
ÚZEMNÝ PLÁN OBCE HÔRKA

Textová časť – smerná časť územného plánu

KONCEPT RIEŠENIA

Obstarávateľ
Spracovateľ
Osoba odborne spôsobilá na obstaranie ÚPP
a ÚPD
Dátum

Obec Hôrka
Ing. arch. Ján Bátora
Ing. arch. Pavel Bugár

Október 2016

1 OBSAH

KONCEPT RIEŠENIA.....	0
1 Obsah	1
2 Základné údaje	6
3 Metodika spracovania územného plánu.....	6
3.1 Filozofické východiská	6
3.2 Metodika	6
4 Hlavné ciele riešenia a problémy	7
5 Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu obce.....	8
6 Údaje o súlade riešenia územia so zadaním	8
7.2.....	8
7 Vymedzenie riešeného územia a jeho geografický opis	17
8 Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí územného plánu regiónu.....	18
9 Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady obce	18
10 Riešenie záujmového územia a širšie vzťahy dokumentujúce začlenenie riešenej obce do systému osídlenia	20
10.1 Variant A.....	20
10.2 Variant B	20
10.3 Širšie vzťahy.....	21
11 Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania.....	21
11.1 Variant A.....	21
11.2 Variant B	21
11.3 Návrh rozvoja jednotlivých územných celkov	22
11.3.1 ÚC1	22
11.3.2 ÚC2	22
11.3.3 ÚC3	22
11.3.4 ÚC4	22
11.3.5 ÚC5	22
11.3.6 ÚC6, ÚC8, ÚC9, ÚC10	22
11.3.7 ÚC7, ÚC11.....	22
11.3.8 ÚC12	22
11.3.9 ÚC15	22
11.3.10 ÚC16	22
11.3.11 ÚC17	23
12 Návrh funkčného využitia územia	23

12.1	Návrh riešenia bývania	23
12.1.1	Variant A	24
12.1.2	Variant B	24
12.2	Návrh riešenia občianskeho vybavenia so sociálnou infraštruktúrou.....	24
12.3	Návrh riešenia výroby.....	25
12.3.1	Poľnohospodárska výroba	25
12.3.2	Priemyselná výroba a výrobné služby	26
12.4	Návrh riešenia rekreácie.....	26
13	Vymedzenie zastavateľnosti územia obce	26
14	Vymedzenie ochranných pásem a chránených území podľa osobitných predpisov.....	26
14.1	Územia európskeho významu	26
14.2	Maloplošné chránené územia	27
14.3	Kultúrno-historické dedičstvo	28
14.4	Zdroje surovín.....	29
14.5	Prirodzená rádioaktivita	29
14.6	Ochranné pásma technickej a dopravnej infraštruktúry.....	29
14.7	Chránené časti krajiny	31
15	Návrh riešenia záujmov obrany štátu, požiarnej ochrany, ochrany pred povodňami a civilnej ochrany.....	31
15.1	Záujmy obrany štátu.....	31
15.2	Ochrana pred povodňami a zosuvmi územia	31
15.2.1	Navrhované opatrenia.....	32
15.3	Požiarne ochrana.....	33
15.4	Civilná ochrana obyvateľstva.....	33
16	Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny vrátane prvkov územného systému ekologickej stability a ekostabilizačných opatrení	34
16.1	Biocentrá	38
16.1.1	Regionálne biocentrum Slaniská v Hôrke	39
16.1.2	Regionálne biocentrum Primovské skaly.....	39
16.1.3	Biocentrum regionálneho významu Gánovský potok	39
16.1.4	Biocentrum miestneho významu Švábovská stráň.....	40
16.2	Biokoridory	40
16.3	Ostatné ekostabilizačné prvky (interakčné prvky, genofondové plochy)	41
16.3.1	Genofondová plocha Pri prameni.....	41
16.3.2	Genofondová plocha Čelisko	41
16.3.3	Genofondová plocha Travertíny v Kišovciach	42

16.4	Návrh opatrení na zvýšenie ekologickej stability krajiny	42
16.5	Navrhované výsadby krovitej a drevinovej zelene	42
16.6	Návrhy na elimináciu stresových faktorov	43
17	Návrh verejného dopravného a technického vybavenia.....	43
17.1	Verejné dopravné vybavenie.....	43
17.1.1	Širšie dopravné vzťahy.....	43
17.1.2	Východiská rozvoja dopravy	44
17.1.3	Kvalita dopravnej infraštruktúry.....	45
17.1.4	Územný priemet konceptu dopravnej infraštruktúry	46
17.1.5	Riešenie evidovaných bodových a líniových dopravno-technických závad	51
17.1.6	Vplyv na životné prostredie.....	52
17.1.7	Navrhované opatrenia.....	52
17.2	Zásobovanie elektrickou energiou	53
17.2.1	VN sieť	53
17.2.2	Trafostanice	53
17.2.3	Požiadavky pre odber	54
17.2.4	NN sieť	55
17.2.5	Ochranné pásma pre NN, VN a VVN siete:.....	55
17.2.6	Verejné osvetlenie	55
17.2.7	Telekomunikačná sieť.....	56
17.2.8	Miestny rozhlas	56
17.2.9	Televízia	56
17.2.10	Navrhované opatrenia.....	56
17.3	Zásobovanie vodou	57
17.3.1	Širšie vzťahy	57
17.3.2	Zásobovanie pitnou vodou	57
17.3.3	Potreba pitnej vody	58
17.3.4	Navrhované opatrenia.....	60
17.4	Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd	61
17.4.1	Širšie vzťahy	61
17.4.2	Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd.....	61
17.5	Zásobovanie plynom	63
17.5.1	Vtl. Plynovody, vtl. Plynové prípojky	63
17.5.2	Regulačné stanice plynu	63
17.5.3	STL a NTL PLYNOVODY.....	64
17.5.4	Variant A.....	64

17.5.5	Variant B	65
17.5.6	Stanovenie ochranných pásiem.....	67
17.5.7	Návrh opatrení	69
18	Koncepcia starostlivosti o životné prostredie	69
18.1	Odpadové hospodárstvo	69
18.2	Splaškové vody	70
18.3	Dažďové vody	70
18.4	Zdroje znečistenia.....	70
18.5	Využívanie prírodných zdrojov	70
18.6	Erózia, zosuvné územia	72
18.7	Radónové riziko	73
18.8	Seizmicita územia	73
18.9	Ochrana pôdy	73
18.10	Ochrana mikroklímy - adaptácia na klimatické zmeny	73
19	Vymedzenie a vyznačenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov	74
20	Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu.....	74
20.1	Záplavové územia	74
20.2	Územia špecifickej ochrany	74
21	Vyhodnotenie perspektívneho použitia poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu na nepoľnohospodárske účely	74
21.1	Charakteristika poľnohospodárskej pôdy.....	74
21.2	Navrhované využitie poľnohospodárskej Pôdy a lesných pozemkov.....	74
21.2.1	Perspektívne použitie poľnohospodárskej a lesnej pôdy na nepoľnohospodárske účely	75
21.2.2	Zábery lesných pozemkov	76
22	Hodnotenie navrhovaného riešenia najmä z hľadiska environmentálnych, ekonomických, sociálnych a územno-technických dôsledkov.....	77
22.1	Hodnotenie dôsledkov dopadu realizácie riešenia ÚPN-O z environmentálneho hľadiska..	78
22.1.1	Ochrana ovzdušia	78
22.1.2	Ochrana vody a spodných vôd	78
22.1.3	Ochrana pred povodňami.....	78
22.1.4	Ochrana pôdy	78
22.1.5	Ochrana proti hluku.....	79
22.1.6	Ochrana prírody a krajiny	79
22.1.7	Ohrozenia	79

22.2	Hodnotenie dôsledkov dopadu realizácie riešenia ÚPN-O zo socio-ekonomického hľadiska	80
22.2.1	Demografický potenciál.....	80
22.2.2	Ekonomické zázemie	80
22.2.3	Riešenie rozvoja bývania a rozvoja pracovných príležitostí	80
22.3	Hodnotenie územno-technických dôsledkov dopadu realizácie riešenia ÚPN-O na územie	81
22.3.1	Dopravné riešenie	81
22.3.2	Technické vybavenie	81
22.4	Hodnotenie dôsledkov dopadu realizácie riešenia ÚPN-O na záber pôdy.....	82
23	Bibliografia.....	83

2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Názov dokumentácie:	Územný plán obce Hôrka
Etapa:	Koncept riešenia
Obstarávateľ:	Obec Hôrka
Spracovateľ:	Ing. arch. Ján Bátora
Hlavný riešiteľ:	Ing. arch. Martin Baloga, PhD.
Osoba odborne spôsobilá na obstaranie ÚPP a ÚPD:	Ing. arch. Pavel Bugár
Dátum:	November 2016
Spracovateľský kolektív:	
Urbanizmus a regulácia:	
Ing. arch. Martin Baloga, PhD. , autorizovaný architekt SKA, reg. č. 2090 AA, hlavný riešiteľ	
Ing. arch. Ján Bátora, autorizovaný architekt SKA, reg. č. 1768 AA	

Vodné hospodárstvo

Ing. Nataša Paulínyová stavebný inžinier SKSI, reg. č. 2369

Plynofikácia:

DIng. Peter Bendík, stavebný inžinier SKSI, reg. č. 1264

Zásobovanie elektrickou energiou, telekomunikácie:

Ing. Jozef Cerva, stavebný inžinier SKSI, e.č. 2134

Doprava:

Ing. Peter Rakšányi, PhD., stavebný inžinier SKSI, reg. č. 0196

Grafické a technické spracovanie:

Ing. arch. Martin Baloga, PhD.

Ing. Marián Špacír

3 METODIKA SPRACOVANIA ÚZEMNÉHO PLÁNU

3.1 FILOZOFICKÉ VÝCHODISKÁ

Spracovanie regulácie územného plánu vychádza postavenia územného plánu ako záväzných regulatívov vychádzajúcich zo spoločenskej dohody o využívaní územia. Územný plán definuje princíp, ako je potrebné v území umiestňovať jednotlivé stavby a činnosti, aby sa dosiahli špecifické ciele definované v strategických dokumentoch obce a nadradených strategických dokumentoch. Regulácia nie je stanovená ako popis konečného stavu, ale ako princíp = súbor pravidiel (pravidlo=regula).

Koncept riešenia územného plánu vychádza z odporúčaní a zo zadania ÚPN.

3.2 METODIKA

Územný plán je spracovaný v súlade so zákonom NR SR č. 50/1976 v znení neskorších predpisov a súvisiacich predpisov, ďalej noriem a iných právnych predpisov.

Územný plán je jediným dokumentom tvoreným viacerými časťami, ktoré sú jeho neoddeliteľnou súčasťou.

Smerná časť územného plánu pozostáva z grafickej a textovej časti.

- Textová časť je sprievodnou správou, má charakter odôvodnenia záväznej časti.
- Grafická časť má odporúčaný = nezáväzný charakter, tvoria ju výkresy:
 - 01 Širšie vzťahy
 - 02 Návrh priestorového usporiadania a funkčného využívania územia
 - 03 Dopravné vybavenie územia
 - 04 Technické vybavenie územia – vodné hospodárstvo
 - 05 Technické vybavenie územia – energetika a telekomunikácie
 - 06 Ochrana a tvorba krajiny s vyznačením prvkov ekologickej stability
 - 07 Návrh perspektívneho využitia poľnohospodárskej a lesnej pôdy na nepoľnohospodárskej využitie

Záväzná časť územného plánu pozostáva z grafickej a textovej časti.

- Textová časť je súborom pravidiel = regulatívov, ktoré popisujú princíp postupov pri umiestňovaní stavieb
- Grafická časť má záväzný charakter a je grafickým vyjadrením regulácie, tvoria ju výkresy:

08 Schéma záväznej časti riešenia - Záväzné regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia a verejnoprospešné stavby

Koncept riešenia je spracovaný variantne.

4 HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA A PROBLÉMY

Obec začala proces obstarania územného plánu a nástroja na koordinovaný a koncepčný rozvoj obce z dôvodu nových znalostí o území a zosúladenia dokumentácie s nadradenými a ďalšími známymi stratégiami rozvoja územia.

4.1 Hlavné ciele rozvoja vyplývajúce z rozvojového programu obstarávateľa

Obec má schválený PHSR-O s platnosťou na roky 2012 – 2017 s víziou do roku 2022, avšak jeho ciele sa dajú uplatniť aj pre dlhšie obdobie. Pre premietnutie do územného plánu sú relevantné nasledovné ciele:

Strategické ciele:

1. Zlepšenie infraštruktúry
2. Rozvoj turistického ruchu
3. Riešenie životného prostredia

Celková vízia obce je definovaná všeobecne ako zlepšenie kvality života v obci.

Výstupy z lokálnych strategických dokumentov (PHSR-O) majú nasledovné priestorové priemety, s požiadavkou priemetu do územného plánu obce.

Označenie	Priorita
L.SC1	1.1.1.2. Zriadenie parkovísk a modernizácia verejného osvetlenia
L.SC2	1.2.1.1. Zlepšenie zdravotníckych služieb
L.SC3	1.2.2. Rozvoj výstavby rodinných domov
L.SC4	1.3.2.4. Vybudovať detské ihrisko

Označenie	Priorita
L.SC5	2.2.1.1. Vybudovanie cykloturistického chodníka pozdĺž celej obce
L.SC6	2.2.1.2. Budovanie peších turistických trás s väzbou na Slovenský raj
L.SC7	2.2.2.2. Príprava podmienok rozvoja agrofariem pre rozvoj agroturistiky
L.SC8	2.2.2.3. Podpora tradičného poľnohospodárstvu
L.SC9	3.1.1. Dobudovanie odpadového a vodného hospodárstva
L.SC10	3.1.2.1. Úpravy priestranstiev zeleňou z hľadiska turistiky a agroturistiky
L.SC11	3.1.2.3. Vybudovanie obecného parku

Zhrnutím lokálnej stratégie, nadradených stratégií a zistených zámerov sú nasledovné priestorové priemety, ktoré je potrebné zahrnúť do riešenia územnoplánovacej dokumentácie:

Označenie	Priestorový priemet
SP1	Rozvoj bývania v nových lokalitách a podpora bývania v obci
SP2	Rozvoj podmienok pre podnikanie v obci so zameraním na agroturistiku
SP3	Ochrana prírody a krajiny, podpora prvkov ekologickej stability, zachovanie hodnôt
SP4	Zariadenia pre podporu sociálnych služieb
SP5	Zariadenia a koridory dopravných tratí (železnica, preložka cesty I. triedy)
SP6	Odpadové hospodárstvo – zariadenia pre zber, dotriedňovanie a kompostovanie odpadu
SP7	Rozvoj podmienok pre rozvoj pešej turistiky a cykloturistiky (turistické trasy, cyklotrasy)
SP8	Rozvoj športových a rekreačných služieb (park, detské ihrisko, ihrisko)

5 VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE

Obec nemá spracovanú aktuálnu územnoplánovaciu dokumentáciu. Obec má spracovanú urbanistickú štúdiu /autor: /, ktorú využíva na koordináciu rozvoja územia. Urbanistická štúdia riešila rozvoj aglomerácie Hozelec – Švábovce – Hôrka predovšetkým ako obytné satelity mesta Poprad. Dokumentácia nie je kompletná.

Hlavnými cieľmi bolo definovanie rozvojových území pre umiestňovanie rodinných domov a občianskej vybavenosti s koordináciou vedenia inžinierskych sietí.

6 ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA ÚZEMIA SO ZADANÍM

Jednotlivé požiadavky zo zadania ÚPN boli do územného plánu zapracované nasledovne:

OZN.	POŽIADAVKA	SPÔSOB ZAPRACOVANIA
3.1	Rešpektovať relevantné špecifické ciele a odporúča sa dodržať ich umiestnenie v jednotlivých územných celkoch podľa vyhodnotenia v prieskumoch a rozboroch.	Rešpektované.
3.2	V etape konceptu riešiť variantne trasovanie preložky cesty I. a III. Triedy.	Rešpektované.
7.1	Definovať požiadavky na opatrenia a zásahy v k.ú. Švábovce v súvislosti s trasovaním preložky cesty I. a III. Triedy	Zobrazené v širších vzťahoch.
7.2	Definovať požiadavky na opatrenia a zásahy v k.ú. Švábovce v súvislosti so športovým	Nestanovujú sa.

OZN.	POŽIADAVKA	SPÔSOB ZAPRACOVANIA
	ihriskom.	
9.1.	Považovať za nezastavateľné územie UC04, okrem technického a dopravného vybavenia.	Rešpektované.
9.2.	Minimalizovať stavebné zásahy v ÚC01, ÚC02 a ÚC03 najmä v súlade s požiadavkami uvedenými v kapitole 12 v bodoch 12.1 a 12.3	Rešpektované.
9.3.	Rozvoj obce situovať v kontakte s už zastavaným územím najmä v súlade s požiadavkami uvedenými v kapitole 12	Rešpektované. Rozvoj situovaný predovšetkým do UC5.
9.4.	Hlavný rozvoj obce umiestniť do UC05 s rešpektovaním prírodných podmienok a území hodných ochrany	Rešpektované.
9.5.	Rešpektovať terénne danosti územia	Rešpektované.
11.1.	Zvážiť preloženie cesty I/18 a cesty III/018058	Navrhnuté vo variante B.
11.2.	Riešiť križovanie miestnych komunikácií s cestou I/18	Riešené.
11.3.	Prístup do nových lokalít riešiť miestnymi komunikáciami s dostatočným profilom a riešiť aspoň jednostranný chodník.	Riešené a zapracované do výkresu dopravy.
11.4.	Definovať zálivy pre zastávky autobusu a vhodné umiestnenie týchto zastávok.	Požiadavka doplnená do z.č. 8.1.3.
11.5.	Riešiť dopravu obce, aby dopravným hlukom bol znehodnotený minimálny rozsah obytného územia a robiť všetky opatrenia na znížovanie dopravného hluku .	Pre objekty ohrozované hlukom v záväznej časti regulatív 3.9
11.6.	Riešiť dopravu v blízkosti školských zariadení s ohľadom na pohyb detí a tým zvýšené riziko dopravných nehôd (bezpečný prístup automobilov k školským zariadeniam, bezpečnostné zóny pred školskými zariadeniami, bezpečnosť na prechodoch cez komunikácie).	Riešené v rámci podrobnosti územného plánu obce.
11.7.	Dopravné riešenie musí byť v súlade s cestným zákonom a STN 736110	Rešpektované.
11.8.	Navrhnuť systém cyklochodníkov a chodníkov pre peších najmä v súbehu hlavných dopravných ťahov a smerom na Švábovce.	
11.9.	Navrhnuť verejné parkoviská	Existujúce parkoviská zachované. Nové verejné parkoviská sa nenavrhujú. Parkovie riešené v rámci jednotlivých pozemkov pre OV.
11.10.	Rozvody energií a trafostanice riešiť tak, aby bolo kvalitne a dostatočne zabezpečené zásobovanie elektrickou energiou aj v novonavrhovaných lokalitách.	Rešpektované.
11.11.	Navrhnuť odkanalizovanie a čistenie	Rešpektované.

OZN.	POŽIADAVKA	SPÔSOB ZAPRACOVANIA
	odpadových vôd vo všetkých častiach obce.	
11.12.	Navrhovať zástavbu na úrovni možného zásobovania z jestvujúceho vodojemu s dnom na kóte 647,50 m n. m. a max. hladinou 650,90 m n. m.;	Zásobovanie vodou riešené pre jednotlivé tlakové pásma.
11.13.	Vynechať voľný pás pre navrhovaný prírodný rad a vodojem Popradského skupinového vodovodu s prepojením na Jánovce, Abrahámovce a Vlkovú;	Trasa vodovodu zapracovaná do úpn.
11.14.	Pri nových zástavbách navrhovať delenú kanalizačnú sústavu. Do splaškovej kanalizácie zaústiť iba splaškové vody, ostatné riešiť iným spôsobom bez zaťaženia splaškovej kanalizácie a ČOV;	Rešpektované. Dažďové vody zachytávané v území.
11.15.	Akceptovať ochranné pásma existujúcich vodovodov a kanalizácií v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách s vynechaním voľného neoplošteného manipulačného priestoru v Š. 3 m nad vodovodom a kanalizáciou.	Rešpektované.
11.16.	Akceptovať a rešpektovať ochranné pásma existujúcich vedení, trás a koridorov technického vybavenia územia.	Rešpektované.
12.1.	Rešpektovať prírodné a krajinno-ekologické podmienky územia a zachovať plochy vymedzené ako prvky G-ÚSES, R-ÚSES a M-ÚSES.	
12.2.	Priemyselnú výrobu rozvíjať len v rozsahu výrobných služieb.	Rešpektované.
12.3.	Pre nový rozvoj v obci rešpektovať plochy cenné z hľadiska ochrany prvkov systému ekologickej stability a hodnoty vyplývajúce z ochrany krajiny a zachovania krajinnej kompozície.	
12.4.	Územia a plochy národných kultúrnych pamiatok rešpektovať.	Rešpektované.
12.5.	Stanoviť regulatívom postup pri odkrytí archeologickej lokality	Doplnené do z.č. v kap. 9.1
12.6.	Rešpektovať historické krajinné štruktúry (tradičné vidiecke záhrady, vegetačné prvky medzi jednotlivými časťami obce, aleje pri komunikáciách, priehľady na Vysoké Tatry, remízky a plochy drevinovej vegetácie, podmáčané plochy a pod.)	Rešpektované, reg. 9.3.2.1
12.7.	Podporiť a rešpektovať vyhradenú zeleň pri objektoch občianskej vybavenosti	Určené indexom zelene
12.8.	Podporiť a rešpektovať súkromnú zeleň (regionálne prvky v súlade s vidieckym typom krajiny a tradíciou, predzáhradky,	Rešpektované

OZN.	POŽIADAVKA	SPÔSOB ZAPRACOVANIA
	záhumienky)	
12.9.	chrániť zeleň cintorínov ako verejnú zeleň s obmedzeným prístupom	Rešpektované.
12.10.	Doplniť zeleň v zastavanom území vo verejných priestranstvách a okolo zastavaného územia	Rešpektované, doplnené do kap. 9.3
12.11.	Zeleň navrhovať v druhej skladbe zodpovedajúcej stanovištným podmienkam územia	Rešpektované, doplnené do kap. 9.3
12.12.	Funkčnými plochami so stavbami/činnosťami meniacimi druh a kvalitu pozemku nezasahovať do plôch SKUEV0139. Žiadnym spôsobom nezasahovať do územia NPR Švábovská stráň a PR Primovské skaly. M	Rešpektované.
12.13.	Minimalizovať zásahy do ochranného pásma NPR a PR, ktoré môžu mať negatívny vplyv na predmet ochrany chránených území.	Rešpektované,
12.14.	V území UC05 plochy pozdĺž tokov, kde je t.č. drevinová brehová a sprievodná vegetácia a zároveň ostatné plochy pozdĺž tokov v území UC05 o minimálnej šírke 15 m (t.j. plochy t.č. bez stromovej a krovitej vegetácie), považovať za plochy nezastavateľné a takto vymedzené plochy pozdĺž tokov vymedziť ako plochy zelene/plochy s ekostabilizačnou funkciou. Primerane uplatniť aj pri iných tokoch v k.ú. Hôrka.	Rešpektované.
12.15.	V riešení územného plánu vyznačiť aj jednotlivé lokality archeologických nálezísk.	!
12.16.	V regulácii o ochrane kultúrno-historických hodnôt uviesť požiadavky o ochrane pamiatok v súlade so znením novely č. 104/2014 z 1.7.2014	Rešpektované, kap. 9.1
13.1.	Rešpektovať a zachovať koridor plánovanej úpravy železničnej trate na rýchlosť 160km/h.	Rešpektované.
13.2.	Rešpektovať a zachovať koridor diaľnice D1.	Rešpektované.
13.3.	Riešiť možnosť preloženia cesty I. a III. Triedy.	Navrhnuté vo variante B.
13.4.	Rešpektovať vedenie diaľkových trás nadradených sietí a vytvoriť podmienky pre ich rozšírenie(VN vonkajšie vedenie el. energie, diaľkový vodovod).	Rešpektované.
13.5.	Rešpektovať riešenie dopravnej a technickej infraštruktúry v ÚPN-O Švábovce a Spišský Štiavnik. Najmä trasovanie preložky I/18, cyklotrasy a pešie komunikácie.	Rešpektované.
14.1.	Rešpektovať prirodzené záplavové územia	Rešpektované. V záplavovom území Q100

OZN.	POŽIADAVKA	SPÔSOB ZAPRACOVANIA
	tokov a samotnú výstavbu na lokalitách v blízkosti vodných tokov podmieniť umiestnením stavieb mimo inundačné územie, nad hladinu Q100ročnej veľkej vody.	nie sú umiestňované stavby.
14.2.	Pri návrhoch umiestňovania stavieb pre výkon správy vodných tokov ponechať v zmysle § 49 zákona Č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov pozdĺž oboch brehov ostatných vodných tokov šírky 5,0 m.	Rešpektované.
14.3.	Riešiť protizáplavové opatrenia, zvýšiť prirodzenú retenciu vody v území v celom riešenom území.	Rešpektované. Navrhnuté odvádzanie a zachytávanie príválových vôd.
14.4.	Navrhnuť opatrenia pre mitigáciu dopadov na zmenu klímy.	Doplnené.
14.5.	Navrhnuť opatrenia pre adaptáciu na zmenu klímy s dôrazom na čo najväčšie zmiernenie dôsledkov pre rizikové skupiny obyvateľstva.	Rešpektované najmä s ohľadom na deti a seniorov pri požiadavkách na riešenie verejných priestranstiev a ihrísk.
14.6.	V rámci odvádzania dažďových vôd realizovať opatrenia na zadržanie povrchového odtoku v území tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou prípadnej navrhovanej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente v súlade so zabezpečením zachytávania plávajúcich látok podľa platnej legislatívy.	Rešpektované.
14.7.	Rešpektovať plán ukrytia obyvateľstva a dopracovať návrh ukrytia pre novonavrhované lokality podľa potreby.	Rešpektované.
14.8.	Rešpektovať Požiarny poriadok obce.	Rešpektované.
14.9.	Rešpektovať a doplniť prístupové komunikácie k objektom a častiam územia, prístup k prírodným zdrojom a rozmiestnenie umelých zdrojov požiarnej vody.	Rešpektované.
14.10.	Rešpektovať terénne zosuvy a navrhnuť opatrenia pre minimalizovanie pravdepodobnosti ich aktivácie.	Doplnené do z.č. reg. 3.8.
15.1	ÚC01	
1.1	Riešiť predovšetkým ako voľnú krajinu pre poľnohospodárske využitie	Rešpektované.
1.2.	Minimalizovať umiestňovanie funkcií s potrebou umiestňovanie stavieb	Rešpektované. V území nie sú vymedzené plochy pre výstavbu.
15.2	ÚC02	
2.1	Zachovať predovšetkým ako voľnú krajinu s cieľom zachovania krajinného obrazu, najmä mokradí a skalných útvarov	Rešpektované.
2.2	Využívanie územia pre funkcie s potrebou	Výstavba navrhnutá najmä v kontakte so

OZN.	POŽIADAVKA	SPÔSOB ZAPRACOVANIA
	umiestňovania stavieb minimalizovať, uprednostniť predovšetkým menej cenné územie z hľadiska ochrany prírody a krajiny v kontakte so zastavaným územím	zastavaným územím polohách, kde je to environmentálneho, ekonomického a technického hľadiska vyhovujúce.
2.3.	Navrhnuť opatrenia pre stabilizáciu zosuvných území a predchádzaniu nožnej aktivácie zosuvov	Rešpektované.
2.4	Navrhnuť opatrenia pre zlepšenie krajinného obrazu a ekologickej stability územia	
2.5	Zabezpečiť ochranu národnej kultúrnej pamiatky - archeologickej lokality SÍDLISKO na pozemku KN-C parc. č. 1210 v k. ú. Hôrka, na ploche ktorej je vylúčená akákoľvek stavebná činnosť či zásah do prirodzenej modulácie terénu. Pri akejkoľvek stavebnej činnosti v jej bezprostrednom okolí (10 metrov od hranice pozemku KN -C parc. č. 1210 v k. ú. Hôrka) je nutné postupovať v zmysle zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.	Nezastavateľné územie.
15.3	ÚC03	
3.1	Zachovať charakter hospodársko - rekreačného lesa	Rešpektované.
3.2	Minimalizovať umiestňovanie plôch pre výstavbu, vyhnúť sa miestam s možným vizuálnym impaktom na krajinu	Nie sú umiestňované plochy pre výstavbu.
3.3	Zachovať doterajšie poľnohospodárske využitie.	Rešpetované.
15.4	ÚC04	
4.1	Úplne vylúčiť výstavbu s výnimkou technického a dopravného vybavenia územia	Nie sú navrhované plochy pre výstavbu.
4.2	Potok neregulovať, ponechať prirodzené meandrovanie	Zachovaný prirodzený charakter toku s požiadavkou na umožnenie prirodzeného meandrovania.
4.3.	Zachovať a podporiť hydricko-terestrický biokoridor Gánovského potoka	Rešpektované.
15.5	ÚC05	
5.1	Považovať za rozvojové územie obce s rešpektom k existujúcim hodnotným krajinným prvkom a prvkom ekologickej stability v území	Navrhovaná nová výstavba najmä s ohľadom na väzbu na existujúce plochy a ekostabilizačné opatrenia.
5.2	Doplniť krajinné prvky pre zlepšenie obrazu krajiny	
15.6	ÚC06	
6.1	Rozvíjať predovšetkým ako územie bývania v rodinných domoch	Rešpektované.
6.2	Umožniť umiestnenie aj iných funkcií, najmä	Doplnené do všeobecných regulatívov

OZN.	POŽIADAVKA	SPÔSOB ZAPRACOVANIA
	výroby, výrobných služieb a občianskej vybavenosti v súlade s rozvojom funkcie bývania	umiestňovania bývania.
6.3	Doplnenie krajinných prvkov	
15.7	ÚC07	
7.1	Zachovať ako cintorín, posilniť a zlepšiť krajinný obraz doplnením zelene	Rešpektované.
15.8	ÚC08	
8.1	Rozvíjať predovšetkým ako územie bývania v rodinných domoch so záhradami	Rešpektované.
8.2	Umožniť umiestňovanie aj iných funkcií najmä výroby, výrobných služieb a občianskej vybavenosti v súlade s funkciou bývania	Doplnené do všeobecných regulatívov umiestňovania bývania.
8.3	Nezasahovať výstavbou do skalných útvarov (travertínových kôp a meľefýrových brál)	Rešpektované.
8.4	Doplniť krajinnú zeleň	
15.9	ÚC09	
9.1	Rozvíjať predovšetkým ako územie bývania s prípadným podmieneným pripustením iných funkcií	Doplnené do všeobecných regulatívov umiestňovania bývania.
9.2	V uličnom profile navrhovaných ulíc ponechať pruh zelene	Doplnené do z.č. reg. 8.1.1
9.3	Podporiť a zachovať krajinný obraz	
15.10	ÚC10	
10.1	Rozvíjať ako územie bývania s umožnením umiestnenia občianskej vybavenosti najmä služieb v cestovnom ruchu	Doplnené do všeobecných regulatívov umiestňovania bývania.
15.11	ÚC11	
11.1	Zachovať funkciu cintorína	Rešpektované.
15.12	ÚC12	
12.1	Riešiť ako centrálnu časť obce s vybavenosťou	Rešpektované.
12.2	Vymedziť verejné priestranstvo	Rešpektované.
12.3	Minimalizovať zásahy do travertínovej kopy, nezalesňovať, navrhnuť opatrenia pre zachovanie, ochranu a stabilizáciu územia	Zachované ako nezastavateľné územie.
12.4	Navrhnuť riešenie križovatky s dôrazom na zvýšenie bezpečnosti s prihliadnutím na možnú preložku oboch ciest	Riešené vo variante A ako prietah „obecnou triedou“ vo variante B preložkou cesty I/18
12.5	Pri riešení územia klásť dôraz na verejnú zeleň	Doplnené do z.č.
15.13	ÚC13	
13.1	Rozvíjať najmä ako územie bývania so záhradami	Rešpektované.
13.2	Doplniť zeleň v kontakte zastavaného územia a voľnej krajiny	
15.14	ÚC14	
14.1	Rešpektovať pôvodnú urbanistickú štruktúru	Rešpektované.
14.2	Park zachovať, nezastavovať a zapojiť do	Rešpektované.

