

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona vydáva podľa § 37 zákona a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 1966/2017-1.7/vt

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

PROMAUTO s.r.o.

2. Identifikačné číslo

31 435 599

3. Sídlo

Galvaniho 12, 821 04 Bratislava

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Promauto – spracovanie starých vozidiel

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je rozšírenie existujúcej činnosti zberu starých vozidiel o autorizovanú činnosť spracovania starých vozidiel.

3. Užívateľ

PROMAUTO s.r.o., Galvaniho 12, 821 04 Bratislava

4. Umiestnenie

Kraj: Bratislavský
Okres: Bratislava II
Obec: Bratislava-Ružinov
Katastrálne územie: Trnávka
Parc. č.: 16940/51

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v zastavanom území obce, v okrajovej časti Bratislavy na Galvaniho ul. č. 12b, v objekte spoločnosti PROMAUTO s.r.o. Pozemky navrhované pre realizáciu činnosti sú evidované v katastri nehnuteľností ako zastavané plochy a nádvorja. V bezprostrednom okolí posudzovanej lokality sa nachádzajú priemyselné objekty, autoservis, sklady, distribučné centrá a objekty služieb.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby: 03/2017
Predpokladaný termín začatia prevádzky: 06/2017
Predpokladaný termín skončenia prevádzky: nie je stanovený

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Spoločnosť PROMAUTO s.r.o. v posudzovanom objekte na Galvaniho ul. č. 12b v Bratislave v súčasnosti vykonáva zber starých vozidiel. V rámci navrhovanej činnosti sa plánuje v uvedenom objekte vykonávať okrem zberu aj spracovanie starých vozidiel kategórie M1 a N1 podľa prílohy č. 1 NV SR č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá.

Spracovanie starých vozidiel sa bude vykonávať spôsobom úplnej selektívnej demontáže za účelom opätovného využitia funkčných častí starého vozidla vo forme náhradných dielov a za účelom zhodnotenia odpadov vzniknutých separáciou po ich demontáži.

V zariadení sa bude uskutočňovať spracovanie odpadov kat. č. 16 01 04 – staré vozidlá (N), príp. kat. č. 16 01 06 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce (O).

Navrhovaná činnosť spracovania bude vykonávaná v zastrešenom objekte. Skladovanie nebezpečných odpadov bude uskutočnené v špeciálnom eko-sklade. Ostatné odpady budú skladované v kontajneroch na vonkajšej spevnenej ploche. Predpokladaná maximálna kapacita spracovania starých vozidiel bude 500 ks ročne, to znamená v priemere 2 vozidlá denne.

Zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude pozostávať z nasledovných objektov:

- spevnené izolované plochy a komunikácie
- montovaná kovová stavba prevádzkového objektu o výmere 204 m²
- oplotenie
- uzamykateľná vstupná brána

Zber starých vozidiel sa vykonáva na spevnenej ploche v areáli spoločnosti. Kapacita zberného miesta je 14 starých vozidiel systémom uloženia maximálne dvoch vozidiel na sebe. Staré vozidlo bude po prevzatí uložené v mieste zberu. V prípade potreby bude zložené priamo na demontážnom pracovisku za účelom jeho vysušenia.

Prevádzkový objekt bude rozdelený do nasledovných pracovných priestorov:

- priestor vysušovania,
- demontážne pracovisko,
- sklad náhradných dielov,
- zhromažďovanie nebezpečných odpadov v eko-sklade,
- zhromažďovanie ostatných odpadov v kontajneroch na spevnenej ploche.

Spevnené plochy v areáli sú betónové ošetrené izoláciou Fatrafol proti pôsobeniu ropných látok. V podlahe prevádzkového objektu je osadený gravitačný zberný žľab, ktorý vyúsťuje do odlučovača ropných látok (ORL) Solap 2. Odpadové vody prečistené v ORL sú odvádzané do verejnej kanalizácie.

V spracovateľskom zariadení budú v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov zriadené a viditeľne označené oddelené priestory na:

- a) skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním,
- b) vysušovanie vozidiel,
- c) demontáž vysušených vozidiel,
- d) skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel (sklad náhradných dielcov),
- e) skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny,
- f) spracovanie karosérií starých vozidiel (miesto na úpravu karosérií),
- g) skladovanie prevádzkových kvapalín,
- h) skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením,
- i) skladovanie demontovaných pneumatík,
- j) skladovanie autobatérií a iných batérií.

Administratívna časť – tu sa uskutoční preberanie starých vozidiel, evidencia množstva prijímaných vozidiel a odovzdávaných odpadov. Administratívna časť je vybavená sociálnym zázemím pre zamestnancov.

Údaje o hmotnosti privezených starých vozidiel a o hmotnosti odvážaných odpadov budú získané vážením na lyžinovej váhe typ SVZ 4TVLL 1000A12 s váživosťou do 3 000 kg.

Spracovanie starých vozidiel – demontážne pracovisko

Proces vysušovania zahŕňa postupy pri ktorých je staré vozidlo zbavené všetkých prevádzkových kvapalín (olejov, mazadiel, pohonných hmôt, chladiacich zmesí motora, brzdových kvapalín, kvapalín z ostrekovačov okien a svetiel, kvapalín z klimatizačných zariadení a pod.). Zároveň bude z vozidiel demontovaná autobatéria, príp. iné batérie, bezpečnostné nafukovacie vankúše a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov.

Pracovisko demontáže bude vybavené zdvíhacím zariadením s nosnosťou 2,5 t. Miesto vysušovania vozidiel je chránené pred atmosférickými zrážkami a má dostatočné osvetlenie. Jeho podlaha je spevnená s izoláciou proti škodlivým látkam. Prevádzka spracovania starých

vozidiel bude vybavená vhodnou technológiou, technickými zariadeniami a nástrojmi na bezpečnú demontáž starých vozidiel.

Pracovisko na postupné oddeľovanie jednotlivých častí starého vozidla a následné selektívne skladovanie týchto častí tak, aby sa dali opätovne použiť alebo zhodnotiť sa nachádza vedľa priestoru vysušovania starých vozidiel. Demontáž bude vykonávaná pomocou ručného mechanického, elektrického i pneumatického náradia. Využitelné časti vzniknuté po selektívnej demontáži starého vozidla budú zhromažďované v priestore skladu náhradných dielcov.

Pracovisko bude vybavené rozvodmi elektrickej energie a stlačeného vzduchu, spolu s protipožiarным zabezpečením. Demontážne pracovisko bude vykurované elektrickými konvertormi.

Vzniknuté tuhé ostatné odpady z demontáže sedadiel a vnútorného čalúnenia, káble, brzdové platničky a obloženie, plasty a pod. budú zhromažďované v kontajneroch na vonkajšej spevnenej ploche. Pneumatiky budú uložené ako ostatný odpad na spevnenej ploche. Nebezpečné odpady budú zhromažďované v eko-sklade umiestnenom na spevnenej vonkajšej ploche pri vstupe do areálu.

Eko-sklad bude vybavený vhodnými nádobami určenými pre skladovanie:

- odpadových prevádzkových kvapalín zo starých vozidiel (oleje, zvyšky palív, brzdové kvapaliny a pod.),
- tuhých nebezpečných odpadov (nebezpečné dielce, filtre, autobatérie, katalyzátory a pod.).

Nádoby budú uložené na roštových záchytných vaničkách dimenzovaných podľa veľkosti nádob v súlade s podmienkami legislatívy pre ochranu vôd a zamedzenie úniku škodlivých látok do prostredia (vyhláška MŽP SR č. 100/2005 Z. z.).

V priestore zhromažďovania nebezpečných odpadov bude skladovaných max. 400 l horľavých kvapalín a max. 0,8 t iných druhov nebezpečných odpadov. Vzhľadom na skladovaný objem v zmysle vyhlášky MV SR č. 96/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov ide o príručný sklad horľavých kvapalín. Požadovaný objem havarijných nádrží v priestore zhromažďovania nebezpečných odpadov je 10 % z celkového množstva, alebo v objeme najväčšieho obalu.

V eko-sklade sa budú zhromažďovať nebezpečné odpady podľa jednotlivých katalógových čísel v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Činnosť spracovania starých vozidiel je v zmysle platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva zaradená ako činnosť R12 – úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1-R11.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení (zámeru)

Navrhovaná činnosť „Promauto – spracovanie starých vozidiel“ je podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), prílohy č. 8, zaradená do kapitoly 9. Infraštruktúra, položky č. 7. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov

v spaľovaniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov, časť A, a bez limitu podlieha povinnému hodnoteniu, č. 9. Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, časť B, a od 10 t/rok podlieha zisťovaciemu konaniu, a č. 10. Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel, časť B, a bez limitu podlieha zisťovaciemu konaniu.

Na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa, Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) listom č. 6579/2016-1.7/vt zo dňa 18. 07. 2016 upustilo podľa § 22 ods. 6 zákona od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. V zámere sa vyhodnotil jeden variant činnosti a nulový variant.

Na základe výsledkov rokovania o ďalšom postupe hodnotenia navrhovanej činnosti konaného dňa 21. 09. 2016, MŽP SR s prihliadnutím na stanoviská doručené k zámeru podľa § 23 zákona a po ich podrobnom posúdení, spresnení sporných otázok vyplývajúcich z posudzovacieho procesu a zvážení úrovne spracovania zámeru, v spolupráci s rezortným orgánom a povoľujúcim orgánom a po prerokovaní s navrhovateľom podľa § 32 zákona určilo, že správu o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti nie je potrebné vypracovať. V procese posudzovania vplyvov na životné prostredie funkciu správy o hodnotení plnil zámer.

Zámer navrhovanej činnosti vypracovala v júli 2016 Ing. Alena Skrisová, Nálepková 11, 036 01 Martin. Pri spracovaní zámeru spolupracovali RNDr. Dagmar Hullová a Ing. Michal Hulík.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení (zámeru)

Navrhovateľ, PROMAUTO s.r.o., predložil zámer „Promauto – spracovanie starých vozidiel“ na posúdenie podľa § 22 ods. 1 zákona na MŽP SR dňa 08. 08. 2016, čím podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR predložilo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona, listom č. 6579/2016-1.7/vt zo dňa 16. 08. 2016, nasledovným subjektom procesu posudzovania: *rezortnému orgánu* (Ministerstvo životného prostredia SR, odbor odpadového hospodárstva, ktoré je zároveň aj povoľujúcim orgánom), *povoľujúcim orgánom* (Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie; Miestny úrad Bratislava-Ružinov), *dotknutej obci* (Magistrát hl. mesta SR Bratislava), *dotknutému samosprávnemu kraju* (Úrad Bratislavského samosprávneho kraja) a *dotknutým orgánom* (Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia; Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave; Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy; Krajský pamiatkový úrad Bratislava). MŽP SR zverejnilo podľa § 23 ods. 1 zákona oznámenie o predložení zámeru navrhovanej činnosti a zámer na svojom webovom sídle www.enviroportal.sk dňa 18. 08. 2016.

Mesto Bratislava informovalo verejnosť o zaslanom zámere, o možnosti do zámeru nahliadnuť na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch služieb občanom/FRONT OFFICE v dňoch od 25. 08. 2016 do 15. 09. 2016, a o možnosti podávať písomné stanoviská, vyvesením oznámenia na úradnej tabuli a internetovej stránke mesta www.bratislava.sk.

MŽP SR podľa § 32 zákona určilo, že správu o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie nie je potrebné vypracovať. Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použili ustanovenia § 33 až 39 zákona. V ďalších krokoch procesu posudzovania funkciu správy o hodnotení plnil zámer. O tejto skutočnosti informovalo MŽP SR listom č. 6579/2016-1.7/vt zo dňa 26. 09. 2016 všetkých účastníkov procesu posudzovania. Súčasne požiadalo dotknutú obec (Mesto Bratislava), aby informovala o tejto skutočnosti verejnosť, a to do troch pracovných dní od doručenia oznámenia a zároveň verejnosti oznámila, kedy a kde je možné do zámeru nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec, aby v spolupráci s navrhovateľom zabezpečila verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Súčasne bola dotknutá obec upozornená, že termín a miesto verejného prerokovania je dotknutá obec povinná oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním a prizvať naň okrem verejnosti aj zástupcov MŽP SR, rezortného orgánu a dotknutých orgánov.

Mesto Bratislava informovalo verejnosť o upustení od vypracovania správy o hodnotení vyvesením oznámenia na úradnej tabuli, ako aj oznámením na webovej stránke www.bratislava.sk dňa 06. 10. 2016, a súčasne informovalo aj o verejnom prerokovaní zámeru.

3. Prerokovanie správy o hodnotení (zámeru) s verejnosťou

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 zákona sa uskutočnilo dňa 27. 10. 2016 o 16.30 hod. v budove Magistrátu hl. m. SR Bratislavy, Primaciálne nám. č. 1, miestnosti č. 107. Termín a miesto verejného prerokovania oznámilo mesto Bratislava pozvánkou č. MAGS OSRMT 52 598/2016 – 372 339 zo dňa 06. 10. 2016. Verejnosť bola s termínom verejného prerokovania oboznámená verejným oznamom na úradnej tabuli mesta a zároveň na internetovej stránke mesta dňa 06. 10. 2016.

Podľa záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti „Promauto – spracovanie starých vozidiel“ sa na predmetnom prerokovaní zúčastnili: za Magistrát hl. m. SR Bratislava Ing. Stanislav Tokoš a Mgr. Erika Igondová z oddelenia stratégií rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov (OSRMMTÚD), za navrhovateľa p. Martin Prokeš a Mária Prokešová, a spracovateľka zámeru Ing. Alena Skrisová. Občania ani zástupcovia občianskych združení sa na verejnom prerokovaní nezúčastnili.

1. Ing. Tokoš privítal účastníkov verejného prerokovania a uviedol program verejného prerokovania. Skonštatoval, že na verejné prerokovanie neprišiel žiadny obyvateľ mesta, ani iný zástupca občianskej či dotknutej verejnosti. Uviedol, že účelom navrhovaného zámeru je vykonávanie spracovania starých vozidiel kategórie M1 a N1 v existujúcom objekte spoločnosti PROMAUTO, kde sa v súčasnosti vykonáva zber starých vozidiel. Predpokladaná kapacita spracovania je 500 ks starých vozidiel ročne, tzn. v priemere 2 ks vozidiel denne. Miestom realizácie je pozemok p. č. 16940/51 na Galvaniho ul. č. 12b, k. ú. Trnávka MČ Bratislava-Ružinov.

2. K posudzovanému zámeru Hlavné mesto SR Bratislava zaujalo stanovisko pod č. MAGS OSRMT 52598/16-344540, OSRMT 859/16, EIA č. 35 zo dňa 30. 08. 2016. Rokovanie k Rozsahu hodnotenia sa uskutočnilo dňa 21. 09. 2016 na MŽP SR, Námestie Ľ. Štúra č. 1, v miestnosti č. 403. Záznam z prerokovania rozsahu hodnotenia pre navrhovanú činnosť prišiel listom č. 6579/2016-1.7/vt zo dňa 26. 09. 2016. MŽP SR v ňom podľa § 32 zákona určilo, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracovať. Termín verejného

prerokovania na základe komunikácie medzi Ing. Tokošom a Martinom Prokešom bol stanovený na 27. október 2016. Pozvánky na verejné prerokovanie boli distribuované dňa 10. 10. 2016.

3. Prezentácia zámeru navrhovateľom – p. Martinom Prokešom sa pre neúčast' verejnosti neuskutočnila.

4. Prezentácia zámeru spracovateľom – Ing. Alenou Skrisovou sa pre neúčast' verejnosti neuskutočnila.

5. V rámci diskusie Ing. Tokoš uviedol, že v prípade otázok o veciach súvisiacich s prebiehajúcimi zmenami a doplnkami ZaD 04 územného plánu mesta, sa môžu účastníci na neho obrátiť, alebo kontaktovať konkrétne osoby na oddelení ORM magistrátu. Podľa názoru Ing. Tokoša, po schválení ZaD 04 územného plánu mesta bude vo funkčnom liste č. 302 v položkách: prípustné v obmedzenom rozsahu, zmena: namiesto súčasnej položky – *zariadenia na zber odpadov* nové znenie – *zariadenia na nakladanie s odpadmi*; v tomto prípade je reálny predpoklad, že navrhovaná činnosť v danom území bude v súlade s ÚPN hl. mesta.

6. Ing. Tokoš poďakoval prítomným za účasť a verejné prerokovanie ukončil.

Z priebehu verejného prerokovania bol vyhotovený záznam, ktorý bol doručený na MŽP SR dňa 02. 11. 2016.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení (zámeru)

Na MŽP SR boli doručené nasledovné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti:

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (list č. OU-BA-OSZP3-2016/079635/SIA/II-EIA-suhr zo dňa 06. 09. 2016)

Vo svojom stanovisku konštatuje, že spoločnosť PROMAUTO s.r.o. v posudzovanom objekte v súčasnosti vykonáva zber starých vozidiel, pričom plánuje rozšíriť uvedenú činnosť o spracovanie starých vozidiel v rozsahu 500 ks ročne, t.j. 2 vozidlá denne.

Stanovisko z hľadiska ochrany prírody a krajiny:

1. Na predmetné územie sa vzťahuje 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Realizácia stavby neprinesie zásah do chránených území alebo do ich ochranných pásiem, je umiestnená mimo biocentier, genofondových plôch a prvkov významných pre územný systém ekologickej stability.

2. Podľa predloženého zámeru sa jedná o činnosť, ktorá bude realizovaná v existujúcom priemyselnom areáli, na pozemku definovanom ako „zastavané plochy a nádvorá“.

3. V prípade nevyhnutného výrubu drevín sa na výrub stromov s obvodom kmeňa väčším ako 40 cm meranom vo výške 130 cm nad zemou a krovín s výmerov nad 10 m², vyžaduje súhlas príslušného orgánu ochrany prírody.

4. K prípadnej žiadosti o vydanie súhlasu na výrub drevín je potrebné venovať pozornosť ekologickým funkciám drevín ako potenciálneho biotopu chránených druhov živočíchov, okrem vtákov aj možnej prítomnosti chránených druhov hmyzu.

5. V projekte sadových úprav je potrebné druhovú skladbu drevín konzultovať so Štátnou ochranou prírody.

6. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nemá oddelenie ochrany prírody k predloženému zámeru pripomienky ani osobitné požiadavky na podrobnejšie posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti v správe o hodnotení.

Stanovisko z hľadiska ochrany ovzdušia:

Vykurovanie pracovných priestorov bude zabezpečené elektrickými priamovýhrevnými konvektormi. V súvislosti s realizáciou zámeru nevznikne žiadny zdroj znečisťovania ovzdušia. Posudzovaný zámer vzhľadom na použitú technológiu, rozsah a kapacitu činnosti nebude mať vplyv na imisnú situáciu.

Stanovisko z hľadiska odpadového hospodárstva:

Z hľadiska odpadového hospodárstva navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie a k zámeru nemá oddelenie odpadového hospodárstva pripomienky.

Upozorňuje, že v rámci povolenacieho procesu bude potrebné požiadať aj o súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. e) a o súhlas na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Konkrétne podmienky k prevádzkovaniu zariadenia určí orgán odpadového hospodárstva v rámci vyjadrenia v povolenacom procese.

Stanovisko z hľadiska štátnej vodnej správy je bez pripomienok.

V záverečnom zhrnutí Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia konštatuje, že ako dotknutý a povoľujúci orgán, nemá k navrhovanej činnosti také pripomienky, ktoré by žiadal podrobnejšie vyhodnotiť v správe o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava (list č. MAGS OSRMT 52598/16-344540, OSRMT 859/16, EIA č.35 zo dňa 30. 08. 2016)

Vo svojom stanovisku konštatuje, že účelom navrhovaného zámeru je vykonávanie spracovania starých vozidiel kategórie M1 a N1 v uzatvorenom objekte s predpokladanou kapacitou spracovania 500 ks (600 ton) ročne. Miestom realizácie má byť pozemok 16940/51 v lokalite na Galvaniho ulici 12b, k. ú. Trnávka a MČ Bratislava-Ružinov. V bezprostrednom okolí posudzovanej lokality sa nachádzajú priemyselné objekty a objekty služieb.

1. Z hľadiska územného plánovania vo vzťahu k ÚPN hl. m. SR Bratislavy z roku 2007 v znení zmien a doplnkov 01, 02, 03, 05 je stanovené pre predmetné územie funkčné využitie: funkcia č. 302 – distribučné centrá, sklady, stavebníctvo, stabilizované územie. Z hľadiska funkčného využitia zámer nie je v súlade s ÚPN hl. m. SR Bratislavy. V obmedzenom rozsahu je prípustný len zber odpadov, iné nakladanie s odpadmi nie je prípustné.

2. Z hľadiska dopravného inžinierstva a z hľadiska technickej infraštruktúry hl. m. Bratislava k navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

3. Z hľadiska vybraných zložiek životného prostredia a špecifických faktorov:

Zeleň, ochrana prírody a tvorba krajiny, ÚSES – realizácia zámeru nepredstavuje žiadne negatívne vplyvy na zeľ, chránené územia, na prvky tvorby krajiny, biotopy a. p. – bez pripomienok.

Ovzdušie – vykurovanie pracovných priestorov v objekte bude zabezpečené elektrickými priamovýhrevnými konvektormi – nejedná sa o zdroj znečisťovania ovzdušia v zmysle ustanovení zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší. Zdrojom znečistenia ovzdušia bude zvýšená doprava oproti súčasnému stavu, nepredpokladá sa však významný negatívny vplyv.

Vody – splaškové a dažďové odpadové vody budú odvádzané cez ORL do jestvujúcej areálovej kanalizácie a následne do verejnej kanalizácie – bez pripomienok.

Pôdy – realizácia predmetnej činnosti nevyžaduje dočasný ani trvalý záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov.

Hluk – nakoľko hlučné činnosti budú realizované v uzatvorenom objekte, nie je predpoklad ovplyvňovania nadmerným hlukom okolité prevádzky.

Z hľadiska celkového environmentálneho zhodnotenia navrhovanej činnosti hl. mesto Bratislava konštatuje, že za predpokladu splnenia pripomienok uvedených v tomto stanovisku, pripomienok zo zisťovacieho konania a splnenia pripomienok definovaných v časti 10 „Zmierňujúce opatrenia“ je možné dosiahnuť environmentálne vhodnú realizáciu navrhovanej činnosti „PROMAUTO – spracovanie starých vozidiel“.

Realizáciu tejto činnosti Hlavné mesto Bratislava neodporúča nakoľko je v rozpore s ÚPN hl. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.

Mestská časť Bratislava-Ružinov (list č. CS15852/2016 zo dňa 31. 08. 2016)

Vo svojom stanovisku uvádza:

Stanovisko z hľadiska dopravy – chýba výpočet potrieb statickej dopravy vykonaný v zmysle STN 736110/Z2 a navrhované riešenie. Iné pripomienky k predloženému zámeru nie sú.

Stanovisko z hľadiska životného prostredia

1. Dreviny v blízkosti stavby chrániť v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana drevín. Výkopové práce sa nesmú vykonávať bližšie ako 2,5 m od päty stromu.

2. Minimalizovať státie a prejazdy motorových vozidiel na vegetačných plochách a pod korunami stromov.

3. Chrániť životné prostredie počas stavby v súlade VZN m. č. Bratislava-Ružinov č. 1/2003 o dodržiavaní čistoty a poriadku.

4. V prípade poškodenia verejnej plochy (chodník, komunikácia, trávnik) stavebnou činnosťou sa požaduje ich obnova v termíne do kolaudácie stavby.

Stanovisko z hľadiska územného plánu

Pre územie, v ktorom sa nachádza parcela č. 16940/51 vo výmere 928 m² v k. ú. Trnávka, sú v Územnom pláne hl. m. SR Bratislavy stanovené nasledovné podmienky pre výstavbu:

Druh urbanistickej funkcie: 302 – distribučné centrá, sklady, stavebníctvo

Charakteristika funkčnej plochy 302

Územie slúžiace pre umiestňovanie skladových areálov, distribučných a logických centier ako aj trvalé stavebné dvory a zariadenia, vrátane dopravného a technického vybavenia a plôch líniovej a plošnej zelene. Pre stabilizované územie územný plán ponecháva súčasné funkčné využitie a predpokladá mieru stavebných zásahov prevažne formou dostavieb, prístavieb, nadstavieb, prestavieb a novostavieb, pričom sa zásadne nemení charakter stabilizovaného územia.

Odbor regionálneho rozvoja a životného prostredia Miestneho úradu mestskej časti Bratislava-Ružinov nesúhlasí s investičným zámerom „Promauto – spracovanie starých vozidiel“ na pozemku parcely KN-C č. 16940/51 v k. ú. Trnávka, nakoľko nie je v súlade s Územným plánom hl. m. SR Bratislavy z r. 2007 v znení zmien a doplnkov.

V predmetnom území je prípustné v obmedzenom rozsahu umiestňovať zariadenia na zber odpadov, avšak je neprípustné umiestňovať zariadenia odpadového hospodárstva.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave (list č. HŽP 14201/2016 zo dňa 22. 08. 2016)

Vo svojom záväznom stanovisku uvádza, že netrvá na posudzovaní zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. pre činnosť „Promauto – spracovanie starých vozidiel“ p. č. 16940/51, k. ú. Trnávka, Ružinov Bratislava II.

V odôvodnení sa uvádza, že zámer rieši rozšírenie existujúceho zberu starých vozidiel o ich spracovanie. Spracovanie sa bude vykonávať demontážou vozidiel s možnosťou materiálového využitia náhradných dielcov. Spevnený priestor bude mať časť pre vysušovanie, pre rozoberanie, sklad náhradných dielov a sklad odpadov. Súčasťou prevádzky bude administratívne pracovisko. Okamžitá kapacita je 14 ks vozidiel, celková kapacita spracovávaných vozidiel 500 ks/rok. V okolí prevádzky sa nenachádza obytná zástavba, ale sú tu ubytovacie objekty. Vzhľadom na to, že činnosť bude v uzatvorenej hale, nie je predpoklad jej vplyvu na okolité prostredie a verejné zdravie.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona vypracoval na základe určenia MŽP SR, listom č. 6579/2016-1.7/vt zo dňa 04. 11. 2016, Ing. Ľubomír Čimbora, CSc., zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 294/2000-OPV (ďalej len „spracovateľ posudku“).

Odborný posudok bol vypracovaný v súlade s § 36 zákona a obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti, vrátane návrhu záverečného stanoviska. Spracovateľ posudku vypracoval posudok a návrh záverečného stanoviska na základe informácií z predloženého zámeru, doručených písomných stanovísk od jednotlivých subjektov procesu posudzovania, zápisu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, podkladových materiálov a doplňujúcich informácií poskytnutých navrhovateľom činnosti, na základe platnej legislatívy a podkladov z odbornej literatúry, ako aj na základe vlastných skúseností s činnosťou obdobných prevádzok.

Spracovateľ posudku uviedol, že predložený zámer, ktorý v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie plnil funkciu správy o hodnotení, je spracovaný na veľmi dobrej úrovni, zodpovedá štandardom obvyklým pre tento typ dokumentácie a považuje ho za dostatočný pre daný účel posudzovania.

Spracovateľ posudku po preštudovaní všetkých podkladov odporučil realizáciu navrhovanej činnosti v predloženom variante, ktorej cieľom je zvýšiť mieru materiálneho zhodnocovania starých vozidiel formou ich selektívnej demontáže. Spracovateľom posudku navrhnuté opatrenia na vylúčenie alebo obmedzenie nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia a zdravia ľudí sú premietnuté do záverečného stanoviska. Zásadným predpokladom realizácie navrhovanej činnosti je jej zosúladenie s Územným plánom hl. m. SR Bratislavy z r. 2007 v znení zmien a doplnkov.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní kapitoly VI. a VII. záverečného stanoviska.

Odborný posudok bol doručený na MŽP SR dňa 19. 12. 2016.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti bolo vypracované na základe vyhodnotenia predložených podkladových materiálov a vyjadrení zainteresovaných subjektov. Komplexné hodnotenie sa opiera o celkovú charakteristiku dotknutého územia, identifikovaných vstupov a výstupov, ako aj o hodnotenie predpokladaných vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia.

Počas výstavby budú vykonávané iba drobné stavebné úpravy, napr. úprava podkladu pod eko-sklad. Negatívny vplyv na obyvateľstvo sa nepredpokladá.

Počas prevádzkovania zariadenia sa taktiež nepredpokladá zvýšený negatívny vplyv na obyvateľstvo, pretože zariadenie autorizovaného pracoviska bude situované vo vhodnej lokalite s obdobnými činnosťami, mimo obytných zón, v okrajovej časti mesta. Intenzita dopravy bude nízka, priemerný dovoz starých vozidiel bude 2 autá za deň a odvoz odpadov 1-krát týždenne. Všetky aktivity súvisiace s dopravou starých vozidiel a odvozom demontovaných častí budú viazané výlučne na denné hodiny počas pracovných dní. Spracovanie starých vozidiel sa bude vykonávať v uzatvorenom objekte. Šírenie hluku je obmedzované opláštením objektu. Zariadenie nebude produkovať emisie do okolia. Príspevok do celkového znečisťovania životného prostredia posudzovaného územia bude minimálny. Realizácia predmetného zámeru povedie k vyššej miere materiálového zhodnocovania starých vozidiel.

V zariadení sa nebude vykonávať úprava vzniknutých nebezpečných odpadov. Manipulácia s nebezpečnými látkami sa bude vykonávať za použitia osobných ochranných prostriedkov. Vzniknuté odpady budú zneškodňované, prípadne zhodnocované prostredníctvom oprávnených organizácií v na to určených zariadeniach.

Pri dodržaní legislatívnych podmienok v oblasti bezpečnosti práce, požiarnej ochrany, ochrany vôd a nakladania s odpadmi je nebezpečenstvo negatívnych vplyvov pre obyvateľov a zamestnancov minimálne. Navrhovaná činnosť, ktorá sa uskutoční v uzavretom priestore demontážnej haly, svojimi účinkami na okolie neprekročí zákonom stanovené hranice hluku a emisií.

Vplyv na horninové prostredie sa nepredpokladá.

Vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd počas prevádzky súvisí so spracovaním starých vozidiel a nakladaním s nebezpečnými odpadmi (akumulátorové batérie, olejové filtre, zvyšky pohonných hmôt, prevádzkových kvapalín a iných nebezpečných častí), ktoré pri nesprávnej manipulácii môžu byť zdrojom ohrozenia vôd. Na základe stavebno-technického riešenia objektu (predovšetkým nepriepustnej podlahy) a materiálového vybavenia zariadenia, predpoklad úniku škodlivej látky do okolitého prostredia bude minimalizovaný. Vzhľadom na odvádzanie dažďových vôd cez odľučovač ropných látok sa nepredpokladá negatívny vplyv na povrchové a podzemné vody.

V súvislosti s realizáciou zámeru nevznikne žiadny zdroj znečisťovania ovzdušia.

Stavba nevyvolá žiaden vplyv na poľnohospodársku pôdu.

Nakoľko lokalita sa nachádza v silne urbanizovanom prostredí, nepredpokladajú sa žiadne negatívne vplyvy na biotu. Posudzovaný areál nezasahuje priamo do žiadneho prvku ÚSES.

Navrhovaná činnosť nezasahuje priamo do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny. Charakter posudzovaného územia, kde dominuje hospodárska činnosť nevytvára podmienky pre trvalú existenciu chránených druhov v okolí.

Prvky urbánneho komplexu (priemysel, služby, rekreácia a pod.) nebudú realizáciou navrhovanej činnosti negatívne dotknuté. Rovnako sa nepredpokladajú žiadne vplyvy na kultúrne pamiatky ani kultúrne hodnoty nehmotnej povahy. Areál prevádzky sa nachádza v hospodárskej zóne mesta, kde sú umiestnené objekty služieb a výrobné objekty. V bezprostrednej blízkosti sa nenachádzajú obytné komplexy, ani kultúrne pamiatky. Vplyv na krajinu sa nezaznamená.

Vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú žiadne negatívne vplyvy na zložky životného prostredia presahujúce štátne hranice.

Pri bežnej prevádzke sa neočakávajú významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť životné prostredie. Významnejšie riziko by mohol spôsobiť požiar zariadenia. Takéto riziko musí byť eliminované preventívnymi opatreniami na úseku požiarnej ochrany. Zariadenie musí byť vybavené hasiacimi prístrojmi a musí byť spracovaný príslušný požiarny predpis. Určitý stupeň rizika, predstavuje potenciálna havária spojená s únikom škodlivých látok pri ich doprave a manipulácii s odpadmi. Zariadenie musí byť vybavené vhodnými prostriedkami na úseku ochrany vôd a absorpčnými prostriedkami pre likvidáciu únikov škodlivých látok.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Navrhovaná činnosť bude situovaná mimo území európskeho významu a mimo chránené vtáčie územia. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územia patriace do súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000) a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

Na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov MŽP SR

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti **„Promauto – spracovanie starých vozidiel“** na ul. Galvaniho 12b v Bratislave za podmienky zosúladenia navrhovanej činnosti s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy a za predpokladu splnenia ostatných podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska. Neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, bude potrebné vyriešiť v ďalších stupňoch prípravy pre povolenie činnosti podľa osobitných predpisov.

Podľa § 37 ods. 8 je platnosť záverečného stanoviska sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti „Promauto – spracovanie starých vozidiel“ podľa realizačného variantu uvedeného v zámere a popísaného v bode II.6. tohto**

záverečného stanoviska, tzn. s realizáciou zariadenia na spracovanie starých vozidiel v areáli spoločnosti PROMAUTO s.r.o. na Galvaniho ul. 12b, v mestskej časti Bratislava-Ružinov, k. ú. Trnávka, parc. č. 16940/51, s predpokladanou kapacitou 500 ks starých vozidiel za rok.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe zámeru a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti, odporúčajú nasledovné podmienky:

1. Zabezpečiť, aby pred žiadosťou o povolenie prevádzky bola navrhovaná činnosť v súlade s Územným plánom hl. m. SR Bratislavy z r. 2007 v znení zmien a doplnkov
2. Vypracovať Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
3. Navrhnuť technicko-organizačné opatrenia na dosiahnutie záväzných limitov podľa prílohy č. 1 nariadenia vlády SR č. 153/2004 Z. z. ktorým sa ustanovujú záväzné limity a termíny pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a ich recyklácie.
4. Zabezpečiť dodržiavanie podmienok zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
5. Zabezpečiť súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. e) a súhlas na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti,
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti,
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v zámere so skutočným stavom.

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti je potrebné v rámci poprojektovej analýzy:

- zabezpečiť systematické sledovanie a plnenie podmienok určených pri povolení navrhovanej činnosti,
- pravidelne hodnotiť spôsob nakladania s nebezpečnými odpadmi a s nebezpečnými látkami, predovšetkým v súlade so zákonom o odpadoch a zákonom o vodách, vrátane ich vykonávajúcich predpisov,
- pravidelne kontrolovať umiestnenie, druh, množstvo absorpčného materiálu a pracovných pomôcok pre prípad havárie.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou nevznikajú osobitné požiadavky na vykonávanie analýz znečistenia horninového prostredia a monitorovanie okolia.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú nepriaznivejšie, než uvádza zámer, ktorý nahrádza správu o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K navrhovanej činnosti boli doručené 4 písomné stanoviská od zainteresovaných orgánov štátnej správy a samosprávy. Dve stanoviská boli nesúhlasné z dôvodu nesúladu s Územným plánom hl. m. SR Bratislavy z r. 2007 v znení zmien a doplnkov. Všetky stanoviská boli akceptované.

Všetky relevantné podmienky a požiadavky boli akceptované a zohľadnené v záverečnom stanovisku. K stanoviskám a k jednotlivým pripomienkam doručeným k zámeru navrhovanej činnosti poskytli zástupcovia navrhovateľa a spracovateľka dokumentácie svoje vyjadrenie na prerokovaní rozsahu hodnotenia, ktoré sa konalo dňa 21. 09. 2016 na MŽP SR v Bratislave. Vysvetlenie pripomienok bolo uvedené aj v zázname z prerokovania rozsahu hodnotenia, ktorý bol spolu s upustením od správy o hodnotení zaslaný všetkým subjektom procesu posudzovania.

