



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Číslo: 1949/2017-1.7/jm
Bratislava 09.06.2017
Vybavuje: Mgr. Jana Miklasová

Rozsah hodnotenia

určený podľa §30 ods. 1,2,3 zákona č. 24/2006Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti
„Diaľnica D2 – Protihluková stena Lamač“

Navrhovateľ, *Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava*, predložil Ministerstvu životného prostredia SR (ďalej len MŽP SR) podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D2 – Protihluková stena Lamač“**.

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je výstavba dočasnej protihlukovej steny (ďalej len „PHS“) s cieľom zníženia hlukovej záťaže z cestnej dopravy diaľnice D2, pričom sa uvažuje s použitím systému, ktorý kombinuje PHS a betónové zvodidlo. Tento systém v sebe zahŕňa funkciu ochrany okolia pozemnej komunikácie pred nepriaznivým účinkom hluku od dopravy a funkciu záchytného bezpečnostného zariadenia. Návrh protihlukových opatrení vychádza z výsledkov hlukovej štúdie, vypracovanej INSL Inžinierske služby, spol. s r. o. Martin v júli 2015.

Úprava diaľnice D2 v úseku Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty predstavuje rozšírenie diaľnice D2 v mieste existujúcej nespevnenej krajnice na potrebnú šírku 2,35 m pre osadenie PHS a úpravu (spevnenie) podložia stredového deliaceho pásu. Dĺžka upravovaného úseku diaľnice je 2,756 km.

Navrhovaná činnosť je podľa zákona zaraditeľná do prílohy č. 8, kategória č. 13 Doprava a telekomunikácie, položka č. 1 Diaľnice a rýchlostné cesty vrátane objektov povinné hodnotenie – časť A -bez limitu.

MŽP SR vo svojom rozhodnutí č. 6461/2016-1.7/rs zo dňa 12.08.2016 vydanom podľa § 29 zákona rozhodlo, že navrhovaná činnosť sa bude posudzovať podľa zákona, ktoré bolo rozhodnutím ministra životného prostredia Slovenskej republiky č. 8083/2016-9.2 (36/2016 – rozkl.) zo dňa 14. 12. 2016 zrušené a vec bola vrátená na nové prejednanie a rozhodnutie.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1

ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona oznámilo známym účastníkom konania, že dňom doručenia rozhodnutia ministra životného prostredia Slovenskej republiky č. 8083/2016-9.2 (36/2016 – rozkl.) (ďalej len „rozhodnutie ministra“) na MŽP SR, t.j. 12.01.2017, začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote.

V súlade s rozhodnutím ministra, MŽP SR podľa § 29 ods. 6 zákona zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a všetky dostupné podklady na svojom webovom sídle, na adrese:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-protihlukova-stena-lamac>

Na základe opakovaného prejednanía veci MŽP SR vo svojom rozhodnutí č. 1949/2017-1.7/jm zo dňa 16.04.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 24.05.2017 vydanom podľa § 29 zákona rozhodlo, že navrhovaná činnosť sa **bude posudzovať podľa zákona**.

Na základe vyššie uvedených skutočností MŽP SR zvolalo podľa §30 zákona dňa 09.06.2017 prerokovanie rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti. Prítomní podľa priloženej prezenčnej listiny. Predmetom diskusie boli jednotlivé body rozsahu hodnotenia. Starosta mestskej časti Lamač apeloval na čo najrýchlejšie realizovanie protihlukovej steny, o ktoré sa snaží už niekoľko rokov. Zastáva názor, že výstavba predmetnej dočasnej protihlukovej steny je v záujme zlepšenia hlukových pomerov a obmedzenia šírenia hluku z prevádzky diaľnice na obytnú zástavbu a obyvateľstvo mestskej časti Lamač. Zástupca navrhovateľa uviedol, že definovanie časového harmonogramu realizovania stavby nie je v tomto štádiu plánovania projektu možné jednoznačne určiť najmä vzhľadom na časové horizonty vydávania rozhodnutí v následných povoľovacích konaniach.

Prítomní boli ďalej oboznámení s ďalším postupom v procese posudzovania podľa zákona. Na základe uvedeného, MŽP SR v spolupráci s rezortným orgánom a povoľujúcim orgánom a po prerokovaní s navrhovateľom určuje podľa § 30 zákona nasledovný rozsah hodnotenia:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

*Pre hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti „Dial'nica D2 – Protihluková stena Lamač“, na životné prostredie sa určuje **nulový variant** (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) a **variant vypracovaný navrhovateľom**.*

V prípade, že sa pri vypracovávaní správy o hodnotení vyskytnú nové technologické alebo lokálne varianty na základe nových poznatkov, limitov územia a iných zistení, je možné ich zahrnúť do správy o hodnotení s odôvodnením ich výberu.

2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV

2.1. Všeobecné podmienky

- 2.1.1. Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa

o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona, primerane charakteru navrhovanej činnosti.

- 2.1.2. Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa nestanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia.
- 2.1.3. Navrhovateľ doručí MŽP SR kompletne vyhotovenie správy o hodnotení v počte 2 kusy, dva kusy vyhotovenia všeobecného záverečného zhrnutia a 1x správu o hodnotení na elektronickom nosiči dát..

2.2. Špecifické podmienky

Po prerokovaní rozsahu hodnotenia vyplynula potreba v správe o hodnotení podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiacich s navrhovanou činnosťou:

- 2.2.1. Definovať súvis s ďalšími plánovanými zmenami diaľnice D2 a jednoznačne určiť časový harmonogram realizácie a prevádzky protihlukovej steny;
- 2.2.2. Preukázať opodstatnenosť vynaložených investícií vo vzťahu k zlepšeniu hlukových pomerov v dotknutom území;
- 2.2.3. Posúdiť vplyv úbytku plôch zelene a vyhodnotiť vplyv na provinciálny biokoridor Malé Karpaty a regionálny biokoridor II Stará Mláka s prítokmi a všetky jeho zložky;
- 2.2.4. Posúdiť vplyv navrhovaného odstránenia cestnej zelene na zmenu klimatických pomerov a zohľadniť pri návrhu opatrení a možného riešenia odporúčania Adaptačnej stratégie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy;
- 2.2.5. Zvážiť možnosť návrhu modifikovaného variantu, ktorým by sa zlepšili hlukové pomery v prostredí a minimalizoval by sa zásah do cestnej zelene;
- 2.2.6. Pri príprave správy o hodnotení navrhovanej činnosti brať do úvahy všetky relevantné pripomienky, ktoré boli zaslané v rámci správneho konania, príp. budú zaslané k určenému rozsahu hodnotenia a časovému harmonogramu;
- 2.2.7. Písomne vyhodnotiť splnenie alebo nesplnenie (v danom prípade zdôvodniť prečo nie) všetkých podmienok uvedených v stanoviskách k oznámeniu o zmene, k určenému rozsahu hodnotenia a časovému harmonogramu;
- 2.2.8. V samostatnej kapitole zhodnotiť splnenie jednotlivých bodov tohto rozsahu hodnotenia pre zmenu navrhovanej činnosti.

3. UPOZORNENIE

Podľa § 30 ods. 4 zákona je platnosť rozsahu hodnotenia tri toky od jeho určenia, ak sa v harmonograme neurčí inak.

Podľa § 30 ods. 5 zákona je navrhovateľ povinný v spolupráci s dotknutou obcou bez zbytočného odkladu informovať vhodným spôsobom verejnosť o určenom rozsahu hodnotenia. Rozsah hodnotenia bude prístupný aj na webovom sídle <http://www.enviroportal.sk/sk/eia>.

Podľa § 30 ods. 6 môžu verejnosť, dotknutá obec, dotknutý samosprávny kraj, dotknutý orgán a ďalšie osoby predložiť pripomienky k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od zverejnenia podľa odseku 5 príslušnému orgánu, ktorý ich po vyhodnotení doručí navrhovateľovi.

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
nám. Ľudovíta Štúra 1
812 35 BRATISLAVA
77

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Príloha: Prezenčná listina

Rozdeľovník:

Doručí sa:

1. **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. **Magistrát hl. mesta SR Bratislavy**, OSRMaTÚPD – Ing. arch. Krumpolcová – ved. odd., Laurinská 7, 814 99 Bratislava
3. **Klára Hornišová**, Lipského 11, 841 01 Bratislava
4. **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice**, Námestie slobody č. 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava

Na vedomie:

5. **Mestská časť Bratislava – Lamač**, Miestny úrad, Malokarpatské námestie 9, 841 03 Bratislava
6. **Mestská časť Bratislava – Dúbravka**, Miestny úrad, Žatevná 2, 844 02 Bratislava
7. **Úrad Bratislavského samosprávneho kraja**, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
8. **Okresný úrad Bratislava**, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
9. **Okresný úrad Bratislava**, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10. **Okresný úrad Bratislava**, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
11. **Okresný úrad Bratislava**, pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
12. **Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR**, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
13. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava**, Ružinovská 8, P.O. Box 26, 820 09 Bratislava 29
14. **Ministerstvo dopravy a výstavby SR**, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody č. 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
15. **Ministerstvo dopravy a výstavby SR**, odbor cestnej infraštruktúry, Námestie slobody č. 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava