MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 16. 05. 2017
Číslo: 4329/2017-1.7/dj

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR" alebo „Ministerstvo"), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok") a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), **vydáva** podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 ods. 11 zákona pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Zmena 4 - Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice" predložené navrhovateľom, ***Slovenskou republikou,*** zastúpená ***MDV SR,*** v konečnom zastúpení ***Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava,*** toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti **„Zmena 4 - Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice"**

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

Odôvodnenie :

Navrhovateľ, Slovenská republika, zastúpená MDV SR, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, doručil dňa 17. 3. 2017 MŽP SR podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Zmena 4 - Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice**" (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti") vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona, informovalo dotknuté obce, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/zmena-4-rychlostna-cesta-r7-dunajska-luzna-holice-

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR.

MŽP SR následne, po doručení stanovísk, upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia (list č. 4329/2016-1.7/dj zo dňa 13. 04. 2017) a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) a o lehote pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 14 písm. b)

Popis zmeny navrhovanej činnosti:

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Bratislavského a Trnavského kraja, okres Senec, Dunajská streda, k. ú. Jánošíková, Šamorín, Kvetoslavov, Bučuháza, Čukárska Paka, Trnávka, Macov, Blatná na Ostrove, Čefa, Kostolná Gala, Pöteho Osada,

parc. č. :k. ú. Jánošíková - 273/21; 273/22; 273/23; 273/24; 273/25; 273/26; 273/27; 273/28; 273/34; 273/29; 273/79; 273/30;273/35; 273/36; 273/31; 273/32; 273/37; 273/38; 273/39; 273/40; 273/41; 273/42; 273/43; 273/45;273/44; 273/47; 273/46; 273/49; 273/48; 273/51; 273/50; 273/53; 273/52; 273/55; 273/54; 273/56;273/57; 273/58; 273/59; 273/60; 273/61; 273/62; 273/63; 273/64; 273/66; 273/65; 273/68; 273/67;273/69; 273/70; 273/72; 273/71; 273/73; 273/74; 273/76; 273/75; 273/77; 273/33; 325/3; 327/6; 327/7;327/8; 366/11; 366/13; 366/10; 366/1; 2 336/3;
k. ú. Šamorín - 219/11; 219/12; 219/13; 219/14; 219/15; 219/16; 219/17; 219/18; 219/19; 219/20; 219/21; 219/22;219/23; 219/24; 219/25; 219/26; 219/27; 219/28; 219/37; 219/38; 219/33; 219/34; 219/35; 219/36;219/31; 219/32; 219/29; 219/30; 219/39; 219/40; 219/45; 219/43; 219/44; 219/41; 219/42; 219/48;219/46; 219/47; 219/51; 219/49; 219/50; 219/54; 219/52; 219/53; 219/57; 219/55; 219/56; 219/60;219/58; 219/59; 219/63; 219/61; 219/62; 219/66; 219/64; 219/65; 219/67; 219/68; 219/69;219/70;219/71; 219/72; 219/73; 219/74; 219/75; 219/76; 219/77; 219/78; 219/79; 219/80; 219/81; 219/82;219/83; 219/84; 219/85; 219/86; 219/87; 219/88; 219/89; 219/90; 219/93; 235/3; 219/9; 235/4; 219/10;219/95; 219/96; 219/97; 219/99; 219/101; 219/98; 219/100; 219/102; 219/107; 219/106; 219/105;219/103; 219/104; 219/124; 219/123; 219/122; 219/121; 219/116; 219/120; 219/119; 219/114; 219/139;219/118; 219/113; 219/138; 219/117; 219/112; 219/137; 219/115; 219/136; 219/111; 219/135; 219/109;219/134; 219/110; 219/133; 219/108; 219/132; 219/131; 219/130; 219/129; 219/128; 219/126; 219/127;219/125; 219/94; 219/91; 219/92; 281/15; 281/16; 281/17; 281/18; 281/19; 281/20; 281/21; 281/22;279/133; 281/25; 279/134; 279/135; 281/27; 279/132; 281/26; 279/131; 279/136; 281/23; 281/24;282/6; 282/5; 280/230; 281/31; 281/32; 281/30; 281/29; 280/222; 280/221; 280/223; 280/220; 280/219;280/227; 282/4; 280/228; 282/3; 280/229; 280/224; 280/225; 280/226; 284/12; 284/13; 284/8; 284/10;284/9; 285/2; 286/33; 286/34; 286/37; 286/36; 286/32; 286/24; 286/26; 286/25; 286/1; 286/31; 286/30;286/27; 286/23; 286/29; 286/28; 286/14; 286/15; 286/12; 286/19; 286/18; 286/17; 286/22; 286/20;286/16; 287/13; 287/15; 287/14; 295/3; 295/6; 295/5; 295/4; 296/4; 296/6; 298/7; 298/8; 307/60;298/14; 300/6; 298/15; 298/9; 307/49; 298/11; 298/10; 300/4; 307/59; 298/13; 300/5; 307/50; 307/47;307/53; 307/48; 307/51; 307/55; 307/46; 307/56; 300/7; 307/52; 307/44; 307/45; 307/54; 307/58;307/43; 303/2; 303/3; 303/7; 303/6; 303/4; 303/5; 305/2; 307/61; 343/8; 286/6; 286/13; 286/8; 286/21;
k. ú. Kvetoslavov– 1172/10, 713, 712/1, 1128/8, 1078/2, 637/1, 1106, 1172/2, 1172/3, 1172/4, 1172/5, 1174/98, 1174/118, 1174/121, 1174/119, 1174/164, 1263/1, 1182/311, 1182/312, 1174/1, 1174/105, 1174/107, 1182/69, 1174/108, 1174/172, 1270;

