OBSAH

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI 2
I.1. Názov 2
I.2. Identifikačné číslo 2
I.3. Sídlo 2
I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa 2
I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie: 2
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 2
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 2
III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti 2
III.2 Popis technického a technologického riešenia 3
III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území 13
III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 13
III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 13
III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia 13
III.7 Obyvateľstvo 19
III.8 Služby a cestovný ruch 19
III.9 Archeologické lokality 20
III.10 Územnoplánovacia dokumentácia 20
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH 21
IV.1 Vplyvy na obyvateľstvo 21
IV.2 Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu 21
IV.3 Vplyvy na pôdu 21
IV.4 Vplyvy na flóru a faunu 21
IV.5 Vplyvy na krajinu 22
IV.6 Vplyvy na chránené územia 22
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE 22
V.1 Základné údaje o navrhovateľovi 22
V.2 Názov zmeny navrhovanej činnosti 22
V.3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti 23
V.4 Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti 23
V.5 Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických 23
VI. Prílohy 24
VII. Dátum spracovania 24
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia 25
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa 25

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava

I.2. Identifikačné číslo

35 919 001

I.3. Sídlo

Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Vladimír Drienovský
investičný riaditeľ a podpredseda predstavenstva,
Národná diaľničná spoločnosť , a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava,
tel.:02/58311111

I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Ing. Martin Šima
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Námestie mládeže 3, 080 01 Prešov
tel: 051 / 708 50 11

Ing. Ladislav Bačenko
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Námestie mládeže 3, 080 01 Prešov
tel: 051 / 708 50 11

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Rýchlostná cesta R4 Prešov - severný obchvat
ucelená časť stavby SSÚD – vysunuté pracovisko, Veľký Šariš

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj : Prešovský samosprávny kraj
Okres : Prešov
Katastrálne územie : Prešov, Veľký Šariš, Malý Šariš, Vyšná Šebastová, Ľubotice, Fintice a Kapušany,
Druh stavby : novostavba

Navrhovaná zmena SSÚD bude vybudovaná na pozemkoch podľa geometrických plánov v katastrálnom území Veľký Šariš : 2212/13, 2213/2, 2213/3, 2215/2, 2215/3, 2216/11, 2216/14, 3254, 3290, 3308, 3309, 3310, 6209, 6210.

III.2 Popis technického a technologického riešenia

Opis procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie

Predmetný úsek rýchlostnej cesty bol posudzovaný v správe o hodnotení vplyvov „I/18 (R4) Prešov – severný obchvat “.

Záverečné stanovisko na navrhovanú činnosť " I/18 (R4) Prešov – severný obchvat " (č. 3217/04-1.6/ml) bolo vydané dňa 17.2.2006. Ministerstvo životného prostredia SR na základe priebehu celého procesu posudzovania navrhovanej činnosti (technická dokumentácia, zámer, správa o hodnotení, stanoviská, záznamy z verejných prerokovaní, odborný posudok) odporúčalo variant č.4 (fialový), ktorý predstavuje prepojenie červeného a modrého variantu. Tento variant bol odporučený v súlade s ÚPN VÚC Prešovského samosprávneho kraja, schváleného uznesením vlády SR č. 268/1998 a nariadením vlády SR č. 216/1998 Z.z., ktorým bola vyhlásená záväzná časť ÚPN VÚC Prešovského kraja, jeho Zmenami a doplnkami 2001 a 2004.

Na základe žiadosti navrhovateľa NDS, a.s., Bratislava, ktorá bola doručená na ministerstvo dňa 9.4.2015 sa začalo správne konanie podľa §18 ods. 2 písm. c) a podľa §29 ods. 1 písm. b) zákona vo veci **Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat**. Zmena navrhovanej činnosti umiestnená v k.ú. Prešov, Veľký Šariš, Malý Šariš, Vyšná Šebastová, Ľubotice, Fintice a Kapušany riešila prepojenie diaľnice D1 s rýchlostnou cestou R4 Kapušany – Giraltovce.

Listom zo dňa 11.5.2015 č. 4829/2015-3.4/ml Ministerstvo životného prostredia SR, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods.1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2 písm. c) tohto zákona po vykonaní zisťovacieho konania a posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správanom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov rozhodlo, že:

Zmena navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Prešov severný obchvat“ predmetom ktorej je prepojenie diaľnice D1 s rýchlostnou cestou R4 Kapušany – Giraltovce

sa nebude posudzovať podľa zákona.

Opis technického riešenia v dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP)

Pripravovaná stavba rýchlostnej cesty R4 v úseku severného obchvatu mesta Prešov má zaistiť funkciu vylúčenia tranzitnej dopravy vedenej v súčasnosti v prieťahu mesta Prešov.
Účelom stavby je prepojiť diaľnicu D1 a rýchlostnú cestu R4 Kapušany – Giraltovce tak, aby došlo k odľahčeniu dopravy z existujúcej komunikačnej siete mesta Prešov a vložením mimoúrovňových križovatiek k prerozdeleniu zdrojovej a cieľovej dopravy. To bude mať za následok vyššiu bezpečnosť účastníkov dopravy a zvýšenie plynulosti a komfortu jazdy.

Stavba rýchlostnej cesty R4 v úseku severného obchvatu mesta Prešov je navrhovaná v kategórii R 24,5/100 s funkciou vylúčenia tranzitnej dopravy, vedenej v súčasnosti v prieťahu Prešovom.
Trasa je na začiatku úseku zapadne od mesta Prešov napojená na diaľnicu D1 v mimoúrovňovej križovatke Prešov - Západ (Vydumanec). Následne je trasa vedená v svahu vrchu Bikoš nad údolím Šarišského potoka. V km 1,669 (podľa DSP) na nachádza južný portál tunela „Bikoš“. Severný portál tunela vychádza na svahu nad existujúcim objektom strelnice. Zo severného portálu tunela rýchlostná cesta križuje mostným objektom poľnú cestu, rieku Torysa, železničnú trať Košice - Muszyna a cestu I/68. V km 3,500 sa nachádza mimoúrovňová križovatka Prešov - sever („Dúbrava“) s cestou I/68. Trasa je v km 3,300 až 4,600 vedená údolím potoka Dzikov. V km 5,036 sa nachádza západný portál tunela „Okruhliak“. Východný portál tunela „Okruhliak“ sa nachádza v údolí nad mestskou časťou Surdok. Trasa v km 7,650 až 12,200 prechádza na ploche využívanej v súčasnosti na poľnohospodárske účely v mierne svahovitom teréne, pričom v km 9,000 križuje mohutnými mostným objektmi údolie, poľnou

cestu a cestu III/18200, ktorá vedie do obce Fintice a v km 9,520 križuje trasa mostným objektom navrhovanú úpravu toku Sekčov. V km 9,730 je navrhnutý mostný objekt nad preložkou poľnej cesty a v km 10,300 trasa križuje mostným objektom údolie a železničnú trať Prešov - Strážske. V km 12,190 trasa rýchlostnej cesty R4 križuje cestu I/18. Ďalej trasa prechádza poľnohospodárskymi plochami juhovýchodne od obce Kapušany, kde je trasa v km 14,680 za obcou dočasne napojená na cestu I/18. Stavba zahrnuje vlastný objekt rýchlostnej cesty R4 v dĺžke 14,5 km a preložku cesty I/68.
Súčasťou stavby je mimoúrovňová križovatka Prešov - sever (R4 x I/68) a mimoúrovňová križovatka Kapušany (R4 x I/18). Na objekty križovatky Prešov Sever, ktoré sú prevzaté od SSC zo stavby I/68 Šarišské Michaľany - Prešov - rekonštrukcia cesty je vydane územne rozhodnutie. Pre dostavbu mimoúrovňovej križovatky Prešov - východ (R4 x privádzač do priemyselnej zóny) sú na R4 navrhnute potrebne prídavne pruhy. Ďalej zahrnuje tunel Bikoš a tunel Okruhliak. Na ceste R4 sú navrhnute protihlukové steny - celkom 5.
Odvedení dažďové vody z vozovky R4 a z cesty I/68 je navrhnute dažďovou kanalizáciou. Pred zaústením do recipientov je voda prečistená v odlučovačoch ropných látok a pre regulovaný odtok do recipientov sú navrhnute retenčné nádrže.

POROVNANIE RIEŠENIA V STUPNI DSP A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

Oproti riešeniu v DSP je zmenou navrhovanej činnosti vybudovanie **Strediska správy a údržby diaľnic Prešov – vysunuté pracovisko, Veľký Šariš (SSÚD-VP).**

Nevyhnutnosť zriadenia SSÚD-VP vyplýva zo skutočnosti, že v tomto úseku sú navrhnuté dva tunely „Bikoš“ a „Okruhliak“. Národná diaľničná spoločnosť a.s. ako správca vybral pre umiestnenie SSÚD-VP „Veľký Šariš“ priestor vo vnútri vetvy „2“ v križovatke Prešov – sever (Dúbrava).

TECHNICKÉ RIEŠENIE NAVRHOVANEJ ZMENY SSÚD-VP

Predmetná zmena, ktorá je vypracovaná v stupni dokumentácia pre územné rozhodnutie má nasledovnú objektovú skladbu:

Stavebné objekty

450-01 Príprava územia, terénne úpravy
450-02 Sadovnícke úpravy

450-11 Spevnené plochy – cesty
450-12 Spevnené plochy – chemická izolácia
450-13 Spevnené plochy – parkoviská
450-14 Spevnené plochy – chodníky

450-21 Oporný múr pilótový
450-22 Oporný múr L

450-31 Sklad soli
450-32 Prevádzková budova
450-33 ČSPH
450-34 Garáž, udržovňa, umyváreň
450-35 Sklad značiek
450-36 Sklad odpadov a šrotu
450-37 Príprava soľanky
450-38 Silá na posypový materiál
450-39 Oplotenie
450-40 Požiarna nádrž, studňa úžitkovej vody

450-51 Vonkajšia kanalizácia splašková
450-52 Vonkajšia kanalizácia dažďová
450-54 Vodovodná prípojka
450-55 Vnútroareálový vodovod pitný
450-56 Protipožiarny a úžitkový vodovod

450-61 Káblová prípojka VN 22 kV
450-62 Kiosková trafostanica
450-64 Vonkajšie rozvody NN

450-65 Vonkajšie osvetlenie

450-66 Vonkajšie oznamovacie rozvody
450-68 Zabezpečovací systém
450-69 Vonkajšie rozvody EPS

450-70 STL prípojky plynu
450-71 Regulačné, odberné a meracie zariadenie
450-72 STL areálové rozvody plynu

Prevádzkové súbory

450-31.11	Sklad soli – technologická časť
450-32.11	Vstup do areálu – technologická časť
450-32.12	Operátorské pracovisko
450-32.13	Hlavný rozvádzač NN
450-33.11	ČSPH – Strojná časť
450-33.12	ČSPH - Prevádzkový rozvod silnoprúdu
450-34.12	Garážovanie vozidiel – technologická časť
450-34.13	Umývanie vozidiel + ČOV – technologická časť
450-34.14	Údržba vozidiel a mechanizmov – technologická časť
450-34.15	Dielenské zázemie – technologická časť
450-34.16	Kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu
450-34.17	Prevádzkové rozvody silnoprúdu
450-35.11	Sklad značiek – technologická časť
450-36.11	Skladovanie odpadov – technologická časť
450-40.11	Tlaková stanica úžitkovej vody
450-63.11	Náhradný zdroj – diesselagregát

Opis hlavných stavebných objektov

450-21 Oporný múr pilótový

Pilótová stena je stabilizovaná trvalými zemnými predopnutými kotvami dĺžky 12,5 m v rozstupoch 2,3 m. Kotvy sú umiestnené v kotevnom prahu.
Striekaný betón: Pilóty sú navrhnuté v osovej vzdialenosti 2,3 m, čím vznikne medzi nimi obnažená nepažená zemná plocha šírky 1,4 m. Táto plocha bude zapažená pomocou vystuženého striekaného betónu hrúbky 150 mm. Plocha bude mať mierne zakrivenie smerom do zeminy, aby sa čiastočne uplatnil klenbový efekt. Konštrukcia musí byť navrhnutá ako trvalá.
Trvalé zemné kotvy: Stabilizačné prvky s predpísaným predpätím zabezpečujú polohovú stabilitu pilótovej steny ako celku. Ako nevyhnutný prvok stability a primeraných deformácií paženia je kotevný celý úsek pilótovej steny. Kotvy nebudú mať jednotnú geometriu a vystrojenie.

