MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 18.04.2017
Číslo: 3857/2017-1.7/ašk

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR"), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), **vydáva** podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok") a podľa § 29 ods. 11 zákona pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti *„Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité"* predložené zástupcom v zmysle substitučného plnomocenstva *DOPRAVOPROJEKT, a.s., Žilina,* toto rozhodnutie, v ktorom rozhodlo, že:

Navrhovaná činnosť ***„Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité"*** uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie :

Navrhovateľ, ***Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava***, zastúpený v zmysle substitučného plnomocenstva spoločnosťou *DOPRAVOPROJEKT, a.s., Žilina,* doručil dňa 13.03.2017, Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR") podľa § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti *„Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité"*, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona informovalo dotknutú obec, dotknuté orgány, povoľujúci orgán a rezortný orgán, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie a vyzvalo na predloženie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na

webovom sídle MŽP SR na adrese: *http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/2017-dialnica-d-3-svrcinovec-skalite*

Podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) MŽP SR v liste o oznámení zaslania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti upovedomilo účastníkov konania a zúčastnené osoby, o možnosti vyjadrenia sa pred vydaním rozhodnutia k jeho podkladom i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie a informáciu, kde je možné nahliadnuť do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy).

Opis navrhovanej zmeny činnosti:

Objekty Hraničného obchodného miesta (HOM) na vstupe do SR:
SO 101-02.11 Komunikácie a spevnené plochy
SO 101-02.31 Objekt vybavenosti odpočívadla - HOM
SO 101-02.32 Drobná architektúra
SO 101-02.51 Vonkajšia kanalizácia dažďová
SO 101-02.52 Vonkajšia kanalizácia splašková a čistiaca stanica OV
SO 101-02.53 Vonkajší vodovod pitný a požiarny
SO 101-02.61 Prípojka NN
SO 101-02.64 Vonkajšie osvetlenie
SO 101-02.65 Telefónna prípojka pre HOM

Katastrálne územia, ktorých sa navrhovaná zmena dotýka:

Katastrálne územie Skalité:
C-KN: 5907/1, 5907/8, 5907/9, 6134/20, 6134/21, 6136/18, 6136/22, 6136/23, 6136/4, 6137/6, 6137/8, 6137/9, 6138/1, 6138/38, 6138/41, 6138/44, 6138/45, 6138/5, 6138/9, 6142/10, 6142/49, 6142/50, 6142/57, 6142/59, 6142/60, 6142/8, 8625/127, 8625/17, 8643/1, 8643/28, 8643/30, 8643/34
E-KN: 5592, 5594, 5725, 5907, 5908, 6198

Opis technického riešenia v dokumentácii DSP:

Úsek Svrčinovec - Skalité začína v križovatke Svrčinovec mostným objektom nad údolím Šlahorovho potoka. Nadväzne trasa vojde do tunela Svrčinovec, čo je z hľadiska vplyvu na životné prostredie, vplyvu na obyvateľov obce, ako aj na záber pôdy, veľmi priaznivým riešením. V ďalšom úseku trasa vedie v katastri Svrčinovca a sčasti aj v katastri Čierneho okrajom zástavby, po svahoch údolia rieky Čierňanky. Geotechnickou sanáciou územia v rámci výstavby komunikácie, prispeje táto stavba k celkovej stabilizácii územia, ktoré je v predmetnom úseku veľmi náchylné na svahové deformácie. V ďalšom vedení vystupuje trasa na masív hrebeňa Valy, v ktorom vedie v hlbokých zárezoch nad okrajom svahových deformácií, ktorými je postihnuté úpätie tohto masívu. Vstup aj výstup z tohto hrebeňa je charakterizovaný vedením komunikácie na rozsiahlych mostných objektoch. Po zostupe z hrebeňa Valov preklenie trasa údolie toku Čadečky a ďalej sa dostáva na svahoch až nad okraj zástavby obce Skalité, kde treba realizovať viacero sanačných opatrení, ktoré prispejú k stabilizácii celého územia postihnutého potenciálnymi zosuvmi. Za údolím potoka Rieka, obchádzajúc zástavbu obce Skalité, vojde trasa pod masívom Poľany do rovnomenného tunela. Krátko za jeho ukončením sa napojí na rozostavaný úsek budúcej diaľnice D3 Skalité - hranica SR/PR.

Opis technického riešenia navrhovanej zmeny DSP (zmena navrhovanej činnosti č. 5)

Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú objekty Hraničného obchodného miesta (HOM) na vstupe do SR, ktoré už boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej

činnosti č. 4 a zisťovacieho konania, ktorého výsledkom bolo vydané rozhodnutie č. 5613/2016-1.7/ml zo dňa 27.6.2016, z ktorého vyplynulo, že zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité", umiestnená na k.ú. Čadca, Svrčinovec, Čierne, Skalité, predmetom ktorej sú objekty uvedené v oznámení o zmene sa nebude posudzovať podľa zákona.

Predmetné objekty Hraničného obchodného miesta (HOM) boli umiestnené rozhodnutím Okresného úradu v Žiline č. OU-ZA-OVBP2-2016/032079-4/Pál zo dňa 20.9.2016.

Zmeny vyplynuli z požiadavky obstarávateľa stavby, Národnej diaľničnej spoločnosti. Spočívajú v zmene polohy a umiestnenia HOM a z toho vyplývajúcich zmien na jednotlivých objektoch. Umiestnenie objektov HOM sa presúva z pôvodnej polohy cca 2 km od hranice SR/PR medzi mostmi obj. č. 202.1 Most k 1,324 pravý most a 203.1 Most km 2,407 pravý most do novej polohy cca 0,2 km od hranice SR/PR. HOM bude umiestnené na mieste, kde sú vybudované terénne úpravy pre diaľnicu v plnom profile a zrealizovaná časť v polovičnom profile je na vysokom násype pred mostným objektom 201.

Územie určené pre výstavbu hraničného obchodného miesta (HOM) sa nachádza neďaleko obce Skalité, v mieste pripraveného územia na budúce dobudovanie na plný profil dnes už postaveného polovičného profilu diaľnice. Plocha na zriadenie HOM na vstupe do SR je umiestnená cca 0,2 km od hranice SR/PR a je ohraničená z jednej strany diaľnicou v polovičnom profile a z druhej strany násypom a je umiestnená pred mostom obj. č. 201. Trasa navrhovanej diaľnice D3 v úseku Skalité – hranica SR/PR je vedená severne od obce Skalité mimo zastavané územie. Pokračovaním diaľnice je úsek D3 Svrčinovec – Skalité, ktorý je vo výstavbe. Riešenie zastavovacieho plánu odpočívadla bolo ovplyvnené obmedzeným priestorom s pomerne malou šírkou, preto boli jednotlivé funkcie radené za sebou. Za vjazdom na odpočívadlo boli umiestnené parkovacie miesta pre OV a NV, umiestnené po oboch stranách cesty, vedľa nich je oddychový priestor vybavený drobnou architektúrou. Hneď za vstupom je pri parkoviskách OV objekt HOM so službami pre cestujúcu verejnosť a zázemím pre zamestnancov. V objekte HOM si bude možné zakúpiť si e-známku, či prevziať si palubnú jednotku, alebo využiť hygienické zariadenie. Tieto služby budú poskytované v dočasnom objekte, ktorý bude vyskladaný z kontajnerov .

Areál HOM bude tvoriť ucelenú plochu, ktorá bude napojená na D3. Dočasný záber bude potrebný pre výstavbu niektorých inžinierskych sietí. Plochy dočasných záberov budú po ukončení výstavby rekultivované.