k. ú. Bučuháza – 233/44; 233/45; 233/46; 233/47; 236/10; 236/11; 236/12; 236/9; 237/3; 242/5; 244/10; 244/11; 244/3;244/4; 244/5; 244/6; 244/7; 244/8; 244/9; 501/11; 501/12; 501/13; 501/14; 501/15; 501/16; 501/17;501/18; 501/19; 501/21; 501/22; 501/23; 501/25; 501/26; 501/27; 501/29; 501/30; 501/31; 501/32; 501/33; 501/34; 503/10; 503/11; 503/12; 503/13; 503/14; 503/15; 503/16; 503/17; 503/18; 503/19; 503/20; 503/21; 503/22; 503/23; 503/24; 503/3; 503/4; 503/5; 503/6; 503/7; 503/8; 503/9; 505/2; 505/4; 507/2; 508/2; 508/3; 509/3;
k. ú. Čukárska Paka – 145/21; 145/14; 145/13; 145/12; 145/17; 145/20; 145/15; 145/19; 145/18; 145/16; 148/10; 148/8; 148/6;151/94; 151/92; 151/93; 151/63; 151/96; 151/95; 151/98; 151/97; 151/101; 151/99; 151/100; 151/102;151/103; 151/104; 151/107; 148/5; 148/7; 148/9; 151/106; 151/105; 151/71; 151/81; 151/79; 151/70;151/80; 151/90; 151/91; 151/88; 151/89; 151/87; 151/86; 151/85; 151/72; 151/82; 151/84; 151/83;151/78; 151/77; 151/69; 151/76; 151/75; 151/68; 151/74; 151/73; 151/64; 151/67; 151/65; 151/62;151/61; 151/59; 151/60; 165/7; 164/2; 165/8; 164/3; 164/4; 165/3; 165/5; 165/4; 165/2; 165/6; 166/3;166/4; 166/2; 167/2; 167/3; 190/28; 190/29; 209/3; 209/2; 209/5; 280/20; 280/18; 280/19; 280/16; 280/15; 280/17; 280/13; 280/14; 280/11; 280/12; 280/9; 280/10; 280/8; 280/7; 280/6; 299/4; 299/1; 299/5; 299/2; 299/3;
k. ú. Trnávka- 212/26; 212/27; 212/24; 212/25; 212/28; 212/22; 212/23; 212/29; 212/20; 212/21; 270/6; 270/5; 270/7;270/3; 270/4; 271/5; 271/2; 271/3; 281/32; 281/33; 281/35; 281/31; 281/30; 281/34; 281/37; 281/29;281/28; 281/36; 281/39; 281/27; 281/26; 281/38; 281/21; 281/42; 281/23; 281/22; 281/41; 281/25;281/24; 281/40; 281/20; 281/43; 281/18; 281/45; 281/19; 281/44; 281/17; 281/46; 281/47; 281/16;281/48; 281/49; 281/52; 281/53; 281/12; 281/54; 281/11; 281/55; 281/13; 281/14; 281/15;281/50; 281/51; 281/10; 281/58; 281/9; 281/56; 281/8; 281/57; 281/60; 281/59; 300/69; 300/70; 300/71;300/72; 300/73; 300/74; 300/75; 300/76; 300/77; 300/78; 300/79; 311/4; 311/3; 300/49; 300/50; 300/59; 300/58; 300/60; 300/51; 300/52; 300/54; 300/55; 300/56; 300/57; 300/62; 300/61; 300/63; 300/65; 300/64; 300/66; 300/82; 300/80; 300/81; 300/68; 300/67; 370/4; 370/3; 300/48; 300/47; 300/46; 300/44; 300/45; 300/42; 300/43; 300/40; 306/6; 300/84; 300/41; 300/38; 300/83; 306/5; 300/39; 300/37; 300/53; 428/7; 428/6; 428/5; 427/2; 427/3; 427/5; 428/4;
k. ú. Macov – 50/49; 50/51; 50/50; 50/56; 50/57; 50/53; 50/54; 50/55; 52/7; 52/8; 53/66; 53/63; 53/64; 53/65; 53/75; 53/62; 53/68; 53/69; 53/70; 53/73; 53/72; 53/74; 54/106; 55/11; 55/50; 55/51; 55/52; 55/49; 55/22; 55/23; 55/54; 55/57; 55/55; 55/56; 63/14; 63/13; 63/16; 63/15; 63/20; 63/17; 63/22; 63/21; 63/18; 63/19; 53/60; 53/61; 53/59; 85; 206/10; 206/14; 206/12; 206/13;
k. ú. Blatná na Ostrove – 93/3; 93/4; 90/6; 90/7; 90/8; 90/9; 90/10; 90/11; 100/14; 100/15; 100/16; 100/17; 100/18; 100/19;100/20; 100/22; 100/23; 100/24; 100/26; 100/27; 100/28; 100/29; 100/30; 100/31; 100/32; 100/33;100/34; 100/35; 100/36; 100/38; 100/39; 100/40; 100/42; 100/43; 100/45; 100/46; 100/47; 100/48;100/49; 100/50; 100/51; 100/52; 100/53; 100/54; 100/55; 100/56; 100/57; 100/58; 113/19; 113/20;113/22; 113/23; 113/24; 113/26; 113/28; 113/30; 113/31; 113/32; 113/33; 113/34; 113/35; 113/37;113/38; 113/39; 113/40; 113/41; 113/42; 113/43; 113/44; 113/45; 113/46; 113/47; 127/3; 127/4; 127/5;127/6; 127/7; 134/10; 134/11; 134/12; 134/13; 134/14; 134/9; 142/24; 142/25; 142/26; 142/27; 142/28;142/29; 142/30; 142/31; 157/2; 172/10; 173/66; 173/67; 173/68; 374/18; 374/19; 374/20; 374/22;374/23; 374/24; 374/26; 374/27; 374/28; 374/29; 374/30; 374/31; 374/32; 374/33; 374/34; 374/35; 374/36; 374/37; 374/38; 374/39;
k. ú. Čéfa – 74/33; 97/3; 97/4; 139/11; 139/10; 139/7; 164/22; 164/17; 164/18; 164/19; 164/16; 164/14; 164/15; 164/21; 164/11; 164/9; 164/12; 164/10; 164/26; 139/8; 164/24;
k. ú. Kostolná Gala – 93/18; 102/10; 102/11; 102/12; 102/13; 102/14; 102/15; 102/16; 102/17; 102/18; 102/19; 102/20;102/21; 102/22; 102/23; 102/24; 102/25; 102/26; 102/27; 102/28; 102/29; 102/30; 102/31; 102/32;102/33; 102/34; 102/35; 102/36; 102/37; 102/38; 102/39; 102/40; 102/41; 102/42; 102/43; 102/44;102/45; 102/46; 102/47; 102/48; 102/49; 102/50; 102/51; 102/52; 102/53; 102/54; 102/55; 102/56;102/57; 102/58; 102/59; 102/6; 102/60; 102/61; 102/62; 102/7; 102/8; 102/9; 135/31; 135/32; 135/33;135/34; 135/35; 135/36; 135/37; 135/38; 135/39; 135/40; 135/41; 135/42; 135/43; 135/44; 135/45;135/46; 135/47; 135/48; 135/49; 135/50; 135/51; 135/52; 135/53; 135/54; 135/55; 135/56; 135/57;