Verejnosť v stanovenej lehote žiadne stanovisko nedoručila.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť „Promauto – spracovanie starých vozidiel“ bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 až 6 zákona na základe zámeru, ktorý plnil funkciu správy o hodnotení, stanovísk doručených k zámeru, rokovania o určení rozsahu hodnotenia, záznamu z verejného prerokovania a odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli k zámeru doručené 4 písomné stanoviská, z ktorých dve boli nesúhlasné z dôvodu nesúlady s Územným plánom hl. m. SR Bratislavy z r. 2007 v znení zmien a doplnkov. Predložený zámer a ani písomné stanoviská doručené k zámeru však nepreukázali skutočnosti, ktoré by znamenali spoločensky neprijateľné riziko vážneho poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia, či zdravia obyvateľstva. Realizácia navrhovanej činnosti „Promauto – spracovanie starých vozidiel“ je podmienená schválením zmien a doplnkov k platnému Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy.

Výhodou navrhovanej činnosti je, že spracovanie starých vozidiel sa uskutoční v rámci existujúceho areálu, v ktorom sa v súčasnosti uskutočňuje zber starých vozidiel. Zámer predpokladá zvýšenie súčasného stavu o 1 zamestnanca bez potreby budovania ďalších objektov. Zavedením navrhovanej technológie sa výrazne zvýši miera materiálového zhodnocovania starých vozidiel a odpadov vzniknutých pri ich spracovaní. Navrhovaná činnosť plne odpovedá hierarchii odpadového hospodárstva a jeho cieľom podľa § 6 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a je v súlade so schváleným Programom odpadového hospodárstva SR.

Odporúčenie realizácie navrhovanej činnosti vyplýva aj z nasledovných skutočností:

- technické riešenie a navrhovaný spôsob prevádzkovania zariadenia rešpektuje požiadavku predchádzania vzniku odpadov s minimálnym dopadom na životné prostredie, pričom sú zohľadnené všetky platné legislatívne predpisy a normy,
- ochrana podzemných a povrchových vôd bude navrhovanými technickými opatreniami dostatočne zabezpečená,
- negatívny vplyv navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia a blízke okolie je vzhľadom na súčasný stav minimálny,
- očakáva sa pozitívny vplyv navrhovanej činnosti na zhodnocovanie odpadov v danom území.

V procese posudzovania bolo preukázané, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zhoršeniu životného prostredia nad rámec prípustných hodnôt v danej lokalite i širšom okolí. Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti prevažujú nad negatívnymi. Z technického, ekonomického a environmentálneho hľadiska je možné považovať navrhovanú činnosť za prospešnú.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti v navrhovanom realizačnom variante s podmienkou realizácie podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

Celkovo boli k navrhovanej činnosti doručené na MŽP SR 4 písomné stanoviská od zainteresovaných orgánov štátnej správy a samosprávy.

Doručené stanoviská obsahovali najmä upozornenia týkajúce sa dodržiavania ustanovení zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, resp. ochrany drevín, či opatrení pri výstavbe. K žiadnemu výrubu však nedôjde, nakoľko činnosť bude umiestnená v existujúcom objekte a nebude dochádzať k žiadnej novej výstavbe. Z hľadiska vplyvov na životné prostredie a verejné zdravie k navrhovanej činnosti neboli v stanoviskách vznesené žiadne pripomienky. Hl. mesto SR Bratislava ako aj Mestská časť Bratislava-Ružinov nesúhlasili s navrhovanou činnosťou z dôvodu nesúlady s územným plánom, ktorý v území umožňuje v obmedzenom rozsahu len zber odpadov, nie však jeho spracovanie. Nakoľko v pripravovaných zmenách a doplnkoch ZaD 04 Územného plánu hl. m. SR Bratislavy sa vo funkčnom liste č. 302 v položkách: prípustné v obmedzenom rozsahu: namiesto súčasnej položky – *zariadenia na zber odpadov* plánuje nové znenie – *zariadenia na nakladanie s odpadmi*; je v tomto prípade reálny predpoklad, že navrhovaná činnosť v danom území bude v súlade s ÚPN hl. mesta, čo by umožnilo realizáciu navrhovanej činnosti.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Mgr. Veronika Tencerová

po prerokovaní s

Regionálnym úradom verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave
a Ministerstvom životného prostredia SR, odborom odpadového hospodárstva

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

RNDr. Gabriel Nižňanský

riaditeľ odboru

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 19. 01. 2017

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona, t. j. prejaví

záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti „Promauto – spracovanie starých vozidiel“ nebola identifikovaná žiadna dotknutá verejnosť.

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia dorúčením písomného vyhotovenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 6.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa:

1. PROMAUTO s.r.o., Galvaniho 12b, 821 04 Bratislava
2. Magistrát hl. m. SR Bratislava, odd. stratégií rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov, Laurinská 7, 814 99 Bratislava
3. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor odpadového hospodárstva, TU
4. Miestny úrad Bratislava-Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava
5. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
6. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
7. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, P. O. Box 26, 820 09 Bratislava 29
9. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
10. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava