



Číslo: OU-MA-OSZP-2017/005003

Malacky, 27.04.2017

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) **rozhodol** podľa § 29 ods. 2 zákona o posudzovaní na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Logistické a konsignačné centrum Zohor – zmena odkanalizovania**“ predloženého navrhovateľom **AUTOPARKY SK s.r.o., Trnavská cesta 60, 821 02 Bratislava - Ružinov IČO: 44 918 666**, v spojení s § 18, ods. 2, písm. d) zákona a po vykonaní zisťovacieho konania podľa § 29 zákona o posudzovaní a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov **takto:**

zmena navrhovanej činnosti „**Logistické a konsignačné centrum Zohor – zmena odkanalizovania**“ umiestnená na území obce Zohor na parcelách **22566, 22591, 22577, 22610, 22638, 22639, 22793, 22641, 22685** v k. ú. Zohor uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

V návrhu na začatie povoľovacieho konania podľa § 3 písm. h) zákona o posudzovaní v súlade s týmto rozhodnutím bude potrebné preukázať splnenie týchto podmienok:

- ak príde k zásahu do cestného telesa cesty III/1105, je investor stavby povinný uzavrieť písomný záväzok s Regionálnymi cestami Bratislava, a.s. s podmienkami, za ktorých je možné rozkopávku realizovať. Na zvláštne užívanie (rozkopanie, pretláčanie) cesty je potrebné povolenie tunajšieho odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- na práce v ochrannom pásme cesty III/1105, ktoré je 20 m od osi cesty, je potrebné povolenie výnimky zo zákazu činností v ochrannom pásme, na vydanie ktorého je príslušný tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- uzatvoriť zmluvu s Hydromeliorácie š.p. o využívaní odvodňovacieho kanála najneskôr pred vydaním rozhodnutia na realizáciu vodnej stavby, kde budú dohodnuté podmienky v súlade s rozsahom zastavanej plochy stavby,
- rešpektovať ochranné pásmo cesty, t.j. 20 m od osi cesty v prípade, že zmena odkanalizovania sa bude dotýkať cesty III/1105,
- križovanie prípojok inžinierskych sietí s cestou III/1105 je možné zásadne pretláčaním,

- s uloženým do chráničiek, s vybudovaním manipulačných jám mimo cestné teleso cesty III/1105 (vozovka, nespevnená krajnica, cestná priekopa),
- rešpektovať požiadavky MDaV SR k pôvodnému zámeru uvedené v stanovisku č.17685/2016/AA11-SZEÚ/48109 zo dňa 26.07.2016
 - k zmene odkanalizovania LKC sa musí kladne vyjadriť správca/vlastník odvodňovacieho kanála (Hydromelióracie š.p.) i správca toku (SVP š.p.),
 - navrhovaná zmena je vodnou stavbou, na ktorú je potrebné vodoprávne povolenie,
 - v zmysle § 21 ods. 2 vodného zákona, povolenie na osobitné užívanie vôd (vypúšťanie vôd), ktoré možno vykonávať len s užívaním vodnej stavby, možno vydať len súčasne so stavebným povolením v spoločnom konaní, ak nejde o existujúcu alebo povolenú stavbu,
 - dodržať podmienky stanoviska č. OU-MA-OSZP-2016/008917/293/NEA zo dňa 15.07.2016.

ODÔVODNENIE

Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán na základe žiadosti navrhovateľa, **AUTOPARKY SK s.r.o., Trnavská cesta 60, 821 02 Bratislava - Ružinov IČO: 44 918 666**, zo dňa 14.03.2017 (ďalej len „OÚ MA“) v zmysle § 29 ods. 1 písm. b) a podľa ust. § 18 ods.2 písm. d) zákona začal správne konanie vo veci navrhovanej zmeny navrhovanej činnosti **„Logistické a konsignačné centrum Zohor – zmena odkanalizovania“** vypracovanej podľa Prílohy č. 8 k zákonu.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré OÚ MA vykonal podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na OÚ MA dňa 14.03.2017.

OÚ MA podľa § 29 ods. 6 zákona listom č. OU-MA-OSZP-2017/005003/GAM zo dňa 21.03.2017 zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povolujúcemu orgánu, rezortnému orgánu, dotknutým orgánom a dotknutej obci a zároveň ho zverejnil na webovom sídle ministerstva na webovej stránke: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/-logisticke-konsignacne-centrum-zohor-zmena-odkanalizovania-> na svojom webovom sídle, na webovej stránke www.minv.sk a na svojej úradnej tabuli.

Navrhovaná činnosť **„Logistické a konsignačné centrum Zohor“** prešla zisťovacím konaním, výsledkom ktorého bolo rozhodnutie zo dňa 11.8.2016 č.j. OU-MA-OSZP-2016/008649/GAM, že sa navrhovaná činnosť nemusí posudzovať. Rozhodnutie bolo právoplatné 16.09.2016.

OÚ MA v rámci zisťovacieho konania použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona a zároveň prihliadal aj na stanoviska doručené podľa § 29 ods. 9 zákona.

Stručný popis zmeny navrhovanej činnosti:

Predmetom predloženého oznámenia o zmene je zmena spôsobu odkanalizovania logistického a konsignačného centra. Zmena spočíva vo vybudovaní vlastnej čistiarne odpadových vôd s vypúšťaním vyčistených vôd do príslušného recipientu.

Navrhovaná zmena sa zmení nasledovne:

- splaškové odpadové vody budú čistené na vlastnej mechanicko-biologickej čistiarni splaškových odpadových vôd s terciálnym dočisťovaním, ktorá bude odvádzať vyčistené vody do blízkeho recipientu (odvodňovací kanál)
- vody z povrchového odtoku zo striech budú odvádzané do pôvodných vsakovacích systémov s prepacom a ododom do retenčnej nádrže (450 m³) a s následným vypúšťaním dažďových vôd do recipientu – odvodňovacieho kanála

- vody z povrchového odtoku z parkovísk, budú po čistení na odlučovači ropných látok zaústené do vsakovacích systémov, ktoré budú prepojené s retenčnou nádržou (450 m³) a s následným odtokom vôd do recipientu- odvodňovacieho kanála.

V plánovanej lokalite na vybudovanie LKC nie je verejná stoková sieť a obecná ČOV nie je kapacitne vzhľadom na plánované aktivity obce dostačujúca, investor uvažuje s vybudovaním vlastnej čistiarne odpadových vôd.

Množstvo splaškových odpadových vôd z LKC: $Q_r = 40\,307 \text{ m}^3 / \text{rok}$, $Q_d = 126 \text{ m}^3 / \text{deň}$, $Q_p = 2,97 \text{ l/s}$.

Areálová splašková kanalizácia bude prevedená z odpadových PVC rúr REHAU DN300, do ktorej budú zaústené kanalizačné prípojky z jednotlivých objektov LKC. Kanalizačná šachta bude typová z prefabrikovaných skruží a s betónovým dnom. Potrubie bude uložené v ryhe šírky 1250 mm na lôžku z piesku so zrnom max.10 mm, obsyp bude zo štrkopiesku max. zrno 20mm a zásyp bude prevedený zo štrkopiesku - pod vozovkou.

Kanalizácia bude zaústená do čistiarne odpadových vôd situovanej na parcele 22591 v juhozápadnej časti areálu LKC v katastri obce Zohor.

Čistiareň odpadových vôd: podľa bilancie odpadových vôd sa navrhuje ČOV s kapacitou $Q_{24} = 126 \text{ m}^3 / \text{deň}$, resp. 930 EQ.

Biologická časť ČOV bude tvorená dvomi SBR jednotkami – monolitickými betónovými nádržami o svetlom pôdoryse 3,00 x 7,00 m. Nádrže budú osadené vo výkope na podkladový betón B20/25 vystužený zváranou rohožou AQ80. Strojovňa 1 bude umiestnená v zateplenom kontajneri osadenom so základovou doskou na stĺpoch z betónových šachtových prefabrikátov vyplnených betónom. Terciárne čistenie pozostáva z monolitickej betónovej nádrže o svetlom pôdoryse 3,00 x 8,50 m delenej na dve časti – bufer 1 a bufer 2 pre akumuláciu vyčistenej vody z aktivácie na čerpanie do terciárneho čistenia – filtrácie. Vedľa nádrže terciárneho čistenia bude osadená monolitická betónová nádrž o svetlom pôdoryse 3,00 x 8,50 m na akumuláciu prebytočného kalu pred odvodnením. Na stropnej doske oboch nádrží je zateplený kontajner strojovne 2, ktorá obsahuje technologické zariadenie terciárneho čistenia a kalového hospodárstva. Nádrže budú osadené vo výkope na podkladový betón B20/25 vystužený zváranou rohožou AQ80.

Pre prístup vozidla ku kalovému hospodárstvu bude plocha vydláždená zámkovou dlažbou.

Okolo nádrží a po vonkajšom okraji ochozov bude bezpečnostné zábradlie vysoké 110 cm.

V strojovni 1 bude osadené umývadlo s elektrickým prietokovým ohrievačom vody. Strojovňa 1 a 2 sú vybavené ventilátorom pre zabezpečenie dostatku vzduchu pre dúchadlá a kompresor. Strojovne 1 a 2 budú vybavené elektrickými konvektormi s termostatom.

ČOV – strojnotechnologická časť

Na čistenie splaškových vôd z areálu logistického centra s požadovaným vysokým efektom je navrhnutá ČOV PURE-SBR® 126-III bude dodávaná firmou Pureco, s.r.o. Vzhľadom na charakter recipientu a $Q_{355} = 1 \text{ l/s}$ sa navrhuje ČOV s vysokým efektom čistenia. Prvý stupeň ČOV pozostáva z dvoch paralelných jednotiek SBR. Druhý stupeň, tzv. terciárny stupeň pozostáva z filtrácie na pieskovom filtri.

Odpadová voda je privádzaná z areálu logistického parku do vstupnej čerpacej stanice, odkiaľ je dopravovaná výtlačným potrubím do jemného mechanického predčistenia v strojovni 1, ktoré je spínané v závislosti od chodu čerpadiel vstupnej čerpacej stanice. Zhrabky budú prepadať do kontajnera.

Za mechanickým predčistením je rozdeľovací objekt, z ktorého sú napojené dve paralelné sekcie ČOV s technológiou PURE-SBR® (Sequenced Batch Reactor). Technológia PURE-SBR® znamená, že nádrž biologickej jednotky ČOV sa plní počas určitého časového úseku a vyčistená voda je vypúšťaná dekantným zariadením až po ukončení čistiaceho procesu. Vzhľadom na tento priebeh čistiaceho procesu sa táto technológia nazýva aj diskontinuálna aktivácia. Dve paralelné sekcie PURE-SBR® sa vo svojej činnosti striedajú, pričom začiatok čistiarenskeho procesu je vždy posunutý o určitý časový úsek. Aktuálna kapacita ČOV typu

PURE-SBR® sa môže prispôbiť množstvu odpadových vôd dĺžkou čistiarenskeho procesu v jednej sekcii.

Čistiarenský proces začína od začiatku plnenia sekcie PURE-SBR® prevzdušňovaním odpadovej vody. Pred koncom cyklu sa vypína prevzdušňovanie a prebieha sedimentácia kalu. Po sedimentácii kalu sa z nádrže odčerpá vyčistená odpadová voda po hladinu usadeného kalu. Prebytočný kal sa odčerpáva do kalojemu.

Technológia terciárneho stupňa PURE-SBR® 90-III sa zakladá na tlakovej rýchlofiltrácii. Odpadová voda bude na filter podávaná čerpadlom z 1. buferovej nádrže, do ktorej bude prečerpávaná vyčistená odpadová voda z mechanicko-biologického stupňa na konci čistiarenskeho cyklu PURE-SBR®. Pracia voda bude odvádzaná späť do jednotky PURE-SBR®. Voda po filtrácii bude vypúšťaná do 2. buferovej nádrže. Po filtrácii v 2. buferovej nádrži bude vyčistená voda odčerpávaná do recipientu.

Výstupné parametre OV. Kvalita odpadovej vody pred vypustením do recipientu bude: BSK5 max 7,0 mg/l, CHSKCr max 35 mg/l, NL max 30 mg/l.

Odtok vyčistených odpadových vôd bude vzhľadom na recipient kontinuálny v úrovni cca 2 97 l/s.

V ČOV je potrebná voda pre hygienické účely obsluhy (umývadlo) a do kalolisu ako oplachová voda. Voda bude zabezpečená napojením na areálový vodovod s podružným vodomermom.

Výtlak do recipientu. V bufere 2 terciálneho čistenia bude osadené čerpadlo na vypúšťanie vyčistenej vody do recipientu. Voda bude dopravovaná výtlačným potrubím PE 100 DN o 50x3,0 mm v dĺžke 523 m. Potrubie bude ukončené opevneným výustným objektom na brehu odvodňovacieho kanálu. Hĺbka uloženia 1,00 m pod terénom.

Kalové hospodárstvo. Prebytočný kal z jednotiek SBR je odčerpávaný do kalojemu. Nad kalojemom v strojnici 2 je osadený šnekový kalolis, na ktorom sa v pravidelných časových úsekoch odvodní kal. Miera odvodnenia závisí od množstva použitého koagulantu. Odvodnený kal padá do pristaveného kontajnera. Pri plne zaťaženej ČOV sa predpokladá denná produkcia prebytočného kalu cca 3 m³ s obsahom cca 1,5 – 2,0 % sušiny. Odvodnený kal je úplne aeróbne stabilizovaný a môže byť využitý v procese kompostovania.

V blízkosti prekrytých aeračných nádrží budú osadené biofiltre typu Ventus, ktoré navrhla a vyvinula spoločnosť Pureco. Filtre sú rôzneho typu a vyznačujú sa svojou robustnosťou, dlhou životnosťou a univerzálnou využiteľnosťou.

Kapacita filtrov sa pohybuje od 10 až 500 m³/h a je možné ich použiť na čistiarnách odpadových vôd, šachtách čerpacích staníc, kanalizačných systémoch skládok odpadu, chove zvierat a priemyselných objektoch. Filtre môžu fungovať ako pasívne typy resp. sa dajú dodatočne prestrojiť na aktívne. Ventilátory biofiltrov osadzovaných v obytných pásmach sa dodávajú so zníženou hlučnosťou. Životnosť filtračných náplní je v závislosti od znečistenia vzduchu a prevádzkových podmienok 3 až 7 rokov. Po uplynutí tejto doby je možné filtračnú náplň bez problémov kompostovať a biofilter sa znovu naplní. Materiály v kontakte s čisteným vzduchom sú z PE, PP, PVC. Filtračnú náplň tvorí špeciálna zmes pripravená výrobcom.

Dažďová kanalizácia Vody z povrchového odtoku zo striech objektov LKC budú vyvedené cez potrubie dažďovej kanalizácie do navrhovaných vsakovaní. Objem vsakovaní je navrhnutý na kapacitu 5 ročného dažďa. V prípade intenzívnejšieho dažďa voda cez areálovú dažďovú kanalizáciu bude pretekať do centrálnej retenčnej nádrže (450 m³). Do tejto bude zvedená dažďová voda z celého areálu. Objem nádrže je vypočítaný na 450 m³ užitočného objemu. Prepad z retenčnej nádrže je vypočítaný ako 5% z objemu dažďovej vody pri 2-ročnom daždi čo je 27 l/s.

Prepad bude riešený výtlakom až k existujúcemu odvodňovaciemu kanálu, kde bude voda vypúšťaná cez výustný objekt. Vzhľadom na výškové pomery bude voda z retenčnej nádrže prečerpávaná.

Celkové množstvo vody, ktorá bude vypúšťaná do odvodňovacieho kanála $Q = 27 + 3 = 30$ l/s kde: dažďové vody = 27 l/s, vody z ČOV = max. 3 l/s

Dažďová kanalizácia-zaolejovaná Dažďová voda z parkovacích plôch bude cez vpuste resp. žľaby odvedená kanalizačným potrubím cez ORL do vsakovacích systémov. Na trase

kanalizácie budú osadené revízne šachty. V prípade intenzívnejšieho dažďa je navrhnutý prepad do centrálnej retenčnej nádrže s následným odvodom vôd do recipientu. Trasovanie kanalizácie bude na pozemkoch popri komunikácii a následne po nespevnenej ceste v správe obce Zohor.

Zmenou spôsobu odkanalizovania vznikne malý technologický zdroj znečisťovania ovzdušia. Komunálne čistiarne odpadových vôd s kapacitou menšou ako 5000 EO sú v zmysle zákona 137/2010 Z.z. a vyhl. 410/2012 Z.z. zaradené ako malý zdroj (5.3.).

Dôjde však k zmene spôsobu odkanalizovania logistického a konsignačného centra. Pôvodné napojenie na obecnú kanalizáciu a ČOV bude zmenené a splaškové odpadové vody z LKC budú čistené na novovybudovanej mechanicko-biologickej ČOV s terciálnym stupňom čistenia. Vyčistené odpadové vody budú zaústené do odvodňovacieho kanála s prietokom $Q_{355} = 1$ l/s, ktorý sa vlieva do ďalšieho kanála a následne do Zohorského potoka.(č. 5201071002) Priemerné množstvo vyčistených OV bude 2,97 l/s. Denné množstvo bude cca 126 m³ ročné množstvo 40 307 m³.

Vody z povrchového odtoku zo striech a z parkovacích plôch po čistení na ORL budú zaústené do vsaku, ktorý bude prepojený s retenčnou nádržou o objeme 450 m³. Nádrž bude podzemná, prekrytá trávovým porastom. Z nádrže budú vody z povrchového odtoku prečerpávané a odvádzané do kanála v množstve 27 l/s.

V záujmovom území ani jeho širšom okolí sa vodné plochy nevyskytujú. Najbližšia vodná plocha Lábske jazero je vo vzdialenosti cca 4,1 km smerom na SZ za kanálom Malina.

Do riešeného územia nezasahujú žiadne chránené územia, resp. ich ochranné pásma. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny tu platí 1. stupeň ochrany.

Stanoviska predložené podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní v zákonom stanovenom termíne a do vydania rozhodnutia doručili svoje písomné stanoviská tieto subjekty vrátane verejnosti (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Malacky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. OU-MA-OCDPK-2017/005552 zo dňa 04.04.2017

Po oboznámení sa z predloženým zámerom oznamujú, že nepožadujú posudzovanie predmetného zámeru podľa zákona.

V prípade, že príde k zásahu do cestného telesa cesty III/1105, je investor stavby povinný uzavrieť písomný záväzok s Regionálnymi cestami Bratislava, a.s. s podmienkami, za ktorých je možné rozkopávku realizovať. Na zvláštne užívanie (rozkopanie, pretláčanie) cesty je potrebné povolenie tunajšieho odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Na práce v ochrannom pásme cesty III/1105, ktoré je 20 m od osi cesty, je potrebné povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme, na vydanie ktorého je príslušný tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Vyjadrenie:

Pripomienky vyplývajúce zo stanoviska je potrebné zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu.

2. Hydromelióracie š.p., List č. 1620-2/120/2017 zo dňa: 07.04.2017:

K predloženej navrhovanej zmene odvádzania odpadových vôd do odvodňovacieho kanála evid.č. 5201 071 002 v k.ú. Zohor nemajú zásadne pripomienky.

Projektovú dokumentáciu uvedenej stavby žiadajú predložiť na odsúhlasenie.

Podmienkou súhlasu je aj uzatvorenie zmluvy o využívaní odvodňovacieho kanála s navrhovateľom AUTOPARKY s.r.o., Bratislava najneskôr pred vydaním rozhodnutia na realizáciu vodnej stavby, kde budú dohodnuté podmienky v súlade s rozsahom zastavanej plochy stavby.

Vyjadrenie:

Pripomienky vyplývajúce zo stanoviska je potrebné zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu.

3. Regionálne cesty Bratislava, list č. 341/17/350/OSI zo dňa 11.04.2017:

V prípade, že zmena odkanalizovania sa bude dotýkať cesty III/1105, požadujú rešpektovať ochranné pásmo cesty, t.j. 20 m od osi cesty. Križovanie prípojok inžinierskych sietí s cestou III/1105 je možné zásadne pretláčaním, s uloženým do chráničiek, s vybudovaním manipulačných jám mimo cestné teleso cesty III/1105 (vozovka, nespevnená krajnica, cestná priekopa).

Ďalší stupeň PD požadujú zaslať na vyjadrenie.

Vyjadrenie:

Pripomienky vyplývajúce zo stanoviska je potrebné zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu.

4. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, list č. 06080/2017/SZEÚ/26261 zo dňa: 10.04.2017

MDV SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania navrhovanej činnosti za podmienky rešpektovania požiadaviek ministerstva k pôvodnému zámeru uvedených v stanovisku č.17685/2016/AA11-SZEÚ/48109 zo dňa 26.07.2016.

V stanovisku sa uvádza:

- žiada navrhnuté dopravné spojenie prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcov dotknutých komunikácií a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu.
- v ďalšom stupni prípravy žiadajú doplniť celkové riešenie dopravnej situácie s prehľadnou mapovou prílohou – napojenie areálových komunikácií s vjazdom/výjazdom na verejnú sieť, s pomenovaním príslušných komunikácií. Všetky dopravné parametre žiadame navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi.

Vyjadrenie:

Pripomienky vyplývajúce zo stanoviska je potrebné zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu.

5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, list č. HŽP/089043/2017 zo dňa: 13.04.2017

Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvajú na posudzovaní zmeny podľa zákona.

Vzhľadom na nedostatočnú kapacitu ČOV v obci Zohor sa navrhuje výstavba vlastnej mechanicko-biologickej ČOV s kapacitou 930 EQ, 126 m³/deň vo vlastnom areáli, vo východnej časti katastra obce. Súčasťou bude kalové hospodárstvo s kalolisom a produkciou cca 3 m³/deň, kal sa bude kompostovať. Predčistená voda cca 2,97 l/s sa bude odvádzať do odvodňovacieho kanála a Zohorského potoka.

Areál je vzdialený 475 m od najbližšej prevádzky a 830 m od najbližšej obytnej zástavby. Nie je preto predpoklad negatívneho vplyvu na verejné zdravie a pohodu bývania. Činnosť bude ďalej posúdená podľa zák.č.355/2007 Z.z..

6. Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, list č. OU-MA-OSZP-2017/005382/149 zo dňa 25.04.2017

Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy ako dotknutý orgán vydáva podľa § 29 ods. 9 zákona na základe predloženého zámeru k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nasledovné stanovisko:

- k zmene odkanalizovania LKC sa musí kladne vyjadriť správca/vlastník odvodňovacieho kanála (Hydromeliorácie š.p.) i správca toku (SVP š.p.),
- navrhovaná zmena je vodnou stavbou, na ktorú je potrebné vodoprávne povolenie,
- upozorňujú, že v zmysle § 21 ods. 2 vodného zákona, povolenie na osobitné užívanie vôd (vypúšťanie vôd), ktoré možno vykonávať len s užívaním vodnej stavby, možno vydať len súčasne so stavebným povolením v spoločnom konaní, ak nejde o existujúcu alebo povolenú stavbu,
- musia byť dodržané podmienky stanoviska č. OU-MA-OSZP-2016/008917/293/NEA zo dňa 15.07.2016.

Vyjadrenie:

Pripomienky vyplývajúce zo stanoviska je potrebné zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu.

Ostatné dotknuté subjekty, ktorým bolo zaslané oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v zákonnej lehote písomné stanovisko príslušnému orgánu nedoručili, a preto sa ich stanovisko podľa § 29 ods. 9 zákona považuje za súhlasné.

OÚ MA na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vykonal zisťovacie konanie podľa § 29 zákona z ktorého vyplynulo, že vzhľadom na charakter, rozsah a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie neboli identifikované také závažné okruhy problémov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona.

Pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona OÚ MA primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona, pričom prihliadal aj na stanoviská doručené podľa § 29 ods. 9 zákona a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení a v súlade s podmienkami určenými v rozhodovaní o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania podať do 15 dní odo dňa jeho doručenia odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) na Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia verejnosti, ktorá môže podať odvolanie aj v prípade, že nie je účastník konania, považuje pätnásť deň zverejnenia tohto rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.



Mgr. Soňa Gazdíková
vedúca odboru

Rozhodnutie OU-MA-OSZP-2017/005003 sa doručuje:

AUTOPARKY SK s.r.o., Trnavská cesta 60, 821 02 Bratislava - Ružinov

Povoľujúci orgán:

Obec Zohor, Obecný úrad Zohor, Nám. 1. Mája 1, 900 51 Zohor

Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany
vôd, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky

Rezortný orgán:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX
100, 810 05 Bratislava

Dotknutý orgán:

1. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P. O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
2. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava 29
4. Hydromelióracie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
5. SVP š.p., Správa povodia Moravy, Pri Maline 2389/1, 90101 Malacky
6. Regionálne cesty Bratislava a.s., Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava
7. Okresný úrad Malacky, pozemkový a lesný odbor, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
8. Okresný úrad Malacky, odbor krízového riadenia, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
9. Okresný úrad Malacky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Zámocká 5, 901 01 Malacky
10. Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky:
 - úsek štátnej správy odpadového hospodárstva
 - úsek štátnej správy ochrany ovzdušia
 - úsek štátnej správy ochrany prírody

11. TU