135/58; 135/59; 135/60; 135/61; 135/62; 135/63; 135/64; 135/65; 135/66; 135/67; 135/68; 135/69;135/70; 135/71; 135/72; 135/73; 135/74; 135/75; 135/76; 135/77; 135/78; 135/79; 135/80; 135/81;135/82; 135/83; 135/84; 135/85; 135/86; 135/87; 135/88; 135/89; 139/26; 139/27; 139/37; 139/38;139/39; 139/40; 139/41; 139/42; 139/43; 139/44; 139/45; 139/46; 139/47; 139/48; 139/49; 139/50;139/51; 140/2; 141/13; 141/14; 141/15; 141/16; 142/3; 142/4; 143/10; 143/11; 143/12; 143/13; 143/14;143/15; 143/16; 143/17; 143/18; 143/19; 143/20; 143/21; 143/22; 143/23; 143/24; 143/25; 143/26;143/27; 143/28; 143/29; 143/30; 143/31; 143/32; 143/33; 143/34; 143/35; 143/36; 143/37; 143/38;143/39; 143/40; 143/41; 143/42; 143/43; 143/44; 143/45; 143/46; 143/47; 143/48; 143/49; 143/50;143/51; 143/52; 143/54; 143/55; 143/57; 143/61; 143/62; 143/63; 143/64; 143/65; 143/66; 143/67;143/68; 143/69; 143/7; 143/70; 143/71; 143/72; 143/73; 143/74; 143/75; 143/76; 143/77; 143/78;143/79; 143/8; 143/80; 143/81; 143/82; 143/83; 143/84; 143/85; 143/86; 143/88; 143/9; 143/90; 143/91;151/19; 151/35; 151/36; 151/37; 151/38; 151/39; 185/2; 185/3; 185/4; 185/5; 186/2; 186/3; 186/4;186/5; 186/6; 186/7; 187/10; 187/5; 187/6; 187/7; 187/8; 187/9; 195/3; 195/4; 217/3; 217/4; 217/5;218/3; 221/3; 221/4; 221/5; 235/10; 235/11; 235/12; 235/13; 235/14; 235/15; 235/16; 235/17; 235/18;235/19; 235/20; 235/21; 235/22; 235/23; 235/24; 235/25; 235/26; 235/27; 235/28; 235/29; 235/30;235/31; 235/4; 235/5; 235/6; 235/7; 235/8; 235/9; 254/10; 254/11; 254/12; 254/13; 254/5; 254/6; 254/7;254/8; 254/9;
k. ú. Poteho osada – 816/8; 816/4; 816/7; 816/3; 816/6; 816/2; 824/18; 816/5; 824/37; 824/17; 824/36; 824/43; 824/16;824/35; 824/42; 824/15; 824/34; 824/41; 824/14; 824/33; 824/40; 824/13; 824/32; 824/12; 824/31;824/11; 824/30; 824/10; 824/29; 824/9; 824/28; 824/23; 824/8; 824/27; 824/22; 824/7; 824/26; 824/21; 824/39; 824/6; 824/25; 824/20; 824/38; 824/4; 824/24; 824/19; 824/3; 824/5

Stavba Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice bola posudzovaná podľa zákona. Záverečné stanovisko bolo vydané MŽP SR dňa 28.06.2010 pod číslom 4191/09-3.4/ml.

V procese prípravy DÚR dokumentácie pre územné rozhodnutie (Zmena č.1) došlo k zmenám, z ktorých najvýznamnejšími bolo posunutie začiatku úseku rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná až za križovatku Dunajská Lužná, cca. 280 m v smere staničenia, nakoľko celá križovatka aj s priľahlým úsekom R7 bola zaradená do úseku R7 Bratislava - Dunajská Lužná. V úseku od km 0,000 do 2,500 sa trasa rýchlostnej cesty posunula južným smerom v najvzdialenejšom mieste o cca 41 m, v úseku od km 2,500 do 4,000 sa trasa rýchlostnej cesty posunula severným smerom v najvzdialenejšom mieste o cca 13 m. Zmeny sa týkali aj ďalších stavebných objektov a vznikli v procese prípravy projektovej dokumentácie stavby ako výsledok optimalizácie trasy na základe pripomienok zástupcov dotknutých obcí, orgánov a odborných organizácií, oprávnených vyjadrovať sa k technickému riešeniu navrhovanej stavby. Uvedené zmeny v polohe rýchlostnej cesty mali za následok zmeny v detailnom riešení ostatných objektov. Trasa projektovanej rýchlostnej cesty je vedená v koridore variantu, ktorý odporúčalo Záverečné stanovisko MŽP SR zo dňa 28.06.2010.

Uvedené zmeny boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, predloženého spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s. v júni 2013. Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 26.8.2013 vyjadrenie č. 6634/2013-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Dunajská Lužná - Holice“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

V rámci spracovania DSP - dokumentácie pre stavebné povolenie (Zmena č.2) došlo k minimálnym zmenám oproti dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR), ktoré boli predmetom ďalšieho oznámenia. Koncepčne je riešenie DSP v súlade s DÚR. Najvýznamnejšou zmenou je zapracovanie usmernenia MDVRR SR zo dňa 2.4.2013 - požiadavka na fyzické oddelenie protismerných vetiev mimoúrovňových križovatiek. Táto zmena sa týka technického riešenia MÚK Šamorín a MÚK Holice. Ministerstvo životného

prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 20.11.2014 vyjadrenie č. 8113/2014-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Dunajská Lužná - Holice" sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Ďalšia zmena (Zmena č.3) posudzovala zmeny, ktoré vyplynuli v procese optimalizácie dokumentácie pre stavebné povolenie. Na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice (zmena 3)", predloženého navrhovateľom, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a správneho poriadku Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky listom zo dňa 30.12.2016 číslom 8673/2016-1.7/ml, rozhodlo takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice (zmena3)":

- zmeny v objekte 101 rýchlostnej cesty R7,
- zmeny v objektoch križovatiek, preložiek ciest a rekonštrukcií ciest,
- zmeny v mostných objektoch,
- zmeny v objekte 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL,
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí,

sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Zmena č.4 vychádza z ďalšieho spodrobnenia technického riešenia predmetnej stavby. Začiatok úseku rýchlostnej cesty R7 sa nachádza medzi obcou Dunajská Lužná a mestom Šamorín, kde stavba nadväzuje na úsek „Rýchlostná cesta R7, Bratislava - Dunajská Lužná" hneď za križovatkou Dunajská Lužná. R7 je v riešenom úseku v celej dĺžke vedená po ľavej strane cesty I/63 (severne) prevažne po poľnohospodársky využívaných pozemkoch. Trasa a od napojenia na predchádzajúci úsek začína odkláňať od cesty I/63 severným smerom tak, aby obišla mesto Šamorín zo severnej strany. V km cca 0,800 trasa križuje regionálny biokoridor Dunaj - Malý Dunaj nadcestím, čím vytvára priestor pre jeho mimoúrovňové prevedenie popod rýchlostnú cestu R7. Ďalej sa trasa dostáva do priestoru medzi mestom Šamorín a obcou Kvetoslavov (bližšie k obci Kvetoslavov). V tomto mieste križuje cestu II/503, na ktorú je pripojená cez mimoúrovňovú križovatku Šamorín. Pokračuje severne okolo osady Šamot, južne okolo obce Čukárska Paka. V km cca 9,000, pri lokalite zvanej Tarnoki je navrhnutý ekodukt nad R7 pre zabezpečenie možnosti migrácie poľovnej zveri cez rýchlostnú cestu R7. V tomto mieste zároveň trasa prechádza hranicou ochranného pásma II. stupňa prírodných liečivých vôd v Čilistove (v km 0,000 - 0,900 je trasa v spomínanom OP). Potom trasa prechádza pomedzi obce Trnávka a Macov, kde sa na pravej strane R7 nachádza športovo-rekreačný areál (strelnica), ktorý však nie je stavbou zasiahnutý (nachádza sa iba v ochrannom pásme R7). Nakoniec je trasa vedená severne od obce Blatná na Ostrove a opäť sa približuje k ceste I/63. Trasa tohto úseku R7 končí medzi obcami Holice a Čechová v križovatke Holice s napojením na cestu I/63. Koniec úseku rýchlostnej cesty R7 je v km 16,600, kde sa napája na pripravovaný úsek „R7 Holice - Dunajská Streda".

Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá v kategórii R 24,5/100. Celková dĺžka riešeného úseku rýchlostnej cesty R7 je **16,600 km.** Zmena č.4 navrhovanej činnosti stavebných objektov predstavuje úpravu smerového a výškového vedenia a polohy vzhľadom k aktualizácii zamerania (predrealizačné zameranie) a zmene nivelety rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná – Holice.

Porovnanie predchádzajúceho riešenia (DSP) a zmeny navrhovaného riešenia (DSP):

obj.	Posudzované riešenie (DSP)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
120	Preložka cesty III/0638 v križovatke Šamorín C7,5/70	-úprava smerového a výškového vedenia -zmena tvaru zemného telesa	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu zmeny nivelety obj. 110 vyvolanej prispôsobením sa nivelete R7, aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie) - zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
122	Preložka cesty III/06313 v km 10.908 R7 C7,5/50	-úprava smerového a výškového vedenia -zmena tvaru zemného telesa	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu prispôsobenia sa nivelete R7, aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie) - zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
123	Preložka cesty III/06317 v km 12.099 R7 C7,5/70	-úprava smerového a výškového vedenia -zmena tvaru zemného telesa	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu prispôsobenia sa nivelete R7, aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie) - zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
125	Preložka cesty III/06323 v km 16.500 R7 vľavo C7,5/70	-zmena typu križovatky v mieste napojenia na cestu III/06324 (obj. 126) -úprava smerového a výškového vedenia -zmena tvaru zemného telesa	-zmena typu križovatky v mieste napojenia na obj. 126, úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu zmeny tvaru a typu križovatky Holice, aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie) - zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
131	Preložka poľnej cesty v križovatke Šamorín P7/30	-úprava smerového a výškového vedenia -zmena tvaru zemného	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu zmeny nivelety obj. 110 vyvolanej prispôsobením