OZN.	POŽIADAVKA	SPÔSOB ZAPRACOVANIA
	systému verejných priestranstiev v obci	
15.15	ÚC15	
15.1	Územie prepojiť s existujúcou urbanistickou štruktúrou	Rešpektované v primeranej miere. Vytvorené dopravné prepojenia.
15.2	Rozvíjať najmä ako územie bývania	Rešpektované.
15.3	Umiestniť občiansku vybavenosť, ktorá neobmedzuje rozvoj bývania	Rešpektované. Doplnené do regulatívov z.č. v oblasti bývania.
15.4	Definovať verejné priestranstvá	Rešpektované.
15.5	Určiť podiel zelene	Stanovené v regulačných listoch.
15.16	ÚC16	
16.1	Rozvíjať najmä ako územie bývania	Rešpektované.
16.2	Riešiť verejné a poloverejné priestranstvá pri bytových domoch	Rešpektované v podrobnosti ÚPN obce. Zapracované do regulácie.
16.3	Regulovať mieru zastavania/ podiel zelene	Stanovené v regulačných listoch.
16.4	Stanoviť podmienky výstavby v potenciálne zosuvných územiach	Doplnené do z.č. reg. 3.8
16.5	Riešiť prepojenie na Švábovce	Rešpektované, zachované dopravné a pešie prepojenie.
15.17	ÚC17	
17.1	Riešiť začlenenie areálu do krajiny	Navrhnutá zeleň po obvode areálu a priestorová regulácia.
17.2	Navrhnuť izolačnú obvodovú zeleň	Stanovené v regulačných listoch.
16.1.	V rámci rozvojových plôch a súčasných zastavaných územiach umiestniť optimálne 750 bytov v návrhovom období do r. 2030. Pri navrhovaní nových lokalít a počtu bytov brať do úvahy strategické ciele vyplývajúce z rozvojovej stratégie obce.	Rešpektovaná stratégia rozvoja obce.
16.2.	Navrhnuť lokality pre výstavbu rodinných domov a zmiešaných území bývania v rodinných a bytových domov	Rešpektované, predovšetkým v UC5.
16.3.	V obci neumiestňovať veľkoplošné predajne ani veľkoplošné zariadenia občianskej vybavenosti pre obchod a služby, skladovanie.	Rešpektované. Podmienky doplnené do z.č. kap. 4
16.4.	V obci neumiestňovať veľkoplošné zariadenia priemyselnej výroby. Priemyselnú výrobu rozvíjať formou výrobných/remeselných služieb.	Rešpektované. Podmienky doplnené do z.č. kap. 5
16.5.	Umožniť umiestňovanie malých prevádzok vrámci zastavaného územia a prevádzok obchodu a služieb a prechodného ubytovania v kombinácii s bývaním.	Rešpektované. Podmienky doplnené do z.č. kap. 3
16.6.	Pri rozvoji a umiestňovaní areálov poľnohospodárskej výroby zamedziť negatívnym vplyvom na obytné územia.	Rešpektované. Podmienky doplnené do z.č. reg. 10.10.
16.7.	Vyčleniť lokality na umiestnenie výroby a drobného podnikania, podrobne špecifikovať podnikateľské aktivity, ktoré bude možné umiestniť v obytnej zóne	Rešpektované. Podmienky doplnené do z.č. kap. 3. Vymedzená zóna pri ceste na Sp. Štiavnik.

OZN.	POŽIADAVKA	SPÔSOB ZAPRACOVANIA
	(drevovýroba, doprava, chov dobytka, chovateľské stanice hydiny a psov a iné služby)	
16.8.	Stanoviť regulatívy pre chov domácich hospodárskych zvierat najmä z hľadiska podnikateľských aktivít samostatne hospodáriacich roľníkov hlavne v obytných zónach.	Rešpektované. Podmienky doplnené do z.č. reg. 3.6
16.9.	V primeranom rozsahu vytvoriť podmienky pre umiestnenie sociálnej infraštruktúry v rozsahu odporúčaných štandardov	Rešpektované.
16.10.	Vytvoriť podmienky a stanoviť regulatívy pre umiestňovanie objektov rekreácie, športu a občianskej vybavenosti v súvislosti s rekreáciou	Primerane akceptované. Z.č. kap. 6
16.11.	Navrhnuť cykloturistické trasy a pešie trasy hlavne v súbehu s hlavnými dopravnými trasami.	Rešpektované.
17.1.	V regulácii kvôli chráneným územiám upozorniť na ustanovenia zákona č. 24/2006 O posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.	Všeobecne akceptované.
17.2.	V území neumiestňovať nové zdroje znečistenia ovzdušia a vôd	Rešpektované.
17.3.	Zabezpečiť objektivizáciu radónového rizika stavebných pozemkov pri výstavbe nebytových budov určených na pobyt osôb dlhší ako 1000 hodín počas kalendárneho roka a pri výstavbe bytových budov v zmysle ustanovení vyhlášky Č. 528/2007 Z.z. ktorou sa stanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarovania z prírodného žiarenia	Rešpektované, doplnené do z.č. reg. 3.7.
17.4.	Riešiť, aby fyzické osoby - podnikatelia a právnické osoby, ktoré používajú alebo	Rešpektované.
17.5.	Riešiť plochy pre skladovanie biologicky rozložiteľného odpadu a plochy pre dotriedňovanie odpadu	Navrhnuté v UC5.
18.1.	Nezaberať nadmerné množstvo pôdy na nepoľnohospodárske účely v prípade, ak si to nevyžaduje rozvoj obce alebo opatrenia na udržiavanie a podporu ekologicky stabilných prvkov, historických krajinných štruktúr alebo ochrany a tvorby krajiny alebo technického a dopravného vybavenia územia	Primerane rešpektované.
18.2.	Minimalizovať zábery chránených pôd. Zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych pôd v kraji pred ich zástavbou	Primerane rešpektované.
18.3.	Zachovať kompaktnosť zastavaného územia	Rešpektované.

OZN.	POŽIADAVKA	SPÔSOB ZAPRACOVANIA
18.4.	Nezasahovať na plochy lesných pozemkov s výnimkou technického a dopravného vybavenia územia	Rešpektované.
18.5.	Vytvárať podmienky a podporovať opatrenia zamerané na udržanie ekologickej stability územia udržiavaním a obnovou zdravých trvalých trávnych porastov s cieľom zachovania krajinného rázu poľnohospodárskej krajiny.	Rešpektované.
18.6.	Vytvárať podmienky a podporovať opatrenia zamerané na elimináciu erózie poľnohospodárskych a lesných pôd a zosuvy svahov	Rešpektované.
19.1.	Vymedziť územia pre riešenie ÚPN-Z	Nestanovujú sa.
20.1.	Stanoviť podmienky funkčného využívania územia	Rešpektované.
20.2.	Priestorové usporiadanie bude stanovené mierou využitia územia (príslušným indexom), výškovým limitom a urbanistickou štruktúrou územia	Rešpektované.
20.3.	V území bude stanovená regulácia využívania a usporiadania krajiny.	Rešpektované.
20.4.	V prípade potreby bude stanovená špecifická regulácia ako dodatkový regulatív pre potreby miestneho stavebného poriadku	Rešpektované.
20.5.	Do regulácie zapracovať a dodržať obmedzenie vyplývajúce zo všetkých ochranných pásiem v území	Rešpektované.
21.1.	V územnom pláne vymedziť plochy pre verejnoprospešné stavby vyplývajúce z Územného plánu VÚC Prešovského kraja	Rešpektované.
21.2.	V územnom pláne vymedziť stavby, ktoré vyplývajú z rozvoja obce a majú verejnoprospešný charakter	Rešpektované.

Tabuľka 1 Vyhodnotenie súladu riešenia so zadáním

7 VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA A JEHO GEOGRAFICKÝ OPIS

Riešeným územím je správne územie obce Hôrka, ktoré pozostáva z k.ú. Hôrka.

Obec leží vo výraznej tektonickej zníženine oddeľujúcej východný okraj Vikartovskej hrasti od juhozápadnej časti Levočských vrchov. Delí sa na časti Kišovce, Primovce, Ondrej a Hôrka, ktorých zlúčením vznikla. Zastavané územie preto nie je kompaktné a jednotlivé časti sú od seba stále jasne oddelené. Časti ako také sú však pomerne kompaktné zastavané s výnimkou postupného zastavovania územia pozdĺž cesty medzi Primovcami a Ondrejom. Preto obec nemá hlavnú kompozičnú dominantu. Cesta I. triedy deliaca katastrálne územie na dve časti takisto nevytvára kompozičnú os. Aj kompozícia jednotlivých častí je postavená na prechádzajúcich komunikáciách III.

triedy resp. miestnych obslužných komunikáciách. Výnimku tvorí časť Ondrej, ktorá bola historicky najväčšia a aj keď v súčasnosti už nie je, zachoval sa centrálny priestor obce s kostolom. Hlavná vybavenosť obce je rozptýlená v území dotýkajúcom sa cesty I. triedy č. 18, zväčša bez priameho napojenia na ňu. Hranice medzi časťami obce nie sú príliš viditeľné, prechádzajú väčšinou nezastavaným územím.

Cez kataster obce okrem spomínanej cesty I. triedy č. 18 prechádza severnou časťou katastra diaľnica D1 a južnou časťou katastra hlavná železničná trať, na ktorej je v katastri vybudovaná aj železničná zastávka.

Nadmorská výška	600 m n.m.
Rozloha k.ú.	1 135 ha
Počet obyvateľov	1914 (31.12.2015)
Hustota ob./km²	168,63 ob./km ²
Susedné obce	Žakovce, Vlková, Jánovce, Vydrník, Spišský Štiavnik, Švábovce

Tabuľka 2 Základné údaje o území

8 VÄZBY VYPLÝVAJÚCE Z RIEŠENIA A ZO ZÁVÄZNÝCH ČASŤÍ ÚZEMNÉHO PLÁNU REGIÓNU

Pre obec Hôrka vyplývajú tieto záväzné regulatívy z Územného plánu Vyššieho územného celku Prešovského kraja:

Záväzné regulatívy ÚPN-R VÚC Prešovský kraj, schváleného uznesením vlády SR č. 268/1998 a nariadením vlády SR č. 216/1998 Z.z., ktorým bola vyhlásená záväzná časť ÚPN VÚC Prešovského kraja a jeho zmenami a doplnkami schválenými vládou SR nariadením č. 679/2002 Z.z., nariadením vlády č. 111/2003 Z.z., Zmenami a doplnkami 2004 schválenými Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja (ďalej len „PSK“) uznesením č. 228/2004 zo dňa 22.6.2004, ktorým bola vyhlásená jeho záväzná časť Všeobecne záväzným nariadením PSK č. 4/2004. Zmenami a doplnkami Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2009 schválenými Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 588/2009 dňa 27.10.2009, ktorých záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením PSK č. 17/2009 schváleným Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 589/2009 dňa 27.10.2009 s účinnosťou od 6.12.2009.

Jednotlivé regulácie sú vedené v samostatnej časti.

9 ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY OBCE

Zhodnotenie rozvojových predpokladov obce vychádza zo spracovaných prieskumov a rozborov k územnému plánu obce, ktoré boli spracované v r. 2015

Počet obyvateľov obce k 31.12.2015: 1914

Údaje o počte obyvateľov za roky 2003-2013:

rok	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
počet obyvateľov	1481	1555	1598	1623	1665	1719	1740	1781	1811	1836	1858		
narodení	18	18	24	14	18	30	25	23	21	28	21		
zomrelí	23	19	17	10	16	7	15	13	17	16	10		
prírodný prírastok	-5	-1	7	4	2	23	10	10	4	12	11		
pristťahovaní	49	88	59	43	49	42	32	48	53	44	43		
odstťahovaní	18	13	23	22	9	11	21	17	27	31	32		
migračný prírastok	31	75	36	21	40	31	11	31	26	13	11		
Celkový prírastok		74	43	25	42	54	21	41	30	25	22		

Tabuľka 9-1 Vývoj počtu obyvateľov 2003-2013

Vývoj počtu obyvateľov má vo všeobecnosti stúpajúcu tendenciu. Pre nasledujúce dve obdobia sa pri nezmenených podmienkach predpokladá zvyšovanie počtu na zhruba 2000 obyvateľov

Prevažná časť obyvateľstva je predproduktívnom až produktívnom veku.

Obyvateľstvo je prevažne slovenskej národnosti. Ostatné národnostné menšiny a nezistení tvoria spolu cca 7%, najväčšou menšinou je rómska.

Obec Hôrka má stálu tendenciu nárastu stále bývajúceho obyvateľstva, a to aj z hľadiska prirodzeného prírastku aj z hľadiska migračného prírastku, čo vyplýva z polohy pri okresnom meste Poprad. Priemerný vek obyvateľov je zhruba 35 rokov a väčšina populácie je v produktívnom veku. Väčšina obyvateľstva sa hlási k rímskokatolíckemu náboženstvu. V obci sa nachádza farský RK kostol Sv. Ondreja a kostol Sv. Márie Magdalény v časti Kišovce. Z hľadiska národnostného zloženia je väčšinovým obyvateľstvom slovenské.

Z vývoja vekového zloženia vidieť posun smerom k obyvateľstvu v produktívnom a predproduktívnom veku, čo robí z obce progresívny typ.

Základná sociálna vybavenosť v obci (zdroj: autor)

Zariadenie	Dostupnosť v obci	Dostupnosť mimo obce	Spôsob dopravy	miesto
Materská škôlka	Áno		Peši	Hôrka - Ondrej
Základná škola (1.-4.)	Áno		Peši	Hôrka - Ondrej
Stredné školy	nie	Do 10-20 km	Autobus, vlak	Poprad, Spišská Nová Ves, Kežmarok
Kostol rk.	áno		peši	Kišovce, Ondrej
Iné modlitebne		Do 10-20 km	Autobus, vlak	Poprad, Spišská Nová Ves, Kežmarok
Pošta	áno		Peši	
Dom kultúry	nie	Do 10-20 km	Autobus, vlak	Poprad, Spišská Nová Ves, Kežmarok
Zdravotnícke zariadenie	nie		Autobus, vlak	Poprad, Spišská Nová Ves, Kežmarok
Nemocnica	nie	Do 10-20 km	Autobus, vlak	Poprad, Spišská

Zariadenie	Dostupnosť v obci	Dostupnosť mimo obce	Spôsob dopravy	miesto
				Nová Ves, Kežmarok
Služby pre seniorov (opatrovateľská sl.)	nie		Autobus, vlak	Poprad, Spišská Nová Ves, Kežmarok
Obchod so zmiešaným tovarom	Áno, Do 500 m		Peši	
Potraviny	Áno, Do 500 m		Peši	
Športovisko (ihrisko)		Do 2,5 km	Peši	Švábovce

Aktivity v oblasti cestovného ruchu v obci v súčasnosti prakticky neexistujú, kapacitne preto postačuje jestvujúci motorest.

Zariadenia obchodu a služieb sú rozptýlené v jednotlivých častiach obce vo forme drobných predajní so zmiešaným tovarom.

Registrované spoločnosti so sídlom v obci Hôrka

Počet zamestnancov	Počet spoločností
10-49	4
5-9	1
0-4	191

V obci sídlia predovšetkým malé spoločnosti a živnostníci. Nenachádza sa tu žiaden väčší zamestnávateľ. Viaceré spoločnosti vykonávajú svoju činnosť mimo územia obce, predovšetkým v meste Poprad.

10 RIEŠENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY DOKUMENTUJÚCE ZAČLENENIE RIEŠENEJ OBCE DO SYSTÉMU OSÍDLENIA

Športové ihrisko, ktoré patrí medzi základnú športovú vybavenosť sa nachádza na k.ú. Švábovce. Rozvoj obce vyžaduje nasledovné zásahy do záujmového územia:

10.1 VARIANT A

Z riešenia priestorového usporiadania nevyplývajú požiadavky na okolité obce.

10.2 VARIANT B

Do susedných obcí zasahuje:

- Preložka cesty I/18 do územia obce Švábovce a Jánovce.

Na území obce Švábovce sa navrhovaná komunikácia môže napojiť priamo na cestu I/18, alebo na trasu preložky, ktorú však územný plán obce Švábovce považuje len za nezáväznú výhľadovú trasu.

10.3 ŠIRŠIE VZŤAHY

Obec v sídelnej štruktúre patrí medzi ostatné vidiecke sídla. Nie je spádovou obcou pre žiadnu inú obec a leží v spádovom území mesta Poprad.

Obec Hôrka je súčasťou aglomeračného územia mesta Poprad a tvorí pomerne súvisle zastavené územie spolu s obcami Hozelec a Švábovce. Predstavuje obytný satelit so základnou občianskou vybavenosťou. Obcou prechádza cesta I/18, hlavná železničná trať č. 180 s umiestnenou železničnou zastávkou, kde sa navrhuje jej úprava na rýchlosť 160 km/h. Katastrom prechádza aj diaľnica D1, avšak vzhľadom na jej polohu, vzdialenosť od obce a absencie napojenia na diaľnicu nemá pre obec žiaden priamy význam.

11 NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA

Hlavná koncepcia rozvoja obce je prímestská obec poskytujúca základnú občiansku vybavenosť s možnosťami lokálnej rekreácie a základných služieb.

Z priestorového hľadiska sa navrhuje zvýšenie kompaktnosti územia, preto sa pre ďalší rozvoj navrhujú predovšetkým územia medzi jednotlivými časťami obce, kde to územno-technické podmienky dovoľujú. Rozvoj obce je zameraný na doplnenie nových plôch v kontakte s už zastavaným územím tak, aby bol vytvorený predpoklad pre vznik kvalitných obytných prostredí.

Zástavba v obci sa navrhuje maximálne do 4 nadzemných podlaží, aby bol zachovaný vidiecky/prímestský charakter obce a charakter mikropriestorov obce.

V zastavaných územiach, okrem plôch určených pre chov veľkých hospodárskych zvierat, sa povoľuje chov malých hospodárskych zvierat a spoločenských zvierat, aj to v obvyklom množstve, aby nedochádzalo k vytváraniu zdroja hygienického znečistenia a vzniku takých obmedzení, ktoré obmedzujú funkciu bývania na okolitých pozemkoch.

Obec je pre potreby spracovania územného plánu rozdelená do 17 územných celkov¹. Každý územný celok je špecifický a jeho identitu je vhodné podporiť. Z hľadiska udržania kvality života v obci je územný rozvoj obce orientovaný na rozvoj naplnenia hlavných strategických cieľov, ktoré sú v súlade s nadradenými stratégiami a nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou koordinujúcou rozvoj regiónu.

11.1 VARIANT A

Hlavný rozvoj obce je sústredený do priestoru UC5 medzi časťou Kišovce a časťou Ondrej, kadiaľ je vedená aj preložka cesty III. triedy, ktorá tvorí nosnú rozvojovú os obce. Rozvoj územia je sústredný na zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti s prístupom z cesty III. triedy a miestnych zberných komunikácií.

11.2 VARIANT B

Výrazným zásahom do územia je návrh preložky cesty I. triedy a prepojením cesty III. triedy na túto novú trasu. Vylúčenie dopravy z obce má za následok orientovanie výstavby na nosné miestne zberné

¹ Vyplýva z prieskumov a rozborov a následne Zadania pre spracovanie územného plánu

komunikácie aj v priestore UC5. Navrhované riešenie vytvára z pôvodnej cesty I. a III. triedy miestnu komunikáciu s verejným priestorom.

11.3 NÁVRH ROZVOJA JEDNOTLIVÝCH ÚZEMNÝCH CELKOV

11.3.1 ÚC1

- Nenavrhuje sa umiestňovanie budov
- Rozvoj územia je sa predpokladá predovšetkým pre poľnohospodárske využitie s aplikovaním opatrení na zvýšenie ekologickej stability v území.

11.3.2 ÚC2

- Navrhované ako kontaktné územie prírodného charakteru so zachovaním najhodnotnejších častí územia.
- Rozvojové plochy situované predovšetkým do území výhodných z dôvodu technickej infraštruktúry a ekonomickej výhodnosti

11.3.3 ÚC3

- Zachovaný prírodný charakter územia
- Rešpektuje sa prirodzený regionálny biokoridor bez umiestnenia nových objektov v území

11.3.4 ÚC4

- Podporený prírodný charakter územia a ekostabilizačná úloha toku Gánovského potoka.
- Vo **variante B** je tedaľto vedená trasa preložky cesty I/18

11.3.5 ÚC5

- Rozvojové územie obce. Navrhujú sa zmiešané plochy bývania a občianskej vybavenosti, nakoľko ide o centrálnu časť obce s prepojením na jednotlivé pôvodné časti.
- V UC sa navrhuje aj umiestnenie plôch pre výrobné služby.
- Hodnotné ekostabilizačné územia ostávajú bez výstavby.

11.3.6 ÚC6, ÚC8, ÚC9, ÚC10

- Navrhuje sa ako územie pre bývanie v rodinných domoch doplnené občianskou vybavenosťou v súlade s funkciou bývania.

11.3.7 ÚC7, ÚC11

- Navrhuje sa zachovať miestny cintorín

11.3.8 ÚC12

- Centrum obce s návrhom verejného priestranstva
- Vo **variante B** po preložke cesty sa navrhuje úprava pôvodnej cesty I/18 na „obecný“ bulvár so zdôraznením funkcie verejného priestranstva
- Občianska vybavenosť obecného významu a správne centrum obce

11.3.9 ÚC15

- Územie pre rozvoj bývania v rodinných domoch s umožnením občianskej vybavenosti, ktorá nie je v rozpore s funkciou bývania
- Nakoľko ide nezastavané územie navrhuje sa zvýšený dôraz na vytvorenie obytných ulíc stanovením uličnej čiary

11.3.10 ÚC16

- Územie bývania v rodinných domoch, a bytových domoch

- Plochy bytových domov sa odporúča doplniť o parkovo upravenú verejnú zeleň
- Z dôvodu nestability územia (možné zosuvy) sa územia v týchto oblastiach nenavrhujú pre ďalšie rozširovanie. Pre výstavbu v týchto územiach je potrebné stanoviť podmienky umiestňovania stavieb s ohľadom geologické podmienky.

11.3.11 ÚC17

- Navrhuje sa naďalej pre rozvoj funkcie poľnohospodárskej výroby
- V areáli umiestňovať stavby do max. výšky 6 m nad terénom
- Po obvode areálu sa navrhuje umiestniť izolačnú zeleň

12 NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA

12.1 NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA

Predpokladaný počet obyvateľov pri nulovom scenári (zachovanie doterajšej tendencie) v návrhom období 15 rokov cca 2250.

Podľa údajov obecného úradu k 31.12.2013 bolo v obci 527 bytov, z toho 18 neobývaných.

Celková obložnosť bytov v r. 2013: $1858/527 = 3,52$ obyvateľa/byt.

Obec mierne presahuje obývanosť domov od požadovaného štandardu 3,1 obyvateľa/byt (Inštitút urbanizmu a územného plánovania URBION, 2011). Obec nepotrebuje nové byty pre súčasných obyvateľov.

Bývanie sa navrhuje formou rodinných domov a územiami so zmiešanou formou bývania v bytových a rodinných domoch. Odporúča sa využívať rozličné formy urbanistických štruktúr od samostatne stojacich rodinných domov, cez dvojdomy, po radové zástavby a hniezdovú formu bývania. Bytové domy a ich okolie je potrebné riešiť formou mikropriestorov a ich urbanistické riešenie prispôbiť charakteru zástavby rodinných domov.

12.1.1 Variant A

Funkčná plocha	Etapa Súčasn ² plochy		Navrhovan ² é plochy		Celkovo Počet obyvateľov	Celkovo Počet bytov
	Počet obyvateľov v ²	Počet bytov	Počet obyvateľov v	Počet bytov		
Plochy bývania v bytových domoch	189	63			189	63
Plochy bývania v RD	2823	941	408	136	3231	1077
Zmiešané územie bývania a občianskej vybavenosti			996	332	996	332
Celkový súčet	3012	1004	1404	468	4416	1472

12.1.2 Variant B

Funkčná plocha	Etapa Súčasn ² plochy		Navrhovan ² é plochy		Celkovo Počet obyvateľov	Celkovo Počet bytov
	Počet obyvateľov	Počet bytov	Počet obyvateľov	Počet bytov		
Plochy bývania v bytových domoch	189	63			189	63
Plochy bývania v RD	2862	954	498	166	3360	1120
Zmiešané územie bývania a občianskej vybavenosti			618	206	618	206
Celkový súčet	3051	1017	1116	372	4167	1389

12.2 NÁVRH RIEŠENIA OBČIANSKEHO VYBAVENIA SO SOCIÁLNOU INFRAŠTRUKTÚROU

Pre uvedení nárast obyvateľov a súčasnú umiestnenú občiansku vybavenosť sú v obci navrhnuté lokality pre umiestnenie občianskej vybavenosti hlavne v centrálnej časti obce, kde sa počíta s možnosťou zvýšenia kapacít (predškolské zariadenia, školské zariadenia, obecný úrad, kultúrne zariadenia), alebo vznikom nových objektov funkčnou zmenou z objektov bývania na objekty vybavenosti alebo polyfunkčných objektov v novonavrhovaných polohách predovšetkým v UC5.

² Údaj o súčasn² počte obyvateľov je odlišný od skutočného počtu obyvateľov, nakoľko na plochách určených pre zástavbu s vydanými územnými rozhodnutiami v súčasnosti nie sú ešte obyvatelia. Návrh ÚPN tieto plochy považuje za existujúce. Zároveň vychádza zo štatistických údajov o počte bytov a obyvateľov na ha funkčnej plochy.

Pre dodržanie štandardu základnej vybavenosti vhodné v obci doplniť:

V oblasti školstva:

- Školský klub
- Školské stredisko záujmovej činnosti, centrum voľného času
- MŠ pre deti so zdravotným znevýhodnením

V oblasti zdravotníctva

- Lekárň
- Detské jasle
- Ordináciu pediatra

V oblasti sociálnej starostlivosti (aj vzhľadom na predpokladaný nárast obyvateľov v dôchodkovom veku podľa demografickej krivky):

- Resocializačné stredisko
- Rehabilitačné stredisko
- Zariadenia opatrovateľskej služby
- Domov-penzión pre dôchodcov
- Klub dôchodcov
- Jedáleň pre dôchodcov
- Stredisko osobnej hygieny
- Práčovňa pre dôchodcov

(Inštitút urbanizmu a územného plánovania URBION, 2011). Ostatné služby sú k dispozícii v spádovom meste.

Nakoľko ide predovšetkým o komerčné prevádzky, ich umiestnenie sa predpokladá v plochách určených pre občiansku vybavenosť a plochy pre zmiešanú funkciu bývania a občianskej vybavenosti.

V územnom pláne obce sú navrhnuté lokality pre umiestnenie ďalších prevádzok obchodu a služieb a plôch zmiešaných území pre bývanie a občiansku vybavenosť. Navrhované sú malé prevádzky, ktoré sú zlučiteľné s funkciou bývania.

12.3 NÁVRH RIEŠENIA VÝROBY

12.3.1 Poľnohospodárska výroba

V obci sa nachádza hospodársky dvor zameraný predovšetkým na živočíšnu výrobu (chov oviec). Tento hospodársky dvor sa navrhuje ponechať na ďalší rozvoj. V južnej časti obce sú využívané pasienky pre extenzívny chov hovädzieho dobytku bez ustajnenia. Pre tento chov sa nenavrhujú nové objekty poľnohospodárskych areálov.

12.3.2 Priemyselná výroba a výrobné služby

Pre priemyselnú výrobu a výrobné služby sú vymedzené plochy pri ceste III. triedy. V obci nie je navrhovaná veľkokapacitná priemyselná výroba. Navrhujú sa predovšetkým plochy pre výrobné služby, remeselnú výrobu a drobné prevádzky.

12.4 NÁVRH RIEŠENIA REKREÁCIE

Obec nemá výrazne rozvinutý cestovný ruch a ani sa nenavhuje rozvoj obce za týmto účelom. Rekreačia je navrhovaná predovšetkým lokálneho charakteru ako doplnková funkcia k plochám bývania. Ucelenejší areál športu predstavuje športové ihrisko (futbal) v k.ú. Švábovce.

13 VYMEDZENIE ZASTAVATEĽNOSTI ÚZEMIA OBCE

Súčasnú vymedzenú zastavanú územie obce k 1.1.1990 má rozlohu 78 ha. V územnom pláne je vyznačené zastavateľné územie pozostávajúce zo zastavaného územia k 1.1.1990 a ostatného územia určeného na zastavanie. Zastavateľné územie sa navrhuje nasledovne:

	Návrh
Zastavané územie k 1.1.1990	78 ha
Zastavateľné územie	177 ha
navrhované celkom variant A	
Prírastok variant A	99 ha
Zastavateľné územie	176 ha
navrhované celkom variant B	
Prírastok variant B	98 ha

Rozsah územia je vyznačený v grafickej časti.

14 VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Na území obce Hôrka sú vymedzené tieto chránené územia:

14.1 ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU

Gánovské slaniská (Dolina Gánovského potoka)

Identifikačný kód: SKUEV0139

Katastrálne územie: Okres Poprad: Hôrka, Švábovce, Hozelec

Výmera lokality: 19,25 ha

Vymedzenie stupňa územnej ochrany podľa parciel a katastrálnych území:

Stupeň ochrany: 4

Katastrálne územie: Hôrka

Parcely: 710-časť, 760/1-časť, 760/2-časť, 774/1-časť, 774/2, 777-časť, 778/1, 778/2, 783, 784/1, 784/2, 785, 786, 787, 788, 789, 791, 792, 793, 794, 800/0/1, 800/0/2, 801/1/1, 801/1/2, 810-časť,

819, 821, 822, 823-časť

Časová doba platnosti podmienok ochrany: od 1.1. do 31.12. každého roka

Odôvodnenie návrhu ochrany: Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Slatiny s vysokým obsahom báz (7230), Vnútrozemské slaniská a slané lúky (1340) a druhov európskeho významu: ohniváček (*Lycaena helle*) a netopier obyčajný (*Myotis myotis*).

14.2 MALOPLOŠNÉ CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Územia v národnej sieti chránených území:

Národná prírodná rezervácia Primovské skaly

Základné údaje

Evidenčné číslo:	653
Výmera chráneného územia:	76 081 m ²
Výmera ochranného pásma:	-
Rok vyhlásenia:	1982
Rok poslednej novelizácie:	-
Zriaďovací orgán pri vyhlásení CHÚ:	Ministerstvo kultúry Slovenskej socialistickej republiky
Názov právneho predpisu vyhlasujúceho CHÚ:	Úprava Ministerstva kultúry SSR č. 6165/1982-32 z 30.9.1982, 4. stupeň o. - Vyhláška KÚŽP v Prešove č. 5/2004 zo 14.5.2004 - účinnosť od 15.5.2004
Názov organizačnej jednotky Štátnej ochrany prírody SR, spravujúcej CHÚ:	ŠOP - S-TANAP
Predmet ochrany:	PR je vyhlásená na ochranu zachovaných rastlinných spoločenstiev reliktného charakteru a veľmi rôznorodého pôvodu na vedeckovýskumné a náučné ciele. Mohutné melafýrové skalné útvary, z rastlín prevládajú xerothermné druhy, čo je v blízkosti Tatier nezvyčajné.
Spôsob vymedzenia ochranného pásma:	OP nevyhlásené: okrem CHA, jaskýň a prírodných vodopádov platné podľa § 17 - ods. 7 alebo 8 zákona č. 543/2002 Z.z.
Stupeň/druh ochrany:	4. stupeň

Prírodná rezervácia Švábovská stráň

Pozostáva z troch samostatných častí, z toho 2 sa nachádzajú v katastrálnom území obce Hôrka.

Základné údaje

Evidenčné číslo:	867
Výmera chráneného územia:	182 579 m ²
Výmera ochranného pásma:	-
Rok vyhlásenia:	1993
Rok poslednej novelizácie:	-
Zriaďovací orgán pri	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

vyhlásení CHÚ:

Názov právneho predpisu Vyhláška Ministerstva ŽP SR č. 83/1993 Z. z. z 23.3.1993, 4. stupeň o. -
vyhlasujúceho CHÚ: Vyhláška KÚŽP v Prešove č. 5/2004 zo 14.5.2004 - účinnosť od 15.5.2004

Názov organizačnej
jednotky Štátnej ochrany
prírody SR, spravujúcej
CHÚ: ŠOP - S-TANAP

Predmet ochrany: PR je v Popradskej kotline botanicky výnimočne bohatým územím.
Teplomilné spoločenstvo s hlaváčikom jarným (*Adonis vernalis*), ktorého
najsevernejší výskyt tu je izolovaný od súvislého výskytu v Slovenskom
Krase. Význam pre štúdium formovania flóry v minulosti.

Spôsob vymedzenia
ochranného pásma: OP nevyhlásené: okrem CHA, jaskýň a prírodných vodopádov platné
podľa § 17 - ods. 7 alebo 8 zákona č. 543/2002 Z.z.

Stupeň/druh ochrany: stupeň

14.3 KULTÚRNO-HISTORICKÉ DEDIŠTVO

Národná kultúrna pamiatky evidovaná v Ústrednom zozname pamiatkového fondu

Číslo ÚZKP Čís.ÚZ	Ob. Číslo Súp. Číslo Parcel. číslo	Názov
10831/1	1210	Sídlisko

V k.ú. sú evidované tieto archeologické náleziská:

Lokalita	typ
Kostol sv. Márie Magdalény	Kostol
Pri cintoríne	Sídlisko
Pri cintoríne	Sídlisko, príbytok a cintorín
Za Komárovce I.	Sídlisko
Za Komárovce II.	Sídlisko
Za Komárovce II.	Sídlisko, príbytok
Na Borovské	Sídlisko
Pri obchodnom dome	Sídlisko
Komárovce	Sídlisko a zaniknutá dedina
Komárovce	Sídlisko, príbytok
Komárovce	Sídlisko – kul. jama, ohnisko
Miklušovce, Pri križovatke	Sídlisko
Kapustnice	Sídlisko
Kapustnice	Sídlisko, príbytok
Nad lomom	Sídlisko
Travertíny	Sídlisko - paleolitická stanica
Kratiny	Púchovská kultúra
Za cintorínom	Sídlisko
Na Borovské	Sídlisko, príbytok
V obci	Sídlisko, príbytok
Bývalý Smrečányiho dvor	Sídlisko

14.4 ZDROJE SUROVÍN

V katastrálnom území Hôrka, v jej celej severnej polovici, kde hranicu tvorí priebeh vrstevnice 630 m n. m. (územie morfológicky výrazne vyvýšené nad obcou), sú evidované zásoby výhradného ložiska mangánových rúd v súčasnosti vyňatých z bilancie zásob výhradných ložísk Slovenskej republiky (zrušené chránené ložiskové územie „Vlková - Levočské pohorie“ a „Hôrka“). Taktiež v južnej časti katastrálneho územia (za železničnou traťou a miestna časť „Španí háj“), ktorú tvorí morfológicky vyvýšený výbežok pohoria Kozie chrbty tzv. „Vikartovský chrbát“, sú evidované zásoby výhradného ložiska rádioaktívnych rúd v súčasnosti vyňatých z bilancie zásob výhradných ložísk (zrušené chránené ložiskové územie „Švábovce“ a „Spišský Štiavnik“). Vzhľadom k tomu, je možné v budúcnosti počítať v tejto oblasti s vykonávaním geologických a banských prác v súvislosti s racionálnym využívaním ložiska pri banskej činnosti. V týchto územiach sa nenavrhuje nový rozvoj.

14.5 PRIRODZENÁ RÁDIOAKTIVITA

Územie spadá do stredného radónového rizika, čo môže negatívne ovplyvniť ďalší rozvoj obce. Preto sa navrhuje pri umiestňovaní stavieb preveriť intenzitu prirodzenej rádioaktivity a na základe týchto meraní uskutočniť potrebné stavebno-technické opatrenia.

14.6 OCHRANNÉ PÁSMA TECHNICKEJ A DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

- **cestné ochranné pásmo** podľa § 15 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), hranicu cestných ochranných pásiem mimo súvisle zastavaného územia určujú zvislé plochy vedené po oboch stranách komunikácie vo vzdialenosti
 - 100 metrov od osi vozovky príslušného jazdného pásu diaľnice a cesty budovanej ako rýchlostná komunikácia,
 - 50 metrov od osi vozovky cesty I. triedy,
 - 25 metrov od osi vozovky cesty II. triedy a miestnej komunikácie, ak sa buduje ako rýchlostná komunikácia,
 - 20 metrov od osi vozovky cesty III. triedy,
 - 15 metrov od osi vozovky miestnej komunikácie I. a II. triedy.
- **ochranné pásmo dráhy** podľa § 5 zákona 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je priestor po oboch stranách obvodu dráhy vymedzený zvislými plochami vedenými v určenej vzdialenosti od hranice obvodu dráhy. Ak stavebné povolenie neurčuje inak, hranica ochranného pásma dráhy je:
 - pre železničnú dráhu 60 metrov od osi krajnej koľaje, najmenej však 30 metrov od vonkajšej hranice obvodu dráhy,
- **ochranné pásmo verejného vodovodu a kanalizácie** podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov (vodný zákon) je je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany
 - do priemeru 500 mm 1,5 m,
 - nad priemer 500 mm 2,5 m
 - a podľa STN 75 6101 a STN 73 6005 ochranné pásmo
 - od osi vodovodnej prípojky obojstranne 2,0 m,
 - od osi kanalizačnej prípojky obojstranne 0,75 m.
- **ochranné pásma elektrických vedení a zariadení** podľa § 43 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je

- vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča pri napätí:
- od 1 kV do 35 kV vrátane:
 - pre vodiče bez izolácie 10 m, v súvislých lesných priesekoch 7 m,
 - pre vodiče so základnou izoláciou 4 m, v súvislých lesných priesekoch 2 m,
 - pre zavesené káblivé vedenie 1 m,
 - od 35 kV do 110 kV vrátane 15 m,
 - od 110 kV do 220 kV vrátane 20 m,
 - od 220 kV do 400 kV vrátane 25 m,
 - nad 400 kV 35 m,
 - stožiarová transformačná stanica 22/0.4 kV – 10 m od trafostanice,
- **ochranné pásmo plynovodu** podľa § 79 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od osi priameho plynovodu alebo od pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia merané kolmo na os plynovodu alebo na hranu pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia:
 - 4 m pre plynovod s menovitou svetlosťou do 200 mm,
 - 8 m pre plynovod s menovitou svetlosťou od 201 mm do 500 mm,
 - 12 m pre plynovod s menovitou svetlosťou od 501 mm do 700 mm,
 - 50 m pre plynovod s menovitou svetlosťou nad 700 mm,
 - 1 m pre plynovod, ktorým sa rozvádza plyn na zastavanom území obce s prevádzkovaným tlakom nižším ako 0,4 MPa,
 - 8 m pre technologické objekty,
 - **bezpečnostné pásmo plynovodu** podľa § 80 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od osi priameho plynovodu alebo od pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia merané kolmo na os plynovodu alebo na hranu pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia:
 - 10 m pri plynovodoch s tlakom nižším ako 0,4 MPa prevádzkovaných na voľnom priestranstve a na nezastavanom území,
 - 20 m pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou do 350 mm,
 - 50 m pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou nad 350 mm,
 - 50 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa a s menovitou svetlosťou do 150 mm,
 - 100 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa a s menovitou svetlosťou do 300 mm,
 - 150 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa a s menovitou svetlosťou do 500 mm,
 - 300 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa a s menovitou svetlosťou nad 500 mm,
 - 50 m pri regulačných staniciach, filtračných staniciach, armatúrnych uzloch,
 - pri plynovodoch s tlakom nižším ako 0,4 MPa, ak sa nimi rozvádza plyn v súvislej zástavbe, určí v súlade s technickými požiadavkami prevádzkovateľ distribučnej siete,
 - **ochranné pásmo vedenia elektronickej komunikačnej siete** podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov je široké 1, 5 m od osi jeho trasy po oboch stranách a prebieha po celej dĺžke jeho trasy. Hĺbka a výška ochranného pásma je 2 m od úrovne zeme, ak ide o podzemné vedenie a v okruhu 2 m, ak ide o nadzemné vedenie,
 - **ochranné pásmo pohrebiska** podľa § 15, ods. 7 zákona č. 131/2010 Z. z. o pohrebníctve je 50 m od hranice pozemku pohrebiska,
 - **ochranné pásmo lesa** podľa § 10, ods. 1 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov tvoria pozemky do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku.

- **ochranné pásmo kultúrnej pamiatky** tvorí jej bezprostredné okolie, v ktorom nemožno vykonávať stavebnú ani inú činnosť ohrozujúcu pamiatkové hodnoty kultúrnej pamiatky a ktorým je podľa § 27 ods. 2, zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov priestor v okruhu desiatich metrov od nehnuteľnej kultúrnej pamiatky; desať metrov sa počíta od obvodového plášťa stavby, ak nehnuteľnou kultúrnou pamiatkou je stavba, alebo od hranice pozemku, ak je nehnuteľnou kultúrnou pamiatkou aj pozemok.
- **pobrežné pozemky**, ktoré môže podľa § 49 zákona č. 364/2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov užívať správca vodného toku pri výkone správy toku a správy vodných stavieb, v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary; pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze.
- **bezpečnosť leteckej prevádzky** vyžaduje podľa § 30 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov súhlas Dopravného úradu na:
 - stavby a zariadenia vysoké 100 m a viac nad terénom (§ 30 ods. 1 písm. a)
 - stavby a zariadenia vysoké 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu (§ 30 ods. 1 písm. b)
 - zariadenia, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice (§ 30 ods. 1 písm. c)
 - zariadenia, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje (§ 30 ods. 1, písmeno d)

14.7 CHRÁNENÉ ČASTI KRAJINY

V území nie sú navrhované žiadne územia, na ktoré je predpísané územné konanie o vyhlásení chránenej časti krajiny.

15 NÁVRH RIEŠENIA ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, POŽIARNEJ OCHRANY, OCHRANY PRED POVODŇAMI A CIVILNEJ OCHRANY

15.1 ZÁUJMY OBRANY ŠTÁTU

Na území obce Hôrka sa nenachádzajú a ani sa nenavrhujú žiadne zariadenia záujmov obrany štátu.

15.2 OCHRANA PRED POVODŇAMI A ZOSUVMI ÚZEMIA

Východiskový stav

Pre územie obce Hôrka nie je spracovaná mapa povodňového ohrozenia, ktorá orientačne zobrazuje rozsah povodne znázornený záplavovou čiarou³ (priesečnica hladiny vody záplavy s terénom).

³ Podľa §8, ods.10 zákona č.7/2010 Z. z. obec zabezpečuje vyznačenie všetkých záplavových čiar zobrazených na mapách povodňového ohrozenia do územného plánu obce alebo územného plánu zóny.

Podľa zistených podkladov a informácií dochádza k zaplavovaniu územia vodami zo Švábovského potoka v miestnej časti Kišovce a na nepomenovanom pravostrannom prítoku potoka Hôrka v miestnej časti Ondrej.

Územie v zastavanej časti obce je lokálne podmäčkané spodnými vodami zo zaniknutých, resp. nevyužívaných minerálnych prameňov a odtokom zrážkových vôd s príľahlých svahov.

Zámer „Regulácia bezmenného prítoku potoka Hôrka v obci Hôrka a odvedenie povrchových vôd v obci Hôrka časť Kišovce“ sa nerealizoval.

Účelom zámeru bolo zabezpečenie protipovodňovej ochrany v miestnych častiach Hôrka a Kišovce :

- úprava bezmenného pravostranného prítoku potoka Hôrka v extraviláne v m. č. Ondrej dĺžky 247 m,
- odvedenie povrchových a podpovrchových vôd v m. č. Ondrej v priestoroch ulice pod kostolom a záhrade základnej a materskej školy do bezmenného potoka,
- odvedenie povrchových a podpovrchových vôd v miestnej časti Kišovce z územia v blízkosti autobusovej zastávky do Tarnovského potoka.

Návrh riešenia

ÚPN obce Hôrka z hľadiska ochrany pred povodňami v obidvoch variantoch :

- navrhuje opätovne posúdiť možnosti realizácie „Zámeru“ odvádzania zrážkových vôd z intravilánu v m. č. Hôrka a Ondrej,
- navrhuje v intraviláne obce nešpecifikovanú rekonštrukciu kapacitne nevyhovujúcich premostení na Švábovskom potoku a Tarnovskom potoku,
- navrhuje v lokalitách územného rozvoja odvodňovacie jarky na odvádzanie zrážkových vôd z povrchového odtoku: z ÚC 05 a ÚC 16 do Tarnovského potoka a ÚC 15 do Gánovského potoka, resp. do terénu,
- navrhuje polder na Tarnovskom potoku, účelom je zadržanie zvýšeného množstva zrážkových vôd z povrchového odtoku z ÚC 05 a ÚC 16,
- navrhuje zasakovacie vegetačné rigoly na hranici existujúcej a navrhovanej zástavby,
- navrhuje na nepomenovanom pravostrannom prítoku potoka Hôrka v m. č. Ondrej suchú nádrž – polder Peklisko na zadržanie prívalových zrážkových vôd z plochy cca 150 ha a rekonštrukciu priepustu na ceste I/18,
- navrhuje v extraviláne obce bližšie nešpecifikované pôdoochranné opatrenia na poľnohospodárskej a lesnej pôde zamerané na zvýšenie prirodzenej akumulácie zrážkových vôd.

15.2.1 Navrhované opatrenia

Ozn.	Opatrenie
O.W1	odvodňovacie jarky na odvádzanie zrážkových vôd z povrchového odtoku: z ÚC 05 a ÚC 16 do Tarnovského potoka a ÚC 15 do Gánovského potoka, resp. do terénu,
O.W2	polder na Tarnovskom potoku, účelom je zadržanie zvýšeného množstva zrážkových vôd z povrchového odtoku z ÚC 05 a ÚC 16,
O.W3	zasakovacie vegetačné rigoly na hranici existujúcej a navrhovanej zástavby,
O.W4	polder Peklisko na zadržanie prívalových zrážkových vôd z plochy cca 150 ha a rekonštrukciu priepustu na ceste I/18,

Návrh protipovodňovej ochrany je zakreslený vo výkrese Vodné hospodárstvo v mierke 1: 5 000.
V rámci konceptu neboli zakreslené záplavové čiary.

Navrhované protipovodňové opatrenia sú špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole v Závaznej časti dokumentácie.

15.3 POŽIARNA OCHRANA

V obci je založený dobrovoľný hasičský zbor. V prípade potreby zasahuje Hasičský a záchranný zbor z Popradu a Spišskej Novej Vsi. Zdrojom požiarnej vody je hlavne verejný vodovod v obci.

ÚPN obce Hôrka z hľadiska požiarnej ochrany :

- rešpektuje existujúci systém zabezpečovania požiarnej ochrany,
- rešpektuje verejný vodovod v obci ako zdroj požiarnej vody a STN 92 0400, Vyhlášku MV SR č. 699/2004 Z. z., ktoré stanovujú podrobnosti pre zabezpečenie požiarnej vody,
- navrhuje bližšie nešpecifikovanú rekonštrukciu pre požiarne účely nevyhovujúcich potrubí rozvodnej siete vodovodu (profily menšie ako DN 100, DN 90),
- navrhuje rozšírenie existujúceho VDJ Hôrka a nový VDJ Hôrka II pre II. tlakové pásmo, zabezpečenie akumulácie vody aj pre účely požiarnej potreby.

15.4 CIVILNÁ OCHRANA OBYVATEĽSTVA

V obci sa nenachádzajú zdroje ohrozenia. Uvažuje sa s ukrytím v jednoduchých úkrytoch budovaných svojpomocne. Pre potreby ukrytia obyvateľstva nie je potrebné v obci vymedziť objekty s výstavbou spoločných úkrytov, nakoľko sa v obci nenachádza zdroj ohrozenia. V novonavrhovaných lokalitách nie sú navrhované nové objekty, ktoré by predstavovali zdroj ohrozenia obyvateľstva.

Plán ochrany obyvateľstva je potrebné priebežne aktualizovať.

Požiadavky na JUBS:

- vzdialenosť miesta pobytu ukrývaných osôb tak, aby sa mohli v prípade ohrozenia včas ukryť,
- zabezpečenie ochrany pred radiačným zamorením a pred preniknutím nebezpečných látok,
- minimalizáciu množstva prác nevyhnutných na úpravu ich priestorov,
- statické a ochranné vlastnosti,
- vetranie prirodzeným alebo núteným vetraním vonkajším vzduchom, filtračným a ventilačným zariadením,
- utesnenie.

Ochranné stavby akou sú JUBS s kapacitou do 50 ukrývaných osôb, o ktorých uvažujeme prevažne aj v územnom pláne obce, musí byť dispozične vyriešená v rámci projektovej prípravy a výstavby na plánovaný počet ukrývaných osôb, a to členením priestorov a ich plochy. Stavebné úpravy a technické vybavenie, napr. strojovňa pre filtračné a ventilačné zariadenie súvisiace so spohotovením úkrytu, sú súčasťou projektovej dokumentácie.

16 NÁVRH OCHRANY PRÍRODY A TVORBY KRAJINY VRÁTANE PRVKOV ÚZEMNÉHO SYSTÉMU EKOLOGICKEJ STABILITY A EKOSTABILIZAČNÝCH OPATRENÍ

16.1 TVORBA KRAJINY

16.1.1 UC 01

Návrh:

- Vrbovský potok – obnova nivnej lúky na ruderalizovanom páse pozdĺž potoka a na jeho pramenisku, revitalizácia mokrade v pramennej oblasti
- Vrbovský potok – výsadba sprievodnej vegetácie vodného toku – obojstranných pásov nelesnej drevinovej vegetácie (NDV)
- Horanské – výsadba protieróznych pásov drevín na poľnohospodárskom fonde využívanom ako orná pôda, spolu s organizačnými a agrotechnickými protieróznymi opatreniami
- Dlhé hony, Na Doliny, Tatarčiská, Močidlá – výsadba stromoradií na poľnohospodárskom fonde využívanom ako TTP. Stromoradia s prioritnou funkciou krajínovornou, protihlukovou a protiimisiou (pozdĺž koridoru diaľnice), ako vetrolamy, na exponovaných miestach doplné solitérnymi stromami.
- Stromoradia prevažne jednostranne vedené pozdĺž poľných ciest
- Hranica úmoria Čierneho a Baltického mora – zvýraznená krajinnou zeleňou (stromoradia)

Krajinárska hodnota : zvýši sa z nízkej (2 body) na strednú (3 body)

16.1.2 UC 02

Návrh:

- Výsadba krovinovo-stromových pásov NDV na poľnohospodárskom fonde, prevažne na jestvujúce medze a po obvode nevyužívaných plôch
- Výsadba stromoradií s prevažujúcou funkciou krajínovornou pozdĺž poľných ciest, na exponované medze
- Výsadba solitérnych stromov s prevažujúcou funkciou krajínovornou na konvexné tvary reliéfu
- Výsadba stromoradií po obvode zastavaného územia obce
- Obnova a doplnenie historických lipových stromoradií pozdĺž cesty 1. triedy
- Ochrana chránených častí krajiny (PR Primovské skaly a Švábovská stráň), mokradí a vlhkých lúk, skalných útvarov
- Na lesnom fonde pri obnove zmena druhového zloženia i priestorového usporiadania terajších monokultúr)

Krajinárska hodnota : zostane na úrovni vysoká (4 body).

16.1.3 UC 03

Návrh:

- Výsadba krovinovo-stromových pásov NDV na poľnohospodárskom fonde, prevažne na jestvujúce medze a po obvode nevyužívaných plôch
- Výsadba stromoradií s prevažujúcou funkciou krajínovornou pozdĺž poľných ciest, na exponované medze
- Výsadba solitérnych stromov s prevažujúcou funkciou krajínovornou na konvexné tvary reliéfu
- Zlepšenie krajinného obrazu i ekológie krajiny (členenie pozemkov, NDV)
- Na lesnom fonde pri obnove zmena druhového zloženia i priestorového usporiadania terajších monokultúr)

Krajínarska hodnota : zostane na úrovni stredná (3 body), nakoľko je ovplyvnená malou rozmanitosťou krajínnej štruktúry a líniovými vedeniami (výhľadovo aj preložkami cesty a železnice)

16.1.4 UC 04

Návrh:

- Ochrana prírody – kontinuita hydricko-terestrického biokoridoru Gánovského potoka a jeho nivy – akceptovať pri preložke cesty I/18
- Zmiernenie dopadu výstavby cesty výsadbou sprievodnej zelene v koridore cesty
- Likvidácia invázií rastlín na telese železnice

Krajínarska hodnota : V súčasnosti vysoká (4 body) zostane, v prípade realizácie preložky cesty a napriaméním železnice klesne na strednú (3 body)

16.1.5 UC 05

Návrh:

- Výsadba sprievodnej vegetácie vodného toku, najmä brehového porastu
- Doplnenie obojstrannej ovocnej aleje pri ceste
- Výsadba stromoradií pozdĺž poľných ciest, miestnych komunikácií
- Výsadba stromoradií po obvode navrhovaných urbanizovaných priestorov
- Výsadba izolačnej vysokej obvodovej zelene
- Úprava vnútorných plôch zelene
- chrana xerothermnej melafýrovej stráne, zachovanie jej viditeľnosti pre krajinný obraz

Krajínarska hodnota : Realizáciou navrhovaných opatrení sa zachová aj po urbanizácii stredná hodnota (3 body).

