SteelGreen s.r.o., Kollárova 453, 078 01Sečovce

Okresný úrad Trebišov
Odbor starostlivosti o životné prostredie
M.R Štefánika 32
075 01 T r e b i š o v

Sečovce, dňa 20.4.2017

Vec: ***„Zariadenie na zhromažďovanie a triedenie odpadov zo železných a neželezných kovov“*** – **- doplnenie zámeru v zisťovacom konaní .**

Po zvážení všetkých pripomienok k predloženému zámeru, navrhovateľ ďalej neuvažuje s použitím hydraulického paketovacieho lisu zn ZDAS, resp. RIKO, a hydraulických nožníc na strihanie kovového odpadu.
Vzhľadom k tomu, sa z textu zámeru vypúšťajú všetky súvislosti spojené s použitím týchto technických mechanizmov na zhodnocovanie kovových odpadov.
Pre mechanickú úpravu odpadov za účelom zmenšenia objemu bude v zariadení používaný systém rozpaľovania odpadu za pomoci klasického spôsobu kyslík-plyn.

1.V časti zámeru II.5 (str.5) umiestnenie navrhovanej činnosti
V zámere sa opravuje a zároveň dopĺňa :
Text v zámere:
Najbližšia obytná zástavba je cca 500 m

Doplnenie a oprava:
Najbližšia obytná zástavba je cca 500 m, iná zástavba – škola cca 40 m.
Medzi najbližšou obytnou zástavbou a navrhovaným zariadením sa nachádzajú priemyselné prevádzky iných tu pôsobiacich subjektov ako je napr. prekladisko dreva a drevnej hmoty, závod na výrobu potravinárskych strojov, závod na protektorovanie pneumatík, stredisko techniky VES, predaj sypkých stavebných materiálov a pod. V porovnaní s týmito prevádzkami je navrhované zariadenia malé, s malým rozsahom pracovných výkonov a s minimálnym pohybom nákladných áut.

2, V časti zámeru II.8, (str.6)Stručný opis technického a technologického riešenia,
V zámere sa dopĺňa:
Text zámeru:
Z dopravného hľadiska zostávajú všetky princípy doterajšieho riešenia dopravy, dopravne je

lokalita napojená na jestvujúcu miestnu komunikáciu, ulica Kollárova, ktorá je napojená na št.cestu.

Doplnenie textu:
Z dopravného hľadiska zostávajú všetky princípy doterajšieho riešenia dopravy, dopravne je lokalita napojená na jestvujúcu miestnu komunikáciu, ulica Kollárova, ktorá je napojená na št.cestu. Pri vychádzaní zareálu sa osadí značka s povinným zastavením.

Zo zámeru sa vypúšta mechanická úprava odpadu za účelom zmenšenia objemu odpadu použitím hydraulických nožníc na strihanie kovového odpadu a hydraulického paketovacieho lisu zn.ZDAS, resp.RIKO..
Na mechanickú úpravu bude slúžiť iba páličské zariadenie kyslík-plyn.

3, V časti IV.1 (str40)Požiadavky na vstupy opravujeme text nasledovne:

Text v zámere:
Pracovné sily
V zariadení nebude stála prevádzka , ale podľa potreby, vzhľadom na charakter činnosti. Pri vykonávaní samotnej sa počíta s 3 pracovníkmi.

Opravujeme na znenie :
V zariadení nebude stála prevádzka , ale podľa potreby, vzhľadom na charakter činnosti. Pri vykonávaní samotnej sa počíta s 2 pracovníkmi.

4, V časti IV.2 Údaje o výstupoch(str41) sa dopĺňa text:

Text v zámere:
Zdroje znečistenia ovzdušia:
Vzhľadom k tomu, že sa nejedná o sypké materiály, ale o odpady zo železných a neželezných kovov prašnosť z týchto materiálov je minimálna ak nie nulová. Manipuláciou s odpadom – mechanická úprava odpadu pálením , nedochádza k znečisteniu ovzdušia prašnosťou, nakoľko sa nejedná o prašný materiál, ktorý by vytváral nežiaduce úlety. Prašnosť a emisie z dopravy sa nepredpokladajú, nakoľko sa jedná o malú prevádzku s frekvenciou 3 autá/týždenne.

Zdroje hluku a vibrácii:
Zdrojom hluku bude iba nakladač zn.FUCHS, ktorý bude činnosť vykonávať iba sporadicky a to pri nakladaní a vykladaní odpadu, čo môže predstavovať reálne použitie stroja cca 1hod-naloženie , resp.vyloženie materiálu, teda nejedná sa o činnosť stálu ale iba občasnú. Hluk z nákladných vozidiel je minimálny s maximálnou potrebou 3 autá/týždenne. Do prevádzky bude privážaný odpad malými nákladnými autami a po mechanickej úprave bude expedovaný vo veľkokapacitných kontajneroch .

5, V časti IV.4Hodnotenie zdravotných rizík (str.44) sa dopĺňa text:

Text v zámere sa dopĺňa :
Zdravotným rizikom ako je hluk bude v prevádzke zanedbateľný, nakoľko hluk bude vytváraný nárazovo a nie neustále. Nárazovo vznikne len pri nakladaní kovového odpadu a dopravou kovového odpadu. Doprava je však v tomto prípade minimálna, maximálne sa bude jednať o 3 autá/týždeň. Reálne bude frekvencia vozidiel bude ešte nižšia. Pri samotnom pálení

odpadu nedochádza k zvýšenej hladine hluku. Prašnosť a emisia z dopravy bude minimálna a ojedinelá iba z prichádzajúcich áut a pri nakladaní odpadu, ktoré však bude trvať iba nevyhnutne dlhú dobu pre naloženie odpadu. Nakladanie sa bude vykonávať až po úprave a naskladnení dostatočného množstva kovového odpadu, potrebného pre naplnenie veľkokapacitného kontajnera. Prevádzka svojim charakterom je malá prevádzka, v ktorej sa nebudú vykonávať žiadne iné činnosti (ako napríklad rezanie uhlovou brúskou atď...), okrem rozpaľovania železného šrotu pomocou systému kyslík-plyn za účelom zmenšenia jeho objemu a následnej expedície na ďalšie zhodnotenie. Činnosť, ktorá sa bude vykonávať v zariadení je nárazového charakteru, t.z. jednotlivé pracovné úkony či už samotné zhodnotenie kovového odpadu, nakladanie odpadu do kontajnerov nebude prebiehať neustále, ale len podľa potreby, vzhľadom na kapacitné možnosti prevádzky, ktoré možno svojim objemom zaradiť ako malé prevádzky.

6, V časti IV.10 opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie (str.46) sa dopĺňa text :

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov sa odporúča nasledovné opatrenie:
- nakládka odpadu sa bude vykonávať po 14-tej hodine
-maximálny počet nákladných áut bude 3 autá/týždeň

Legislatívne opatrenia sa dopĺňajú o :
- plne rešpektovať vodný zákon
- plne rešpektovať zákon o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia
- plne rešpektovať ostatné právne predpisy a právne normy, ktoré budú súvisieť prevádzkovaním zariadenia
- navrhovateľ pri svojej činnosti bude uplatňovať opatrenia primerane rozsahu a charakteru svojej činnosti v súlade s implementačnými podmienkami Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, metodikami a záväznými postupmi pre lokálnu adaptáciu uvedenej stratégie a v súlade s platnou legislatívou SR

Spracovateľ doplnku zámeru:
Ing.Ondrej Hreha
Kysucká 16, 040 11 Košice .....

ENVI-TRADE spol. s r.o. Košice
Kysucká 16, 040 11 Košice
IČO: 36 666 025
IČ DPH: SK2022230540

Oprávnený zástupca navrhovateľa:
Ing.Marek Marcinko .....

Steel Green, s.r.o.
Kollárova 453, 078 01 Sečovce
IČO: 44 414 811
IČ DPH: SK2022691616