

**ZMENY A DOPLNKY č. 1
ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU
- BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**
záväzná časť

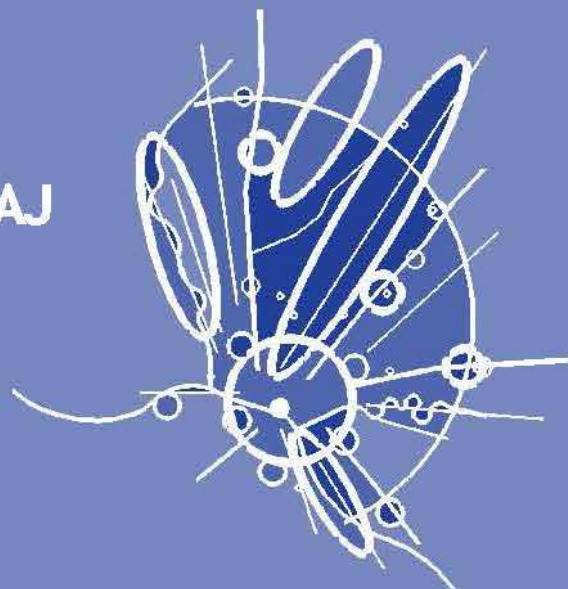


Obstarávateľ: Bratislavský samosprávny kraj



Zhotoviteľ: AUREX, spol. s.r.o., Bratislava

Bratislava, 2017



Zmeny a doplnky č.1 Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj – záväzná časť



Objednávateľ: Bratislavský samosprávny kraj,
Sabinovská ul. 16, P.O.BOX 106
820 05 Bratislava

Odborne spôsobilá osoba pre obstarávanie ÚPP a ÚPD
podľa §2a zákona č.50/1976 Zb. v platnom znení:

Ing. arch. Jana Zlámalová
osvedčenie o odbornej spôsobilosti č. 219

Zhotoviteľ:



AUREX, s.r.o.,
Ľubľanská 1
831 02 Bratislava

Hlavný riešiteľ úlohy:

Ing. arch. Vojtech Hrdina, PhD.

Bratislava, 2017

Zmeny a doplnky č.1 záväznej časti Územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj

(Podľa všeobecne záväzného nariadenia Bratislavského samosprávneho kraja č. 1/2013 zo dňa 20.09.2013, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu regiónu – Bratislavský samosprávny kraj)

záväzná časť Územného plánu regiónu – Bratislavský samosprávny kraj sa mení a dopĺňa takto:

I. Záväzné regulatívy územného rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja

1. V bode 1.3.8.6.1. za slovné spojenie „v krajine samostatne ležiacu“ sa vkladá slovo „obytnú“.
2. Za bod 1.3.9. sa vkladá nový bod 1.4., ktorý znie:
 - 1.4. V oblasti klimatických zmien a adaptácie na klimatické zmeny:
 - 1.4.1. zlepšovať klimatické pomery a znižovať emisie kyslíčnika uhličitého a ostatných emisií podmienených rozvojom sídlenia, čo predpokladá:
 - 1.4.1.1. koncentrovať sídelný rozvoj do existujúcich zastavaných území centrálnych obcí a predovšetkým pozdĺž rozvojových urbanizačných osí v nadväznosti na hromadnú verejnú dopravu,
 - 1.4.1.2. zvyšovať vnútornú diverzitu sídelných štruktúr medzi infraštruktúrami, objektmi a zelenými priestormi ako predpoklad vytvorenia náležitej mestskej klímy a cirkulácie vzduchu,
 - 1.4.1.3. vytvárať a podporovať systém plôch zelene v sídlach v prepojení do príľahlej krajiny,
 - 1.4.1.4. zamedzovať vytváraniu monoštruktúrného sídelného rozvoja v záujme zabezpečenia funkčnosti a odolnosti sídelného prostredia.
 - 1.4.2. v záujme adaptácie sídelných systémov na klimatické zmeny pri sídelnom rozvoji nenavrhopvať plochy na zastavanie, ktoré:
 - 1.4.2.1. sú ohrozované prírodnými/živelnými úkazmi ako sú napr. záplavy, zosuvy, erózie a pod.,
 - 1.4.2.2. môžu byť využité na zmiernenie prírodných/živelných úkazov ako sú plochy a pásy zelene regionálneho významu,
 - 1.4.2.3. zmierňujú klimatické zmeny, resp. zlepšujú klimatické podmienky ako sú plochy a pásy zelene regionálneho významu,
 - 1.4.2.4. napomáhajú zachovať povrchovú a podzemnú vodu v území, umožňujú infiltračnú schopnosť územia ako sú napr. prirodzené podmáčané plochy, bariny/mokrade, rašeliniská, lesné porasty, brehové porasty a pod.,
 - 1.4.2.5. umožňujú posilňovanie biodiverzity a migráciu druhov fauny a flóry do vhodných stanovišť.