16.1.6 UC 06

Návrh:

- Doplnenie aleje lúp pri ceste 1. triedy
- Výsadba stromoradia po obvode zastavaného územia (z J strany vysokomenného, aby sa zachovali krajínarsky hodnotné pohľady nadol do jedinečnej úvaliny údolia)

Krajínarska hodnota :

Realizáciou opatrení sa zachová sa stredná hodnota (3 body) aj pri plošnom rozšírení zastavanej plochy

16.1.7 UC 07

Návrh:

- Výsadba obvodovej stromovej zelene cintorína, doplnenie solitérnych stromov.

Krajinárska hodnota :

Realizáciou opatrení sa zvýši na zo strednej (3 body) na vysokú (4 body) , cintorín sa stane skutočnou plochou zelene a krajinou dominantou.

16.1.8 UC 08

Návrh:

- Kvalitatívne zlepšenie verejnej zelene - výsadba solitérnej vysokej zelene na plochách pred školou a pred obchodom
- Doplnenie zelene občianskej vybavenosti - výsadba izolačnej zelene školského dvora zo S strany
- Zachovanie krajinársky cenných pohľadov na melafýrové bralá
- Zachovanie vysokého podielu zelene rodinných domov a záhrad

Krajinárska hodnota :

Zostane zachovaná stredná (3 body), pri kostole vysoká (4 body)

16.1.9 UC 09

Návrh:

- Zachovanie krajinného obrazu i ekológie krajiny ponechaním prelúk a výhľadov do krajiny a na melafýrové bralá Primovských skál
- Pri výstavbe nových ulíc ponechať pruh verejnej zelene
- Ochrana starých brestov v súkromných záhradách
- Zamedzenie znehodnotenia charakteru cintorína nevhodnými výsadbami tují

Krajinárska hodnota :

Stredná hodnota (3 body) zostane pri dodržaní opatrení aj po rozšírení zastavanej plochy

16.1.10 UC 10

Návrh:

- Doplnenie aleje líp pri ceste 1. triedy
- Výsadba stromoradia z J strany zastavaného územia

Krajinárska hodnota :

Zostane zachovaná stredná (3 body)

16.1.11 UC 11

Návrh:

- Doplnenie aleje líp pri ceste 1. triedy
- Zeleň občianskej vybavenosti – výsadba obvodovej zelene cintorína (stromoradia listnáčov), ochrana hodnotných vzrastných listnatých stromov v cintoríne , regulácia drevinového zloženia v prospech pôvodných drevín (lípy, javory...)

Krajinárska hodnota :

Zostane vysoká (4 body)

16.1.12 UC 12

Návrh:

- Doplnenie aleje líp pri ceste 1. triedy
- Ochrana travertínovej kopy pred zastavaním, zmenami jej morfológie, pôdy, vegetačného krytu, devastáciou a zarastaním
- Výsadba obojstranného stromoradia pri miestnej komunikácii
- Vyhradená zeleň - Zeleň v oplotenom prevádzkovom areáli - topoľové stromoradie namiesto nevhodného zmladzovania nahradiť vhodnejšími , na priestor menej náročnými drevinami

Krajinárska hodnota :

Zachová sa stredná (3), travertínovej kopy vysoká (4 body) hodnota.

16.1.13 UC 13

Návrh:

- Zachovanie plôch verejnej zelene
- Zachovanie brehových porastov potoka
- Zachovanie vysokého podielu zelene rodinných záhrad
- Výsadba obvodovej zelene zastavaného územia z JZ strany

Krajinárska hodnota :

Zachová sa stredná (3 body)

16.1.14 UC 14

Návrh:

- Nedotknuteľnosť priestorového rozsahu parku, bez zmeny jeho funkcie
- Obnova a management parku (prebierky, odstránenie nevhodných dosadiel, náletov z voľných trávnatých plôch, ošetrovanie stromov, podľa zásad pamiatkovej obnovy)

Krajinárska hodnota :

Obnovou chátrajúceho parku sa zachová veľmi vysoká (5 bodov), bez obnovy klesne na vysokú 4 body)

16.1.15 UC 15

Návrh:

- Zlepšenie krajinného obrazu i ekológie krajiny (doplnenie vysokej zelene po obode navrhovaného obytného okrsku).
- Dodržať normatív verejnej zelene v nových obytných súboroch
- Doplnenie aleje líp pri ceste 1. triedy

Krajinárska hodnota :

Zvýši sa z nízkej (2 body) na vysokú (3 body)

16.1.16 UC 16

Návrh:

- Zlepšenie krajinného obrazu i ekológie krajiny (doplnenie vysokej zelene listnatých stromov po obvode zastavaného územia, na banských odvaloch)
- Zachovanie malých parkovo upravených plôch
- Dodržať normatív verejnej zelene v nových obytných súboroch
- Rekonštrukcia nekonšepčne založenej verejnej zelene v centre obce (pri obecnom úrade)

Krajinárska hodnota :

Stredná (3) sa zachová

16.1.17 UC 17

Návrh:

- Výsadba izolačnej vysokej obvodovej zelene
- Úprava vnútorných plôch zelene

Krajinárska hodnota :

V súčasnosti veľmi nízka (1 bod) sa zvýši výsadbou obvodovej zelene na nízku (2 body), za predpokladu úpravy aj vnútorných plôch zelene na strednú (3 body)

16.2 ÚSES

Pri vymedzovaní jednotiek ÚSES sme zohľadnili schválené dokumenty – Generel nadregionálneho ÚSES SR schválený Uznesením vlády SR pod číslom 319 z r. 1992 a jeho novelizáciu v r. 2000 a regionálny ÚSES okresu Poprad z r. 1994. Vychádzajúc z konkrétneho poznania stavu prírodných zložiek územia tento materiál upravuje rozsah jednotlivých prvkov ÚSES a navrhuje nové na miestnej úrovni.

Návrh prvkov ÚSES vychádza z analýzy abiokomplexov, krajinnoeekologických komplexov a reprezentatívnych potenciálnych geoekosystémov (REPGESov) premietnutých do konkrétneho poznania stavu prírodných zložiek (najmä bioty) katastra. Z tohto pohľadu najvýznamnejšie plochy sú zaradené na úroveň regionálneho biocentra regionálnych biokoridorov. Ďalej sa vymedzilo miestne biocentrum a miestny biokoridor. Ostatné ekostabilizačné prvky v zmysle metodiky vymedzujeme ako interakčné prvky. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny majú niektoré rozsahom menšie plochy s najzachovalejšími biotopmi v lesných a nelesných ekosystémoch, v ktorých sa nachádzajú populácie chránených, ohrozených alebo vzácných druhov rastlín a živočíchov, osobitný význam. Tieto plochy osobitného záujmu ochrany prírody, s výskytom cenných biotopov a druhov európskeho významu, sú vyčlenené ako genofondové plochy. V širšom chápaní systému ÚSES patria tiež medzi interakčné prvky. V území boli vyčlenené niektoré genofondové lokality flóry, fauny a významné biotopy, podrobnejšie popísané vyššie. Z veľkej časti predstavujú biotopy európskeho alebo národného významu v zmysle vyhlášky, na ktoré sa vzťahuje ochrana v zmysle § 6 zákona.

16.3 BIOCENTRÁ

Biocentrum predstavuje ekosystém alebo skupinu ekosystémov, ktorá vytvára trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Na územie katastra zasahuje biocentrum regionálneho významu Gánovský potok, vymedzili sme ďalšie dve regionálne biocentrá Slaniská v Hôrke a Primovské skaly a taktiež miestne biocentrum Švábovská stráň.

16.3.1 Regionálne biocentrum Slaniská v Hôrke

Výmera: 8,22 ha

Lokalizácia: k. ú. Hôrka

Krátka charakteristika a opis biocentra: excelentné biotopy slanísk s prechodom do slatinných rašelinísk, unikátne z celoslovenského hľadiska, s typickou druhovou kombináciou pre daný biotop a výskytom množstva chránených a ohrozených druhov rastlín. Špecifikom je, že sa nachádzajú priamo v intraviláne obce, čo spôsobuje rôznorodé negatívne vplyvy na ne. Porasty sú zčasti kosené (Správa TANAP a vlastníci pozemkov), časti pasené hovädzím dobytkom a zčasti bez využitia

Príslušnosť k MCHÚ: -

Príslušnosť k územiám sústavy NATURA 2000: SKUEV 0139 Gánovské slaniská

16.3.1.1 Ohrozenia biocentra

Lokalitám hrozí zástavba, odvodnenie a zmena druhu pozemkov (pred cca 15 rokmi boli zničené navožením zeminy neďaleko sa vyskytujúce slaniskové biotopy), všeobecná eutrofizácia prostredia a prienik ruderalných druhov

16.3.1.2 Navrhované ekostabilizačné a manažmentové opatrenia

Zabezpečiť status nezastaviteľnosti v územnom pláne, zákaz odvodnenia aj okolitých pozemkov, pravidelné kosenie lokality pri štátnej ceste R18, ponechať súčasnú extenzívnu pastvu HD na plochách vo V časti, zamedziť sypaniu odpadu

16.3.2 Regionálne biocentrum Primovské skaly

Výmera: 18,41ha

Lokalizácia: k. ú. Hôrka

Krátka charakteristika a opis biocentra: vynikajúce a jedinečné ukážky xerothermnej vegetácie výnimočné z celoslovenského hľadiska, výskyt mnohých chránených a ohrozených druhov rastlín z ktorých niektoré majú na Slovensku len niekoľko lokalít (poniklec otvorený, cesnak tuhý, stepnatka ztepilá). Pozostáva z troch fragmentov, jadro tvorí NPR.

Príslušnosť k MCHÚ: PR Primovské skaly

Príslušnosť k územiám sústavy NATURA 2000: SKUEV0708 Primovské skaly

16.3.2.1 Ohrozenia biocentra

Okrem najextrémnejšej časti skalného bralá územie degraduje, dlhodobo podlieha sukcesii drevín, časť bola dokonca zalesnená a prevedená do LPF. Nedostatočné využitie travinných porastov, kosené sú len z hľadiska biodiverzity menej hodnotné mezofilné porasty, zarastanie najcennejších častí teplomilnej vegetácie drevinami a ruderalizácia porastov

16.3.2.2 Navrhované ekostabilizačné a manažmentové opatrenia

Vypracovať podrobný obnovný plán na zabezpečenie priaznivého stavu predmetov ochrany územia, zabezpečiť vhodné poľnohospodárske využívanie všetkých trávnych porastov, urýchlene vyrúbať nálety drevín.

16.3.3 Biocentrum regionálneho významu Gánovský potok

Výmera: na území katastra Hôrky 37,23 ha ha, presahuje do k.ú. Švábovce, Hozelec a Gánovce

Lokalizácia: k. ú. Hôrka, Švábovce, Hozelec a Gánovce

Krátka charakteristika a opis biocentra: niva potoka s prirodzeným vodným tokom a priľahlé lúčne spoločenstvá s mozaikou rôznych vlhkomilných porastov, zachovaným brehovým porastom. Lúčne porasty využívané najmä kosením.

Príslušnosť k MCHÚ: -

Príslušnosť k územiám sústavy NATURA 2000: -

16.3.3.1 Ohrozenia biocentra

eutrofizácia prostredia a prienik ruderalných druhov, na časti nedostatočné poľnohospodárske využívanie

16.3.3.2 Navrhované ekostabilizačné a manažmentové opatrenia

Pravidelné kosenie plôch, zamedziť potenciálnym odvodňovacím zásahom

16.3.4 Biocentrum miestneho významu Švábovská stráň

Výmera: na území katastra Hôrky 46,46 ha, presahuje do katastra Šváboviec

Lokalizácia: k. ú. Hôrka, Švábovce

Krátka charakteristika a opis biocentra: fytogeograficky veľmi cenné porasty travinobylinnej vegetácie s výskytom hlaváčka jarného a vybraných ďalších elementov teplomilnej flóry. Na časti kosné lúky, na veľkej časti opustené alebo len veľmi extenzívne využívané pasienky podliehajúce sukcesii

Príslušnosť k MCHÚ: PR Švábovská stráň

Príslušnosť k územiám sústavy NATURA 2000: -

16.3.4.1 Ohrozenia biocentra

Nedostatočné využitie travinných porastov, kosené sú len z hľadiska biodiverzity menej hodnotné mezofilné porasty, zarastanie najcennejších častí teplomilnej vegetácie drevinami a ruderalizácia porastov

16.3.4.2 Navrhované ekostabilizačné a manažmentové opatrenia

Zabezpečiť vhodné poľnohospodárske využívanie všetkých trávnych porastov, urýchlene vyrúbať nálety drevín.

16.4 BOKORIDORY

Biokoridor je priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktorý spája biocentra a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktorý priestorovo nadväzujú interakčné prvky. Na územie katastra možno vymedziť dva regionálne biokoridory Kozie chrbty a Gánovský potok a jeden miestny biokoridor Predhorie Vrbovskej pahorkatiny.

REGIONÁLNY BOKORIDOR KOZIE CHRBTY – terestrický biokoridor masívom Kozích chrbtov v západovýchodnom smere od Liptovskej Tepličky po Vydrník.

REGIONÁLNY BOKORIDOR GÁNOVSKÝ POTOK - hydrický biokoridor vedie zachovanou nivou rovnomenného potoka od Gánoviec po Sútok s rieokou Hornád. Je totožný s regionálnym biocentrom Gánovský potok.

MIESTNY BOKORIDOR PREDHORIE VRBOVSKEJ PAHORKATINY – terestrický biokoridor na južnom predhorí Vrbovskej pahorkatiny predstavuje významný priestor pre migráciu teplomilnej flóry v priestore od Spišského Štvrtku po Poprad

16.5 OSTATNÉ EKOSTABILIZAČNÉ PRVKY (INTERAKČNÉ PRVKY, GENOFONDOVÉ PLOCHY)

V zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny interakčným prvkom označujeme určitý ekosystém, jeho prvok, alebo skupinu ekosystémov, napríklad drevinový porast, trvalú trávnu plochu, močiar, jazero, prepojený na biocentrá a biokoridory, ktorý zabezpečuje ich priaznivé pôsobenie na okolité časti krajiny pozmenenej, alebo narušenej človekom.

Interakčné prvky sú okrem biocentier a biokoridorov základnými článkami ekologickej siete v krajine. Sprostredkovávajú priaznivé pôsobenie biocentier a biokoridorov na okolitú, ekologicky menej stabilnú krajinu.

Vzhľadom na značný rozsah vyčlenených biocentier, biokoridorov a genofondových plôch v danom území nepokladáme za potrebné vyčleniť plochy interakčných prvkov.

16.5.1 Genofondová plocha Pri prameni

Výmera: 4,42 ha

Lokalizácia: k. ú. Hôrka

Krátka charakteristika a opis biocentra: slatinné rašelinisko s výskytom mnohých vzácných druhov rastlín, predovšetkým šašiny hrdzavej. Dnes v pokročilom štádiu degradácie po zásahoch človeka (odvodnenie, eutrofizácia), väčšia časť zarastená porastom trstiny

Príslušnosť k MCHÚ: -

Príslušnosť k územiám sústavy NATURA 2000: -

16.5.1.1 Ohrozenia

Odvodnenie a eutrofizácia spojená s nevyužívaním travinných porastov, cieľové spoločenstvo je sústredené už len na malej ploche cca 0,5 ha, ktorá je občas pokosená Správou TANAP

16.5.1.2 Navrhované ekostabilizačné a manažmentové opatrenia

Pravidelné kosenie najcennejšej plochy a aspoň občasné prekosenie celej plochy, zamedziť odvodňovacím zásahom

16.5.2 Genofondová plocha Čelisko

Výmera: 22,08 ha

Lokalizácia: k. ú. Hôrka

Krátka charakteristika a opis biocentra: opustené teplomilné pasienky s hojným výskytom borievky a zaujímavými xerothermnými druhmi (hadomor purpurový)

Príslušnosť k MCHÚ: -

Príslušnosť k územiám sústavy NATURA 2000: -

16.5.2.1 Ohrozenia

Zarastanie drevinami a zmeny v rastlinných spoločenstvách spôsobené úplným zanechaním obhospodarovania, prienik ruderalných druhov

16.5.2.2 Navrhované ekostabilizačné a manažmentové opatrenia

Odstránenie náletových drevín a znovuoobnovenie pastvy hospodárskych zvierat

16.5.3 Genofondová plocha Travertíny v Kišovciach

Výmera: 2,10 ha

Lokalizácia: k. ú. Hôrka

Krátka charakteristika a opis biocentra: zaujímavé fragmenty travertínových kôp s dealpínskou a teplomilnou travinobylinnou vegetáciou priamo v intraviláne Kišoviec, významné aj z geologického hľadiska

Príslušnosť k MCHÚ: -

Príslušnosť k územiám sústavy NATURA 2000: -

16.5.3.1 Ohrozenia

Celková ruderalizácia prostredia, znečisťovanie odpadom a zarastanie náletovými drevinami.

16.5.3.2 Navrhované ekostabilizačné a manažmentové opatrenia

Pravidelné kosenie, odstraňovanie odpadkov, prípadné náučné využitie lokality

16.6 NÁVRH OPATRENÍ NA ZVÝŠENIE EKOLOGICKEJ STABILITY KRAJINY

Identifikovaný reálny stav ÚSES je dostatočný pre zabezpečenie ekologickej stability vymedzenej časti krajiny. Reálne prvky ÚSES sú plne funkčné, vzhľadom k rozlohe vymedzeného krajinného segmentu dostatočne zastúpené, na veľkej časti územia plošne súvislé. Existujúci podiel lesov, poľnohospodárskej pôdy (osobitne ornej pôdy a TTP), ostatných plôch a vodných plôch je v rovnováhe. Kvantitatívne teda už druhy pozemkov meniť netreba, je potrebné sa však snažiť zlepšiť ekologickú kvalitu týchto pozemkov.

Opatrenia súvisiace s obhospodarovaním poľnohospodárskeho pôdneho fondu môžu byť realizované na plochách intenzívne obhospodarovných, čím sa zabezpečí priaznivý vplyv obhospodarovných plôch na okolité plochy v systéme MÚSES, posilnenie ich funkcie a ochrany, ale pre funkciu MÚSES nie sú potrebné. Ide najmä o stupeň intenzity využitia plôch, spôsoby a pravidelnosť obhospodarovania. Pri ich zabezpečovaní je možné využiť environmentálne grantové schémy Európskej únie, čo bude atraktívne najmä pre súkromne hospodáriacich majiteľov pôdy.

Z konkrétnych opatrení prichádza na poľnohospodárskej pôde do úvahy výsadba stromov a krov pri poľných cestách a rozdelenie veľkých blokov oráčín zelenými pásmi drevín.

16.7 NAVRHOVANÉ VÝSADBY KROVITEJ A DREVINOVEJ ZELENE

Pre zabezpečenie línii a plôch drevinovej zelene jestvuje paleta možností – od ponechania vymedzených plôch sukcesii cez plošnú hustú výsadbu s ponechaním výsadby na prirodzený výber až po jednotlivé výsadby v presne vymedzených rozstupoch a následným zabezpečením dôkladnej starostlivosti o jednotlivé dreviny. Pre každú plochu treba prispôbiť typ výsadby.

V území navrhujeme výsadbu drevín (stromov) solitérnej povahy, v dvoch líniách (prípadne len jednej línie) okolo vybraných existujúcich a navrhovaných poľných ciest. Výsadba môže byť realizovaná pomerne širokou paletou listnatých drevín – dub zimný a letný, lipa malolistá, javor poľný, javor mliečny, jaseň štíhly, brest horský, ako doplnková drevina môže byť použitá jarabina vtáčia.

Základom výsadby bude štvorcová alebo kosoštvorcová výsadba hlavných drevín, príp. iná vhodná kombinácia podľa konfigurácie terénu a šírky pásu cca 4 – 5 m. Do tejto zostavy treba prípadne zakomponovať aj rýchlorastúce dreviny, ktoré slúžia ako ochrana cieľových drevín a po dorastení budú prednostne odstránené. Po obvode línie treba priestor medzi sadenicami vyplniť dostupnými pestovanými nešľachtenými krovínami domácej proveniencie (najmä zob vtáčí, trnka, svíb krvavý, hloh, kalina, čremcha strapcovitá), podľa šírky pásu možno takto vyplniť aj časť vnútorného priestoru. Výsledkom by mala byť pozdĺžna formácia drevín s lemom krovín po obvode.

Základom ekostabilizačnej funkčnosti tejto výsadby je využívať pôvodné druhy drevín, podporovať miestne druhy krovín. V žiadnom prípade by výsadba nemala byť zabezpečovaná nepôvodnými druhmi drevín, a to nielen cudzokrajnými, ale ani bioregionálne nepríslušnými (napr. ihličnaté druhy, najmä smrek).

Vhodné je aj doplniť a udržiavať aleje jabloní okolo cesty III. triedy.

16.8 NÁVRHY NA ELIMINÁCIU STRESOVÝCH FAKTOROV

Stĺpy 22 kV elektrické vedenie je potrebné osadiť hrebeňovými zábranami zamedzujúcim uhynutiu najmä dravých vtákov na elektrických vodičoch. Ideálne je pri rekonštrukcii vymeniť stĺpy za bezpečné. Ostatné stresové faktory nie je možné eliminovať v rámci návrhov pre tvorbu ÚSES.

17 NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA

17.1 VEREJNÉ DOPRAVNÉ VYBAVENIE

17.1.1 Širšie dopravné vzťahy

Dopravné vzťahy obce Hôrka v nadregionálnych súvislostiach sú dané cestnou, železničnou a leteckou dopravou regionu okresu Poprad, podporované aj jestvujúcimi cyklistickými a pešími turistickými trasami, prechádzajúcimi týmto územím.

Rozvoj obce Hôrka výrazne ovplyvnia **Zámery UPD VUC Prešovského samosprávneho kraja, 2004 a doplnky po r.2009**, kde sú definované rozvojové osi, ktoré majú podporovať sídelné väzby medzi obcami a rovnovážny sídelný rozvoj vrátane rozvoja vidieka. Konkrétne sa tento regulatív dotkne obce Hôrka, ktorá leží v koridore a priamo na osi 1. stupňa "žilinsko-podtatranská rozvojová os Žilina - Martin – Poprad - Prešov, s cestami I/77, I/67, I/68 a diaľnicou D1".

Chránené krajinné prostredie Primovké skaly, ale aj Levočské Planiny a časovo výhodný odstup od Popradu sú dôvody sťahovania mestského aktívneho obyvateľstva do jednotlivých častí obce Hôrka, z ktorej sa aj týmto vplyvom stáva významná rezidenčná enkláva, **bez náležitej občianskej vybavenosti** a výrobných aktivít v rámci okresu. Migrácia obyvateľov za prácou je tak orientovaná predovšetkým do mesta Poprad (5km), Vysoké Tatry (Smokovce a Tatranská Lomnica á 18-22 km), čiastočne aj do Svitú, Levoče a Kežmarku (18-15km), kde sú pracovné príležitosti obmedzené. Tieto tendencie predvída a podporuje aj platný ÚPN-VUC Prešovského kraja konštatovaním, že "... horské a

pahorkatinové priestory s atraktívnou prírodou považované za pôvodné s potrebou zachovania, ... podporovať rozvoj centier a ťažísk osídlenia ako súčasť polycentrického systému miest a nový vzťah mestských a vidieckych oblastí," a ďalej" ... vytvoriť podmienky pre zabezpečenie rovnakého prístupu k infraštruktúre a vedomostiam, ... ale aj rozumné riadenie a ochranu prírodného a kultúrneho dedičstva."

V časti **Koncepcia rozvoja dopravy Prešovského kraja** sa uvádza takto: " ... multimodálny koridor Va Bratislava – Žilina – Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou, zaradený do hlavnej siete TINA, podporovaný aj letiskom pre medzinárodnú leteckú dopravu v Poprade." a ďalej "trať: Košice – Žilina, ktorá je súčasťou multimodálneho koridoru (hlavná sieť TINA) č. Va Bratislava – Žilina - Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina, lokalizovaného pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy zasahuje územie VÚC Prešovského kraja len na úseku Vydrník – Poprad – Štrba – Važec. Trať vo svojom komplexe má celoštátny a medzinárodný význam v dopravnom systéme SR, je zaradená do medzinárodných dohôd AGC a AGTC ako trasa C-E40 a pripravuje sa aj modernizácia pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. Po modernizácii trate sa prepokladá jej zaťaženie najmä tranzitnými prepravnými prúdmi v smere východ-západ (Čierna n.Tisou-Košice-Žilina). Z hľadiska skladby sa zvýši podiel nákladnej dopravy, hlavne kvôli potrebe rýchlych a presných logistických vlakov. Priepustná výkonnosť trate počas normálnej prevádzky sa radikálne nezmení. Upresňujeme, že do multimodálneho koridoru Va sú zaradené komunikácie diaľnice D1, súbežná cesta I/18 a železničná trať č.180. V ÚPN VÚC ako aj v Zmenách a doplnkoch UPN VUC Prešovského kraja z roku 2009 (SAŽP) sa okrem konštatovania stavu v priestore okresu Prešov nenavrhuje realizácia žiadneho zámeru.

Napriek tejto skutočnosti ale konštatujeme, že sa realizuje výstavba diaľnice D1 v plnom profile kategórie D 26,5/120 a v rámci modernizácie železničných tratí sa pripravuje prestavba medzinárodnej trate M.180 Žilina – Poprad – Kysak – Košice, ktorej zámer v priestore Poprad/Hôrka/Spišská Nová Ves prinesie vyrovnanie úsekov trate aj v priestore katastra obce Hôrka.

Podľa podkladu Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, SSC, Rozvoj dopravnej infraštruktúry, **Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice**, úsek trate Poprad-Tatry (mimo) - Krompachy, **realizácia úseku Spišská Nová Ves - Poprad-Tatry** v dĺžke 26 km, je plánovaný na obdobie 2018 – 2022.

17.1.2 Východiská rozvoja dopravy

Dopravno-kompozičnú os rozvoja obce Hôrka v regióne Popradskej kotliny budú aj v budúcnosti významne ovplyvňovať hlavné ťahy **nadregionálnych cestných komunikácií**

- **nový úsek diaľnice D1** Ružomberok – Poprad – Jánovce s väzbou na Prešov a priamym napojením v Poprade a Jánovciach,
- **E50 - cesta I/18 Žilina** – Ružomberok/Martin – Poprad – Levoča – Prešov - Košice,
- **cesta I/67** Brezno – Vernár – Poprad – Kežmarok – Podolíneč – Poľsko, resp.
- **cesta I/77** – Podolíneč – Stará Ľubovňa – Bardejov
- **cesta II/536** Kežmarok – Jánovce diaľničnou križovatkou,
- **cesty II/534 a II/540** pre nástup do miest Vysokých Tatier.

Rozvoj obce bude aj v budúcnosti podporovaný železničnými ťahmi tratí nadregionálneho významu

- **M.180 Žilina** – Porad – Margecany – Košice – 190 – Ukrajina,
- **Z.185** Poprad – Kežmarok – Stará Ľubovňa – (188 Poľsko, Bardejov),
- **lokálne aj trate č.186** Levoča – Spišská Nová Ves a trať **TEŽ 183** Poprad – Starý Smokovec.

Uvedené dopravné ťahy tvoria dopravnú kostru regiónu a ponúkajú voľný dopravný potenciál pre hospodársku aj rekreačnú dopravu. Podnikateľské aktivity môžu byť v budúcnosti podporované aj komerčnou zónou letiska Poprad-Tatry.

Cestná sieť spolu so železnicou vytvárajú kvalitné podmienky rozvoja obce aj pomocou regionálnej a diaľkovej autobusovej dopravy, ktorú zabezpečujú viacerí verejní (SAD) a súkromní dopravcovia.

Dochádzka do stredných a vysokých škôl smeruje do Popradu, Prešova, Košíc a Žiliny. Vplyv krajských miest Banskej Bystrice, Bratislavy, Trnavy, Nitra a Trenčína bude vzhľadom na vzdialenosť menší.

Pešia a cyklistická doprava je prirodzenou súčasťou pohybu obyvateľstva v sídelnej štruktúre katastra a v rámci obce. V obci bude predmetom aj pripojenie cyklotrás lokálneho významu na cyklomagistrály 007 Podtatranská a 014 Spišská cyklomagistrála – severná vetva. Danej urbanistickej štruktúre osídlenia katastra sú prakticky podriadené aj prepojenia na mestá regiónu Poprad, Levoča, Kežmarok, Spišský Štvrtok a príhlé obce so spádovou funkciou ciest za prácou, do škôl a vybavenosťou.

17.1.3 Kvalita dopravnej infraštruktúry

sídla je daná charakteristikami dopravnými, územnými a environmentálnymi.

Dopravné charakteristiky sídla odvíjame najmä od intenzity a skladby dopravného prúdu na cestných ťahoch, ktoré zaznamenáva Slovenská správa ciest v pravidelných 5-ročných obdobiach Celoštátneho sčítania cestnej dopravy (SSC 2000, 2005, 2010), z ktorých uvádzame nasledovnú štatistiku pre profil 00058 na ceste I/18, m.č. Kišovce, km 610:

Obec Hôrka vývoj dopravy na profile cesty I/18 podľa Celoštátnych sčítaní SSC

Profil / cesta	T- ťažké	O- osobné	M- motorky	S- spolu voz/24hod
00058 - I/18				
Rok 2000	2003	6375	6	8384
Rok 2005	2658	8900	11	11569
Rok 2010	1383	4712	23	6118
2015 z r.2005	3163	10591	13	13767
2015 s D1	1979	5294	13	7224
D1 2010	2210	9426	23	11659
2010: podiel 50:50	0,63	0,5	1	0,52

Poznámka: Výsledky celoštátneho sčítania cestnej dopravy z roku 2015 ešte neboli zverejnené.

Rast intenzity cestnej dopravy na úseku cesty I/18 odvíjame z podielu vplyvu diaľnice D1, zisteného sčítaním v roku 2010 (63% ťažkých a 50% osobných vozidiel/24 hodín RPD). Výrazný bude vplyv diaľnice, ktorej výstavba v smere na Prešov pokračuje.

Účel ciest vzhľadom na rezidenčnú funkciu obce Hôrka zaraďujeme ako cesty odchádzky za prácou do väčších sídiel, najmä Poprad a Prešov, doplnkovo dochádzky do obce za špecifickými službami prevádzok lokalizovaných v obci, ako aj za rekreáciou v lete a v zime k lyžiarskym terénom tartranskej oblasti, celoročne v zanedbateľnom rozsahu za turistikou kombinovane autom a pešo.

Priamy dopad na ďalší rozvoj obce bude mať **zámer preložky cesty I/18 v priestore Švábovce-Hôrka**.

Vzhľadom na "extravilánový" význam úseku cesty I/18 sídlom bez cieľov a zdrojov dopravy, ako aj zámer obchvatu, možno rast dopravy vo výhľadovom období počítať metódou rastových koeficientov.

Územné charakteristiky pre rozvoj dopravy vyplývajú najmä z funkčných vlastností regiónu a obce Hôrka. Cez územie neprechádza medzinárodná ani vnútroštátna nákladná NAD, lebo táto využíva blízkosť súbežnej diaľnice. Prieťah individuálnej automobilovej dopravy IAD je lokálneho hospodárskeho aj rekreačného významu po prieťahu cesty cesty I/18, resp. 3. triedy v smere Hrabušice. Doprava vyšších intenzít na ceste I/18 bude vzhľadom na jej polohu nového obchvatu v dotyku obce ďalej podnecovať lokálny rozvoj v medziach trvalej udržateľnosti. Regionálne územné vzťahy v regióne vytvárajú tlak aj na zvýšenie kvality prepojení susediacich obcí a miestnych častí Hôrky. Počíta s tým krajská aj okresná koncepcia, podľa ktorej sa plánuje postaviť južný cestný obchvat Hôrky, ktorého význam bude potrebné v návrhu ÚPN-O prehodnotiť z hľadísk zistených bodových závad na prieťahu: intenzity, rýchlosti a málo peších priechodov. Tento zámer môže zásadne zmeniť orientáciu prepravných vzťahov, čo bude mať pozitívny, odľahčujúci efekt na jestvujúcej komunikačnej sieti a podporí tak udržateľnosť rozvoja v subtilných priestorových podmienkach sídla.

Environmentálne charakteristiky sídla pod Švábovskou stráňou, v blízkosti prírodných fenoménov Primovských skál ako rekreačného zázemia regiónu, ale aj bezprostredný vplyv Podtatranského regiónu a jeho sídelnej štruktúry osídlenia si vyžadujú koncipovanie návrhu dopravy na zvýšenie bezpečnosti cestnej dopravy na dnešných prieťahoch ciest 1. a 3. triedy obmedzením tranzitu NAD a z hľadiska pobytu ľudí vo verejnom priestore miestnych ulíc doplnením sústavy cyklistických cestičiek a chodníkov pri hlavných komunikáciách, zmenami kategórií MK na obytné ulice a pripojením obce na regionálne a nadregionálne cyklistické ťahy spojené s krajinou štruktúrou.

17.1.4 Územný priemet konceptu dopravnej infraštruktúry

17.1.4.1 Železničná doprava

Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad-Tatry (mimo) - Krompachy, realizácia úseku Spišská Nová Ves – Poprad-Tatry, v priestore katastra obce Hôrka, lokalita Primovce sa predpokladá vyrovňovanie trate v úseku hradlo Primovce – zastávka Vydrník, v súbehu s OP vzdušných vedení VN. Terénne úpravy nezasahujú do zastavaného územia obce.

Dopravnú alternatívnu ponuku aj v budúcnosti bude poskytovať železničná zastávka Vydrník, ku ktorej po vyrovnaní trate bude smerovať vyvolaná stavba preložky cesty III/3068 s novým krížením/križovatkou s prekladanou cestou I/18, podľa variantu B.

17.1.4.2 Regionálna cestná doprava

Pripojenie obce na nadregionálnu cestnú sieť zabezpečuje predovšetkým ťažisková cesta I/18 a spojnice jednotlivých miestnych častí Ondrej a Primovce, po ceste III/3068, smerujúcej na Hrabušice, resp. III/3068 cez Spišský Štiavnik do Hranovnice na ceste I/67 – Horehronie.

Zámer vybudovať cestu I/18 v koridore súbehu so železničnou traťou č.180 južne od obce Hôrka, (var.B), je predpokladom výrazného zvýšenia kvality života v obci a bezpečnosti v priestoroch križovatiek s cestami tretej triedy.

Variant A

Prieťah cesty I/18 sa navrhuje na homogénizáciu v kategórii MZ14/50, v súčasných priestorových podmienkach obce, čomu sa musí prispôbiť návrh regulačných prvkov na zníženie prejazdnej rýchlosti vozidiel obcou, minimálne v úsekoch, zistených v prieskumoch ako kolíznych priestorových závad.

Variant B

Návrh obchvatu cesty I/18, je na homogénne extravilánové parametre C 9,5/80 s dvomi/troma križovatkami na oboch koncoch obce Hôrka, resp. s cestou Primovce-žel. zastávka Vydrník.

Dopravnú kostru obce Hôrka bude aj v návrhovom období ÚPN určovať pôvodný prieťah cesty I/18 v dĺžke cca 2,0 km ako kompozičná os v nových miestnych parametroch B3. V km 612,220 sa od nej odpája cesta III/3086 smerom južným, ako dopravná os m.č. Hôrka-Ondrej.

Tieto dve zberné MK funkcie B3 spolu s obslužnými MK C1 a C2 Banská kolónia II, Kišovce-Banská, centrum-bytovky a spojnice Ondrej-Hôrka sa navrhujú ako **základná komunikačná sieť ZAKOS** obce Hôrka.

17.1.4.3 Vnútrosídlná doprava cestná

Dopravnou a kompozičnou osou obce Hôrka aj v návrhu zostáva pôvodný **prieťah cesty I/18**, ktorý po dobudovaní cesty ako prieťahu, alebo mimo intravilán obce **sa navrhuje variantne takto:**

Variant A:

Prieťah cesty I/18 sa navrhuje na homogénizáciu v kategórii MZ14/50, v súčasných priestorových podmienkach obce. V stiesnených lokálnych úsekoch bude možné prieťah realizovať len ako **MK 8,5/50** s jazdnými pruhmi 2x3,25 m a bez núdzových pruhov. V úsekoch intenzívneho rozvoja obce (centrum, hlavné križovatky, chýbajúce priechody pre chodcov zistené v prieskumoch), sa navrhujú z dôvodov bezpečnosti všetkých účastníkov dopravného procesu použiť aj obmedzujúce prvky, zabezpečujúce regulovanie rýchlosti prejazdu vozidiel na v40 km/h, ktorými sú: užšie jazdné pruhy š=3,00 m, dopravné značenie, optické spomaľovacie vodorovné značenie apod.

Vedenie cyklistov a chodcov v súbehu s prieťahom sa navrhuje riešiť vo vedľajšom dopravnom priestore, a to aj na úkor zásahu do príľahlých svahov v lokalitách mimo tesnej zástavby, v lokalitách s tesnou zástavbou v HDP tak, aby obojstranné chodníky pre chodcov boli vybudované namiesto spevnených krajníc prieťahu a s fyzickým oddelením/zvýšením chodníkov za odvodňovacím prúžkom vozovky.

Cyklistické cestičky v stiesnených lokalitách sa navrhujú viesť odklonom po súbežných MK.

Druhou významnou kompozičnou osou je cesta III/3086, v pokračovaní cesty III/3068, v súčasnosti funkcie B3, zberno-obslužná, MZ6,5/40, striedavo jednostranný chodník, v nezastavanej časti cestný profil C6,5/60, bez chodníka, odvodnenie do priekop.

Návrh: preložiť do nového koridoru na rozhraní zastavaných území častí Kišovce a Primovce, v území určenom na zastavanie sa navrhuje do kategórie MZ8,5/40 s jazdnými pruhmi 2x3,25, bez núdzového pruhu, vybudovanie chodníkov obojstranne, min.šírky 1,50m; V území nezastavanom sa navrhuje cesta v parametroch C7,5/60 s možnosťou viesť cyklistické cestičky oddelene popri spevnených krajniciach v šírkach 1,50 m;

Jestvujúci prietah cesty v zastavanom území obce, (B3 časť Primovce), sa navrhuje na obslužnú MK funkcie C1, kategorie MO7,5/30 s obojstrannými chodníkmi, a to aj na úkor využitia odvodňovacích prúžkov zelene pri plotoch pozemkov, ako sa navrhuje na obslužnej sieti C2 a C3 invariantne.

variant B:

Návrh prekategORIZOVAŤ prietah cesty I/18 do cestnej funkcie 3.triedy a **urbánnej funkcie zberno-obslužnej MK B3** – obecný bulvár dopravných a spoločenských funkcií. Vo funkcii ZAKOS bude naďalej prepájať obce Švábovce, m.č. Kišovce, Banská kolónia, Ondrej, Hôrka obec, ako ťažisková prevádzková dopravná os obce Hôrka. Druhou významnou kompozičnou osou je cesta III/3086, v pokračovaní cesty III/3068. MK ZAKOS - prietahy ciest spolu so spojovacou obslužnou MK Primovce-Hôrka sa navrhujú s dopravnými charakteristikami:

pôvodný prietah cesty I/18 – v obci **funkcie B3** – hlavná zberno-obslužná MK, **kategórie MZ12/40**, s 2 jazdnými pruhmi 2x3,25 m, deliace zelené prúžky 2x0,50m, miesto dnešných spevnených krajníc cyklistické pruhy 2x1,25 m, obojstranné chodníky s odstupom 0,50m, odvodnenie do dláždenej priekopy medzi chodníkom a deliacim prúžkom, na strane cesty v zárezoch odvodnenie do jestvujúcej zelenej priekopy;

cesta III/3086 – v obci funkcie B3, zberno-obslužná, MZ6,5/40, striedavo jednostranný chodník, v nezastavanej časti cestný profil C6,5/60, bez chodníka, odvodnenie do priekop.

Návrh: dobudovanie chodníkov obojstranne, min.šírky 1,50m;

Invariantné zásady návrhu obslužnej siete MK:

MK C1 – hlavná obslužná MK spojovacej funkcie C1 medzi m.č. Primovce a Hôrkou s lokálnou OV, kat. MO6/40, jazdný pás šírky 5,0 m, bez chodníkov, odvodnenie do jednostrannej priekopy a zelene PP.

Návrh: dobudovanie chodníkov obojstranne, min.šírky 1,50m;

MK C1 – Centrum Kišovce, hlavná ulica Banská kolónia II., funkcie C1 prípojná pre 9 bytových domov, kat. MO8/40, odvodnenie do jednostrannej priekopy na vyššej strane svahu, jednostranný chodník dláždený, zelené pásy v uličnom profile – PP-pridruženého priestoru.

Návrh: dobudovanie chodníkov obojstranne, min.šírky 1,50m;

ZAKOS obce dopĺňajú **miestne komunikácie C2**, majú prípojno-prístupovú funkciu, sem boli prieskumami zaradené MK: prepojavacia ulica Kišovce-Primovce, Primovce-Hôrka, Hôrka-kostol, Banská Kolónia II-ihriško. Hlavný dopravný priestor HDP týchto ulíc je max.šírky 6,0 m, čo je MO6,5-MO5,5, bez chodníkov, odvodnenie do zelených pásov pri plotoch pozemkov.

Návrh: kategória MOU6,5/30 sa potvrdzuje z dôvodov upokojenia dopravy v stiesnených podmienkach zástavby, zelené pásy môžu plniť funkciu odvodnenia aj chodníkov;

C3 – prístupové MK tvoria doplnkovú dopravnú obsluhu, funkciu sprístupnenia lokalít radovej zástavby rodinných domov, kde sa nepredpokladá parkovanie na verejných plochách, ale vo dvoroch pozemkov;

Návrh: MK všetkých funkcií po rozkopávkach pre osadenie inžinierskych sietí je potrebné zabezpečiť nové povrchové úpravy, vymedziť šírkové usporiadanie a jednotné riešenie verejného osvetlenia.

Doplnková sieť MK prístupových C3 obsluhuje a sprístupňuje všetky bytové a rodinné domy (pobyťová funkcia), je minimálnych parametrov šírkového usporiadania, s možnosťou návrhu na

upokojenie. Trasy miestnych komunikácií v okrajových polohách zástavby obce prechádzajú do poľných ciest, ktoré sú prevažne len so štrkovou, nevyhovujúcou úpravou povrchu a bez odvodnenia, vhodné pre cyklistiku.

Pre návrh komunikácií v nových rozvojových plochách s funkciou bývanie a základná OV sa navrhuje v projektovej dokumentácii rešpektovať **regulatívy**:

- hlavná prípojná MK vo funkcii C2 – kat. MO8/40 s 2 jazdnými pruhmi 3,00 m a obojstrannými chodníkmi 2x1,50 m,
- vnútorné MK funkcie C3 – obytné ulice kat. MOU7,5/30 s jazdnými pruhmi 2x2,75 m a s 2 chodníkmi šírky 1,50 m, ktoré môžu byť riešené aj ako spevnené zelené pásy pri plotoch pozemkov,
- prejazdnosť obytných uličiek sa navrhuje potláčať jednosmernými spojnicami, vystriedanými, v kat. MOU6,50/30;

17.1.4.4 Statická doprava

Vývoj stupňa automobilizácie v celoštátnom meradle bol v rámci prieskumov a rozborov siete plošne prekročený, ale v obci dosiaľ nie sú evidované disproporcie v dopravnej obsluhu územia a kapacitách statickej dopravy, ponúkanej pre pokrytie potrieb hybnosti obyvateľstva a návštevnosti obce z dôvodov nízkej hustoty zariadení OV. Súčasný stav parkovacích stojísk a garážových skupín, dokumentovaný vo výkrese rozborov dopravnej infraštruktúry dopĺňame návrhom.

Významné plochy odstavovania a parkovania vozidiel v lokalitách a minimálnych kapacitách:

- Kišovce centrum Kultúrny dom a mäsiarstvo – P8 a manipulačná plocha 3 NA, 2 vstupy priamo z cesty I/18, návrh: pozdĺžne parkovanie cca P6 pre OA pred areálom namiesto zeleného pásu,
- Centrum/Pošta a MŠ – P6, návrh je obmedzený priestorovými možnosťami, lebo sa navrhuje obojstranný chodník,
- Obecný úrad Hôrka – P8, návrh: pozdĺžne parkovanie P6 v HDP bulvára na zelenom pásy, zvlášť spevnenom s priepustným povrchom a zachovaním funkcie zelene,
- kostol Hôrka – P6, návrh: stav postačuje,
- cintorín Hôrka – P10, návrh: stav postačuje,
- skupina bytových domov v centre – 9xP3, návrh: +P8 úprava zelených plôch so spevnením povrchu,
- parkovisko pod ihriskom Banská Kolónia II. - neupravená plocha pre cca P15, návrh: úprava plochy lepšou organizáciou na P20 pre potreby návštevy + 1P-BUS na prístupovej MK.

Známe zámery, ktoré priamo ovplyvnia rozvoj obce sú v nasledovnom rozsahu:

- Z1 a Z2: Lokalita IBV Kišovce – začiatok obce od Švábovíc, návrh pripojenia na cestu I/18 a na MK nad parkom;
- Z3 a Z4: nová lokalita IBV v centre – vstup cez MK pri bytových domoch a z cesty I/18;
- Z5: nová lokalita IBV m.č. Ondrej, pripojenie lokality vo výstavbe, veľké pozemky, úzke ulice, požiadavky na UPN: regulovať oplotenia, nový prístup zdola po poľnej ceste k ČOV;

17.1.4.5 Hromadná doprava autobusová

Územie katastra obce Hôrka je obsluhované hromadnou dopravou autobusovou SAD Poprad a.s., ktorá má charakter prímestskej MHD medzi mestami Poprad, Levoča, Prešov. Predpokladá sa, že

prevádzkovateľ regionálnej a diaľkovej autobusovej dopravy bude aj v návrhovom období SAD Poprad, a.s., s jestvujúcimi linkami vo zvýšenej kapacite, podľa požiadaviek obce:

- 706401 – Svit – Poprad – Hôrka – Spišský Štiavnik – Vydrník 10/8/deň, návrh: posilniť na 12/12/deň,
- 706402 – Svit – Poprad – Kišovce – Spišský Štiavnik – Hranovnica ... 9/7/deň, návrh: posilniť na 10/10/deň,
- 706403 – Spišská Teplica – Poprad – Hôrka-Ondrej 3/3deň,
- 706407 – Poprad – Hôrka – Spišská Nová Ves 12/13/deň (vo sviatok o 2-3 spoje menej),
- 706450 – Svit – Poprad – Hôrka – Jánovce 8/8/deň, návrh: posilniť na 10/10/deň.

Zastávky SAD: Kišovce/kult.dom, Kišovce č.d.41, Hôrka/Ondrej, Hôrka/Osada, Primovce/rázcestie.

Prístrešky zastávok sú vo vyhovujúcej dostupnosti, architektonicky a funkčne vyhovujúce, modernizované. Nevyhovujúci stav chodníkov k zastávkam sa navrhuje doplniť na obojstranné, aj so zriadením priechodov pre chodcov, čo je na MK B3 možné v zmysle STN 73 6110. Verejná a dopravná informatika na zastávkach je nevyhovujúca, cestovné poriadky sú značne poškodené, návrh je vecou dohody s prevádzkovateľom HD.

17.1.4.6 Pešia a cyklistická doprava

V UPN VÚC Prešovského kraja, časť Doprava sa konštatuje, že "... ÚPN VÚC akceptuje potrebu riešenia cyklistických trás v intenciách projektu „Európske cyklistické trasy“ (spracovala Európska cyklistická federácia). Jedná sa o systém základných medzinárodných cyklotrás, ktoré prechádzajú európskym kontinentom. V náväznosti na tieto trasy v riešenom území je uvažované s jestvujúcimi a pripravovanými diaľkovými cyklotrasami ako nadriadeným systémom tohto druhu dopravy":

- 007 Podtatranská cyklomagistrála
- 014 Spišská cyklomagistrála (severná vetva)

Návrh peších chodníkov pozdĺž komunikácií zberných obojstranne, v zmysle návrhu novej kategorizácie pôvodného priesahu I/18 do funkcie B3 MZ12/40, ďalšie B3 a C1 v rámci homogenizácie dopravného priestoru ulíc, prevažne spevnením zelených priepustných pásov.

Prístup k jednotlivým rodinným domom v lokalitách mimo ZAKOS je po nespevnených MK, ktoré z dôvodov funkcie, šírky a povrchov zaraďujeme do funkcie C3/D3 "zjazdne chodníky". Šírka samostatných chodníkov je minimálna 1,0-1,5 m, zvyšok dopravného priestoru tvorí nespevnená, trávnatá plocha medzi oplotením pozemkov RD a záhrad. Povrchy chodníkov sa navrhujú obnoviť. Využívanie chodníkov v spoločnom zdieľanom priestore MK najnižších funkcií C2-C3 kat. 6,5/30 a 5,5/30 je na prechádzky sa s malou intenzitou AD v rezidenčnej obci podľa Zásad navrhovania prvkov upokojujania dopravy na úsekoch cestných priesahov v obciach a mestách, prípustné.

Cyklistické cestičky v obci nie sú vybudované, cyklisti (deti aj ľudia za prácou a službami), využívajú predovšetkým HDP miestnych komunikácií, čo sa v návrhu obslužných MK akceptuje.

V rámci návrhu zmeny funkcie súčasného priesahu cesty I/18 po jej vymiestnení na navrhovaný obchvat sa hlavné cyklistické vzťahy Hôrka – Poprad v intraviláne navrhujú riešiť v HDP priesahu novej funkcie B3 obecný bulvár so samostatnými cyklopruhmi.

Do rekreačných priestorov sa navrhujú smerovať nové cyklotrasy predĺžením MK po poľné cestičky, ktorých konštrukcie je potrebné spevniť. Lesné/poľné cestičky sú potenciálom pre návrh rozvoja turistiky a terénneho bicyklovania v regióne, navrhujú sa tieto hlavné cyklocestičky L1:

- C1 – D2 smer PR Švábovská stráň a L1 Vrbovský potok a cez diaľnicu D1 v severnej časti katastra obce Hôrka,

- C2 Primovce – D2 Primovské skaly – po hranici katastra na cestu I/18 – východný okraj obce,
- B3 cesta III/3086 Kišovce – C3 – L1/D2 na hranicu katastra západ, smer žel.trať 180,
- C3 spojnice Ondrej – cesta III/3086 – L1/D2 smer žel.zastávka Vydrník.

17.1.5 Riešenie evidovaných bodových a líniových dopravno-technických závad

V rámci prieskumov a rozborov boli zistené nasledovné dopravné závary, ktoré sa v rámci ÚPN-O navrhujú riešiť takto:

- PZ1 cesta I/18 – centrum: Kišovce, križovatka, priechody, zastávky SAD/chodci, výjazdy ND, parkovisko. Návrh: zmena funkcie prieťahu na cestu 3. triedy kat. B3 MZ12/40,
- PZ2 cesta I/18, km 612,850 – Hôrka, výjazd na cestu, zastávky SAD. Návrh: ako PZ1,
- PZ3 MK C1 m.č.Hôrka, Jednota, usporiadanie križovatky Y a verejných priestorov, chodníky, parkovisko. Návrh: samostatná štúdia reintegrácie verejných priestorov MK obce Hôrka, uplatnenie zásad,
- LZ1 cesta I/18, požadovaný chodník do obce Švábovce – vyšliapaný vedľa krajnice/rýchlosti AD. Návrh: ako PZ1,
- LZ2 cesta I/18, zač.obce Kišovce – centrum, chýba chodník/vysoké rýchlosti AD. Návrh: ako PZ1,
- BZ1 cesta III/3086, smerový oblúk so zrkadlom pri parku, bez chodníka. Návrh: ako PZ3,
- BZ2 cesta III/3086, smerový oblúk, neprehľadný, zastávka SAD, bez chodníkov. Návrh: ako PZ3,
- BZ3 cesta I/18 – Hôrka, cintorín, nebezpečenstvo výjazdu vozidiel z poľnej cesty, rýchlosti AD a tiež
- BZ4 cesta I/18 – Hôrka, zastávka SAD obojstranná, priechod medzi zastávkami. Návrh: ako PZ1,
- BZ5 cesta I/18, koniec obce Hôrka, nechránený výjazd vozidiel z poslednej ulice. Návrh: ako PZ1.

Ďalšie závary sú lokálneho významu: kolízie chodcov a prístupovej AD v stiesnených úsekoch pôvodnej starej zástavby obce, nevyhovujúce povrchy MK aj chodníkov, osvetlenie, informatika, čo ale nemá vplyv na návrh koncepcie dopravy na úrovni ÚP-O. Návrh: v rámci zmien kategórie – homogenizovanie profilu MK.

Odstránenie zistených priestorových dopravných závad nie je v kompetencii obce, preto ich navrhujeme odstrániť v rámci konceptu ÚPN obce Hôrka, **návrhom dopravno-urbanistickej štúdie reintegrácie dopravných priestorov prieťahov ciest.**

Návrh ochranných pásiem: pre cesty v extraviláne stanovuje Cestný zákon nasledovné OP takto:

- cesty I. triedy po 50 m od osi na obe strany komunikácie,
- cesty III. triedy po 20 m od osi na obe strany komunikácie.

V OP ciest treba prejednať akýkoľvek zásah do priestoru so správcom, SSC.

Zákon o dráhach stanovuje OP železničnej trate 60 m od osi krajnej koľaje.

Miestne komunikácie nižších funkcií majú ochranné pásma **OP** v rozsahu do 15 m, kde sa kumulujú negatívne účinky z dopravy. Tieto účinky, vzhľadom na nízku intenzitu a povolenú zníženú rýchlosť nevyvolávajú zníženie bezpečnosti v území.

17.1.6 Vplyv na životné prostredie

Vplyv dopravy na znehodnotenie životného prostredia obce sa odvíja od rastu intenzity cestnej dopravy v návrhovom období a prejaví sa zvýšením hladiny hluku vo vonkajšom prostredí.

Východiská pre výpočet hlukovej situácie z cestnej dopravy:

V súčasnosti nie sú známe intenzity cestnej dopravy z Celoštátneho sčítania v roku 2015 (SSC 2015), preto vychádzame z údajov sčítania v roku 2010 a vplyvu vybudovanej diaľnice.

RPDI na sledovanom úseku cesty I/18 v roku 2010 bol nasledovný:

Id rok 2010 celkom 7224 sk.voz/24 h z toho ťažkých 1979 sk.voz/24h podiel = 27,4%

Id pre rok 2030 : K1,15, 8310 sk.voz/deň, ťažké K1,08 = 2140 sk.voz/deň, podiel N=25,7 %

$X = F1 \times F2 \times F3 \times I_n$ $I_n = 0,96/16 = 8310/16 = 520$ $v_n = 50 \text{ km/h}$, sklon = 3%

$X = 3,5 \times 1,42 \times 1 \times 520 = 2584$ prepočítaných vozidiel,

základná hladina hluku (1 m nad terénom a 7,5 m od okraja vozovky) nad pohltivým terénom = 73,5 dB(A),

prípustná hladina hluku 50 dB (A) sa bude šíriť do vzdialenosti cca 800 m, ale v zastavanom území do výšky 10 m (rodinné domy s predzáhradkami) bude vplývať na útlm hluku zástavba ako bariéra šírenia hluku z cestnej dopravy.

Izofona prípustnej hladiny hluku 800 metrov od osi cesty sa predpokladá v nezastavanom území.

Poznámka:

Výpočet šírenia hluku z cestnej dopravy je na úrovni ÚPN obce Hôrka orientačný, nie je možné stanoviť podrobnejší priebeh šírenia hluku z cestnej dopravy bez poznania podrobného reliéfu terénu a rôznorodej výškovej členitosti zástavby a skladby zelene záhrad.

Estetický obraz dopravného priestoru sa navrhuje regulovať spolu s opatreniami na zvýšenie bezpečnosti a zníženie hygienických dopadov (exhaláty, blato, prach, náľadie, sneh, smeti ...) pozdĺž Hlavnej B3-bulvára, obchodnej ulice C1 ulica „mestského“ typu v centre obce najmä dopravnou-urbanistickými metódami a architektonickými prvkami, ako je: upravená zeleň, osvetlenie, uličná architektúra, parkoviská, dlažba chodníkov, vyvýšené a zúžené priechody (prahy) pre chodcov.

17.1.7 Navrhované opatrenia

VARIANT A

Ozn.	Opatrenie
O.D1	Homogenizácia prieťahu cesty I/18 v kategórii MZ14/50
O.D2	Preloženie cesty III/3086 do kategórie MZ8,5/40 vrátane obojstranných chodníkov
O.D3	Obojstranné chodníky na MK triedy C1
O.D4	Cyklocesta v pridruženom dopravnom priestore komunikácie I/18
O.D5	Rekreačné cyklotrasy C1, C2, C3, B3
O.D6	Navrhované MK

VARIANT B

Ozn.	Opatrenie
O.D1	Návrh obchvatu cesty I/18, je na homogénne extravilánové parametre C 9,5/80

O.D2	Obojstranné chodníky na MK kategórie C1
O.D3	Samostatné cyklopruhy v koridore MK po vymiestnení cesty I/18
O.D4	Rekreačné cyklotrasy C1, C2, C3, B3
O.D5	Navrhované MK

17.2 ZÁSOBOVANIE ELEKTRICKOU ENERGIU

17.2.1 VN sieť

1. TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájací rozvod , napäťová sústava: VN sieť

Napájací rozvod , napäťová sústava:

Napäťová sústava: 3 AC 22000V, 50Hz

Druh VN systému: Sieť s rezonančne uzemneným neutrálnym bodom

Ochranné opatrenia: VN časť – STN EN 61936-1:

- 8.2.1 – Opatrenia na ochranu pred priamym dotykom – ochrana krytom, zábranou, umiestnením mimo dosah
- 8.3 – Opatrenia na ochranu pri nepriamom dotyku – ochranným uzemnením

Námrazová oblasť: N2 – podľa STN 50423-1

Typ vedenia: káblové – 3xNA2XS(F)2Y 1x150 RM

vzdušné vodičmi AlFe – jestvujúce

2. POPIS:

Obec je napojená z linky číslo 212 ktorá prichádza z rozvodne 110/22 kV Poprad I. Z danej linky je napojených deväť trafostaníc určených pre obec Hôrka. VN sieť je vzdušná okrem napojenia trafostanice TS0500-001 – Primovce, ktorá je napojená káblovou VN prípojkou.

Celkový výkon trafostaníc je 1970 kW.

Napojenie nových trafostaníc T1, T2 sa urobí káblovou VN prípojkou odbočením z jestvujúcej vzdušnej VN siete. Z dôvodu novej výstavby sa urobí preložka vzdušnej VN siete a to tak, aby prechádzala novými ulicami v danej časti. Preložka VN siete sa urobí pri cintoríne aj s výstavbou novej trafostanice TR2 a pre výstavbu časti „DUBEK“ sa urobí len preložka VN vedenia. Preložky sa urobia káblom.

17.2.2 Trafostanice

2. POPIS:

Pre obec je vybudovaných deväť trafostaníc napojených z linky 212. Trafostanice sú napojené vzdušnou a káblovou VN prípojkou. Pre potreby novej výstavby sa dobudujú dve nové trafostanice T1, T2 a navýši sa výkon trafostaníc TS0498-0001 – Ondrej a TS0498-0005 – SPP. Trafostanice sú rovnomerne rozmiestnené okolo obce a v obci. Nové trafostanice budú kioskové. Napojené budú káblovou VN prípojkou. Trafostanice TS0498-0004 a TS0498-0007 sú jednoúčelové a nie sú v správe VSE Košice.

Pre variant A sa predpokladá s demontážou VN siete v zastavanej časti a z novým káblovým napojením jestvujúcich trafostaníc. Demontáž vzdušného VN vedenia pozostáva z demontáže a to pre trafostanicu TS0498-0002 – Hôrka Kišovce až po koniec novej zástavby, taktiež odbočka pre trafostanicu TS0498-0006 – Hôrka Baňa a TS0498-0001 – Ondrej. Nové napojenie pre trafostanice TS0498-0002 – Hôrka Kišovce, TS0498-0006 – Hôrka Baňa by sa urobilo káblom od trafostanice TS0498-0005 – SPP. Nové napojenie pre trafostanicu TS0498-0001 – Ondrej by sa urobilo káblom od trafostanice TS0500-0001 – Primovce.

Označenie trafostanice	Miestny názov trafostanice	Výkon	Úprava	Hlavný istič	Druh prípojky
		kVA	kVA		

TS0498-0003	Prameň	400	400		
TS0498-0004	Ovčín	50			
TS0498-0001	Ondrej	160	250		
TS0500-0001	Primovce	250	250		
TS0498-0005	SPP	250	400		
TS0498-0006	Hôrka Baňa	250	250		
TS0498-0008	Hôrka Huncľoch	160	250		
TS0498-0007	Orange	50			
TS0498-0002	Hôrka Kišovce	400	400		
TR1	Hôrka IBV I	0	400		
TR2	Hôrka IBV II	0	400		

17.2.3 Požiadavky pre odber

- Predpokladná celková zástavba (1472 b. j.).....2944 kW
- Požadovaný odber (komerčná časť).....100 kW
- Spolu požadovaný odber.....3044 kW
- **Inštalovaný výkon trafostaníc s trafostanicami T1, T2 a úpravami TS0498-0001 – Ondrej a TS0498-0005 – SPP.....3100 kW**

Po zvýšení výkonu dvoma novými trafostanicami v nových lokalitách výstavby a navýšením výkonu dvoch trafostaníc sa zabezpečí dostatočný výkon pre obec.

V prípade navýšenia výkonu v komerčnej sfére sa buď zväčší výkon jestvujúcich trafostaníc alebo sa dobudujú nové trafostanice.

17.2.4 NN sieť

1. TECHNICKÉ ÚDAJE:

- 2.1. Systém: 3/PEN AC 400/230V, 50Hz, TN-C
- 2.2.411 – Ochranné opatrenie – samočinné odpojenie napájania
- 2.2.1.411.2 – Opatrenia na základnú ochranu
 - A1 – základná izolácia živých častí
 - A2 – zábrany alebo kryty
- 2.2.2.411.3 – Opatrenia na ochranu pri poruche:
 - 411.3.1.1 – ochranné uzemnenie
 - 411.3.1.2 – ochranné pospájanie
 - 411.3.2 – samočinné odpojenie pri poruche
- 2.2.3.412 – Ochranné opatrenie:
 - dvojité alebo zosilnená izolácia

2. POPIS:

V súčasnosti je rozvod po obci zrealizovaný vzdušnou NN sieťou a v novej výstavbe káblovou NN sieťou uloženou v zemi. Meranie spotreby elektrickej energie sú umiestnené v mieste odberu alebo pri trafostaniciach. NN rozvod pre novú výstavbu sa urobí káblovým vedením s napojením na existujúcu NN sieť a z nových trafostaníc. Pre komerčné účely sa rozvod urobí káblovými vedeniami. V rámci modernizácie NN siete sa odporúča urobiť rekonštrukciu v častiach, kde sú rozvody urobené vzdušnou NN sieťou a to hlavne po strešníkoch umiestnených na objektoch.

17.2.5 Ochranné pásma pre NN, VN a VVN siete:

Vzdušné vedenie

- VVN sieť 25m od krajného vodiča
- VN sieť 10m od krajného vodiča
- VN sieť – súvislý lesný priesek 7m od krajného vodiča
- NN sieť 1m od krajného vodiča

Káblové vedenie

- VN sieť 1m od krajného kábla
- NN sieť platí priestorová norma

17.2.6 Verejné osvetlenie

2. TECHNICKÉ ÚDAJE:

- 2.1. Systém: 3/PEN AC 400/230V, 50Hz, TN-C – rozvod VO
3/N/PE AC 400/230V, 50Hz, TN-S – napojenie svietidiel
- 2.2.411 – Ochranné opatrenie – samočinné odpojenie napájania
- 2.2.1.411.2 – Opatrenia na základnú ochranu
 - A1 – základná izolácia živých častí
 - A2 – zábrany alebo kryty
- 2.2.2.411.3 – Opatrenia na ochranu pri poruche:
 - 411.3.1.1 – ochranné uzemnenie (ochranné uzemnenie stĺpov vodičom FeZnØ10mm)
 - 411.3.1.2 – ochranné pospájanie
 - 411.3.2 – samočinné odpojenie pri poruche

2.2.3.412 – Ochranné opatrenie:
– dvojité alebo zosilnená izolácia

2.POPIS:

Rozvod verejného osvetlenia je urobený po stĺpoch vzdušnej NN siete a v zemi so samostatnými stĺpmi verejného osvetlenia. Verejné osvetlenie má samostatné meranie spotreby elektrickej energie. Rozvod verejného osvetlenia sa pre novú výstavbu urobí v zemi a na uliciach sa postaví stĺpy verejného osvetlenia. Napojenie nového verejného osvetlenia sa urobí z jestvujúcich NN rozvodov pre verejné osvetlenie a s novým meraním.

Pre jestvujúce verejné osvetlenie sa odporúča urobiť rekonštrukciu, resp. výmena jestvujúcich svietidiel novými úspornými LED svietidlami. Výmenou za nové svietidlá sa dosiahne skvalitnenie nočného verejného osvetlenia v obci.

17.2.7 Telekomunikačná sieť

1.ZÁKLADNÉ ÚDAJE:

- | | |
|---|-----------------|
| • Skladba siete: | optická |
| • Počet projektovaných prípojok: | |
| • Podľa zastavovacieho plánu 1472 b. j. | 2944 HTS |

2.POPIS:

V obci je zrealizovaná v prevažnej miere vzdušná telekomunikačná sieť metalickými káblami. Ústredňa je jestvujúca umiestnená v objekte Obecného úradu. Pre novú výstavbu sa rozvoj telekomunikačnej siete urobí optikou. V prípade požiadavky je možné položiť k optike aj metalické káble. Rozvod sa urobí do každého rodinného domu. Pre bytové domy sa rozvod urobí k danému bytovému domu. V jestvujúcej časti obce sa odporúča urobiť taktiež optickú sieť.

17.2.8 Miestny rozhlas

Pre obec je miestny rozhlas zrealizovaný vzdušne prechádzajúci stĺpmi miestneho rozhlasu. Reprodukory sú rovnomerne rozmiestnené. Rozhlas bude postupne doplňovaný pre novú zástavbu. V prípade prechodu obce na novú technológiu odovzdávania informácií pre občanov sa miestny rozhlas postupne demontuje.

17.2.9 Televízia

Príjem signálu pre obec je zabezpečený z vysielateľov televízneho signálu. Pre televízny príjem je možné využiť pozemný signál, káblový signál po telekomunikačnej sieti a satelitný príjem.

17.2.10 Navrhované opatrenia

Opatrenia sú zhodné pre oba varianty, líšia sa len umiestnením v území.

Ozn.	Opatrenie
O.TE1	Zrušenie a kabelizácia vzdušného vedenia 22 kV
O.TE2	Úprava výkonu trafostaníc
O.TE3	Novonavrhované trafostanice

17.3 ZÁSOBOVANIE VODOU

17.3.1 Širšie vzťahy

Obec Hôrka je napojená na Popradskú vodárenskú sústavu, vetvu Poprad – Jánovce. Prívodným potrubím skupinového vodovodu DN 150 je voda privádzaná do vodojemu (ďalej VDJ) Hôrka s objemom 2x150 m³. Jedna komora VDJ slúži pre obec Jánovce. Z VDJ prívodné potrubie pokračuje profilom DN 100 extravilánom obce do čerpacej stanice Jánovce, situovanej pri ceste I/18. Cez ČS je potrubím DN 100 voda dopravovaná do VDJ Jánovce. Z tohto potrubia je zásobovaná aj vyššie položená zástavba pri ceste I/18 v časti Hôrka.

Návrh riešenia

ÚPN obce Hôrka z hľadiska širších vzťahov v oboch variantoch :

- rešpektuje existujúci systém zásobovania obce pitnou vodou zo skupinového vodovodu,
- rešpektuje pásmo ochrany 1,5 m od pôdorysného okraja potrubia na oboch stranách existujúceho prívodného potrubia skupinového vodovodu,
- rešpektuje stavbu „Dobudovanie a rozšírenie SKV Teplička, napojenie obcí Abramovce, Vlková“, rezervuje záujmové územie stavby,
- navrhuje po realizácii uvedenej stavby :
 - napojenie VDJ Hôrka a navrhovaného VDJ Hôrka II. pre II. tlakové pásmo na tento privádzač,
 - zmenu funkcie existujúceho prívodného potrubia SKV DN 150 na zásobné potrubie pre Kišovce z VDJ Hôrka,
 - navrhuje zásobné potrubie, odbočku z existujúceho prívodu SKV zo Šváboviec na hranici zastavaného územia, pre zástavbu v ÚC 15 (nad hornou hranicou tlakového pásma VDJ Hôrka),
 - navrhuje zmenu funkcie existujúceho výtlačného potrubia DN 100 do VDJ Jánovce na zásobné potrubie pre m. č. Hôrka, odstavenie existujúceho prívodu v úseku VDJ Hôrka – ČS Jánovce a zrušenie ČS Jánovce (VDJ Jánovce bude plnený gravitačne z nového prívodného potrubia).

17.3.2 Zásobovanie pitnou vodou

Zásobovanie pitnou vodou v obci Hôrka zabezpečuje verejný vodovod v správe Podtatranskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti a. s. Poprad (PVPS), OZ Poprad, napojený na skupinový vodovod.

Akumulácia pitnej vody pre obec je v jednej komore VDJ Hôrka s objemom 150 m³, kótou maximálnej hladiny 650,90 m n. m. a kótou dna 647,50 m n. m.

Z vodojemu je obec zásobovaná gravitačne dvomi zásobnými potrubiami profilu DN 100 a spoločnou rozvodnou sieťou vodovodu. Jedno zásobné potrubie je trasované do miestnej časti Kišovce a druhé do miestnej časti Ondrej.

Vyššie položená zástavba pri ceste I/18 v miestnej časti Hôrka je zásobovaná z rozvodnej siete napojenej na výtlačné potrubie z čerpacej stanice Jánovce.

Rozvodné potrubie vodovodu je vedené v miestnych komunikáciách. Dĺžka rozvodnej siete je 10,2 km, z toho z kovového materiálu (oceľ, liatina) 9,1 km a nekovového materiálu (PVC, PE, HDPE, LIPE) 1,1 km. Profily potrubia DN 100, 110, 90, 80, 2“, 5/4“.

Na verejný vodovod bolo v roku 2013 (Prieskumy a rozbor) napojených 1.804 obyvateľov, t.j. 98,9 % z celkového počtu 1.824 obyvateľov v obci.

Existujúci verejný vodovod v obci nemá rezervy pre územný rozvoj. Akumulácia vody vo vodojeme je menšia ako 60 % z maximálnej dennej potreby, umiestnenie VDJ Hôrka neumožňuje gravitačné zásobovanie nad hornou hranicou tlakového pásma, t.j. 620,00 m n. m.

Uvažovaný územný rozvoj je podmienený realizáciou stavby „Dobudovanie a rozšírenie SKV Teplička, napojenie obcí Abramovce, Vlková“,

Návrh riešenia

ÚPN obce Hôrka :

- predpokladá už zrealizovanú stavbu „Dobudovanie a rozšírenie SKV Teplička, napojenie obcí Abramovce, Vlková“,
- predpokladá využitie celej kapacity existujúceho VDJ Hôrka, t.j. 300 m³,
- rieši zásobovanie pitnou vodou v oboch variantoch pre 4.416, resp. 4.167 trvale prítomných obyvateľov, občiansku a rekreačnú vybavenosť, drobnú výrobu a služby.

Z hľadiska zásobovania pitnou vodou pre obidva varianty navrhuje :

- rozšírenie existujúceho VDJ Hôrka o 250 m³ (Variant A), resp. 200 m³ (Variant B) a napojenie VDJ na prívod SKV Teplička,
- vodárenské zariadenia pre II. tlakové pásmo : prírodné potrubie z SKV Teplička, VDJ Hôrka II. s objemom 150 m³ (obidva Varianty) s kótou maximálnej hladiny 670,00 m n. m., zásobné potrubie pre ÚC 05, ÚC 11 a ÚC 16, rozvodnú sieť vodovodu,
- zásobné potrubie (odbočka z existujúceho prívodu SKV zo Šváboviec) a rozvodnú sieť pre II. tlakové pásmo v ÚC 15 a zaslepenie potrubia SKV v mieste odbočenia,
- využiť existujúce potrubie DN 150 prívodu SKV do VDJ Hôrka ako zásobné potrubie pre I. tlakové pásmo v m. č. Kišovce a odstávku potrubia dĺžky cca 100 m po odbočku zásobného potrubia pre ÚC 15,
- zrušiť existujúce prírodné potrubie SKV DN 100 v úseku VDJ Hôrka – zástavba pri ceste I/18 v m. č. Hôrka, zrušenie existujúcej ČS Jánovce, zostávajúcu časť po VDJ Jánovce využiť ako zásobné potrubie pre II. tlakové pásmo v m. č. Hôrka,
- rozšírenie rozvodnej siete vodovodu v oboch tlakových pásmach vo väzbe na územný rozvoj,
- rekonštrukciu nevyhovujúcej rozvodnej siete verejného vodovodu (profil, materiál, vek)

17.3.3 Potreba pitnej vody

Potreba pitnej vody pre obidva Varianty je vypočítaná podľa Vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií.

VARIANT A

Priemerná denná potreba pitnej vody - pre celú obec

Odberateľ	Počet jednotiek	Špecifická potreba l.jed. ⁻¹ .deň ⁻¹	Qd priemerná m ³ .d ⁻¹
A. Obyvatelia	690 obyvateľov	155	107,00
	2.730 obyvateľov	135	368,60
	996 obyvateľov	100	99,60
A. spolu	4.416 obyvateľov		575,20
B. Vybavenosť	4.416 obyvateľov	25	110,40
C. Drobná výroba, služby	90 zamestnancov	80	7,20
A + B + C spolu			692,80

Rekapitulácia potreby pitnej vody - pre celú obec

Odberateľ	Qd priemerná	Qd maximálna	Q
-----------	--------------	--------------	---

					hodinová
	m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹	m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹	l.s ⁻¹
A. Obyvatelia	575,20	6,66	920,30	10,65	19,17
B. Vybavenosť	110,40	1,28	176,70	2,05	3,70
C. Drobná výroba, služby	7,20	0,08	11,5	0,13	0,23
Spolu	692,80	8,02	1.108,50	12,83	23,10

Rozdelenie potreby pitnej vody podľa tlakových pásiem

I. tlakové pásmo		II. tlakové pásmo		Spolu
Priemerná denná potreba				
A. Obyvatelia				
420 obyvateľov x 155 = 65,10 m ³ .d ⁻¹		270 obyvateľov x 155 = 41,90 m ³ .d ⁻¹		107,00 m ³ .d ⁻¹
2.082 obyvateľov x 135 = 281,10 m ³ .d ⁻¹		648 obyvateľov x 135 = 87,50 m ³ .d ⁻¹		368,60 m ³ .d ⁻¹
996 obyvateľov x 100 = 99,60 m ³ .d ⁻¹		-		99,60 m ³ .d ⁻¹
3.498 obyvateľov m ³ .d ⁻¹	445,80	918 obyvateľov m ³ .d ⁻¹	129,40	575,20 m ³ .d ⁻¹
	5,16 l.s ⁻¹		1,50 l.s ⁻¹	6,66 l.s ⁻¹
B. Vybavenosť				
	96,60 m ³ .d ⁻¹		13,80 m ³ .d ⁻¹	110,40 m ³ .d ⁻¹
	1,12 l.s ⁻¹		0,16 l.s ⁻¹	1,28 l.s ⁻¹
C. Drobná výroba, služby				
	7,20 m ³ .d ⁻¹	-		7,20 m ³ .d ⁻¹
	0,08 l.s ⁻¹			0,08 l.s ⁻¹
Qd priemerná spolu m ³ .d ⁻¹	549,60	143,20 m ³ .d ⁻¹		692,80 m ³ .d ⁻¹
	6,36 l.s ⁻¹	1,66 l.s ⁻¹		8,02 l.s ⁻¹
Maximálna denná potreba				
549,60 m ³ .d ⁻¹ x 1,6 = 879,40 m ³ .d ⁻¹		143,20 m ³ .d ⁻¹ x 1,6 = 229,10 m ³ .d ⁻¹		1.108,50 m ³ .d ⁻¹
10,18 l.s ⁻¹		2,65 l.s ⁻¹		12,83 l.s ⁻¹
Maximálna hodinová potreba				
10,18 x 1,8 = 18,30 l.s ⁻¹		2,65 x 1,80 = 4,8 l.s ⁻¹		23,10 l.s ⁻¹
Minimálna miera akumulácie 60 % z Qd max				
528,0 m ³		137,0 m ³		

VARIANT B

Priemerná denná potreba pitnej vody - pre celú obec

Odberateľ	Počet jednotiek	Špecifická potreba l.jed. ⁻¹ .deň ⁻¹	Qd priemerná m ³ .d ⁻¹
A. Obyvatelia	600 obyvateľov	155	93,00
	2.571 obyvateľov	135	347,10
	996 obyvateľov	100	99,60
A. spolu	4.167 obyvateľov		539,70
B. Vybavenosť	4.167 obyvateľov	25	104,20
C. Drobná výroba, služby	30 zamestnancov	80	2,40
A + B + C spolu			646,30

Rekapitulácia potreby pitnej vody - pre celú obec

Odberateľ	Qd priemerná		Qd maximálna		Q hodinová
	m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹	m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹	l.s ⁻¹
A. Obyvatelia	539,70	6,25	863,52	10,00	18,00
B. Vybavenosť	104,20	1,20	166,72	1,92	3,43
C. Drobná výroba, služby	2,40	0,03	3,84	0,04	0,07
Spolu	646,30	7,48	1.034,08	11,96	21,50

Rozdelenie potreby pitnej vody podľa tlakových pásiem

I. tlakové pásmo		II. tlakové pásmo		Spolu
Priemerná denná potreba				
A. Obyvatelia				
330 obyvateľov x 155 = 51,10 m ³ .d ⁻¹		270 obyvateľov x 155 = 41,90 m ³ .d ⁻¹		93,00 m ³ .d ⁻¹
1.950 obyvateľov x 135 = 263,30 m ³ .d ⁻¹		621 obyvateľov x 135 = 83,80 m ³ .d ⁻¹		347,10 m ³ .d ⁻¹
996 obyvateľov x 100 = 99,60 m ³ .d ⁻¹		-		99,60 m ³ .d ⁻¹
3.276 obyvateľov 414,00 m ³ .d ⁻¹		891 obyvateľov 125,70 m ³ .d ⁻¹		539,70 m ³ .d ⁻¹
	4,80 l.s ⁻¹		1,45 l.s ⁻¹	6,25 l.s ⁻¹
B. Vybavenosť				
	93,50 m ³ .d ⁻¹		10,70 m ³ .d ⁻¹	104,20 m ³ .d ⁻¹
	1,08 l.s ⁻¹		0,12 l.s ⁻¹	1,21 l.s ⁻¹
C. Drobná výroba, služby				
	2,40 m ³ .d ⁻¹	-		2,40 m ³ .d ⁻¹
	0,02 l.s ⁻¹			0,02 l.s ⁻¹
Qd priemerná spolu m ³ .d ⁻¹	509,90	136,40 m ³ .d ⁻¹		646,30 m ³ .d ⁻¹
	5,90 l.s ⁻¹	1,58 l.s ⁻¹		7,48 l.s ⁻¹
Maximálna denná potreba				
509,90 m ³ .d ⁻¹ x 1,6 = 815,80 m ³ .d ⁻¹		136,40 m ³ .d ⁻¹ x 1,6 = 218,20 m ³ .d ⁻¹		1.034,08 m ³ .d ⁻¹
	9,44 l.s ⁻¹		2,52 l.s ⁻¹	11,96 l.s ⁻¹
Maximálna hodinová potreba				
9,44 x 1,8 = 17,00 l.s ⁻¹		2,52 x 1,80 = 4,5 l.s ⁻¹		21,50 l.s ⁻¹
Minimálna miera akumulácie 60 % z Qd max				
490,0 m ³		131 m ³		

17.3.4 Navrhované opatrenia

VARIANT A

Ozn.	Opatrenie
O.TV1	Rozšírenie VDJ Hôrka o 250 m ³ , akumulácia 550 m ³ bude predstavovať 62,5 % z Qd max

VARIANT B

Ozn.	Opatrenie
O.TV1	Rozšírenie VDJ Hôrka o 200 m ³ , akumulácia 500 m ³ bude predstavovať 61,3 % z Qd max

SPOLOČNÉ OPATRENIA PRE VARIANTY A a B

I. tlakové pásmo

Ozn.	Opatrenie
O.TV2	Nové prírodné potrubie DN 150 z SKV Teplička do VDJ Hôrka
O.TV3	Využiť existujúce prírodné potrubie DN 150 ako zásobné potrubie pre m. č. Kišovce
O.TV4	Opatrenia na existujúcom prívode SKV z dôvodu navrhovanej zmeny funkčného využitia
O.TV5	Navrhované rozšírenie rozvodnej siete vodovodu do lokalít územného rozvoja
O.TV6	Navrhovaná rekonštrukcia rozvodnej siete vodovodu (nie je zobrazená vo výkrese)

II. tlakové pásmo

Ozn.	Opatrenie
O.TV7	Navrhovaný VDJ Hôrka II. s objemom 150 m ³ , bude predstavovať 65,4 % z Qd max
O.TV8	Navrhované prírodné potrubie DN 100 z SKV Teplička do VDJ Hôrka II.
O.TV9	Navrhované zásobné potrubie DN 100 z VDJ Hôrka II. do ÚC 05, ÚC 11, ÚC 16
O.TV10	navrhované zásobné potrubie DN 100 do ÚC 15 odbočka z existujúceho prívodu SKV zo Švábovce
O.TV11	Návrh využiť existujúce výtlačné potrubie DN100 z ČS Jánovce ako zásobné potrubie z VDJ Jánovce pre m. č. Hôrka

Návrh zásobovania pitnou vodou je zakreslený vo výkrese Vodného hospodárstva v mierke 1: 5 000. Navrhované vodárenské zariadenia sú špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v Záväznej časti.

17.4 ODVÁDZANIE A ZNEŠKODŇOVANIE ODPADOVÝCH VÔD

17.4.1 Širšie vzťahy

V obci Hôrka je vybudovaná verejná splašková kanalizácia s ČOV Hôrka. ČOV Hôrka je centrálnou ČOV skupinovej kanalizácie Gánovce, Hozelec, Švábovce, Hôrka.

Stavba „Dobudovanie kanalizácie a ČOV v aglomerácii Hôrka a Švábovce“ bola realizovaná z dôvodu zabezpečenia odkanalizovania a čistenia odpadových vôd v aglomerácii Hôrka a Švábovce, a prepojenie odpadových vôd z Gánovce do novovybudovaného kanalizačného systému, zvýšenie stupňa napojenia obyvateľstva v predmetnej aglomerácii na verejnú kanalizáciu a zabezpečenie čistenia odvádzaných odpadových vôd na ČOV s dostatočnou kapacitou a požadovanou účinnosťou čistenia.

Povolenie na užívanie stavby vydal Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o ŽP pod č. j. OU-PP-OSZP-2015/007749-04-HJ dňa 28.08.2015.

Povolenie na vypúšťanie odpadových vôd je časovo obmedzené, platí do 31.08.2025.

Celá kanalizačná sústava s ČOV Hôrka je v správe Podtatranskej vodárenskej spoločnosti a. s. Poprad.

Návrh riešenia

ÚPN obce Hôrka z hľadiska širších vzťahov v oboch variantoch rešpektuje systém odvádzania odpadových splaškových vôd z aglomerácií Hôrka, Švábovce, Švábovce/Banská kolónia, Hozelec a Gánovce na centrálnu ČOV Hôrka.

17.4.2 Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd

Odvádzanie odpadových splaškových vôd v obci Hôrka zabezpečuje verejná splašková kanalizácia ukončená v centrálnej ČOV Hôrka.

V rámci stavby „Dobudovanie kanalizácie a ČOV v aglomerácii Hôrka a Švábovce“ bola v intraviláne obce :

- rozšírená splašková kanalizácia, profily stôk DN 300,
- vybudovaná stoka C-2 DN 300 dažďovej kanalizácie s vyústením do Tarnovského potoka v rkm 1,89, č. hydrologického poradia 4-32-01-016 v m. č. Kišovce,
- kanalizačný zberač Švábovce – Hôrka DN 300 zaústený do zberača O s odľahčením vôd cez odľahčovací komoru OK-2 do Tarnovského potoka v rkm 1,78, č. hydrologického poradia 4-32-01-016 v m. č. Kišovce.

