OKRESNÝ ÚRAD ŠAĽA

odbor starostlivosti o životné prostredie
Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa

OU-SA-OSZP-2017/003119-14-Or- Šaľa, 15. 05. 2017

R O Z H O D N U T I E

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods.1 písm. c), § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) posúdil podľa ustanovenia § 3 písm. c) zákona o posudzovaní v spojení s ustanovením § 18 až 29 tohto zákona a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na základe žiadosti spoločnosti ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina (IČO: 31 604 528), splnomocnenej navrhovateľom činnosti Peikko Slovakia, s.r.o., Kráľová nad Váhom č. 660, 925 91 Kráľová nad Váhom (IČO: 36 718 611), zámer navrhovanej činnosti

„Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia, s.r.o.

a rozhodol takto:

Navrhovaná činnosť, ktorej účelom je vybudovanie nového samostatného parkoviska pre osobné a nákladné automobily, na pozemku registra C-KN parc. č. 1558/8 v k.ú. Kráľová nad Váhom, z dôvodu nepostačujúcej jestvujúcej kapacity pre parkovanie osobných áut v rámci jestvujúcich výrobno – skladovacích plôch priestoru areálu

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

na základe doteraz vykonaného zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní.

Navrhovaná činnosť je umiestnená v Nitrianskom kraji, v okrese Šaľa, v k.ú. Kráľová nad Váhom, na pozemku registra C-KN parc. č. 1558/8. Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie samostatného parkoviska pre osobné a nákladné automobily pri existujúcom výrobno – skladovom areáli spoločnosti Peikko Slovakia, s.r.o. Územie pre výstavbu parkoviska sa nachádza za miestnou príjazdovou komunikáciou k VD Kráľová, oproti výrobnému areálu. Parkovisko bude dopravne napojené z miestnej príjazdovej komunikácie k VD Kráľová, samostatným vjazdom pre osobné automobily a samostatným vjazdom pre nákladné automobily. Kapacita navrhovaného parkoviska je 107 parkovacích miest pre osobné automobily, 11 miest pre nákladné automobily a 2 odstavné miesta pre autobusy.

V procese konania o povoľovaní činnosti je potrebné rešpektovať nasledujúce podmienky a pripomienky, ktoré vyplynuli z doručených stanovísk k zámeru :

- všetky dopravné parametre navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi
- zámer prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcov dotknutých komunikácií ovplyvnených navrhovanou činnosťou a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu

./.

- investor požiada tunajší úrad o zmenu – rozšírenie súhlasu vydaného dňa 15. 03. 2017 pod č.j.: OU-SA-OSZP-2017/002343 – 2 - Or. (ktorým bol investorovi daný súhlas na zhromažďovanie NO) o odpad katal. č. 17 06 05 – stavebné materiály obsahujúce azbest – N a na odstránenie a zneškodnenie tohto druhu odpadu uzavrie zmluvu s organizáciou, ktorá má súhlas na nakladanie s týmto druhom odpadu.

Rozhodnutie oprávňuje navrhovateľa podať návrh na začatie povoľovacieho konania podľa osobitných predpisov (§ 29 ods. 12 zákona o posudzovaní) a zároveň je navrhovateľ podľa ustanovení § 38 ods. 1 zákona o posudzovaní povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti so zákonom o posudzovaní, s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona a jeho podmienkami.

Upozornenie:

Dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce (§ 29 ods. 16 zákona o posudzovaní).

Odôvodnenie

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len OÚ Šaľa, OSZP) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c), § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona o posudzovaní, na základe žiadosti spoločnosti ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina (IČO: 31 604 528), splnomocnenej navrhovateľom činnosti Peikko Slovakia, s.r.o., Kráľová nad Váhom č. 660, 925 91 Kráľová nad Váhom (IČO: 36 718 611), začal správne konanie podľa ustanovení § 29 ods. 1 písm. a) a § 23 zákona o posudzovaní v súlade s ustanovením § 18 správneho poriadku vo veci zisťovacieho konania zámeru navrhovanej činnosti „Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia, s.r.o.“ (ďalej len zámer).

Popis navrhovanej činnosti:

Navrhovaná činnosť je umiestnená v Nitrianskom kraji, v okrese Šaľa, v k.ú. Kráľová nad Váhom, na pozemku registra C-KN parc. č. 1558/8.

Kapacita navrhovaného parkoviska je 107 parkovacích miest pre osobné automobily, 11 miest pre nákladné automobily a 2 odstavné miesta pre autobusy.

OÚ Šaľa, OSZP v súlade s § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní listom č. OU-SA-OSZP-2017/00 3040-2-Or. zo dňa 30. 03. 2017 upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru.

OÚ Šaľa, OSZP v súlade s § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní listom č. OU-SA-OSZP-2017/003119-2-Or. zo dňa 03. 04. 2017 zaslal zámer navrhovanej činnosti, ktorý je v súlade s § 22 ods. 3 a prílohy č. 9 zákona o posudzovaní, do siedmych pracovných dní po jeho obdržaní rezortnému orgánu (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky); povoľujúcemu orgánu (Obec Kráľová nad Váhom a Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa); dotknutým orgánom a dotknutej obci (Obec Kráľová nad Váhom).

Príslušný orgán zverejnil uvedený zámer na webovom sídle ministerstva (www.enviroportal.sk/sk/eia) a informoval verejnosť na svojom webovom sídle a na svojej úradnej tabuli.

Podľa ustanovenia § 23 ods. 3 zákona o posudzovaní dotknutá obec do troch pracovných dní po doručení zámeru navrhovanej činnosti informovala verejnosť na úradnej tabuli obce o tejto skutočnosti a zároveň oznámila, kde a kedy možno do zámeru nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať, pričom zabezpečila sprístupnenie zámeru navrhovanej činnosti pre verejnosť najmenej po dobu 21 dní od zverejnenia informácie o jeho doručení.

Podľa ustanovenia § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec doručia príslušnému orgánu písomné stanoviská k zámeru do 21 dní od jeho doručenia; ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, stanovisko sa považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu svoje písomné stanovisko k zámeru do 21 dní od zverejnenia zámeru na webovom sídle ministerstva (www.enviroportal.sk) alebo od zverejnenia podľa § 23 ods. 3; písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď je doručené v stanovenej lehote prostredníctvom dotknutej obce.

V zákonom stanovenej lehote boli doručené príslušnému orgánu OÚ Šaľa, OSZP vyjadrenia a stanoviská verejnosti, rezortného orgánu, dotknutých orgánov a dotknutej obce.

OÚ Šaľa, OSZP posúdil vyššie uvedený zámer navrhovanej činnosti „Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia, s.r.o.“, z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní, primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10, pričom prihliadal aj na stanoviská doručené podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní.

Pre zisťovacie konanie použil aj kritériá podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Obec Kráľová nad Váhom má vypracovanú územnoplánovaciu dokumentáciu, záujmové územie sa nachádza v lokalite č. 12, v platnom územnom pláne predurčenej pre rozvoj výroby.

Pri normálnej prevádzke nemá navrhovaná činnosť výstupy, ktoré by mohli mať výrazne negatívny vplyv na životné prostredie a nedotýka sa žiadnych vodohospodársky chránených území, ani žiadneho vodného toku, nie sú negatívne dotknuté historicky, kultúrne alebo archeologicky významné oblasti s rešpektovaním odporúčaní dotknutých orgánov.

Navrhovaná činnosť nemá významný negatívny vplyv na životné prostredie cudzieho štátu, preto cudzí dotknutý orgán nebol požiadaný o vyjadrenie, ani sa nezúčastnil zisťovacieho procesu.

Ku zisťovaciemu konaniu v lehote podľa zákona o posudzovaní (§ 29 ods. 4 zákona o posudzovaní) sa vyjadrili:

1. ***Združenie domových samospráv Bratislava,*** *č. neuvedené, doručené elektronickou poštou dňa 10. 04. 2017;* vo vyjadrení uvádza nasledovné pripomienky:

1. Žiada podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008.
2. Žiada doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).
3. Žiada overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiada, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti.
4. Žiada overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.

5. Žiada, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektmi stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťa využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk
6. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiada rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.
7. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státí ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požaduje použitie retenčnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m^2 po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.
8. –
9. Žiada spracovať dokument ochrany prírody podľa § 3 ods. 3 až ods. 5 zákona OPK č. 543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
10. Žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.
11. Žiada dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).
12. Žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
13. Žiada definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok
14. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.
15. V okolí zámeru navrhuje realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.
16. Požaduje, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako verejný mestský park a vhodne začlenený do okolitého územia a voľne prístupný zo všetkých smerov.
17. Náhradnú výsadbu žiada riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasí s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.
18. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiada riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklímy a jej bilancie.
19. Žiada dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 a uvádza charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle § 3 ods. 5 zákona OPK č. 543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

20. Alternatívou k bodu 15 až 19 by bolo realizácia zatrávnenej strechy (môžu byť použité aj vegetačné dielce špecifikované v bode 5) a stromoradie obkolesujúce pozemok. Zatrávnená strecha pozitívne prispieva k mikroklimatickej bilancii a zároveň je prirodzenou termoreguláciou, navyše znižujúcou náklady na termoreguláciu objektu.
21. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie sa s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona OPK č. 543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnutí navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach.
22. Statiku stavby žiada overiť nezávislým oponentským posudkom.
23. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požaduje spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrológie.
24. Žiada doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
25. Žiada overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.
26. Žiada dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z..
27. Žiada vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:
    - komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
    - kovov označeného červenou farbou
    - papiera označeného modrou farbou
    - skla označeného zelenou farbou
    - plastov označeného žltou farbou
    - bio-odpadu označeného hnedou farbou
28. Žiada používať v maximálne možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie
29. Žiada spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií
30. Žiada, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.
31. Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude predmetom obstarávania resp. súťaže, ktorá má spĺňať minimálne nasledovné charakteristiky: - otvorená súťaž, o ktorej sa dozvie relevantný okruh potenciálnych autorov; - zverejnená na webstránke projektu; - vo výberovej komisii bude zástupca investora, architekt spracúvajúci projektovú dokumentáciu, zástupca mestskej aj miestnej samosprávy, zástupca zainteresovanej verejnosti a predstaviteľ akademickej umeleckej obce; - investor bude rešpektovať výsledok tejto súťaže; - dielo rešpektuje charakter a obsah stavby, priestoru v ktorom sa umiestni ako aj charakter danej lokality.
32. Žiada dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č. 220/2004 Z.z.
33. Žiada overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.

34. Žiada overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.
35. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v § 24 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povoľovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiada, aby ako známy účastník konania boli v zmysle §§ 24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa § 24 ods. 2 zákona č. 24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.

    Vzhľadom na uvedené požaduje, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle § 29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia, s.r.o.“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia.“

Na základe vyššie uvedených pripomienok Združenia domových samospráv so sídlom Námestie SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava tunajší úrad dňa 18. 04. 2017 v zmysle § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vyzval navrhovateľa, aby v lehote do 15 dní odo dňa doručenia výzvy doručil svoje stanovisko k cit. pripomienkam a požiadavkám a konanie vo veci rozhodnutím prerušil.

Dňa 09. 05. 2017 bol tunajšiemu úradu doručený elektronickou poštou a dňa 10. 05. 2017 osobne - Doplnok k oznámeniu o zámere v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie pre navrhovanú činnosť: „Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.“, kde sú zapracované pripomienky a vysvetlenia k odporúčaniam uvedených vo vyjadrení Združenia:

k ad. 1.:

Celková organizácia dopravy v danom území je riešená podľa platných slovenských technických noriem a technických predpisov. Dopravné napojenie je popísané v zámere v kap. II.5, II.6, II.8 a graficky zapracované vo výkrese č.1 Situácia areálu. Podrobné rozpracovanie dopravného napojenia bude v textovej aj grafickej podobe riešené v nasledujúcich stupňoch projektovej dokumentácie. TP09/2008 a TP10/2008 sa podľa 1.1.1 Všeobecné vymedzenie TPP sa na predmetnú stavbu nevzťahujú, možno ich však v prípade potreby primerane použiť aj na stavby účelových komunikácii, voči ich primeranému použitiu v ďalších stupňoch PD nemáme námietky.

k ad. 2.:

Doplnenie dopravno-kapacitného posúdenia v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, TP10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadnenie širších vzťahov vychádzajúcich z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území nie je potrebné vzhľadom k tomu, ako je konštatované v zámere v kap. IV.1.5 na str. 36 a v kap. IV.3.3 na str. 49, že nepríde k zvýšeniu kapacity dopravy do areálu spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o., pretože osobné automobily parkujúce na ohradenom parkovisku v jestvujúcom areáli na pôvodnej spevnenej ploche a miestnej komunikácii vedúcej k VD Králová a nákladné automobily odstavované na miestnej komunikácii vedúcej k VD Králová sú už súčasťou jestvujúceho dopravno-kapacitného posúdenia križovatky cesty I/75 a miestnej komunikácie vedúcej k VD Králová.

k ad. 3.:

Areál spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o. sa nachádza približne v strede medzi zastávkami autobusovej hromadnej dopravy, zastávka Kráľová nad Váhom – Mlynárska ul. (2,13 km) a Kajal – rázcestie (2,45 km). Nakoľko verejný dopravcovia SAD Dunajská Streda a.s., ani

ARRIVA Nové Zámky a.s. v najbližšej dobe nepočítajú s obnovou zastávky v 5-minutovej dostupnosti od areálu, navrhovateľ činnosti v rámci navrhovanej činnosti uvažuje so zriadením dvoch parkovacích miest pre autobusy podnikovej dopravy. Bližší opis je v zámere v kap. II.8 na str. 9 v rámci navrhovaného objektu S-202 Parkovisko, Parkovisko pre nákladné automobily a odstavné miesta pre autobusy podnikovej dopravy.

k ad. 4.:

Požiadavka splnená, pri návrhu počtu parkovacích miest sa v projektovej dokumentácii vychádzalo z STN 73 6110/Z1. Posúdenie statickej dopravy v zmysle STN 73 6110/Z1 je uvedené v zámere v kap. IV.1.5 na str. 36 a v kap. IV.13 na str. 56 je konštatované, že realizáciou navrhovanej činnosti sa vytvorí rezerva 70 stojísk pre osobné automobily pre ďalší budúci rozvoj.

k ad.5.:

Požiadavka nie je relevantná k záujmovému územiu, nakoľko sa nejedná o výstavbu v zastavanom území obce ale v rámci areálu navrhovateľa činnosti, ktorý je určený platným územným plánom obce Kráľová nad Váhom ako plochy pre rozvoj výroby.

k ad.6.:

Spôsob úpravy dopravných objektov je uvedený v projektovej dokumentácii. Návrh pozemných komunikácií, chodníkov a parkovacích plôch je v plnom súlade s platnými technickými normami a legislatívou.

k ad.7.:

Z celej plochy parkovísk bude 100% objemu vôd z povrchového odtoku odvedené do zariadenia pre plynulé a prirodzené vsakovanie vody do podzemných vôd, pričom je navrhnutá retenčná nádrž z Elva blokov. Systém je založený na komorovom princípe, ktorý na jednej strane umožňuje zvládnuť ľubovoľné množstvo dažďovej vody a na druhej strane vylučuje zanesenie a znefunkčnenie systému. Vody z povrchového odtoku z parkovísk zároveň prechádzajú odlučovačom ropných látok. Týmto navrhovaným systémom je zabezpečená požadovaná akumulácia vody 8 l/m^2. Tepelné napätie v danom území bude znižované navrhnutím zelených plôch parkoviska s výsadbou stromov a krovín a navrhnutím svetlého cementobetónového krytu parkoviska, ktorý je požadovaný aj z hľadiska toho, že sa jedná aj o parkovisko pre nákladné automobily.

k ad. 9.:

Navrhovaná činnosť sa bude realizovať na plochách vo vlastníctve navrhovateľa činnosti, ktoré sú veľkoblokovou ornou pôdou, sú však vyňaté z PPF a nachádzajú sa v susedstve jestvujúceho priemyselného areálu spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o., ktorý je v prevažnej časti zastavaný halami, spevnenými a parkovacími plochami. Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na územný systém ekologickej stability a jej vplyv na zložky ekosystémov územia je vyhodnotený v zámere v kap. IV.3.2 a IV.5. Požiadavku považujeme za splnenú.

k ad. 10.:

Nenamietame aby v ďalšom stupni povoľovacieho konania bola do stavebného povolenia zahrnutá povinnosť investora dodržiavať uvedené normy STN 83 7015 Technológia vegetačných úprav v krajine. Práca s pôdou, STN 83 7016 Technológia vegetačných úprav v krajine. Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Technológia vegetačných úprav v krajine. Trávniky a ich zakladanie. Čo sa týka STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, tá platí pre starostlivosť, udržiavanie a ochranu stromov, rastúcich mimo lesného pôdneho fondu v zastavanom území obce – pozemok navrhovanej činnosti sa podľa listu vlastníctva nachádza mimo zastavaného územia obce Kráľová nad Váhom, je vedený v KN ako zastavané plochy s nádvorím a nenachádzajú sa na ňom žiadne dreviny, resp. kroviny. Nemáme však námietky, aby pri povoľovaní prevádzky činnosti bola v kolaudačnom rozhodnutí zahrnutá povinnosť investora dodržiavať uvedenú normu STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

k ad. 11.:

Požiadavka je akceptovaná, dokumentácia je navrhovaná a bola posúdená v súlade so zákonom o vodách.

k ad. 12.:

Požiadavka je akceptovaná, v dokumentácii je riešená ochrana podzemných a povrchových vôd v súlade s platnou legislatívou v oblasti ochrany vôd. Povrchové dažďové vody budú odvádzané *dažďovou kanalizáciou, ktorej súčasťou je odlučovač ropných látok, ktorý prečisťuje dažďové vody na legislatívou požadovanú mieru pred ich zaústením do vsaku v záujmovom území. Opis je v zámere v kap. II.8 na str. 10 SO-203 Dažďová kanalizácia, ORL, vsaky a vyhodnotená v kap. IV.2.2 na str. 40-41 a kap. IV.3.2 sú vyhodnotené vplyvy navrhovanej činnosti na podzemnú a povrchovú vodu.*

k ad. 13.:

Najbližšia zástavba je zrejmá z popisu zámeru napr. v kap. II.5, IV.2.1, IV.2.4, IV.3.1, IV.3.3 a IV.4 a grafických príloh spracovaných v rámci kap. II.6, vrátane vyhodnotenia relevantných vplyvov na obyvateľstvo. Dendrologický posudok nie je možné urobiť, lebo na ploche navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne stromy ani kroviny. Požiadavka na vypracovanie svetlotechnického posudku nie je relevantná, nakoľko sa jedná o výstavbu parkoviska pre osobné a nákladné automobily v rámci výrobného areálu Peikko Slovakia s.r.o., nejedná sa o výstavbu parkovacieho domu.

k ad. 14.:

Požiadavka nie je relevantná, jedná sa o výstavbu pozemného parkoviska pre osobné a nákladné automobily na úrovni terénu, navrhovaná činnosť je výškovo zosúladená s nadväzujúcimi objektmi, miestnou komunikáciou a spevnenými plochami areáli Peikko Slovakia s.r.o.

k ad. 15.:

Požiadavku považujeme za neodôvodnenú. Navrhovaná činnosť je umiestnená na parcelách vo vlastníctve navrhovateľa činnosti, ktoré sú určené platným územným plánom obce Kráľová nad Váhom ako plochy pre rozvoj výroby. Vzhľadom na priestorové možnosti v okolí posudzovaného zámeru realizácia požiadavky taktiež nie je reálna, nakoľko záujmové územie ohraničuje veľkobloková orná pôda.

k ad. 16:

Požiadavka nie je reálna, viď odpoveď k bodu č. 15.

k ad. 17.:

Požiadavka je akceptovaná, v dokumentácii je riešená realizáciou stavebného objektu SO-207 Sadové úpravy (opísané v zámere v kap. II.8 na str. 10 -11) napriek tomu, že v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú žiadne zásahy do drevín, resp. krovín, nakoľko sa v dotknutom pozemku nenachádzajú.

k ad. 18.:

Viď odpovede v bode 14 až 16. Lokálny parčík v daných podmienkach nie je reálny, navrhovaná činnosť je v súlade s plánovaným charakterom stavby a budúcim účelom v súlade s platným územným plánom obce Kráľová nad Váhom. Stavebný objekt SO-207 Sadové úpravy je navrhnutý práve za účelom zlepšenie lokálnej mikroklímy a jej bilancie.

k ad. 19.:

Požiadavka je akceptovaná.

k ad. 20.:

Požiadavka nie je relevantná, jedná sa o výstavbu pozemného parkoviska pre osobné a nákladné automobily na úrovni terénu, nejedná sa o výstavbu parkovacieho domu. Výsadbu alejových stromov a živého plota rieši stavebný objekt SO-207 Sadové úpravy (opísaný v zámere v kap. II.8 na str. 10 -11).

k ad. 21:

Požiadavka je akceptovaná. V rámci navrhovanej činnosti je nakladanie s vodami z povrchového odtoku riešené tak, aby neprichádzalo k odvádzaniu týchto vôd z daného územia, ale aby dotovali podzemné vody priamo v záujmovom území, rovnako tak ako pred *realizáciou*

navrhovanej činnosti. Opis stavebného objektu SO-203 Dažďová kanalizácia, ORL, vsaky je v zámere v kap. II.8 na str. 10, opis vplyvov na povrchové a podzemné vody v kap. IV.2.2 a IV.3.2.

k ad. 22:

Statika stavby pozemného parkoviska pre osobné a nákladné automobily bude riešená v súlade s príslušnými technickými normami v projektovej dokumentácii; uvedené nie je predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav.

k ad. 23:

Požiadavku považujeme za splnenú. Podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum bol vykonaný v rámci projektovej prípravy jestvujúceho areálu Peikko Slovakia s.r.o. (rok 2007), navrhovaná činnosť vychádza z týchto prieskumov, ktoré sú zhrnuté v kap III.1.2.1-2 a III.1.4.2 a vyhodnotenie navrhovanej činnosti vo vzťahu ku geológii a hydrogeológii v záujmovom území je uvedené v kap. IV.3.2.

k ad. 24:

V nasledovnom prikladáme výpočet veľkosti ORL a množstva dažďových vôd.

<u>Výpočet množstva dažďových vôd</u>

- parkoviská 6 828,0 m^2 = 0,6828 ha
- chodníky 107,0 m2 = 0,0107 ha

Súčiniteľ odtoku – spevnené plochy 0.8, chodníky 0.6

Periodicita dažďa p=1

Výdatnosť smerodajného dažďa 127 $l.s^{-1}.ha^{-1}$

Q_d = (0,6828 x 0,9 + 0,0107 x 0,6) x127 = 78,86 $l.s^{-1}$

Ročná produkcia dažďových vôd

Q_{dr} = 6 935 x 0,600 = 4 161,0 $m^3.r^{-1}$

<u>Výpočet veľkosti odlučovača ropných látok</u>

Výpočet množstva dažďových vôd:

Parkoviská – 6 828,0 m^2 – 0,6828 ha

- súčiniteľ odtoku: spevnené plochy 0,8

- výdatnosť smerodajného dažďa – periodicita P=1 – 127 $l.ha^{-1}$

Q = (0,6828 x 0,8) x 127 = 69,4 $l.s^{-1}$

Navrhnutý je ORL o celkovej kapacite 80 $l.s^{-1}$. Opis stavebného objektu SO-203 Dažďová kanalizácia, ORL, vsaky je v zámere v kap. II.8 na str. 10.

k ad. 25:

Požiadavku považujeme za splnenú. Navrhovaná činnosť bude realizovaná v lokalite, ktorá je v platnom územnom pláne obce Kráľová nad Váhom určená v základnej funkcii pre rozvoj výrobných plôch. Uvedené je popísané v zámere v časti VI.12 na str. 54.

k ad. 26:

Požiadavku akceptujeme, jedná sa o zákonnú povinnosť navrhovateľa, ktorá je bližšie opísaná v kap. IV.2.3 na str. 42 - 43.

k ad. 27:

Na parkovisku doporučujeme navrhovateľovi činnosti osadiť zberné nádoby na zber zmesového komunálneho odpadu a separovaný zber PET-fliaš. V požiadavke uvedená separácia sa týka samotnej výrobnej prevádzky, ktorá nie je predmetom posudzovania. Obec Kráľová nad Váhom má zavedený separovaný zber odpadu, ktorý je záväzný pre všetky prevádzky na území obce, navrhovateľ činnosti vo svojej jestvujúcej prevádzke taktiež má zavedený projekt

odpadového hospodárstva v rámci ktorého má vyriešenú aj problematiku zhromažďovania a zberu uvedených odpadov. Popis je v zámere v kap. IV.2.3 na str. 42 – 43, IV.3.3 na str. 48 a v kap. IV.10 na str. 53.

k ad. 28:

Akceptuje sa. Ich použitie napr. štrkodrvy do podsypov, drveného kameniva do betónov a pod. však závisí od konkrétneho zhotoviteľa stavby, dostupnosti uvedených materiálov v ekonomicky dostupnej vzdialenosti, pre dané použitie musia mať príslušné certifikáty kvality a zodpovedať príslušným STN.

k ad. 29:

Z požiadavky nie je zrejmé, k akému právnemu predpisu je požadovaný manuál krízového riadenia viazaný. Spoločnosť Peikko Slovakia s.r.o. má spracovaný aktuálny Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku na základe ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z. (havarijný plán), ktorý bude po následne aktualizovaný. Príslušné prevádzkové predpisy budú vypracované v zmysle platnej legislatívy a na základe požiadaviek príslušných orgánov v rámci kolaudačného konania stavby.

k ad. 30 a 31:

Požiadavka na realizáciu umeleckých diel ja nad rámec zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav. Architektúra objektu a architektonické stvárnenie priestorov, podotýkame, ktoré nie sú verejným priestorom, je v kompetencii navrhovateľa činnosti. V otázke prípadného vyhlásenia súťaže na tvorbu umeleckého diela je potrebné podotknúť, že sa jedná o investíciu súkromného investora a je len na rozhodnutí samotného investora akým spôsobom by uvedené umelecké dielo bolo realizované a financované.

k ad. 32 až 34:

Navrhovaná činnosť sa nachádza na pozemkoch vedených v KN ako zastavané plochy a nádvoria. Územie bolo vyňaté z poľnohospodárskeho pôdneho fondu v roku 2007 ako je uvedené v zámere v kap. IV.1.1 na str. 33 kap. IV.3.3 na str. 48.

k ad. 35:

Účasť na konaní vyplýva ZDS z ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav. V stanovisku príslušného orgánu budú zohľadnené všetky relevantné pripomienky. Zároveň konštatujeme, že ani jedna z pripomienok nevytvára rámec pre potrebu ďalšieho posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Záver navrhovateľa:

Na základe vyššie uvedených pripomienok máme za to, že navrhovaná činnosť „Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.“ nadmerne nezaťaží okolité prostredie. Navrhovateľ prevádzkuje obdobnú činnosť v rámci jestvujúceho areálu plne v súlade s legislatívnymi požiadavkami v oblasti ŽP a technologickými zariadeniami a procesmi, ktoré minimalizujú negatívne vplyvy na ŽP.

2. ***Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie*** za jednotlivé úseky štátnej správy vydal nasledovné stanoviská:

Štátna správa ochrany ovzdušia, *č. OU-SA-OSZP-2017/003263-2 zo dňa 10.04.2017:*
- z hľadiska ochrany ovzdušia nemá zámeru pripomienky

Štátna správa ochrany prírody a krajiny, *č. OU-SA-OSZP-2017/003313-2 zo dňa 27.02.2017:*
- konštatuje, že na dotknutom území platí v zmysle § 12 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov prvý stupeň ochrany, dotknuté územie nezasahuje do žiadneho chráneného územia. Z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny k oznámeniu o navrhovanej činnosti nemá pripomienky a nepožaduje navrhovanú činnosť posudzovať podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z.

Štátna správa v odpadovom hospodárstve, *č. OU-SA-OSZP-2017/003206-2 zo dňa 13.03.2017:*
- upozorňuje navrhovateľa na povinnosť rozšíriť si súhlas na zhromažďovanie NO vydaný

tunajším úradom dňa 15. 03. 2017 č.j.: OU-SA-OSZP-2017/002343-2-Or. o odpad katal. č. 17 06 05 – stavebné materiály obsahujúce azbest – N.

Štátna vodná správa, *č. OU-SA-OSZP-2017/003929-2 zo dňa 10.04.2017:*

- k oznámeniu o navrhovanej činnosti **má** nasledujúce pripomienky:
  - Stavebný objekt SO-203 Dažďová kanalizácia, ORL, vsaky a SO-204 Preložka závlahového vodovodu sú vodné stavby, ktoré povoľuje špeciálny stavebný úrad (OÚSA OSZP, štátna vodná správa). Spolu so žiadosťou o stavebné povolenie na stavbu SO-203 je potrebné požiadať aj o povolenie na osobitné užívanie vôd.
  - V ďalšom stupni požaduje predložiť projektovú dokumentáciu na posúdenie.

3. ***Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor,*** *č. OU-SA-PLO-2017 zo dňa 20. 04. 2017*
   -z hľadiska sledovania svojich záujmov, predložené oznámenie o navrhovanej činnosti nie je potrebné posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

4. ***Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, ul. Štefánikova č. 58, 949 63 Nitra,*** *č. HZP/A/2017/01285 zo dňa 19.04.2017:*

-vydal záväzné stanovisko, v ktorom uvádza základné údaje o navrhovanej činnosti – navrhovateľ, účel, umiestnenie, rozsah plôch, predpokladaný počet parkovacích miest, povrch. Povrchové dažďové vody z parkoviska budú odvádzané cez odlučovač ropných látok. Zrealizuje sa tiež preložka závlahového potrubia Šaľa – Kolárovo, vonkajšie osvetlenie bude umiestnené po obvode parkoviska, zrealizujú sa sadové úpravy. Konštatuje, že zo zistených skutočností vyplýva, že predložený zámer z hľadiska ochrany verejného zdravia nemá byť posudzovaný podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

5. ***Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava,*** *06080/2017/SCDKP/29620 zo dňa 18.04.2017 (rezortný orgán):*
   v stanovisku uvádza základné údaje o navrhovanej činnosti (účel, umiestnenie, riešené územie, dopravné napojenie, statickú dopravu).

   - k predloženému zámeru má nasledovné pripomienky a požiadavky:
     - Predmetný zámer žiada prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcov dotknutých komunikácií ovplyvnených navrhovanou činnosťou a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu
     - Všetky dopravné parametre žiada navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi

   Súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie po uskutočnení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania vyššie uvedených požiadaviek MDV SR.

6. ***Obec Kráľová nad Váhom, 925 91 Kráľová nad Váhom č. 71,*** *list č. 315/2017 zo dňa 11. 04. 2017*

- ako povoľujúci orgán a dotknutá obec odporúča ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania.

7. ***Verejnosť***
   Verejnosť bola informovaná zákonom stanoveným spôsobom, v zákonom stanovenej lehote doručilo príslušnému orgánu elektronickou poštou písomné stanovisko Združenie domových samospráv Bratislava, v zastúpení Ľudmilou Onuferovou, splnomocnenec združenia (bod 1.).

Ďalej svoje stanovisko doručili:

Obec Kráľová nad Váhom, *č. 315/2017 zo dňa 09. 05. 201727.03.2017:* zámer bol verejnosti sprístupnený od 07. 04. 2017 do 09. 05. 2017.

Ostatné dotknuté orgány nedoručili písomné stanovisko v uvedenej lehote ani do dňa vydania rozhodnutia, ich stanovisko sa považuje za súhlasné (§ 23 ods. 4 zákona o posudzovaní).

Zo stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti vyplynuli konkrétne požiadavky, ktoré je potrebné rešpektovať a dodržať v ďalších stupňoch konania podľa osobitných predpisov (uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia). Dodržiavanie všeobecne platných ustanovení osobitných právnych predpisov vyplýva priamo z jednotlivých zákonov.

OÚ Šaľa, OSZP nepovažuje za potrebné predložený zámer posudzovať, nakoľko na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania nie je predpoklad priamych alebo nepriamych závažných negatívnych environmentálnych vplyvov navrhovanej činnosti, ktoré by bolo potrebné podrobnejšie analyzovať v správe o hodnotení. Príslušný orgán konštatuje, že v zisťovacom konaní neboli zistené skutočnosti, ktoré by závažným spôsobom ohrozovali a poškodzovali jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva.

Prípadným rizikám navrhovanej činnosti je možné predchádzať dôsledným dodržaním podmienok a požiadaviek uplatnených v jednotlivých stanoviskách dotknutých orgánov doručených príslušnému orgánu v procese zisťovacieho konania, zabezpečením uplatňovania opatrení na minimalizovanie negatívnych vplyvov na zložky životného prostredia uvedenými v kapitole IV.10. zámeru.
Na základe zhodnotenia navrhovanej činnosti „Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia, s.r.o.“ s použitím kritérií pre zisťovacie konanie v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní a s prihliadnutím na stanoviská podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní rozhodol OÚ Šaľa, OSZP tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Miroslava Danišová
vedúca odboru
dočasne preložená

Rozdeľovník:

1. ENVICONSULT spol. s r.o.
2. Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava
3. Peikko Slovakia, s.r.o., 925 91 Kráľová nad Váhom 660
4. Obec Kráľová nad Váhom, 925 91 Kráľová nad Váhom 71
5. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 2902/6, 810 05 Bratislava
6. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja**,** Rázusova 2A, 949 01 Nitra
7. Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
   -úsek štátnej vodnej správy
   -úsek ochrany prírody a krajiny
   -úsek odpadového hospodárstva
   -úsek ochrany ovzdušia
8. Okresný úrad Šaľa, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia
9. Okresný úrad Šaľa, odbor dopravy a pozemných komunikácií
10. Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
11. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Dolnočermánska č. 64, 949 01 Nitra
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Štefánikova tr. 58, 949 63 Nitra
13. k spisu