Základné údaje o vstupoch, ochranných pásmach, výstupoch a očakávaných vplyvoch

Údaje o vstupoch (požiadavky):	
Záber PP:	Pre realizáciu inžinierskych sietí – dočasný a trvalý záber;
Záber LP:	Vyžaduje si dočasný záber;
Výrub drevín:	Žiadny; okrem náletových drevín
Spotreba vody:	Areál HOM bude zásobovaný pitnou vodou vodovodnou prípojkou napojenou na verejný rozvod vody. Úžitková a požiarna voda bude zabezpečovaná vodovodnou prípojkou napojenou na vrt S2, do ktorého sú zaústené horizontálne odvodňovacie vrty HV 3,4,5,6 s priemenou výdatnosťou vrtu S2 10l/min. Voda získaná z tohto vrtu bude prečerpávaná do technologickej nádrže, ktorá bude zároveň slúžiť aj ako požiarna nádrž.
Surovinové zdroje:	Žiadne;
Energetické zdroje:	Pre objekt vybavenosti odpočívadla bude potrebné vybudovať prípojku NN, ktorá bude napojená na existujúcu sieť elektrického vedenia;
Doprava:	HOM sa bude budovať za premávky a za dopravných obmedzení na prevádzkovanom úseku diaľnice s využitím prenosného dopravného značenia;
Pracovníci:	Vznikne potreba nových pracovných miest;
Údaje o výstupoch:	

Odpady:	Nevzniknú ďalšie druhy odpadov nad rámec pôvodnej činnosti pri realizácii D3;
Znečistenie ovzdušia:	Lokálne, počas realizácie stavebnej činnosti, bez trvalého vplyvu na obyvateľstvo;
Odpadové vody	-Zrážkové vody z povrchového odtoku spevnených plôch budú odvádzané navrhovaným systémom stokovej siete kanalizácie; -Splaškové vody budú čistené v navrhovanej čistiacej stanici odpadových vôd;
Zdroj hluku, vibrácií:	Lokálne, počas realizácie stavebnej činnosti, bez trvalého vplyvu na obyvateľstvo;
Zdroj žiarenia:	Žiadny;
Zdroj zápachu:	Žiadny;
Údaje o ochranných pásmach a chránených územiach:	
Ochranné pásma:	Ochranné pásmo diaľnice D3 / ochranné pásma inžinierskych sietí / ochranné pásma lesa;
Ochrana prírody:	Dotknuté územie sa nachádza v 1. stupni ochrany, do ktorého nezasahuje žiadne chránené územie, ani územie tvoriace sústavu európsky významných chránených území (NATURA 2000);
Vodárenské zdroje:	Skalité - Poľana - pramene č. 1 a 2;
Vodné zdroje:	CHVO Beskydy - Javorníky, ktoré bolo vyhlásené nariadením vlády SSR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prírodnej akumulácie vôd
Pamiatkové územie:	Žiadne, riešené územie je mimo obývaných území a do kultúrno-historických objektov nezasahuje
Očakávané vplyvy - negatívne:	
Vplyv na obyvateľstvo:	Dočasný počas realizácie výstavby HOM;
Vplyv na ŽP:	Dočasný počas výstavby;
Vplyv na zdravie:	Trvale žiadny, riešené územie je mimo obývaných území.
Očakávané vplyvy - pozitívne:	
Vplyv na obyvateľstvo:	Zriadenie obchodného a oddychového miesta pre motoristov prichádzajúcich od štátnych hraníc SR/ PR, vybavené parkovacími plochami pre osobné a nákladné vozidlá, poskytne možnosti oddychu, zakúpenia e-známky, či prevziať si palubnú jednotku, alebo využiť hygienické zariadenie. Okrem priestorov pre verejnosť a predajných priestorov poskytne nové pracovné príležitosti a v budúcnosti bude možné napojenie na vodovodný prívod pitnej vody časti obecnej zástavby, ktorá sa nachádza na priľahlých pozemkoch v blízkosti HOM, v trase vodovodu diaľnice D3 a týmto zabezpečiť vyhovujúcu kvalitu pitnej vody v potrubí na jeho konci.
Vplyv na ŽP:	Riešené územie HOM sa nachádza v mieste už upraveného a pripravovaného územia pre dobudovanie plného profilu diaľnice D3, preto záber do ŽP oproti DSP bude minimálny.
Predpokladaný vývoj stavu životného prostredia v dotknutom území:	
Po ukončení stavebných prác, a po následnom vykonaní zmierňujúcich a nápravných opatrení sa v dotknutom území postupne obnoví štandardný stav životného prostredia.	