Na území obce :

- kanalizačný zberač Gánovce – Švábovce/Banská kolónia – Hôrka DN 300, napojený na zberač O verejnej kanalizácie obce Hôrka, m. č. Primovce,
- nová centrálna ČOV Hôrka v m. č. Hôrka,
- výust' z ČOV zaústená do Gánovského potoka v rkm 3,2, č. hydrologického poradia 4-32-01-015

Kostru kanalizačnej siete tvorí zberač O. Naň sa napájajú zberače A, B, C v m. č. Kišovce a zberač H z m. č. Hôrka, Ondrej a Primovce.

Návrh riešenia

ÚPN obce Hôrka z hľadiska odvádzania a čistenia odpadových vôd v obidvoch variantoch :

- rešpektuje systém odvádzania odpadových splaškových vôd verejnou kanalizáciou z obce Hôrka a ich čistenie v centrálnej ČOV Hôrka,
- navrhuje rozšírenie verejnej splaškovej kanalizácie do lokalít územného rozvoja,
- navrhuje rozšírenie centrálnej ČOV Hôrka z dôvodu predpokladaného nárastu obyvateľov v obci,
- navrhuje odvádzanie zrážkových vôd z lokalít územného rozvoja v ÚC05 a ÚC16 odvodňovacími jarkami do Tarnovského potoka a potoka Hôrka,
- navrhuje odvádzanie zrážkových vôd z lokality územného rozvoja v ÚC15 odvodňovacím jarkom do terénu, resp. do Gánovského potoka.

17.4.3 Množstvo splaškových odpadových vôd

ÚPN obce Hôrka rieši odvádzanie splaškových odpadových vôd v obidvoch variantoch pre 4.416, resp. 4.167 trvale prítomných obyvateľov, občiansku a rekreačnú vybavenosť, drobnú výrobu a služby.

Množstvo splaškových vôd je stanovené podľa vyčíslenej potreby pitnej vody v zmysle STN 75 61 01 (kapitola 17.3.3).

Ukazovateľ	VARIANT A	VARIANT B
Priemerný denný prietok Q_{24} $m^3 \cdot d^{-1}$ / $l \cdot s^{-1}$	692,8 / 8,02	646,3 / 7,5
Max. prietok $Q_{h \max}$ $l \cdot s^{-1}$	$8,02 \times 3 = 24,06$	$7,5 \times 3 = 22,5$
Min. prietok $Q_{h \min}$ $l \cdot s^{-1}$	$8,02 \times 0,6 = 4,8$	$7,5 \times 0,6 = 4,5$
Dimenzačný prietok $l \cdot s^{-1}$	48,12	45,0

Podľa orientačného prepočtu bude počet ekvivalentných obyvateľov : EO = 5.300, resp. 5.000.

Povolenie na užívanie stavby, ktorý vydal Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o ŽP pod č. j. OU-PP-OSZP-2015/007749-04-HJ dňa 28.08.2015 je v kap. II. stanovuje podmienky na vypúšťanie odpadových vôd počas skúšobnej prevádzky.

Povolené množstvo vypúšťaných odpadových vôd za bezdažďového stavu :

$$Q_{24} = 20,0 \text{ l.s}^{-1}, 1728,0 \text{ m}^3.\text{d}^{-1}, 630\,720,0 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}.$$

$$Q_{\max} = 32,0 \text{ l.s}^{-1}.$$

17.4.4 Navrhované opatrenia

Pre obidva varianty

Ozn.	Opatrenie
O.TK1	rozšírenie splaškovej kanalizácie do lokalít územného rozvoja,
O.TK2	rozšírenie kapacity centrálnej ČOV Hôrka.

Návrh odvádzania splaškových odpadových vôd a zrážkových vôd z povrchového odtoku je zakreslený vo výkrese Vodné hospodárstvo v mierke 1: 5 000. Navrhované zariadenia sú špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole v Závaznej časti.

17.5 ZÁSOBOVANIE PLYNOM

17.5.1 Vtl. Plynovody, vtl. Plynové prípojky

Obec Hôrka je napojená na plynovodnú sieť Slovenského plynárenského priemyslu, a.s., Bratislava.

Cez katastrálne územie obce Hôrka prechádza hlavná línia vtl. plynovodu o dimenzii DN 300/4,0 MPa, v smere Drieňovská Nová Ves – Tatranská Štrba (Važecké lúky), ktorý je napájaný z hlavného distribučného plynovodu Severné Slovensko o dimenzii DN 500/6,3 pomocou prepúšťacej stanice Tatranská Štrba (Važecké lúky).

Obec je napojená na hlavnú líniu vtl. plynovodu o dimenzii DN 300/4,0 MPa v smere Drieňovská Nová Ves – Tatranská Štrba (Važecké lúky) prostredníctvom vtl. plynovej prípojky o dimenzii DN 80/4,0 MPa a regulačnej stanice plynu RS 1200 VTL/STL.

Podľa ÚPN VÚC Prešovského kraja, ani podľa zistených požiadaviek a skutočností v danej lokalite sa neuvažuje výstavbou novej línie vtl. plynovodu, ani ďalších vtl. plynových prípojek.

VTL. plynovod a vtl. plynová prípojka sú chránené pasívnou a aktívnou protikoróznou ochranou. ÚP obce Hôrka svojím riešením dodrží bezpečnostné pásmo, ktoré činí 20,0 m na každú stranu od potrubia vtl. plynovodu a vtl. plynovej prípojky. Celá línia vtl. plynovodu a všetkých stl. plynovodov je odorizovaná v zmysle platných predpisov.

17.5.2 Regulačné stanice plynu

V záujmovej lokalite sa nachádzajú tieto regulačné stanice plynu:

- RS 1 - RS 1200/2/1 - 440 - VTL/STL pre obec Hôrka

Regulačná stanica plynu RS 1 je v správe SPP, a.s., Bratislava.

Celková existujúca maximálna hodinová kapacita regulačnej stanice pre obec Hôrka činí 1 200 m³ zemného plynu za hod. Regulačná stanica plynu reguluje vysoký tlak z tlakovej hladiny 4,0 MPa na stredný tlak o tlakovej hladine 300 kPa.

17.5.3 STL a NTL PLYNOVODY

V obci Hôrka je existujúci stl. rozvod plynu riešený stredným tlakom, o tlakovej hladine 300 kPa a ntl. plynový rozvod riešený tlakovou hladinou 2,1 kPa. Stl. a ntl. plynovody sú v celom rozsahu prevedené z plastového potrubia – polyetylénu, len mieste prechody vodných tokov a dopojenie nadzemných častí je prevedené z oceľového potrubia. Všetky odberné miesta sú na stl. a ntl. plynovody napojené pomocou plynových prípojok s domovými regulátormi tlaku plynu, väčšie objekty doregulačnými stanicami plynu. V súčasnosti je pri maximálnom prevádzkovom odbere dostatočný tlak v plynovodnej sústave a je možnosť napojenia ďalších požadovaných lokalít rozšírenia plôch pre zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, bývania v RD a plochy pre priemyselnú výrobu.

17.5.4 Variant A

17.5.4.1 Vtl. Plynovody, vtl. Plynové prípojky

Vtl. plynová prípojka pre existujúcu regulačnú stanicu plynu nebude zasahovať do návrhu ÚP obce Hôrka. Existujúca dimenzia vtl. plynovej prípojky vyhovuje pre zvýšenú kapacitu požadovaného množstva zemného plynu z nového návrhu ÚP obce Hôrka. Celá trasa vtl. plynovej prípojky o dimenzii DN 80/4,0 MPa je osadená tak, že je dodržané bezpečnostné pásmo 20 bm na každú stranu potrubia a nezasahuje do návrhu ÚP obce..

17.5.4.2 Regulačné stanice plynu

Konečný návrh riešenia bude pozostávať :

RS - regulačná stanica plynu obce Hôrka pri Poprade je umiestnená v existujúcom oplotenom areáli tak, aby boli dodržané bezpečnostné vzdialenosti. Kapacita RS je dostatočná pre rozšírenie plynifikácie nových lokalít obce Hôrka. V súčasnej dobe nie je nutné počítať s rekonštrukciou technologickej časti RS pre zvýšenú kapacitu vyplývajúcu z návrhu ÚP obce Hôrka. Existujúci oplotený areál, príjazdová komunikácia, existujúca budova RS 1200/2/1-440 - VTL/STL pre obec ostáva nezmenená.

17.5.4.3 STL. PLYNOVODY

Stl. plynovody v celej lokalite obce Hôrka ostávajú kapacitne v nezmenenom stave, s tým, že sa stl. miestna sieť rozšíri pre navrhované územné celky - časť bývania v RD, zmiešané územie bývania s objektmi občianskej vybavenosti.

Plochy, ktorými sú vyplnené existujúce odberné miesta sa napoja z existujúcich stl. distribučných plynovodov.

Súčasťou ďalšieho rozšírenia miestnej siete stl. plynových rozvodov je napojenie plôch pre priemyselnú výrobu.

Navrhované stl. plynovody budú prevedené z plastového potrubia - polyetylénu. Všetky odberné miesta budú na stl. plynovody napojené pomocou stl. pripojovacích plynovodov s domovými regulátormi tlaku plynu, väčšie objekty výroby doregulačnými stanicami plynu. Všetky DRS budú ukončené na hranici pozemkov, prístupné z verejného priestranstva.

17.5.4.4 Základné údaje navrhovaných stl. plynovodov – rozšírenie distribučnej siete:

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| • Médium: | zemný plyn naftový |
| • Výhrevnosť: | 34,5 MJ/ m ³ |
| • Pretlak stl. plynovodu: | 300 kPa |
| • Akosť materiálu plynovodu: | PE 100 |

Plynovod	Dimenzia	Rozšírenie – dĺžka - bm
Stl. plynovod PE	D 63	2550
Stl. plynovod PE	D 50	300
CELKOM:		2850

Celkové zvýšené kapacity

Rozpis kapacít bývania v RD:

Lokalita	Počet obyvateľov	Rodinné domy – b.j.	m ³ /hod
Bývanie v RD	402	134	174
SPOLU:	402	134	174

Rozpis kapacít zmiešaného územia bývania a občianskej vybavenosti:

Lokalita	Počet obyvateľov	Počet byt. jed.	m ³ /hod
Územné celky bývania a občianskej vybavenosti	996	332	332
SPOLU:	996	332	332

Rozpis kapacít plochy pre priemyselnú výrobu:

Lokalita	m ³ /hod
Územný celok plochy pre priemyselnú výrobu	40
SPOLU:	40

Celková zvýšená maximálna hodinová potreba zemného plynu pre obec Hôrka pri Poprade vyplývajúca z návrhu ÚP bude **546,0 m³/hod**. Celková zvýšená hodinová potreba zemného plynu pre obec Hôrka pri Poprade so zahrnutým súčiniteľom súčasnosti bude **328,0 m³/hod**.

17.5.5 Variant B

17.5.5.1 Vtl. Plynovody, vtl. Plynové prípojky

Vtl. plynová prípojka pre existujúcu regulačnú stanicu plynu nebude zasahovať do návrhu ÚP obce Hôrka. Existujúca dimenzia vtl. plynovej prípojky vyhovuje pre zvýšenú kapacitu požadovaného množstva zemného plynu z nového návrhu ÚP obce Hôrka. Celá trasa vtl. plynovej prípojky o dimenzii

DN 80/4,0 MPa je osadená tak, že je dodržané bezpečnostné pásmo 20 bm na každú stranu potrubia a nezasahuje do návrhu ÚP obce..

17.5.5.2 Regulačné stanice plynu

Konečný návrh riešenia bude pozostávať :

RS - regulačná stanica plynu obce Hôrka pri Poprade je umiestnená v existujúcom oplotenom areáli tak, aby boli dodržané bezpečnostné vzdialenosti. Kapacita RS je dostatočná pre rozšírenie plynofikácie nových lokalít obce Hôrka. V súčasnej dobe nie je nutné počítať s rekonštrukciou technologickej časti RS pre zvýšenú kapacitu vyplývajúcu z návrhu ÚP obce Hôrka. Existujúci oplotený areál, príjazdová komunikácia, existujúca budova RS 1200/2/1-440 - VTL/STL pre obec ostáva nezmenená.

17.5.5.3 STL. PLYNOVODY

Stl. plynovody v celej lokalite obce Hôrka ostávajú kapacitne v nezmenenom stave, s tým, že sa stl. miestna sieť rozšíri pre navrhované územné celky - časť bývania v RD, zmiešané územie bývania s objektmi občianskej vybavenosti.

Plochy, ktorými sú vyplnené existujúce odberné miesta sa napoja z existujúcich stl distribučných plynovodov.

Súčasťou ďalšieho rozšírenia miestnej siete stl. plynových rozvodov je napojenie plôch pre priemyselnú výrobu.

Navrhované stl. plynovody budú prevedené z plastového potrubia - polyetylénu. Všetky odberné miesta budú na stl. plynovody napojené pomocou stl. pripojovacích plynovodov s domovými regulátormi tlaku plynu, väčšie objekty výroby doregulačnými stanicami plynu. Všetky DRS budú ukončené na hranici pozemkov, prístupné z verejného priestranstva.

17.5.5.4 Základné údaje navrhovaných stl. plynovodov – rozšírenie distribučnej siete:

- Médium: zemný plyn naftový
- Výhrevnosť: 34,5 MJ/ m³
- Pretlak stl. plynovodu: 300 kPa
- Akosť materiálu plynovodu: PE 100

Plynovod	Dimenzia	Rozšírenie – dĺžka - bm
Stl. plynovod PE	D 63	2600
Stl. plynovod PE	D 50	600
CELKOM:		3200

Celkové zvýšené kapacity

Rozpis kapacít bývania v RD:

Lokalita	Počet obyvateľov	Rodinné domy – b.j.	m ³ /hod
Bývanie v RD	498	166	216

SPOLU:	498	166	216

Rozpis kapacít zmiešaného územia bývania a občianskej vybavenosti:

Lokalita	Počet obyvateľov	Počet byt. jed.	m ³ /hod
Územné celky bývania a občianskej vybavenosti	597	199	199
SPOLU:	597	199	199

Rozpis kapacít plochy pre priemyselnú výrobu:

Lokalita	m ³ /hod
Územný celok plochy pre priemyselnú výrobu	30
SPOLU:	30

Celková zvýšená maximálna hodinová potreba zemného plynu pre obec Hôrka pri Poprade vyplývajúca z návrhu UP bude **445,0 m³/hod**. Celková zvýšená hodinová potreba zemného plynu pre obec Hôrka pri Poprade so zahrnutým súčiniteľom súčasnosti bude **267,0 m³/hod**.

17.5.6 Stanovenie ochranných pásiem

Pri vedení potrubia v zemi musia byť dodržané minimálne vzdialenosti od podzemných inžinierskych sietí a podzemných objektov v zmysle STN 73 6005.

Ochranné pásma pre plynovody a plynové prípojky sú špecifikované v energetickom zákone NR SR č. 251/2012 Z.z.

Najmenšie vzdialenosti medzi povrchmi vtl. plynového potrubia a vedeniami pri križovaní alebo súbehu:

Druh vedenia	križovanie	súbeh
Diaľkovody s horľavými kvapalinami	0,5 m	20 m
Telefónne káble	0,5 m	3 m
Trakčné káble a ostatné vn a nn káble	0,5 m	8 m
Vodovodné potrubie	0,3 m	5 m
Kanalizácia	0,3 m	5 m
Melioračné potrubia	0,3 m	neurčuje
Plynovody a prípojky	0,3 m	3 m
Ostatné kovové potrubia	0,3 m	3 m

Ostatné nekovové potrubia	0,3 m	3 m
Káblovody, kolektory, teplovodné kanále	0,3 m	5 m

Vzdialenosti súbehu potrubia s elektrickým vonkajším vedením musia byť v súlade s ochrannými pásmami podľa platných STN.

Doporučená vzdialenosť je 30,0 m od krajného vodiča. Ak nie je možné túto vzdialenosť dodržať, možné ju znížiť na:

- 5 m pri križovaní s vonkajším elektr. vedením s napätím do 35 kV,
- 10 m pri križovaní s vonkajším elektr. vedením s napätím nad 35 kV do 110 kV,
- 15 m pri križovaní s vonkajším elektr. vedením s napätím nad 110 kV do 400 kV,

Najmenšie dovolené vzdialenosti pre vtl. plynovod od iných objektov:

Druh objektu	vzdialenosť
Husto osídlené oblasti	50 m
Samostatné priemyselné závody	50 m
Sklady s ľahko horľavým materiálom	35 m
Cesta I. a II. Triedy	35 m
Verejné lávky pre chodcov	35 m
Poľnohospodárske závody	30 m
Samostatne stojace neobytné budovy	30 m
Cesta III. Triedy	30 m
Značené a evidované účelové komunikácie	30 m
Železničné mosty	35 m

Najmenšie vzdialenosti medzi povrchmi ntl. a stl. plynového potrubia do 0,4 MPa pri križovaní alebo súbehu:

Druh vedenia	križovanie	súbeh
Silové káble do 1 kV	0,10 m	0,6 m
Silové káble do 10 kV	0,20 m	0,6 m
Silové káble do 35 kV	0,20 m	0,6 m
Silové káble do 110 kV	0,70 m	0,6 m
Telefónne káble	0,10 m	0,4 m
Plynovody do 0,4 MPa	0,10 m	0,4 m
Vodovodné potrubie	0,15 m	0,5 m
Kanalizácia	0,50 m	1,0 m
Tepelné vedenia	0,10 m	0,5 m
Kábelovody	0,10 m	1,0 m

17.5.7 Návrh opatrení

Návrh opatrení je totožný pre oba varianty.

Ozn.	Opatrenie
O.TP1	Rozšírenie plynovodnej siete

18 KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

18.1 ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Obec má schválený program odpadového hospodárstva a zmluvne zabezpečený odvoz odpadu na skládku Úsvit. Podľa potreby obec organizuje zber veľkoobjemového odpadu. Biologický odpad je zväčša kompostovaný na súkromných pozemkoch.

V katastri sú evidované skládky odpadu, ktoré sa navrhujú postupne dôkladne rekultivovať. Staré neregistrované skládky komunálnych odpadov a prípadné mrchoviská je potrebné zohľadniť pri umiestňovaní činnosti na území obce tak, aby nedošlo k nežiaducim vplyvom nelegálnych skládok a mrchovísk na zdravie ľudí a životné prostredie.

TKO sa zhromažďuje v odpadových kuka nádobách pri jednotlivých objektoch. Pre separovaný zber sú vymedzené stanovišťa na verejnom priestranstve a v zbernom dvore.

V území je potrebné podporovať kompostovanie biologického odpadu a zabezpečiť pravidelný zber biologického odpadu. V riešenom území sa navrhuje zberný dvor pre dotriedňovanie a kompostovanie odpadu.

18.2 SPLAŠKOVÉ VODY

V obci je vybudovaná verejná splašková kanalizácia a splaškové vody sú čistené v ČOV Hôrka. Povolenie na vypúšťanie odpadových vôd z ČOV Hôrka bolo vydané v súlade s Nariadením vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd a v zmysle Metodického usmernenia MŽP SR k uvedenému NV SR z januára 2011 a Dodatku č. 1 z júla 2013.

18.3 DAŽĎOVÉ VODY

Dažďové vody je potrebné v čo najväčšej miere v území zachytávať. Zadržiavaním vody sa predchádza vysušaniu pôdy, zvyšuje sa akumulačná schopnosť územia a znižuje sa riziko prívalových vôd.

Pre účely retencie vody v krajine sú navrhované :

- pôdoochranné opatrenia na poľnohospodárskej a lesnej pôde,
- plochy nelesnej drevinnej vegetácie (remízok),
- sprievodná zeleň vodných tokov,
- zasakovacie rigoly,
- suchá nádrž – polder na Tarnovskom potoku a na nepomenovanom pravostrannom prítoku potoka Hôrka v m. č. Ondrej.

V zastavanom území, hlavne v lokalitách územného rozvoja je navrhované :

- realizovať odvodňovacie jarky na odvedenie zrážkových vôd do Tarnovského potoka a potoka Hôrka,
- dažďovú vodu zo striech a spevnených plôch zachytávať alebo vsakovať na jednotlivých pozemkoch.

18.4 ZDROJE ZNEČISTENIA

V návrhu územného plánu sa neuvažuje so vznikom nových zdrojov znečistenia.

V súčasnosti sú v území evidované len malé zdroje znečistenia.

18.5 VYUŽÍVANIE PRÍRODNÝCH ZDROJOV

Lesy v území sú v súčasnosti zaradené takmer výlučne do kategórie hospodárskych lesov. Výnimkou je malý porast č. 60 zaradený do ochranných lesov podľa písmena d) lesy s prevažujúcou funkciou ochrany pôdy. Nachádza sa na vystupujúcom melafýrovom brale. Lesný pôdny fond patrí do LHC Spišská Teplica a dvoch lesných celkov LC Vernár – neštátne neodovzdané lesy, ktoré sú v správe Lesov SR, OZ Prešov, LS Spišská Nová Ves. Ide o neštátne lesné pozemky, kde pôvodní majitelia nepožiadali o ich reštitúciu. Druhým lesným celkom na území LHC je LC Ostatné lesy Spišská Teplica. Tieto lesy užívali neštátni vlastníci lesov. Obhospodarovanie lesov sa riadi lesným hospodárskym plánom, novšie programom starostlivosti o lesy. Pre LHC Spišská Teplica je platný na r. 2006-2015. Lesný hospodársky plán určuje záväzné ukazovatele pre hospodárenie v lese ako výšku ťažby rubnej a výchovnej a drevinové zloženie pri zalesňovaní.

V území sa nenachádzajú významné vodné zdroje.

V území obce Hôrka je podľa registra Slovenskej agentúry životného prostredia (SAŽP) v Banskej Bystrici registrovaných 16 výverov minerálnych vôd. Podľa informácií obecného úradu sa tu nachádzajú ešte 2 odstavené minerálne zdroje : výver Borkut a vrt Hanáckej kyselky.

Prehľad minerálnych prameňov podľa SAŽP

Názov	Register	Typ	Stav k r. 1999	Popis
Hôrka				
Napájadlo	PD – 29	prameň	existuje	Nachádza sa na východnom okraji obce asi 15 m pod cestou I/18. Bol zlikvidovaný pri melioračných prácach. Zostala iba mláka, ktorá je znečisťovaná povrchovou vodou. Nepoužíva sa.
Prameň u M. Grešu	PD – 29A	prameň	existuje	Nachádza sa vo dvore p. M. Grešu, č. d. 11. Prameň je zachytený do betónovej skruže. Nepoužíva sa.
Mláka u Grešu	PD – 29B	prameň	neexistuje	Nachádzal sa na lúke asi 15 m pod cestou I/18. Je zlikvidovaný, ostala len znečistená mláka. Nepoužíva sa.
Kráter na lúke	PD – 30	prameň	existuje	Nachádza sa na zamokrenej lúke asi 25 m od prameňa Ondrej smerom na kameňolom. Je obdĺžnikového tvaru rozmerov 0,5 x 1,5 m. Voda z prameňa presakuje do blízkeho okolia. Nepoužíva sa. Je zdevastovaný.
Prameň na lúke	PD - 31	prameň	existuje	Nachádza sa asi 15 m od prameňa Ondrej smerom na cintorín. Je zachytený v drevenom sude s priemerom 0,35 m, hĺbky 0,35 m. Je zakrytý železným poklopom. Sud je obetónovaný. Odbery minerálnej vody načretím.
Prameň pri Chovancovi	PD - 32	prameň	neexistuje	Nachádzal sa v koryte miestneho potoka, na ľavom brehu za domom a záhradou p. J. Chovanca. Je to sporadický priesak železitej vody, je zaniknutý. Okolie je zdevastované.
Prameň Ondrej	PD – 33	prameň	existuje	Nachádza pri ceste I/18 oproti cintorínu po ľavej strane potoka. Nad prameňom je vybudovaná drevená búdka, z ktorej minerálna voda vyteká prelivovou rúrkou. Okolie prameňa je vybetónované a prekryté dreveným altánkom. Odtok je jarčekom do blízkeho potoka. Širšie okolie prameňa je zdevastované.
Prameň pri bráne u Grešu	PD – 114	prameň	existuje	Nachádza sa v záhrade p. Grešu č. d. 56. Zachytený je v drevenej šachte s rozmermi 30 x 40 cm prekrytej dreveným poklopom. Okolie prameňa je opravené. Využíva sa miestnymi obyvateľmi. Odber načretím.
Nový prameň	PD – 119	prameň	existuje	Nachádza sa na juhovýchodnom okraji obce pri bývalej čerpacej stanici mangánových baní. Vznikol po

Názov	Register	Typ	Stav k r. 1999	Popis
				zaplavení banských priestorov roku 1973 ako následok likvidácie baní. Je vystužený oceľovou rúrou a odtok z neho je vedený pod úroveň terénu do prelivovej šachty, kde voda vyteká z dvoch rúr. Voda je pitná a obľúbená v širokom okolí.
Prameň Tatra	PD – 120	studňa	neexistuje	Nachádzal sa pri budove nákupného strediska na JV okraji obce. Kopaná studňa prehĺbená vrtom do hĺbky 18 m. steny sú betónové. Prameň je suchý, zanikol.
Kišovce				
Priesak v IV. úpadnici	PD - 42	prameň	neexistuje	Nakoľko miestne mangánové bane v Kišovciach boli uzavreté a banské chodby zasypané a zaplavené, prameň sa nenašiel.
Vrt H – 74	PD – 43	vrt	existuje	Nachádza sa cca 300 m od bane Kišovce vo svahu na pravom brehu Tarnovského potoka. Vznikol pri prieskumnom vrtaní 80 m hlbokým vrtom. Je zaniknutý, okolie je podmáčané.
Studňa u Jozefa Spišiaka (č. d. 44)	PD – 44	studňa	existuje	Nachádza sa na dvore č. d. 216 u p. Pavla Spišiaka. Je zachytený zarážanou studňou v r. 1957 majiteľom domu pri hľadaní vody pre domácnosť a hospodárstvo. Je opatrený pumpou. Studňa je hlboká 5 m. Nevyužíva sa.
Studňa u Pavla Kubaľu (č. d. 45)	PD – 45	studňa	existuje	Nachádza sa na dvore č. d. 217 u p. Pavla Kubaľu. Je zachytený zarážanou studňou majiteľom domu pri hľadaní vody pre domácnosť a hospodárstvo. Je opatrený pumpou. Studňa je hlboká 5 m. Nevyužíva sa. Na povrch je vyvedená zablendovaná oceľová rúrka.
Prameň pri bani	PD – 121	prameň	existuje	Nachádza sa v S časti obce na pravej strane potoka. Okolie je zdevastované, je to mláka s odtokom do potoka.
Prameň pod striežkou	PD – 132	prameň	existuje	Nachádza sa cca 500 m SV od prameňa PD-45, oproti bytovkám na pravej strane potoka. Je zachytený a zakrytý plechovou búdkou. Voda vyteká PVC rúrkou z betónového múrika a prepadosť odteká do potoka. Využíva sa na pitie miestnymi obyvateľmi.

18.6 ERÓZIA, ZOSUVNÉ ÚZEMIA

V území sú evidované zosuvy. Zosuvné územia sú v konflikte s prebiehajúcou výstavbou. Premedtné územia je pre umiestňovanie stavieb potrebné posúdiť z hľadiska únosnosti podlažia a miery rizika aktivácie zosuvov. Pri realizácii stavieb je potrebné zamedziť vnikaniu povrchovej vody do podlažia.

Veterná erózia pôsobí v tomto území na biologickú a fyzikálnu degradáciu pôdy predovšetkým v severnej časti územia, ale ide o pomerne slabú eróziu, ktorá nie je pre územie veľmi relevantná. Erózia pôdy spočíva v strate vrchnej najúrodnejšej vrstvy pôdy, úbytku humusu, organickej hmoty a rastlinných živín - znižuje jej celkovú produkčnú schopnosť.

Voči erózii pôdy sú navrhnuté vetrolamy a remízky.

18.7 RADÓNOVÉ RIZIKO

Z hľadiska radónového rizika patrí obec Hôrka do kategórie stredného rizika. Na základe konkrétnych meraní pre umiestňovania stavieb je preto vhodné zvážiť aplikáciu stavebno-technických opatrení.

18.8 SEIZMICITA ÚZEMIA

Územie sa nachádza v oblasti recentných vertikálnych pohybov zemskej kôry v rozsahu -0,5 – +0,5 mm za rok. Seizmické ohrozenie v hodnotách makroseismickej intenzity pre 90 % pravdepodobnosť nepresiahnutia počas 50 rokov je 6-7 ° MSK-64, seizmické ohrozenie územia v hodnotách špičkového zrýchlenia na skalnom podloží pre 90 % pravdepodobnosť nepresiahnutia počas 50 rokov je 0,80 – 0,99 m.s⁻².

18.9 OCHRANA PÔDY

Navrhuje sa využívať územie predovšetkým ako ornú pôdu. Zastavané územie je kompaktné, časť pôdy vymedzenej pre zastavanie je využívaná pre záhrady. Odvezenú ornicu zo stavenísk použiť na rekultiváciu prípadných skládok v území.

18.10 OCHRANA MIKROKLÍMY - ADAPTÁCIA NA KLIMATICKÉ ZMENY

Obec má z hľadiska adaptácie na zmenu klímy dobré východiskové predpoklady.

Priorita je v zastavanom území obce zatienenie pôdy a zamedzenie tak nadmernému výparu vody z pôdneho profilu. Na celom území obce podporiť najmä výsadbu vzrastlej zelene a NDV. Plochy verejnej zelene riešiť tak, aby pokryvnosť riešenej plochy stromami bola min. 60%. Všetky spevnené plochy a parkoviská doplniť o vegetačné prvky - stromy v zmysle STN 736110/Z1. Rigoly okolo všetkých spevnených plôch udržiavať len ako zatrávnené. Spevnené plochy, komunikácie spádovať smerom k plochám zelene. Chodníky budovať so vsiakavým povrchom.

Detské ihriská lokalizovať na plochy so zeleňou, pretože deti do 4 rokov sú silne ohrozenou skupinou. Podobne pri zdravotnom stredisku dobudovať zeleň, ktorá poskytne tieň najmä chorým a starším ľuďom, pretože skupina ľudí nad 75 rokov patrí tiež k silne ohrozeným skupinám obyvateľov, ktorí sú citliví na privalové horúčavy.

Vhodné je tiež využiť územie okolo Gánovského potoka, umožniť mu vybrežovanie a vsakovanie vody do podložia. Voda, ktorá sa z pôdy alebo zo stromov potom vyparuje, významným spôsobom ochladzuje prostredie, má teda vplyv na elimináciu klimatických zmien.

Mimo zastavaného územia sú navrhnuté plochy pre zvýšenú retenciu vody v krajine – plochy zelene a suché poldre. Vhodné je umiestňovanie aj retenčných jám pre zachytávanie vody.

19 VYMEDZENIE A VYZNAČENIE PRIESKUMNÝCH ÚZEMÍ, CHRÁNENÝCH LOŽISKOVÝCH ÚZEMÍ A DOBÝVACÍCH PRIESTOROV

Na území obce nie je evidované žiadne prieskumné územie ani ložisko nerastných surovín.

20 VYMEDZENIE PLÔCH VYŽADUJÚCICH ZVÝŠENÚ OCHRANU

20.1 ZÁPLAVOVÉ ÚZEMIA

V obci Hôrka nie sú stanovené záplavové územia. Problémy so zaplavovaním územia spôsobuje nepomenovaný pravostranný prítok potoka Hôrka v m. č. Ondrej.

ÚPN obce v rámci ochrany pred povodňami navrhuje :

- na nepomenovanom potoku suchú nádrž – polder Peklisko na zachytenie zrážkových vôd, rekonštrukciu priepustu na ceste I/18,
- opätovne posúdiť možnosti realizácie Zámeru „Regulácia bezmenného prítoku potoka Hôrka v m. č. Ondrej a odvádzania zrážkových vôd z intravilánu v m. č. Hôrka a Ondrej“,

20.2 ÚZEMIA ŠPECIFICKEJ OCHRANY

Prvky ekologickej stability územia, ktoré nie sú súčasťou legislatívnej ochrany, sa nachádzajú v celom k.ú. Tieto prvky sú v návrhu zachované tak, aby ich ekostabilizačná alebo krajinná funkcia ostala zachovaná.

21 VYHODNOTENIE PERSPEKTÍVNEHO POUŽITIA POĽNOHOSPODÁRSKEHO PÔDNEHO FONDU A LESNÉHO PÔDNEHO FONDU NA NEPOĽNOHOSPODÁRSKE ÚČELY

21.1 CHARAKTERISTIKA POĽNOHOSPODÁRSKEJ PÔDY

Pôdne pomery odzrkadľujú geologické podmienky a geomorfológiu terénu. Podľa (Esprit s.r.o, 2002) z pôdných typov sa v oblasti katastra Hôrky vyskytujú v severnej časti pseudoglejové nasýtené kambizeme a reliktné čiernice, sprievodné čiernice glejové reliktné, lokálne organozeme zo zvetralín pieskovcovo-ílovitých hornín (flyš). Na travertínoch a vápnitejších flyšoch vystupujú pararendziny kambizemné a kambizeme renzinové zo zvetralín pieskovcovo-slieňových hornín. V masíve Kozích chrbtov nachádzame acidofilnejšie pôdy ako kambizeme podzolové, sprievodné podzoly kambizemné a rankre zo zvetralín kyslých hornín.

21.2 NAVRHOVANÉ VYUŽITIE POĽNOHOSPODÁRSKEJ PÔDY A LESNÝCH POZEMKOV

Pôda sa navrhuje využívať ďalej ako orná pôda s doplnením remízok. Na zastavanie sú navrhnuté predovšetkým lokality na území v kontakte so zastavaným územím.

21.2.1 Perspektívne použitie poľnohospodárskej a lesnej pôdy na nepoľnohospodárske účely

21.2.1.1 Zdôvodnenie záberov

Navrhované územia na zastavanie sú vymedzené v dotyku so zastavaným územím, kde sa nachádzajú aj najkvalitnejšie pôdy. Navrhované plochy vytvárajú kompaktné zastavané územie, nevznikajú samostatné urbanizované územia.

21.2.1.2 Zábery poľnohospodárskej pôdy

Podľa § 12 ods. 1 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy pri návrhoch nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy je potrebné rešpektovať zásadu chrániť najkvalitnejšie a najproduktívnejšie poľnohospodárske pôdy v danom katastrálnom území, ktoré sú zaradené podľa kódov bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) uvedených v prílohe č. 2 nariadenia vlády SR č. 58/2013 Z. z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy.

V k.ú. Hôrka sa nachádzajú BPEJ v 6. až 9. skupine. Medzi najkvalitnejšie pôdy v k.ú. patrí BPEJ 0902005, 0911002, 0911005, 0963442, 0969342, 0973212, 0973412, 0973513, 1063542, 1064433, 1069242, 1070213, 1073213, 1073312, 1073313, 1073333

Celková koncepcia rozvoja obce predstavuje prímestskú obec zameranú na kvalitné bývanie so základnou vybavenosťou, výrobnými službami. Rozvoj rekreácie ani výroby vo väčšom meradle sa neuvažuje.

V území sú vybudované zavlažovacie aj odvodňovacie systémy. Do hydromeliorácii sa nezasahuje.

Novonavrhované rozvojové lokality sú určené pre rozvoj bývania rešpektujúcimi kultúrno-historické danosti regiónu, občiansku vybavenosť v náväznosti na cestovný ruch.

VARIANT A

Celkový záber pôdy predstavuje **48,4715 ha**

Celkový záber poľnohospodárskej pôdy predstavuje **42,5467 ha.**

Záber najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy je **3,6127 ha.**

Záber lesnej pôdy je **1,2823 ha.**

Celý záber je realizovaný v I. etape.

VARIANT B

Celkový záber pôdy predstavuje **51,5644 ha**

Celkový záber poľnohospodárskej pôdy predstavuje **44,1811 ha.**

Záber najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy je **6,4178 ha.**

Záber lesnej pôdy je **1,2230 ha.**

Celý záber je realizovaný v I. etape.

Prehľad záberov pôdy a podrobné tabuľky sú v samostatnej časti.

21.2.2 Zábery lesných pozemkov

Zábery lesnej pôdy sú nasledovné pre variant A:

p.č. KN-C	Výmera v ha
1.D	0,0015
605	0,0015
1.DZ	1,2114
1086	0,2748
1087	0,2022
1139	0,6038
953	0,1306
2.BZ	0,0523
605	0,0523
6.Z	0,0171
605	0,0171
Celkový súčet	1,2823

A pre variant B:

p.č. KN-C	Výmera v ha
1.D	0,0009
1149	0,0009
1.DZ	1,2114
1086	0,2748
1087	0,2022
1139	0,6038
953	0,1306
5.D	0,0107
605	0,0107
Celkový súčet	1,223

Na delimitáciu do lesnej pôdy je určených vo variante A :

p.č. KN-C a druh pozemku	Výmera v ha
1.L	0,2558
trvalý trávnatý porast	0,2558
520/1	0,2558
2.L	1,7583
zastavaná plocha a nádvorie	1,7583
1084/1	1,7037
1084/6	0,0133
1084/7	0,0045
1084/8	0,0368
Celkový súčet	2,0141

A vo variante B:

p.č. KN-C a druh pozemku	Výmera v ha
1.L	1,7583
zastavaná plocha a nádvorie	1,7583
1084/1	1,7037
1084/6	0,0133
1084/7	0,0045
1084/8	0,0368
Celkový súčet	1,7583

22 HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA NAJmä Z HLADISKA ENVIRONMENTÁLNYCH, EKONOMICKÝCH, SOCIÁLNYCH A ÚZEMNO-TECHNICKÝCH DÔSLEDKOV

Územný plán obce Hôrka rieši v koncepte variantne usporiadanie zámerov tak, aby bol umožnený udržateľný rozvoj územia v súlade so stanovenom stratégiou obce. Navrhuje usporiadanie tak, aby boli vytvorené podmienky pre kvalitné bývanie a zároveň navrhuje opatrenia pre zvýšenie stability územia ako schopnosti vyrovnáť sa s náhlymi zmenami nielen zo socio-ekonomického hľadiska ale aj z hľadiska zmien klímy alebo náhlych prírodných kritických situácií.

Z hľadiska regulácie využívania územia vytvára priestorové podmienky pre ďalší rozvoj výstavby za účelom bývania, za účelom rozvoja lokálnych pracovných príležitostí najmä v náväznosti rozvoja obce ako prímestského obytného satelitu.

Riešenie správneho územia obce zodpovedá územiu katastra Hôrka.

Celková koncepcia rozvoja územia vychádza z vytvorenia kvalitného prímestského bývania, rozvoja lokálnej ekonomiky v súlade s prírodnými danosťami územia.

Z priestorového hľadiska sa navrhuje zvýšenie kompaktnosti územia, preto sa pre ďalší rozvoj navrhujú predovšetkým územia medzi jednotlivými časťami obce, kde to územno-technické podmienky dovoľujú. Rozvoj obce je zameraný na doplnenie nových plôch v kontakte s už zastavaným územím tak, aby bol vytvorený predpoklad pre vznik kvalitných obytných prostredí.

Vo variante B sa uvažuje s preložením cesty I/18, pričom v oboch variantoch sa navrhuje úprava trasovania cesty III. Triedy.

22.1 HODNOTENIE DÔSLEDKOV DOPADU REALIZÁCIE RIEŠENIA ÚPN-O Z ENVIRONMENTÁLNEHO HĽADISKA

22.1.1 Ochrana ovzdušia

V územnom pláne nie sú navrhnuté stredné ani veľké zdroje znečistenia vzduchu. Obcou prechádza cesta I. triedy, cesta III. triedy a železničná trať.

- V obci sú navrhované nové plochy zelene v zastavateľnej aj mimo zastavateľnej časti.
- Na plochách výroby je obmedzený chemický a energetický priemysel. Pre ostatné druhy priemyslu sa požaduje odporúčacie stanovisko v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.
- V obci sú povolené len malé zdroje znečistenia.
- V územnom pláne sú premietnuté opatrenia Stratégie, zásad a priorít štátnej environmentálnej politiky, nadradených strategických dokumentov a lokálnych strategických dokumentov.

22.1.2 Ochrana vody a spodných vôd

V obci je vybudovaná verejná splašková kanalizácia a splaškové vody sú čistené v ČOV Hôrka. Povolenie na vypúšťanie odpadových vôd z ČOV Hôrka bolo vydané v súlade s Nariadením vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd a v zmysle Metodického usmernenia MŽP SR k uvedenému NV SR z januára 2011 a Dodatku č. 1 z júla 2013.

V území obce Hôrka sa podľa podkladov SAŽP nachádzalo 18 prameňov minerálnych vôd. V súčasnosti miestni obyvatelia využívajú na pitie 5 prameňov. Ostatné sú zdevastované a podmäčajú okolité územie, alebo vyschli a zanikli. Ochranné pásma prameňov nezistené. Zdroje pitnej vody sa v riešenom území nenachádzajú.

22.1.3 Ochrana pred povodňami

Pre ochranu pred povodňami je v území a záujmovom území navrhovaná sústava opatrení:

- Vybudovanie poldrov na tarnovskom potoku a polder Peklisko
- Sústava odvodňovacích rigolov
- Členenie ornej pôdy remízkami

22.1.4 Ochrana pôdy

Najkvalitnejšie pôdy sú v kontakte so zastavaným územím. Zaberaná pôda pre účely výstavby rodinných domov bude využívaná pre záhrady.

Odstránená ornica zo stavieb bude použitá na rekultiváciu neorganizovaných existujúcich skládok a úpravu terénu. Využívanie poľnohospodárskej pôdy je hlavne ako orná pôda. V území nie sú vytvárané samostatné urbanizované lokality, naopak navrhuje sa skompaktnenie územia. Rozvoj sa navrhuje len v kontakte s už zastavanými plochami

22.1.5 Ochrana proti hluku

Obcou prechádzajú cesty III. Triedy a cesta I. triedy, pre zníženie dôsledkov hluku z dopravy sú navrhnuté nasledovné opatrenia:

- Vo variante B sa navrhuje preloženie cesty I triedy. Vo variante A sa navrhuje doplnenie izolačnej zelene pre zníženie zaťaženia hluku obytných území a stavebno-technické opatrenia v územiach, ktoré sú týmto hlukom ohrozené.

Opatrenia pre zníženie hluku v obytných územiach

- Občianska vybavenosť je sústredená do centra obce
- Pre umiestňovanie zariadení občianskej vybavenosti do zmiešaných území sú nastavené regulatívy, limitujúce umiestňovanie zdrojov hluku a iného znečistenia do obytných území
- Výrobné areály v kontakte s obytým územím majú nastavené regulatívy pre umiestňovanie prevádzok spôsobujúcich hluk

22.1.6 Ochrana prírody a krajiny

Identifikovaný reálny stav ÚSES je dostatočný pre zabezpečenie ekologickej stability vymedzenej časti krajiny. Reálne prvky ÚSES sú plne funkčné, vzhľadom k rozlohe vymedzeného krajinného segmentu dostatočne zastúpené, na veľkej časti územia plošne súvislé. Existujúci podiel lesov, poľnohospodárskej pôdy (osobitne ornej pôdy a TTP), ostatných plôch a vodných plôch je v rovnováhe. Kvantitatívne teda už druhy pozemkov meniť netreba, je potrebné sa však snažiť zlepšiť ekologickú kvalitu týchto pozemkov.

Opatrenia súvisiace s obhospodarovaním poľnohospodárskeho pôdneho fondu môžu byť realizované na plochách intenzívne obhospodarovaných, čím sa zabezpečí priaznivý vplyv obhospodarovaných plôch na okolité plochy v systéme MÚSES, posilnenie ich funkcie a ochrany, ale pre funkciu MÚSES nie sú potrebné. Ide najmä o stupeň intenzity využitia plôch, spôsoby a pravidelnosť obhospodarovania. Pri ich zabezpečovaní je možné využiť environmentálne grantové schémy Európskej únie, čo bude atraktívne najmä pre súkromne hospodáriacich majiteľov pôdy.

Z konkrétnych opatrení prichádza na poľnohospodárskej pôde do úvahy výsadba stromov a krov pri poľných cestách a rozdelenie veľkých blokov oráčin zelenými pásmi drevín.

22.1.7 Ohrozenia

Navrhované opatrenia a regulácia v územnom pláne stanovuje princípy, ktorých úlohou je zvyšovanie kvality života v obci a naplnenie strategických cieľov a vízií vyplývajúcich z lokálnej a nadradených stratégií..

Optimálne dosiahnutie špecifických cieľov v území môžu narušiť nasledovné ohrozenia:

Ohrozenia s malým predpokladom výskytu:

- Seizmické udalosti
- Ohrozenia vyplývajúce z vojnového konfliktu

Ohrozenia so strednou pravdepodobnosťou výskytu:

- Zosuvy
- Zápľavy
- Požiar
- Radónové riziko

Pre spomínané ohrozenia sú v územnom pláne navrhnuté opatrenia, aby ich dopady boli čo najmiernejšie.

Ohrozenia, ktoré nemusia mať negatívny vplyv na dosiahnutie cieľov:

- Nepriaznivý demografický vývoj
- Nepriaznivá ekonomická situácia

Pre zníženie nepriaznivého dopadu týchto ohrození je potrebné prehodnotiť prioritu cieľov.

22.2 HODNOTENIE DÔSLEDKOV DOPADU REALIZÁCIE RIEŠENIA ÚPN-O ZO SOCIO-EKONOMICKÉHO HĽADISKA

22.2.1 Demografický potenciál

Vývoj počtu obyvateľov má vo všeobecnosti stúpajúcu tendenciu. Pre nasledujúce dve obdobia sa pri nezmenených podmienkach predpokladá zvyšovanie počtu na zhruba 2000 obyvateľov

Prevažná časť obyvateľstva je predproduktívnom až produktívnom veku.

Obec Hôrka má stálu tendenciu nárastu stále bývajúceho obyvateľstva, a to aj z hľadiska prirodzeného prírastku aj z hľadiska migračného prírastku, čo vyplýva z polohy pri okresnom meste Poprad. Priemerný vek obyvateľov je zhruba 35 rokov a väčšina populácie je v produktívnom veku.

Vzhľadom na blízkosť mesta Poprad je stály záujem o bývanie v tomto území. Pri vhodne nastavenej stratégii môže dôjsť aj k výraznejšiemu nárastu obyvateľstva.

22.2.2 Ekonomické zázemie

V obci sídlia predovšetkým malé spoločnosti a živnostníci. Nenachádza sa tu žiaden väčší zamestnávateľ. Viaceré spoločnosti vykonávajú svoju činnosť mimo územia obce, predovšetkým v meste Poprad.

22.2.3 Riešenie rozvoja bývania a rozvoja pracovných príležitostí

Bývanie sa navrhuje formou rodinných domov a územiami so zmiešanou formou bývania v bytových a rodinných domoch. Odporúča sa využívať rozličné formy urbanistických štruktúr od samostatne stojacich rodinných domov, cez dvojdomy, po radové zástavby a hniezdovú formu bývania. Bytové domy a ich okolie je potrebné riešiť formou mikropriestorov a ich urbanistické riešenie prispôbiť charakteru zástavby rodinných domov.

Vo variante A sa uvažuje s počtom obyvateľov cca 4400 a vo variante B cca 4100. Čo predstavuje výrazný nárast obyvateľov. V čase spracovania územného plánu však sú rozostavané lokality, v ktorých v súčasnosti ešte nebývajú žiadni obyvatelia, ktorých rátame do nárastu.

22.2.3.1 Sociálna infraštruktúra

Vzhľadom na počet obyvateľov a funkciu sídla je potrebné v obci umiestniť a rozšíriť viaceré zariadenia pre sociálnu infraštruktúru, ako sú uvedené v kap. [12.2](#)

Pre umiestnenie týchto zariadení sú v obci vymedzené plochy a nastavená regulácia.

22.2.3.2 Rekreačia a šport

Obec nemá rozvinutý cestovný ruch a vzhľadom na predpoklady obce sa s týmto rozvojom a neráta ani v územnom pláne obce.

Šport je rozvíjaný len miestneho charakteru. Športový areál je umiestnený na zemi obce Švábovce.

22.2.3.3 Poľnohospodárska výroba

V obci sa nachádza hospodársky dvor zameraný predovšetkým na živočíšnu výrobu (chov oviec). Tento hospodársky dvor sa navrhuje ponechať na ďalší rozvoj. V južnej časti obce sú využívané pasienky pre extenzívny chov hovädzieho dobytku bez ustajnenia. Pre tento chov sa nenavrhujú nové objekty poľnohospodárskych areálov.

22.2.3.4 Priemyselná výroba a výrobné služby

Pre priemyselnú výrobu a výrobné služby sú vymedzené plochy pri ceste III. triedy. V obci nie je navrhovaná veľkokapacitná priemyselná výroba. Navrhujú sa predovšetkým plochy pre výrobné služby, remeselnú výrobu a drobné prevádzky.

22.3 HODNOTENIE ÚZEMNO-TECHNICKÝCH DÔSLEDKOV DOPADU REALIZÁCIE RIEŠENIA ÚPN-O NA ÚZEMIE

22.3.1 Dopravné riešenie

22.3.1.1 Železničná doprava

Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad-Tatry (mimo) - Krompachy, realizácia úseku Spišská Nová Ves – Poprad-Tatry, v priestore katastra obce Hôrka, lokalita Primovce sa predpokladá vyrovnanie trate v úseku hradlo Primovce – zastávka Vydrník, v súbehu s OP vzdušných vedení VN. Terénne úpravy nezasahujú do zastavaného územia obce.

22.3.1.2 Regionálna cestná doprava

Pripojenie obce na nadregionálnu cestnú sieť zabezpečuje predovšetkým ťažisková cesta I/18 a spojnice jednotlivých miestnych častí Ondrej a Primovce, po ceste III/3068, smerujúcej na Hrabušice, resp. III/3068 cez Spišský Štiavnik do Hranovnice na ceste I/67 – Horehronie.

Variant A

Prieťah cesty I/18 sa navrhuje na homogénizáciu v kategórii MZ14/50, v súčasných priestorových podmienkach obce, čomu sa musí prispôbiť návrh regulačných prvkov na zníženie prejazdnej rýchlosti vozidiel obcou, minimálne v úsekoch, zistených v prieskumoch ako kolíznych priestorových závad.

Variant B

Návrh obchvatu cesty I/18, je na homogénne extravilánové parametre C 9,5/80 s dvomi/troma križovatkami na oboch koncoch obce Hôrka, resp. s cestou Primovce-žel. zastávka Vydrník.

Dopravnú kostru obce Hôrka bude aj v návrhovom období ÚPN určovať pôvodný prieťah cesty I/18 v dĺžke cca 2,0 km ako kompozičná os v nových miestnych parametroch B3. V km 612,220 sa od nej odpája cesta III/3086 smerom južným, ako dopravná os m.č. Hôrka-Ondrej.

Tieto dve zberné MK funkcie B3 spolu s obslužnými MK C1 a C2 Banská kolónia II, Kišovce-Banská, centrum-bytovky a spojnice Ondrej-Hôrka sa navrhujú ako **základná komunikačná sieť ZAKOS** obce Hôrka.

22.3.2 Technické vybavenie

22.3.2.1 Zásobovanie elektrickou energiou

Do budúcnosti sa predpokladá postupné rozširovanie obce. V obci sú voľné kapacity pre výstavbu rodinných domov. Bude potrebné rozšíriť kapacitu jestvujúcich trafostaníc výmenou transformátorov

za transformátory s vyššími výkonmi a doplnenie nových transformátorov. Na niektorých úsekoch dôjde ku kabelizácii vzdušných VN vedení.

Územím prechádza trasa 220 kV a 110 kV vedenie. V trase 220 kV vedenia je navrhované zdvojenie na 2 x 400 kV vedenie.

22.3.2.2 Zásobovanie pitnou vodou

Existujúci verejný vodovod v obci nemá rezervy pre územný rozvoj. Akumulácia vody vo vodojeme je menšia ako 60 % z maximálnej dennej potreby, umiestnenie VDJ Hôrka neumožňuje gravitačné zásobovanie nad hornou hranicou tlakového pásma, t.j. 620,00 m n. m.

ÚPN obce rezervuje územie pre plánovaný prívod SKV Teplička DN 250 (po navrhovanú odbočku do VDJ Hôrka) a DN 200 do VDJ Jánovce. Realizácia tejto stavby je podmienkou územného rozvoja v obci.

Zabezpečenie zásobovania uvažovaného územného rozvoja pitnou vodou si vyžiada značné investičné náklady na realizáciu vodárenských zariadení :

- pre I. tlakové pásmo – rozšírenie VDJ Hôrka, prírodné potrubie z SKV Teplička, rozšírenie rozvodnej siete vodovodu,
- pre II. tlakové pásmo – prírodné potrubie z SKV Teplička, VDJ Hôrka II., zásobné potrubie, rozvodná sieť

22.3.2.3 Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd

Existujúca verejná splašková kanalizácia s centrálnou ČOV Hôrka je v prevádzke od augusta 2015.

Odvádzanie splaškových vôd z uvažovaného územného rozvoja vyžaduje jej rozšírenie.

ÚPN obce predpokladá, že vzhľadom k značnému nárastu obyvateľov nebude centrálna ČOV Hôrka kapacitne postačovať, ktorá čistí aj splaškové vody z obcí Gánovce, Hozelec a Švábovce.

22.3.2.4 Zásobovanie plynom

Vtl. plynová prípojka pre existujúcu regulačnú stanicu plynu nebude zasahovať do návrhu ÚP obce Hôrka. Existujúca dimenzia vtl. plynovej prípojky vyhovuje pre zvýšenú kapacitu požadovaného množstva zemného plynu z nového návrhu ÚP obce Hôrka. Novonavrhované lokality sú navrhnuté na plynofikovanie.

22.4 HODNOTENIE DÔSLEDKOV DOPADU REALIZÁCIE RIEŠENIA ÚPN-O NA ZÁBER PÔDY

V k.ú. Hôrka sa nachádzajú BPEJ v 6. až 9. skupine. Medzi najkvalitnejšie pôdy v k.ú. patrí BPEJ 0902005, 0911002, 0911005, 0963442, 0969342, 0973212, 0973412, 0973513, 1063542, 1064433, 1069242, 1070213, 1073213, 1073312, 1073313, 1073333

Celková koncepcia rozvoja obce predstavuje prímestskú obec zameranú na kvalitné bývanie so základnou vybavenosťou, výrobnými službami prímestského charakteru.

V území sú vybudované zavlažovacie aj odvodňovacie systémy. Do hydromeliorácii sa nezasahuje.

VARIANT A

Celkový záber pôdy predstavuje **48,4715 ha**

Celkový záber poľnohospodárskej pôdy predstavuje **42,5467 ha.**

Záber najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy je **3,6127 ha.**

Záber lesnej pôdy je **1,2823 ha**.

Celý záber je realizovaný v I. etape.

VARIANT B

Celkový záber pôdy predstavuje **51,5644 ha**

Celkový záber poľnohospodárskej pôdy predstavuje **44,1811 ha**.

Záber najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy je **6,4178 ha**.

Záber lesnej pôdy je **1,2230 ha**.

Celý záber je realizovaný v I. etape.

23 BIBLIOGRAFIA

1. **Inštitút urbanizmu a územného plánovania URBION.** *Štandardy minimálnej vybavenosti obcí.* Bratislava : URBION, 2011.
2. **Bezák, B., Rakšányi, P. a kol.** *Trvalo udržateľná kvalita mestskej dopravnej infraštruktúry.* Bratislava : SvF STU, 2002. GVV-1/7120/20.
3. **Rakšányi, Peter.** *Zobrazenie hlukovej situácie v ÚPD-SU.* Bratislava : URBION.
4. **Štatistický úrad SR.** *Sčítanie obyvateľov, bytov a domov 2001.* Bratislava : Štatistický úrad SR, 2001.
5. **Juhasčíková, Ivana, Škápik, Pavol a Štukovská, Ivana.** *Základné údaje zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 - Obyvateľstvo podľa náboženského vyznania.* Bratislava : Štatistický úrad Slovenskej republiky, 2012. ISBN 978-80-8121-208-6.
6. **Juhasčíková, Ivana, Škápik, Pavol a Štukovská, Zuzana.** *Základné údaje zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 - Obyvateľstvo podľa veku a pohlavia.* Bratislava : Štatistický úrad Slovenskej republiky, 2012. ISBN 978-80-8121-204-8.