MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 31. 05. 2017
Číslo:4585/2017-1.7/dj-R

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR" alebo „Ministerstvo"), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok") a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), **vydáva** podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 ods. 11 zákona pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „(zmena 2) Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. Etapa" predložené navrhovateľom, ***Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava***, toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti **„(zmena 2) Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. Etapa"**

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

Odôvodnenie :

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, doručil dňa 29. 3. 2017 MŽP SR podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**„(zmena 2) Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. Etapa**" (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti") vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti

o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona, informovalo dotknuté obce, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:
http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/-zmena-2-privadzac-spisska-nova-ves-levoca-ii-etapa-

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR.

MŽP SR následne, po doručení stanovísk, upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia (list č. 4585/2017-1.7/dj zo dňa 03. 05. 2017) a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) a o lehote pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 14 písm. b)

Popis zmeny navrhovanej činnosti:

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Prešovského kraja, okres Levoča, k. ú. Levoča,

parc. č. : k.ú. Levoča - 3892, 3893/1, 3893/3, 3893/4, 3893/5, 3910/2, 3910/4, 3910/6, 3914, 3916, 3917, 3918, 4432/1, 4485/4, 4485/5, 4486/4, 4486/5, 4486/6, 4486/7, 4491, 4522/1, 4538, 4546/1, 7138/1, 7151/1, 7154/1, 7228/3

Stavba je umiestnená v okrese Levoča v Prešovskom kraji. Celková dĺžka úseku je 1,116 922 km. V riešenom úseku je navrhnutá úrovňová okružná križovatka s cestou II/533

Územie privádzača súčasťou vnútorných Západných Karpát, Fatransko-karpatskej oblasti, celku Hornádska kotlina a podcelku Medvedie chrbty.

Trasa privádzača má orientáciu juhovýchod – sever. Územie je vymedzené diaľnicou D1 s pripojením na mimoúrovňovú okružnú križovatku Levoča, prechádza súbežne s Levočským potokom ktorý severne od chovných rybníkov v km cca. 0,700 križuje a pripája sa na cestu II/533 úrovňovou okružnou križovatkou.

Trasa privádzača Spišská Nová Ves - Levoča bola v predprojektovej príprave technicky riešená v rámci technickej štúdie „ II/533 Spišská Nová Ves – Levoča, preložka cesty" (Dopravoprojekt Bratislava, 2004) a environmentálne riešená v zámere predmetnej stavby, spracovanej v roku 2005 (Dopravoprojekt Bratislava). Obidve štúdie boli základným dokumentom pre ďalšiu prípravu predmetného úseku diaľnice a následne aj ďalší proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení „II/533 Spišská Nová Ves – Levoča, preložka cesty", Dopravoprojekt Bratislava, 2005).

V pôvodnom zámere bol privádzač vedený od cesty I/18, juhozápadne od mesta Levoča, na ktorú sa pripájal mimoúrovňovou križovatkou a smeroval južným smerom k diaľnici D1. Na diaľnicu sa pripájal mimoúrovňovou diaľničnou okružnou križovatkou (súčasť stavby „D1 Jánovce - Jablonov"), ďalej pokračoval južným smerom nivou Levočského potoka, severne od chovných rybníkov križoval potok Bicír, prechádzal lúkami západne od šľachtiteľskej stanice Levočské Lúky a kontaktoval lesný porast pri rómskej osade Levočské Lúky. Ďalej pokračoval prekonávajúc jestvujúce údolia mostmi až po cestu II/533. Túto mimoúrovňovo križoval tak, že cesta II/533 ostávala nezmenená v pôvodnej trase. Koniec úseku bol v mieste jestvujúcej úrovňovej križovatky ciest II/533 a II/536, kde sa privádzač pripájal na jestvujúcu cestnú sieť okružnou križovatkou. Stavba bola vedená extravilánom miest Levoča a Spišská Nová Ves a obce Harichovce, v šírkovom usporiadaní R22,5/100 (80) vo voľnej trati, v dĺžke 7,612 km.

MŽP SR vydalo 16.6. 2005 pod číslom 3776/04-1.6/ml z procesu posudzovania záverečné stanovisko, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu navrhovanej komunikácie v predmetnom úseku variant A (červený).

Privádzač bol v roku 2009 rozdelený na 2 etapy. Na prvú etapu, od cesty I/18 po diaľničnú križovatku D1 bolo 03.06.2010 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydané stavebné povolenie, pričom táto etapa je v súčasnosti už v prevádzke v rámci úseku diaľnice „D1 Jánovce - Jablonov".

Na základe uznesenia vlády SR č. 706 z 08.10.2008, časti B, odseku B.1., v ktorom vláda uložila ministrovi dopravy, pôšt a telekomunikácií úlohu uskutočniť výstavbu nového privádzača v úseku od D1 po cestu II/533 pred križovaním so železničnou traťou, došlo k skráteniu a k zmene trasy II. etapy privádzača. Zmena trasy bola potrebná z toho dôvodu, že pôvodný privádzač bol vedený súbežne s cestou II/533 a požiadavka bola napojiť privádzač na cestu II/533 pred križovaním so železničnou traťou, čo technicky bez zmeny jeho trasy nebolo možné.

Ako bolo už vyššie uvedené, záverečným stanoviskom bol odporúčaný variant „A", navrhovaná zmena trasy z roku 2009 je však v celej svojej dĺžke (1,050 km) totožná s časťou posudzovaného variantu „B" (v km cca 1,750 - 2,800), ktorý bol dĺžky 9,091 km.

Na uvedené riešenie bolo vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (Ing. Peter Vavrek, 05/2012), na základe ktorého príslušný orgán MŽP SR vydalo podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vyjadrenie pod číslom 6076/12-3.4/ml zo dňa

9.7. 2012. Výsledkom je vyjadrenie príslušného orgánu, podľa ktorého sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Podkladom pre vypracovanie Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bola o.i. dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR), ktorej spracovateľom bola spoločnosť Valbek, s.r.o. (01/2013). Na základe tejto dokumentácie, výsledku procesu posudzovania vplyvov na ŽP a požiadaviek vyplývajúcich zo stavebného zákona bolo Okresným úradom Prešov, odborom výstavby a bytovej politiky vydané územné rozhodnutie stavby dňa 3.2. 2014 pod číslom OÚ-PO-OVBP2-2014/134/1957/ŠSS-ST. Právoplatnosť územné rozhodnutie nadobudlo 11.3. 2014.

V blízkosti navrhovanej stavby v súčasnej dobe Národná diaľničná spoločnosť, a.s. nerealizuje žiadne stavby, úsek diaľnice D1 Jánovce – Jablonov, s ktorým predmetný privádzač súvisí bol odovzdaný do užívania v novembri 2015.

Podľa dostupných údajov sa v riešenom území predmetnej stavby v súčasnej dobe nepripravujú žiadne iné stavby, ktoré by mohli kolidovať alebo pôsobiť kumulatívne s posudzovanou stavbou. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania.

Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú.

Riziká spojené s realizáciou navrhovaných zmien sa nepredpokladajú.

Výstavbou a prevádzkou privádzača je priamo ovplyvnený regionálny hydrický biokoridor Levočského potoka. Priamymi zásahmi budú ovplyvnené ekologicky významné segmenty v trase, dôjde k likvidácii časti brehových porastov Levočského potoka. Ku kolízii dochádza v km 0,691 00 privádzača obj. 101-00. Z tohto dôvodu musí v tomto mieste dôjsť k úprave Levočského potoka.

Navrhovaný privádzač prekonáva Levočský potok na hlavnej trase mostným objektom 201-00. V mieste kolízie sa trasa potoka prekladá tak, aby križovanie s navrhovanou komunikáciou bolo čo najoptimálnejšie a zároveň sa zachoval prírodný raz koryta.

Preložka potoka sa skladá z troch kružnicových oblúkov a troch priamych úsekov. Celková dĺžka preložky je 167,68 m pričom začiatok aj koniec preložky je napojený na existujúce koryto Levočského potoka prechodovým úsekom dĺžky cca 7 m z kamennej nahádzky. Vplyvy na uvedený prvok ÚSES sa v dôsledku navrhovaných zmien nemenia.

Ostatné prvky ÚSES-u sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od posudzovaného úseku privádzača a nie je predpoklad priamych alebo nepriamych negatívnych dopadov na ich ekostabilizačnú a migračnú funkciu tak počas výstavby, ako aj prevádzky.

POPIS ZMIEN NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V súčasnosti predkladané Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je spracované z dôvodu zmien niekoľkých stavebných objektov oproti DSP, ktoré vyplynuli z detailnejšieho rozpracovania technického riešenia pred realizačnou fázou. V nasledujúcom prehľadu je zoznam stavebných objektov riešených v stupni DÚR a DSP.

Číslo stavebného objektu	Názov stavebného objektu	Číslo stavebného objektu	Názov stavebného objektu	Popis zmeny
DÚR		**DSP**		
021-00	Spätná rekultivácia dočasných záberov k.ú. Levoča	021-00	Spätná rekultivácia dočasných záberov k.ú. Levoča	
031-00	Vegetačné úpravy privádzača	031-00	Vegetačné úpravy privádzača	
032-00	Vegetačné úpravy križovatky privádzač - cesta II/533	032-00	Vegetačné úpravy križovatky privádzač - cesta II/533	
101-00	Privádzač	101-00	Privádzač	Výškové vedenie
		101-01	Vozovka – celá konštrukcia	v DÚR neriešený
		101-02	Zvodidlá a tlmiče nárazov	v DÚR neriešený
		101-03	Zvislé dopravné značenie	v DÚR neriešený
102-00	Križovatka privádzač - cesta II/533	102-00	Križovatka privádzač - cesta II/533	Správcovstvo komunikácie
		102-01	Napojenie k priemyselnému parku	v DÚR neriešený
111-00	Úprava cesty II/533	111-00	Úprava cesty II/533	Stavebno-technické riešenie
131-00	Preložka poľnej cesty v km 1,009 privádzača	131-00	Preložka poľnej cesty v km 1,009 privádzača	
141-00	Úprava existujúcich ciest II. triedy	141-00	Úprava existujúcich ciest II. triedy	
201-00	Most na privádzači nad preložkou Levočského potoka v km 0,692 privádzača	201-00	Most na privádzači nad preložkou Levočského potoka v km 0,692 privádzača	
202-00	Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 1,009 privádzača	202-00	Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 1,009 privádzača	Stavebno-technické riešenie
203-00	Most na poľnej ceste nad Levočským potokom			v DSP neriešený
315-00	Oplotenie privádzača	315-00	Oplotenie privádzača	
321-00	Úprava Levočského potoka	321-00	Úprava Levočského potoka	Stavebno-technické riešenie
		321-01	Úprava Levočského potoka	Zmena v správe časti

				potoka
510-00	Preložka vodovodu DN 500 v km 0,875 privádzača	510-00	Preložka vodovodu DN 500 v km 0,875 privádzača	Stavebno-technické riešenie
511-00	Preložka vodovodu DN 300 v križovatke obj. 102-00			v DSP neriešený
601-00	Úprava 2 x 110 kV vedenia č.6421/6422	601-00	Úprava 2 x 110 kV vedenia č.6421/6422	Stavebno-technické riešenie
610-00	Preložka VN 2 x 22 kV vedenia č. 419/420 v km 0,621 privádzača	610-00	Preložka VN 2 x 22 kV vedenia č. 419/420 v km 0,621 privádzača	
611-00	Preložka 22 kV VN č. 272 v km 0,633 privádzača	611-00	Preložka 22 kV VN č. 272 v km 0,633 privádzača	
620-00	VO okružnej križovatky obj. 102-00	620-00	VO okružnej križovatky obj. 102-00	
621-00	Prípojka NN k VO okružnej križovatky obj. 102-00	621-00	Prípojka NN k VO okružnej križovatky obj. 102-00	Nové technické riešenie
			Odberné elektrické zariadenie –	v DÚR neriešený
		621-01	prívod pre VO okružnej križovatky	
650-00	Informačný systém RC - stavebná časť	650-00	Informačný systém RC - stavebná časť	
650-11	Informačný systém RC – technologická časť časť	650-01	Informačný systém RC – technologická časť časť	V DÚR iné značenie SO

Zmeny sa týkajú nasledovných objektov:

101-00	Privádzač
102-00	Križovatka privádzač - cesta II/533
201-00	Most na privádzači nad preložkou Levočského potoka v km 0,692 privádzača
202-00	Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 1,009 privádzača
321-00	Úprava Levočského potoka
510-00	Preložka vodovodu DN 500 v km 0,875 privádzača
601-00	Úprava 2 x 110 kV vedenia č.6421/6422
621-00	Prípojka NN k VO okružnej križovatky obj. 102-00

101-00 Privádzač

Objednávateľ požadoval rozčleniť stavebné objekty z dokumentácie na územné rozhodnutie, ktoré zostávajú v jeho správe v zmysle Medzinárodných štandardov finančného vykazovania

(International Financial Reporting Standards, IFRS). Delenie sa vykonalo vytvorením nových objektov a z dokumentácie na stavebné povolenie sa prenesie aj do stupňa dokumentácia na ponuku.

Nové členenie objektov podľa IFRS:

Číslo objektu	Pôvodný názov objektu	Nový názov komponentu
101-00	Privádzač	Privádzač
101-01	Privádzač	Vozovka – celá konštrukcia
101-02	Privádzač	Zvodidlá a tlmiče nárazov
101-03	Privádzač	Zvislé dopravné značenie

Počas spracovania DSP sa pri objekte 101-00 Privádzač navrhli nasledovné zmeny oproti DÚR:
- zmena výškového vedenia privádzača: NDS, a.s. odsúhlasila dňa 26.05.2016
- zmena šírkového usporiadania privádzača: požiadavka objednávateľa
- zmena dĺžky privádzača
- zmena odvodnenia privádzača.

Dôvody zmien:
- optimalizácia výškového vedenia v napojení na cestu II/533
- zníženie plochy záberov pozemkov materiálu
- zvýšenie voľnej výšky pod mostom 201-00
- optimalizácia odvodnenia privádzača.

Popis zmien:

Výškové vedenie trasy privádzača:
- km 0,000 – 0,340: zvýšenie nivelety o 0,35 m pre optimalizáciu napojenia na okružnú križovatku, prepojenie s cestou II/533 a vyriešenie odvodnenia okružnej križovatky a jej vetiev
- km 0,340 – 0,689: zvýšenie nivelety o 0,20 m pre zvýšenie voľnej výšky pod mostom 201-00 potrebnej pre kontrolu mostného objektu a prevedenia vodného toku
- km 0,689 – 0,934: plynulé napojenie na pôvodnú výšku nivelety
- km 0,934 – 1,116: bez zmeny.

Šírkové usporiadanie privádzača:
- na základe súťažných požiadaviek objednávateľa je privádzač navrhnutý na šírkové usporiadanie kategórie R 11,5/80, čo predstavuje kategóriu R 24,5/80 v polovičnom profile.

Zmena dĺžky:
- z 1,051 485 km v DÚR na 1,116 922 km, predĺženie o 65,437 m kvôli úprave vozovky pre napojenie privádzača na mimoúrovňovú križovatku „Levoča".

Smerové vedenie trasy objektu 101-00 Privádzač sa oproti DÚR nemení.

102-00 Križovatka privádzač - cesta II/533

Vzhľadom na rozdelenie výkonu údržby v okolí objektu 102-00 Križovatka privádzač

– cesta II/533, ktorý bude v správe Prešovského samosprávneho kraja sa do objektovej skladby zaradil objekt 102-01 Napojenie k priemyselnému parku. Správcom objektu 102-01 bude Mesto Levoča. Križovatka privádzač – cesta II/533 je okružná križovatka elipsovitého tvaru s dvomi BY-PASSmi, ktorá umožňuje účastníkom cestnej premávky prejsť z jestvujúcej cesty II/533 na privádzač a opačne. Dĺžka okruhu je 181,36 m, priemer 45,0 m, resp. 65,0 m (križovatka má tvar elipsy), stredový ostrovček vrátane spevneného prstenca má polomer 17,0 m.

201-00 Most na privádzači nad preložkou Levočského potoka v km 0,692 privádzača

Konštrukcia objektu 201-00 Most na privádzači nad preložkou Levočského potoka v km 0,692 privádzača zohľadňuje požiadavku objednávateľa navrhnúť privádzač v polovičnom, ľavostrannom profile. Mostný objekt je preto riešený ako ľavý most a umožňuje realizáciu pravého mosta v budúcnosti. Základné dĺžkové parametre navrhovanej konštrukcie a konštrukcie podľa DÚR sa zásadnejšie nemenia. Rovnaký je aj typ nosnej konštrukcie tvorený mostnými prefabrikátmi spriahnutými železobetónovou doskou. Rozdiel je v statickom pôsobení konštrukcií. Nosná konštrukcia podľa DÚR pôsobila ako prosté pole s elastomerovými ložiskami pod každým nosníkom, podľa navrhovaného riešenia sa jedná o integrovaný most bez ložísk a bez mostných záverov. V DSP sú ponechané prechodové dosky.

Mostný objekt je umiestnený v mieste kríženia s Levočským potokom, ako súčasť úseku budúceho privádzača (objekt 101-00). Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území Levoča. Podmieňujúcim predpokladom na realizáciu stavby je zrealizovanie preložky Levočského potoka (objekt 321-00). Prístup k objektu počas výstavby je umožnený z križovatky „Levoča" a cesty II/533.

Šírka mosta je 13,10 m (voľná šírka mosta medzi zvodidlami je 11,50 m). Prejazdný profil na moste je uvažovaný min. 4,20 + 0,15 m. Voľná výška pod mostom je 3,39 m pri dodržaní min. Q_{100} + 0,5 m. Most je navrhnutý ako integrovaný jednopoľový. Rozpätie poľa je 20,50 m, dĺžka premostenia je 19,30 m, dĺžka mosta je asi 31,90 m.

202-00 Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 1,009 privádzača

Koncepcia mostov 202-00 a 203-00 sa v porovnaní s DÚR mení. V stupni DÚR objekt tvorili 2 samostatne pôsobiace mostné objekty. Ponad privádzač bola navrhnutá dvojpoľová rámová konštrukcia s masívnymi oporami a mostnými krídlami (objekt 202-00) a ponad preložku Levočského potoka bola navrhnutá presýpaná oblúková konštrukcia (objekt 203-00). Po predbežnom vyčíslení sa kvôli úspore materiálu v stupni DSP navrhlo spojenie týchto mostov do jedného objektu s označením 202-00 Most na poľnej ceste nad privádzačom a Levočským potokom v km 1,009 privádzača. Otvorenie priestoru pod mostom spočívajúce v návrhu jedného mostného poľa namiesto dvoch polí ponad privádzač umožňuje napojenie privádzača na okružnú križovatku „Levoča" na kratšom úseku. Navrhované riešenie umožňuje prístup na pozemky medzi projektovaným privádzačom a Levočským potokom a je výhodnejšie aj z hľadiska technológie budovania násypového telesa pre poľnú cestu.

Mostný objekt je umiestnený na preložke poľnej cesty v extraviláne, v katastrálnom území Levoča. Objekt sa vybuduje za účelom sprístupnenia pozemkov rozdelených Levočským potokom a privádzačom (objekt 101-00). Podmieňujúcim predpokladom na realizáciu stavby je vybudovanie časti násypu (objekt 131-00) pri oporách. Prístup k objektu počas výstavby je umožnený z križovatky „Levoča", ďalej cez Levočský potok po mostnom provizóriu (zabezpečí si budúci zhotoviteľ stavby vo svojej réžii), alebo z cesty II/533.

Šírka mosta je 8,6 m (voľná šírka mosta medzi zvodidlami je 7,0 m). Prejazdný profil na moste je uvažovaný minimálne 4,20 + 0,15 m. Prejazdný profil pod mostom je uvažovaný minimálne 5,20 + 0,15 m nad privádzačom a min. Q_{100} + 0,5 m nad úpravou potoka. Konštrukcia je navrhnutá ako 4-poľovy most s rozpätiami jednotlivých poli 27,25 m + 34,0 m + 34,0 m + 23,3 m. Dĺžka premostenia je 116,95 m, dĺžka mosta je 125,55 m. Mostný objekt je v priamej a výškovo je v zakružovacom oblúku R = 375 m. Priečny sklon je jednostranný, konštantný 2,5% s klesaním k ľavej strane mosta.

321-00 Úprava Levočského potoka

Oproti DÚR nastala zmena riešenia objektu 321-00 Úprava Levočského potoka. V prvom úseku, pod mostom 201-00, smerové aj výškové vedenie ostalo v porovnaní s DÚR takmer nezmenené. Upravili sa miesta napojení na existujúce koryto tak, aby boli prirodzené a nespôsobovali problémy pri natekaní, resp. opúšťaní upraveného koryta. Zoptimalizoval sa priečny profil preložky Levočského potoka. Nie je dôvod, aby sa na krátkom úseku preložky potoka budovala ľavostranná hrádza ako ochrana pri prietoku Q_{100}. Voda z potoka, ktorý má prírodný charakter sa vybreží nad prekladaným úsekom a priľahlé pole zaleje. Po predĺžení mostného poľa objektu 202-00 Most na poľnej ceste nad privádzačom a Levočským potokom v km 1,009 privádzača už preložka Levočského potoka v druhom úseku (pod mostom 202-00, v mostnom poli č. 1) už nie je potrebná. V rámci mosta 202-00 sa na primeranej dĺžke navrhlo opevnenie koryta potoka.

Ku kolízii dochádza v km 0,691 00 privádzača objektu 101-00. Z tohto dôvodu musí v tomto mieste dôjsť k úprave Levočského potoka. Úprava sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území Levoča. Podmieňujúcim predpokladom je vybudovanie 2 obtokov pred začiatkom realizácie mosta 201-00. Dĺžka úseku obtoku č. 1 je 85,50 m, dĺžka úseku obtoku č. 2 je 73,50 m. Priečny rez je tvorený je jednoduchým lichobežníkom so šírkou dna 4,00 m a so sklonom brehov 1:1,5. Presmerovanie toku do pôvodného koryta sa uskutoční pred začatím prác na objekte 101-00. Prístup k objektu počas výstavby je umožnený z budovaného privádzača.

Preložka potoka sa skladá z troch kružnicových oblúkov a troch priamych úsekov. Celková dĺžka preložky je 167,68 m, pričom začiatok aj koniec preložky je napojený na existujúce koryto Levočského potoka prechodovým úsekom dĺžky asi 7,0 m z kamennej nahádzky.

510-00 Preložka vodovodu DN 500 v km 0,875 privádzača

Pri objekte 510-00 Preložka vodovodu DN 500 v km 0,875 privádzača nie je potrebné riešiť chráničku pri moste 202-00, pretože preložka potrubia DN 500 sa nachádza v priestore voľného mostného poľa č. 2.

601-00 Úprava 2 x 110 kV vedenia č.6421/6422

Na základe informácie oddelenia VVN spoločnosti VSD a.s. z júna 2016 sa v roku 2016 pripravuje výmena izolátorov na celom VVN vedení, ktoré prechádza aj ponad navrhovaný privádzač. Vedenie zavesené na nových izolátoroch splní normu STN EN 50423-1 čo sa týka vzdialenosti vedenia nad povrchom vozovky nového privádzača. Pri výmene izolátorov sa na podpernom bode č. 25 osadia nové izolátory s dvojitým závesom, čím sa taktiež splní norma STN EN 50423-1 a pri výstavbe privádzača nebude nutné realizovať na VVN vedení už žiadne úpravy. Objekt 601-00 Úprava 2 x 110 kV vedenia č. 6421/6422 riešený v stupni DSP obsahuje technickú správu a rez, z ktorého je zrejmé, že VVN vedenie v najväčšom priehybe je v dostatočnej vzdialenosti od povrchu vozovky privádzača.

621-00 Prípojka NN k VO okružnej križovatky obj. 102-00

V DÚR uvažované napojenie objektu 621-00 Prípojka NN k VO okružnej križovatky obj. 102-00 k trafostanici umiestnenej v mieste okružnej križovatky „Levoča" nie je možné realizovať. Vlastníkom tejto trafostanice a aj prípojky k nej je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá nie je oprávnená elektrickú energiu poskytovať ďalším spotrebiteľom. V DSP sa navrhuje napojiť nový rozvádzač RVO z existujúcej trafostanice pri areáli spoločnosti Tatra Agrolev s.r.o. Levoča.

Kvôli zmenšeniu záberov sa v okolí objektu 102-00 Križovatka privádzač – cesta II/533 a objektu 111-00 Úprava cesty II/533 navrhli strmšie sklony svahov. Na základe tejto úpravy už päta svahu nekoliduje s jestvujúcim vodovodným potrubím. Po dohode so správcom objektu 511-00 Preložka vodovodu DN 300 v križovatke obj. 102-00 tento objekt z objektovej skladby DSP vypadáva.

Z uvedeného popisu vyplýva, že väčšina navrhovaných zmien súvisí so spresnením technického riešenia, bez podstatných zmien vo vplyvoch na životné prostredie.

STANOVISKÁ K OZNÁMENIU O ZMENE

K predloženému, resp. doručenému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti sa v rámci zisťovacieho konania, v zákonom stanovenej lehote, vyjadrili:

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Mesto Levoča, Oddelenie investičnej činnosti, územného plánovania a životného prostredia,	Citácia stanoviska: Mesto Levoča ako dotknutá obec v zmysle § 6 ods. 6 zákona nemá námietky k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. Etapa"

Odosielateľ	Obsah stanoviska
List č. IČ,ÚPaŽP 2894/17708/2017, zo dňa 19. 04. 2017, doručený dňa 21. 04. 2017	
Krajské Riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove, List č. KRHZ-PO-OPP-20-5/2017, zo dňa 13. 04. 2017, doručený dňa 18. 04. 2017	Citácia stanoviska: Po preštudovaní „(zmena 2) Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. Etapa" Z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
Okresný úrad Poprad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií List č. OU-PP-OCDPK-2017/005814-02, zo dňa 29. 03. 2017 doručený dňa 02. 05. 2017	Citácia stanoviska: Okresný úrad Poprad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný dotknutý orgán štátnej správy podľa zákona posúdil predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „(zmena 2) Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. Etapa" z hľadiska záujmov rozvoja ochrany cestnej siete a vplyvu na životné prostredie v dotknutej oblasti a k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemáme pripomienky
Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, List č. ŠOP SR/725-003/2017, zo dňa 24. 04. 2017 doručený dňa 28. 04. 2017	Citácia stanoviska: Privádzačom Spišská Nová Ves Levoča v súčasnej podobe sa zaoberáme od roku 2012, kedy sme pripomienkovali dokumentáciu na územné rozhodnutie (DÚR) II. etapy stavby „Privádzač Spišská Nová Ves Levoča" v časti od diaľničnej križovatky „Levoča" budovanej v rámci stavby „Diaľnica D1 Jánovce Jablonov" po cestu 11/533. Naše požiadavky k tejto dokumentácii z hľadiska ochrany prírody a krajiny boli v plnej miere zohľadnené, za-pracované a v ďalších fázach spracované (najmä mapovanie a zhodnotenie biotopov a kompenzačné opatrenia). Lokalita stavby leží v území s 1. stupňom ochrany, nezasahuje do chránených území európskeho alebo národného významu ani nemá na takéto územia vplyv. Predložená dokumentácia sa od nami pripomienkovanej líši len miernou zmenou výškových, šírkových a dĺžkových pomerov stavby a členenia jednotlivých stavebných objektov, čo nemá vplyv na doteraz spracované prírodné pomery lokality a ich ohodnotenie. Z tohto dôvodu nemáme voči predloženej PD z hradiska ochrany prírody a krajiny pripomienky, nepožadujeme žiadne zmeny či doplnky.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácii, Odbor cestnej infraštruktúry List č. 08946/2017/SCDPK/29165, zo dňa 20. 04. 2017 doručený dňa 24. 04. 2017	Citácia stanoviska: Na základe zváženia a hodnotenia očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti (zmena 2) Privádzač Spišská Nová Ves - Levoča, II. etapa na životné prostredie v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti a podľa jeho záverov je realizácia predloženej zmeny navrhovanej činnosti prijateľná a z hľadiska vplyvov na životné prostredie nebude predstavovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti (zmena 2) Privádzač Spišská Nová Ves — Levoča, II. etapa nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva Odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby SR k predloženému oznámeniu žiadne pripomienky.
Slovenský vodohospodársky podnik List č. CS SVP PR 3038/2017/4, zo dňa 27. 04. 2017 doručený dňa 02. 05. 2017	Citácia stanoviska: Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodného toku a protipovodňovej ochrany k predloženej zmene navrhovanej činnosti „(zmena 2) Privádzač Spišská Nová Ves Levoča, II. Etapa“ nemáme námietky, nakoľko nedošlo k zásadnej zmene technického riešenia stavebných objektov SO 201-00 a SO 321-00, ktoré sú v priamom dotyku s Levočským potokom v správe našej organizácie. V zmysle zákona nepožadujeme posudzovanie predloženej zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona.
Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava doručený dňa 11. 04. 2017	Citácia stanoviska: K predstavenému dokumentu „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“ máme nasledovné pripomienky: 1. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu. 2. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státí ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m^2 po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok. 4. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. 5. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie. 6. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon). 7. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. 8. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok. 9. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou. 10. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty. 11. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru. • **Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie**: v sídlach mestského typu je veľká

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v priľahlom povodí. • **Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav**: • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienením transparentných výplni otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôsobené meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôsobenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do priľahlej krajiny • **Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc**: Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran • **Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha:** Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody • **Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok:** • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovanim štruktúry krajinnej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí • Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi 12. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad. 13. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom. 14. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie. 15. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb. 16. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru. 17. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z. 18. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: • komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, • kovov označeného červenou farbou • papiera označeného modrou farbou • skla označeného zelenou farbou • plastov označeného žltou farbou • bio-odpadu označeného hnedého farbou 19. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie. 20. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií 21. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo. 22. Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude predmetom obstarávania resp. súťaže, ktorá má spĺňať minimálne nasledovné charakteristiky: - otvorená súťaž, o ktorej sa dozvie relevantný okruh potenciálnych autorov; - zverejnená na webstránke projektu; - vo výberovej komisii bude zástupca investora, architekt spracúvajúci projektovú dokumentáciu, zástupca mestskej aj miestnej samosprávy, zástupca zainteresovanej verejnosti a predstaviteľ akademickej umeleckej obce; - investor bude rešpektovať výsledok tejto súťaže; - dielo rešpektuje charakter a obsah stavby, priestoru v ktorom sa umiestni ako aj charakter danej lokality. 23. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z. 24. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu. 25. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia. 26. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povoľovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok. Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa" podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia.

Pripomienky zo stanoviska združenia domových samospráv MŽP SR vyhodnotilo následovne:

K bodu č.1: Z hladiska EIA je bola predmetná stavba posúdená v súlade so zákonom. Technické špecifikácie týkajúce sa predmetnej komunikácie sú uvedené v oznámení o zmene.

K bodu č.2: Nakoľko ide o dialničný privádzač, nie je súčastou projektu plocha na parkovanie v zmysle pripomienky. Pripomienka je preto irelevantná.

K bodu č.4: K predmetnej stavbe prebehlo posudzovanie vplyvov na životné prostredie. V záverečnom stanovisku MŽP SR z 16.6. 2005 pod číslom 3776/04-1.6/ml, v ktorom MŽP SR odporučilo pre ďalšiu prípravu navrhovanej komunikácie v predmetnom úseku variant A. Opatrenia na ochranu životného prostredia sú uvedené v oznámení o zmene.

K bodom č.5 až 7: Slovenské technické normy sú pre stavebníka záväzne. Za dodržanie noriem je zodpovedný stavebník. Podkladom pre žiadosť o výrub bude relevantná časť dokumentácie Inventarizácia drevín (Zvědelík, október 2016). Na zákonnosť postupov pri realizácií stavebných činností dohliada príslušný stavebný úrad. Vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia sú uvedené v 4. kapitole oznámenia o zmene.

K bodu č.8: Vplyv na obyvatelstvo a životné prostredie je uvedený v 4. kapitole oznámenia o zmene.

K bodu č.9: Nakoľko ide o dialničný privádzač mimo zastavaného územia obce, je pripomienka týkajúca sa výškového zosúladenia výstavby irelevantná.

K bodu č.10: Výrub drevín a prípadná náradná výsadba je v kompetencií príslušnej obce

na ktorej území má k výrubu dôjsť. Výrub drevín bude teda riešený v samostatnom konaní.

K bodu č.11: Úvedenú pripomienku nie je možné aplikovať na líniovu stavbu ako je dialničný privádzač. Vyhodnotenie rizík klimatických zmien je súčastou prílohy oznámenia o zmene.

K bodu č.12: K vplyvu na povrchové a podpovrchové vody vydal kladné stanovisko podľa článku 4.7 rámcovej smernice Výskumný ustav vodného hospodárstva. Predmetné stanovisko je prílohou oznámenia o zmene.

K bodu č.13: Posúdenie statiky stavby v rámci procesu EIA je irelevantné.

K bodu č.14: Výhodnotenie vplyvu stavby na geologiu a hydrogeológiu je súčastou oznámenia o zmene.

K bodu č.15: Požiadavka na hydraulický výpočet ORL nie je odôvodnená.

K bodu č.16: Overenie súľadu s územným plánom nemá žiadnu priamu súvislosť s predchádzajúcimi bodmi stanoviska. Mesto Levoča podla stanoviska nemá pripomienky k umiestneniu stavby. Umiestnenie a rozsah privádzača Spišská Nová Ves – Levoča, II. Etapa je definovaný Uznesením vlády SR č.706/2008.

K bodom č.17 a 18: Navrhovateľ sa v oznámení o zmene zaväzuje k dodržovaniu zákona o odpadoch 79/2015 Z.z. Požiadavka na umiestnenie nádob na separovaný zber odpadu je vzhľadom na druh stavby irelevantná.

K bodu č.19: Nakoľko ide o dialničný privádzač, je pripomienka týkajúca sa použitia zhodnocovaných odpadov irelevantná. Pôvod materiálu na stavbu nie je predmetom posudzovania.

K bodu č.20: Požiadavka nie je odôvodnená.

K bodom č.21 a 22: Umiestnenie umeleckého diela na dialničný privádzač je irelevantné.

K bodom č.23 až 25: V dôsledku stavby dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy. Záber pôdy oproti oproti posudzovanému variantu sa mení len minimálne. Vplyv na pôdu je rozpracovaný v oznámení o zmene.

MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti ***„(zmena 2)* Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“** z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s braním na vedomie stupeň

prípravy. MŽP SR sa stotožnilo s celkovým environmetálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade rovnaké pri predkladanej zmene navrhovanej činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení a za predpoladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne posudzovanou navrhovanou činnosťou.

Pri posudzovaní primerane použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona usúdilo, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA
14

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava IČO: 35 919 001
2. Mesto Levoča, Mestský úrad, Námestie Majstra Pavla 4, 06501 Levoča IČO: 32 9321
3. Združenie domových samospráv, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka

Na vedomie:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
2. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
3. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
4. Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 1, 080 01 Prešov
5. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Nám. Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča
6. Okresný úrad, odbor dopravy a PK, Partizánska 690/87, Poprad
7. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča
8. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Partizánska 690/87, Poprad
9. Okresný úrad, odbor katastrálny, Námestie Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča
10. Krajský pamiatkový úrad v Prešove, Hlavná 115, 080 01 Prešov
11. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica
12. ŠOP SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
13. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, Požiarnická 1, 080 01 Prešov
14. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor dopravnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
15. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava