Obsah

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI ... 2
I.1 NÁZOV ... 2
I.3 SÍDLO ... 2
I.4 KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA ... 2
I.5 KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENEJ OSOBY PRE POSKYTOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE: ... 2
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 02/2017 ... 3
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI Č. 4 ... 3
III.1 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ... 3
III.2 STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOCH O VÝSTUPOCH ... 3
III.2.1– OPIS, ZDÔVODNENIE, POŽIADAVKY NA VSTUPY, VÝSTUPY A ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMACH ... 4
III.4 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV: ... 10
III.5 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE: ... 10
III.6 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA: 10
III.6.1 Geologické pomery ... 10
III.6.2 Geomorfologické pomery ... 10
III.6.3 Klimatické pomery ... 11
III.6.4 Ovzdušie ... 11
III.6.5 Voda ... 11
III.6.6 Pôdy ... 12
III.6.8 Chránené územia a ochranné pásma ... 14
III.6.9 Územný systém ekologickej stability ... 14
III.6.10 Obyvateľstvo ... 15
III.6.11 Kultúrnohistorické hodnoty územia ... 15
III.6.12 Územnoplánovacia dokumentácia ... 16
V. SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU ... 20
VI. VŠEOBECNÉ ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE ... 20
VI.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI ... 20
VI.2 NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ... 20
VI.3 UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ... 20
VI.4 STRUČNÝ OPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 02/2017 ... 20
VII. ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH ... 21
VIII. PRÍLOHY ... 23
IX. DÁTUM SPRACOVANIA ... 23
X. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA ... 23
XI. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA ... 23

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 02/2017

STAVBA

DIAĽNICA D3 SVRČINOVEC – SKALITÉ

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1 Názov

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Bratislava

I.2 Identifikačné číslo

35 919 001

I.3 Sídlo

Dúbravská cesta 14

841 04 Bratislava

I.4 Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Ladislav Dudáš, PhD

Podpredseda predstavenstva a investičný riaditeľ,

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava,

tel.: 02/58311300

I.5 Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Ing. Tomáš Pollák,

vedúci oddelenia investičnej prípravy diaľnic,

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, tel.: 02/58311111, fax.: 02/583 117 06, e-mail: tomas.pollak@ndsas.sk

Ing. František Pavlík, Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, tel.: 02/58311111, fax.: 02/583 117 06, e-mail: franisek.pavlik@ndsas.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 02/2017

Stavba: **Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité**

Rozsah zmeny navrhovanej činnosti:

Objekty Hraničného obchodného miesta (HOM) na vstupe do SR:

SO 101-02.11 Komunikácie a spevnené plochy
SO 101-02.31 Objekt vybavenosti odpočívadla - HOM
SO 101-02.32 Drobná architektúra
SO 101-02.51 Vonkajšia kanalizácia dažďová
SO 101-02.52 Vonkajšia kanalizácia splašková a čistiaca stanica OV
SO 101-02.53 Vonkajší vodovod pitný a požiarny
SO 101-02.61 Prípojka NN
SO 101-02.64 Vonkajšie osvetlenie
SO 101-02.65 Telefónna prípojka pre HOM

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI Č. 4

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj	: Žilinský
Okres	: Čadca
Katastrálne územie stavby	: Svrčinovec, Čierne, Skalité
Katastrálne územie zmeny	: Skalité
Druh stavby	: novostavba

Stavebné objekty budú zrealizované na pozemkoch podľa geometrických plánov v katastrálnom území Skalité nasledovne:

Katastrálne územie Skalité:
C-KN: 5907/1, 5907/8, 5907/9, 6134/20, 6134/21, 6136/18, 6136/22, 6136/23, 6136/4, 6137/6, 6137/8, 6137/9, 6138/1, 6138/38, 6138/41, 6138/44, 6138/45, 6138/5, 6138/9, 6142/10, 6142/49, 6142/50, 6142/57, 6142/59, 6142/60, 6142/8, 8625/127, 8625/17, 8643/1, 8643/28, 8643/30, 8643/34
E-KN: 5592, 5594, 5725, 5907, 5908, 6198

III.2 Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajoch o výstupoch

Popis technického riešenia v dokumentácii DSP

Prehľad východiskových podkladov:

- Dokumentácia na stavebné povolenie ,spracoval Alfa 04, a.s. v 03.2009,
- Stavebné povolenie č.8448/2009-2332/z.21302 z 20.12.2010, ktoré nadobudlo právoplatnosť 21.1.2011 v zmysle §66 zákona č.50/1976 Zb.

Úsek Svrčinovec - Skalité začína v križovatke Svrčinovec mostným objektom nad údolím Šlahorovho potoka. Nadväzne trasa vojde do tunela Svrčinovec, čo je z hľadiska vplyvu na životné prostredie, vplyvu na obyvateľov obce, ako aj na záber pôdy, veľmi priaznivým riešením. V ďalšom úseku trasa vedie v katastri Svrčinovca a sčasti aj v katastri Čierneho okrajom zástavby, po svahoch údolia rieky Čierňanky. Geotechnickou sanáciou územia v rámci výstavby komunikácie, prispeje táto stavba k celkovej stabilizácii územia, ktoré je v predmetnom úseku veľmi náchylné na svahové deformácie. V ďalšom vedení vystupuje trasa na masív hrebeňa Valy, v ktorom vedie v hlbokých zárezoch nad okrajom svahových deformácií, ktorými je postihnuté úpätie tohto masívu. Vstup aj výstup z tohto hrebeňa je charakterizovaný vedením komunikácie na rozsiahlych mostných objektoch. Po zostupe z hrebeňa Valov preklenie trasa údolie toku Čadečky a ďalej sa dostáva na svahoch až nad okraj

zástavby obce Skalité, kde treba realizovať viacero sanačných opatrení, ktoré prispejú k stabilizácii celého územia postihnutého potenciálnymi zosuvmi. Za údolím potoka Rieka, obchádzajúc zástavbu obce Skalité, vojde trasa pod masívom Poľany do rovnomenného tunela. Krátko za jeho ukončením sa napojí na rozostavaný úsek budúcej diaľnice D3 Skalité - hranica SR/PR.

V dokumentácii na stavebné povolenie predmetnej stavby (DSP) bola na diaľnici D1 navrhnutá kategória D 24,5/80. Návrhová rýchlosť 80 km/hod vychádza z geografických (a geotechnických) podmienok územia a jeho začlenenia ako územie horské.

Popis technického riešenia navrhovanej zmeny DSP (*zmena navrhovanej činnosti č. 5)*

Predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú objekty Hraničného obchodného miesta (HOM) na vstupe do SR, ktoré už boli súčasťou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti č. 4 a zisťovacieho konania – vydané rozhodnutie č.5613/2016-1.7/ml zo dňa 27.6.2016, z ktorého vyplynulo, že:

„Zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité“, umiestnená na k.ú. Čadca, Svrčinovec, Čierne, Skalité, predmetom ktorej sú objekty uvedené v oznámení o zmene sa nebude posudzovať podľa zákona.“

Predmetné objekty Hraničného obchodného miesta (HOM) boli umiestnené rozhodnutím Okresného úradu v Žiline č. OU-ZA-OVBP2-2016/032079-4/Pál zo dňa 20.9.2016 (rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 26.10.2016).

Zmeny vyplynuli z požiadavky obstarávateľa stavby, Národnej diaľničnej spoločnosti. Spočívajú v zmene polohy a umiestnenia HOM a z toho vyplývajúcich zmien na jednotlivých objektoch. Umiestnenie objektov HOM sa presúva z pôvodnej polohy cca 2 km od hranice SR/PR medzi mostmi obj. č. 202.1 Most k 1,324 pravý most a 203.1 Most km 2,407 pravý most do novej polohy cca 0,2 km od hranice SR/PR. HOM bude umiestnené na mieste, kde sú vybudované terénne úpravy pre diaľnicu v plnom profile a zrealizovaná časť v polovičnom profile je na vysokom násype pred mostným objektom 201.

III.2.1– OPIS, ZDÔVODNENIE, POŽIADAVKY NA VSTUPY, VÝSTUPY A ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMACH

Územie určené pre výstavbu hraničného obchodného miesta (HOM) sa nachádza neďaleko obce Skalité, v mieste pripraveného územia na budúce dobudovanie na plný profil dnes už postaveného polovičného profilu diaľnice. Plocha na zriadenie HOM na vstupe do SR je umiestnená cca 0,2 km od hranice SR/PR a je ohraničená z jednej strany diaľnicou v polovičnom profile a z druhej strany násypom a je umiestnená pred mostom obj. č. 201. Trasa navrhovanej diaľnice D3 v úseku Skalité – hranica SR/PR je vedená severne od obce Skalité mimo zastavané územie. Pokračovaním diaľnice je úsek D3 Svrčinovec – Skalité, ktorý je vo výstavbe. Riešenie zastavovacieho plánu odpočívadla bolo ovplyvnené obmedzeným priestorom s pomerne malou šírkou, preto boli jednotlivé funkcie radené za sebou. Za vjazdom na odpočívadlo boli umiestnené parkovacie miesta pre OV a NV, umiestnené po oboch stranách cesty, vedľa nich je oddychový priestor vybavený drobnou architektúrou Hneď za vstupom je pri parkoviskách OV objekt HOM so službami pre cestujúcu verejnosť a zázemím pre zamestnancov. V objekte HOM si bude možné zakúpiť si e-známku, či prevziať si palubnú jednotku, alebo využiť hygienické zariadenie. Tieto služby budú poskytované v dočasnom objekte, ktorý bude vyskladaný z kontajnerov .

Areál HOM bude tvoriť ucelenú plochu, ktorá bude napojená na D3. Dočasný záber bude potrebný pre výstavbu niektorých inžinierskych sietí. Plochy dočasných záberov budú po ukončení výstavby rekultivované.

Základné údaje o vstupoch, ochranných pásmach, výstupoch a očakávaných vplyvoch

Údaje o vstupoch (požiadavky):	
Záber PP:	Pre realizáciu inžinierskych sietí – dočasný a trvalý záber;
Záber LP:	Vyžaduje si dočasný záber;
Výrub drevín:	Žiadny; okrem náletových drevín
Spotreba vody:	Areál HOM bude zásobovaný pitnou vodou vodovodnou prípojkou napojenou na verejný rozvod vody. Úžitková a požiarna voda bude zabezpečovaná vodovodnou prípojkou napojenou na vrt S2, do ktorého sú zaústené horizontálne odvodňovacie vrty HV 3,4,5,6 s priemenou výdatnosťou vrtu S2 10l/min. Voda získaná z tohto vrtu bude prečerpávaná do technologickej nádrže, ktorá bude zároveň slúžiť aj ako požiarna nádrž.
Surovinové zdroje:	Žiadne;
Energetické zdroje:	Pre objekt vybavenosti odpočívadla bude potrebné vybudovať prípojku NN, ktorá bude napojená na existujúcu sieť elektrického vedenia;
Doprava:	HOM sa bude budovať za premávky a za dopravných obmedzení na prevádzkovanom úseku diaľnice s využitím prenosného dopravného značenia;
Pracovníci:	Vznikne potreba nových pracovných miest;
Údaje o výstupoch:	
Odpady:	Nevzniknú ďalšie druhy odpadov nad rámec pôvodnej činnosti pri realizácii D3;
Znečistenie ovzdušia:	Lokálne, počas realizácie stavebnej činnosti, bez trvalého vplyvu na obyvateľstvo;
Odpadové vody	-Zrážkové vody z povrchového odtoku spevnených plôch budú odvádzané navrhovaným systémom stokovej siete kanalizácie; -Splaškové vody budú čistené v navrhovanej čistiacej stanici odpadových vôd;
Zdroj hluku, vibrácií:	Lokálne, počas realizácie stavebnej činnosti, bez trvalého vplyvu na obyvateľstvo;
Zdroj žiarenia:	Žiadny;
Zdroj zápachu:	Žiadny;
Údaje o ochranných pásmach a chránených územiach:	
Ochranné pásma:	Ochranné pásmo diaľnice D3 / ochranné pásma inžinierskych sietí / ochranné pásma lesa;
Ochrana prírody:	Dotknuté územie sa nachádza v 1. stupni ochrany, do ktorého nezasahuje žiadne chránené územie, ani územie tvoriace sústavu európsky významných chránených území (NATURA 2000);
Vodárenské zdroje:	Skalité - Poľana - pramene č. 1 a 2;
Vodné zdroje:	CHVO Beskydy - Javorníky, ktoré bolo vyhlásené nariadením vlády SSR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prírodnej akumulácie vôd
Pamiatkové územie:	Žiadne, riešené územie je mimo obývaných území a do kultúrno-historických objektov nezasahuje
Očakávané vplyvy - negatívne:	
Vplyv na obyvateľstvo:	Dočasný počas realizácie výstavby HOM;
Vplyv na ŽP:	Dočasný počas výstavby;
Vplyv na zdravie:	Trvale žiadny, riešené územie je mimo obývaných území.
Očakávané vplyvy - pozitíve:	
Vplyv na obyvateľstvo:	Zriadenie obchodného a oddychového miesta pre motoristov prichádzajúcich od štátnych hraníc SR/ PR, vybavené parkovacími plochami pre osobné a nákladné vozidlá, poskytne možnosti oddychu, zakúpenia e-známky, či prevziať si palubnú jednotku, alebo využiť hygienické zariadenie. Okrem priestorov pre verejnosť a predajných priestorov poskytne nové pracovné príležitosti a v budúcnosti bude možné napojenie na vodovodný prívod pitnej vody časti obecnej zástavby, ktorá sa nachádza na priľahlých pozemkoch v blízkosti HOM, v trase vodovodu diaľnice D3 a týmto zabezpečiť vyhovujúcu kvalitu pitnej vody v potrubí na jeho konci.
Vplyv na ŽP:	Riešené územie HOM sa nachádza v mieste už upraveného a pripravovaného územia pre dobudovanie plného profilu diaľnice D3, preto záber do ŽP oproti DSP bude minimálny.
Predpokladaný vývoj stavu životného prostredia v dotknutom území:	
Po ukončení stavebných prác, a po následnom vykonaní zmierňujúcich a nápravných opatrení sa v dotknutom území postupne obnoví štandardný stav životného prostredia.	

III.3 PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ – POPIS DOTERAJŠIEHO PROCESU HODNOTENIA VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Predmetná stavba bola posúdená v rokoch 1999-2000 podľa vtedy platného zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, v rámci investičného zámeru „Diaľnica D18 v úseku Kysucké Nové Mesto - Skalité“. Správa o hodnotení bola vypracovaná spoločnosťou Enviconsult s.r.o. v máji 1999. MŽP SR vydalo záverečné stanovisko dňa 3.1.2000. Neskôr došlo k prečíslovaniu daného úseku diaľnice a k rozčleneniu trasy na kratšie úseky z dôvodu efektívnejšej prípravy investície.

V roku 2012 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti **„Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité**“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 29.10.2012 č. 7821/12-3.4/ml, vydalo na stavbu : **Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité** - nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 v úseku Svrčinovec - Skalité“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Dňa 17.4.2014 bolo na MŽP SR doručené *Oznámenie o zmene (1)* navrhovanej činnosti **„Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité**“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 13.5.2014 č. 5593/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu : **Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité** - nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 v úseku Svrčinovec - Skalité“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Dňa 13.11.2014 bolo na MŽP SR doručené *Oznámenie o zmene (2)* navrhovanej činnosti **„Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité**“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 15.12.2014 č. 8544/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu : **Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité** - nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 v úseku Svrčinovec - Skalité“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Dňa 12.12.2014 bolo na MŽP SR doručené *Oznámenie o zmene (3)* navrhovanej činnosti **„Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité**“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 31.12.2014 č. 8895/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu : **Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité** - nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 v úseku Svrčinovec - Skalité“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Dňa 26.5.2016 bolo na MŽP SR doručené *Oznámenie o zmene (4)* navrhovanej činnosti **„Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité**“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo životného prostredia vydalo rozhodnutie zo zisťovacieho konania č.5613/2016-1.7/ml zo dňa 27.6.2016, z ktorého vyplynulo, že:

„Zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité“, umiestnená na k.ú. Čadca, Svrčinovec, Čierne, Skalité, predmetom ktorej sú objekty uvedené v oznámení o zmene sa nebude posudzovať podľa zákona.“

Na stavbu nadväzuje úsek rýchlostnej cesty **R5 Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR**, ktorá bola posúdená Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Záverečné stanovisko č. 1337/09-3.4/ml bolo vydané dňa 23.6.2010.

III.3.1 – Prehľadná tabuľka procesu hodnotenia vplyvov na životné prostredie - rok 1999 – 2014:

Navrhovaná činnosť:	**stupeň**	**dátum**	**Stanovisko (rozhodnutie) príslušného orgánu**
Diaľnica D18 v úseku Kysucké Nové Mesto - Skalité	TŠ 1999	3.1.2000	**Záverečné stanovisko MŽP SR - 03.01.2000:** Na základe výsledkov posudzovania uvedenom v SoH, došlých stanovísk, záznamov z verejných prerokovaní a posudku, sa odporúča plánovaná činnosť „Diaľnice D18 v úseku Kysucké Nové Mesto - Skalité“ za podmienok dodržania opatrení uvedených v bode V.3 tohto záverečného stanoviska.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti Diaľnice D3 v úseku Svrčinovec - Skalité	DZSD 2012	29.10.2012	**Stanovisko MŽP SR č. 7821/12-3.4/ml-29.10.2012:** U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 v úseku Svrčinovec - Skalité“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pre Diaľnicu D3 Svrčinovec - Skalité	DZSD 2014	13.5.2014	**Stanovisko MŽP SR č. 5593/14-3.4/ml-13.5 .2014:** U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 v úseku Svrčinovec - Skalité“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pre Diaľnicu D3 Svrčinovec - Skalité	DZSD 2014	15.12.2014	**Stanovisko MŽP SR č. 8544/2014-3.4/ml-15.12.2015:** U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 v úseku Svrčinovec - Skalité“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pre Diaľnicu D3 Svrčinovec - Skalité	DZSD 2014	31.12.2014	**Stanovisko MŽP SR č. 8895/2014-3.4/ml-31.12.2014:** U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 v úseku Svrčinovec - Skalité“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pre Diaľnicu D3 Svrčinovec - Skalité	DZSD 2016	27.6.2016	**Rozhodnutie MŽP SR č.5613/2016-1.7/ml-27.6.2016:** „Zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité“, umiestnená na k.ú. Čadca, Svrčinovec, Čierne, Skalité, predmetom ktorej sú objekty uvedené v oznámení o zmene sa nebude posudzovať podľa zákona.“

III.3.2 – Porovnanie technického riešenia z rozhodnutia MŽP SR č.5613/2016-1.7/ml- 27.6.2016 a navrhovaných zmien podľa tohto Oznámenia:

B) Obj. 101-02.11, **101-02.21, 101-02.31, 101-02.32, 101-02.51, 101-02.52, 101-02.53, 101-02.61, 101-02.64, 101-02.65, 101-02.71 – katastrálne územie Skalité:**

rozhodnutie č.5613/2016-1.7/ml - 27.6.2016	**Zmena navrhovanej činnosti – 02/2017**
Zriadenie kontaktného informačno-predajného miesta pre cestujúcu verejnosť s 24 hodinovou prevádzkou, v súvislosti s využívaním cestnej siete diaľnic a rýchlostných ciest na SR (vrátane možnosti pre oddych a využitia hygienický zariadení). Výstavba objektov sa uskutoční na trase diaľnice D3, na upravenom a pripravenom území pre dostavbu plného profilu diaľnice D3.	Zriadenie kontaktného informačno-predajného miesta pre cestujúcu verejnosť s 24 hodinovou prevádzkou, v súvislosti s využívaním cestnej siete diaľnic a rýchlostných ciest na SR (vrátane možnosti pre oddych a využitia hygienický zariadení). Výstavba objektov sa uskutoční na trase diaľnice D3, na upravenom a pripravenom území pre dostavbu plného profilu diaľnice D3.
Obj. 101-02.11 – vybudovanie parkovacích miest pre nákladné a osobné vozidlá ako aj chodníkov a iných spevnených plôch v priestore HOM. Súčasťou objektu je aj odbočovaní pruh z diaľnice D3 a pripájací pruh na diaľnicu D3 - celková dĺžka trasy je 600m.	**Obj. 101-02.11** – vybudovanie komunikácií a spevnených plôch hraničného obchodného miesta. Jedná sa o vybudovanie parkovacích miest pre nákladné a osobné vozidlá ako aj chodníkov a iných spevnených plôch v priestore HOM. Súčasťou objektu je aj odbočovací pruh z diaľnice D3 a pripájací pruh na diaľnicu D3.
Obj. 101-02.21 – úprava a dobudovanie pôvodnej protihlukovej steny v súlade s novým usporiadaním pravého okraja komunikácie zabezpečujúcej vstup na HOM a na základe aktualizovanej hlukovej štúdii vychádzajúcej z aktualizovaných dopravnoinžinierskych podkladov.	**Obj. 101-02.21** – objekt úpravy protihlukovej steny nie je v novom umiestnení potrebný.
Obj. 101-02.31 – vybudovanie dočasného objektu vybavenosti odpočívadla HOM, bude tvorený kontajnermi, ktoré sa uložia na pripravené základové konštrukcie a napoja sa na prípojky inžinierskych sietí. Jedná sa o hotové výrobky, nevznikne nárok na surovinové zdroje počas výstavby HOM.	**Obj. 101-02.31** – vybudovanie dočasného jednopodlažného objektu vybavenosti odpočívadla vyskladaného z kontajnerov, ktoré sa uložia na pripravené základové konštrukcie a napoja sa na prípojky inžinierskych sietí. Jedná sa o hotové výrobky, nevznikne nárok na surovinové zdroje počas výstavby HOM.
Obj. 101-02.32 – umiestnenie drobnej architektúry, pre účel oddychu vodičov a cestujúcej verejnosti, Jedná sa o hotové výrobky (lavice, stoly prístrešky a kontajnery pre komunálny odpad). Nevznikne nárok na surovinové zdroje počas výstavby HOM.	**Obj. 101-02.32** – umiestnenie drobnej architektúry, pre účel oddychu vodičov a cestujúcej verejnosti, Jedná sa o hotové výrobky (lavice, stoly prístrešky a kontajnery pre komunálny odpad). Nevznikne nárok na surovinové zdroje počas výstavby HOM.
Obj. 101-02.51 – vybudovanie vonkajšej dažďovej kanalizácie, kde budú odvádzané dažďové vody z areálu HOM a to zo spevnených plôch, komunikácií a parkovacích státí. Do dažďovej kanalizácie budú zaústené i výstavbou dotknuté odvodňovacie vrty zo svahu. Vonkajšia kanalizácia dažďová bude bezprostredne napojená na existujúcu dažďovú kanalizáciu diaľnice D3 a zaústená do jestvujúcej kanalizačnej šachty dažďovej stoky diaľnice D3 existujúceho úseku kanalizačného potrubia.	**Obj. 101-02.51** – vybudovanie vonkajšej dažďovej kanalizácie, kde budú odvádzané dažďové vody z areálu HOM a to zo spevnených plôch, komunikácií a parkovacích státí. Dažďová voda z objektu HOM bude odvádzaná do zelene resp. na spevnenú plochu a ďalej samospádom do uličných vpustov. Kanalizácia bude zaústená do existujúcej dažďovej stoky diaľnice D3
Obj. 101-02.52 – vybudovanie vonkajšej splaškovej kanalizácie, ktorá bude mať zabezpečené prečistenie a bude napojená na jestvujúcu dažďovú kanalizáciu diaľnice D3.	**Obj. 101-02.52** – vybudovanie splaškovej kanalizácie, ktorá bude mať zabezpečené prečistenie a bude vypúšťaná do recipientu. Splašková kanalizácia bude vedená popri navrhovanom objekte vybavenosti HOM a budú do nej zaústené všetky sociálne zariadenia. Súčasťou splaškovej kanalizácie bude ČOV, v ktorej budú čistené splaškové vody. Prečistená splašková voda z ČOV bude zaústená do šachty na odvode vody z

	vrtu S2 s následným vyústením do miestneho recipientu.
Obj. 101-02.53 – preložka nefunkčného vodovodného potrubia pre potreby zariadení HOM, neskôr bude možné napojenie aj časť obecnej zástavby v trase vodovodu diaľnice D3 až po jej koniec.	**Obj. 101-02.53** – pripojenie HOM na zdroj pitnej vody bude z rozvodov pitnej vody v obci Skalité v správe SEVKu a.s. Dĺžka Z hľadiska tlakových pomerov vo vodovodnej sieti bude pravdepodobne nutné zriadiť dotláčacie zariadenie pre potreby bezproblémového napojenia HOM na pitnú vodu. Z hľadiska garancie nezávadnosti vody bude v priestoroch HOM zriadená úprava vody trubkovými infražiaričmi. Z hľadiska dodávky požiarnej (úžitkovej) vody bude využitý aj druhý zdroj vody a to z vrtu S2 nachádzajúci sa v blízkosti objektu HOM. Voda získaná z tohto vrtu bude prečerpávaná do technologickej nádrže. Na nádrži bude umiestnený objekt slúžiaci na umiestnenie technologických zariadení na čerpanie vody a následné zásobovanie samotného objektu HOM požiarnou a úžitkovou vodou. Technologická nádrž bude zároveň slúžiť ako aj požiarna nádrž.
Obj. 101-02.61 – vybudovanie prípojky NN pre potreby objektu vybavenosti odpočívadla, pre zabezpečenie energetických nárokov pre navrhované objekty v rámci dobudovania HOM na odpočívadle Skalité.	**Obj. 101-02.61** – vybudovanie prípojky NN pre objekt vybavenosti odpočívadla. Ako bod napojenia bola určená jestvujúca trafostanice pri veternom parku na okraji obce Skalité.
Obj. 101-02.64 – vybudovanie umelého vonkajšieho osvetlenia parkoviska a priľahlých plôch, z dôvodu nepretržitej prevádzky hraničného obchodného miesta.	**Obj. 101-02.64** – vybudovanie vonkajšieho osvetlenia chodníkov, parkoviska a priľahlých plôch.
Obj. 101-02.65 – vybudovanie telefónnej prípojky pre administratívnu budovu HOM.	**Obj. 101-02.65** – vybudovanie telefónnej prípojky pre administratívnu budovu HOM. Bod pripojenia do telekomunikačného siete bude v mieste účastníckeho rozvádzača, ktorý je osadený na budove bývalej colnice.
Obj. 101-02.71-stavebná časť – potreba vybavenia areálu HOM zariadeniami informačného systému diaľnice, ktoré budú pripojené na centrálny riadiaci systém (CRS) v tunely Svrčinovec, ktorý bude spravovaný z operátorského pracoviska (OP) v tuneli Horelica. Pripojenie bude prevedené z jestvujúceho optického káblového vedenia ISD vedeného po pravej strane diaľnice D3 v smere na štátnu hranicu SR/PR a napojené na areál HOM.	**Obj. 101-02.71-stavebná časť** – informačný systém bude riešený v rámci hlavného objektu ISD.
Obj. 101-02.71-technická časť – potreba vybavenia areálu HOM zariadeniami informačného systému diaľnice, ktoré budú pripojené na centrálny riadiaci systém (CRS) v tunely Svrčinovec, ktorý bude spravovaný z operátorského pracoviska (OP) v tuneli Horelica. Jedná sa o dve otočné kamery kamerového dohľadu osadené na betónových stožiaroch, telefónnu hlásku STV a v objekte vybavenosti bude osadená pracovná stanica PC s LCD monitorom vrátane príslušenstva. V CRS tunela Svrčinovec ako aj OP v tuneli Horelica sa prevedie hardvérové ako aj softvérové doplnenie počítačového systému. Nevznikne nárok na surovinové zdroje počas výstavby HOM.	**Obj. 101-02.71-technická časť** – informačný systém bude riešený v rámci hlavného objektu ISD

III.3.3 – Prepojenie s ostatnými a plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie:

Navrhovaná činnosť je súčasťou stavby „*Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité*“, ktorá na začiatku úseku nadväzuje na stavbu „*Diaľnica D3 Čadca Bukov – Svrčinovec*“ a na stavbu „*Rýchlostnej cesty R5 Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR*“ a na konci nadväzuje na stavbu „*Diaľnica D3 Skalité – štátna hranica SR/PR*“.

Pri realizácii sa musia používať látky a technológie, zodpovedajúce požiadavkám predpisov, ktoré sa na danú problematiku vzťahujú. Dodržiavaním schválených technologických predpisov, bezpečnostných predpisov a pravidelnou kontrolou bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci sa eliminuje riziko havárií.

III.4 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV:

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

III.5 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE:

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne závažné vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

III.6 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA:

Informácie o súčasnom stave životného prostredia sú prevzaté zo Správy o hodnotení, ktoré vypracovala spol. Enviconsult Žilina (Diaľnica D18 v úseku Kysucké Nové Mesto - Skalité, máj 2000); a doplňujúcich prieskumov vypracovaných v rámci spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie v roku 2007.

Správu o hodnotení vplyvov „Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR“ vypracovala spoločnosť Enviconsult, spol. s r.o. v septembri 2009.

III.6.1 Geologické pomery

Územie trasy diaľnice D3 z geologického členenia je súčasťou Vonkajších Západných Karpát. Jeho horninové prostredie je tvorené magurským tektonickým celkom zastúpeným račianskou litofaciálnou tektonickou jednotkou – zlínskym súvrstvím (stredný eocén). V rámci zlínskeho súvrstvia podľa Potfaja (2003) územie diaľnice je tvorené vsetínskymi vrstvami. Tieto vrstvy sa vyznačujú prevahou hrubých vrstiev lastúrnato odlučných ílovcov s lavicami jemno až strednozrnných pieskovcov s glaukonitom. Prevládajúci smer vrstiev je SV-JZ so sklonom 30-75° k JV (Panek a kol., 2001).

Dotknuté územie je tvorené horninami karpatského flyša s prevládajúcim ílovcovým komplexom. V hlbších polohách zárezu sa vyskytuje výraznejší podiel pieskovcových vrstiev s vyššou pevnosťou a odolnosťou voči exogénnym vplyvom. Celkový reliéf územia trasy D3 je výrazne ovplyvnený aj eróziou Čierňanky a najmä jej pravostranných prítokov. Hydrogeologické pomery sú podmienené geologicko-tektonickou stavbou územia, morfologickými a klimatickými činiteľmi. Pramene sú časté, prevažne puklinovo – suťové, ktoré citlivo reagujú na zrážky. Výdatnejšie pramene sú viazané v pieskovcoch, z ktorých sú odvodňované v terénnych depresiách, vo forme vrstevných prameňov vznikajúcich na kontakte vrstiev pieskovcov s nepriepustnými vrstvami íovcov.

III.6.2 Geomorfologické pomery

Podľa regionálneho geomorfologického členenia Slovenska sa dotknuté územie nachádza severne od Čadce a patrí do oblasti Západných Beskýd (celky Turzovská vrchovina, Jablunkovské medzihorie). Jeho reliéf bol sformovaný počas štvrtohôr periglaciálnou modeláciou a riečnou eróziou.

Morfologicko-morfometrický typ reliéfu daného územia predstavuje stredne členitá pahorkatina až vrchovina s údolnými nivami rieky Čerňanka

III.6.3 Klimatické pomery

Z hľadiska klimatických pomerov patrí územie od Svrčinovca po Skalité do chladnej klimatickej oblasti CH7. Táto oblasť je charakterizovaná veľmi krátkym až krátkym letom, mierne chladným a vlhkým, prechodným obdobím dlhým a zimou veľmi dlhou, mierne chladnou a vlhkou, s dlhým trvaním snehovej pokrývky.

Suma priemerných denných teplôt (TS>10°C) je <1800. Priemerná teplota vzduchu v januári je -4 – -6 °C, priemerná teplota vzduchu za veget. obdobie je 10 – 11 °C.
Priemerné úhrny zrážok v januári dosahujú 50 – 70 mm, v júli 80 – 120 mm (Atlas krajiny SR, 2002). Zrážky spadnuté v letných mesiacoch sa na tvorbe zásob pozemných vôd podieľajú len v malej miere, pretože väčšina z nich sa spotrebuje na evapotranspiráciu. Hlavným zdrojom dopĺňania zásob sú jesenné a zimné zrážky s jarným topením snehu.

III.6.4 Ovzdušie

Stav ovzdušia v posudzovanom území je ovplyvnený predovšetkým existujúcimi malými zdrojmi znečistenia ovzdušia, z ktorých predovšetkým v zimnom období zohrávajú významnú úlohu lokálne kúreniská. V menšej miere sa na znečisťovaní ovzdušia podieľa automobilová doprava, vzhľadom na jej pomerne vysokú intenzitu a tiež prenos emisií zo vzdialených zdrojov.

III.6.5 Voda

Povrchové vody

Hydrologicky patrí riešené územie k povodiu Váhu. Rieka Kysuca je jeho pravostranným prítokom, ktorý odvodňuje zrážkové a podzemné vody z celého územia. Významným prítokom Kysuce je rieka Čierňanka, ktorá ústi do Kysuce pri Čadci a preteká celým dotknutým územím, prakticky už od štátnej hranice SR/PR. Z jej prítokov sú významnejšie menšie vodné toky a Rieka pri Skalitom. V záujmovom území je niekoľko potenciálnych zdrojov znečistenia vôd, hlavne v údolí rieky Čierňanky a jej prítokov. Dôvodom znečistenia vôd je nedostatočne vybudovaný systém kanalizácií a čistiarní odpadových vôd. Odpadové vody sú odvádzané priamo do žúmp, septikov, ale i priamo do recipientov.

Podzemné vody

Podzemné vody v záujmovom území je možné, v nadväznosti na popis geologických pomerov, priradiť k týmto dvom základným hydrogeologickým celkom :
Podzemné vody kvartérnych sedimentov
Podzemné vody paleogénu

Hladina podzemných vôd fluviálnych náplavov je v úzkej hydraulickej spojitosti s hladinou v povrchovom toku. Úroveň hladiny podzemnej vody sa v priebehu roka mení v závislosti od zmeny klimatických a hydrologických pomerov. Maximá sú dosahované v jarných mesiacoch marec-máj, minimá v auguste – novembri. Smer prúdenia podzemných vôd spravidla sleduje sklon relatívne nepriepustného podložia kvertéru.

Vodohospodársky chránené územia

Celé riešené územie spadá do chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) Beskydy - Javorníky, ktoré bolo vyhlásené nariadením vlády SSR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prírodnej akumulácie vôd.

Vodárenské zdroje a ich ochranné pásma

Značná časť obyvateľstva je orientovaná na individuálne zásobovanie - individuálne a skupinové vodovody, ktoré predstavujú záchyty drobných prameňov. V značnom počte prípadov voda nespĺňa hygienické požiadavky. Tieto lokálne vodné zdroje predstavujú početné záchyty prameňov malej výdatnosti, nachádzajúcich sa v pravom svahu údolia Čierňanky, resp. v priečnych krátkych

dolinách, ktoré sú vo väčšine prípadov križované trasou diaľnice. Pramenné záchyty sú napojené na sústavu miestnych vodovodov. Každý vodovod slúži na zásobovanie určitej skupiny domov.
V koridore diaľnice D3 sa okrem toho nachádzajú tieto vodárenské zdroje využívané pre hromadné zásobovanie obyvateľstva:
Svrčinovec - vrty HSV-1, 3, 4 a vrt HG-1
Skalité - Poľana - pramene č. 1 a 2

Vodohospodársky významné vodné toky

Potok Čierňanka (4-21-06-045) patrí podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov medzi vodohospodársky významné vodné toky.

Minerálne a termálne vody a ich ochranné pásma

V záujmovom území sa zdroje minerálnych a termálnych vôd, resp. ich prirodzené výstupy nenachádzajú, ani ich ochranné pásma.

III.6.6 Pôdy

V územím dotknutom výstavbou diaľnice sa dominujú nasledovné pôdne typy:

- KM – KAMBIZEME, KMg – KAMBIZEME glejové,
- Hnedá lesná pôda, suptyp mezotrofná, Hnedá lesná pôda - subtyp oligotrofná, Hnedá lesná pôda - subtyp zaglejená.

Kambizeme sú to pôdy s rôzne hrubým svetlým humusovým horizontom pod ktorým je B horizont zvetrávania skeletnatých substrátov s rôznym, väčšinou však vyšším obsahom skeletu. Sú najrozšírenejším pôdnym typom na Slovensku. Sú to pôdy stredne úrodné, vhodné len pre užší sortiment poľnohospodárskych plodín.

III.6.7 Flóra a fauna, biotopy, migrácia

Flóra a vegetácia hodnoteného úseku D3 Svrčinovec - Skalité patrí do oblasti západokarpatskej kveteny (Carpaticum occidentale), obvodu západobeskydskej flóry (Beschidicum occidentale), okresu Západné Beskydy.

V trase diaľnice D3 a v blízkom okolí boli identifikované nasledovné typy biotopov:

-zvyšky prirodzenej vegetácie v údoliach potokov predstavuje biotop európskeho významu **Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy** /91E0/ syntaxonomicky zastúpený podzväzom *Alnenion glutinoso-incanae* Oberd. 1953 zväzu *Alnion incanae* Pawłovski et al. 1928,

-Ls1.4 Horské lužné le-sy/91E0/ zväzu *Alnenion incanae* Pawłovski et al. 1928., biotop európskeho významu sa vyskytuje vo vyšších polohách,

- biotop národného významu **Kr9 Vŕbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek** fytocenologicky zaraďovaný do zväzu *Salicion triandrae* T. Müller et Görs 1958.,

- fragmentárne na miestach so stagnujúcou, či pomaly tečúcou vodou sa vyskytuje biotop národného **Kr8 Vŕbové kroviny stojatých vôd,** patriace do zväzu *Salicion cinereae* T. Müller et Görs ex Passarge 1961.,

-priamo na brehoch potokov, na narušených, sekundárnych stanovištiach sa vyskytuje biotop **Br8 Bylinné brehové porasty tečúcich vôd vo** fytocenologickom chápaní ako zväz *Glycerio- Sparganion* Br.-Bl. Et Sisssingh in Boer 1942.,

- líniové fragmenty zväzu *Petasition officinalis* Sillinger 1933 ako biotop európskeho významu **Br6 Brehové porasty deväťsilov /6430/,**

- v alúviách, depresiách, na celoročne vlhkých stanovištiach sa vyskytujú kvetnaté vysokobylinné lúky označované ako biotop (európskeho významu) **Lk5 vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach** /6430/ zaraďované do zväzu *Calthion* R. Tx. 1937 em. Balátová-Tuláčková 1978, podzväzu *Filipendulenion* (Lohmeyer in Oberd. et al. 1967) Balátová-Tuláčková 1978,

- väčšiu plochu zaberajú príbuzné, avšak často na podmáčaných svahoch, v terénnych ryhách, prameniskách v minulosti pravidelne kosené lúky, biotop národného významu **Lk6 podmáčané lúky horských a podhorských oblastí,** fytocenologicky patriace tiež do zväzu *Calthion* R. Tx. 1937 em. Balátová-Tuláčková 1978, pod-zväzu *Calthenion* R. Tx. 1937,

- z lúčnych spoločenstiev v území dominujú jednokosné lúky, či pasienky predstavujúce biotop národného významu **Lk3 mezofilné pasienky a spásané lúky** zo zväzu Cynosu-rion cristati R. Tx. 1947, podzväzov *Cynosurion cristati* R. Tx. 1947 a najmä *Polygalo-Cynosurenion* Jurko 1974,

- na svahoch, na miestach bývalých polí, na zatrávnených úhoroch sa vyskytujú lúčne spoločenstvá zväzu *Arrhenatherion elatioris* Koch 1926, ktoré predstavujú biotop európskeho významu **Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky** /6510/,
- spoločenstvá tvoriace prechod medzi mezotrofnými slatinami a vrchoviskami, biotop európskeho významu **Ra3 Prechodné rašeliniská a trasoviská** /7140/,

- častý výskyt majú lemové spoločenstvá na svahoch popri cestách, kroviny zväzov *Berberidion* Br.-Bl. 1950 a Corylo-Populion tremulae Br.Bl. ex de Bolos 1973) Rivas-Martinez et Costa 1998, ktorý predstavujú biotop **Kr7 Trnkové a lieskové kroviny.**

2. lúčne biotopy a poľnohospodárska pôda
podľa stupňa prirodzenosti, fytocenologickej pes-trosti, prípadne intenzity obhospodarovania delíme na:
- prirodzené lúky, poloprirodzené lúky, pasienky, intenzívne, extenzívne, kosené lúky, záhrady, ruderálne spoločenstvá, ornú pôdu, záhumienky, políčka

3. biotopy nelesnej drevinnej vegetácie podľa charakteru ich delíme na:
brehové porasty, remízky, medze, terasy, kriačiny, plošné porasty typu lesíkov, líniovú, vegetáciu rôzneho typu, sady, záhrady, - skupiny stromov, solitéry,
Jedná sa o významnú krajinotvornú štruktúru, zároveň významnú i z hľadiska zvyšovania biodiverzity okolitej najmä menejhodnotnej krajiny s chudobnými zoocenózami typu veľkoplošných mo-nokultúr.

Väzby živočíchov na tieto biotopy sú rôzne:
- trofické: hmyz, vtáky
- refúgium: obojživelníky, plazy, vtáky, cicavce
- hniezdenie - vtáky

Typické druhy viazané na tieto typy biotopov sú:
- hmyz: vidlochvost ovocný - *Iphiclides podalirius*, ostrôžkár brezový - *Thecla betulae*
- obojživelníky: skokan hnedý - *Rana temporaria*, ropucha obyčajná - *Bufo bufo*
- plazy: jašterica obyčajná - *Lacerta agilis*, slepúch lámavý - *Anguis fragilis*, vretenica obyčajná - *Vipera berus*
- vtáky: sokol myšiar - *Falco tinnunculus*, jastrab veľký - *Accipiter gentilis*, strakoš obyčajný *Lanius collurio*, strakoš veľký - *Lanius excubitor*, straka obyčajná - *Pica pica*, drozd čvíkotavý - *Turdus pilaris*, stehlík konôpka - *Carduelis cannabina*
- cicavce - jež východoeurópsky - *Erinaceus concolor*, bielozubka bielobruchá - *Crocidura leucodon*, bielozubka krpatá - *Crocidura suaveolens*, ryšavka žltohrdlá - *Apodemus lavicollis*, líška obyčajná - *Vulpes vulpes*, lasica obyčajná - *Mustela nivalis*

4. biotopy lesných ekosystémov
Lesy v riešenom území sa zachovali ostrovčekovite, kompaktnejšie plochy sa zachovali južne a severne od riešeného územia. Biotopy lesov sú významné z hľadiska druhovej diverzity krajiny, ekologických i trofických väzieb, sú významným domovom i refúgiom mnohých druhov živočí-chov, umožňujú pohyb genetických informácií bioty.

Typickými zástupcami lesných biotopov sú:

- hmyz: fúzač alpský - *Rosalia alpina*, bystrušky - rod *Carabus*, mníška obyčajná - *Lymantria monacha,* lišaj borovicový - *Hyloicus pinastri*
-obojživelníky: salamandra škvrnitá - *Salamandra salamandra*, mlok vrchovský - *Triturus alpestris*, mlok karpatský - *Triturus montandoni* (karpatský endemit), skokan hnedý - *Rana temporaria*
- plazy: slepúch lámavý - *Anguis fragilis*
- vtáky: ďateľ bielochrbtý - *Dendrocopos leucotos*, tesár čierny - *Dryocopus martius*, bocian čierny - *Ciconia nigra*, glaciálne relikty - ďubník trojprstý - *Picoides tridactylus*, pôtik kapcavý - *Aegolius funereus*, kuvičok vrabčí - *Glaucidium passerinum*
- cicavce: myšovka vrchovská - *Sicista betulina*, plch lesný - *Dryomys nitedula*, medveď hnedý - *Ursus arctos*, rys ostrovid - *Lynx lynx*, vlk obyčajný - *Canis lupus*, líška obyčajná *Vulpes vulpes*, kuna lesná - *Martes martes*, sviňa divá - *Sus scrofa*, jeleň obyčajný - *Cervus elaphus*, srnec lesný - *Capreolus capreolus*

5. biotopy ľudských sídiel
Typické druhy:
- vtáky: sokol myšiar - *Falco tinnunculus*, kuvik obyčajný -*Athene noctua*, dážďovník obyčajný - *Apus apus*, plamienka driemavá - *Tyto alba*, lastovička obyčajná - *Hirundo rustica*, belorítka obyčajná - *Delichon urbica*, trasochvost biely - *Motacilla alba*, žltochvost domový - *Phoenicurus ochruros*, drozd čierny - *Turdus merula*, vrabec domový - *Passer domesticus*
- cicavce: jež východoeurópsky - *Erinaceus concolor*, krt obyčajný - *Talpa europaea*, podkovár malý - *Rhinolophus hipposideros*, netopier obyčajný - *Myotis myotis*, myš domová - *Mus musculus*, potkan obyčajný - *Rattus norvegicus*, tchor obyčajný - *Putorius putorius*, kuna skalná - *Martes foina*,

III.6.8 Chránené územia a ochranné pásma

V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, ani územie tvoriace sústavu európsky významných chránených území (NATURA 2000) t.j. chránené vtáčie územia (CHVÚ) alebo územia európskeho významu (ÚEV).

III.6.9 Územný systém ekologickej stability

V zmysle § 2 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa za územný systém ekologickej stability považuje taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu. V rámci regionálneho ÚSES okresu Čadca (SAŽP Banská Bystrica, oblastná pobočka Žilina, 1995), ako aj aktualizovanej dokumentácie ÚPN-VÚC Žilinského kraja (zmeny a doplnky 2005) boli v území vyčlenené nasledovné prvky ÚSES:

Biokoridory

NRBk (2/19) spájajúci nadregionálne biocentrum 1 Veľký Javorník a regionálne biocentrá 2 Potok – Hlboké, 3 Škorňov Grúň, nadregionálne biocentrum 2 Malý Polom a regionálne biocentrá 5 Veľký Polom – Korcháň, 19 Skalité – Rieka, 7 Gorilova Kykuľa, nadregionálne biocentrum 3 Veľká Rača, regionálne biocentrum 8 Veľký Potok – Zrubitá a provincionálne biocentrum Vychylovka – Harvelka – Riečnica.
Vedie hrebeňom Javorníkov, Turzovskej vrchoviny, Moravsko-sliezskych Beskýd, Kysuckej vrchoviny a pokračuje na Oravu smerom na Oravské Beskydy. Je tvorený mozaikou prevažne lesných a menej lúčnych spoločenstiev. Umožňuje pohyb všetkých suchozemských stavovcov a ostatných zložiek bioty viazaných na terestrické prostredie. Sám o sebe zahŕňa prostredie s vysokou bohatosťou fauny a flóry a vysokou druhovou diverzitou.

NRBk (2/13) Čierňanka - Hydrický biokoridor, je priamym pokračovaním NRBk rieky Kysuca. Je súčasťou prepojenia povodia Váhu (NRBk Váh), rozvodia Moravy a Visly, vytvára hydrickú migračnú os územia , na seba napája všetky hydrické biokoridory Kysúc. Umožňuje pohyb hydrických i semiterestrických živočíchov.

Biokoridor Šlahorov potok - Jedná sa o hydrický biokoridor regionálneho významu, ktorý je doplnený sprievodnou brehovou vegetáciou s aluviálnymi jelšinami a cennými zoocenózami na rozhraní lesa a trvalých trávnatých porastov, resp. poľnohospodárskych kultúr.

RBk XIII. Čierňanka - Je pokračovaním hydrického NRBk údolím Čierňanky až po Skalité. Umožňuje pohyb i semiterestrických živočíchov. V systéme s prítokmi vytvára hydrickú sústavu koridorovej siete, prepája cenné aluviálne a slatinné lúky a prechodné rašeliniská.

Biocentrá

RBc (B13) Skalité – Rieka - Zmiešané lesy s vyšším zastúpením jedle s dobrým zmladením jedle a buka. V mladých porastoch vyšší podiel drevín z prirodzeného zmladenia. V prielukách podmáčané slatinné lúky a prechodné rašeliniská s floristicky cennými druhmi. Významné refúgium avifauny a cicavcov rastlinstvu a podnebiu zodpovedajúce zastúpenie bezstavovcov.

Genofondové lokality

GL 138z Šlahorov potok I - Zachovalý prirodzený meandrujúci tok Šlahorovho potoka s kvalitne vyvinutými brehovými porastmi, s kvalitným genetickým potenciálom významných druhov živočíchov (rak riečny, vydra riečna, cenné ornitocenózy – globálne ohrozený európsky druh chrapkáč poľný).
GL 136z Alúvium Čierňanky V - Lokalita s výraznými brehovými porastami, s výskytom ohrozených druhov potočného alúvia (výskyt vydry riečnej), významný výskyt avifauny (hniezdenie).

III.6.10 Obyvateľstvo

Realizáciou zámeru sú dotknuté k. ú. sídiel Svrčinovec, Čierne a Skalité, okres Čadca, Žilinský kraj. V dotknutých sídlach žije v súčasnosti spolu cca 13 000 obyvateľov. V rokoch 1991 – 2010 vzrástol počet obyvateľov v riešenom území o 1 361 a to v dôsledku prirodzeného prírastku i pozitívnej migrácie. I napriek miernemu nárastu celkového počtu obyvateľov za uvedené obdobie badať i v dotknutých sídlach zhoršovanie indexu vitality v porovnaní s predchádzajúcim obdobím - Svrčinovec 95,93%, Skalité- 68,71%,Čierne - 107,86%.
Vývoj počtu obyvateľov v jednotlivých rokoch:

obec	Počet obyvateľov		
	1991	2011	2010
Svrčinovec	3164	3382	3509
Čierne	3826	4254	4399
Skalité	4771	5063	5214

III.6.11 Kultúrnohistorické hodnoty územia

V katastroch dotknutých obcí sa nachádzajú kultúrno-historické objekty, z ktorých niektoré sú evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR. Trasa diaľnice je navrhovaná mimo obývaných území a do kultúrno-historických objektov nezasahuje.
Z významnejších pamiatok v obci Skalité môžeme uviesť kostol sv. Jána Krstiteľa, pomník padlých venovaný padlým z obce v I. svetovej vojne, vodný mlyn, železničná stanica, katolícka fara, náhrobok na cintoríne z r. 1829, kamenný ľudový kríž s korpusom.

V obci Čierne je to najmä nástenná maľba, anjeli, rímsko-kat. kostol sv. Ignáca, pomníky padlým v I. a II. sv. vojne.

V obci Svrčinovec sa nachádza kostol Panny Márie Ružencovej, klasicistická kaplnka, v lokalite Staré šance sa nachádza valom a priekopou opevnená plocha s dvoma bastiónmi.

Archeologické lokality

V k.ú. dotknutých sídiel sú evidované archeologické lokality z obdobia praveku, stredoveku a novoveku v lokalitách:
Skalité – Labasová (lokalita s mohylovými násypmi, ktorej okraj zasahuje trasa diaľnice)

Čierne – Gregušovci – Fučková (lokalita s terénnymi reliktami po zaniknutých stavbách – v trase diaľnice), Čierne – Valy (pohraničné opevnenie – ohrozenie hrozí najmä pri budovaní staveniska odporúča sa vybudovať jeho oplotenie, trasa diaľnice, ktorá ho tiež ohrozovala bola posunutá, tak aby sa minimalizovali zásahy do zvyškov opevnenia), Čierne – Zadné hony (nevýrazné relikty po zaniknutom opevnení), Čierne – Vŕšok – Vŕšky (sídlisko, trasa diaľnice prechádza priamo cez lokalitu), Čierne medzi osadami Markov a Vajdíkovi (sídlisko, trasa diaľnice prechádza cez lokalitu),
Svrčinovec – Pod Berkovým grúňom (zaniknuté polia, nevýrazná lokalita v trase diaľnice).

III.6.12 Územnoplánovacia dokumentácia

ÚPN VÚC Žilinského kraja, Zmeny a doplnky č.1, jún 2005, v oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry zaväzuje chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D3 (v trase multimodálneho koridoru č. VI (hlavná sieť TINA), trasa TEM, v kategórii D 26,5/120-100) v trase a úsekoch:

- Hričovské Podhradie - Žilina/Strážov, sieť AGR č. E75 a E442,
- Žilina/Strážov - Žilina/Brodno - Kysucké Nové Mesto - Čadca – Svrčinovec, sieť AGR č. E75,
- Svrčinovec - Skalité – štátna hranica SR/PR.

ÚPN VÚC Žilinského kraja, Zmeny a doplnky č.4, marec 2011, v záväznej časti naďalej odporúča a zaväzuje v oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry :

- rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trase multimodálneho koridoru č. VI Žilina – Čadca – Skalité - Poľská republika, schválené pre diaľničnú infraštruktúru,
- chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D3 (v trase multimodálneho koridoru č. VI /hlavná sieť TINA/, trasa TEM, v kategórii D 26,5/120-100) v trase a úsekoch :
- Hričovské Podhradie - Žilina/Strážov, sieť AGR č. E75 a E442,
- Žilina/Strážov - Žilina/Brodno - Kysucké Nové Mesto - Čadca - Svrčinovec, sieť AGR č. E75,
- Svrčinovec - Skalité - štátna hranica SR/PR,

ÚP obce Skalité rešpektuje trasu diaľnice D3 v súčasnom koridore.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy počas výstavby

Celková doba výstavby je predpokladaná na 5 mesiacov. Jednotlivé stavebné postupy sú navrhované tak, aby dopad výstavby na existujúcu dopravnú a inú infraštruktúru bol čo najmenší.

Vplyvy výstavby

Identifikované vplyvy výstavby možno zosumarizovať nasledovne:
- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo hlukovou záťažou a prašnosťou
- záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov
- ovplyvnenie povrchových a podzemných vôd
-
- tvorba odpadov.

Vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo

Dominantným environmentálnym aspektom prevádzky diaľnice je hluk, najmä vo vzťahu k obyvateľstvu žijúcemu v okolí dopravnej trasy. Na základe hlukovej štúdie boli na ochranu obyvateľstva pred nepriaznivými účinkami z dopravy navrhnuté protihlukové steny a ďalšie opatrenia. Podľa realizovanej prognózy aplikáciou protihlukových clôn sa dosiahne zníženie hlukovej záťaže územia a bude zabezpečená akustická ochrana obyvateľstva v okolitých obytných zónach. Po vybudovaní protihlukových stien sa posúdi ich účinnosť a v prípade prekročenia dovolených hladín hluku sa navrhnú individuálne protihlukové opatrenia. Zníženie dopadov hluku na obyvateľstvo je možné dosiahnuť organizačnými opatreniami.

Pri realizácii stavby dôjde k zvýšeniu prašnosti, a to najmä počas suchého a veterného obdobia. Zároveň dôjde aj k znečisteniu ovzdušia emisiami z dopravných prostriedkov a stavebných

mechanizmov. Na znečisťovaní ovzdušia v okolí dopravných trás sa podieľajú jednak škodliviny z výfukových plynov cestných vozidiel, ako aj zvýšená sekundárna prašnosť. Za najvýznamnejšie škodliviny z emisií spaľovacích motorov vo vzťahu k zdraviu ľudí sa vo všeobecnosti považujú oxidy dusíka (NOx). Posúdenie vplyvov znečisťovania ovzdušia dopravou bolo realizované na základe rozptylovej štúdie (Hesek, 2008). Minimalizáciu negatívnych vplyvov je však možné zabezpečiť koordináciou presunov stavebnej techniky, optimalizáciou dopravných trás, znižovaním prašnosti kropením a inými opatreniami ako napríklad ekologizácia vozového parku a používanie menej škodlivých pohonných hmôt. V konkrétnej cestnej sieti je potom realizácia technicko-organizačných opatrení zameraná predovšetkým na zabezpečenie plynulosti dopravy. Kvalitné cestné komunikácie dokážu znížiť produkciu škodlivín z dopravy práve plynulým režimom jazdy a menšími pozdĺžnymi sklonmi komunikácie, ktoré sú dané samotnými projektovými prvkami navrhovanej diaľnice. Dopad imisií počas prevádzky diaľnice na obyvateľstvo a okolité prostredie bude zmiernený aj vegetačnými úpravami.

K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Navrhované zmeny činnosti (02/2017) nebudú mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na obyvateľstvo. Negatívne vplyvy na obyvateľstvo sa prejavia najmä počas realizácie, a to v dôsledku značnej stavebnej činnosti, veľkého pohybu nákladných áut a stavebných mechanizmov, zvýšeného hluku, prašnosti, emisií, množstva obmedzení a celkového vizuálneho zásahu do pôvodného územia. Po ukončení stavby uvedené negatívne vplyvy na obyvateľstvo postupne odznejú a nastúpia pozitívne vplyvy - sociálno-ekonomické, dopravné, a očakávané pozitívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia v dotknutom a širšom území.

Záber pôdy

V dôsledku výstavby výstavby Diaľnice D3 a ich súvisiacich objektov dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov.

Dočasný záber pôdy sa v rámci stavby predpokladá len v rozsahu nevyhnutnom na vybudovanie komunikácii a spevných plôch a na výstavbu niektorých inžinierskych sietí. Na plochách dočasného záberu sa po ukončení výstavby vykoná technická i biologická rekultivácia a prebehne rekultivácia.

Počas realizácie navrhovanej zmeny sa nedá úplne vylúčiť možná kontaminácia pôd v dôsledku zvýšeného pohybu stavebných mechanizmov, zvýšenej prašnosti, dočasného porušenia pôdneho krytu, v dôsledku použitých technologických postupov a to predovšetkým v miestach kumulácie stavebných prác.

Navrhované zmeny činnosti (02/2017) nebudú mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na pôdu, a nespôsobia trvalé ohrozenie jej kvality a vlastností.

Ovplyvnenie povrchových a podzemných vôd

Trasa diaľnice zasahuje do ochranných pásiem vodárenských zdrojov využívaných na hromadné zásobovanie:
- VZ Svrčinovec - vlastný vodárenská zdroj je situovaný v alúviu Čierňanky, trasa prekleňuje výbežok OP II. stupňa mostným objektom. Priame ovplyvnenie VZ sa nepredpokladá.
- VZ Poľana - diaľnica prechádza ochranným pásmom VZ v tuneli, v dôsledku čoho existuje predpoklad zdrénovania podzemných vôd z akumulačnej oblasti VZ.

Ďalšími zdrojmi podzemných vôd ovplyvnenými výstavbou diaľnice sú lokálne skupinové a individuálne vodné zdroje, ktoré využívajú početné domácnosti v záujmovom území. Niektoré z týchto zdrojov sú ovplyvnené buď priamou likvidáciou v dôsledku výstavby, alebo ovplyvnením množstva vody drenážou zárezom alebo umelým odvodnením horninového masívu pri sanačných prácach (vodorovné odvodňovacie vrty, drenáže). Tak, ako už bolo uvedené, na elimináciu týchto vplyvov budú v rámci stavby vybudované náhradné vodné zdroje. K zásahu do povrchových vodných tokov dôjde pri výstavbe mostných konštrukcií a priepustov. Všetky konštrukcie cez vodné toky boli posúdené hydrotechnickým výpočtom a navrhnuté tak, aby vyhovovali Q100. Zároveň sú v prípade potreby navrhnuté aj úpravy koryta vodného toku.

Pri výstavbe diaľnice bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalitách zariadení stavenísk, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do podzemných vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska. Významnejšie riziko predstavujú iba havarijné úniky nebezpečných látok. Na zabezpečenie ochrany vôd je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii. Prevádzka diaľnice by nemala ohroziť čistotu vôd. Odvodnenie vozovky je riešené diaľničnou kanalizáciou s čistením vôd z povrchového odtoku v ORL s účinnosťou odstraňovania ropných látok 0,1 mg/l na výstupe z odlučovača.

Navrhovaná zmena - objekty ISD a objekty areálu HOM nepredstavujú činnosti, pri ktorých je predpoklad trvalého negatívneho vplyvu na hydrologický režim podzemných vôd. Počas výstavby nemožno vylúčiť náhodné ohrozenie kvality podzemných vôd ako aj počas prevádzky stavby HOM, kde pri odvádzaných vodách z povrchu komunikácii a parkovacích plôch je predpokladaná možnosť znečistenia ropnými látkami, ktoré budú prečistené v čistiacej nádrži. Tieto negatívne javy je možné eliminovať dodržiavaním technologických postupov, dobrým stavom stavebných mechanizmov, zodpovedným prístupom pracovníkov stavby k realizovaným prácam a dôslednou kontrolou.

Navrhované zmeny činnosti (02/2017) nebudú mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na hydrologický režim povrchových vôd, a ani nespôsobia trvalé ohrozenie ich kvality.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Pri hodnotení vplyvu navrhovanej činnosti je potrebné brať do úvahy predpokladané vplyvy priame, nepriame, sekundárne, kumulatívne, synergické, krátkodobé, dočasné, dlhodobé a trvalé a vplyvy vyvolané počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:
• primárne pôsobiace najmä počas výstavby (zánik biotopu, výrub drevín s ochrannou funkciou v intenzívne poľnohospodársky využívanej krajine),
• sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (usmrcovanie živočíchov, fragmentácia biotopov, obmedzenie migrácie, výfukovými plynmi, hlukom, svetlom, zmena vodného režimu, klímy a pod.),
• terciárne pôsobiace počas prevádzky (prenikanie nových často inváznych druhov do okolia, rozvoj sídiel, znečistenie posypovými materiálmi, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie, atď. v dopravne sprístupnených oblastiach)

Za najvýznamnejšie z nich je možné považovať najmä fragmentáciu biotopov a usmrcovanie živočíchov, vplyv na migráciu a stresové faktory, ktoré však budú pretrvávať aj po zrealizovaní navrhovanej diaľnice. Je však potrebné ich vhodnými opatreniami minimalizovať.

Vplyvy na biotopy

Vybudovaním novej cesty dochádza k fragmentácii pôvodne celistvých ekosystémov, v ktorých cestná komunikácia vystupuje ako bariéra. Pri stavebných prácach dochádza často k mechanickému poškodzovaniu ekosystémov v okolí stavby. Okrem toho výstavba môže negatívne ovplyvniť funkcie biotopov, napr. znečistením vodného toku, zanášanie dna jemnozrnnými sedimentami a pod. Pri hodnotení významnosti vplyvov je potrebné brať do úvahy biotickú významnosť územia, ktorým trasa diaľnice povedie, plošný rozsah priameho zásahu i intenzitu zásahov do prírodného prostredia, súvisiacu s náročnosťou výstavby. Medzi najvýznamnejší vplyv možno jednoznačne zaradiť zásahy do Šlahorovho potoka a jeho preložky. Premostenie tohto biokoridoru čiastočne naruší jeho funkčnosť

Z ďalších priamych vplyvov je možné identifikovať napr.:
- zásahy do brehových porastov,
- ďalšie šírenie nepôvodných (inváznych) druhov ako aj druhov ruderálnej vegetácie, ktoré sa budú expanzívne rozširovať,
- vznik nových rastlinných spoločenstiev a nových biotopov pri prípravných a stavebných prácach a vplyvom zmien, ktoré v území nastanú.

Dôsledky fragmentácie biotopov možno čiastočne zmierňovať výsadbou prirodzenej vegetácie a zriaďovaním priechodov cez migračné bariéry.

V rámci spracovania DSP bola uskutočnená inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, pričom boli v kontakte s diaľnicou D3 identifikované tieto biotopy:

Biotopy európskeho významu

Kód formačnej skupiny	Kód Natura 2000	Názov
Ls.1.3	91E0	Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy
Ls1.4	91E0	Horské lužné lesy
Lk5	6430	Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach
Lk	6510	Nížinné a podhorské kosné lúky
Ra3	7140	Prechodné rašeliniská a trasoviská
Br6	6430	Brehové porasty deväťsilov /6430/

Biotopy národného významu

Kód formačnej skupiny	Názov
Kr9	Vŕbové kroviny na zaplavovaných brehoch
Kr8	Vŕbové kroviny stojatých vôd
Lk6	Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí
Lk3	Mezofilné pasienky a spásané lúky

Spoločenská hodnota biotopov európskeho a národného významu bola vyčíslená vo výške viac ako 2 mil. Eur.

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny. Navrhovaná zmena nezasahuje do lokalít sústavy Natura 2000, t.j. chránených vtáčích území (CHVÚ) a území európskeho významu (ÚEV). Najbližšie k stavbe sa nachádza ÚEV Kysucké Beskydy (SKUEV0288) vo vzdialenosti cca 3,5 km od konca úseku juhovýchodným smerom a ÚEV Príslop (SKUEV0648) vo vzdialenosti cca 8 km od konca úseku juhovýchodným smerom. Do vzdialenosti 20 km sa nenachádza žiadne CHVÚ. Na zmiernenie predpokladaných vplyvov boli prijaté viaceré technické a biologické opatrenia, ktoré navrhovaná zmena v plnom rozsahu rešpektuje.

Rozsah výrubov stromovej a krovitej zelene rastúcej mimo les ako aj rozsah zásahov do biotopov európskeho a národného významu sa nemení.

Navrhované zmeny činnosti (02/2017) nezasahujú do chránených území.

Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Stavbou diaľnice D3 Svrčinovec - Skalité dochádza k zásahu do scenérie krajiny, a to predovšetkým budovaním mohutných telies križovatiek a mostov, včítane dominantných premostení. K začleneniu diaľnice D3 do krajiny napomôže postupná realizácia vegetačných úprav, ktoré budú plniť aj funkciu protieróznej ochrany svahov zemného telesa a zmiernenia negatívnych vplyvov dopravy na prírodné i životné prostredie (zachytávanie exhalátov a čiastočne aj hluku).

Vzhľadom k charakteru navrhovaných zmien – aktualizovanie informačného systému diaľnice a vybudovanie areál hraničného obchodného miesta vrátane ich inžinierskych sietí, tieto nebudú mať podstatný negatívny vplyv na krajinu, jej štruktúru, využívanie a krajinný obraz.

VPLYVY NA URBÁRNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME:

Už pri predchádzajúcich posúdeniach navrhovanej činnosti nebol identifikovaný zásadný vplyv trasy diaľnice D3 Svrčinovec - Skalité na urbárny komplex. Trasa D3 bola dlhodobo stabilizovaná

v územnoplánovacej dokumentácii VÚC ŽSK a v ÚPN dotknutých obcí, a jej upravená trasa v maximálnej miere rešpektovala vznesené požiadavky.

Areál HOM bude tvoriť ucelenú plochu, ktorá bude napojená na D3 ako aj novonavrhované objekty ISD a s nimi súvisiace prekládky inžinierskych sietí budú súčasťou diaľničného telesa.

Navrhované zmeny nie sú zásadného charakteru s vplyvom na zaužívané využívanie zeme v dotknutých územiach (obhospodarovanie lesa, rekreácia, rybolov, industriálny rozvoj územia a pod.).

Navrhovanými zmenami nedôjde k trvalej zmene vo využívaní zeme ani k negatívnemu vplyvu na urbárny komplex.

Zmierňujúce opatrenia

Identifikované vplyvy posudzovaných zmien navrhovanej činnosti (02/2017) sú prevažne vplyvmi dočasnými, v menšej miere aj vplyvmi trvalými. Navrhované zmeny sú únosnými zmenami v danom životnom prostredí.

Dočasné negatívne vplyvy na životné prostredie, zdravie a socio-ekonomické prostredie, vyplývajúce predovšetkým zo samotnej stavebnej činnosti, je možné eliminovať štandardnými opatreniami (dôsledným dodržiavaním zákonných predpisov, dodržiavaním a kontrolou technických a technologických postupov, riadnym stavom stavebných mechanizmov, a pod.).

Synergické a kumulatívne vplyvy

Zo spracovaného hodnotenia jednotlivých vplyvov navrhovaných zmien (02/2017) a z ich vzájomného pôsobenia nevyplývajú také vplyvy, ktorá by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľstva v dotknutom území oproti predchádzajúcemu, už povolenému stavu.

V. SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Navrhovaná činnosť je v súlade v územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Žilinský kraj.

VI. VŠEOBECNÉ ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

VI.1 Základné údaje o navrhovateľovi

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
IČO: 35 919 001
Sídlo spoločnosti : Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

VI.2 Názov zmeny navrhovanej činnosti

Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité

VI.3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Kraj	: Žilinský
Okres	: Čadca
Katastrálne územie stavby	: Svrčinovec, Čierne, Skalité
Katastrálne územie zmeny	: Skalité

VI.4 Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti 02/2017

Navrhovaná zmena činnosti 02/2017 v rozsahu zmeny **obj. 101-02.11** , **101-02.31, 101-02.32, 101-02.51, 101-02.52, 101-02.53, 101-02.61, 101-02.64, 101-02.65,** spočíva v zmene polohy a umiestnenia HOM a z toho vyplývajúcich zmien na jednotlivých objektoch.

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

VII. ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti

Realizácia navrhovaných činností bude mať minimálny vplyv na pôdu (trvalé a dočasné zábery poľnohospodárskych a lesných pozemkov) a nevzniknú nové nároky na priestory v zastavanom území. Iné požiadavky na vstupy sa nepredpokladajú.

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Výstupy z riešených zmien navrhovanej činnosti (02/2017) v rozsahu zmien obj. ISD a obj. HOM sú prevažne lokálne a dočasné. Negatívne výstupy sú predovšetkým z dočasného znečistenie ovzdušia (prach, emisie), zvýšenia hluku a zníženia dopravného komfortu počas ich uskutočňovania. Pri uskutočňovaní stavby a jej prevádzke vznikne množstvo odpadov. Pri nakladaní s odpadmi je potrebné zabezpečiť plnenie povinností v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve. Negatívnym výstupom je možný vplyv na biotu počas výstavby, spočívajúci vo fyzickej bodovej likvidácii ekosystémov rastlín a živočíchov, v možnom rozdelení pôvodne celistvých ekosystémov v mieste realizovaných konštrukcií a prekládok .

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhovaná činnosť (02/2017) spolu s realizáciou navrhovaných technických opatrení nie je spojená s ohrozením zdravotného stavu dotknutého obyvateľstva.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Najvýznamnejšie zmeny predstavujú nasledujúce činnosti: umiestnenie dočasných objektov HOM a preložky inžinierskych sietí.

Riešené zmeny navrhovanej činnosti (02/2017) nemajú identifikované trvalé negatívne vplyvy na životné prostredie. Počas realizácie navrhovaných zmien (02/2017) dôjde k dočasnému negatívnemu vplyvu na životné prostredie, najmä v dôsledku stavebnej činnosti, pohybu stavebných mechanizmov (prach, emisie, zvýšená hlučnosť).

V celkovom hodnotení však tieto dočasné negatívne vplyvy nebudú mať zásadný vplyv na životné prostredie a sú porovnateľné s pôvodne identifikovanými vplyvmi stavby D3 Svrčinovec - Skalité na ŽP.

Vplyvy na obyvateľstvo a na prírodné prostredie budú v zásade porovnateľné s riešením navrhnutým v DSP.

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Zmenou priamo dotknutým obyvateľstvom bude obyvateľstvo v okolitých obciach. Medzi priame vplyvy vyvolané navrhovanou činnosťou je možné zaradiť súvisiace emisné, hlukové a dopravné zaťaženie. Pôjde najmä o vplyv polohy stavebných dvorov, stavebný ruch a zvýšenú prašnosť. Doba obmedzenia negatívnych vplyvov bude limitovaná iba na dobu výstavby navrhovanej činnosti a nebude trvalá. Stavba bude realizovaná na základe stavebného povolenia. V ňom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov. Navrhovaná činnosť (02/2017) nebude mať na dotknute obyvateľstvo vplyv prostredníctvom iných výstupov, akými sú napr. teplo, žiarenie a pod..

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

V tejto súvislosti možno konštatovať, že navrhovaná činnosť (02/2017) sa priamo nedotkne, či počas výstavby, ako aj prevádzky žiadnych významných biotopov, či vzácnych alebo chránených zástupcov fauny a flóry. Inváze rastliny sa môžu rozširovať prostredníctvom vykopanej zeminy a jej odvozom na nové miesta, pretože s ňou sú premiestňované aj podzemné orgány rastliny, čo prispieva k jej šíreniu prevažne vegetatívnym spôsobom. Z hľadiska ochrany prírody je nevyhnutné zabrániť tomu, aby inváze rastliny ohrozovali prírodné prostredie a pri stavebných aktivitách sledovať transport zeminy z výkopov, aby sa nekontrolovaným odvozom nedostali časti inváznych rastlín na nové lokality.

V období výstavby bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohybu dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli pôsobiť na lokality s vyššou biologickou diverzitou.

Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Navrhované zmeny (02/2017) podporia rozvoj rekreačného, turistického potenciálu Žilinskej kotliny a zabezpečia plynulý pohyb obyvateľom dotknutých sídiel za službami do centier ako aj podporia sociálno-ekonomické prostredie v dotknutých obciach.

Etapa prevádzky - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Navrhované zmeny činnosti (02/2017) nebudú mať trvalé vplyvy na prírodne prostredie. Povinnosťou vlastníka (správcu alebo nájomcu) pozemku je odstraňovať inváznе druhy rastlín zo svojho pozemku a o pozemok sa starať takým spôsobom, aby zamedzil opätovnému šíreniu inváznych rastlín.

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Emisie zo spaľovacích motorov mechanizmov môžu byť obmedzovane len logistickými opatreniami a dobrým stavom používanej techniky, na čo prevádzkovateľ dohliada. Tento zdroj emisii opäť zanikne po ukončení prevádzky.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Znečisťujúce látky z realizácie navrhovaných činností môžu pochádzať z povrchového odtoku dažďových odpadových vôd a oplachu z dopravných prostriedkov. Na zabezpečenie ochrany vôd je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii. Z hľadiska vodných zdrojov realizácia navrhovanej zmeny nespôsobí zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov povrchových a podzemných vôd.

Vplyv na genofond a biodiverzitu

Trasa diaľnice sa v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, nezasahuje do žiadneho prvku sústavy Natura 2000 – územia európskeho významu, chráneného vtáčieho územia a ani neovplyvňuje tieto prvky tak počas výstavby, ako aj prevádzky, nakoľko tieto sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej trasy D3.

Vplyvy na krajinu

Medzi negatívne stránky stavebnej činnosti možno vo všeobecnosti zaradiť narušenie scenérie krajiny. Práce spojené so zachovaním prvkov nelesnej drevinovej vegetácie tento vplyv eliminujú a budú vnímané pozitívne.

ZÁVER

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v DSP možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Z uvedeného vyhodnotenia vyplýva, že posudzovaná činnosť nie je spojená s významnými vplyvmi na životné prostredie, s výnimkou potenciálnych havarijných stavov s možným ovplyvnením kvality horninového prostredia a podzemnej vody.

VIII. PRÍLOHY

- Záverečné stanovisko MŽP SR „Diaľnica D18 Kysucké nové Mesto – Skalité“ 03.01.2000,
- Stanovisko MŽP SR Diaľnica D3 v úseku Svrčinovec – Skalité č. 7821/12-3.4/ml-29.10.2012,
- Stanovisko MŽP SR „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité“ č. 5593/14-3.4/ml-13.5 .2014,
- Stanovisko MŽP SR „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité“ č. 8544/2014-3.4/ml-15.12.2015,
- Stanovisko MŽP SR „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité“ č. 8895/2014-3.4/ml-31.12.2014,
- Rozhodnutie MŽP SR „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité“ č. 5613/2016-1.7/ml- 27.6.2016, (Enviroportál + CD)
- Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe - prehľadná situácia v M 1:10 000,
- Projektová dokumentácia na predmetné objekty v dig. podobe na CD.

IX. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, 02/2017

X. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ oznámenia: DOPRAVOPROJEKT a.s.
Kominárska 2,4
823 03 Bratislava 3
IČO 31322000
Tel. 02/502 34 392

.....

XI. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Oprávnený zástupca navrhovateľa: Ing. Ladislav Dudáš, PhD
Podpredseda predstavenstva a investičný riaditeľ
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14,
841 04 Bratislava
Tel.: 02/58311300

Na základe Plnej moci zastupuje: Ing. Igor Šillo
Riaditeľ divízie BA III
Kominárska 2,4
823 03 Bratislava 3
IČO 31322000, Tel. 02 502 34 376

.....