450-22 Oporný múr L

Výškové rozdiely v rámci terénnych úprav do rozdielu výšok cca 4,5 m budú riešené pomocou železobetónových uholníkových oporných múrov. Vzhľadom na celkovú výšku stien múrov, bude hrúbka týchto stien navrhnutá od 250 do 300 mm. Šírka základovej dosky do ktorej budú votknuté steny múrov je navrhnutá na základe statického výpočtu s prihliadnutím na očakávané geotechnické parametre zemín v základovej škáre a parametrov zemín zásypu.
Úprava povrchu oporných múrov: Všetky viditeľné hrany železobetónových konštrukcií musia byť skosené minimálne 15/15 mm aby bolo znížené riziko olamovania hrán pri oddebňovaní. Plochy betónu na kontakte zo zemnou vlhkosťou musia byť ošetrené náterom 2x na báze asfaltu.
Odvodnenie: Trvalé odvodnenie je zabezpečené spätným zásypom z hrubozrnného materiálu za rubom múru (protimrazový klin). Protimrazový klin bude z kameniva frakcie 4 – 32 mm. Medzi zásypovým materiálom a protimrazovým klinom musí byť vložená separačná filtračná geotextília. Nastekaná voda za rubom múru bude cez stenu múru odvádzaná priechodkami ∅40 mm osadených v sklone 4 % v zásype chránenými geotextíliou.

450-31 SKLAD SOLI

Stručný opis stavby

Navrhovaný objekt sa nachádza v severozápadnej časti areálu v blízkosti výjazdu z areálu SSÚD. Objekt tvorí celodrevená halová konštrukcia, je jednopodlažný, nepodpivničený, so sedlovou strechou so sklonom do 10°. Objekt s kapacitou cca 250 m3 = 540 t, stojí vedľa objektu na prípravu soľanky. Svetlá výška objektu je 8 m, čo umožňuje sypanie soli priamo z vyklápacieho vozidla. Objekt bude slúžiť na skladovanie soli.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie haly a síl je navrhnuté na železobetónových monolitických pätkách pod drevenými stĺpmi a na pásoch 450/900 mm umiestnených pod obvodovými stenami z debniacich betónových tvárnic.

Podlaha bude založená na železobetónovej monolitickej doske hrúbky 200 mm.

Vzhľadom na situovanie budovy na rozhraní pôvodného konsolidovaného podložia a nových násypov budú plošné základy kombinované s hĺbkovým zakladaním na pilótach votknutých do únosného podložia. Rozmery konštrukcií budú upresnené podľa výsledkov IGP.

Halová konštrukcia objektu je navrhnutá ako skelet pozostávajúci z drevených lepených stĺpov prierezu 200 x 280 mm a drevených priehradových väzníkov. Rámy budú v pozdĺžnom smere spojené drevenými lepenými väznicami, v osiach stĺpov a v strešnej rovine budú zavetrené diagonálnymi drevenými vzperami.

Obvodové steny bude tvoriť obojstranné opláštenie z dreveného obkladu na pero a drážku hrúbky 20 mm.

Konštrukcia strechy bude z drevených masívnych väzníc uložených na drevených väzníkoch rovnobežne s hrebeňom objektu. Na väzniciach bude celoplošné debnenie z vodovzdorných OSB dosiek.

Murivo sokla z debniacich tvárnic bude vyškárované, omietnuté cementovou pálenou omietkou.

Podlahy budú z vláknobetónu so strojne lešteným povrchom.

Strecha– sedlová strecha so sklonom do 10° bude ukončená trapézovým plechom s výškou vlny 80 mm s finálnou fabrickou povrchovou úpravou, Plech bude podložený štrukturálnou separačnou rohožou na plnom debnení.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-31 :	8,50 m x 15,30 m
Úžitková plocha :	111,65 m2
Zastavaná plocha :	130,05 m2
Výška objektu:	10,15 m
Obostavaný priestor :	1320,01 m3

450-32 PREVÁDZKOVÁ BUDOVA

Stručný opis stavby

Prevádzková budova SSÚD sa nachádza na západnej strane areálu južne od vstup a vjazdu. Navrhovaný objekt je jednopodlažný s plochou strechou, so vstupom zo severu.

Dispozične je objekt rozdelený do 2 častí. V severnej polovici objektu 1. NP sú navrhnuté priestory pre TH pracovníkov, v južnej je hygienické zázemie pre R pracovníkov.

Časť pre THP obsahuje vstupný vestibul s recepciou, operátorské pracovisko s dátovou miestnosťou, 2 kancelárie pre 3 TH pracovníkov, kuchynku, WC, kotolňu a miestnosť pre elektrorozvádzač.

Hygienické zázemie pre R pracovníkov obsahuje dostatočne dimenzované šatne oddelené pre občiansky odev a pre pracovný odev. Vedľa šatní je umiestnená umyváreň so sprchami a umývadlami, nástennými sušičmi rúk a vlasov. Pri umyvárni je WC s 2 kabínami a upratovacia komora. Blok šatní má 2 vstupy – občiansky („čistý“) a pracovný („špinavý“). Pri pracovnom vstupe je umiestnená sušiareň pracovných odevov a umývanie obuvi.

Medzi THP a R časťou budovy sú umiestnené dvere slúžiace ako únikové.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie objektu je navrhnuté na železobetónových monolitických pásoch 500/900 mm umiestnených pod nosnými stenami. Vzhľadom na situovanie budovy na rozhraní pôvodného

konsolidovaného podložia a nových násypov budú základové pásy kombinované s hĺbkovým zakladaním na pilótach votknutých do únosného podložia. Rozmery konštrukcií budú upresnené podľa výsledkov IGP.

Podlahy 1. NP budú založené na železobetónovej monolitickej doske hrúbky 150 mm.

Prevádzková budova bude murovaná z kombinovaného pozdĺžneho a priečneho nosného systému ako konštrukčný trojtrakt. Zvislé nosné konštrukcie tvoria obvodové steny z keramických tvaroviek hrúbky 440 mm murované na systémovú maltu. Steny budú ukončené stužujúcimi železobetónovými vencami.

Deliace nosné steny budú murované z keramických blokov hrúbky 250 mm, priečky budú z keramických tvaroviek hrúbky 80-140 mm murované na systémovú maltu.

Vodorovné konštrukcie bude tvoriť železobetónová monolitická krížom armovaná stropná doska hrúbky do 200 mm.

Vonkajšie povrchové úpravy bude tvoriť základná a vrchná systémová omietka hrúbky 15+5 mm.

Vnútorné povrchové úpravy bude tvoriť jemná tenkovrstvová systémová omietka hrúbky 10 mm.

Podlahy budú pozostávať z vrstiev hydroizolácie, tepelnej izolácie, nosnej vrstvy a funkčnej nášľapnej vrstvy z PVC, keramickej dlažby alebo liatej syntetickej podlahy.

Výplne otvorov – okná a vonkajšie dvere budú z plastových rámov s tepelnoizolačným zasklením.

Vnútorné dvere budú drevené s laminátovým povrchom do oceľových zapustených zárubní. Požiarne uzávery budú špecifikované a samostatne vyznačené podľa projektu PO.

Všetky obvodové konštrukcie budú tepelne dimenzované v súlade s STN 73 0540 – 2.

Strecha– plochá strecha bude ukončená fóliou z PVC kotvenou ku konštrukčnému podkladu. Skladba strechy bude pozostávať z vrstiev hydroizolácie, tepelnej izolácie, podkladných a separačných vrstiev podľa technologického predpisu výrobcu krytiny. Strecha bude tepelne dimenzovaná v súlade s STN 73 0540 – 2.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-32 :	36,88 m x 16,00 m
Úžitková plocha :	485,23 m2
Zastavaná plocha :	563,44 m2
Výška objektu (základy - atika):	4,65 m
Obostavaný priestor :	2620,00 m3
Obostavaný priestor :	6393,60 m3

450-33 ČERPACIA STANICA POHONNÝCH HMÔT

Stručný opis stavby

ČSPH sa nachádza v južnej časti areálu. Navrhovaný objekt je jednopodlažný, čiastočne podpivničený technologickými priestormi, s plochou strechou a s prístreškom, so vstupom zo severu. Objekt pozostáva z 3 stavebných častí – obslužná budova, výdajné miesto pohonných hmôt s prístreškom a podzemné úložisko pohonných hmôt. V objekte je miestnosť obsluhy a miesto pre rozvadzač.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie objektu je navrhnuté na železobetónových monolitických pásoch 500/900 mm umiestnených pod nosnými stenami, podlahy 1. NP budú založené na železobetónovej monolitickej doske hrúbky 150 mm. Rozmery konštrukcií budú upresnené podľa výsledkov IGP.

Zvislé nosné konštrukcie tvoria obvodové steny z keramických tvaroviek hrúbky 440 mm murované na systémovú maltu. Steny budú ukončené stužujúcimi železobetónovými vencami.

Deliace priečky budú z keramických tvaroviek hrúbky 80-140 mm murované na systémovú maltu.

Vodorovné konštrukcie bude tvoriť železobetónová monolitická stropná doska hrúbky do 200 mm.

Vonkajšie povrchové úpravy bude tvoriť základná a vrchná systémová omietka hrúbky 15+5 mm.

Vnútorné povrchové úpravy bude tvoriť jemná tenkovrstvová systémová omietka hrúbky 10 mm.

Podlahy budú pozostávať z vrstiev hydroizolácie, tepelnej izolácie, nosnej vrstvy a funkčnej nášľapnej vrstvy z keramickej dlažby alebo liatej syntetickej podlahy.

Výplne otvorov – okná a vonkajšie dvere budú z plastových rámov s tepelnoizolačným zasklením.

Vnútorné dvere budú drevené s laminátovým povrchom do oceľových zapustených zárubní. Požiarne uzávery budú špecifikované a samostatne vyznačené podľa projektu PO.

Všetky obvodové konštrukcie budú tepelne dimenzované v súlade s STN 73 0540 – 2.

Strecha– plochá strecha bude ukončená fóliou z PVC kotvenou ku konštrukčnému podkladu. Skladba strechy bude pozostávať z vrstiev hydroizolácie, tepelnej izolácie, podkladných a separačných vrstiev podľa technologického predpisu výrobcu krytiny. Strecha bude tepelne dimenzovaná v súlade s STN 73 0540 – 2.

Prístrešok nad výdajným a stáčacím miestom pohonných hmôt bude z oceľových rámov - stĺpov a trámov spojených oceľovými väznicami. Konštrukcia strechy bude z trapézových plechov. Oceľová konštrukcia bude chránená antikoróznymi nátermi.

Plocha pod prístreškom bude izolovaná proti úniku ropných látok do podložia.

Úložisko PHM bude tvoriť oceľová podzemná nádrž uložená na základových prahoch, zabezpečená proti úniku ropných látok.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-33 :	7,00 m x 4,75 m
Úžitková plocha :	22,50 m2
Zastavaná plocha :	33,25 m2
Výška objektu:	4,50 m
Obostavaný priestor :	149,63 m3
Prístrešok :	15,00 m x 7,50 m
Úžitková plocha :	112,50 m2
Zastavaná plocha :	112,50 m2
Výška objektu:	6,00 m
Obostavaný priestor :	675,00 m3
Úložisko PHM :	12,00 m x 3,50 m
Úžitková plocha :	42,00 m2
Zastavaná plocha :	42,00 m2
Výška objektu:	3,50 m
Obostavaný priestor :	147,00 m3

450-34 GARÁŽ, UDRŽOVŇA, UMYVÁREŇ

Stručný opis stavby

Navrhovaný halový objekt sa nachádza v centre areálu. Objekt je jednopodlažný, so vstavaným medzipodlažím, technologickým kanálom a technologickými priestormi, so sedlovou strechou, s priľahlou plochou na ručné umývanie vozidiel. Objekt pozostáva zo 4 funkčných častí – 4 garážové boxy pre sypače zimnej údržby, 3 garáže pre vozidlá a mechanizmy údržby rýchlostnej komunikácie, udržovňa vozidiel, boxová umyváreň vozidiel s vonkajšou umývacou plochou a rampou.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie objektu je navrhnuté na železobetónových monolitických pätkách pod železobetónovými stĺpmi, a na pásoch 600/900 mm umiestnených pod nosnými stenami. Podlahy 1. NP budú založené na železobetónovej monolitickej doske hrúbky 200 mm. Rozmery konštrukcií budú upresnené podľa výsledkov IGP.

Objekt bude založený v pôvodnom konsolidovanom teréne, predpokladáme plošné zakladanie.

Halová konštrukcia objektu je navrhnutá ako skelet pozostávajúci zo železobetónových rámov zo stĺpov prierezu 400 x 600 mm a železobetónových plnostenných väzníkov. Rámy budú v pozdĺžnom smere spojené železobetónovými obvodovými stužidlami.

Zvislé konštrukcie tvoria obvodové steny z pórobetónových panelov hrúbky 240 mm montovaných na železobetónový skelet. Vnútorné deliace steny budú stužené železobetónovými vencami, kotvené ku skeletu.

Deliace priečky budú z keramických tvaroviek hrúbky 80-140 mm murované na systémovú maltu.

Vodorovné konštrukcie nad technologickým suterénom bude tvoriť železobetónová monolitická stropná doska hrúbky do 200 mm.

Konštrukcia strechy bude z pórobetónových panelov hrúbky 240 mm montovaných na železobetónové väzníky. Sklon strechy bude do 10°.

Vonkajšie povrchové úpravy bude tvoriť základná a vrchná systémová omietka hrúbky 15+5 mm.

Vnútorné povrchové úpravy bude tvoriť jemná tenkovrstvová systémová omietka hrúbky 10 mm.

Podlahy v garáži pre nákladné autá, mechanizmy a prívesné vozíky a v dielni – udržovni vozidiel bude z vláknobetónu so strojne lešteným povrchom. Podlaha v umyvárni vozidiel bude naviac hydrofobizovaná.

Výplne otvorov – okná a vonkajšie dvere budú z plastových rámov s tepelnoizolačným zasklením.

Garážové brány 5400x 4200 mm budú sekcionálne zo zateplených panelov s diaľkovým ovládaním.

Vnútorné dvere budú hladké oceľové, prípadne drevené s laminátovým povrchom do oceľových zapustených zárubní. Požiarne uzávery budú špecifikované a samostatne vyznačené podľa projektu PO.

Všetky obvodové konštrukcie budú tepelne dimenzované v súlade s STN 73 0540 – 2.

Strecha– sedlová strecha so sklonom do 10° bude ukončená fóliou z PVC kotvenou ku konštrukčnému podkladu. Strecha bude pozostávať z vrstiev hydroizolácie, tepelnej izolácie, podkladných a separačných vrstiev podľa technologického predpisu výrobcu krytiny. Strecha bude tepelne dimenzovaná v súlade s STN 73 0540 – 2.

Plocha na ručné umývanie vozidiel s umývacou rampou bude betónová, strojne leštená a izolovaná proti úniku ropných látok. Umyváreň bude vybavená recirkulačnou čistiacou stanicou vody z umývania vozidiel.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-34 :	61,00 m x16,00 m
Úžitková plocha :	900,00 m2
Zastavaná plocha :	976,00 m2
Výška objektu:	7,50 m
Obostavaný priestor :	7320,00 m3
Umývacia plocha :	16,00 m x 6,00 m
Úžitková plocha :	96,00 m2
Zastavaná plocha :	96,00 m2
Výška objektu:	0,60 m

450-35 SKLAD ZNAČIEK

Stručný opis stavby

Navrhovaný objekt sa nachádza v severovýchodnej časti areálu. Objekt je jednopodlažný, nepodpivničený, so sedlovou strechou so sklonom do 10°. Objekt bude slúžiť na uskladnenie prenosných dopravných značiek v zostavách, ktoré si vyžiada aktuálna dopravná situácia na R4.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie objektu je navrhnuté na železobetónových monolitických pätkách pod železobetónovými stĺpmi, a na pásoch 600/900 mm umiestnených pod nosnými stenami. Podlahy 1. NP budú založené na železobetónovej monolitickej doske hrúbky 200 mm. Rozmery konštrukcií budú upresnené podľa výsledkov IGP. Vzhľadom k tomu, že objekt bude založený v pôvodnom konsolidovanom teréne, predpokladáme plošné zakladanie.

Halová konštrukcia objektu je navrhnutá ako skelet pozostávajúci zo železobetónových rámov zo stĺpov prierezu 400 x 600 mm a železobetónových plnostenných väzníkov. Rámy budú v pozdĺžnom smere spojené železobetónovými obvodovými stužidlami.

Zvislé konštrukcie tvoria obvodové steny z pórobetónových panelov hrúbky 240 mm montovaných na železobetónový skelet. Vnútorné deliace steny budú stužené železobetónovými vencami, kotvené ku skeletu.

Deliace steny a priečky budú z tehál hrúbky 80 / 140 / 250 mm murované na systémovú maltu.

Konštrukcia strechy bude z pórobetónových panelov hrúbky 240 mm montovaných na železobetónové väzníky. Sklon strechy bude do 10°.

Vonkajšie povrchové úpravy bude tvoriť základná a vrchná systémová omietka hrúbky 15+5 mm.

Vnútorné povrchové úpravy bude tvoriť jemná tenkovrstvová systémová omietka hrúbky 10 mm.

Podlahy budú z vláknobetónu so strojne lešteným povrchom.

Výplne otvorov – okná a vonkajšie dvere budú z plastových rámov s tepelnoizolačným zasklením.

Garážové brány budú sekcionálne výsuvné zo zateplených panelov s diaľkovým ovládaním.

Vnútorné dvere budú hladké oceľové, prípadne drevené s laminátovým povrchom do oceľových zapustených zárubní. Požiarne uzávery budú špecifikované a samostatne vyznačené podľa projektu PO.

Všetky obvodové konštrukcie budú tepelne dimenzované v súlade s STN 73 0540 – 5.

Sedlová strecha so sklonom do 10° bude ukončená fóliou z PVC kotvenou ku konštrukčnému podkladu. Skladba strechy bude pozostávať z vrstiev hydroizolácie, tepelnej izolácie, podkladných a separačných vrstiev podľa technologického predpisu výrobcu krytiny. Strecha bude tepelne dimenzovaná v súlade s STN 73 0540 – 5.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-35 :	13,00 m x13,00 m
Úžitková plocha :	144,00 m2
Zastavaná plocha :	169,00 m2
Výška objektu:	7,50 m
Obostavaný priestor :	1267,50 m3

450-36 SKLAD ODPADOV A ŠROTU

Stručný opis stavby

Navrhovaný objekt sa nachádza v severovýchodnej časti areálu, dilatačne je napojený na SO 450-35. Objekt je jednopodlažný, nepodpivničený, so sedlovou strechou so sklonom do 10°. Zo severnej strany je ohraničený stenou do výšky 3,0 m, z východu a západu je otvorený. Objekt bude slúžiť v jednom module na parkovanie prívesných vozíkov, v druhom module na uskladnenie triedeného odpadu v kontajneroch a na uskladnenie kovového šrotu. Pri vozíkoch na stene budú umiestnené 2 nabíjacie stanice. Moduly budú oddelené požiarnou stenou.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie objektu je navrhnuté na železobetónových monolitických pätkách pod železobetónovými stĺpmi, a na pásoch 600/900 mm umiestnených pod nosnými stenami. Podlahy budú založené na železobetónovej monolitickej doske hrúbky 200 mm. Rozmery konštrukcií budú upresnené podľa výsledkov IGP. Vzhľadom k tomu, že objekt bude založený v pôvodnom teréne, predpokladáme plošné zakladanie.

Halová konštrukcia objektu je navrhnutá ako skelet pozostávajúci zo železobetónových rámov zo stĺpov prierezu 400 x 600 mm a železobetónových plnostenných väzníkov. Rámy budú v pozdĺžnom smere spojené železobetónovými obvodovými stužidlami.

Zvislé konštrukcie tvoria obvodové steny z debniacich betónových tvárnic hrúbky 250 mm murovaných do osi stĺpov železobetónového skeletu.

Konštrukcia strechy bude z trapézových plechov s výškou vlny 80 mm montovaných na oceľové väznice uložené na železobetónové väzníky. Sklon strechy bude do 10°.

Murivo z debniacich tvárnic bude vyškárované, bez povrchovej úpravy.

Podlahy budú z vláknobetónu so strojne lešteným povrchom.

Ssedlová strecha bude ukončená trapézovým plechom s finálnou fabrickou povrchovou úpravou.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-36 :	13,00 m x15,50 m
Úžitková plocha :	201,50 m2
Zastavaná plocha :	201,50 m2
Výška objektu:	7,50 m
Obostavaný priestor :	1511,25 m3

450-37 PRÍPRAVA SOĽANKY

Stručný opis stavby

Navrhovaný objekt sa nachádza v severozápadnej časti areálu v blízkosti výjazdu z areálu SSÚD. Objekt tvorí celodrevená halová konštrukcia, je jednopodlažný, nepodpivničený, so sedlovou strechou so sklonom do 10°. K objektu sú pristavené základy pre 2 silá na skladovanie soli. Silá sú dodávkou technológie.

Objekt bude slúžiť na prípravu soľanky.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie haly je navrhnuté na železobetónových monolitických pätkách pod drevenými stĺpmi, a na pásoch 450/900 mm umiestnených pod obvodovými stenami z debniacich betónových tvárnic.

Podlaha bude založená na železobetónovej monolitickej doske hrúbky 200 mm.

Vzhľadom na situovanie budovy na rozhraní pôvodného konsolidovaného podložia a nových násypov budú plošné základy kombinované s hĺbkovým zakladaním na pilótach votknutých do únosného podložia. Rozmery konštrukcií budú upresnené podľa výsledkov IGP.

Halová konštrukcia objektu je navrhnutá ako skelet pozostávajúci z drevených lepených stĺpov prierezu 200 x 280 mm a drevených priehradových väzníkov. Rámy budú v pozdĺžnom smere spojené drevenými lepenými väznicami, v osiach stĺpov a v strešnej rovine budú zavetrené diagonálnymi drevenými vzperami.

Obvodové steny bude tvoriť obojstranné opláštenie z dreveného obkladu na pero a drážku hrúbky 20 mm.

Konštrukcia strechy bude z drevených masívnych väzníc uložených na drevených väzníkoch rovnobežne s hrebeňom objektu. Na väzniciach bude celoplošné debnenie z vodovzdorných OSB dosiek.

Murivo z debniacich tvárnic bude vyškárované, omietnuté cementovou pálenou omietkou.

Podlahy budú z vláknobetónu so strojne lešteným povrchom.

Strecha– sedlová strecha so sklonom do 10° bude ukončená trapézovým plechom s výškou vlny 80 mm s finálnou fabrickou povrchovou úpravou, Plech bude podložený štrukturálnou separačnou rohožou.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-37 :	8,50 m x9,30 m
Úžitková plocha :	65,22 m2
Zastavaná plocha :	79,05 m2
Výška objektu:	6,50 m
Obostavaný priestor :	513,83 m3

450-38 SILÁ NA POSYPOVÝ MATERIÁL

Stručný opis stavby

Silá na skladovanie soli sú umiestnené v severozápadnej časti areálu SSÚD pri sklade soli a výrobe soľanky. Silá sú predmetom dodávky technológie, stavebnú časť objektu tvoria základové konštrukcie.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie síl je navrhnuté na železobetónových monolitických pätkách

Vzhľadom na situovanie objektu na rozhraní pôvodného konsolidovaného podložia a nových násypov budú plošné základy kombinované s hĺbkovým zakladaním na pilótach votknutých do únosného podložia. Rozmery konštrukcií budú upresnené podľa výsledkov IGP.

Komunikácie pod silami sú riešené v samostatných stavebných objektoch 450-11, 450-12 a 450-14.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-38 :	4x 2,70 m x2,90 m
	2x 3,96 x 6,57 m
Zastavaná plocha – základy :	67,62 m2
Zastavaná plocha – silá :	221,00 m2
Výška objektu - základy :	1,50 m
Obostavaný priestor :	101,43 m3

450-39 OPLOTENIE

Stručný opis stavby

Navrhovaný objekt tvorí hranicu medzi areálom SSÚD a verejne prístupnými plochami. Oplotenie bude slúžiť na ochranu voči vstupu nepovolaných osôb. Oplotenie bude z poplastovaného pletiva výšky 2,00 m kotvené na nosné drôty napnuté na oceľových poplastovaných stĺpikoch.

Súčasťou oplotenia je 8 m široká posuvná brána hlavného vstupu do areálu a bránka šírky 1,2 m. Brána je diaľkovo ovládaná s elektrickým posuvom a signalizáciou pohybu. Súčasťou dodávky

technologického súboru sú aj rampy vo vjazde za bránou a dorozumievacie zariadenie ovládané z vrátnice. V rámci stavebnej časti budú vykonané činnosti stavebnej pripravenosti pre ich osadenie.

Konštrukčné riešenie

Oplotenie je navrhnuté zo zvarovaného pletiva z pozinkovaného drôtu s vysoko priľnavým plastom. Výška oplotenia bude v celej dĺžke 2,00 m nad upraveným terénom. Pletivo bude upevnené na stĺpiky dĺžky 2,70 m (profil ø 50 mm). Stĺpiky budú rozmiestnené vo vzdialenostiach po 3,00 m, každý štvrtý stĺpik v priamej trase oplotenia a stĺpik v mieste smerového či výškového lomu bude opatrený dvoma vzperami. Stĺpiky budú zabetónované do kruhovej pätky □ 0,35 m / 0,85 m z prostého betónu C12/15.

V mieste vstupu do areálu SSÚD bude osadená oceľová bránka pre pešich šírky 1,20 m. Stĺpiky bránky budú profilu ø 75 mm, osadené do betónovej pätky ø 0,35 m. Pre vozidlá bola navrhnutá posuvná brána šírky 8,00 m, ktorá bude ovládaná z vrátnice v prevádzkovej budove, prípadne diaľkovým ovládaním z vozidla. Stĺpiky brány budú osadené do železobetónových pätiek pôdorysného rozmeru 0,75 x 0,90 x 1,20 m.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-39 :

Dĺžka oplotenia z pletiva :	215,00 m
Šírka brány pre vozidlá :	8,00 m2
Šírka brány pre peších :	1,20 m2
Dĺžka oplotenia z betónu :	2,40 m
Výška oplotenia :	2,00 m

450-40 POŽIARNA NÁDRŽ, STUDŇA ÚŽITKOVEJ VODY

Stručný opis stavby

Navrhovaný objekt sa nachádza v juhozápadnej časti areálu v blízkosti prevádzkovej budovy. Objekt tvorí podzemná železobetónová nádrž s účinným objemom 4 x 6 x 2,5 m = 60 m3. Nad úrovňou upraveného terénu je strojovňa s automatickou tlakovou stanicou vody. Zdrojom vody bude vŕtaná studňa v blízkosti strojovne. Predpokladaná hĺbka vrtu je 40 m, hĺbka bude upresnená podľa výsledkov IGP.

Voda bude slúžiť na hasebný zásah, ako úžitková voda pre potreby SSÚD čím bude zaistená obmena vody ako aj polievaním areálovej zelene.

Konštrukčné riešenie

Zakladanie objektu je navrhnuté na železobetónových monolitických pásoch 500/900 mm umiestnených pod nosnými stenami, podlahy 1. NP budú založené na železobetónovej monolitickej doske hrúbky 150 mm. Rozmery konštrukcií budú upresnené podľa výsledkov IGP.

Podzemná nádrž bude z vodotesného železobetónu z hrúbkou stien a dna 400 mm, stropná doska z vodotesného železobetónu bude hrúbky 200 mm. Nádrž bude vodotesne zaizolovaná fóliou z PVC. Nádrž bude zhora prístupná revíznymi a čistiacimi otvormi. Základ bude tvoriť železobetónová doska hrúbky 150 mm.

Zvislé nosné konštrukcie strojovne tvoria obvodové steny z keramických tvaroviek hrúbky 440 mm murované na systémovú maltu. Steny budú ukončené stužujúcimi železobetónovými vencami.

Vodorovné konštrukcie bude tvoriť železobetónová monolitická stropná doska hrúbky do 200 mm.

Vonkajšie povrchové úpravy bude tvoriť základná a vrchná systémová omietka hrúbky 15+5 mm.

Vnútorné povrchové úpravy bude tvoriť jemná tenkovrstvová systémová omietka hrúbky 10 mm.

Podlaha bude pozostávať z vrstiev hydroizolácie, tepelnej izolácie, nosnej vrstvy a funkčnej nášľapnej vrstvy z liatej syntetickej podlahy.

Výplne otvorov – okná a vonkajšie dvere budú z plastových rámov s tepelnoizolačným zasklením.

Všetky obvodové konštrukcie budú tepelne dimenzované v súlade s STN 73 0540 – 2.

Strecha– plochá strecha bude ukončená fóliou z PVC kotvenou ku konštrukčnému podkladu. Skladba strechy bude pozostávať z vrstiev hydroizolácie, tepelnej izolácie, podkladných a separačných vrstiev podľa technologického predpisu výrobcu krytiny. Strecha bude tepelne dimenzovaná v súlade s STN 73 0540 – 2.

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele stavby

Rozmery SO 450-40 :	7,00 m x 5,00 m
Úžitková plocha – kiosk :	24,00 m2
Zastavaná plocha – kiosk :	35,00 m2
Výška objektu – kiosk :	4,50 m
Obostavaný priestor – kiosk :	157,50 m3

Rozmery SO 450-40 :	7,00 m x 5,00 m
Úžitkový objem – nádrž :	60,00 m3
Zastavaná plocha – nádrž :	35,00 m2
Výška objektu – nádrž :	3,50 m
Obostavaný priestor – nádrž :	122,50 m3

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, dopravne prepojí pripravovanú diaľnicu D1 Prešov západ – Prešov – juh a Rýchlostnú cestu R4 Hanušovce nad Topľou – Kapušany.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Stavba bude realizovaná na základe stavebného povolenia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku *(stavebný zákon)* v znení neskorších predpisov.

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

III.6.1 Geologické pomery

Na geologickej stavbe hodnoteného územia sa podieľajú tieto útvary: vnútrokarpatský paleogén, neogén a kvartér.

Vnútrokarpatský paleogén
Je zastúpený hutianskym a zubereckým súvrstvím. Hutianske súvrstvie tvoria prevažne pelitické sedimenty zastúpené hrubým komplexom vápnitých íľovcov a siltovcov. Zuberecké súvrstvie je tvorené striedajúcimi sa vrstvami pieskovcov s íľovcami a prachovcami a šošovkami zlepencov Vnútrokarpatský paleogén buduje územie v západnej časti údolia Torysy a ďalšie menšie výskyty sú v paleogennej kapušianskej hrasti v SZ a JV okraji Kapušian.

Neogén
Je zastúpený molasovými sedimentmi prešovského a teriakovského súvrstvia. Prešovské súvrstvie je zastúpené okrajovou litofáciou v okolí Dúbravy a Kanaša. Prevládajú svetlosivé strednozrnné lieskovce s lavicami a polohami hrubozrnných a jemnozrnných pieskovcov s polohami zlepencov a s lokálnymi výskytmi prachovcov a íľovcov. Teriakovské súvrstvie vystupuje v okolí Surdoku a Fintic. Je tvorené 2 kitofáciami. Prvú tvoria prachovce s polohami pieskovcov. Pieskovce sú jemno až strednozrnné. Prachovce sú sivé, zelenosivé, slabo vápnite. Druhy litofácia sa nachádza v izolovaných výskytoch, viazaných na tektonicky ohraničené poklesnuté kryhy neogénu – južne od Šarišských lúk, severne od Nižnej Šebestovej, západne od Kapušian.

Kvartér
Je zastúpený deluviálnymi sedimentami, fluvialnymi sedimentami, pleistocennými terasovými sedimentami a proluviálnymi sedimentami. Deluviálne sedimenty sú tvorené hlinami, hlinitokamenitými suťami. Sú vyvinuté hlavne po obvode Košickej kotliny, západne od Prešova. Fluviálne sedimenty vyplňujú údolné nivy vodných tokov, sú zastúpené v údoliach Torysy a Sekčova.
Sedimenty sú zastúpené štrkovitými zeminami a štrky. Pleistocénne terasové sedimenty sú útržkovito zachovane na svahoch údolnej nivy Torysy a Sekčova. Majú charakter hlinitého štrku, ich hrúbka kolíše od 4 do 8 m.

Proluviálne sedimenty prevládajú s SV časti okolia Prešova, kde je zachovaný mohutný náplavový kužeľ potoka Šebestovka. Sedimenty sú zastúpené štrkovými zeminami- piesčitým štrkom, hrubým štrkom s piesčitou a hlinitou výplňou o hrúbke 10-15 m.

Inžiniersko-geologické a hydrogeologické pomery staveniska
Na základe výsledkov podrobného inžiniersko-geologického prieskumu je možné základové pomery charakterizovať ako zložité.

Priestor do ktorého je plánované umiestnenie SSÚR je vymedzený trasou R4 a vetvami križovatky V1 a V2. Inžiniersko-geologické (IG) pomery tohto územia boli overené vrtmi J-401, J-402, J-403, J-404, J-405, J-29L a sondami dynamickej penetrácie DP-304, DP-402 , a vrtom JR-17.

Pre možnosť vytvorenia plochy s orientačnou kótou nivelety 268,00, na realizáciu objektov SSÚR bude potrebné zo strany R4 zhotoviť ako pokračovanie mostnej opory SO-203, pilótovú stenu. Pilótová stena umožní realizovať odkop na hĺbku cca 10 m. Pilótová stena bude pokračovať vedľa vetvy V2 až do staničenia 0,135, kde bude pilótoví stena nahradená uholníkovým železobetónovým oporným múrom. Múr bude pokračovať až do staničenia 0,180, kde bude nahradený svahovaním až do staničenia 0,230. Od km 0,230 bude pokračovať opäť uholníkový oporný múr až do staničenia km 0,345, kde bude múr nahradený svahovaním. Uvádzané staničenie je orientačné a vztiahnuté k staničeniu vetvy V2.

Popísaný úsek je možné z geotechnického hľadiska rozdeliť na dva modely podložia. Prvý je prevzatý z vrtov JR-17, J-29L a J-405 a bude použitý pre výpočty pilótovej steny. Model podložia je vo výpočtoch nasledovný:
0,00 - 1,20 m fluviálne íly a silty – F
1,20 – 4,00 fluviálne piesky S
4,00 – 8,00 paleogénne ílovce a pieskovce rozložené až silno zvetrané – R1
8,00 – 15,40 paleogénne ílovce a siltovce stredne zvetrané – R2

Druhý model vychádza z vrtov J-401, J-402, a J-403 a bude použitý pri výpočtoch uholníkových oporných múrov:
0,00 – 2,50 m Zásypová zemina za rubom OM - ZÁSYP
2,50 – 4,40 fluviálne íly - F
4,40 – 6,90 fluviálne štrky – G
Úroveň hladiny podzemnej vody bola zistená v zvodnených štrkov v úrovni 1,7 až 1,8 m pod terénom. Hladina podzemnej vody vystúpila do úrovne 0,85 až 1,35 m pod terénom.

Seizmicita územia
V zmysle „Mapy seizmických oblastí“ (STN 73 0036) patri západná časť od Prešova do oblasti, kde maximálne očakávane seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu do 6□□MSK-64. Vlastne okolie Prešova patri do seizmickej oblasti s intenzitou ^{O}7 □MSK-64.

Ložiská nerastných surovín
V bezprostrednom okolí rýchlostnej cesty nie sú evidované žiadne ložiská nerastných surovín, ktoré by mohli byť v strete s realizáciou zámeru. V širšom okolí sa vyskytujú nasledovné výhradné ložiská stavebných surovín:

Názov ložiska	*Druh nerastu*
Fintice	andezit
Okružná	andezit
Sedlice	dolomit
Sedlice I	dolomit
Vyšná Šebastová	dioritový porfyrit

III.6.2 Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia (Atlas krajiny SR, 2002) trasa rýchlostnej cesty R4 prechádza viacerými geomorfologickými celkami. Územie patri je súčasťou vnútorných Západných Karpat, začiatok úseku trasy spadá do Podhoľno-magurskej oblasti, celku Spišsko-šarišské medzihorie, podcelku Šarišské Podolie, koniec úseku do oblasti Lučensko-košickej zníženiny, celku Košická kotlina, podcelku Toryská pahorkatina. Šarišské podolie ma charakter pahorkatiny až vrchoviny s hladko modelovaným zvlneným reliéfom. Svahy sú rozbrázdene eróznymi ryhami a miestami porušene svahovými

deformáciami - zosuvmi. Koniec úseku sa nachádza v rovinnom až mierne členenom území údolnej nivy rieky Sekčov, v nadmorskej výške 245-255 m n. m..

III.6.3 Klimatické pomery

Územie patri do mierne teplej klimatickej oblasti, ktorú charakterizuje dlhé leto, teplé a suché, veľmi krátke prechodné obdobie, s teplou až mierne teplou jarou a jeseňou. Zima je mierne tepla, suchá až veľmi suchá s krátkym trvaním snehovej prikrývky (50-80 dni).
Z klimaticko-geografických typov sa dominantne uplatňuje mierne tepla kotlinová klíma s veľkou inverziou teplôt. Ročný priemer teplôt sa pohybuje okolo 8 -9 ^{o}C. Priemerná teplota v mesiaci január je -3,7 ^{o}C a v júli 18,6 ^{o}C.
Priemerný ročný úhrn zrážok sa pohybuje okolo 619 mm.
Ročný priemer teplôt v oblasti sa pohybuje okolo 8 -9 ^{o}C (8,2 °C).
Priemerný ročný počet mrazových dni 124 dni.
Priemerný nástup snehovej pokrývky november, priemerný koniec snehovej pokrývky marec.
Priemerný počet dni so snehovou pokrývkou je 63,5.

III.6.4 Voda

Povrchové vody
Záujmové územie z vodohospodárskeho hľadiska patrí do povodia rieky Hornád. Územie je odvodňovane dvomi vodnými tokmi - Torysou a Sekčovom. Sekčov je ľavostranným prítokom Torysy, do ktorej ústi v západnej časti mesta Prešov. Torysa sa do Hornádu vlieva pod Košicami.
Okrem uvedených tokov v rámci realizácie posudzovaného investičného zámeru budú dotknuté aj niektoré menšie toky a melioračné odpady (kanály). Z potokov je potrebné uviesť Šarišsky potok, Vydumanec, Kapušiansky potok, potok Dzikov a melioračné kanály nachádzajúce sa v povodí Sekčova. Torysa na záujmovom území je v celom úseku upravená na Q100, Sekčov v dotknutom úseku je neupravený.

Vodné plochy
V záujmovom území sa nenachádzajú vodné plochy, ktoré by realizáciou navrhovanej komunikácie boli dotknuté.

Podzemné vody
Trasa rýchlostnej cesty prechádza v predmetnom úseku nasledovnými hydrogeologickými rajónmi:
- QP 120 Paleogén Spišsko-šarišskeho medzihoria, Bachurne a Šarišskej vrchoviny v povodí Torysy,
- QP 123 Neogén východnej časti Košickej kotliny,

Rajón QP 120 je vymedzený na základe hraníc flyšových sedimentov voči horninám bradlového pásma na severe a neogénnym sedimentom na východe. Južnú a čiastočne západnú hranicu tvorí rozvodnica povodia Torysy, resp. geologická hranica voči pieskovcovému súvrstviu. Rajón je budovaný horninami centrálno-karpatského paleogénu, a to íľovcovo-pieskovcovým súvrstvím, ktoré sa vyznačuje prevahou íľov nad pieskovcami. V čiastkovom rajóne alúvia Torysy sú pre akumuláciu podzemných vôd priaznivé štrkovito-piesčité sedimenty. Najväčšie mocnosti zvodnenej vrstvy okolo 9,0 m sú viazané na poklesovú oblasť Brezovice n/T. a Kriváň. Kde výdatnosť jednotlivých vrtov sa pohybujú od 10,0 až 45,0 l.s^{-1} a koeficient filtrácie od 1,48.10-3 do 7,67.10-4 m.s^{-1}. V ostatných častiach v smere toku dochádza k zmenšovaniu mocnosti zvodnenej vrstvy. Prejavuje sa to na nižších výdatnostiach vrtov a nižších filtračných parametroch.

Hranicu rajónu QP 123 na východe tvorí okraj neovulkanitov Slanských vrchov, na západe je rajón vymedzený od juhu najprv okrajom aluviálnych náplavov Hornádu, ďalej stykom s mezozoickými a staršími horninami Čiernej hory a paleogénom Šarišskej vrchoviny a Šarišského medzihoria, ktorého okraj vymedzuje aj severnú hranicu rajónu. Z juhu tvorí hranicu rajónu Slovenska štátna hranica s Maďarskom. Hranice rajónu sú geologické. Prevládajú v ňom horniny sedimentárneho neogénu, ktoré vystupujú na povrch, alebo blízko neho. Rajón vo východnej časti budujú neogéne sedimenty prevažne na ílovitom vývoji s polohami pieskov a štrkov, prípadne tufytmi. Hydrogeologicky je územie malo preskúmané. V západnej časti rajónu sa vyskytuje košická štrková formácia, ktorú tvoria prevažne íly so šošovkami zahlinených štrkov a pieskov malej hydrologickej hodnoty. Ako čiastkový rajón sa vyčlenili náplavy Torysy, ktoré majú v úseku rajónu na báze náplavov vyvinutú vrstvu štrkov
s mocnosťou 3-5 m Štrky sú však silne zahlinené, a tak priemerne výdatnosti na jeden vrt sa pohybujú v hodnotách 1-2 l.s-^{1}..

Vodohospodársky chránené územia
V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO).

Ochranné pásma vodárenských zdrojov
V trase rýchlostnej cesty R4 sa nenachádzajú žiadne ochranné pásma vodárenských zdrojov.

Vodohospodársky významné vodné toky
V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov, sú toky Torysa a Sekčov do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov.

Minerálne a termálne vody
V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne zdroje minerálnych, ani termálnych vôd.

Kvalita povrchových a podzemných vôd
Záujmové územie a jeho okolie predstavuje urbanizovanú krajinu viazanú na údolné riečne nivy vodných tokov. Zdrojmi znečistenia povrchových a podzemných vôd sú najmä priemysel, komunálne odpadové vody, skládky odpadov a poľnohospodárska činnosť.

III.6.5 Pôdy

V záujmovom území sú zastúpené tieto pôdne jednotky:

FM - fluvizeme sa nachádzajú v nivách potokov, ktoré sú alebo boli v nedávnej dobe pod vplyvom záplav.
FMG - fluvizeme glejové. Ich výskyt je taktiež v nivách vodných tokov.
KM - kambizeme sú najrozšírenejším typom pôd v území.
KMma - kambizeme typické kyslé na flyši stredne ťažké a ľahké.
KMg - kambizeme pseudoglejové na flyši stredne ťažke.
RA - rendziny sú pôdy s tmavým A horizontom o mocnosti do 0,3 m s nízkym obsahom humusu nepresahujúcim 1 %.
PGm – pseudogleje sú pôdy s mramorovaným pseudoglejovým Bm horizontom.
HM – hnedozeme vznikli na sprašiach a sprašových hlinách a svahovinách, kde pôvodným porastom boli dubové a hrabové lesy.
HMg – hnedozeme pseudoglejové s náznakmi mramorového horizontu.
ČAG – čiernica glejová, Nachádza sa na aluviálnych nivách s hladinou podzemnej vody v hĺbke 1 – 3 m.
Hnedá lesná pôda - subtyp zaglejená - vyskytuje sa roztrúsená po celom území na mierne pretiahlych svahoch s nepriepustným podložím (vložky ílovitých bridlíc) kde v dôsledku zadržovania vody dochádza zglejeniu.

III.6.6 Fauna, flóra a vegetácia

Flóra a vegetácia
V riešenom území boli podľa Geobotanickej mapy Slovenska Michalko a kol., 1986, Atlas krajiny SR, 2002) vyčlenené nasledovne jednotky:
U - lužne lesy nížinné,
Al - Lužne lesy podhorské a horské
C - Dubovo-hrabové lesy karpatské
Qs - Dubové subxerotermofilné a borovicové xerofilné lesy
Fs - Bukové kvetnaté lesy podhorské
Do prirodzenej skladby takmer všetkých rastlinných spoločenstiev v širšom záujmovom území v posledných desaťročiach zasiahla výstavba sídel, dopravných koridorov, vodohospodárske úpravy tokov, výstavba priemyselných areálov, intenzifikácia poľnohospodárstva a ďalšie antropogénne faktory.

Fauna
V širšom riešenom území sa uplatňujú zoocenózy:
- hydrických biotopov tečúcich vôd,
- hydrických biotopov stojatých vôd (periodické vody, mláky, prirodzené i umelé depresie rôzneho charakteru a typu),
- biotopy poľnohospodárskych pôd (orná pôda - poľnohospodárske monokultúry, ruderálne spoločenstva),
- nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie (brehové porasty, remizky, medze a kroviny, líniová

vegetácia rôzneho typu),
- priemyselných areálov - hlavne ruderálne spoločenstva,
- ľudských sídiel (budovy, parky, záhrady, ruderálne spoločenstvá).

Druhovo najpočetnejšie je zastúpené spoločenstvo lesných, vodných a pri vode žijúcich živočíchov. Je to ovplyvnené prítomnosťou kompaktnejších lesných plôch, hlavne v priestore tunela Okruhliak, ako aj riek Torysa, Sekčov a ich prítokov, ktorý poskytuje vhodné životné podmienky pre vodné a pri vode žijúce druhy stavovcov.

V území preväzujú synantrópne druhy viazané na kultúrnu a urbanizovanú krajinu.

K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov - lastovičky, sýkorky, drozdy, trasochvost biely, vrabec domový a žltochvost domový, z cicavcov najmä drobné zemné cicavce. Okrajovo do riešenej lokality zasahujú druhy živočíšnych spoločenstiev typicky mestských s výraznou prevahou synantrópnych druhov s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou. V širšom okolí sa vyskytujú bežne druhy cicavcov zaradené ako poľovná zver, napr. bažant, zajac poľný, srnčia zver, jelenia zver, diviak, líška.

Biotopy

Pre účely dokumentácie pre stavebné povolenie bola spracovaná "Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu" v danom úseku cesty R4 (HBH Projekt Banská Bystrica, 01/2014).

V území dotknutom stavbou boli identifikované nasledovné biotopy:

Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky - Fragmenty tohto biotopu sa nachádzajú pri Veľkom Šariši.

Ls 1.3 Jaseňovo - jelšové podhorské lužné lesy - Zvyšky týchto biotopov sa nachádzajú pri Veľkom Šariši v okolí potoka Dzikov.

Ls 2.1 Dubovo - hrabové lesy karpatské **-** Tento typ biotopu sa nachádza pri severnom portáli tunela Bikoš nad existujúcim objektom strelnice, v katastri Veľkého Šariša na západných svahoch masívu Dúbrava, pri západnom portáli tunela Okruhliak rovnako v katastri Veľký Šariš južne od časti Kanaš.

Kr 7 Trnkove a lieskové kroviny **-** Tento typ biotopu sa nachádza na začiatku úseku severného obchvatu Prešova severne od križovatky Vydumanec. Ďalej bol tento biotop vymedzený v priestore budúcej križovatky Dúbrava pri Veľkom Šariši v blízkosti cesty I/68.

X 7 Intenzívne obhospodarovane polia **-** Navrhovaná rýchlostná cesta zasahuje prevažne do týchto ruderálnych biotopov, ktoré zaberajú najväčšiu časť územia.

X 8 Porasty inváznych neofytov **-** Invázne neofyty sa vyskytujú vo veľkej miere na okrajoch lesných porastov, v blízkosti cestných a železničných komunikácii.

V dotknutej lokalite bol zmapovaný biotop typu **Kr 7 Trnkové a lieskové kroviny,** ktorý sa nachádza v cca 3,300 do 3,600 km pracovného staničenia rýchlostnej cesty R4 a prechádza vetvou „2“ križovatky Dúbrava. Trnkové a lieskové kroviny nie sú zaradené medzi európsky významné ani národne významné biotopy.

Pri tejto lokalite s trnkovými krovinami (L6) boli zistené tiež fragmenty biotopu **Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky**. V dôsledku chýbajúceho manažmentu tu však postupuje sukcesia - zarastanie trnkovými krovinami a inváznymi rastlinami. Z týchto dôvodov nebolo možné tieto plochy zaradiť medzi biotopy podľa Katalógu biotopov Slovenska (Stanová V., Valachovič M., 2002), ďalej sa tieto plochy neinventarizovali.

Uvedené biotopy nepredstavujú nové zábery navrhovanej zmeny.

III.6.7 Chránené územia a ochranné pásma

Územná ochrana prírody

Dotknuté územie je v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v 1. stupni ochrany.

V širšom území boli identifikovane nasledovne chránené územia :

Prírodná rezervácia Kapušiansky hradný vrch

Predmetom ochrany sú Andezitové svahy hradného vrchu, ktoré sú významným botanickým náleziskom s pozoruhodnou flórou, kt. v systéme vyvrelín Slanských vrchov je najcennejšia.

Najsevernejšie vysunutý ostrov reliktnej xerotermnej vegetácie, kde mnoho druhov má severnú hranicu svojho rozšírenia. Výmera územia je 181 000 m2. V území platí 5. stupeň ochrany, ochranne pásmo nie je vyhlásené. Chránené územie nie je v kontakte s cestou.

Prírodná rezervácia Fintické svahy

Predmetom ochrany je teplomilné rastlinstvo a živočíšstvo severnej časti Slanských vrchov na vedecko-výskumné, náučné a kulturno-vychovné ciele. Výmera územia je 413 300 m2. V území platí 4. stupeň ochrany, ochranné pásmo nie je vyhlásené. Chránené územie nie je v kontakte s cestou.

Národná prírodná rezervácia Šarišský hradný vrch
CHU predstavuje významnú fytogeografickú lokalitu a význačný krajinársky objekt. Využitie je ako vedecko-štúdijný a turistický objekt. Je to kužeľovitý kopec v širokom údolí Torysy, tvorený andezitom, s lesnými porastmi pestrého drevinového zloženia. Výmera územia je 1 457 400 m^2. V území platí 5. stupeň ochrany, ochranné pásmo nie je vyhlásené. Chránené územie nie je v kontakte s cestou.

NATURA 2000
Na základe identifikovaných vstupov a výstupov zámeru, na základe situovania zámeru v území, na základe ďalších podstatných charakteristík územia a na základe konzultácii so ŠOP SR boli ako potenciálne dotknuté, zvolene nasledujúce UEV a CHVU:

CHVÚ Slanské vrchy (SKCHVU025)
Hodnotený zámer sa nachádza v najbližšom mieste vo vzdialenosti 1700 m od **CHVÚ Slanské vrchy.** CHVU Slanské vrchy bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 193/2010 Z.z., v platnom znení, pričom rozloha činí 60 247,42 ha. Územie je z väčšej časti zalesnené. Prevládajú bučiny, dubobučiny a dubiny, v podhrebeňových a hrebeňových oblastiach sú časté javorové horské lesy. V predhoriach sa na prevažne odlesnených okrajoch územia nachádza orná pôda, ale časté sú aj lúky a zarastajúce pasienky. V malej miere sú v území zastúpené aj horské luky. Dostatok lesných komplexov s lúkami, poliami a pasienkami tu nachádzajú druhy viazané hniezdením na lesné biotopy a potravným teritóriom na ich široké okraje a otvorenú krajinu. Typickými predstaviteľmi Slanských vrchov sú orol kráľovský (*Aquila heliaca*), výr skalný (*Bubo bubo*), orol krikľavý (*Aquila pomarina*), včelár lesný (*Pernis apivorus*), žltochvost lesný (*Phoenicurus phoenicurus*) a bocian čierny (*Ciconia nigra*)

ÚEV Fintické svahy (SKUEV0322)
Hodnotený zámer sa nachádza vo vzdialenosti 900 m od **ÚEV Fintické svahy.** Územie stanovené výnosom MŽP SR č. 3/2004-5.1 zo 14. júla 2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu. Celková rozloha činí 753,9 ha. Územie európskeho významu (UEV) Fintické svahy pozostáva z dvoch približne rovnako veľkých celkov predelených sedlom, cestou Fintice – Záhradné a kameňolomom Fintice Územie spadá do geomorfologického celku Spišsko-šarišské medzihorie, oddielu Stráže. Menši a nižší celok Kapušiansky chrbát zaberá priestory hrebeňa a priľahlých svahov SV a V od obce Fintice, resp. S od obce Kapušany pri Prešove. Väčší a vyšší celok s kotou Stráž (740 m n. m.) leží SZ od obce Fintice. Lesy pokrývajú podstatnú časť územia (takmer 100 %). Plošne sú najviac zastúpené bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy. V mozaike lesných porastov sú výraznou mierou zastúpené ešte lipovo – javorové sutinové lesy a kyslomilné bukové lesy. Tieto lesné typy prevládajú v celku Stráže. V celku Kapušianskeho chrbta sa vo významnej miere k mozaike pridružujú teplomilné dubové lesy. Na J a JZ kamenitých svahoch sa nachádzaju suchomilné stepné stanoviska. Vyhlásené bolo za účelom ochrany nasledujúcich predmetov ochrany:

Biotopy (* označuje prioritný biotop)
6240* Subpanónske trávinno-bylinné porasty
8230 Pionierske spoločenstvá plytkých silikátových pôd
9130 Bukové a jedľové kvetnate lesy
91H0* Teplomilné panónske dubové lesy
8220 Silikátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
9110 Kyslomilné bukové lesy
9180* Lipovo-javorové sutinové lesy
91I0* Eurosibírske dubové lesy na spraši a piesku

Druhová ochrana
Priamo v posudzovanom území, ktoré tvorí samotná rýchlostná cesta sa nevyskytujú chránené druhy živočíchov ani rastlín. V širšom okolí rýchlostnej cesty R4 je samozrejme výskyt chránených druhov možný, hlavne čo sa tyká zástupcov avifauny.

Chránené stromy
V posudzovanom území sa nenachádza žiadny chránený strom.

Mokrade
V území sa nenachádza žiadna Ramsarská lokalita zaradená do Zoznamu medzinárodne významných mokradí, za ktoré prevzala SR zvláštnu medzinárodnú zodpovednosť.

III.6.8 Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených systémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre udržanie a zlepšenie ekologickej stability krajiny a životného prostredia človeka. Základ tohto systému tvoria biocentrá a biokoridory rôznej hierarchickej úrovne.

Územný systém ekologickej stability
Za územný systém ekologickej stability považuje taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentra, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

V rámci RUSES sa v širšom území nachádzajú:
- Nadregionálne biocentrum (NrBc) Stráže,
- Nadregionálny biokoridor (NrBk) tok Torysa,
- Regionálne biocentrum (RBc) Bikoš,
- Regionálne biocentrum (RBc) Sosienky,
- Regionálny biokoridor (RBk) tok Sekčov
- Lokálne biocentra (LBc): Makovica, Šindlovec, Trstinový porast, Grófske-Uboč, Pod Okruhliakom, Klimkov háj,
- Lokálne biokoridory (LBk): Pod Kokovy, Kapušiansky potok, potok Dzikov.

III.7 Obyvateľstvo

Realizáciou zámeru bude dotknuté katastrálne územie 7 sídiel nachádzajúcich sa v okrese Prešov a v Prešovskom kraji. Ide o nasledovne sídla: Prešov, Malý Šariš, Veľký Šariš, Fintice, Ľubotice, Vyšná Šebastova a Kapušany.

Vývoj počtu obyvateľov

p.č.	*obec*	*2001*	*2011*	*2012*
1	Prešov	87 765	92 786	91 352
2	Malý Šariš	1 303	1 485	1 533
3	Veľký Šariš	4 018	5 292	5 483
4	Fintice	1 615	1 831	1 898
5	Ľubotice	2 448	3 080	3 158
6	Vyšná Šebastová	958	1 130	1 158
7	Kapušany	2 044	2 170	2 164

Zdroj: www.statistics.sk

Pomery medzi predproduktívnou, produktívnou a poproduktívnou skupinou obyvateľstva vypovedajú o miere perspektívnosti sídelnej populácie. Zo štruktúry obyvateľstva riešeného územia podľa základných vekových skupín badať pokračujúci pokles detskej zložky ako dôsledok znižujúcej sa pôrodnosti.
Podľa indexu vitality u väčšiny dotknutých sídiel (index pod 100) už nie je situácia priaznivá. Ide o regresívny typ populácie, čo už nedáva záruku k ich populačnému rozvoju z vlastných zdrojov. O niečo lepšia situácia je v sídlach Malý Šariš a Fintice, kde ide o stagnujúci typ populácie.

Z dotknutých sídiel najvýznamnejšie podmienky pre zamestnanosť poskytuje najmä krajské sídlo Prešov. Ostatné sídla poskytujú podmienky pre čiastočnú zamestnanosť. Obyvatelia obci sú zamestnaní predovšetkým v priemysle, službách a poľnohospodárstve. Ponuka práce v riešenom území už dlhodobejšie nepokrýva dopyt. V posledných rokoch prejavujúca sa kríža zhoršuje pomery i v danom regióne, čo sa odzrkadľuje vo vysokej miere nezamestnanosti. Miera evidovanej nezamestnanosti v decembri 2014 za okres Prešov predstavovala 14,84 %, a za Prešovsky kraj 17,45 %.

III.8 Služby a cestovný ruch

Rekreačný potenciál širšieho okolia riešeného územia je veľký a rozmanitý. Umožňuje horskú rekreáciu a vrcholové zimné športy, prímestskú rekreáciu, vidiecku rekreáciu, všetky špecifické druhy turizmu a ďalšie aktivity v prírodnom a urbanizovanom prostredí. Blízkosť vodných tokov a vodných nádrží (rieka Torysa a menšie toky, vodná nádrž Sigord) poskytujú vhodný priestor pre pobyt pri vode, rybárčenie, vodné športy, cykloturistiku. Horský a podhorský terén (Slanské vrchy) umožňuje pestovanie turistiky, zimných športov, pobyt v prírode a pod.

Mesto Prešov je významným strediskom cestovného ruchu a to jednak vďaka svojej polohe (na križovatke dopravných tras východ-západ a sever-juh) a jednak kvôli kultúrno-historickému potenciálu. Ma dobre predpoklady pre poznávací turizmus (koncentrácia kultúrno-historických pamiatok nielen v samotnej MPR, ale aj v bezprostrednom okolí mesta - NKP Solivar, pamiatková (športový areál Pod Kamennou baňou, rekreačno-športový areál Sekčov, rekreačno-športový areál prírodné kúpalisko Delňa, kúpele Išľa, mestské parky a lesoparky (lesopark Cemjata, lesopark Dúbrava).
V ostatných sídlach priestor pre dennú rekreáciu a oddych poskytuje vnútorný systém zelene a parkov, športových plôch a zariadení, vodne plochy v sídlach a v ich zázemí, záhradkárske kolónie a pod.

III.9 Archeologické lokality

V rámci prípravy dokumentácie pre stavebne povolenie bol spracovaný archeologicky prieskum (Mgr. Marian Čurný, PhD.), ktorý identifikoval 46 archeologických lokalít priamo v koridore trasy cesty R4, z ktorých 5 sa nachádza priamo v trase cesty R4, resp. v tesnej blízkosti. V nasledovnom prehľade sú uvedené archeologické lokality s číslovaním prebraným z archeologického prieskumu.

Lokalita 5, k. ú. Prešov (Bikoš I-III)
Druh lokality: paleolitické stanice
Datovanie: stredný paleolit, mladý paleolit, epigravetien, novovek
Nálezy: kamenná štiepaná industria, minca

Lokalita 10, k. ú. Prešov a Malý Šariš (Sosienky)
Druh lokality: sídlisko
Datovanie: mladšia až neskorá doba bronzova (kultúra Gava)
Nálezy: keramické črepy

Lokalita 15, k. ú. Veľký Šariš (terasa nad Dzikovým potokom)
Druh lokality: sídlisko
Datovanie: neolit, eneolit, doba latenská a rímska, včasný stredovek a novovek
Nálezy: kamenná industria a keramika
Lokalita 36, k. ú. Kapušany (Kapyšandorka, potok Kraľovčík a jeho prítok)
Druh lokality: sídlisko
Datovanie: doba bronzová mladšia, stredovek vrcholný (12. stor.)
Nálezy: keramické črepy

Lokalita 37, k. ú. Lada (západný okraj obce - Čeb - lazy)
Druh lokality: sídlisko
Datovanie: stredovek včasný
Nálezy: keramické črepy

III.10 Územnoplánovacia dokumentácia

Predmetný zámer predstavuje líniovú stavbu, ktorá vedie okresom Prešov. Navrhovaná činnosť je v súlade aj so záväznou časťou územného plánu VUC Prešovského kraja v oblasti rozvoja dopravy, konkrétne bodom 5.3.1.3: *„chrániť koridor cesty I/18* - v severnom obchvate mesta Prešov v trase, križovatka Prešov západ (v nadväznosti na tunelovú trasu D1 Prešov západ – Prešov juh) - Bikoš - Veľký Šariš - Kapušany ako súčasť navrhovanej rýchlostnej cesty R4 a uvažovaného cestného prepojenia Prešov – Ubľa v kategórii C– 22,5/80,100, / R22,5/80,100 /.
Trasa R4, vrátane posudzovaného úseku je v záväznej časti UPN PSK zaradená medzi verejnoprospešne stavby a to v oblasti dopravy pod bodom 1.2.2 - medzinárodný cestný ťah - rýchlostná cesta R4: - v trase Vyšný Komárnik – Stročin – Giraltovce – Lipniky – Prešov (severný obchvat) križovatka D1 Prešov západ ako súčasť preložky I/18 a cestného ťahu Prešov – Ubľa. V záväznej časti UPN mesta Prešov z roku 2007 je vymedzený koridor pre cestu R4 ako severný obchvat mesta, ktorý vychádza z variantu č. 4 (inak aj fialový variant), ktorý vzišiel ako najpriaznivejší z procesu posudzovania vplyvov na životne prostredie.
V UPN obce Fintice je vyčlenený koridor pre cestu R4 v riešení fialového variantu z procesu posudzovania vplyvov na ŽP. V návrhu záväznej časti UPN mesta Veľký Šariš je vyčlenený koridor pre cestu R4 (s križovatkou Dúbrava) v trase riešenej v DUR z roku 2009. Stavba R4 je zaradená medzi verejnoprospešne stavby. Obec Kapušany v zmenách a doplnkoch UPN z roku 2013 rešpektuje trasovanie cesty R4 v riešení z DUR z roku 2009 (v tomto úseku je zhodná s návrhom v DSP), vrátane s križovatkou s cestou I/18.
Znamená to, že navrhovaná činnosť je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou dotknutých sídiel, ako aj nadradenej UPN samosprávneho kraja.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Dotknuté územie, v ktorom bude umiestnená predmetná zmena, je súčasťou navrhovanej mimoúrovňovej križovatky Prešov sever (Dúbrava) a nachádza sa v extraviláne mesta Veľký Šariš.
Navrhovaná zmena si teda nevyžiada žiadne nové zábery pôdy, nové výruby drevín a zásahy do biotopov európskeho a národného významu. Všetky zábery, výruby a zásahy do zložiek životného prostredia boli riešené v rámci stavby „Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat“ a predpokladané vplyvy boli posudzované v oznámení o zmene navrhovanej činnosti na stavbu „Rýchlostná cesta R4 Prešov severný obchvat“ na ktorú bolo vydané rozhodnutie v zisťovacom konaní, vydané Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky č. 4829/2015-3.4/ml, v ktorom sa uvádza, že **zmena navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat“ sa nebude posudzovať podľa zákona.**

V súčasnosti je územie čiastočne využívané pre poľnohospodársku výrobou a navrhovaná zmena „SSÚD (VP) Veľký Šariš je navrhnuté so zohľadnením minimalizácie vplyvov na ŽP.

V prípade, žeby sa navrhovaná zmena nerealizovala, vnútrokrižovatkový priestor by zostal nezastavaný a na ploche by boli realizované vegetačné úpravy. Vzhľadom na nevyhnutnosť výstavby SSÚD, musela by sa nájsť nová lokalita, ktorá by si vyžiadala nový záber pôdy a s tým potenciálny zásah do biotopov, alebo nevyhnutných výrubov drevín.

IV.1 Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyvy počas výstavby
K dočasnému zhoršeniu pohody obyvateľstva dôjde počas stavebných prác, kedy sa budú prejavovať vplyvy hluku generovaného stavebnými mechanizmami, nákladnou automobilovou dopravou, manipuláciou s materiálom a prevádzkou ďalších zariadení (recyklačne linky). Ďalším negatívnym vplyvom bude zvýšená prašnosť, hlavne za dlhodobo suchého a veterného počasia. Uvedené vplyvy budú zmiernené organizačnými opatreniami. Jedna sa o vplyvy dočasne, viazane na obdobie výstavby.

Vplyvy počas prevádzky
Výstavbou novej rýchlostnej cesty dôjde v prevažnej miere k zlepšeniu životných podmienok obyvateľov mesta Prešov a obce Kapušany, hlavne v dôsledku zníženia hlučnosti a tvorby emisii z prevádzky automobilov. V okolí koridoru novej cesty je najvýraznejším vplyvom zvýšenie hlučnosti, čo je eliminovane návrhom protihlukových opatrení. SSÚD je lokalizované v extraviláne Veľkého Šariša a vlastná prevádzka nebude mať významný vplyv na hlukovú a emisnú záťaž dotknutého územia.

IV.2 Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Vplyvy počas výstavby
Vzhľadom na použitie ťažkých stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a inej manipulačnej techniky, nie je možne vylúčiť znečistenie horninového prostredia a následne podzemných vôd, pripadne aj povrchových vôd škodlivými látkami, hlavne ropnými uhľovodíkmi (pohonne hmoty, oleje).
Na zabezpečenie ochrany vôd je potrebne venovať mimoriadnu pozornosť prevencii, ktorá musí zahŕňať:
- použitie vyhovujúcej stavebnej, manipulačnej a dopravnej techniky,
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými latkami proti ich unikom,
- pravidelne kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými latkami a okamžite odstraňovanie zistených závad,,
- personálnu pripravenosť,
- havarijnú pripravenosť.

Na zvládnutie potenciálnych havarijných únikov škodlivých látok počas výstavby bude potrebne vypracovať **havarijný plán** v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z..

Vplyvy počas prevádzky
SSÚD bude vybavené vonkajšou splaškovou kanalizáciou, vonkajšou dažďovou kanalizáciou a odlučovačmi ropných látok. Technické riešenia objektov : *Čerpacia stanica PHM;, Sklad soli, príprava soľanky; Sila na posypový materiál; Garáž, udržovňa, umyváreň;* budú zabezpečené proti únikom ropných látok. Umyváreň bude vybavená recyklačnou čistiacou stanicou vody z umývania motorových

vozidiel.
Navrhnutá technológia prevádzkových objektov SSÚD podľa príslušných STN zabráni kontaminácii povrchových a podzemných vôd znečisťujúcimi látkami.

IV.3 Vplyvy na pôdu

Hlavným vplyvom na pôdu je zaber poľnohospodárskej pôdy. Nepôjde však o nové zábery, nakoľko predmetná lokalita je súčasťou mimoúrovňovej križovatky.

IV.4 Vplyvy na flóru a faunu

Vplyvy počas výstavby
Navrhovaná zmena si nevyžiada nové výruby drevín ani nové zásahy do biotopov. Rozsah drevín určených na výrub ani vyčíslená výška spoločenskej hodnoty drevín určených na výrub sa oproti DSP nebude meniť.

Vplyvy počas prevádzky
Zmenou bude v rozsahu vegetačných úprav, ktoré sa vzhľadom na zastavanosť plochy nebudú môcť v oku križovatkovej vetvy realizovať. V rámci výstavby SSÚD budú realizované sadovnícke úpravy, t.j. výsadba kríkovej a stromovej zelene a zatrávnenie plôch pre tento účel vyčlenených.

IV.5 Vplyvy na krajinu

Vplyvy počas výstavby
Počas výstavby rýchlostnej komunikácie dôjde k narušeniu existujúcej homogenity povrchu krajiny. Rozsah vplyvov ktoré boli identifikované v DSP budú prakticky identické, pretože postupnosť výstavby bude porovnateľná a týka sa prakticky identického územia.

Vplyvy počas prevádzky
Výstavba SSÚD bude situovaná v priestor mimoúrovňovej križovatky, čím dôjde ku kumulácii technických prvkov v krajine. Realizáciou sadovníckych úprav, t.j. výsadbou obvodovej zelene a popínavej zelene na oporných a zárubných múroch sa docieli zjemnenie ostrých liniek technického diela.
Vhodne navrhnutá zeleň dokáže v dospelosti esteticky začleniť stavbu do okolitej krajiny.

IV.6 Vplyvy na chránené územia

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny sa navrhovaná zmena v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1.stupni ochrany. Navrhovaná zmena nie je v kolízii s územiami sústavy Natura 2000 a nepredpokladá sa ani ich ovplyvňovanie počas výstavy a prevádzky.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1 Základné údaje o navrhovateľovi

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
IČO: 35 919 001
Sídlo spoločnosti : Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

V.2 Názov zmeny navrhovanej činnosti

Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat

V.3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Kraj : Prešovský samosprávny kraj
Okres : Prešov
Katastrálne územie : Prešov, Veľký Šariš, Malý Šariš, Vyšná Šebastová, Ľubotice, Fintice a Kapušany,

V.4 Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti sa týka nasledovnej zmeny :
vybudovanie **Strediska správy a údržby diaľnic Prešov – vysunuté pracovisko, Veľký Šariš .**

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Plocha v zmene navrhovanej činnosti je porovnateľná s plochou technického riešenia v DÚR.

V.5 Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti
Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada zvýšené nároky na nárokov na zábery pôdy. Stavba SSÚD sa bude realizovať v priestore mimoúrovňovej križovatky Prešov sever (Dúbrava).

Na základe výsledkov prieskumných prác v trase rýchlostnej cesty R4 Prešov – severný obchvat je možné konštatovať, že v dotknutom území sa nevyskytujú žiadne biotopy európskeho a národného významu.
Realizácia navrhovanej zmeny si nevyžiada nové výruby drevín rastúcich mimo les.

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti
Najvýznamnejšou zmenou navrhovanej činnosti z pohľadu vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva je zabezpečenie bezpečnej premávky na rýchlostnej ceste R4 činnosťou Strediska správy a údržby diaľnice Prešov – vysunuté pracovisko, Veľký Šariš.
Ďalším významným výstupom oproti stavu v DSP je väčší objem odpadových vôd a samotných odpadov, ktoré vzniknú činnosťou SSÚD.

Hodnotenie zdravotných rizík
Navrhovaná zmena činnosti prispeje k zvýšeniu bezpečnosti dopravy na rýchlostnej ceste R4 a bezpečnosti prevádzky tunelov Bikoš a Okruhliak.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie
Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Najvýznamnejšou zmenou je výstavba pozemných objektov v priestore rýchlostnej cesty R4, ktoré si nevyžiada nové zábery pôdy.
Vplyvy na obyvateľstvo a na prírodné prostredie budú preto v zásade porovnateľné riešením v DSP.

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo
Stavba bude realizovaná na základe stavebného povolenia. V ňom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.
V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tieto mechanizmy hlukom, prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvnia dotknuté územie a tým aj časť obyvateľov.
Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie
V období výstavby bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohybu dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli pôsobiť na prírodné prostredie mimo areálu stavby.
Posudzované územie leží prevažne v človekom intenzívne využívanej krajine v dotyku s existujúcimi významnými komunikačnými koridormi.

Možno konštatovať, že človekom značne ovplyvnená vegetácia bude realizáciou navrhovanej činnosti nahradená krajinotvornou vegetáciou na svahoch rýchlostnej cesty a v areáli SSÚD. Nový typ vegetácie bude však druhovo pestrý zložený z pôvodných druhov krovín a stromov.
Chránené územia prírody v zmysle zákona, územia európskeho významu a chránené vtáčie územia nie sú v bezprostrednom dosahu stavebných aktivít spojených s realizáciou navrhovanej investície.

Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo
Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zabezpečia podmienky pre bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Realizáciou vegetačných úprav sa technické dielo zakomponuje do krajiny, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz územia.
Hospodárenie s odpadom z prevádzky SSÚD zabezpečí správca SSÚD v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

Etapa prevádzky - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu
Prevádzka navrhovanej zmeny bude predstavovať zdroj znečisťovania ovzdušia. Možno však predpokladať, že vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude len lokálny, porovnateľný s rozsahom identifikovanom v DSP.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu
Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov.

Vplyv na genofond a biodiverzitu
V súlade so zákonom 543/2002 Z.z. platí v dotknutom území prvý stupeň ochrany. Významné vplyvy na genofond a biodiverzitu sa nepredpokladajú.

Vplyvy na krajinu
Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje silne antropogénne pozmenenú krajinu. Realizácia zámeru ovplyvní charakter daného územia. Realizácia zámeru bude mať vplyv na štruktúru krajiny. Výstavbou sa zväčší pomer dopravných a zastavaných plôch v území na úkor poľnohospodárskej pôdy a ostatnej pôdy. Výsadbou vegetácie sa technické dielo začlení do krajiny.
Vlastná prevádzka navrhovanej zmeny nebude mať vplyv na krajinu ako takú.

ZÁVER
Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v dokumentácii pre stavebné povolenie možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

VI. PRÍLOHY

1. Rozhodnutie MŽP vydané v zisťovacom konaní, (č. 4829/2015-3.4/ml) zo dňa 11.05.2015 na stavbu: Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat (www.enviroportal.sk)
2. Prehľadná situácia v M 1:50 000
3. Situácia SSÚD v M 1:1 000
4. DÚR „Stredisko správy a údržby diaľnic Prešov – vysunuté pracovisko, Veľký Šariš“ na CD.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, máj 2016

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ oznámenia :

Ing. Jozef Holásek
H+L Project s.r.o
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3
IČO 35740949
Tel. 02/502 34 515

. . . . . .

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Oprávnený zástupca navrhovateľa :

Ing. Vladimír Drienovský
investičný riaditeľ a podpredseda predstavenstva,
Národná diaľničná spoločnosť , a.s.,
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava,
tel.:02/58311111

. . . . . .