Porovnanie technického riešenia z rozhodnutia MŽP SR č. 5613/2016-1.7/ml- 27.6.2016 a navrhovaných zmien podľa tohto Oznámenia:

Obj. 101-02.11, 101-02.21, 101-02.31, 101-02.32, 101-02.51, 101-02.52, 101-02.53, 101-02.61, 101-02.64, 101-02.65, 101-02.71 – katastrálne územie Skalité:

rozhodnutie č.5613/2016-1.7/ml - 27.6.2016	**Zmena navrhovanej činnosti – 02/2017**
Zriadenie kontaktného informačno-predajného miesta pre cestujúcu verejnosť s 24 hodinovou prevádzkou, v súvislosti s využívaním cestnej siete diaľnic a rýchlostných ciest na SR (vrátane možnosti pre oddych a využitia hygienický zariadení). Výstavba objektov sa uskutoční na trase diaľnice D3, na upravenom a pripravenom území pre dostavbu plného profilu diaľnice D3.	Zriadenie kontaktného informačno-predajného miesta pre cestujúcu verejnosť s 24 hodinovou prevádzkou, v súvislosti s využívaním cestnej siete diaľnic a rýchlostných ciest na SR (vrátane možnosti pre oddych a využitia hygienický zariadení). Výstavba objektov sa uskutoční na trase diaľnice D3, na upravenom a pripravenom území pre dostavbu plného profilu diaľnice D3.

Obj. 101-02.11 – vybudovanie parkovacích miest pre nákladné a osobné vozidlá ako aj chodníkov a iných spevnených plôch v priestore HOM. Súčasťou objektu je aj odbočovaní pruh z diaľnice D3 a pripájací pruh na diaľnicu D3 - celková dĺžka trasy je 600m.	**Obj. 101-02.11** – vybudovanie komunikácií a spevnených plôch hraničného obchodného miesta. Jedná sa o vybudovanie parkovacích miest pre nákladné a osobné vozidlá ako aj chodníkov a iných spevnených plôch v priestore HOM. Súčasťou objektu je aj odbočovací pruh z diaľnice D3 a pripájací pruh na diaľnicu D3.
Obj. 101-02.21 – úprava a dobudovanie pôvodnej protihlukovej steny v súlade s novým usporiadaním pravého okraja komunikácie zabezpečujúcej vstup na HOM a na základe aktualizovanej hlukovej štúdii vychádzajúcej z aktualizovaných dopravnoinžinierskych podkladov.	**Obj. 101-02.21** – objekt úpravy protihlukovej steny nie je v novom umiestnení potrebný.
Obj. 101-02.31 – vybudovanie dočasného objektu vybavenosti odpočívadla HOM, bude tvorený kontajnermi, ktoré sa uložia na pripravené základové konštrukcie a napoja sa na prípojky inžinierskych sietí. Jedná sa o hotové výrobky, nevznikne nárok na surovinové zdroje počas výstavby HOM.	**Obj.101-02.31** – vybudovanie dočasného jednopodlažného objektu vybavenosti odpočívadla vyskladaného z kontajnerov, ktoré sa uložia na pripravené základové konštrukcie a napoja sa na prípojky inžinierskych sietí. Jedná sa o hotové výrobky, nevznikne nárok na surovinové zdroje počas výstavby HOM.
Obj. 101-02.32 – umiestnenie drobnej architektúry, pre účel oddychu vodičov a cestujúcej verejnosti, Jedná sa o hotové výrobky (lavice, stoly prístrešky a kontajnery pre komunálny odpad). Nevznikne nárok na surovinové zdroje počas výstavby HOM.	**Obj. 101-02.32** – umiestnenie drobnej architektúry, pre účel oddychu vodičov a cestujúcej verejnosti, Jedná sa o hotové výrobky (lavice, stoly prístrešky a kontajnery pre komunálny odpad). Nevznikne nárok na surovinové zdroje počas výstavby HOM.
Obj. 101-02.51 – vybudovanie vonkajšej dažďovej kanalizácie, kde budú odvádzané dažďové vody z areálu HOM a to zo spevnených plôch, komunikácií a parkovacích státí. Do dažďovej kanalizácie budú zaústené i výstavbou dotknuté odvodňovacie vrty zo svahu. Vonkajšia kanalizácia dažďová bude bezprostredne napojená na existujúcu dažďovú kanalizáciu diaľnice D3 a zaústená do jestvujúcej kanalizačnej šachty dažďovej stoky diaľnice D3 existujúceho úseku kanalizačného potrubia.	**Obj. 101-02.51** – vybudovanie vonkajšej dažďovej kanalizácie, kde budú odvádzané dažďové vody z areálu HOM a to zo spevnených plôch, komunikácií a parkovacích státí. Dažďová voda z objektu HOM bude odvádzaná do zelene resp. na spevnenú plochu a ďalej samospádom do uličných vpustov. Kanalizácia bude zaústená do existujúcej dažďovej stoky diaľnice D3
Obj. 101-02.52 – vybudovanie vonkajšej splaškovej kanalizácie, ktorá bude mať zabezpečené prečistenie a bude napojená na jestvujúcu dažďovú kanalizáciu diaľnice D3.	**Obj.101-02.52** – vybudovanie splaškovej kanalizácie, ktorá bude mať zabezpečené prečistenie a bude vypúšťaná do recipientu. Splašková kanalizácia bude vedená popri navrhovanom objekte vybavenosti HOM a budú do nej zaústené všetky sociálne zariadenia. Súčasťou splaškovej kanalizácie bude ČOV, v ktorej budú čistené splaškové vody. Prečistená splašková voda z ČOV bude zaústená do šachty na odvode vody z vrtu S2 s následným vyústením do miestneho recipientu.
Obj. 101-02.53 – preložka nefunkčného vodovodného potrubia pre potreby zariadení HOM, neskôr bude možné napojenie aj časť obecnej zástavby v trase vodovodu diaľnice D3 až po jej koniec.	**Obj. 101-02.53** – pripojenie HOM na zdroj pitnej vody bude z rozvodov pitnej vody v obci Skalité v správe SEVKu a.s. Dĺžka Z hľadiska tlakových pomerov vo vodovodnej sieti bude pravdepodobne nutné zriadiť dotláčacie zariadenie pre potreby bezproblémového napojenia HOM na pitnú vodu. Z hľadiska garancie nezávadnosti vody bude v priestoroch HOM zriadená úprava vody trubkovými infražiaričmi. Z hľadiska dodávky požiarnej (úžitkovej) vody bude využitý aj druhý zdroj vody a to z vrtu S2 nachádzajúci sa v blízkosti objektu HOM. Voda získaná z tohto vrtu bude prečerpávaná do

	technologickej nádrže. Na nádrži bude umiestnený objekt slúžiaci na umiestnenie technologických zariadení na čerpanie vody a následné zásobovanie samotného objektu HOM požiarnou a úžitkovou vodou. Technologická nádrž bude zároveň slúžiť ako aj požiarna nádrž.
Obj. 101-02.61 – vybudovanie prípojky NN pre potreby objektu vybavenosti odpočívadla, pre zabezpečenie energetických nárokov pre navrhované objekty v rámci dobudovania HOM na odpočívadle Skalité.	**Obj. 101-02.61** – vybudovanie prípojky NN pre objekt vybavenosti odpočívadla. Ako bod napojenia bola určená jestvujúca trafostanice pri veternom parku na okraji obce Skalité.
Obj. 101-02.64 – vybudovanie umelého vonkajšieho osvetlenia parkoviska a priľahlých plôch, z dôvodu nepretržitej prevádzky hraničného obchodného miesta.	**Obj.101-02.64** – vybudovanie vonkajšieho osvetlenia chodníkov, parkoviska a priľahlých plôch.
Obj. 101-02.65 – vybudovanie telefónnej prípojky pre administratívnu budovu HOM.	**Obj. 101-02.65** – vybudovanie telefónnej prípojky pre administratívnu budovu HOM. Bod pripojenia do telekomunikačného siete bude v mieste účastníckeho rozvádzača, ktorý je osadený na budove bývalej colnice.
Obj. 101-02.71-stavebná časť – potreba vybavenia areálu HOM zariadeniami informačného systému diaľnice, ktoré budú pripojené na centrálny riadiaci systém (CRS) v tunely Svrčinovec, ktorý bude spravovaný z operátorského pracoviska (OP) v tuneli Horelica. Pripojenie bude prevedené z jestvujúceho optického káblového vedenia ISD vedeného po pravej strane diaľnice D3 v smere na štátnu hranicu SR/PR a napojené na areál HOM.	**Obj. 101-02.71-stavebná časť** – informačný systém bude riešený v rámci hlavného objektu ISD.
Obj. 101-02.71-technická časť – potreba vybavenia areálu HOM zariadeniami informačného systému diaľnice, ktoré budú pripojené na centrálny riadiaci systém (CRS) v tunely Svrčinovec, ktorý bude spravovaný z operátorského pracoviska (OP) v tuneli Horelica. Jedná sa o dve otočné kamery kamerového dohľadu osadené na betónových stožiaroch, telefónnu hlásku STV a v objekte vybavenosti bude osadená pracovná stanica PC s LCD monitorom vrátane príslušenstva. V CRS tunela Svrčinovec ako aj OP v tuneli Horelica sa prevedie hardvérové ako aj softvérové doplnenie počítačového systému. Nevznikne nárok na surovinové zdroje počas výstavby HOM.	**Obj. 101-02.71-technická časť** – informačný systém bude riešený v rámci hlavného objektu ISD

Vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie a zdravie obyvateľstva

Vplyvy počas výstavby

Celková doba výstavby je predpokladaná na 5 mesiacov. Jednotlivé stavebné postupy sú navrhované tak, aby dopad výstavby na existujúcu dopravnú a inú infraštruktúru bol čo najmenší.

Vplyvy výstavby

Identifikované vplyvy výstavby možno zosumarizovať nasledovne:

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo hlukovou záťažou a prašnosťou
- záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov
- ovplyvnenie povrchových a podzemných vôd
- tvorba odpadov

Vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo

Navrhované zmeny činnosti (02/2017) nebudú mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na obyvateľstvo. Negatívne vplyvy na obyvateľstvo sa prejavia najmä počas realizácie, a to v dôsledku značnej stavebnej činnosti, veľkého pohybu nákladných áut a stavebných mechanizmov, zvýšeného hluku, prašnosti, emisií, množstva obmedzení a celkového vizuálneho zásahu do pôvodného územia. Po ukončení stavby uvedené negatívne vplyvy na obyvateľstvo postupne odznejú a nastúpia pozitívne vplyvy - sociálno-ekonomické, dopravné, a očakávané pozitívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia v dotknutom a širšom území.

Vplyv na pôdu

Dočasný záber pôdy sa v rámci stavby predpokladá len v rozsahu nevyhnutnom na vybudovanie komunikácii a spevných plôch a na výstavbu niektorých inžinierskych sietí. Na plochách dočasného záberu sa po ukončení výstavby vykoná technická i biologická rekultivácia a prebehne rekultivácia. Počas realizácie navrhovanej zmeny sa nedá úplne vylúčiť možná kontaminácia pôd v dôsledku zvýšeného pohybu stavebných mechanizmov, zvýšenej prašnosti, dočasného porušenia pôdneho krytu, v dôsledku použitých technologických postupov a to predovšetkým v miestach kumulácie stavebných prác.

Navrhované zmeny činnosti (02/2017) nebudú mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na pôdu, a nespôsobia trvalé ohrozenie jej kvality a vlastností.

Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu

Trasa diaľnice zasahuje do ochranných pásiem vodárenských zdrojov využívaných na hromadné zásobovanie:

- VZ Svrčinovec - vlastný vodárenská zdroj je situovaný v alúviu Čierňanky, trasa prekleňuje výbežok OP II. stupňa mostným objektom. Priame ovplyvnenie VZ sa nepredpokladá.
- VZ Poľana - diaľnica prechádza ochranným pásmom VZ v tuneli, v dôsledku čoho existuje predpoklad zdrénovania podzemných vôd z akumulačnej oblasti VZ.

Navrhovaná zmena - objekty ISD a objekty areálu HOM nepredstavujú činnosti, pri ktorých je predpoklad trvalého negatívneho vplyvu na hydrologický režim podzemných vôd. Počas výstavby nemožno vylúčiť náhodné ohrozenie kvality podzemných vôd ako aj počas prevádzky stavby HOM, kde pri odvádzaných vodách z povrchu komunikácii a parkovacích plôch je predpokladaná možnosť znečistenia ropnými látkami, ktoré budú prečistené v čistiacej nádrži. Tieto negatívne javy je možné eliminovať dodržiavaním technologických postupov, dobrým stavom stavebných mechanizmov, zodpovedným prístupom pracovníkov stavby k realizovaným prácam a dôslednou kontrolou.

Navrhované zmeny činnosti (02/2017) nebudú mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na hydrologický režim povrchových vôd, a ani nespôsobia trvalé ohrozenie ich kvality.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Pri hodnotení vplyvu navrhovanej činnosti je potrebné brať do úvahy predpokladané vplyvy priame, nepriame, sekundárne, kumulatívne, synergické, krátkodobé, dočasné, dlhodobé a trvalé a vplyvy vyvolané počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti.

Za najvýznamnejšie z nich je možné považovať najmä fragmentáciu biotopov a usmrcovanie živočíchov, vplyv na migráciu a stresové faktory, ktoré však budú pretrvávať aj po zrealizovaní navrhovanej diaľnice. Je však potrebné ich vhodnými opatreniami minimalizovať.

Vplyvy na biotopy

Vybudovaním novej cesty dochádza k fragmentácii pôvodne celistvých ekosystémov, v ktorých cestná komunikácia vystupuje ako bariéra. Pri stavebných prácach dochádza často k mechanickému poškodzovaniu ekosystémov v okolí stavby. Okrem toho výstavba môže negatívne ovplyvniť funkcie biotopov, napr. znečistením vodného toku, zanášanie dna jemnozrnnými sedimentami a pod. Pri hodnotení významnosti vplyvov je potrebné brať do úvahy biotickú významnosť územia, ktorým trasa diaľnice povedie, plošný rozsah priameho zásahu i intenzitu zásahov do prírodného prostredia, súvisiacu s náročnosťou výstavby. Medzi najvýznamnejší vplyv možno jednoznačne zaradiť zásahy do Šlahorovho potoka a jeho preložky. Premostenie tohto biokoridoru čiastočne naruší jeho funkčnosť.
Z ďalších priamych vplyvov je možné identifikovať napr.:
- zásahy do brehových porastov,
- ďalšie šírenie nepôvodných (inváznych) druhov ako aj druhov ruderálnej vegetácie, ktoré sa budú expanzívne rozširovať,
- vznik nových rastlinných spoločenstiev a nových biotopov pri prípravných a stavebných prácach a vplyvom zmien, ktoré v území nastanú.

Dôsledky fragmentácie biotopov možno čiastočne zmierňovať výsadbou prirodzenej vegetácie a zriaďovaním priechodov cez migračné bariéry.

V rámci spracovania DSP bola uskutočnená inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, pričom boli v kontakte s diaľnicou D3 identifikované tieto biotopy:

Biotopy európskeho významu

Kód formačnej skupiny	Kód Natura 2000	Názov
Ls.1.3	91E0	Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy
Ls1.4	91E0	Horské lužné lesy
Lk5	6430	Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach
Lk	6510	Nížinné a podhorské kosné lúky
Ra3	7140	Prechodné rašeliniská a trasoviská
Br6	6430	Brehové porasty deväťsilov /6430/

Biotopy národného významu

Kód formačnej skupiny	Názov
Kr9	Vŕbové kroviny na zaplavovaných brehoch
Kr8	Vŕbové kroviny stojatých vôd
Lk6	Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí
Lk3	Mezofilné pasienky a spásané lúky

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny. Navrhovaná zmena nezasahuje do lokalít sústavy Natura 2000, t.j. chránených vtáčích území (CHVÚ) a území európskeho významu (ÚEV). Najbližšie k stavbe sa nachádza ÚEV Kysucké Beskydy (SKUEV0288) vo vzdialenosti cca 3,5 km od konca úseku juhovýchodným smerom a ÚEV Príslop (SKUEV0648) vo vzdialenosti cca 8 km od konca úseku juhovýchodným smerom. Do vzdialenosti 20 km sa nenachádza žiadne CHVÚ. Na zmiernenie predpokladaných vplyvov boli prijaté viaceré technické a biologické opatrenia, ktoré navrhovaná zmena v plnom rozsahu rešpektuje.

Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Vzhľadom k charakteru navrhovaných zmien – aktualizovanie informačného systému diaľnice a vybudovanie areál hraničného obchodného miesta vrátane ich inžinierskych sietí, nebudú mať podstatný negatívny vplyv na krajinu, jej štruktúru, využívanie a krajinný obraz.

K predloženému oznámeniu o zmene „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité" prišli v zákone stanovenej lehote nasledovné stanoviská:

Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a územného plánovania, *(list č. 03516/2017/ODaÚP-2, zo dňa 30.03.2017)* – bez pripomienok.

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia vôd, *(list č. 12942/2017, zo dňa 10.04.2017)* – bez pripomienok.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, *(list č. ÚCLaAMŠ-37-182/2017 zo dňa 7.4.2017)* – bez pripomienok.

Mesto Čadca, *(list č. VD/3602/2017/Mu zo dňa 11.04.2017)* – bez pripomienok.

MŽP SR posúdilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité" z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti, najmä jeho neúnosné zaťaženie a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní boli použité aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III. Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR na základe posúdenia predloženého oznámenia o zmene, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, posúdenia navrhovaných opatrení na minimalizáciu negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov, nie je v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti starostlivosti o životné prostredie a zdravie obyvateľov, nebol zistený nesúlad s platnými územnoplánovacími podkladmi v záujmovom území, v doručených stanoviskách orgánov štátnej správy nebol vyjadrený nesúhlas so zmenou navrhovanej činnosti preto MŽP SR rozhodlo, tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona o správnom konaní na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom (Správnym súdnym poriadkom).

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA
14

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa:

1. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava 3
2. Mesto Čadca, Mestský úrad, Nám. Slobody 30, 022 01 Čadca
3. Obec Svrčinovec, Obecný úrad č. 858, 023 12 Svrčinovec
4. Obec Čierne, Obecný úrad č.189, 023 13 Čierne
5. Obec Skalité, Obecný úrad č. 598, 023 14 Skalité
6. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Špeciálny stavebný úrad pre diaľnice, Námestie slobody č. 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava
7. Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, Andreja Kmeťa 17, 010 01 Žilina

Na vedomie:

8. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
9. Okresný úrad Čadca, odbor pozemkový a lesný, Palárikova 95, 022 04 Čadca
10. Okresný úrad, odbor katastrálny, Podjavorinskej 2576, 022 04 Čadca
11. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Palárikova 91, 022 04 Čadca
12. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Palárikova 91, 022 04 Čadca
13. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Slovenských dobrovoľníkov 1082, 022 04 Čadca
14. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, ústav vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina, Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina
15. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina
16. Okresné riaditeľstvo HaZZ v Čadci, A. Hlinku 4, 022 01 Čadca
17. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
18. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
19. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, TU
20. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava