Informácii o kvalite ovzdušia a o podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v Košickom kraji za rok 2012“, ktorú vypracoval OU Košice, odbor starostlivosti o ŽP v 12/2014.

Vymedzené zóny a aglomerácie Kvalitu ovzdušia vo všeobecnosti určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší. V § 7 zákona o ovzduší je stanovený postup pre jej hodnotenie. Kritéria kvality ovzdušia sú uvedené vo vyhláške. Na základe výsledkov hodnotenia kvality ovzdušia je vymedzený zoznam aglomerácií a zón, ktorý je uvedený vo vyhláške, v prílohe č. 17. Aglomerácie a zóny sa z hľadiska úrovne znečistenia ovzdušia znečisťujúcimi látkami, pre ktoré sú určené limitné hodnoty, rozdeľujú do troch skupín. 1. Územie Košického kraja je na základe tohto členenia zaradené do 1. skupiny t.j. medzi aglomerácie a zóny, v ktorých je úroveň znečistenia ovzdušia jednou látkou alebo viacerými znečisťujúcimi látkami vyššia ako limitná hodnota, prípadne limitná hodnota zvýšená o medzu tolerancie, ak je určená. V prípade znečistenia ovzdušia ozónom medzi aglomerácie a zóny, v ktorých je koncentrácia ozónu vyššia ako cieľová hodnota pre ozón. Znečisťujúca látka, pre ktorú je územie Košického kraja a mesto Košice zaradené do 1. skupiny je PM10 (suspendované častice tuhých znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré prejdú zariadením selektujúcim častice s aerodynamickým priemerom 10 µm s 50% účinnosťou) a PM2,5 (suspendované častice tuhých znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré prejdú zariadením selektujúcim častice s aerodynamickým priemerom 2,5 µm s 50% účinnosťou). 2. Do 2. skupiny sú zaradené aglomerácie a zóny, v ktorých je úroveň znečistenia ovzdušia jednou látkou alebo viacerými znečisťujúcimi látkami medzi limitnou hodnotou a limitnou hodnotou zvýšenou o medzu tolerancie. V prípade znečistenia ovzdušia ozónom aglomerácie a zóny, v ktorých je koncentrácia ozónu vyššia ako dlhodobý cieľ pre ozón, ale nižšia alebo sa rovná cieľovej hodnote pre ozón. Územie Košického kraja a mesto Košice nie je zaradené do 2. skupiny. 3. Košický kraj bol na základe ďalších meraní zaradený aj do 3. skupiny, t.j. úroveň znečistenia ovzdušia znečisťujúcimi látkami je pod limitnými hodnotami a koncentrácia ozónu je nižšia ako dlhodobý cieľ pre ozón. Znečisťujúca látka, pre ktorú je územie Košického kraja a mesto Košice zaradené do 3. skupiny je SO2, NO2, CO a benzén.

Trendy vývoja znečisťujúcich látok v Košickom kraji v rokoch 2011 a 2012 :

rok 2011

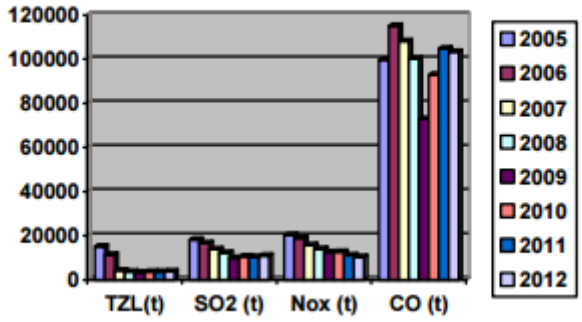
kód okresu	okres	TZL(t)	SO_2(t)	NO_x(t)	CO(t)
801	Gelnica	9,187	0,841	8,870	27,775
802	Košice I	3,081	1,668	11,197	5,506
803	Košice II	3123,226	7854,262	6181,718	100885,600
804	Košice III	0,019	0,002	0,360	0,145
805	Košice IV	94,946	1386,002	1633,355	84,634
806	Košice - okolie	145,796	24,073	923,987	115,061
807	Michalovce	53,191	818,729	1536,327	592,974
808	Rožňava	22,473	20,499	613,940	103,065
809	Sobrance	3,640	10,410	7,202	4,137
810	Spišská Nová Ves	36,943	87,619	75,334	2805,062
811	Trebišov	16,715	7,004	36,494	26,598
	Košický kraj	**3509,214**	**10211,111**	**11028,783**	**104650,557**

rok 2012

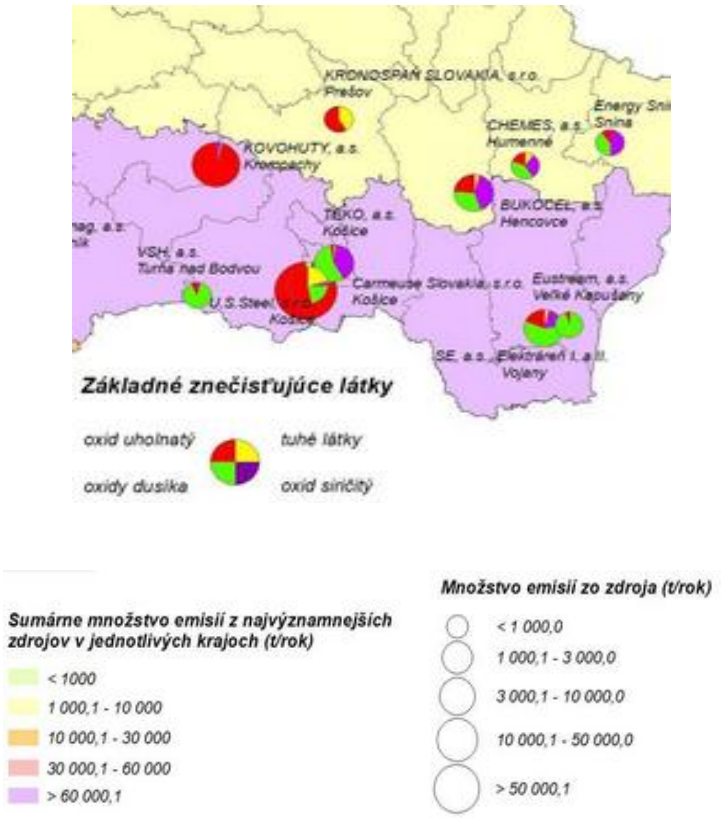
kód okresu	okres	TZL(t)	SO_2(t)	NO_x(t)	CO(t)
801	Gelnica	8,986	1,170	9,033	27,920
802	Košice I	2,692	1,394	10,842	4,620
803	Košice II	3292,082	8694,162	6827,941	99289,917
804	Košice III	0,017	0,002	0,316	0,124
805	Košice IV	101,414	1219,213	1395,541	84,012
806	Košice - okolie	107,779	30,562	565,688	182,739
807	Michalovce	60,362	776,449	1228,591	1645,412
808	Rožňava	18,974	4,196	128,639	65,847
809	Sobrance	14,326	10,075	15,405	22,504
810	Spišská Nová Ves	28,288	75,247	76,222	1871,853
811	Trebišov	7,944	3,820	28,603	21,215
	Košický kraj	3642,864	10816,291	10286,820	103216,164

Trendy vývoja znečisťujúcich látok v Košickom kraji

rok	TZL (t)	SO_2 (t)	NO_x (t)	CO (t)
2005	14999,251	18145,257	20195,897	99625,367
2006	11271,407	16438,952	18780,392	114587,826
2007	4088,078	13712,846	15593,534	108195,801
2008	3 596,470	12208,725	13912,772	99955,029
2009	3336,214	9867,264	12459,943	72796,592
2010	3532,538	10492,568	12589,312	92798,759
2011	3509,214	10211,111	11028,783	104650,557
2012	3642,864	10816,291	10286,820	103216,164



Od roku 2005 stúpol počet veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia v Košickom kraji zo 121 na 140 a počet stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia z 1120 na 1389, napriek tomu má podiel znečisťujúcich látok väčšinou klesajúcu tendenciu.
V prípade tuhých znečisťujúcich látok – TZL je to aj dôsledkom opatrení, ktoré sa každoročne prijímajú zo strany zodpovedných organizácií, no najmä prevádzkovateľov zdrojov znečisťovania ovzdušia. Jedná sa hlavne o inštaláciu filtračných systémov, vlhčenie vstupných zmesí na potlačenie prašnosti na linkách, zvlhčovanie skládok, inštaláciu nových odprašovacích systémov, rekonštrukciu kotlov, rekonštrukciu odlučovacích zariadení.
Dotknuté organizácie zabezpečujú rekonštrukciu cestnej komunikácie, čistenie a údržbu ciest, skrápanie a odstraňovanie zimného posypu, budovanie cyklistických trás, modernizáciu MHD, výsadbu zelene a i.. Pokles emisií SO2 bol zapríčinený najmä spaľovaním nízkosírnych vykurovacích olejov a uhlia (TEKO a.s. Košice) a znížením objemu výroby (Elektrárne Vojany).
Taktiež bol zaznamenaný pokles emisií SO2 z cestnej dopravy aj napriek nárastu spotreby pohonných látok, čo bolo spôsobené zavedením opatrení týkajúcich sa obsahu síry v pohonných látkach. Na znížení emisií Nox sa výrazne podieľala denitrifikácia (Elektráreň Vojany) a spotreba pevných palív. Pokles emisií NOx v cestnej doprave súvisí s obnovou vozidlového parku osobných a nákladných vozidiel a používaním presnejšieho emisného faktora.
Emisie CO klesali len mierne. Na týchto emisiách sa najvýraznejšie podieľa výroba železa a ocele, preto trend emisií CO sleduje objem výroby v tomto sektore. Zvýšenie emisií súvisí s vykurovaním domácností (malé zdroje znečisťovania ovzdušia), konkrétne so zvýšením spotreby dreva v dôsledku nárastu cien zemného plynu a uhlia.
Proces transpozície jednotlivých právne záväzných aktov do našej právnej úpravy sprísnil kritéria pre hodnotenie kvality ovzdušia. SR je zmluvnou stranou Dohovoru Európskej hospodárskej komisie OSN o diaľkovom znečisťovaní ovzdušia prechádzajúcom hranicami štátov. K tomuto dohovoru boli postupne prijímané vykonávacie protokoly, ktorými boli určené záväzky na redukciu jednotlivých antropogénnych emisií znečisťujúcich látok. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o ţivotné prostredie vypracúva akčné plány ktoré obsahujúce krátkodobé opatrenia, ktoré sa musia vykonať na zníženie rizika vzniku prekročenia výstražného prahu, limitnej hodnoty alebo cieľovej hodnoty. V oblastiach riadenia kvality ovzdušia vypracúvajú okresné úrady v sídle kraja programy a integrované programy, ktorými určujú dlhodobejšie opatrenia na zlepšenie kvality ovzdušia v danom čase. Opatrenia, ktoré sa prijímajú na dosiahnutie cieľov v kvalite ovzdušia musia zohľadniť integrovaný prístup k ochrane ovzdušia, vody a pôdy, nesmú porušiť osobitné predpisy na ochranu zdravia a bezpečnosti pri práci a nesmú mať významne negatívne účinky na životné prostredie susediacich štátov.



obr.č. 40 - Prírodné prvky zmenené
(Zdroj: BEISS - Bazálne environmentálne informácie o sídlach Slovenska)

Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu ľudského zdravia za rok 2012.

AGLOMERÁCIA / zóna		Ochrana zdravia									VP[2]	
	Znečisťujúca látka	SO_2		NO_2		PM_{10}		$PM_{2,5}$ + MT	CO	Benzén	SO_2	NO_2
	Doba Spriemerovania	1 hod	24 hod	1 hod	1 rok	24 hod	1 rok	1 rok	8 hod[1]	1 rok	3 hod Po sebe	3 hod po sebe
	Limitná hodnota [µg.m^{-3}] (počet povolených prekročení)	350 *(24)*	125 *(3)*	200 *(18)*	40	50 *(35)*	40	28	10000	5	500	400
KOŠICE	Košice, Štefánikova			0	32,3	**58**	34,9	22,1		1,7		0
	Košice, Amurská					31	28,7	19,3				

1. maximálna osemhodinová koncentrácia
2. Limitné hodnoty pre výstražné prahy
Pozn. : Znečisťujúce látky, ktoré prekročili limitnú hodnotu sú zvýraznené hrubým písmom

Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu ľudského zdravia za rok 2012 z priemyselných staníc ostatných prevádzkovateľov.

AGLOMERÁCIA / zóna		Ochrana zdravia								VP[2]	
	Znečisťujúca látka	SO_2		NO_2		PM_{10}		CO	Benzén	SO_2	NO_2
	Doba spriemerovania	1 hod	24 hod	1 hod	1 rok	24 hod	1 rok	8 hod[1]	1 rok	3 hod kĺzavý priemer	3 hod kĺzavý priemer
	Limitná hodnota [µg.m^{-3}] (počet povolených prekročení)	350 *(24)*	125 *(3)*	200 *(18)*	40	50 *(35)*	40	10000	5	500	400
KOŠICE	Poľov	0	0	0	26,4	**55**	33,3	1624		0	0

1. maximálna osemhodinová koncentrácia
2. Limitné hodnoty pre výstražné prahy
Pozn. : Znečisťujúce látky, ktoré prekročili limitnú hodnotu sú zvýraznené hrubým písmom

Počet dní s prekročením cieľovej hodnoty na ochranu zdravia ľudí (8h koncentrácia prízemného ozónu 120 µg.m-3). Cieľová hodnota povoleného počtu prekročení 25 dní v priemere za 3 roky.

Stanica	2010	2011	2012	Priemer 2010-12
Košice, Ďumbierska	14	70	25	**36**

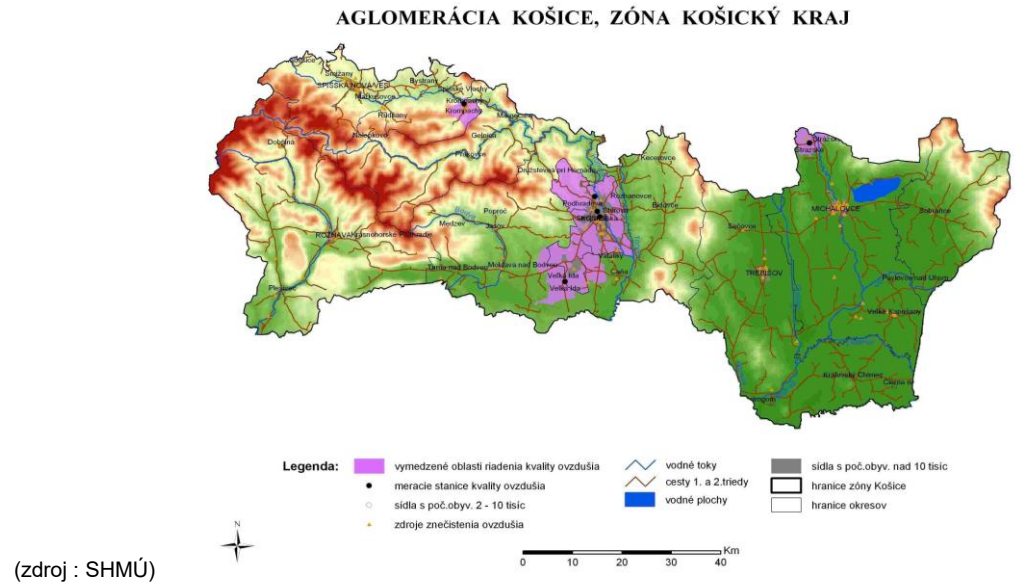
Hodnoty AOT40 na ochranu vegetácie (máj – júl).
Cieľová hodnota AOT je 18 000 µg.m–3 /h v priemere za 5 rokov.

Stanica	2010	2011	2012	Priemer 2010-12
Košice, Ďumbierska	12 496	29 975	18 487	**22 399**

Hodnoty AOT40 na ochranu lesov (apríl – september).
Referenčná úroveň pre ročné spravodajstvo do EK je 20 000 µg.m–3/h.

Stanica	2009	2010	2011	2012
Košice, Ďumbierska	**80 619**	**24 329**	**56 836**	**33 465**

tab.č.6 - Vývoj emisií v Košickom kraji



(zdroj : SHMÚ)

obr. č.42 - Vymedzené oblasti riadenia kvality ovzdušia Aglomerácia Košice, zóna Košický kraj

III.4.6. ODPADY, ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

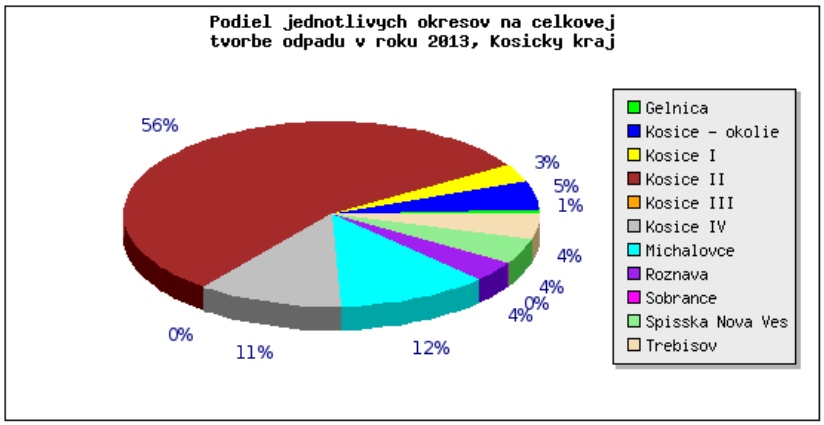
Zhodnocovanie odpadov v obciach je podmienené účinným triedeným zberom, systémom zberu a zberných miest, so zabezpečením dotrieďovania odpadov a zložiek komunálnych odpadov. Umiestnenie nových zariadení sa bude riadiť princípom blízkosti a sebestačnosti vo väzbe na ekonomickú efektívnosť.

Vznik odpadov v roku 2013 v jednotlivých okresoch Košického kraja

Vznik nebezpečných a ostatných odpadov v Košickom kraji v jednotlivých okresoch je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Územie	Zhodnocov. materiálové [t]	Zhodnocov. energetické [t]	Zhodnocov. ostatné [t]	Zneškod. skládkovaním [t]	Zneškod. spaľovaním bez energetic. využitia [t]	Zneškod. ostatné [t]	Iný spôsob nakladania [t]	Spolu [t]
Gelnica	2625,71	0,06	155,90	7158,54	34,53	209,49	527,43	10712,61
Košice - okolie	51316,67	4219,48	980,96	20007,64	0,22	1374,42	385,58	78283,07
Košice I	17870,69	463,27	39,70	16435,58	1038,08	8276,35	167,00	44294,42
Košice II	69652,12	60735,05	5962,41	705763,69	230,47	436,77	1166,06	843939,86
Košice III	147,69	1,58	4,50	33,03	0,12	30,36	0,46	217,76
Košice IV	138348,56	476,06	118,20	21772,25	1813,84	6272,83	1035,55	169840,94
Michalovce	48448,67	17,19	7763,30	111738,13	159,15	5659,18	3366,08	177148,85
Rožňava	9156,72	4062,20	20070,85	17249,80	130,99	383,29	2526,69	53579,93
Sobrance	462,16	1,51	14,15	3611,12	94,40	12,96	0,24	4196,09
Spišská Nová Ves	34875,17	203,80	1234,52	25909,68	756,12	2854,34	141,58	65972,67
Trebišov	7746,78	105,29	1039,52	21395,45	89,85	34483,40	1826,70	66694,18
Produkcia odpadov za Košický kraj	**380650,94**	**70285,49**	**37384,01**	**951074,91**	**4347,77**	**59993,40**	**11143,38**	**1514880,38**

tabuľka č.7 – vznik odpadov podľa spôsobu nakladania za rok 2013



obr. č. 43 - Podiel jednotlivých okresov na celkovej tvorbe odpadov

Vznik odpadov podľa kategórií odráža štruktúru ekonomických činností vykonávaných v jednotlivých okresoch. Najviac odpadov v roku 2013 bolo vyprodukovaných v okresoch Košice II, Michalovce, Košice IV, Spišská Nová Ves. V obvode Košice mesto, kde patria okresy Košice II a Košice IV je sústredená najväčšia časť priemyslu celého Košického kraja patrí tu najväčšia spoločnosť kraja U. S. Steel, s.r.o., Košice.

V Košickom kraji sú do triedeného zberu zapojené takmer všetky obce. Väčšia časť obcí triedi len základné zložky – papier, sklo, plasty, kovy. Postupne sú naviac zbierané kompozitné obaly, pneumatiky, odpady z elektrozariadení, autobatérie, jedlé oleje, drobný stavebný odpad a v poslednom čase aj biologický rozložiteľný odpad z komunálneho odpadu.
Triedené odpady sú zbierané do farebných vriec hlavne pri rodinných domoch v obciach a mestách t.j. v IBV, ale aj do 1100 l kontajnerov pri bytovkách, alebo do trojzložkových veľkoobjemových kontajnerov a v zriadených zberných dvoroch v mestách Spišská Nová Ves, Spišské Vlachy, Trebišov, Sečovce, Kráľovský Chlmec, Michalovce, Strážske, Rožňava, Dobšiná, Košice. V niektorých väčších mestách je niekoľko zriadených zberných dvorov – napr. mestá Košice a Michalovce.

Produkcia odpadov - Sídlisko nad Jazerom

Údaje za komunálny odpad sú uvedené za všetky mestské časti spolu.

Množstvo celkom	89893.21	t/rok
Množstvo KO na obyvateľa	320.42	kg/rok
KO ostatný	76808.19	t/rok
KO nebezpečný	146.68	t/rok
PO ostatný	12800.23	t/rok
PO nebezpečný	138.11	t/rok

(Zdroj: BEISS - Bazálne environmentálne informácie o sídlach Slovenska)

V Mestskej časti Košice-Sídlisko nad Jazerom sa vykonáva triedený zber odpadov - papier, plasty, sklo, kovy a viacvrstvový kombinovaný materiál.

III.4.7. ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA

Konkurencieschopnosť regiónu voči ostatným regiónom je daná mierou jeho atraktívnosti.
Adekvátna infraštruktúra zdravotníctva, zdravotnícke služby a zdravé životné podmienky (podmienky pre bývanie, prácu a odpočinok) predstavujú kritické veličiny, ktoré každý človek zvažuje pri rozhodovaní sa, či chce v danom regióne zostať, alebo z neho odísť.
Región, ktorého obyvateľstvo má dobré zdravie, má zároveň z hľadiska disponibilných ľudských zdrojov lepšie predpoklady stať sa atraktívnym pre nových investorov (WHO, 2008).
Prostredie a bývanie, vzdelávanie, doprava, poľnohospodárstvo, či priemysel sú príkladmi sektorov, ktoré svojím pôsobením predstavujú veľký potenciál pre zlepšenie verejného zdravia.
Dosiahnutie lepšieho zdravia si preto vyžaduje analyzovanie týchto vplyvov, formulovanie širokého okruhu priorít zdravotnej politiky, podporovanie intersektorálnych aktivít a venovanie pozornosti sociálnym, environmentálnym a ekonomickým otázkam (WHO, 2008).
Zdravotný stav obyvateľstva Košického kraja je podobne ako v SR odrazom sociálnej, ekonomickej a kultúrnej úrovne ľudí a spoločnosti, úrovne poskytovanej zdravotnej starostlivosti, úrovne podpory a ochrany zdravia a kvality životného a pracovného prostredia.
Na zisťovanie a porovnávanie úrovne zdravia a choroby na určitom geografickom území je možné použiť viaceré indikátory zdravia.
Očakávaná dĺžka života pri narodení je definovaná ako priemerný počet rokov jednotlivca daného veku, ktoré ešte prežije za predpokladu, že súčasná úroveň úmrtnosti ostane nezmenená. Očakávaná dĺžka života je často používaným indikátorom úmrtnosti populácie. Charakterizuje globálne úmrtnostné pomery v danom roku a je jedným z ukazovateľov zlepšenia alebo zhoršenia zdravotného stavu populácie. Medzi výhody tohto indikátora patrí, že poskytuje informácie aj o vplyvoch demografických faktorov, ako napr. pohlavie, vek, príčina smrti, a nie je skreslený vekovou štruktúrou obyvateľstva.
K najväčšiemu nárastu očakávanej dĺžky života na Slovensku došlo v období po II. svetovej vojne. Medzi hlavné dôvody patrilo zníženie celkovej úmrtnosti, pokles dojčenskej úmrtnosti, zníženie úmrtnosti na infekčné ochorenia a zvýšenie hygienických štandardov. Očakávaná dĺžka života pri narodení sa od tohto obdobia zvýšila u mužov o 30,24 rokov a u žien o 35,43 rokov. Koncom osemdesiatych rokov minulého storočia došlo k poklesu očakávanej dĺžky života. K opätovnému nárastu o 1,5 – 2 roky došlo v 90-tych rokoch, keď nastali významné politické a ekonomické zmeny. Podobný vývoj možno sledovať aj v rámci Košického kraja, pričom hodnota očakávanej dĺžky života pri narodení dosiahla v roku 2009 hodnotu 70,11 rokov u mužov a 77,92 rokov u žien, čo je tesne pod celoslovenským priemerom.
Za posledných 30 rokov sa v regióne Košíc zdravotný stav obyvateľstva výrazne menil. Znížil sa výskyt infekčných ochorení a zvýšil sa počet civilizačných ochorení.
Hlavnými rizikovými faktormi životného prostredia pre zdravie obyvateľov je zhoršená kvalita ovzdušia, ktorá pochádza z priemyselnej výroby energetiky a dopravy.
Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Nádej na dožitie pri narodení u mužov v roku 2000 dosiahla 69,1 roka a u žien prekročila už hranicu 77,2 roka. Napriek uvedenému vývoju v poslednom období, úroveň úmrtnosti obyvateľstva, najmä u mužov v strednom veku zostáva naďalej celospoločenským problémom. Príčiny úmrtnosti sú rôzneho charakteru. Na úroveň úmrtnosti však vplýva nielen vekové zloženie obyvateľstva, ale aj úmrtnosť podľa pohlavia a veku v kombinácii s príčinami úmrtí. Prvou príčinou sú zlé životné a pracovné podmienky. Závažnejším problémom je vysoká úmrtnosť na jednotlivé druhy ochorení podľa veku.
Ide pritom hlavne o srdcovo-cievne ochorenia a nádory, ako aj choroby dýchacej sústavy, ktoré spôsobujú 76 % všetkých úmrtí. Ďalšími skupinami v poradí najčastejších príčin úmrtí sú poranenia, otravy a niektoré iné následky vonkajších príčin.

Vzhľadom na charakter a umiestnenie činnosti a kapacity zariadenia, podrobné skúmanie zdravotného stavu obyvateľstva v danej oblasti nie je potrebné.

III.4.8. HLUK A RADÓNOVÉ RIZIKO

Hluk
Hluk a vibrácie zhoršujú kvalitu životného prostredia a negatívne pôsobia nielen na zdravie ľudí, ale aj na flóru a faunu. Nebezpečnosť ich pôsobenia spočíva v tom, že nezanechávajú žiadne merateľné rezíduá. Stresové pôsobenie hluku sa prejavuje najmä ako sprievodný jav automobilovej dopravy v intravilánoch sídiel. Zdrojom významnej hlukovej záťaže je v súčasnej dobe automobilová a železničná doprava.

Radónové riziko
Pod radónovým (Rn) rizikom z geologického prostredia rozumieme pravdepodobnosť výskytu zvýšenej úrovne objemovej aktivity radónu v tomto prostredí. Radón je súčasťou rozpadovej rady uránu ^{238}U a izotopy radónu vznikajú následným rozpadom rádia ^{226}Ra. Jeho ďalším rozpadom vznikajú tzv. dcérske produkty rozpadu radónu kovovej povahy, ktoré sú ľahko adsorbovateľné na prach a aerosolové častice ovzdušia. Tieto následne vystupujú ako alfa žiariče, ktoré sú silne rádiotoxické.

V horninovom prostredí sa radón šíri difúziou (tepelný pohyb molekúl v smere koncentračného gradientu) a konvekciou (v dôsledku zmien fyzikálnych podmienok prostredia - teploty a tlaku). V porovnaní s difúziou je transport radónu konvekciou približne o rád vyšší.
Celkový prieskum Slovenskej republiky na radónové riziko spracoval URANPRES š.p. Spišská Nová Ves v roku 1992, kde na mapách v mierke 1:200 000 bolo celé územie Slovenska začlenené do troch kategórií radónového rizika.
V rámci navrhovanej činnosti nie sú riešené žiadne nové objekty s trvalým pobytom osôb.

III.4.9. VEGETÁCIA A BIOTA

Na poškodení vegetácie sa podieľajú prírodné (abiotické a biotické) a antropogénne faktory. Negatívny účinok antropogénnych faktorov na vegetáciu je podmienený rozvojom socioekonomických aktivít, či už v danom regióne alebo v blízkosti záujmového územia.
Z hľadiska poškodenia vegetácie k najzávažnejším patrí vplyv kyslých dažďov ako dôsledok pôsobenia kumulatívneho znečistenia ovzdušia imisiami z priemyselnej a poľnohospodárskej výroby, dopravy a pod.
Spomínané faktory v území nepôsobia izolovane, naopak ich negatívne účinky na vegetáciu sa prejavujú v dôsledku ich možného synergického pôsobenia. Predovšetkým asimilačné orgány lesných drevín sú citlivými indikátormi antropogénneho znečistenia ovzdušia. Vplyvom exhalátov došlo k degradácii a odumieraniu lesov v závislosti od vzdialenosti zdroja znečistenia, odolnosti drevín a ďalších faktorov.

Cez prachom znečistené ovzdušie (vdychovanie) a zaprášené krmivo boli spôsobené škody i na živočíšnej výrobe a voľne žijúcej srstnatej a pernatej zveri.
Zo súčasných stresových faktorov sa v území najviac prejavujú urbanizačné vplyvy. Stupeň urbanizácie je odrazom koncentrácie obyvateľov, to znamená, že vplyvy na biotu sú výrazné najmä v okolí miest a obcí. Prejavujú sa zvýšeným ruchom, ktorý so sebou prináša vyrušovanie živočíchov na miestach ich rozmnožovania, na potravinových lokalitách a na miestach oddychu.
Hustá premávka na cestných komunikáciách spôsobuje značný počet kolízií s niektorými druhmi živočíchov, najčastejšie vtákmi a cicavcami. Vplyvy urbanizácie na vegetáciu sa prejavujú objavovaním sa sekundárnych antropogénnych biotopov s prítomnosťou ruderálnej vegetácie.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

IV.1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

(napríklad záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky)

IV.1.1. ZÁBER PÔDY

Navrhovanou činnosťou prevádzky – zariadenia ne zber starých vozidiel nedôjde k záberu pôdy.
Prevádzka je existujúca, nachádza sa v priemyselnej časti sídliska Nad jazerom.

IV.1.2. DRUHY ODPADOV

Maximálna okamžitá kapacita zariadenia : 12 ks starých vozidiel.

Druhy odpadov podľa vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje KATALÓG ODPADOV :
16 01 04 – staré vozidlá – kategória N – nebezpečné
16 01 06 – staré vozidlá, neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné látky – kategória O – ostatné.

V zberni sa nevykonáva iná činnosť ako zber starých vozidiel, ktoré sú priebežne odovzdávané do zariadenia na ich zhodnotenie – do prevádzky NOVOSAD, okres Trebišov.

IV.1.3 . POŽIADAVKY NA ENERGIE A SUROVINOVÉ ZDROJE

Navrhovanou činnosťou nevznikajú požiadavky na energetické a surovinové zdroje.

IV.1.4 . POTREBA VODY

Prevádzka je napojená na verejný vodovod mesta Košice.

IV. 1.5. NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Prevádzka zberne je zabezpečovaná jedným pracovníkom navrhovateľa – obsluhou zariadenia zberne.

IV.1.6. DOPRAVA

Areál je priamo napojený miestnou komunikáciou na Textilnej ulici na cestu – komunikáciu I.triedy smer Košice-Slanec – na Slaneckú cestu.
Nie je potreba zriaďovania alebo rozširovania ciest a navrhovaná činnosť neobmedzuje prípadný rozvoj obecnej a miestnej dopravnej infraštruktúry.

IV.2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

IV.2.1. OVZDUŠIE

Navrhovaná činnosť, vzhľadom na svoj charakter a rozsah nemá žiaden významný vplyv na súčasný stav kvality ovzdušia, nie je zdrojom znečisťovania ovzdušia.

IV.2.2 . ODPADOVÉ VODY

Vody z povrchového odtoku (dažďové vody zo strechy prístrešku) voľne vsakujú do terénu prevádzky.
Vody z povrchového odtoku z celého areálu prevádzky sú odkanalizované spolu so splaškovými vodami do verejnej kanalizácie Mesta Košice.

IV.2.3. ODPADY

Počas prevádzkovania zberu starých vozidiel sa nepredpokladá vznik odpadov z prevádzky - činnosti pôvodcu odpadov.
Ak by prevádzka v priebehu svojej činnosti vyžadovala povolenie na zhromažďovanie odpadov u pôvodcu odpadov (nad 1 tonu ročne vznik nebezpečných odpadov), bude priebežne postupované v súlade so zákonom o odpadoch.
Na prevádzke nie je predpoklad vzniku odpadov kategórie "nebezpečný" – pôvodca odpadov.
Takéto odpady by mohli vzniknúť iba pri havarijnom stave - unikom znečisťujúcich látok zo samotných vozidiel pri činnosti ich zberu a z motorových vozidiel, ktoré sa pohybujú po samotnom areáli prevádzky, prípadne nakladajú staré vozidlá , za účelom ich vývozu do zariadenia NOVOSAD. Riešenie havarijného stavu je spracované v dokumente "opatrenia pre prípad havárie pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi" podľa zákona o odpadoch.

IV.2.4. HLUK A VIBRÁCIE

Počas prevádzky zberne očakávame pôsobenie negatívnych vplyvov v minimálnom rozsahu (k občasnému zvýšeniu hlukovej záťaže dochádza pri manipulácii so starými vozidlami, pri ich nakládke za účelom odvozu z prevádzky).
Vzhľadom na situovanie areálu prevádzky, nepredpokladáme jej negatívne pôsobenie na obyvateľstvo hlukom.
Vibrácie na prevádzke zberne nevznikajú.

IV.2.5. ŽIARENIE, TEPLO, ZÁPACH

Vznik žiarenia, alebo tepla, ani zápachu, v súvislosti s navrhovanou činnosťou nepredpokladáme.
Prevádzkovaním zariadenia na zber starých vozidiel od roku 2008 neboli takéto faktory zaznamenané.

IV.3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE , VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH.

V kapitolách IV.1 a IV.2 sú charakterizované vplyvy zámeru činnosti, súvisiace s požiadavkami na vstupy a možné výstupy, ktoré môžu priamo alebo nepriamo vplývať na životné prostredie.
Navrhovaná činnosť, ktorá je predmetom tohto zámeru, sa netýka individuálnych a skupinových záujmov ľudí (vlastníctvo pozemkov, bývania, ochrany prírody a krajiny, nútená migrácia obyvateľstva v rámci demolácií a pod.) a vzhľadom na skutočnosť, že sa nejedná o novú výstavbu, nebude realizácia zasahovať do krajinnej scenérie a štruktúry krajiny.
Navrhovaná činnosť nemá žiadny vplyv na kultúrne a historické pamiatky a miestne tradície v mestskej časti Nad Jazerom.
Záber pôdy nie je potrebný, areál je vo vlastníctve navrhovateľa a rozlohou postačuje pre činnosť zberne starých vozidiel.
Využíva sa jestvujúca dopravná infraštruktúra, ktorá je pre túto činnosť postačujúca.
Pri prevádzkovaní zberne nevznikajú odpadové vody, ktoré by mali významný vplyv na posúdenie činnosti, nezmení sa režim a kvalita podzemných vôd, ani povrchových vôd v bezprostrednom, ani širšom území navrhovanej činnosti.
Navrhovaná činnosť z hľadiska príspevku k znečisťovaniu ovzdušia je bezvýznamná, činnosť zberne nie je zdrojom znečisťovania ovzdušia.

IV.4 . HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Prevádzka navrhovanej činnosti nemá a nebude mať negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Prevádzkovými opatreniami a dodržiavaním platných bezpečnostných a hygienických limitov navrhovaná činnosť nie je zdrojom toxických, ani iných škodlivín, priestor pre zber starých vozidiel je stavebne a technicky zabezpečený proti prípadnému úniku znečisťujúcich látok.
Pracovník obsluhy prevádzky je poučený o spôsobe, zbere, manipulácie a zhromažďovania starých vozidiel, pred ich odovzdaním k oprávnenej firme.
Pri práci používa osobné ochranné pracovné prostriedky, predovšetkým ochranný odev, rukavice, pracovnú obuv.
Prevádzka, ktorá bola doteraz využívaná taktiež na účel zberu starých vozidiel , nezmení posúdením navrhovanej činnosti svoj účel.
Nachádza sa v priemyselnej časti územia mestskej časti Nad Jazerom, najbližšia zástavba rodinných domov je vzdialená min. 800 metrov, až 1000 metrov.

IV.5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Navrhovaná činnosť nie je lokalizovaná v území podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, nezasahuje do lokalít tvoriacich sústavu chránených území NATURA 2000 (Chránené vtáčie územia a územia európskeho významu), ani chránenej vodohospodárskej oblasti.
Z hľadiska ochrany prírody nie je záujmové územie zaradené do niektorého zo stupňov ochrany v zmysle zákona NR SR č. 543/2004 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
Na bezprostredné územie a okolie prevádzky sa nevzťahujú podmienky osobitného režimu ochrany a obmedzenia, v súvislosti so správou a režimom ochrany prírody vyššieho ako prvého stupňa ochrany.
Vzhľadom na rozsah a druh navrhovanej činnosti nepredpokladáme vplyv ani na územia s ochranou, ktoré sú v širšom okolí dotknutého územia.

IV.6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

Navrhovaná činnosť má miestny a regionálny význam pre ochranu životného prostredia.
Prevádzka technicky aj legislatívne vyhovuje požiadavkám pre zber starých vozidiel, preto nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy v danom území.

IV.7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy, presahujúce štátne hranice SR sa nepredpokladajú.

IV.8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

V čase spracovania zámeru neboli identifikované žiadne súvislosti, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na súčasný stav životného prostredia priamo v dotknutom území, ani jeho širšom okolí.

IV.9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Prevádzkové riziká spojené s činnosťou zberu odpadov sú predstavované len vznikom prevádzkovej nehody. Takéto riziko je minimalizované určením pravidiel technologickej a pracovnej disciplíny počas činnosti prevádzky.
Postup predchádzania a prípadného odstraňovania následkov uvedených rizík je súčasťou prevádzkového poriadku zariadenia na zber starých vozidiel a plánu opatrení pre prípad havárie pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi, ktoré sú vypracované v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch a súvisiacich vykonávacích predpisov k zákonu o odpadoch.
Prevádzkové riziká, spojené s navrhovanou činnosťou, sú predstavované len vznikom prevádzkovej nehody, alebo neželateľného úniku znečisťujúcich látok do prostredia s vodou spojeného.

IV.10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať, alebo kompenzovať očakávané vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas jej prevádzky.

Pri aktuálnej činnosti zberu odpadov sú to opatrenia:

A. Technické opatrenia – popísané v bode II.8. predkladaného zámeru činnosti

B. Technologické a legislatívne opatrenia
– prevádzkový poriadok zariadenia na zber starých vozidiel
- opatrenia pre prípad havárie pri nakladaní s odpadmi

Činnosťou zberne odpadov nepredpokladáme zvýšenú zaťaženosť územia v porovnaní so súčasným stavom.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti vyplývajú z existujúcich legislatívnych noriem, ktoré upravujú prevádzkovanie takýchto prevádzok, technologických postupov a technického vybavenia objektov, o ktorých sme písali v predchádzajúcich kapitolách, ako aj z opatrení, ktoré vyplynú zo stanovísk dotknutých orgánov.

Medzi opatrenia, ktoré môžeme v súčasnej dobe navrhnúť ako prevenciu patria :
Najvýznamnejším preventívnym opatrením je samotná lokalizácia navrhovanej činnosti mimo obytnú zónu; do existujúceho areálu, ktorý je aj v súčasnosti využívaný ako zariadenie na zber starých vozidiel, pre odpady vymenované v kapitole II. 8 a v kapitole IV.2. dokumentu.

Počas prevádzkovania zariadenia na zber starých vozidiel sú dodržiavané podmienky a opatrenia, vyplývajúce a obsiahnuté aj napríklad v týchto predpisoch:

- Zákon NR SR č. 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení,

- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane ,podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení,

- Zákon NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení.

Opatrenia na predchádzanie vzniku nepriaznivých vplyvov, sú napríklad :

- dôsledná kontrola obsluhy prevádzky pri preberaní starých vozidiel a pri ich nakládke do zariadenia na zhodnocovanie odpadov NOVOSAD;
- pravidelné čistenie skladovacích a manipulačných priestorov;
- pravidelné oboznamovanie zodpovedných pracovníkov s vypracovanými vnútornými predpismi;
- manipulácia s odpadmi v súlade so všetkými vydanými predpismi ;
- manipulácia a zhromažďovanie odpadov podľa prevádzkového poriadku zariadenia;
- v prípade havarijného stavu, postup v súlade s vypracovaným dokumentom „opatrenia pre prípad havárie pri nakladaní s odpadmi“

IV.11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Navrhovaná činnosť je existujúca, prevádzka zberu starých vozidiel je v činnosti od roku 2008.
Posúdenie navrhovanej činnosti a jej možných vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č.24/2006 Z.z. sme vykonali v súčasnom období, s výstupom, ktorý uvádzame vo vypracovanom dokumente.

IV.12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNO-PLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI DOKUMENTMI

Navrhovaná činnosť je realizovaná v existujúcom areáli vlastníka, ktorý je aj prevádzkovateľom zariadenia na zber starých vozidiel.
Činnosť zberu starých vozidiel nie je v rozpore s územno plánovacími dokumentami Mesta Košice a Mestskej časti Nad Jazerom .

IV.13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV, S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Navrhovaná činnosť je v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení, zaradená do procesu zisťovacieho konania na Okresnom úrade Košice, na odbore starostlivosti o životné prostredie.
V zámere činnosti sme zhodnotili vplyv navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie ľudí v dotknutom území.
Postup hodnotenia navrhovanej činnosti bol vykonaný v súlade so zákonom NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, v platnom znení.
Zámer činnosti predkladáme na posúdenie na OKRESNÝ ÚRAD Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie.
Návrhy, podmienky alebo odporúčania, ktoré vyplynú zo stanovísk orgánov štátnej správy, samosprávy, alebo dotknutých orgánov k zámeru činnosti, budú zapracované do dokumentov prevádzky, na základe ktorých bude navrhovateľ žiadať vydanie potrebného povolenia pre tento charakter prevádzky.

Cieľom "zámeru činnosti" je posúdenie dopadov činnosti na životné prostredie a zdravie ľudí v dotknutom území.

Pri hodnotení vplyvov činností sa vychádzalo z:

- analýzy prírodných podmienok (geológia, hydrogeológia územia, pôdy, vodstvo, ovzdušie a pod.),
- analýzy poznatkov o území (obyvateľstvo, infraštruktúra, hospodárske aktivity a pod.),
- charakteristiky zdrojov znečisťovania ovzdušia (zneč. ovzdušia, vody, pôdy, horninového prostredia a pod.),
- identifikácie stretov záujmov v území (prvky územnej ochrany, ekostabilizujúce prvky a né),
- charakteru navrhovaných činností
- (zohľadnenie vstupov a výstupov - priamych a nepriamych vplyvov),

- definovania dopadov, vplyvov na životné prostredie a človeka,
- návrhu opatrení.

Analýza dospela k záverom, ktoré sú prezentované v nasledujúcej matici príčin a účinkov:

Hodnotenie			Činnosti								
			Výstavba			*Prevádzka*			*Rozvoj*		
			Prístupová komunikácia a parkoviská	Zemné práce	Stavebné práce	Doprava a komunik. a parkovisko	Prevádzka činnosti	Údržba	Rozvoj územia	Využitie priestranstva	Vybavenosť a služby
Vplyv	Ekonomické	Príjmy pre obec									
	Ekologické	Znečisťovanie ovzdušia									
		Ohrozenie kvality podzemnej vody									
		Znečistenie pôdy									
		Znečistenie horninového prostredia									
		Hluk									
	Výrobné	Poľnohospodárstvo									
		Lesné hospodárstvo									
		Iné výrobné odvetvie vlastná prevádzka									
	Ochranné a estetické	Scenéria krajiny									
		Štruktúra krajiny									
		Kultúrne dedičstvo									
		Estetika prostredia									
		Chránené územia, fauna, flóra									
		Areálová vegetácia									
	Spoločenské	Príjmy obyvateľstva									
		Nepriamy vplyv na rozvoj firiem									
		Tvorba konkurenčného prostredia									

Vysvetlivky k tabuľke :

- činnosť nevyvolá žiadny vplyv
- činnosť má pozitívny vplyv
- činnosť môže vyvolať negatívny vplyv, navrhnuté sú účinné eliminačné opatrenia a ďalšie hodnotenie nie je potrebné
- činnosť môže vyvolať vážny alebo podstatný vplyv, odporúča sa ďalšie hodnotenie

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

(vrátane porovnania s nulovým variantom)

NULOVÝ VARIANT

Pri nulovom variante si areál navrhovateľa na Textilnej ulici č.4 Košice – Nad Jazerom zachová súčasný vzhľad.
Činnosť prevádzky, ako sme už uvádzali v predchádzajúcich kapitolách dokumentu, je povolená od roku 2008 ako zariadenie na zber starých vozidiel.

NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU REALIZÁCIE

Navrhovaná činnosť je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou Mesta Košice a územia , v súlade s podmienkami legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia.
Ochrana zdravia obyvateľov je v plnej miere akceptovaná a prevádzka doteraz nemala žiadny vplyv na zdravie obyvateľov obytných domov sídliska Nad Jazerom, ani do budúcna takýto negatívny vplyv nepredpokladáme.
Pri priebežnom plnení a dodržiavaní podmienok, ktoré sú uvádzané vo vypracovaných dokumentoch zariadenia na zber starých vozidiel a v rozhodnutiach orgánov štátnej správy v odpadovom hospodárstve a orgánov na ochranu zdravia ľudí, nie sú pravdepodobné reálne riziká negatívnych dopadov na miestne obyvateľstvo a prírodné prostredie.

VARIANTY RIEŠENIA

V zmysle zákona NR SR č.24/2006 Z.z. sme podali žiadosť na Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie o upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti, z dôvodov, ktoré sme už uvádzali v úvode tohto dokumentu, a ktoré sú nasledovné :

- Prevádzka : zariadenie na zber starých vozidiel je existujúca prevádzka od roku 2008 , kedy pre jej činnosť bolo vydané prvé povolenie orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve na zber odpadov.

- Vysporiadané vlastnícke vzťahy, bez potreby záberu poľnohospodárskej pôdy.

- Za deväť rokov svojej činnosti prevádzka nezaznamenala negatívny vplyv na životné prostredie; na prevádzke nedošlo k havarijnému stavu únikom znečisťujúcich látok a prípadným únikom odpadov do životného prostredia.

- Činnosť zberu starých vozidiel rozširuje ponuku služieb v oblasti odpadov, je umožnená lepšia dostupnosť pre miestnych obyvateľov, prípadne aj právnických a fyzických osôb oprávnených na podnikanie, na odovzdanie týchto druhov odpadov – starých vozidiel.

- Do areálu prevádzky je vyhovujúce dopravné napojenie, areál sa nachádza pri štátnej ceste - smer Košice – Slanec – Slanecká cesta, bez nárokov na záber pôdy.

- Lokalita v danom území je určená na podnikateľské účely, s prevažne výrobným charakterom susedných prevádzok a podnikov.

- Navrhovaná lokalita je vhodná aj z hľadiska nákladovosti na jej využívanie pre činnosť zberu starých vozidiel.

- Súčasné dispozičné riešenie plne vyhovuje potrebám existujúceho zberu starých vozidiel a spĺňa legislatívne požiadavky na zber starých vozidiel.

- Zber starých vozidiel je vykonávaný mimo obytnú zónu, v priestoroch dispozične vyhovujúcich a postačujúcich na činnosť zberu.

Jedná sa o jednoduchú činnosť prevádzky zberu starých vozidiel, ktoré priebežne odváža z prevádzky sám navrhovateľ, ktorý má v mieste svojho podnikania – v obci NOVOSAD , zriadenú prevádzku na spracovanie

starých vozidiel a vydanú AUTORIZÁCIU zo strany MŽP SR, v zmysle povinností zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov, v platnom znení.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha č.1 - Výpis zo živnostenského registra SR
Príloha č.2 - List vlastníctva č.13800 – výpis z katastra nehnuteľností
Príloha č.3 - List vlastníctva č.13800 – výpis z katastra nehnuteľností – parcela č.305/259
Príloha č.4 - Mapa z katastra nehnuteľností
Príloha č.5 - Rozhodnutie býv. ObÚŽP na zber odpadov z roku 2008
Príloha č.6 - Situácia – pôdorys - objekt SO 01 – oceľový prístrešok
Príloha č.7 - Situácia – rez - objekt SO 01 – oceľový prístrešok

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov:

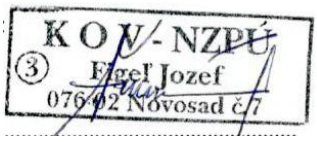
- MŽP SR, 2002: Atlas krajiny Slovenskej republiky
- SHMÚ, 2007: Čiastkový monitorovací systém – voda
- SHMÚ, 2007: Kvalita podzemných vôd na Slovensku
- ŠÚ SR, 2001: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2001
- ŠÚ SR, 2012: Tvorba odpadov
- ŠU SR, 2012: Základné údaje, obecná štatistika
- Mapové podklady GIS PLAN Mesta Košice
- Platné zákony NR SR, Nariadenia vlády, vyhlášky a právne predpisy na úseku tvorby a ochrany životného prostredia
- Program odpadového hospodárstva (POH) Košického kraja do roku 2015
- www.sazp.sk
- www.enviro.gov.sk
- www.enviroportal.sk
- www.regiony.eu.sk
- www.wikipedia.org
- www.poznajslovensko.sk
- www.sopssr.sk

VIII. MIESTO A DÁTUM SPRACOVANIA ZÁMERU

Košice - jún 2017

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Za navrhovateľa :
Jozef Figeľ , majiteľ firmy
Jozef Figeľ – KOV- NZPU



pečiatka a podpis

Za spracovateľa :
Dagmar Várkolyová, Ing.Karol Várkoly
Dagmar Várkolyová-ENVIRO SLUŽBY v oblasti ŽP

pečiatka a podpis .....