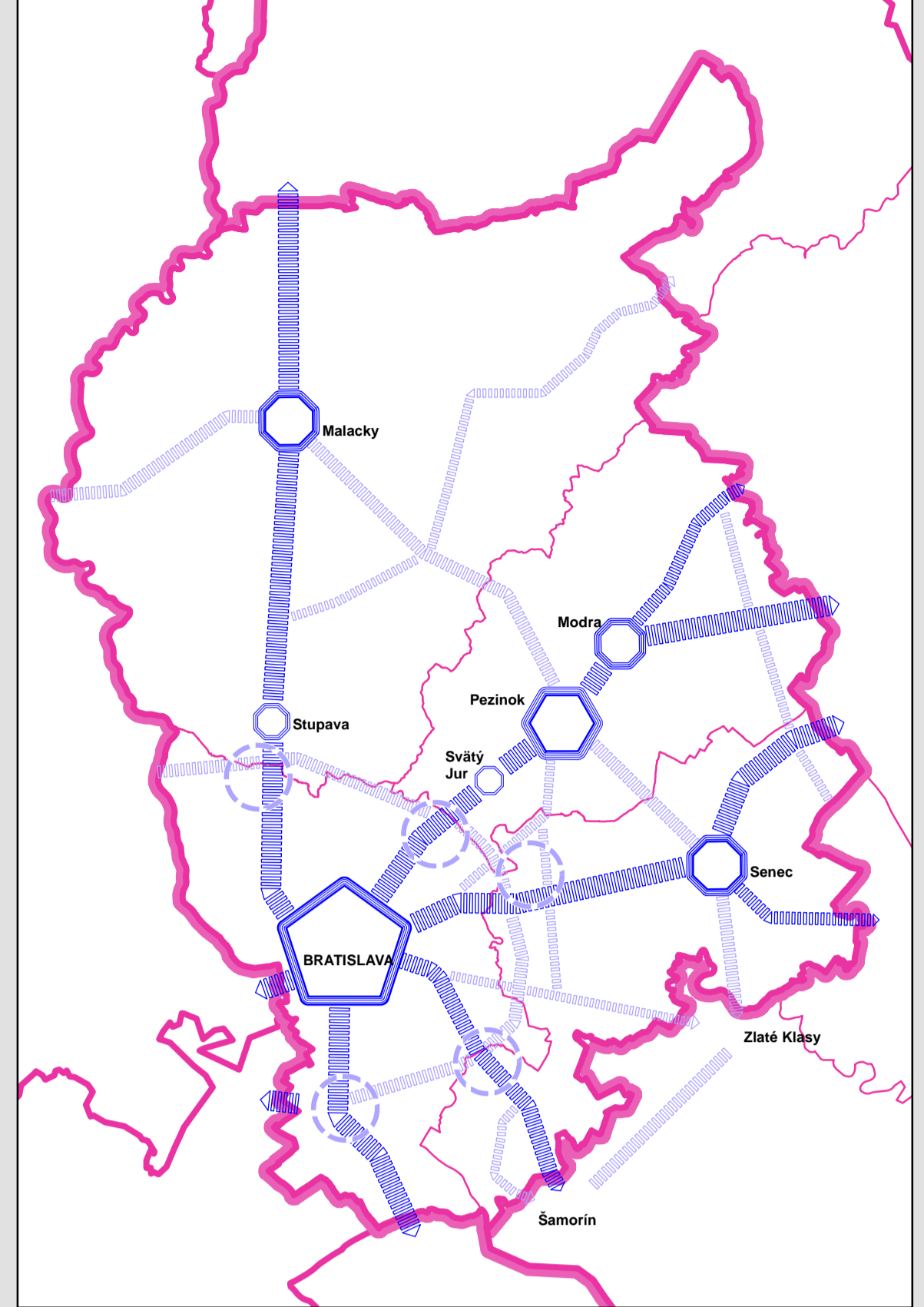


**ŠTRUKTÚRA OSÍDLENIA**



- Centrum osídlenia podľa hierarchie KURS 2001 Bratislava - ako špeciálne centrum práce funkcie hlavného mesta štátu a centra európskeho významu
- Centrum osídlenia 3. skupiny - 2. podskupiny podľa hierarchie KURS 2001
- Centrum osídlenia 3. skupiny - 1. podskupiny podľa hierarchie KURS 2001
- Centrum osídlenia 3. skupiny - 2. podskupiny podľa hierarchie KURS 2001
- Centrum osídlenia 4. skupiny podľa hierarchie KURS 2001
- Centrum osídlenia 5. skupiny podľa hierarchie KURS 2001
- Regionálny rozvojový plán mesta Bratislava
- Rozvojová os 1. stupňa (podľa hierarchie KURS 2001)
- Rozvojová os 2. stupňa (podľa hierarchie KURS 2001)
- Rozvojová os 3. stupňa (podľa hierarchie KURS 2001)
- Komunikačno-sídlna regionálna rozvojová os ( Bratislavská, Župná)
- Regionálna rozvojová os

- LEGENDA**
- franca štátu
  - franca kraja
  - franca okresu
  - franca katastrálnej obce
  - Funkčné využitia územia podľa platných územných plánov obcí \*
  - plôcha občianskeho prostredia
  - občianske vybavenie nadregionálneho a regionálneho významu
  - plôcha rekreačného územia
  - plôcha výrobného územia
  - poľnohospodárske zariadenie
  - dopravná plocha
  - plôcha technickej infraštruktúry
  - plôcha špeciálneho určenia
  - ostavné rozvojové územia podľa platných územných plánov obcí
  - plôcha špeciálnej zelene
  - plôcha vlnohradnickej krajiny
  - vodná plocha
  - vodný tok
  - orná pôda
  - travný porast
  - ovocný sad
  - Funkčné využitia územia podľa regionálnych a regionálnych koncepcií a schválených územných plánov obcí \*\*
  - amer
  - prírodná rezervácia
  - zastavaná zóna
  - výber najvýznamnejších národných kultúrnych pamiatok
  - múzeum
  - územie s väzbami na kultúro-historický potenciál
  - osídlenie s väzbami na poľnohospodárstvo
  - územie významných technických diel
  - územie významných technických diel - prerozdávacia termálna-ostavná hrádza
  - mimoriadne chránená krajinná oblasť (MUKO)
  - prístupové body integrovanej dopravy
  - termálna kombinovaná doprava
  - ostavný most
  - železničný most
  - cyklistická
  - medzinárodná cyklistická
  - diaľnica
  - diaľnica
  - rychlostná cesta
  - širokopásmová komunikácia
  - cesta 1. triedy
  - cesta 2. triedy
  - cesta 3. triedy
  - mestská komunikácia
  - kolejový
  - stanica ŽSR
  - stanica ŽSR - nesamostatná
  - dopravná
  - zastávka
  - železničná trať - kordónová
  - železničná trať - regionálna
  - stev zómer
  - prístav - nákladný
  - prístav - osobný
  - vodná trasa - medzinárodná
  - lesisko - medzinárodné
  - lesisko - lokálne
  - heliport
  - náletový štadión letiska
  - ochranné pásmo - lesisko, radar
  - na vzletovej a pristávacej dráhe
  - elektrické vedenie 400 kV
  - elektrické vedenie 110 kV
  - elektrické vedenie 110 kV (podzemné)
  - elektrické vedenie - na studovanie
  - voľná skúsenosť
  - stĺpcová stanica
  - plynovod VVTL tranzičný
  - plynovod VVTL 6,4 MPa
  - podzemný zásobník plynu
  - bezpečnostné pásmo plynovodu
  - ochranné pásmo
  - skladka
  - zariadenia odpadového hospodárstva
  - staré banenské dielo
  - chránené ložiskové územie
  - odbytové priestory
  - ľudská novohradných nerastov
  - chránené územie pre osobitný zásah do zemské kôry
  - ochranné územie - ropa a horľavý zemný plyn
  - zložný
  - pásmo hygienickej ochrany vodných zdrojov
  - chránený krajinný prvok
  - matoplná chránené územie
  - ramarská lokalita
  - chránené vtáčie územie
  - veľkoplošné chránené územie
  - chránené vodohospodárske objekty (Zlýň ostrov)
  - výherný objekt
  - rekreačný územný osten
  - odvodňacia
  - zvláštny

- Zmeny a doplnky č. 1 ÚPN-R BSK**
- na začlenenie

**ZMENY DOPLNKY Č. 1 ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU - BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

Odstaň: Bratislavský samosprávny kraj  
 Zhotoviteľ: ALPRIX spol. s r.o., Bratislava  
 Hlavný inžinier: Ing. arch. Vojtech Hrdina, PhD.  
 Zodpovedný inžinier: Ing. arch. Zdenka Mázová  
 Bratislava, 2017

**ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU - BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

**KOMPLEXNÝ VÝKRES PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA A FUNKČNÉHO VYUŽÍVANIA ÚZEMIA**

Odstaň: Bratislavský samosprávny kraj  
 Zhotoviteľ: ALPRIX spol. s r.o., Bratislava  
 Hlavný inžinier: Ing. arch. Vojtech Hrdina, PhD.  
 Zodpovedný inžinier: Ing. arch. Zdenka Mázová  
 Bratislava, 2013

M 1 : 50 000