3. V bode 2.1.1. za slovné spojenie „nenáročných na energetické vstupy a suroviny“ sa vkladá slovné spojenie „(napr. veda, technika, výskum, školstvo, zdravotníctvo, odvetvia IKT a kultúrny a kreatívny priemysel)“.
4. V bode 2.1.4. sa text vypúšťa a nahrádza novým textom „vytvárať podmienky a predpoklady pre vznik a rozvoj kompetenčných, technologických a inovačných centier, vedeckých parkov a podnikateľských inkubátorov na základe zhodnotenia ich lokalizačných faktorov“.
5. V bode 2.2.1. sa namiesto slovného spojenia „vinohradníctvo a vinárstvo“ vkladá slovné spojenie „vinohradníctvo, vinárstvo a agroturizmus“.
6. V bode 2.2.4. sa na konci textu vkladá slovné spojenie „so sústredením pozornosti na výraznú vodozádržnú funkciu trvalých kultúr a lesa obhospodarovaného prírode blízkym spôsobom“.
7. V bode 4.3. sa za slovné spojenie „tranzitnom, obchodnom“ vkladá slovné spojenie „a kongresovom“.
8. V bode 4.11.1. sa za slovom EuroVelo text v zátvorke vypúšťa a nahrádza sa textom „EuroVelo 6 – Dunajská cyklotrasa a EuroVelo 13 - Cesta Železnej opony“.
9. V bode 4.11.6. sa v zátvorke za slovo „mosty“ vkladá slovo „cyklolávky“.
10. V bode 4.12.5.2. sa text vypúšťa a nahrádza sa textom: „podporovať vedenie cyklotrás mimo frekventovaných ciest s bezpečnými križovaniami s dopravnými koridormi a vodnými tokmi, s vhodným trasovaním voči územiám ochrany prírody a krajiny, k čomu využívať predovšetkým existujúce lesné a poľné cesty – cieľom je bezpečný systém trás,“
11. V bode 4.12.9.1. sa na konci vety vkladá slovné spojenie „, ako aj rozvoj ekoturistiky“.
12. Za bod 4.12.12.1. sa vkladá nový bod 4.12.12.2., ktorý znie: „4.12.12.2. podporovať pútnickú turistiku, turistiku spojenú s prezentáciou technických pamiatok a pod.“.
13. Za bod 4.12.13.5. sa vkladá nový bod 4.12.14., ktorý znie:
 - 4.12.14. mestský turizmus:
 - 4.12.14.1. podporovať rozvoj takých foriem turizmu, ktoré sú spojené s mestom, napr. konferenčný a kongresový turizmus (MICE), biznis turizmus, city break a pod.
14. V bode 5.3.8. sa na konci textu vkladá slovné spojenie „pri dodržaní protipovodňových preventívnych opatrení“.
15. V bode 5.3.13. sa slovné spojenie „s eróziou“ nahrádza slovným spojením „ohrozených eróziou“.
16. V bode 6.8. sa na konci vety vypúšťa slovo „limitujúci“ a za slovo „faktor“ sa vkladá nový text: „limitujúci a ako faktor napomáhajúci adaptácii na klimatické zmeny:“.
17. Body 6.9. až 6.11. sa prečísľujú na body 6.8.1. až 6.8.3.
18. Za bod 6.8.3. sa vkladá nový bod 6.8.4., ktorý znie: „zabezpečovať diverzifikáciu krajiny a krajinných štruktúr (heterogenita ekosystémov, rozmanitosť vegetácie, morfológia terénu a pod.)“.
19. Bod 6.12. sa prečísľuje na bod 6.9. a na konci vety sa vkladá text „a opatreniami na zmiernenie a adaptáciu na klimatické zmeny:“

20. Body 6.13. až 6.26. sa prečísľujú na body 6.9.1. až 6.9.14.
21. V bode 6.9.14. sa na konci textu vkladá slovné spojenie: „a vyvíjať tlak na správcov povrchových tokov za účelom zabezpečenia dôslednej údržby v záujme zachovania nezmenených prietochných pomerov v korytách“.
22. Body 6.27. až 6.32. sa prečísľujú na body 6.10. až 6.15.
23. Bod 6.33. sa prečísľuje na 6.16.
24. Body 6.34. až 6.36. sa prečísľujú na body 6.16.1. až 6.16.3.
25. V bode 8.7. sa slovné spojenie „existujúce aj plánované a Protokolu“ nahrádza slovným spojením „a v protokole“.
26. V bode 8.9. sa slovné spojenie „nadregionálnej úrovne“ nahrádza slovným spojením „regionálnych tratí nadregionálneho významu“.
27. V bode 8.10. sa slovné spojenie „nadregionálnej úrovne“ nahrádza slovným spojením „regionálnych tratí nadregionálneho významu“.
28. Bod 8.12. bez textu sa vypúšťa a následné body 8.13. až 8.35. sa prečísľujú na 8.12. až 8.34.
29. V bode 8.15.2.3. sa slovné spojenie „III/00239“ nahrádza slovným spojením „III/1106“.
30. V bode 8.15.2.4. sa slovné spojenie „III/00239“ nahrádza slovným spojením „III/1106“.
31. Za bod 8.15.2.6. sa vkladá nový bod 8.15.2.7., ktorý znie: „8.15.2.7. vytvorenie MÚK pri Čunove, s prepojavacím úsekom na cestu I/2, vrátane križovatky s cestou I/2,“.
32. V bode 8.16.1. sa slovné spojenie „III/00239“ nahrádza slovným spojením „III/1106“.
33. V bode 8.18.3. sa slovné spojenie „III/50310“ nahrádza slovným spojením „III/1113“.
34. V bode 8.18.4. sa slovné spojenie „III/00235“ nahrádza slovným spojením „III/1103“.
35. V bode 8.18.5. sa slovné spojenie „III/06304“ nahrádza slovným spojením „III/1055“.
36. Za bod 8.18.6. sa vkladá nový bod 8.18.7., ktorý znie: „8.18.7. nové prepojenie cestou III. triedy v predĺžení cesty III/1105 zo Zohora od cesty III/1106 po Devínsku Novú Ves.“.
37. V bode 8.20. sa text bodu vypúšťa a nahrádza sa novým textom „Vytvoriť podmienky pre modernizáciu trate 110 Bratislava – Kúty – štátna hranica SR/ČR a trate 130 Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo – štátna hranica SR/M na traťovú rýchlosť 160 km/h (200 km/h), vrátane budovania požadovaných mimoúrovňových priechodov a priecestí, obnovy mostných objektov a čiastočnej rekonštrukcie železničných zastávok a staníc.“.
38. V bode 8.30. sa text vypúšťa a nahrádza sa textom: „Rešpektovať existujúce cyklotrasy a rezervovať priestory pre vytvorenie nových samostatných cyklotrás (vrátane cyklolátok) v sieti medzinárodných, národných a regionálnych cyklotrás, pričom za najvýznamnejšie treba považovať:“.
39. Za bod 8.30. sa vkladajú nové body 8.30.1. až 8.30.12., ktorých text znie:

- 8.30.1. Dunajskú cyklotrasu (EV-6) – hraničný priechod Berg - most Lafranconi - most SNP - Prístavný most - zimný prístav - Hamuliakovo; Prístavný most - Rusovce - Čunovo - hr. SK/HU (Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 6, cyklotrasa má dve vetvy, staré označenie 001, 001a),
 - 8.30.2. Cestu Železnej opony (ICT) (EV-13) – Malé Leváre - Gajary - Suchohrad - Záhorská Ves, Vysoká pri Morave - Devínska Nová Ves - most Lafranconi - Petržalka - hraničný priechod Jarovce/Kittsee (Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 13, staré označenie 004),
 - 8.30.3. Malokarpatskú cyklotrasu (003) – Vysoká pri Morave - Zohor - Lozorno - Pernek - Rohožník - Plavecký Mikuláš, hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),
 - 8.30.4. Záhorácku cyklotrasu (024) – Devín - Devínske Jazero - Zohor - Láb - Malacky - Gajary - Veľké Leváre - Závod - hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),
 - 8.30.5. Vinohradnícku cyklotrasu (048) – Bratislava - Svätý Jur - Pezinok - Modra - Častá - Doľany (Národná cyklotrasa),
 - 8.30.6. JURAVA (2002) – Svätý Jur - Vajnory - Ivánka pri Dunaji - Most pri Bratislave - Rovinka – Hamuliakovo (časť regionálnej cyklotrasy),
 - 8.30.7. Malodunajskú cyklotrasu (5008) – Vrakuňa - letisko M. R. Štefánika - Most pri Bratislave,
 - 8.30.8. Vištuckú cyklotrasu (8039) – Tri Kopce - Fugelka - Dubová - Vištuk - hranica s TTSK TTSK (Báhoň),
 - 8.30.9. Rohožnícku cyklotrasu (8040) – Rohožník – Malacky,
 - 8.30.10. Dúbravskú cyklotrasu (2007) – Železná studienka - Lamač - Dúbravka - Bory - Devínska Nová Ves (regionálna cyklotrasa),
 - 8.30.11. Hraničnú tematickú cyklotrasu (N2001) – most Lafranconi - hraničný priechod Petržalka/Berg - Kopčianska ul. (tematická regionálna cyklotrasa),
 - 8.30.12. Štefánikovu cyklomagistrálu (047) – Nový most - Kamzík - Biely kríž - 5003 Hrebeňovka - Pezinská Baba - Čermák - sedlo Hubalová - 2204 Sklená huta - 2201 (Národná cyklotrasa s výhľadom na prepojenie s TTSK).
40. V bode 9.3.1. sa slovo „transformačné“ nahrádza slovom „elektrické“.
 41. V bode 9.3.23. sa za slovné spojenie „VW Slovakia – Krčace“ vkladá slovné spojenie „v Dúbravke“.
 42. V bode 9.3.26.1. sa za slovné spojenie „VW Slovakia – Krčace“ vkladá slovné spojenie „v Dúbravke“.
 43. V bode 9.5.5. sa na konci textu vkladá slovné spojenie: „v zmysle výsledkov „Stratégie znižovania energetickej náročnosti budov vo vlastníctve BSK-2015““.
 44. V bode 9.7.3. sa za slovné spojenie „pre čerpaciu stanicu Západ“ vkladá slovné spojenie „v Dúbravke“.
 45. V bode 9.7.4. sa za slovné spojenie „Veľká lúka“ vkladá slovné spojenie „v Dúbravke“.
 46. Za bod 9.8.5. sa vkladá nový bod 9.8.6., ktorý znie: „9.8.6. rezervovať plochy a koridor pre výtlačné kanalizačné potrubie Senec – Ivanka pri Bratislave – ÚČOV Bratislava-Vrakuňa,“.
 47. Pôvodný bod 9.8.6. sa prečísluje na 9.8.7.

II. Verejnoprospešné stavby

48. V bode 1.2.3. sa slovné spojenie „III/00239“ nahrádza slovným spojením „III/1106“.
49. V bode 1.2.4. sa slovné spojenie „III/00239“ nahrádza slovným spojením „III/1106“.
50. Za bod 1.2.5. sa vkladá nový bod 1.2.6., ktorý znie: „1.2.6. MÚK pri Čunove, s prepojavacím úsekom na cestu I/2, vrátane križovatky s cestou I/2.“.
51. V bode 1.6.1. sa slovné spojenie „III/00239“ nahrádza slovným spojením „III/1106“.
52. V bode 1.8.3. sa slovné spojenie „III/50310“ nahrádza slovným spojením „III/1113“.
53. V bode 1.8.4. sa slovné spojenie „III/235“ nahrádza slovným spojením „III/1103“.
54. V bode 1.8.5. sa slovné spojenie „III/6304“ nahrádza slovným spojením „III/1055“.
55. Za bod 1.8.6. sa vkladá nový bod 1.8.7., ktorý znie: „1.8.7. nové prepojenie cestou III. triedy v predĺžení cesty III/1105 zo Zohora od cesty III/1106 po Devínsku Novú Ves.“.
56. V bode 1.10. sa vypúšťa slovné spojenie „zariadenia a križovania ciest“ a nahrádza sa slovným spojením „budovanie požadovaných mimoúrovňových priechodov a priecestí, obnova mostných objektov a čiastočná rekonštrukcia železničných zastávok a staníc.“.
57. Za bod 1.11. sa vkladá nový bod 1.12., ktorý znie: „1.12. Regionálne železničné trate:“.
58. Pôvodný bod 1.12. sa prečísľuje na 1.12.1.
59. Body 1.12.1. až 1.12.3. sa prečísľujú na 1.12.2. až 1.12.4.
60. Za bod 1.17. sa vkladá nový medzinadpis, ktorý znie: „Trasy cyklistickej dopravy“ a pod ním sa vkladajú nové body 1.18. až 1.28, ktorých text znie:
 - „1.18. Dunajská cyklotrasa (EV-6) – hraničný priechod Berg - most Lafranconi - most SNP - Prístavný most - zimný prístav - Hamuliakovo; Prístavný most - Rusovce - Čunovo - hr. SK/HU (Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 6, cyklotrasa má dve vetvy, staré označenie 001, 001a),
 - 1.19. Cesta Železnej opony (ICT) (EV-13) – Malé Leváre - Gajary - Suchohrad - Záhorská Ves, Vysoká pri Morave - Devínska Nová Ves - most Lafranconi - Petržalka - hraničný priechod Jarovce/Kittsee (Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 13, staré označenie 004),
 - 1.20. Malokarpatská cyklotrasa (003) – Vysoká pri Morave - Zohor - Lozorno - Pernek - Rohožník - Plavecký Mikuláš, hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),
 - 1.20. Malokarpatská cyklotrasa (003) – Vysoká pri Morave - Zohor - Lozorno - Pernek - Rohožník - Plavecký Mikuláš, hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),
 - 1.21. Záhorácka cyklotrasa (024) – Devín - Devínske Jazero - Zohor - Láb - Malacky - Gajary - Veľké Leváre - Závod - hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),

- 1.22. Vinohradnícka cyklotrasa (048) – Bratislava - Svätý Jur - Pezinok - Modra - Častá - Doľany (Národná cyklotrasa),
 - 1.23. JURAVA (2002) – Svätý Jur - Vajnory - Ivanka pri Dunaji - Most pri Bratislave - Rovinka – Hamuliakovo (časť regionálnej cyklotrasy),
 - 1.24. Malodunajská cyklotrasa (5008) – Vrakuňa - letisko M. R. Štefánika - Most pri Bratislave,
 - 1.25. Vištucká cyklotrasa (8039) – Tri Kopce - Fugelka - Dubová - Vištuk - hranica s TTSK (Báhoň),
 - 1.26. Rohožnícka cyklotrasa (8040) – Rohožník – Malacky,
 - 1.27. Dúbravská cyklotrasa (2007) – Železná studienka - Lamač - Dúbravka - Bory - Devínska Nová Ves (regionálna cyklotrasa),
 - 1.28. Hraničná tematická cyklotrasa (N2001) – most Lafranconi - hraničný priechod Petržalka/Berg - Kopčianska ul. (tematická regionálna cyklotrasa).“.
61. V bode 2.20. sa za slovné spojenie „VW Slovakia – Krčace“ vkladá slovné spojenie „v Dúbravke“.
 62. V bode 2.23. sa za slovné spojenie „VW Slovakia – Krčace“ vkladá slovné spojenie „v Dúbravke“.
 63. V bode 4.5. sa za slovné spojenie „Veľká lúka“ vkladá slovné spojenie „v Dúbravke“.
 64. Za bod 5.5. sa vkladá nový bod 5.6., ktorý znie: „5.6. Výtlačné kanalizačné potrubie Senec – Ivanka pri Bratislave – ÚČOV Bratislava-Vrakuňa.“.
 65. Schéma záväzných častí a VPS sa vypúšťa a nahrádza sa novou schémou:

ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU- BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

SCHEMA ZÁVÄZNÝCH ČASŤ RIEŠENIA A VPS

LEGENDA

- hranica štátu
- hranica kraja
- hranica okresu
- hranica katastra obce
- železničná trať - koridorová
- železničná trať - regionálna
- medzinárodná vodná trasa
- diaľnica
- cesta 1. trieda
- cesta 2. trieda
- cesta 3. trieda

- Funkčné využitie územia podľa platných územných plánov obcí ***
- zastavané územie
 - ostatné rozvojové územia podľa platných územných plánov obcí
 - vodná plocha
 - sidelná zeleň

- Funkčné využitie podľa národných a regionálnych koncepcií a územných plánov ****
- rozvojové územie

* Grafické z náčrtovanie je z podrobným územným plánom obcí. Značené funkčné využitie rie je záväzné pre územné plány obcí.
 ** Funkčné využitie podľa národných a regionálnych koncepcií sa spracováva v územných plánoch obcí

VEREJNOPROSPESNÉ STAVBY

VODNÉHO HOSPODÁRSTVA

- kanalizácia
- vodovod
- vodojem
- vodojem a ATS
- vodojem a ČS
- čerpadacia stanica (ČS)

ENERGETIKY

- elektrické vedenie 400 kV
- elektrické vedenie 110 kV
- elektrické vedenie 110 kV (podzemné)
- elektrická stanica 400 kV
- elektrická stanica 110 kV
- prechodový objekt
- plynovod VTL 4,0MPa

ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY

- pamiatková rezervácia
- pamiatková zóna
- pamiatková zóna - zámer
- územie osobitných záujmov (vojenský obvod)
- chránené územie pre osobitný zásah do zemskej kôry
- dobývacie priestory
- chránené ložiskové územia
- ložiská nevyhradených nerastov
- pásmo hygienickej ochrany vodných zdrojov
- bonitovaná pôdno-ekologická jednotka (1-4)

prvky územného systému ekologickej stability

- biocentrum provinčionálneho významu
- biocentrum nadregionálneho významu
- biocentrum regionálneho významu
- biokoridor provinčionálneho významu
- biokoridor nadregionálny - priestorovo nevyhradený
- biokoridor nadregionálneho významu
- biokoridor regionálneho významu
- trasovanie Alpsko-Karpatského biokoridoru

prvky ochrany prírody a krajiny

- hranice CHKO
- maloplošné chránené územie (CHA, NPP, PP, NPR, PR)
- maloplošné chránené územie (CHA, NPP, PP, NPR, PR) - návrh
- územia európskeho významu a chránené vtáčie územie
- Ramsarské lokality
- chránená vodohospodárska oblasť (Žitný ostrov)

VEREJNOPROSPESNÉ STAVBY DOPRAVNÉ

- Koridory - cestná sieť**
- diaľnica
 - rýchlostná cesta štvorpruh
 - cesta 1. triedy
 - cesta 2. triedy
 - cesta 3. triedy
 - diaľničné kolektory
 - mimoúrovňová križovatka (MUK)
 - cestný most
 - prestupový bod integrovanej dopravy TIOP
 - os vzletovej a pristávacej dráhy 13L-31R
 - cyklotrasa
- Koridory - železničná sieť**
- železničná trať - koridorová
 - železničná trať - regionálna
 - železničná zastávka
 - železničný most

66. Na poslednej strane sa celý „Zoznam skratiek“ vypúšťa a nahrádza sa novým textom:

„Zoznam použitých skratiek:

AGC – Accord européen sur les grandes lignes internationales de Chemin de fer (Európska dohoda o hlavných železničných medzinárodných tratiach)

AGN – Accord européen sur les grandes lignes internationales de Navire (Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu)

AGR – Accord européen sur les grandes routes de trafic international (Európska dohoda o hlavných cestách s medzinárodnou prevádzkou)

AGTC – Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes (Európska dohoda o hlavných tratiach medzinárodnej kombinovanej dopravy a ich zariadeniach)

BSK – Bratislavský samosprávny kraj

ČOV – čistiareň odpadových vôd

ČS – čerpacia stanica

GSM – Globálny systém pre mobilnú komunikáciu (Groupe Spécial Mobile)

CHKO – chránená krajinná oblasť

CHVO – chránené vodohospodárske územie

EIA – environmental impact assessment (posudzovanie vplyvov na životné prostredie)

IKT – Informačné a komunikačné technológie

ITF – Medzinárodné dopravné fórum

MČ – mestská časť

MUK – mimoúrovňová križovatka

NATURA 2000 – sústava chránených území európskeho významu

NN – nízke napätie

NRBc – nadregionálne biocentrum

NRBk – nadregionálny biokoridor

PBc – provincionálne biocentrum

PBk – provincionálny biokoridor

PO – prechodový objekt

PPC – paroplynový cyklus

P+R+B - Park&Ride&Bike

SEA – strategic environmental assessment (strategické hodnotenie vplyvu na životné prostredie)

SV – skupinový vodovod

TEN-T – Trans European Network for Transport (Transeurópska dopravná sieť)

TIOP – Terminál integrovanej osobnej prepravy

TR – elektrická stanica – transformovňa

ÚEV – územia európskeho významu

ÚNS – Ústredná nákladná stanica

ÚPD – územnoplánovacia dokumentácia

ÚPN – územný plán

ÚPN-R BSK – územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj

ÚSES – územný systém ekologickej stability
VDJ – vodojem
VN – vysoké napätie
VRT – vysokorýchlostná trať
VTL – vysoký tlak
VVN – veľmi vysoké napätie
VVTL – veľmi vysoký tlak
ZVN – zvlášť vysoké napätie
ŽSR – Železnice Slovenskej republiky“