		telesa	sa nivelete R7, aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie) - zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
133	Preložka poľnej cesty v km 8.950 R7 P7/30	-úprava smerového a výškového vedenia -zmena tvaru zemného telesa	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu prispôsobenia sa nivelete R7, aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie) - zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
134	Preložka poľnej cesty v km 9.049 R7 vpravo P4/30	-úprava smerového a výškového vedenia -zmena tvaru zemného telesa	-úprava smerového vedenia a nivelety na základe aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie) - zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
136	Cyklistický chodník v km 4.108 R7	-úprava smerového a výškového vedenia -zmena tvaru zemného telesa	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu prispôsobenia sa nivelete R7, aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie) - zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
151	Prístupová cesta na pozemky v km 1.972 - 3.251 R7 vpravo	-úprava smerového a výškového vedenia	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu prispôsobenia sa telesu a nivelete R7, aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
152	Prístupová cesta na pozemky v km 3.257 - 3.837 R7 vpravo	-úprava smerového a výškového vedenia	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu prispôsobenia sa telesu a nivelete R7, aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
153	Prístupová cesta na pozemky v km 4.376 - 4.574 R7 vpravo	-úprava smerového a výškového vedenia	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu prispôsobenia sa telesu súvisiacich cestných, aktualizácie zamerania (predrealizačnézameranie)

154	Prístupová cesta na pozemky v km 5.796 - 6.881 R7 vľavo	-úprava smerového a výškového vedenia	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu prispôsobenia sa telesu/nivelete R7 a preložke poľnej cesty v km 5.793 R7, aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
155	Prístupová cesta na pozemky v km 8.095 - 8.939 R7 vpravo	-úprava smerového a výškového vedenia	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu prispôsobenia sa telesu/nivelete R7 a preložke poľnej cesty v km 8.950 R7, aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
156	Prístupová cesta na pozemky v km 9.000 R7 vľavo	-úprava smerového a výškového vedenia	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu prispôsobenia sa telesu/nivelete R7 a ekoduktu nad R7 v km 8.950 R7, aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
157	Prístupová cesta na pozemky v km 10.546 - 11.137 R7 vľavo	-úprava smerového a výškového vedenia	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu prispôsobenia sa telesu/nivelete R7 a preložke cesty III/06313 v km 10.908 R7 , aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
158	Prístupová cesta na pozemky v km 12.114 R7 vľavo	-úprava smerového a výškového vedenia	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu prispôsobenia sa telesu/nivelete preložke cesty III/06317 v km 12.099 R7, aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
159	Prístupová cesta na pozemky v km 13.147 R7 vľavo	-úprava smerového a výškového vedenia	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu prispôsobenia sa telesu/nivelete preložke cesty III/06316 v km 13.154 R7, aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
160	Prístupová cesta na pozemky v km 15.255 R7 vľavo	-úprava smerového a výškového vedenia	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu prispôsobenia sa telesu/nivelete preložke poľnej cesty v km 15.235 R7, aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
161	Prístupová cesta na pozemky v km 15.255 R7 vpravo	-úprava smerového a výškového vedenia	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu prispôsobenia sa telesu/nivelete preložke poľnej cesty v km 15.235 R7, aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
163	Prístupová cesta na pozemky v km 16.600 R7 vľavo	-úprava smerového a výškového vedenia	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu prispôsobenia sa telesu/nivelete preložke cesty III/06323 v km 16.500 R7 vľavo a preložky cesty III/06324 v križovatke Holice , aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)

182	Obchádzka v križovatke Šamorín	-úprava smerového a výškového vedenia -zmena tvaru zemného telesa	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie) - zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)
183	Obchádzka pri preložke cesty III/06311 v km 7, 481 R7	-úprava smerového a výškového vedenia -zmena tvaru zemného telesa	-úprava smerového vedenia a nivelety z dôvodu aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie) - zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie)

Zmena podložia pod telesom vybraných komunikácií bola v pôvodnej DSP navrhnutá pri zeminách s nízkou únosnosťou pridaním pojiva (napr. hydraulické pojivo, zmesné pojivo alebo cement), výmenou zeminy pod násypom, alebo použitím geomreží z polymerových materiálov, ktoré umožňujú zemine prenášať sily do zemnej konštrukcie.

Zmenou je možnosť použitia všetkých spôsobov zmeny podložia pri vybraných cestných objektoch, napr. pri objekte kde bola navrhnutá stabilizácia podložia, je teraz možnosť použitia aj ostatných spôsobov zmeny podložia (výmena podložia, použitie geosyntetík) a naopak.
Ďalšou zmenou je doplnenie pôvodných návrhov o vibračné zhutňovanie pod telesom komunikácie a mostov. Počas vibračného zhutňovania je do podložia pridávaný ďalší štrkový materiál, aby kompenzoval objemové zmeny, ktoré sú výsledkom procesu zhutňovania.

b) Zmeny v mostných objektoch

obj.	Posudzované riešenie (DSP)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
207	Ekodukt nad R7 v km 8.950 R7 - rámová železobetónová konštrukcia - počet polí : 2 - rozpätia: 14,125m+14,125m - rozmery mostných otvorov: 13,5mx5,65m + 13,5mx5,65m Šírka NK: 59,0m	- železobetónová konštrukcia - počet polí : 2 rozpätia: min.15,15m+15,15m - min. rozmery mostných otvorov: 5,35 x 14,35m Šírka NK: 59,0m	Zmena rozmerov nosnej konštrukcie (NK) Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby

208	Most nad R7 na preložke cesty III/06313 v km 10.908 R7 -predpätý doskotrám -počet polí: 2 -rozpätia: 24,0m+24,0m -rozmery mostných otvorov: (5,61÷8,81)x21,15 + (5,61÷8,24)x21,15 -šírka NK: 9,30m	-tyčové prefabrikáty -počet polí: 2 -rozpätia: 18,80+18,80m -min.rozmery mostných otvorov: 5,35x13,25 + 5,35x13,25m -šírka NK: 9,3 - 0.7* m	Zmena tvaru a typu spodnej stavby a NK, skrátenie rozpätí a otvorov mosta, Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby
209	Most nad R7 na preložke cesty III/06317 v km 12.099 R7 -predpätý doskotrám -počet polí: 2 -rozpätia: 20,0m+20,0m -rozmery mostných otvorov: (5,55÷6,92)x17,15 + (5,55÷6,92)x17,15 -šírka NK: 9,30m	Most nad R7 na preložke cesty III/06317 v km 12.099 R7 -tyčové prefabrikáty -počet polí: 2 -rozpätia: 16,25m+16,25m -min.rozmery mostných otvorov: 5,35x13,25 + 5,35x13,25m -šírka NK: 9,3 - 0.7* m	Zmena tvaru a typu spodnej stavby a NK, skrátenie rozpätí a otvorov mosta, Zmeny oproti DSP boli spôsobené ekonomickou optimalizáciou výstavby

** Ak by celková dĺžka mosta bola väčšia alebo menšia ako 50,0m, šírka môže byť upravená tak, aby zohľadnila, či je alebo nie je potrebný servisný chodník na moste.*

Zmenu predstavuje aj spôsob zakladania pre mosty. Spôsob zakladania:
- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v mriežke, je doplnený o ďalšie spôsoby zakladania:
- plošné zakladanie s výmenou podložia - kompaktné vibrované štrkové pilóty,
- plošné zakladanie s výmenou podložia – štrkové vankúše, - veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v rade.
- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v rade, pričom pilóta prechádza priamo do piliera.

Jednotlivé spôsoby zakladania sú uvažované ako alternatívy pre jednotlivé mosty. Zakladanie konkrétneho objektu závisí na parametroch podložia a statickom výpočte.

Zmena podložia pod telesom vybraných komunikácií bola v pôvodnej DSP navrhnutá pri zeminách s nízkou únosnosťou pridaním pojiva (napr. hydraulické pojivo, zmesné pojivo alebo cement), výmenou zeminy pod násypom, alebo použitím geomreží z polymerových materiálov, ktoré umožňujú zemine prenášať sily do zemnej konštrukcie.

Zmenou je možnosť použitia všetkých spôsobov zmeny podložia pri vybraných cestných objektoch, napr. pri objekte kde bola navrhnutá stabilizácia podložia, je teraz možnosť použitia aj ostatných spôsobov zmeny podložia (výmena podložia, použitie geosyntetík) a naopak.

Ďalšou zmenou je doplnenie pôvodných návrhov o vibračné zhutňovanie pod telesom komunikácie a mostov. Počas vibračného zhutňovania je do podložia pridávaný ďalší štrkový materiál, aby kompenzoval objemové zmeny, ktoré sú výsledkom procesu zhutňovania.

Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

521.1 Preložka závlahového potrubia v km 11.400 R7

Po preverení mapových podkladov zástupcovia Hydromeliorácie, š.p. Ba (ďalej HM-Ba) zistili, že v lokalite Macov sa v trase navrhovanej rýchlostnej cesty R7 nachádza závlahová vetva „C" profilu DN300, vodnej stavby „ZP Blatná na Ostrove" (ev.č. 5202 137). V súlade

so stanoviskom HM-Ba je dodatočne riešený návrh na preložku existujúceho závlahového potrubia DN300. Prekladané potrubie bude križovať rýchlostnú cestu R7 v kolmom smere, v mieste ktorej bude potrubie uložené v chráničke. V prípade že bude v mieste rýchlostnej cesty závlahový hydrant, tento musí byť premiestnený do novej polohy na prekladanom rozvode závlahového potrubia.

510 Preložka závlahového potrubia v km 0.214 R7

Dokumentácia pre stavebné povolenie rieši návrh na preložku závlahového potrubia vetva „P1" profilu DN350 v dĺžke 43 m, pod navrhovanou rýchlostnou cestou R7 uložený v chráničke.

Na základe stanoviska Hydromeliorácie š.p. Ba a v dôsledku investičných aktivít, stráca existujúce závlahové potrubie opodstatnenie a dochádza k zrušeniu predmetného potrubia. Vetva „P1" bude ukončená mimo telesa rýchlostnej cesty R7 a závlahové potrubie bude pod telesom rýchlostnej cesty R7zrušené a majetkoprávne vysporiadané. Z uvedeného dôvodu bude tento stavebný objekt vylúčený z realizácie stavby.

V koridore predmetnej stavby nedochádza k žiadnemu zásahu do sústavy osobitne chránených území v rámci európskej siete Natura 2000. Najbližšími chránenými územiami siete NATURA 2000 je SKUEV0090 Dunajské luhy (v úseku od km cca 7,5 po koniec úseku R7 vo vzdialenosti 4500 – 7800 m od rýchlostnej cesty R7), a chránené vtáčie územia SKCHVÚ007 Dunajské luhy (pozdĺž celej trasy rýchlostnej cesty R7 vzdialené 4000 – 7800 m) a SKCHVÚ012 Lehnice (v úseku cca km 11,5 – 14,8 vzdialené cca 1700 – 2000 m).

Všetky uvedené zmeny objektov rýchlostnej cesty R7 sa týkajú zmien technického riešenia stavby. Vzhľadom na charakter a spôsob realizácie konštatujeme, že jednotlivé objekty zmeny navrhovanej činnosti nebudú mať žiaden vplyv a negatívny dopad na chránené územia a zdravie obyvateľov. Objekty navrhovanej zmeny nemenia smerové vedenie trasy a neovplyvnia funkčnosť navrhovaných zmierňujúcich opatrení.

Ostatné výstupy podľa pôvodne hodnoteného riešenia v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v zásade rovnaké.

K predloženému, resp. doručenému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti sa v rámci zisťovacieho konania, v zákonom stanovenej lehote, vyjadrili:

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Trnavský samosprávny kraj, Sekcia regionálneho rozvoja List č. 05202/2017/OUPaŽP-2/Du, zo dňa 03. 04. 2017, doručený dňa 5. 04. 2017	Citácia stanoviska: Podľa predloženej dokumentácie je navrhovaná zmena na Rýchlostnej ceste R7 Dunajská Lužná – Holice je prevažne technologického charakteru, nemení sa trasovanie komunikácie, nepríde ani k novým záberom poľnohospodárskej pôdy. Podľa uvedeného vplyv zmeny 4 je s pôvodne posudzovanými vplyvmi činnosti na životné prostredie porovnateľný. Preto odbor územného plánovania a životného prostredia TTSK nemá k dokumentácií pripomienky a nepožaduje ďalšie posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie.
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku, List č. ORHZ-PK1-660-001/2017, zo dňa 30. 03. 2017, doručený dňa 04. 04. 2017	Citácia stanoviska: Z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor krízového riadenia List č. OU-DS-OKR-2017/006923-002, zo dňa 04. 04. 2017 doručený dňa 10. 04. 2017	Citácia stanoviska: Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia k zmene navrhovanej činnosti *„Zmena 4 - Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice"* z hľadiska potrieb civilnej ochrany nemá pripomienky ani požiadavky.
Okresný úrad Bratislava, Odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva List č. OU-BA-OOP4-2017/043595, zo dňa 04. 04. 2017 doručený dňa 10. 04. 2017	Citácia stanoviska: Pri riešení navrhovaných lokalít, je potrebné sa riadiť ustanoveniami § 12 a § 17 zákona o ochrane pôdy. V súlade týmito ustanoveniami je možné poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Kde je rozhodujúcim limitom pri rozvoji územia kvalita poľnohospodárskej pôdy. Na základe uvedených skutočností OU-BA-OOP strategický dokument nepožaduje posudzovať podľa zákona.
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, List č. ÚCLaSMŠ-44-120/2017, doručený dňa 11. 04. 2017	Citácia stanoviska: K zmene navrhovanej činnosti nemá ministerstvo obrany z hľadiska vplyvov na životné prostredie žiadne pripomienky. K stavbe *„Zmena 4 - Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice"* vydalo ministerstvo obrany v konaniach podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov stanoviská pre spoločnosť DOPRAVOPROJEKT a.s. pod č. p.: SEMal-5-71/2013 a p. č. SEMal-25-866/2014 a podľa zákona 24/2006 Z.z. pre MŽP SR pod č. p. ÚCLaSMŠ-511-2093/2016. Podmienky uvedené v predmetných stanoviskách zostávajú v platnosti. Prípadné ďalšie požiadavky z hľadiska záujmov obrany štátu budeme uplatňovať v rámci konaní podľa stavebného zákona.
Okresný úrad Senec, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, List č. OU-SC-OCDPK-2017/005737/MAN, zo dňa 05. 04. 2017 doručený dňa 11. 04. 2017	Citácia stanoviska: K hore uvedenej zmene navrhovanej činnosti, v vzhľadom na to, že sa nedotýka priamo ciest, pre ktoré sme cestným správnym orgánom, nemáme k predloženému zámeru pripomienky a nepožadujeme z hľadiska našich záujmov posudzovanie predloženého zámeru podľa zákona
Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja List č. OU-BA-OSZP1-2017/044032/ANJ, zo dňa 11. 04. 2017 doručený dňa 12. 04. 2017	Citácia stanoviska: Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska ochrany prírody okresného úradu v sídle kraja má podmienky, ktoré je potrebné dodržať a to: rešpektovať hydricko-terestrický biokoridor regionálneho významu Dunaj — Malý Dunaj (Most na R7 nad biokoridorom cca v km 0,800 navrhovanej stavby; výrub drevín realizovať v nevyhnutom rozsahu a zabezpečiť ochranu existujúcich drevín, ktoré rastú v blízkosti navrhovanej stavby v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej vodnej správy kraja konštatuje, že predpokladaná zmena navrhovanej činnosti je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná; z hľadiska prevencie závažných priemyselných havárií orgán prevencie závažných priemyselných havárií súhlasí bez pripomienok a z hľadiska odpadového hospodárstva okresný úrad v sídle kraja nie je v predmetnej veci dotknutým orgánom podľa § 3 písm. p) zákona o posudzovaní.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, oddelenie oblastného hygienika Bratislava List č. 14112/2017/ÚVHR/29560, zo dňa 13. 04. 2017 doručený dňa 20. 04. 2017	Citácia stanoviska: Na základe predložených podkladov a zistených skutočností vo veci posúdenia zmeny 4 navrhovanej činnosti „Zmena 4 - Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná - Holice", MDV SR súhlasí s predloženou zmenou navrhovanej činnosti, súčasne však s ohľadom na očakávané hlukové pomery žiada v ďalšej dokumentácii pre povoľujúce konanie predložiť na posúdenie **aktualizovanú hlukovú analýzu** s vyhodnotením predpokladanej účinnosti protihlukových opatrení, nakoľko aktualizovaná hluková analýza nebola súčasťou predloženej dokumentácie. Ďalej upozorňuje že po ukončení predmetnej stavby resp. po uvedení predmetného priestoru do prevádzky, stavebník a budúci prevádzkovateľ má povinnosť podľa §52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na kolaudáciu predmetnej stavby a pred uvedením predmetných priestorov do prevádzky predložiť hodnotenie akustických pomerov objektívnym meraním hluku na všetkých chránených územiach dotknutých zmenou navrhovanej činnosti.
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny List č. 4547/2017-6.3 zo dňa 24. 04. 2017	Citácia stanoviska: Z pohľadu záujmov ochrany prírody a krajiny, MŽP SR nepožaduje pokračovať v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. za dodržania nasledovných podmienok: • navrhované zmeny realizovať tak, aby všetky mostné objekty vedené nad poľnými komunikáciami umožňovali pohyb aj pre voľne žijúce terestrické živočíchy (najmä objekty 201,202, 203, 205, 211), • navrhované zmeny realizovať tak, aby zostala zachovaná funkčnosť ekoduktu nad R7. MŽP SR odporúča v ďalších fázach realizácie projektu spolupracovať s územne príslušnou ŠOP SR – Správou CHKO Dunajské luhy.
Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, List č. ŠOP SR/597-005//2017, zo dňa 19. 04. 2017 doručený dňa 27. 04. 2017	Citácia stanoviska: Z pohľadu záujmov ochrany prírody a krajiny nie je potrebné predloženú zmenu R7 Dunajská Lužná – Holice ďalej posudzovať. Zmeny je potrebné realizovať tak aby: • všetky mostné objekty vedené nad poľnými komunikáciami umožňovali pohyb aj pre voľne žijúce terestrické živočíchy (najmä objekty 201,202, 203, 205, 211), • zostala zachovaná funkčnosť ekoduktu nad R7. V ďalších fázach realizácie projektu odporúčame konzultácie so ŠOP SR – Správou CHKO Dunajské luhy.

Odosielateľ	Obsah stanoviska
Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor starostlivosti o životné prostredie Listy č. OU-DS-OSZP-2017/006703-002,006837-002Sza, 006773-002, zo dňa 04. 04. 2017 doručený dňa 20. 04. 2017	Citácia stanoviska: Z hľadiska odpadového hospodárstva: - Držiteľ odpadu je povinný uplatniť hierarchiu odpadového hospodárstva ustanovené v § 6 zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch, - Nakladanie so stavebnými odpadmi musí byť v súlade s ustanoveniami § 77 zákona o odpadoch Z hľadiska štátnej vodnej správy - Treba dodržať ochranné pásma podzemných inžinierskych vedení, - V chránenej vodohospodárskej oblasti všetky činnosti musia byť v súlade § 31 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Z hľadiska ochrany ovzdušia: - V zmysle právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia tunajší úrad dáva podľa §17 ods.1 písm.a) zákona o ovzduší č.137/2010 Z.z. súhlas potrebný k povoleniu veľkých a stredných zdrojov znečisťovania. Nakoľko uvažovaná činnosť nie je uvedená v kategorizácií veľkých a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia, nepovažuje sa za nový zdroj znečistenia ovzdušia.
Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií List č. OU-DS-OCDPK-2017/006602-02, zo dňa 05. 04. 2017 doručený dňa 13. 04. 2017	Citácia stanoviska: Okresný úrad súhlasí s predloženou zmenou navrhovanej činnosti bez pripomienok
Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie List č. OU-TT-OSZP2-2017/013780/Pu, zo dňa 05. 04. 2017 doručený dňa 13. 04. 2017	Citácia stanoviska: Z hľadiska ochrany zložiek životného prostredia nemáme k predloženej zmene žiadne zásadné pripomienky a nepožadujeme jej posúdenie podľa zákona. Zmena nebude predstavovať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.
Obvodný banský úrad v Bratislave List č. OU-DS-OSZP-2017/006703, zo dňa 12. 04. 2017 doručený dňa 25. 04. 2017	Citácia stanoviska: „Zmena 4 – Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“ je plánovaná na ploche chráneného ložiskového územia *Šamorín I.*, určenom na ochranu výhradného ložiska ropy a zemného plynu, ktorú toho času zabezpečuje SPP a.s. Mlynské Nivy 44/a, 825 11 Bratislava. Na predmetnú stavbu vydal tunajší úrad záväzné stanovisko pod č. 372-1168/2013 dňa 30.04.2013 preto k zmene 4 nemá námietky.

MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti „**Zmena 4 - Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice**“ z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z podrobnosti, výpovednej

hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s braním na vedomie stupeň prípravy. MŽP SR sa stotožnilo s celkovým environmetálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade rovnaké pri predkladanej zmene navrhovanej činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení a za predpoladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne posudzovanou navrhovanou činnosťou.

Pri posudzovaní primerane použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona usúdilo, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa:

1. Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
2. Obec Dunajská Lužná, obecný úrad, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná
3. Mesto Šamorín, mestský úrad, Hlavná 37, 931 01 Šamorín
4. Obec Kvetoslavov, obecný úrad, 930 41 Kvetoslavov
5. Obec Bučuháza, obecný úrad, 931 01 Šamorín
6. Obec Čukárska Paka, obecný úrad, 930 51 Veľká Paka
7. Obec Trnávka, obecný úrad, 930 32 Trnávka, (pošta Zlatná na Ostrove)
8. Obec Macov, obecný úrad, 930 32 Macov, (pošta Blatná na Ostrove)
9. Obec Blatná na Ostrove, obecný úrad, 930 32 Blatná na Ostrove
10. Obec Holice, obecný úrad, 930 34 Holice (aj pre Mč Kostolná Gala, Čéfa)

Na vedomie:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
2. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
3. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
4. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
5. Krajský pamiatkový úrad, Cukrová 1, 917 01 Trnava
6. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ , Trhovisko 95, 929 01 Dunajská Streda
7. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
8. Úrad Trnavského samosprávneho kraja, Starohájska 10, 917 01 Trnava
9. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo B. Bartóka 789/3, Dunajská Streda, 929 01
10. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
11. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 01 Trnava
12. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
13. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
14. Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
15. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor katastrálny, Agátová 7, 929 01 Dunajská Streda
16. CHKO Dunajské luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
17. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepný závod Bratislava, Karloveská 2 842 17 Bratislava
18. ŠOP SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
19. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Hasičská 4, 902 01 Pezinok
20. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Hurbanova 21, 903 01 Senec
21. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
22. Okresný úrad, pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
23. Okresný úrad, katastrálny odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
24. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01Senec
25. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Tomašikova 46, 814 40 Bratislava
26. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Kollárova 8, 917 01 Trnava
27. MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, SR, TU
28. Obvodný banský úrad, Mierová 19, 821 05 Bratislava
29. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
30. Ministerstvo dopravy a výstavby, sekcia dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava