MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia
a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné

Bratislava 22. 03. 2017
Číslo: 1447/2017-1.7/ml

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (platného do 31.12.2015) (ďalej len „zákon“), na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona vydáva podľa § 37 zákona a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

(číslo: 1447/2017-1.7/ml)
vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
(platného do 31. 12. 2016).

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

2. Identifikačné číslo
35 919 001

3. Sídlo
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

4. Oprávnený zástupca navrhovateľa
Ing. Ján Ďurišin, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Ladislav Dudáš, PhD.
podpredseda predstavenstva a investičný riaditeľ

II. ZAKLÁDNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

1. Názov
„Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“.

2. Účel
Cieľom navrhovanej činnosti je vytvorenie podmienok pre odklon ťažkej nákladnej dopravy z cesty III/1113 (503010) na diaľnicu D2 mimo zastavané územie mesta Malacky, keďže v súčasnosti je celá doprava vedená po ceste III/1113 cez zastavané územie Malaciek s funkciou bývania a služieb (nemocnica). Ide najmä o nákladné vozidlá, ktorých intenzívnu dopravu generujú najmä výrobné podniky situované v Rohožníku (cementáreň). Prejazd nákladnej dopravy cez mesto Malacky spôsobuje zvýšený počet kolízií s chodcami a cyklistami, ako aj zvýšené zaťaženie dotknutého obyvateľstva hlukom a imisiami.

3. Užívateľ
Verejná stavba

4. Umiestnenie (katastrálne územie, parcelné číslo)
Kraj: Bratislavský
Okres: Malacky
Katastrálne územie: Malacky, Riadok (súčasť Vojenského obvodu Záhorie)
Parcelné čísla: budú upresnené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie (DÚR)

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Začiatok výstavby:	2018
Ukončenie výstavby a začiatok prevádzky:	2020
Predpokladaná doba skončenia prevádzky:	nie je stanovená

6. Stručný popis technického a technologického riešenia
Križovatka Rohožník je umiestnená na diaľnici D2 v jej diaľničnom kilometri 27,75119. V uvedenom kilometri diaľnicu križuje cesta III. triedy č. 1113. Navrhovaná križovatka Rohožník je umiestnená v okrajovej časti mesta Malacky, pričom jej poloha je daná koridorom existujúcej diaľnice D2, na ktorú sa napája. Križovatka je riešená vo dvoch variantoch:

- Variant 1
- Variant 2

Variant „1“ – kombinácia deltovitej a kosodĺžnikovej križovatky
Technické riešenie križovatky variant 1 sa dá charakterizovať týmito prvkami:

- Vetvy križovatky – pracovné označene „Vetva 1A“, „Vetva 1B“, „Vetva 1C“, „Vetva 1D“
- Okružné križovatky – OK1, OK2
- Prídavné pruhy vetiev križovatky
- Úprava cesty III/1113 pri napojení do OK1, OK2 (4 napojenia pre dve OK)

Pri návrhu parametrov smerového a výškového vedenia jednotlivých vetiev mimoúrovňovej križovatky sa vychádzalo z vopred zvolenej polohy okružných križovatiek (ramená smerujúce k mostu nad diaľnicou nevyžadujú šírkovú zmenu mosta) a zo zámeru pripravovaného rozšírenia diaľnice na 6 pruh. Výjazdové križovatkové vetvy z diaľnice D2 sú navrhnuté ako dvojpruhové, vjazdové križovatkové vetvy na diaľnicu D2 sú navrhnuté ako jednopruhové.

Vetva 1A – diaľnica D2 je v mieste križovatky Rohožník v pravotočivom oblúku (v smere staničenia), so strechovitým sklonom vozovky, čiastočne v násype a čiastočne v záreze. Vetva 1A sa z diaľnice D2 odpája v jej diaľničnom kilometri 27.777854 a je napojená na okružnú križovatku OK1, ktorá je novovybudovaná na ceste III. triedy. Vetva ja navrhnutá ako dvojpruhová, s voľnou šírkou (vzdialenosť medzi zvodidlami) 9,0 m na návrhovú rýchlosť 60 km/hod.

Vetva 1B – diaľnica D2 je v pravotočivom oblúku (v smere staničenia), so strechovitým sklonom vozovky, čiastočne v nasype a čiastočne v záreze. Vetva 1B sa odpája z vetvy 1A v jej kilometri 0,223291 a pripája sa na diaľnicu D2 v jej diaľničnom kilometri 27,445244. Vetva je navrhnutá ako dvojpruhová, s voľnou šírkou (vzdialenosť medzi zvodidlami) 9,0 m na návrhovú rýchlosť 60 km/hod.

Vetva 1C - diaľnica D2 je v mieste križovatky Rohožník v pravotočivom oblúku (v smere staničenia), so strechovitým sklonom vozovky, čiastočne v násype a čiastočne v záreze. Vetva 1C sa z diaľnice D2

odpája v jej diaľničnom kilometri 27.508579 a je napojená na okružnú križovatku OK2, ktorá je novovybudovaná na ceste III. triedy. Vetva ja navrhnutá ako dvojpruhová, s voľnou šírkou (vzdialenosť medzi zvodidlami) 9,0 m na návrhovú rýchlosť 60 km/hod.

Vetva 1D - sa odpája z novo navrhovanej okružnej križovatky OK2 a napája sa na diaľnicu D2 v jej diaľničnom kilometri 27,974593. Diaľnica D2 v mieste pripojenia vetvy 1D je v pravotočivom oblúku (v smere staničenia), so strechovitým sklonom vozovky, v miernom násype. Vetva je navrhnutá ako jednopruhová, s voľnou šírkou (vzdialenosť medzi lícami zvodidiel) 7,50 m na návrhovú rýchlosť 60 km/hod.

Okružné križovatky OK1, OK2 - na ceste III/1113 sú navrhnuté ako malé. Okružná križovatka OK1 je trojramenná, pričom všetky ramená sú obojsmerné a okružná križovatka OK2 je štvorramenná, pričom dve ramená na ceste III/1113 sú obojsmerné a ďalšie dve ramená sú jednosmerné – ramená umožňujúce príjazd z diaľnice sú vjazdom do okružnej križovatky a ramená umožňujúce pripojenie na diaľnicu sú výjazdom z okružnej križovatky.

Diaľnica D2 – prídavné pruhy vetiev križovatky

Pri navrhovaní prídavných pruhov vetiev križovatiek určuje postup STN 73 6101. Odbočovacie pruhy pozostávajú z vyraďovacieho úseku Lc, ktorého dĺžka je jednotná 80 m (pre návrhovú rýchlosť na diaľnici vn=120 km/hod) a zo spomaľovacieho úseku Ld, ktorého dĺžka závisí od pozdĺžneho sklonu diaľnice a návrhovej rýchlosti na vetve (v našom prípade pre sklon -0,17% na diaľnici a vn 60 km/hod na vetvách vychádza približná dĺžka úseku 110 m). Dĺžka prídavných pruhov na diaľnici je jednotná 350 m, z čoho 120 m predstavuje zrýchľovací úsek, 150 m manévrovací úsek a 80 m zaraďovací úsek.

Nevýhodou tohto variantu je, že počas výstavby mostného objektu na ceste III/1113 bude potrebné cestu uzavrieť a vozidlá v smere Rohožník – Malacky a späť viesť po obchádzkovej trase, cestou II/501 a II/503 v smere do/z existujúcej križovatky Malacky. Dĺžka tejto obchádzkovej trasy je cca 35 km. Tiež je potrebné uvažovať aj s obmedzením dopravy na diaľnici D2 pri demolácii a budovaní mosta nad D2.

Variant „2“ – prstencovitá križovatka

Technické riešenie križovatky variant 2 je charakterizované nasledovnými prvkami:

- Vetvy križovatky – pracovne označené „Vetva 2A“, „Vetva 2B“, „Vetva 2C“, „Vetva 2D“
- Veľká okružná križovatka – VOK
- Prídavné pruhy vetiev križovatky
- Úprava cesty III/1113 pri napojení do VOK (dve napojenie do VOK)

Pri návrhu parametrov smerového a výškového vedenia jednotlivých vetiev mimoúrovňovej križovatky sa vychádzalo z vopred zvolenej polohy veľkej okružnej križovatky, ktorá je umiestnená nad diaľnicou D2. Výjazdové križovatkové vetvy z diaľnice D2 sú navrhnuté ako dvojpruhové, vjazdové križovatkové vetvy na diaľnicu D2 sú navrhnuté ako jednopruhové. Návrh vetiev križovatky bol urobený pre stav rozšírenia diaľnice na 6 pruh. Veľká okružná križovatka je šesťramenná, pričom dve ramená v trase c. III/1113 sú obojsmerné a štyri ramená jednosmerné – ramená umožňujúce príjazd z diaľnice sú vjazdom do okružnej križovatky a ramená umožňujúce pripojenie na diaľnicu sú výjazdom z okružnej križovatky.

Vetva 2A - sa z diaľnice D2 odpája v jej diaľničnom kilometri 28,086215 a je napojená na VOK na ceste III. triedy nad diaľnicou D2. Trasa diaľnice D2 je v mieste pripojenia vetvy v pravotočivom oblúku (v smere staničenia), so strechovitým sklonom vozovky a v miernejšom násype. Vetva je navrhnutá ako dvojpruhová, s voľnou šírkou (vzdialenosť medzi lícami zvodidiel) 9,0m na návrhovú rýchlosť 60 km/hod.

Vetva 2B - sa odpája z VOK umiestnenej na ceste III. triedy nad diaľnicou D2 a pripája sa na diaľnicu D2 v jej diaľničnom kilometri 27,349432. Trasa diaľnice v tomto úseku je v pravotočivom oblúku (v smere staničenia D2), so strechovitým sklonom vozovky a v miernom zárezе. Vetva je navrhnutá ako jednopruhová, s voľnou šírkou (vzdialenosť medzi lícami zvodidiel) 7,50 m na návrhovú rýchlosť 60 km/hod.

Vetva 2C – diaľnica D2 v mieste odpojenia vetvy je v pravotočivom oblúku (v smere staničenia D2), so strechovitým sklonom vozovky, v miernom zárezе. Vetva sa z diaľnice D2 odpája v jej diaľničnom kilometri 27,450378 a pripája sa na veľkú okružnú križovatku umiestnenú na ceste III. triedy nad diaľnicou D2. Vetva je navrhnutá ako dvojpruhová, s voľnou šírkou (vzdialenosť medzi lícami zvodidiel) 9,00 m na návrhovú rýchlosť 60 km/hod.

Vetva 2D - sa odpája z VOK umiestnenej na ceste III. triedy nad diaľnicou D2 a pripája sa na diaľnicu D2 v jej diaľničnom kilometri 28,041993. Diaľnica D2 v tomto úseku je v pravotočivom oblúku (v smere staničenia D2), so strechovitým sklonom vozovky a v miernom nasype. Vetva je navrhnutá ako jednopruhová, s voľnou šírkou (vzdialenosť medzi lícami zvodidiel) 7,50 m na návrhovú rýchlosť 60 km/hod.

Diaľnica D2 - prídavné pruhy vetiev križovatky

Pri navrhovaní prídavných pruhov vetiev križovatiek určuje postup STN 73 6101. Odbočovacie pruhy pozostávajú z vyraďovacieho úseku Lc, ktorého dĺžka je jednotná 80 m (pre návrhovú rýchlosť na diaľnici vn=120 km/hod) a zo spomaľovacieho úseku Ld, ktorého dĺžka závisí od pozdĺžneho sklonu diaľnice a návrhovej rýchlosti na vetve (v našom prípade pre sklon -0,17% na diaľnici a vn 60 km/hod na vetvách vychádza približná dĺžka úseku 110 m). Dĺžka prídavných pruhov na diaľnici je jednotná 350 m, z čoho 120 m predstavuje zrýchľovací úsek, 150 m manévrovací úsek a 80 m zaraďovací úsek.

Výhodou pri budovaní prstencovitej križovatky je, že nebude potrebné cestu III/1113 uzavrieť, križovatku bude možné budovať na etapy. Postup výstavby je v nasledovných krokoch:

- vybudovanie mostných objektov na veľkej okružnej križovatke nad diaľnicou D2,
- dobudovanie napojenia na tieto nove mostné objekty – dobudovanie telesa VOK (tým bude
- možné presmerovať dopravu už na novovybudované mosty),
- demolácia existujúceho mostného objektu,
- budovanie vetiev križovatky Rohožník a úprava cesty III. triedy pri napojení do VOK.

Pri tomto variante je však tiež nutne počítať s obmedzením dopravy na diaľnici počas budovania nových mostných objektov a demolácií existujúceho mostného objektu.

Orientačné členenie stavby križovatky na stavebné objekty

S prihliadnutím na stupeň podrobnosti rozpracovania technického riešenia križovatky v štúdii je možné stavbu križovatky rozčleniť orientačne na nasledovné objekty:

Variant 1 – kombinácia deltovitej a kosodĺžnikovej križovatky

010-00 Príprava územia
021-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Malacky
022-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov na pozemkoch katastra vojenského obvodu
031-00 Vegetačné úpravy objektov v správe NDS a.s.
032-00 Vegetačné úpravy objektov v správe BSK
051-00 Demolácia mosta č. D2-085 – Most nad diaľnicou v km 27,585 96
052-00 Demolácia objektov táboriska
101-00 Úprava diaľnice D2 v križovatke Rohožník
102-00 Križovatka Rohožník
103-00 Úprava cesty III/1113
104-00 Úprava ulice Duklianskych hrdinov
121-00 Preložka účelovej komunikácie vojenského obvodu
201-00 Most na ceste III/1113 nad diaľnicou D2 v km 27,750 00
220-00 Oporný múr na „vetve 1D“
221-00 Zárubný múr na „vetve 1D“
251-00 Protihluková stena na „vetve 1A“
252-00 Protihluková stena na „vetve 1C“
253-00 Protihluková stena na „vetve 1D“
305-00 Úprava oplotenia na D2

501-00 Preložka výtlačnej kanalizácie z Táboriska
610-00 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV
611-00 Preložka káblového vedenia VN 22kV
670-00 Preložka telekomunikačných vedení ST a.s.

Variant 2 – prstencovitá križovatka

010-00 Príprava územia
021-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Malacky
022-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov na pozemkoch katastra vojenského obvodu
031-00 Vegetačne úpravy objektov v správe NDS a.s.
032-00 Vegetačne úpravy objektov v správe BSK
051-00 Demolácia mosta č. D2-085 – Most nad diaľnicou v km 27,585 96
052-00 Demolácia objektov táboriska
101-00 Úprava diaľnice D2 v križovatke Rohožník
102-00 Križovatka Rohožník
103-00 Úprava cesty III/1113
104-00 Úprava ulice Duklianskych hrdinov
121-00 Preložka účelovej komunikácie vojenského obvodu
201-00 Most na okružnej križovatke nad diaľnicou D2 v km 27,711 60
202-00 Most na okružnej križovatke nad diaľnicou D2 v km 27,780 51
220-00 Zárubný múr na „vetve 2D“
251-00 Protihluková stena na „vetve 2A“
252-00 Protihluková stena na „vetve 2B“
253-00 Protihluková stena na „vetve 2C“
254-00 Protihluková stena na „vetve 2D“
305-00 Úprava oplotenia na D2
501-00 Preložka výtlačnej kanalizácie z Táboriska
610-00 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV
611-00 Preložka káblového vedenia VN 22kV
670-00 Preložka telekomunikačných vedení ST a.s.
701-00 Preložka NTL plynovodu na ulici Duklianskych hrdinov

Stručný popis súvisiacich stavebných objektov

Príprava územia (SO 010-00)

V rámci prípravy územia by došlo k odstráneniu dotknutých porastov a zobratiu humusu na plochách trvalého a dočasného záberu (pokiaľ prieskumy vo vyššom stupni dokumentácie preukážu ich prítomnosť) a tiež k úprave plôch pre zriadenie stavebných dvorov. Pozdĺž vetiev sa uvažuje aj so zriadením manipulačných pásov (uvažovaná šírka 5 m).
Stavebný dvor vo variante 1 je navrhovaný v okách kruhových križovatiek, vo variante 2, v juhovýchodnom kvadrante, kde sa predpokladá aj umiestnenie depónie pre umiestnenie zeminy.

Spätná rekultivácia dočasných záberov (SO 021-00, SO 022-00)
Na všetkých dočasne zabratých plochách sa musí vykonať spätná rekultivácia. Na tých, ktoré nebudú situované na pozemkoch PPF a LPF, sa realizuje iba technická rekultivácia (odstránenie dočasne uložených predmetov, prípadne zarovnanie územia, a pod.). Na pozemkoch PPF a LPF musí okrem technickej rekultivácie prebehnúť aj biologická rekultivácia, ktorej rozsah a obsah sa upresní v etape vypracovania vyšších stupňov dokumentácie. Okrem týchto plôch sa predpokladá využívať pre účely zariadenia staveniska, dočasných skládok humusu a prebytočnej zeminy, aj plochy trvalého záberu a ďalšie vhodné plochy a zariadenia, dohodnuté v priebehu výstavby s ich užívateľmi.
Spätná rekultivácia ciest a dočasných záberov pre variant 1 je uvažovaná na ploche 3329 m^2 (stavebný dvor je v rámci trvalého záberu), pre variant 2 11870 m^2.

Vegetačné úpravy (SO 031-00, SO 032-00)

Vegetačne úpravy na komunikáciách budú mať polyfunkčný charakter s cieľom protieróznej ochrany svahov zemného telesa, zmiernenia negatívnych vplyvov dopravy na prírodné i životné prostredie (zachytávanie exhalátov a čiastočne aj hluku) a začlenenia telesa komunikácie do krajiny. Podrobný výber skladby drevín, ktoré budú použité na vegetačné úpravy komunikácií v križovatke Rohožník, bude vykonaný vo vyššom stupni dokumentácie, s prihliadnutím na miestne klimatické a pôdne pomery, pôvodné domáce druhy a celkový ráz krajiny. Zahumusovanie a zatrávnenie svahov je zahrnuté v nákladoch spodnej stavby príslušnej cestnej komunikácie.

Rozsah predpokladaných vegetačných úprav pre variant 1 je 2237 m^2 (pre objekty v správe NDS) a 334 m^2 (pre objekty v správe BSK). Pre variant 2 je rozsah vegetačných úprav uvažovaný na ploche 3289 m^2 (pre objekty v správe NDS) a 363 m^2 (pre objekty v správe BSK).

Demolácia mosta č. D2-085 – Most nad diaľnicou v km 27,585 96 (SO 051-00)

Existujúci most zabezpečuje mimoúrovňové šikmé kríženie cesty III/1113 s diaľnicou D2. Most je trojpoľový zmonolitnený rám z prefabrikovaných tyčových prefabrikátov „I-73“ výšky 1,1 m, s rozpätím polí 15,77+30,0+15,77 m, založený na železobetónových baranených pilótach IZP 2/10 - 35/35. Na oporách je po 36 ks pilót dĺžky 9,5 m a na každej podpere po 36 ks pilót dĺžky 6,0 m. Na moste sú navrhnuté obojstranné služobné chodníky.

Most, ktorý nevyhovuje priestorovým požiadavkám pre novonavrhované budúce usporiadanie diaľnice D2 na 6-pruh bude zbúraný až do úrovne hláv pilót na oporách a po základy na podperách. Nahradí ho nový most.

Demolácia objektov táboriska (SO 052-00)

V rámci výstavby križovatky Rohožník bude potrebné vybúranie existujúceho objektu táboriska, ktorý sa nachádza v juhozápadnom kvadrante. Tento objekt pozostáva zo spevnených plôch, na ktorých sa nachádzajú budovy a drevené prístrešky. Celková plocha, ktorú bude potrebné demolovať je pre obidva varianty rovnaká, a to 1325 m^2, z čoho 280 m^2 je plocha zastavaná týmito prístreškami.

Úprava diaľnice D2 v križovatke Rohožník (SO 101-00)

Rozsah (dĺžka) úpravy diaľnice D2 súvisí len s rozšírením diaľnice v predmetnom území na 6-pruh a s vybudovaním prídavných pruhov. V súčasnosti je diaľnica v kategórii D26,5/120. Výhľadovo sa uvažuje s rozšírením diaľnice na 6 pruh, to znamená, že jej kategória sa zmení na D33,5/120. Dĺžka úpravy na diaľnici je pre varianty 1 a 2 odlišná.

Z hľadiska smerového vedenia nie je nutné trasovanie diaľnice meniť, to iste platí pre výškové vedenie. Problémom pri rozširovaní diaľnice na 6 pruh je, že doterajší priečny sklon vozovky 2 % nie je v súlade s požiadavkami platnej STN 73 6101 a v rámci úprav na diaľnici ho bude potrebné upraviť.

Most na ceste III/1113 nad diaľnicou D2 v km 27,750 00 (SO 201-00 pre variant 1)

Nový most bude umiestnený v mieste súčasného mosta ev.č.D2-085. Tento most, rovnako ako pôvodný most, zabezpečí mimoúrovňové šikmé kríženie cesty III/1113 s diaľnicou D2. Most je navrhnutý ako dvojpoľový spojitý trám z predpätého betónu, výšky 1,4 m s vyloženými konzolami a s rozpätím polí 22,0+24,0 m. Most má šírku medzi zvodidlami 9,5 m.

Most na okružnej križovatke nad diaľnicou D2 v km 27,711 60 (SO 201-00 pre variant 2)

Nový most je jeden z dvoch mostov, ktoré budú súčasťou okružnej križovatky umiestnenej v mieste existujúceho mosta ev.č.D2-085, ktorý zasahuje do križovatky a preto musí byť odstránený. Most je navrhnutý ako dvojpoľový spojitý trám zo železobetónu, výšky 1,3 m s vyloženými konzolami a s kolmým rozpätím poli 21,0+21,0 m. Pôdorysne zakrivený most ma šírku medzi zvodidlami 8,5 m.

Most na okružnej križovatke nad diaľnicou D2 v km 27,780 51 (SO 202-00 pre variant 2)

Nový most je jeden z dvoch mostov, ktoré budú súčasťou okružnej križovatky umiestnenej v mieste jestvujúceho mosta ev.č.D2-085, ktorý zasahuje do križovatky a preto musí byť odstránený. Most je navrhnutý ako dvojpoľový spojitý trám zo železobetónu, výšky 1,3 m s vyloženými konzolami a s kolmým rozpätím poli 21,0+21,0 m. Pôdorysne zakrivený most má šírku medzi zvodidlami 8,5 m.

Zárubné a oporné múry (SO 220-00 – SO 221-00)
V rámci predmetnej stavby navrhujeme úpravu násypových i zárezových telies komunikácií formou použitia oporných a zárubných múrov. Tieto úpravy sa dotýkajú len vetvy 1D vo variante 1 a vetvy 2D vo variante 2. Tieto opatrenia sú navrhnuté kvôli eliminácii zásahov do súkromných pozemkov v juhozápadnom kvadrante navrhovanej križovatky. Pre variant 1 sa navrhuje jeden oporný a jeden zárubný múr na vetve 1D, kde celková dĺžka múrov je 122 m (z toho oporný má dĺžku 24 m, zárubný múr dĺžku 98 m). Pre variant 2 je navrhnutý jeden zárubný múr na vetve 2D, kde celková dĺžka múru je 150 m.

Protihlukové opatrenia
Pre ochranu územia proti nadmernému hluku sú v rámci križovatky navrhnuté protihlukové steny. Vo variante 1 sú to objekty:

251-00 Protihluková stena na „vetve 1A“
252-00 Protihluková stena na „vetve 1C“
253-00 Protihluková stena na „vetve 1D“

Vo variante 2 ide o nasledovné objekty:

251-00 Protihluková stena na „vetve 2A“
252-00 Protihluková stena na „vetve 2B“
253-00 Protihluková stena na „vetve 2C“
254-00 Protihluková stena na „vetve 2D“

Vyvolané investície

Ako vyvolané investície sú vo variante 1 navrhované nasledovné objekty:

121-00 Preložka účelovej komunikácie vojenského obvodu
501-00 Preložka výtlačnej kanalizácie z Táboriska
610-00 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV
611-00 Preložka káblového vedenia VN 22kV
670-00 Preložka telekomunikačných vedení ST a.s.

Vo variante 2 ide o nasledovné objekty:

121-00 Preložka účelovej komunikácie vojenského obvodu
501-00 Preložka výtlačnej kanalizácie z Táboriska
610-00 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV
611-00 Preložka káblového vedenia VN 22kV
670-00 Preložka telekomunikačných vedení ST a.s.
701-00 Preložka NTL plynovodu na ulici Duklianskych hrdinov

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení
Správu o hodnotení (ďalej len správa) vypracovala spoločnosť Enviconsult, spol. s r.o., Žilina podľa prílohy č. 11 zákona v júli 2016, vedúcim riešiteľského kolektívu bol RNDr. Ivan Pirman.

Vypracovaniu správy predchádzalo hodnotenie zámeru, na základe ktorého Ministerstvo životného prostredia SR (MŽP SR) s prihliadnutím na doručené stanoviská k zámeru v spolupráci s rezortným orgánom, povoľujúcim orgánom a po prerokovaní s navrhovateľom určilo rozsah hodnotenia k navrhovanej činnosti podľa § 30 zákona zo dňa 11.01.2016 pod č. 2687/2016-3.4/ml.

K rozsahu hodnotenia zaslalo Ministerstvo obrany SR stanovisko č. SEMaI-18-65/2016 zo dňa 18.1.2016, ktorého znenie je uvedené v časti 4. „Stanovisko rezortného a povoľovacieho orgánu“ tohto záverečného stanoviska.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení
Navrhovateľ NDS, a.s. so sídlom v Bratislave doručil MŽP SR podľa § 31 ods. 5 zákona správu o hodnotení „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník.

MŽP SR podľa § 33 ods.1 zákona správu o hodnotení rozoslalo všetkým subjektom posudzovania. Správa o hodnotení je zverejnená aj na webovom sídle ministerstva:

http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-rohoznik.

MŽP SR oznámilo na uvedenej webovej adrese verejnosti, že navrhovateľ – Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, mu doručil dňa 10. 10. 2016 podľa § 31 ods. 5 zákona.

Správa o hodnotení bola doručená dotknutej obci (mesto Malacky) 17.10.2016 a informácia o doručení správy o hodnotení bola zverejnená na úradnej tabuli a na webovom sídle mesta (www.malacky.sk) v zákonom stanovenej lehote dňa 18.10.2016.

Dňa 20.10.2016 v zákonom stanovenej lehote dotknutá obec (mesto Malacky) na jej úradnej tabuli a na webovom sídle obce (www. malacky.sk) oznámila verejnosti, že správa o hodnotení je k dispozícii na sekretariáte primátora mesta Malacky (budova MsÚ Malacky, Bernolákova 5188/1A, 4. poschodie). Verejnosť môže do správy nahliadnuť, robiť z nej výpisy, odpisy, alebo na vlastné náklady vyhotoviť kópie. K správe možno podávať pripomienky prostredníctvom mailovej adresy zástupcu primátora Milana Ondroviča milan.ondrovic@malacky.sk a správa o hodnotení je taktiež zverejnená aj na internetovej stránke ministerstva: www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-rohoznik.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou
Prerokovanie správy s verejnosťou bolo organizované navrhovateľom v spolupráci s dotknutou obcou v zmysle zákona. Oznámenie o termíne a mieste konania verejného prerokovania bolo zverejnené na úradnej tabuli a na webovom sídle dotknutej obce (mesto Malacky) dňa 4.11.2016 a taktiež na internetovej stránke ministerstva: www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-rohoznik.

Verejné prerokovanie správy o hodnotení navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ sa konalo dňa 8.11.2016. Z verejného prerokovania bol urobený záznam nasledujúceho znenia:

Záznam z verejného prerokovania Správy o hodnotení konaného dňa 8.11.2016 v zasadačke MsÚ Malacky.
Prítomní:
- navrhovateľ (Národná diaľničná spoločnosť, a.s.): Ing. Maroš Demjan, Ing. Erika Čerňanská, Ing. Zuzana Fiľková
- zhotoviteľ ENVICONSULT spol. s r.o. (ďalej ENVICONSULT): Mgr. Hujo
- verejnosť, dotknuté orgány a ostatná odborná verejnosť: podľa priloženej prezenčnej listiny

Program:
1. Privítanie, poučenie, predstavenie
2. Prezentácia Správy o hodnotení vplyvov
3. Diskusia
4. Záver

Priebeh prerokovania:

1. Privítanie, poučenie, predstavenie
Verejné prerokovanie otvoril zástupca mesta Malacky p. Ondrovič a odovzdal slovo Ing. Demjanovi (NDS), ktorý privítal prítomných, predstavil zástupcov NDS i zástupcu ENVICONSULT-u, ktorý vypracoval Správu o hodnotení pre stavbu D2 križovatka Rohožník, ďalej oboznámil prítomných s programom verejného prerokovania a poučil prítomných o spôsobe podania prípadných pripomienok k predmetnej zverejnenej Správe o hodnotení a informoval ich, že písomným zaslaním pripomienok sa stávajú účastníkmi konania. Zároveň informoval prítomných o pokračovaní tohto procesu v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie ako aj nasledovnom

povoľovacom procese predmetnej stavby v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a odovzdal slovo Mgr. Hujovi (ENVICONSULT).

2. Prezentácia Správy o hodnotení vplyvov
Mgr. Hujo odprezentoval posúdenie navrhovanej stavby križovatky Rohožník s diaľnicou D2, ktorá bola posúdená v Správe EIA (07/2016) z hľadiska všetkých zložiek životného prostredia.

3. Diskusia
Diskusiu viedol zástupca NDS, a.s., Ing. Demjan, ktorý prítomných upozornil, že v záujme zachytenia pripomienok, poznámok a podnetov diskusia bude nahrávaná. Diskusia bola pokojná, trvala cca 1 hod. a hlavnými témami diskusie boli: 1. Problém tranzitnej dopravy 2. Riešenie prejazdu pre peších 3. Protihlukové opatrenia. V rámci diskusie Ing. Demjan (NDS) opätovne pripomenul, že Správa o hodnotení je v papierovej forme k dispozícii k nahliadnutiu na mestskom úrade, je možné si ju preštudovať aj na enviroportáli aj so všetkými podpornými dokumentmi a do 17.11.2016 zaslať písomné pripomienky/stanoviská na MŽP SR a oboznámil verejnosť, že príprava diaľnice D2 križovatka Rohožník bude pokračovať zaslaním záznamov z verejných prerokovaní Správy o hodnotení na MŽP SR, ktoré určí odborne spôsobilú osobu na vypracovanie Posudku na Správu o hodnotení vplyvov. Súčasťou posudku je návrh záverečného stanoviska, kde budú zohľadnené všetky došlé stanoviská dotknutých obcí, orgánov a organizácií k navrhovanej činnosti a záznamy z verejných prerokovaní Správy EIA. MŽP SR vydá Záverečné stanovisko, kde bude odporúčaný variant, ktorý bude rozpracovaný v dokumentácii pre územné rozhodnutie.

p. Juraj Říha (primátor mesta Malacky) otvoril diskusiu a uviedol, že mesto Malacky má hlavný problém s tranzitnou dopravou v dvoch smeroch - Podhorie spádová oblasť Rohožník a druhá oblasť Leváre, Kostolište a k tomu prislúchajúce obce. Najnovší prieskum, ktorý zabezpečovala Slovenská správa ciest vyplýva, že práve úsek medzi mestom Malacky a obcou Rohožník je najviac najvyťaženejší v tranzitnej doprave. Mesto Malacky podporuje navrhovaný variant 2, ale trvá na požiadavke, aby bol zohľadnený v podmienkach Záverečného stanoviska a v ďalšom stupni projektovej dokumentácie tranzit pre peších z dôvodu prejazdu cez diaľnicu. Mesto Malacky nepodporuje návrh kolektorov diaľnice D2, rovnako nepodporuje ani rekonštrukciu III/1113 bez napojenia na diaľnicu križovatkou z dôvodu zvýšenia intenzity nákladnej dopravy cez mesto.
p. Pribila má postavený dom na Prachárenskej ulici, ktorá je v súbehu s diaľnicou (cca 50m) a hlavný problém má s hlučnosťou, či sa bude diaľnica priamo dotýkať ich pozemkov a či budú postavené pozdĺž diaľnice D2 protihlukové opatrenia ?
Mgr. Hujo (ENVICONSULT): Návrh protihlukových stien vychádza z projektu skapacitnenia diaľnice D2, kde je v rámci križovatiek Studienka až po križovatku Malacky navrhnutý súvislý úsek protihlukových opatrení. Protihlukové opatrenia sú navrhnuté na násypoch, aby sa odhlučnili okrajové časti mesta Malacky.
Ing. Demjan (NDS): Plánovaná výstavba na základe technického riešenia sa predpokladá orientačne cca na 420 dní a bude vypracovaný podrobný plán organizácie výstavby v ďalšom stupni projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, ktoré určí podrobnú lehotu výstavby.
p. Šimonová má otázku, z akého materiálu bude navrhovaná protihluková stena a či bude možný výjazd na cestu?
Mgr. Hujo (ENVICONSULT): Protihlukové steny budú podrobnejšie navrhnuté v ďalšom stupni projektovej dokumentácie, v ktorej bude aktualizovaná hluková štúdia a rozhodne sa, či bude realizovaná PHS stena odrazivá alebo pohltivá a samozrejme sa od toho odvíja aj návrh materiálu, aby bol prijateľnejší z pohľadu scenérie krajiny a architektonicky zapadol do pôvodného územia. V rámci technickej štúdie a dopravnoinžinierskych podkladov sa robili prognózy dopravnej intenzity v celom dopravnom priestore prognózované na roky 2020, 2030 a 2040, boli robené pre nulový stav a stav realizovania križovatky. Výsledok prognózy určil za rok 2020 pokles zo 7500 vozidiel na 5700 na ulici Duklianskej, čo predstavuje pokles nákladnej dopravy o 20%.
Ing. Demjan (NDS): Nakoľko variant 2 sa realizuje bez úplnej uzávierky, je možný výjazd na cestu III/1113 počas výstavby.

p. Drinková býva na ulici na Majeri, smerom na Rohožník a má otázku, či by bola možnosť prechádzať cez pôvodnú cestu, aby nemuseli v čase výstavby obchádzať niekoľko km?
Ing. Demjan (NDS): Variant 1 neumožňuje prejazd vozidiel, je potreba úplnej uzávierky cesty III/1113 s obchádzkovou trasou cca 35 km počas výstavby. Výstavba variantu 2 - prstencová križovatka je bez nutnosti úplnej uzávierky cesty III/1113.
p. Illý sa pýta, aké je reálne finančné a časové krytie výstavby diaľnice D2 križovatky Rohožník a z akého materiálu budú postavené protihlukové steny a či bude zabezpečená prejazdnosť cesty počas výstavby?
Ing. Demjan (NDS): Termíny, ktoré sú stanovené v Správe EIA vychádzajú z Technickej štúdie, ktorá bola dodaná v roku 2015. Termíny tejto stavby sú nastavené z hľadiska prípravy tak, že predpokladaný začiatok výstavby je rok 2020, ale upozorňujeme, že nebudú uplatňované revízne postupy z hľadiska legislatívy.
Mgr. Hujo (ENVICONSULT): V ďalšom stupni projektovej dokumentácie bude aktualizovaná hluková štúdia, na základe jej výsledkov kde bude špecifikované, z akého materiálu bude navrhnutá daná PHS stena. Protihlukové opatrenia budú navrhnuté v násype. Súčasťou stavby budú realizované vegetačné úpravy, ktoré hlučnosť z diaľnice pohltia.

4. Záver
Po vyčerpaní diskusných príspevkov zástupca NDS pripomenul, aby do termínu 17.11.2016 písomne zaslali svoje stanoviská k Správe o hodnotení, poďakoval prítomným za účasť a ukončil verejné prerokovanie.

Na verejnom prerokovaní sa zúčastnilo podľa prezenčnej listiny spolu 16 rokujúcich.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe

V zákonom stanovenej lehote boli podľa § 35 zákona doručené tieto stanoviská:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 31.10.2016, č. j. 25193/2016/C231-SCDPK/65300
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií si z hľadiska svojej odbornej pôsobnosti voči predloženej správe o hodnotení navrhovanej činnosti Diaľnicu D2 - križovatka Rohožník neuplatňuje pripomienky.

Ministerstvo obrany SR, Úrad centrálnej logistiky a majetku štátu zo dňa 21.10.2016, č. j. ÚCLaSMŠ-2020/2016
Vzhľadom k tomu, že všetky podmienky zaslané k navrhovanej činnosti č. p.: SEMal-18-65/2016 boli akceptované nemá Ministerstvo obrany Slovenskej republiky k predloženej správe z hľadiska vplyvov na životné prostredie žiadne pripomienky.

Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry zo dňa 18.1.2016, č.j. SEMal-18-65/2016
Navrhnuté varianty realizácie stavby „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ zaberajú územie Vojenského obvodu Záhorie (k.ú. Riadok). Dotknuté územie Vojenského obvodu Záhorie parcelné číslo 77, 78, 85 sú vo vlastníctve SR, v správe Vojenských lesov a majetkov, š.p. Pliešovce.

V súlade so stanoviskom dotknutých odborných rezortných zložiek MO SR súhlasí so zámerom výstavby „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ podľa zaslaných podkladov za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:

- Úrad lesného hospodárstva a poľovníctva MO SR bude konať o dočasnom, resp. trvalom vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov na území VO Záhorie – na lesných pozemkoch v správe Vojenských lesov a majetkov, š.p. Pliešovce. Žiadosť predložená orgánu štátnej správy na úseku lesného hospodárstva k vyňatiu pozemkov musí obsahovať prílohy v zmysle vyhlášky č. 12/2009 Z.z. o ochrane lesných pozemkov pri územnoplánovacej činnosti a pri ich vyňatí a obmedzení z plnenia funkcie lesov a zákona č. 326/2009 o lesoch v znení neskorších predpisov. Dočasné resp. trvalé vyňatie, ktorého technickým podkladom je geometrický plán, bude predmetom zápisu

v operáte vojenského katastra nehnuteľností vedeného Správou VO Záhorie, detašované pracovisko Bratislava.

- Medzi povoľujúce orgány zaradiť Stavebný úrad MO SR, ktorý bude povoľujúcim orgánom podľa § 121, ods. 1, zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov v územnom konaní, ak v rozhodujúcom čase bude stavba umiestňovaná na pozemkoch vo VO Záhorie a stavebnom konaní v časti stavby „preložka účelovej komunikácie“, ktorej správcom sú Vojenské lesy a majetky, š.p. Pliešovce.
- Pri realizácii rešpektovať špecifickosť územia VO, dodržiavať ustanovenia zákona č. 281/1997 Z.z. o vojenských obvodoch.
- Zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl SR pri realizácii predmetnej stavby zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) diaľnice D2 a cesty III/503010 (1113() v úseku plánovaného záberu stavby o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m.
- V prípade dopravných obmedzení na pozemných komunikáciách D2 a III/503010 zasiahnutej záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24, od. e) zákona 135/1961 Zb. a Vyhlášky FMD č. 35/1984, § 10, ods. 6, písmeno b).
- Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej výstavby s obmedzeniami dopravy v úsekoch.
- Zaslať ďalší stupeň projektovej dokumentácie na posúdenie.

Ministerstvo obrany SR odporúča variant č. 2 z dôvodu menšieho záberu územia vojenského obvodu.

Mesto Malacky zo dňa 4.11.2016, č. j. 33939/2016/11/04

Mesto Malacky súhlasí s Variantom 2 pri zohľadnení doleuvedených pripomienok:

- Mesto Malacky podporuje navrhovaný variant 2, ale trvá na požiadavke, aby bol zohľadnený v podmienkach Záverečného stanoviska a v ďalšom stupni projektovej dokumentácie tranzit pre peších a cyklistov z dôvodu prejazdu cez diaľnicu.
- Mesto Malacky nepodporuje návrh kolektorov diaľnice D2, rovnako nepodporuje ani rekonštrukciu III/1113 bez napojenia na diaľnicu križovatkou z dôvodu zvýšenia intenzity nákladnej dopravy cez mesto.
- Mesto požaduje protihlukové steny realizovať v časti dotknutej výstavbou križovatky podľa projektu skapacitnenia diaľnice D2, kde je v rámci križovatiek Studienka až po križovatku Malacky navrhnutý súvislý úsek protihlukových. opatrení. Protihlukové opatrenia navrhnúť na násypoch, aby sa odhlučnili okrajové časti mesta Malacky.
- Mesto Malacky požaduje počas výstavby redukovať hluk zo stavby protihlukovými opatreniami
- Protihlukové steny navrhnúť tak, aby boli prijateľné z pohľadu scenérie krajiny a architektonicky padli do pôvodného územia. Súčasťou stavby požadujeme realizovať vegetačné úpravy, ktoré hlučnosť z diaľnice pohltia.

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny zo dňa 16.11.2016, č.j. 2793/2016-2.1

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny (ďalej len „sekcia“) si vyžiadala od Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR„) stanovisko k správe listom č. 2793/2016-2.1 zo dňa Stanovisko ŠOP SR bolo sekcii doručené listom č. ŠOP SR/4092/2016 zo dňa 10.11.2016. Po preštudovaní správy, ako aj na základe stanoviska ŠOP SR dávame k predloženej správe nasledovné stanovisko:

Predmetom navrhovanej činnosti je vybudovanie diaľničnej križovatky s cieľom odklonu nákladnej dopravy z cesty III/503010 na diaľnicu D2 mimo zastavané územie Malacky. Podľa administratívneho členenia patrí riešené územie do Bratislavského kraja, okresu Malacky, k. ú. Malacky a k. ú. Riadok (Vojenský obvod Záhorie). Navrhovaná križovatka je umiestnená v okrajovej časti mesta Malacky, pričom jej poloha je daná koridorom jestvujúcej diaľnice D2, na ktorú sa napája. Vetvy križovatky sú vedené cez súkromné pozemky a lesy mesta Malacky, vojenské lesy a pozemky súkromných vlastníkov. Križovatka je umiestnená prevažne mimo zastavené územie. Riešená je v dvoch variantoch Variant 1, Variant 2.

- Variant 1 predstavuje kombináciu deltovitej a kosodĺžnikovej križovatky. Ide o riešenie s realizáciou dvoch okružných križovatiek po oboch stranách línie diaľnice D2. prostredníctvom ktorých by mali byť zaústené diaľničné kolektory do cestnej komunikácie III/503010 (1113).
- Variant 2 (prstencová križovatka) je riešením s realizáciou jedného nadúrovňového kruhového objazdu (veľká okružná križovatka), nad telesom diaľnice D2, do ktorého sú zaústené jednotlivé diaľničné kolektory, ako aj prechádzajúca cesta III/503010 (1113).

V hodnotenom území platí prvý stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V mieste plánovanej výstavby novej križovatky dôjde k záberu plochy existujúcich komunikáciách. V južnej časti od cesty č. 1113 sa nachádzajú silne antropicky ovplyvnené biotopy - zástavba, ruderálny porast na neobhospodarovanej ploche s výskytom inváznej dreviny - javorovca jaseňolistého (Negundo aceroides). Severne sa nachádzajú mladé lesné porasty prevažne monokultúrneho charakteru s dominanciou borovice lesnej (Pinus svlvestris). Vybudovaním plánovanej križovatky nedôjde k likvidácií vzácnych európsky, či národne významných biotopov. Lesné porasty môžu byť potenciálnym hniezdnym biotopom vtákov, ale v súčasnosti v danej lokalite ŠOP SR neeviduje žiadne významné hniezda. Navrhovaná činnosť v danom úseku diaľnice D2 nie je v priamom strete s územiami národnej siete ani s územiami európskej siete Natura 2000. Najbližšou lokalitou európskeho významu je územie európskeho významu SKUEV0219 Malina, pričom priame ani nepriame vplyvy na predmety ochrany tohto územia neboli identifikované. Správa o hodnotení je vypracovaná v dostatočnom rozsahu. Jej súčasťou je aj „Hodnotenie vplyvov stavby na územia sústavy Natura 2000", ktoré je spracované taktiež v dostatočnom rozsahu. Zo záverečného hodnotenia variantom je odporúčaný Variant 2. Z pohľadu ochrany prírody sa MŽP SR stotožňuje s uvedeným variantom, keďže dôjde k nižšiemu záberu lesných biotopov.

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia vôd zo dňa 16.11.2016, č.j. 57327/2016

K predloženej správe o hodnotení navrhovanej činnosti, z vecnej pôsobnosti sekcie vôd Ministerstva životného prostredia SR, nemáme pripomienky.

Ministerstvo životného prostredia SR, Odbor štátnej geologickej správy zo dňa 10.11.2016, č. j. 60341/2016

Materiál je vypracovaný v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa prílohy č. 11 zákona.

V predkladanej správe sú zhodnotené aktuálne dostupné poznatky o geologickej stavbe širšieho okolia dotknutého územia, ktoré vychádzajú z doposiaľ realizovaných geologických prác. V texte správy absentujú citácie použitých zdrojov.

Po výbere optimálneho variantu riešenia mimoúrovňovej križovatky Rohožník, podmieňujeme spracovanie projektovej dokumentácie pre územné konanie realizáciou podrobného inžinierskogeologického prieskumu, za účelom posúdenia inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov posudzovanej lokality.

Podľa oznámenia Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra dotknuté územie spadá do prieskumného územia „Bažantnica - ropa a horľavý zemný plyn, určeného pre NAFTA, a.s. Bratislava s platnosťou do 14.05.2020.

Ministerstvo vnútra SR, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Malackách zo dňa 19.10.2016, č. j. ORHZ-MA1-1565-001/2016

Z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Štátna ochrana prírody SR zo dňa 10.11.2016, č. j. ŠOP SR/4078/2016

Súhlasí s priloženým odborným stanoviskom územne príslušného organizačného útvaru ŠOP SR, Správy CHKO Záhorie č. CHKO/ZA/673/2016.

Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Záhorie zo dňa 10.11.2016, č. j. ŠOP SR/4078/2016

Hodnotenie správy o hodnotení z hľadiska ochrany prírody

Správa o hodnotení má vypracované všetky kapitoly v dostatočnom rozsahu, vzhľadom na zásah do krajinnej štruktúry' a prírodných zložiek životného prostredia. Prílohy zobrazujúce umiestnenie stavby

v krajine sú prehľadné a vyhovujúce. Súčasťou predkladanej dokumentácie je aj Hodnotenie vplyvov stavby na územia sústavy NATURA 2000“, ktoré je v dostatočnom rozsahu.
Hodnotenie plnenia špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia
Rozsah špecifických požiadaviek je dostatočne spracovaný.
Návrh riešenia a odôvodnenie
Zo záverečného porovnania variantov je odporúčaný Variant 2. Z pohľadu ochrany prírody je výber variantu vhodne zvolený, keďže dôjde k nižšiemu záberu lesných biotopov.

Bratislavský samosprávny kraj zo dňa 2.11.2016, č. j. 01593/2016/ZP
Bratislavský samosprávny kraj z hľadiska svojej pôsobnosti a na základe novej územnoplánovacej dokumentácie - Územného plánu regiónu Bratislavského samosprávneho kraja, (ďalej len „ÚPN R BSK“) sa vyjadruje k správe nasledovne.
Realizáciou navrhovanej činnosti, vybudovanie diaľničnej križovatky Rohožník na diaľnici D2, dôjde k odklonu ťažkej nákladnej dopravy z Rohožníka z cesty 111/1113 na diaľnicu D2, mimo zastavané územie mesta Malacky. Križovatka bude rešpektovať výhľadové šírkové usporiadanie diaľnice D2 na kategóriu D33,5/120. Križovatka je riešená vo dvoch variantoch:
Variant 1 - kombinácia deltovitej a kosodĺžnikovej križovatky
Variant 2 - prstencová križovatka
Obidva varianty boli navrhované pre stav rozšírenia diaľnice na 6 pruh.
Odbor dopravy BSK sa k predmetnej križovatke vyjadroval spracovateľovi projektovej dokumentácie. Stanovisko odboru je súčasťou dokumentu zverejneného na stránke enviroportálu.
Odbor ÚP, GIS a ŽP: navrhovaná stavba nezasahuje do chránených území ani do prvkov ÚSES a v jej najbližšom okolí sa nenachádzajú žiadne chránené územia. Z hľadiska ochrany prírody a životného prostredia variant 2 je prijateľnejší, dôjde k menšiemu záberu lesných pozemkov.
Poloha križovatky /lokalizácia navrhovanej činnosti nie je premietnutá v grafickej časti ÚPN R BSK. Bratislavský samosprávny kraj po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou Vám oznamuje, že odporúča variant 2. Realizácia križovatky v tomto variante je akceptovateľná so všetkými navrhovanými opatreniami.

Ing. Marián Rummel, Malacky zo dňa 2.11.2016
K správe mám dve zásadné pripomienky:
1) Nepresvedčivý argument o znížení počtu kamiónovej dopravy na ulici Duklianskych hrdinov. V správe uvádzané intenzity dopravy na ulici Duklianskych hrdinov v roku 2015 v počte 6414 z toho 1051 nákladných áut nekorešpondujú s výsledkom celoštátneho sčítania dopravy v SR za rok 2015 (kód obce 508063) vykonané Slovenskou správou ciest. Dané sčítanie vykazuje hodnotu 4066 áut z toho 506 nákladná doprava (priložený obrázok 2). Správa konštatuje, že realizáciou diaľničnej križovatky sa zníži v roku 2020 po realizovaní križovatky Rohožník počet ťažkých áut na ul. Duklianskych hrdinov na 676. Bez danej križovatky by to bolo 1007- teda zníženie približne o 33%, čo nie je zásadne riešenie situácie. V danej správe vidí jeden zásadný problém. Nikde neuvádza a neráta s intenzitou dopravy na ceste Malacky – Studienka (cesta II. triedy č.590). Je viac ako pravdepodobné, že vybudovaním križovatky D2 Rohožník sa zmení správanie áut z tohto smeru a využijú kratšiu trasu k diaľničnej križovatke D2 Rohožník a práve ulicou Duklianskych hrdinov (priložený obrázok 1). Ak berieme oficiálne údaje Slovenskej správy ciest, tak zo smeru Studienka ide 5673 áut z toho 604 nákladných a zo smeru Rohožník 4066 áut z toho 506 nákladných. Teda je tu hrozba, že početne väčší tok áut zo smeru Studienka bude prechádzať postihnutou ulicou a situácia sa práveže ešte skomplikuje. Samozrejme je ťažké predvídať správanie áut zo smeru Studienka, ale zrejme k x 604 nákladných áut si určite zvolí trasu cez ulicu Duklianskych hrdinov a k x 506 nákladných áut touto ulicou neprejde. V správe sa sa nedočítal, ako sa mieni táto doprava vyriešiť.
2) Správa konštatuje v bode 3.9 Rekreácia a cestovný ruch veľmi stroho a krátko, že riešené územie nie je pre rekreáciu a cestovný ruch využívané a krátko spomína len blízky park a letné kúpalisko. Zaujímalo by ma, ako sa bude možné dostať zaiste k najlepšej rekreačnej lokalite v Malackách, ktorými nesporne sú rybníky v chránenej oblasti vo Vojenských lesoch. Cesta z Padzelku popod podjazd a novú lávku určite nenahradí dosiaľ zaužívanú trasu, keď sa krátko išlo po inkriminovanej

ceste 3.triedy do Rohožníka a pred pílou sa odbočilo už k lesom. Uvažuje sa o cyklochodníku? Ako sa dostanú obyvatelia bývajúci za diaľnicou a väčšinou chodiaci pešo alebo na bicykli k svojim obydliam? Budú križiť diaľničné privádzače ?
Z pohľadu obyvateľa časti Riadok je na jednej strane lákavé prakticky za 30 sekúnd od domova sa napojiť na diaľnicu D2, na druhej strany nie je úplne presvedčený, či daná križovatka D2 Rohožník nebude práve záťažou pre danú lokalitu. Z dvoch variantov riešení je určite prijateľnejší variant 2.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Odborný posudok a návrh záverečného stanoviska vypracovala v zmysle ustanovení § 36, odsek 6 a 7 zákona č. 24/2007 Z. z. spoločnosť Geoconsult spol. s r.o., Bratislava zapísaná do zoznamu odborne spôsobilých právnických osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod číslom 32/01-OPV-PO.

Závery posudku sú premietnuté do tohto záverečného stanoviska, pričom v odbornom posudku sa konštatuje, že z procesu posudzovania bol ako najvhodnejším variantom z hľadiska identifikácie vplyvov na životné prostredie vyhodnotený variant 2. V odbornom posudku bola zhodnotená predložená správa o hodnotení nasledovne:

- správa o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ je súhrnom informácií charakterizujúcich súčasný stav životného prostredia dotknutého územia a dokumentáciou hodnotiacou jednotlivé identifikované vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- osnova pre vypracovanie správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie daná zákonom bola dodržaná,
- autori správy zhodnotili problémy navrhovanej činnosti a podrobnejšie vyhodnotili všetky relevantné vplyvy posudzovanej činnosti na životné prostredie, pri návrhu optimálneho variantu použili metodiku multikriteriálneho hodnotenia súboru kritérií,
- pri komplexnom hodnotení možno konštatovať, že v zásade boli identifikované a vyhodnotené všetky vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie v zmysle zákona, ktoré sme doplnili z obsahu došlých stanovísk a vlastných poznatkov,
- správa je spracovaná na odbornej úrovni, vyskytuje sa v nej niekoľko drobných nedostatkov, ktoré sú uvedené v posudku, avšak možno konštatovať, že neovplyvnili záverečné vyhodnotenie,
- rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti bol primerane stupňu poznania naplnený, pričom po dôkladnom preštudovaní správy možno konštatovať, že je možné správu považovať za dokumentáciu, na základe ktorej sa dá rozhodnúť o navrhovanej činnosti za predpokladu zapracovania podmienok a opatrení uvedených v záverečnom stanovisku do ďalšieho stupňa projektovej prípravy (DÚR),
- z výsledkov posudzovania variantov navrhovanej činnosti spracovatelia správy o hodnotení odporučili na realizáciu variant 2.

V odbornom posudku je v záveroch konštatované, že súčasne je potrebné v záverečnom posúdení, okrem výsledkov posudzovania, zohľadniť aj stanoviská a pripomienky zaslané k správe a vlastné zistenia, ktoré sú uvedené, zosumarizované a vyhodnotené v predchádzajúcich častiach posudku. Pri konečnom návrhu optimálneho variantu navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ sa stotožňujeme so závermi porovnania variantov a to, že z predložených variantov je optimálnym riešením na realizáciu variant 2.

Vzhľadom na vyššie uvedené a po zvážení všetkých okolností z procesu posudzovania, sa v odbornom posudku odporúča pre ďalší postup prípravy navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ **variant 2** pri dodržaní opatrení na elimináciu a minimalizáciu negatívnych vplyvov na životné prostredie uvedených v záverečnom stanovisku MŽP SR.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

1. Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyvy počas výstavby

Obdobie výstavby je spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života v dotknutej časti mesta Malacky a to v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzením dopravy. Vplyvy výstavby križovatky a súvisiacich činností sa prejavia zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov a tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti a čiastočným vylúčením staveniskovej dopravy zo zastavanej oblasti a zmierňujúcimi opatreniami.

Okrem faktu, že časť stavebných výkonov sa bude realizovať v blízkosti zastavaného územia Malaciek, veľkou nevýhodou z pohľadu dotknutého obyvateľstva bude aj vlastná výluka cesty III/1113 pri variante 1 a s tým spojená odstávka a dostupnosť lokality Riadok za diaľnicou D2 (riešenie obchádzkou dĺžky 35 km je pre dotknuté obyvateľstvo neprijateľné), ktorá je ešte súčasťou intravilánu mesta Malacky, resp. čiastočné obmedzenie obsluhy predmetnej lokality pri variante 2.

Z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo je dôležitá aj lokalizácia zariadení stavenísk (stavebných dvorov), prístupových ciest a dopravných trás pre prísun stavebných materiálov a odvoz nevhodnej výkopovej zeminy. V priebehu výstavby bude potrebná úzka spolupráca všetkých zúčastnených (investora, zhotoviteľa i projektanta) so zástupcami mesta Malacky za účelom minimalizácie negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

Výstavba križovatky v maximálnej možnej miere rešpektuje súčasnú zástavbu, avšak v navrhovaných variantoch dochádza k čiastočnej asanácii objektov. Z dôvodu minimalizácie zásahov do súkromného majetku je potrebné v ďalšej etape projektovania preskúmať možnosti prijateľnejšieho technického riešenia pre dotknuté obyvateľstvo.

Vplyvy počas prevádzky

Negatívne vplyvy v etape prevádzky sa viažu predovšetkým na kontakt dopravnej trasy s obývaným územím. Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti týmito nepriaznivými faktormi:

- znečistením ovzdušia,
- hlukom a vibráciami,
- bariérovým efektom,
- rizikom dopravných kolízií.

Významnosť uvedených vplyvov je priamoúmerná blízkosti navrhovanej činnosti k obydliam a iným citlivým objektom a intenzite dopravy, pričom zdravotné riziká súvisia priamo predovšetkým s hygienou prostredia, ktoré je charakterizované v prípade dopravnej stavby zvýšenou hlučnosťou a vibráciami, znečisťovaním ovzdušia.

Pri prevádzke križovatky sa znečistenie ovzdušia viaže na bezprostredné okolie, pričom tu dochádza ku kumulácii znečisťujúcich látok v ovzduší s prevádzkou na diaľnici D2. V porovnaní so súčasným stavom (nulový variant) sa predpokladá zlepšenie imisnej situácie (výsledok rozptylovej štúdie) a môžeme hovoriť o pozitívnom vplyve. Limity znečisťovania ovzdušia v zmysle platnej legislatívy nebudú prekročené ani pri prognózach dopravných intenzít pre rok 2040.

Posúdenie hlukového zaťaženia záujmového územia bolo vykonané hlukovou štúdiou s výpočtom hlukovej záťaže dotknutého územia realizovaným na základe prognózovaných intenzít dopravy na dotknutej cestnej sieti pre rok 2040. Vzhľadom na prekračovanie povolených hygienických limitov bola hlukovou štúdiou navrhnutá realizácia protihlukových opatrení. Verifikačným výpočtom bolo preukázané, že realizáciou protihlukových opatrení sa úroveň hluku od automobilovej dopravy dostáva na akceptovateľnú úroveň. Na základe uvedenej štúdie sa predpokladá, že vo vnútornom prostredí budov nebudú prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín vibrácií v zmysle platnej legislatívy.

Bariérový efekt navrhovanej križovatky vo vzťahu k obyvateľstvu sa predpokladá pri oboch variantoch, pričom významnejší bude pri variante 2. Riešením je zabezpečenie náhradného prístupu prostredníctvom vyvolaných investícií (preložky ciest, vybudovanie chodníkov pre peších a cyklistov). Z hľadiska vizuálnej bariéry budú dotknutí obyvatelia negatívne vnímať najmä protihlukové steny ako nový bariérový prvok v území, čo však na druhej strane bude mať aj pozitívny efekt z hľadiska eliminácie nadmernej hlučnosti.

K bezpečnosti dopravy a zníženiu rizika dopravných nehôd prispeje aj predpokladaný pokles prejazdov tranzitnej nákladnej dopravy na ulici Duklianskych hrdinov.

2. Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Medzi priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf môžeme v prípade oboch navrhovaných variantov zaradiť:

- zásah do horninového prostredia a reliéfu zemným telesom križovatky ako priamy vplyv,
- potreba zdrojov kamenina a možné znečistenie horninového prostredia ako nepriamy vplyv.

Priame zásahy do horninového prostredia a reliéfu sú reprezentované najmä násypmi a mostnými objektmi, ktoré môžeme charakterizovať ako trvalý, nezvratný a dlhodobý vplyv.

Nepriamy vplyv je spojený možným znečistením horninového prostredia počas výstavby únikom znečisťujúcich látok zo stavebných strojov a mechanizmov, resp. s potrebou materiálov do násypov cestného telesa, ktoré bude potrebné získať zo zdrojov v okolí.

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v prieskumnom území „Bažantnica – ropa a horľavý zemný plyn“ určeného pre Nafta, a.s., Bratislava, pričom je potrebné rešpektovať podmienky pre uvedené PÚ.

3. Vplyv na klimatické pomery

Realizácia stavby nevyvolá zmeny prvkov miestnej klímy, resp. ich zmena vyvolaná realizáciou bude nepreukazná. Zmeny mikroklímy, ktoré budú významnejšie (v dôsledku terénnych úprav v úseku novo navrhovanej trate) budú skôr vplývať na samotné dielo, resp. na činnosti spojené s jeho prevádzkou. Predpokladané vplyv na miestnu klímu možno hodnotiť ako minimálne.

4. Vplyvy na ovzdušie

V etape výstavby sa očakáva zvýšenie množstva exhalátov a prachu v ovzduší najmä z nákladnej dopravy a z ťažkých stavebných mechanizmov. Tento vplyv je dočasný a obmedzený na obdobie výstavby.

Skleníkový efekt je príčinou nárastu emisií tzv. skleníkových plynov, medzi ktoré patria aj oxid uhoľnatý CO a oxidy dusíka NO_x. Na emisiách uvedených plynov majú vysoký podiel práve mobilné zdroje. Automobilová doprava, ktorá v súčasnosti predstavuje hlavný zdroj znečisťovania ovzdušia v dotknutom území, po vybudovaní križovatky nebude negatívne vplývať na kvalitu ovzdušia, čo sa preukázalo rozptylovou štúdiou.

5. Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy na povrchovú vodu

Vplyvy na povrchové vody reprezentujú ohrozenie najmä kvality povrchových vôd najmä počas výstavby. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na povrchové vody neboli identifikované, nakoľko v dotknutom území sa nenachádza žiaden povrchový tok. Najbližším vodným tokom v širšom území je tok Malina, ktorý je však vzdialený cca 800 m v JV smere od stavby križovatky.

Vplyvy na podzemnú vodu

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie, resp. priamym únikom do zvodneného kolektora pri zakladaní objektov (mosty, podjazdy, hlboké zárezy). S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná

kontaminácia povrchových vôd. Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. Na základe týchto atribútov je možno územie obecne kategorizovať nasledovne:

Podzemné vody kvartéru

- najviac zraniteľné sú podzemné vody aluviálnych náplavov vodných tokov, ktoré možno charakterizovať prevažne dobrou priepustnosťou, pričom dobrá priepustnosť samotného kolektora vytvára dobré podmienky pre rýchlu migráciu kontaminantov,
- terasové sedimenty sú vo veľkej miere prekryté piesčitými eolickými sedimentami, na základe čoho im možno priradiť stredný stupeň zraniteľnosti;
- ostatným kvartérnym celkom (deluviálny komplex, sedimenty prolúvií) možno priradiť mierny až nízky stupeň zraniteľnosti.

Podzemné vody neogénu

- vzhľadom na priepustnosť, hĺbku obehu a existenciu krycích vrstiev, ktoré zabraňujú bezprostrednej kontaminácii podzemných vôd tohto komplexu, možno stupeň zraniteľnosti neogénnych sedimentov klasifikovať ako mierny.

Z hľadiska ohrozenia kvality podzemných vôd v období výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti pripadajú do úvahy nasledovné zdroje kontaminácie:

Výstavba

- úniky látok zo skladov a techniky počas výstavby,
- úniky splaškových vôd zo zariadení staveniska,
- havarijné úniky nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov pri výstavbe.

Prevádzka

Pri bežnej prevádzke nie je predpoklad znečistenia podzemných vôd. Výnimočným prípadom môže byť havária, kedy je možná kontaminácia okolia havárie jednak uniknutými ropnými látkami a jednak prepravovanými látkami.

Z uvedeného vyplýva, že ochrana podzemných vôd počas výstavby aj prevádzky navrhovanej činnosti je vo veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených vád;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

<u>Vplyv na vodárenské zdroje</u>

Hodnotené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych vyhlásených ochranných pásiem vodárenských zdrojov. Posudzovaná činnosť nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti.

6. Vplyvy na pôdu

Najvýznamnejším vplyvom výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti na pôdu je umiestnenie stavby a z toho plynúce dočasné a trvalé zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy a tým aj strata produkčnosti časti pôdneho fondu.

Medzi ďalšie pravdepodobné vplyvy výstavby posudzovanej križovatky na pôdny fond môžeme zaradiť:

- vplyvy na stabilitu pôdy – degradácia fyzikálno – mechanických vlastností pôdy, v kombinácii s príslušnými reliéfovo – klimatickými podmienkami je možný vznik a pôsobenie nepriaznivých procesov – najmä erózie pôdy,
- vplyvy na kvalitu pôdy – v zmysle zmien produkčnej schopnosti pôdy a možnej kontaminácie pôd v okolí navrhovaných trás.

Uvedené vplyvy sa viažu prevažne na etapu výstavby a predstavujú hlavne riziko erózie a odplavenia pôdy v súvislosti s:

- zemnými prácami
- výrubmi lesných porastov
- budovaním nových prístupových komunikácií
- pohybom stavebných mechanizmov

Pohybom stavebných mechanizmov sa predpokladá tiež mechanické poškodenie pôd. Pri iniciovaní erózie a odnose pôdy počas stavebných prác však môže byť v extrémnych prípadoch daný vplyv nevratný. Vplyvy na pôdy počas výstavby budú tiež predstavovať dočasné zábery pôd v priestore stavebných dvorov (plôch zariadenia staveniska).

Prevádzkou navrhovanej činnosti sa neočakáva významný vplyv na kvalitu pôdy. Hlavným kvantitatívnym kritériom vyjadrujúcom vplyv na pôdu je dočasný a trvalý záber pôdy**.**

Trvalé zábery pôdy boli orientačne vyčíslené na základe predpokladaného záberu zemným telesom navrhovaných variantov a sú uvedené v nasledovnej tabuľke v m^2.

Katastrálne územie	**Lesné pozemky**	**Lesy VO Záhorie**	**Ostatné plochy***	**Spolu za k.ú.**
Variant 1				
Malacky	5 930	0	3 692	9 622
Riadok	0	17 626	0	17 626
spolu	5 930	17 626	3 692	27 248
Variant 2				
Malacky	10 372	0	8550	18 922
Riadok	0	8 223	0	8223
spolu	10 372	8 223	8 550	27 145

*plochy tvorené zastavanou plochou a súkromnými pozemkami

Dočasné zábery pôdy boli orientačne vyčíslené v nasledovnej tabuľke v m^2.

	Variant 1	**Variant 2**
Manipulačné pásy a stavebné dvory	3329*	11870

* stavebné dvory sú umiestnené na plochách trvalých záberov – vnútorné oko križovatky

7. Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy

Každý zásah do prírodného prostredia prináša aj zmeny, ktoré nastávajú v rastlinných a živočíšnych spoločenstvách a často majú tieto zmeny dlhodobý účinok, niekedy aj nezvratný. Preto pri každom takomto zásahu je potrebné veľmi citlivo zvažovať a posudzovať všetky aspekty, aby sa predišlo nežiadúcim dopadom.

Vplyvy na flóru

Navrhovaná križovatka sa umiestňuje do polohy kríženia cesty III/1113 s trasou diaľnice D2. Ide o antropicky ovplyvňované územie prevádzkou dotknutých líniových stavieb (napr. ochranné pásmo diaľnice D2 a pod.) a kontaktom s priľahlými urbanizovanými plochami. Takýto charakter prostredia má vplyv na súčasný rastlinný pokryv riešeného územia, ktorý je tvorený prevažne ruderálnou vegetáciou na neobhospodarovanej pôde, kríkovými skupinami, nekompaktnými porastmi borovice lesnej, vegetačnými prvkami diaľnice (zatrávnené svahy diaľnice, stredový zelený pás a pod.).

V posudzovanom území sa nevyskytujú chránené ani inak vzácne druhy drevín a taktiež nie je zaznamenaný výskyt vzácnych, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov. Z pohľadu technického riešenia stavby sa uvažuje s výrubom drevín mimo lesa (variant 1 na ploche 1 250 m^2, variant 2 na

ploche 1 130 m^2) a záberom lesnej plochy v rámci VO Záhorie (variant 1 – 17 626 m^2, variant 2 – 8 223 m^2).

Vplyvy na faunu

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov a to hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné úniky pohonných hmôt do pôdy, výrub vegetácie a pod. Dôležitou skutočnosťou realizácie navrhovanej stavby a jej vplyvu na živočíšstvo je jej poloha, výškové a smerové vedenie. Navrhovaná stavba bude v území únosná a akceptovateľná z nasledujúcich dôvodov:

- Navrhovaná križovatka bude umiestnená v polohe súčasného premostenia diaľnice D2 s cestou III/1113, tzn. nedôjde k realizácii stavby v novej polohe v území menej ovplyvnenom súčasnými antropickými vplyvmi.
- Stavba bude lokalizovaná v území v dosahu vplyvov z priľahlého urbanizovaného územia a nebude vytvárať v území novú bariéru.
- Navrhovaná činnosť nie je v strete s hydrickými ani terestrickými migračnými koridormi živočíchov, pričom existujúce migračné koridory živočíchov budú aj po realizácii navrhovanej činnosti naďalej funkčné.

Vplyv na chránené druhy

V posudzovanom území nebol identifikovaný výskyt chránených druhov rastlín a živočíchov, z toho dôvodu navrhovaná stavba ani v jednom variante nie je v konflikte so záujmami druhovej ochrany.

Vplyvy na biotopy

Križovatka svojim umiestnením a technickým riešením nezasiahne zásadným spôsobom do integrity chránených území lokalizovaných v jej širšom okolí a zároveň nebude narúšať celistvosť lesných biotopov v priľahlom území, nebudú zasiahnuté žiadne biotopy európskeho alebo národného významu.

Vplyv na migráciu

Navrhovaná činnosť nie je v strete s hydrickými ani terestrickými migračnými koridormi živočíchov, pričom existujúce migračné koridory živočíchov budú aj po realizácii navrhovanej činnosti naďalej funkčné.

8. Vplyvy na krajinu - štruktúru a využitie krajiny, krajinný obraz

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k čiastočnej zmene funkčnej krajinnej štruktúry dotknutej lokality, nakoľko v území bude umiestnený nový križovatkový uzol. Jeho realizáciou dôjde k nárastu podielu plôch dopravnej infraštruktúry a technických prvkov na úkor lesnej pôdy, zastavaných plôch a okolitej vegetácie. Navrhovaná činnosť bude začlenená do krajiny vegetačnými úpravami, úpravami terénu a rekultivačnými prácami (vetvy križovatky, cesta III/1113). Navrhovaná stavba je z pohľadu jej vplyvu na štruktúru a využívanie krajiny realizovateľná.

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny je možné očakávať zmenu scenérie krajiny, kedy do krajiny bude začlenené nové technické dielo, ktoré pozmení súčasnú scenériu krajiny. Vplyv navrhovanej činnosti na scenériu krajiny bude akceptovateľný, keďže sa križovatka umiestňuje do súčasnej polohy premostenia telesa diaľnice D2 s cestou III/1113.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k vizuálnemu ovplyvneniu pohľadov na kultúrne pamiatky alebo významné krajinárske miesta v jej okolí.

9. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení nezasahuje do chránených území národnej sústavy (veľkoplošných ani maloplošných). V dotknutom území platí 1. stupeň ochrany, vplyvy na chránené územia národnej sústavy neboli identifikované.

Riešené územie navrhovanej činnosti nie je v prekryte s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Negatívne vplyvy stavby neboli identifikované.

V dotknutom území sa nenachádza žiadny chránený strom vyhlásený v zmysle § 49 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení. Navrhovaná stavba nie je v kolízii so žiadnym chráneným stromom.

10. Vplyvy na územný systém ekologickej stability

ÚSES je štruktúra funkcií tvorených biocentrami, biokoridormi a interakčnými prvkami v jednotlivých hierarchických úrovniach. Je dôležité poznať aký vplyv má navrhovaná činnosť najmä na jednotlivé funkcie prvkov ÚSES a na integritu ich funkcie ako ekologickej siete. Táto slúži najmä na prenos genetických informácii a zabránenie fragmentácii a izolácii jednotlivých populácií a súčasne aj ako základná štruktúra ekologickej stability krajiny.

Vplyv navrhovanej činnosti na prvky ÚSES sa nepredpokladajú, stavba nezasahuje do žiadneho existujúceho ani navrhovaného prvku ÚSES a zároveň nie je v dotyku s migračnými koridormi živočíchov. Výstavba križovatky nezasahuje do celistvejších lesných komplexov (monokultúry borovice lesnej) lesného hospodárskeho celku Riadok, ale umiestňuje sa do územia v dosahu antropických vplyvov priľahlého urbanizovaného územia. Vzhľadom na lokalizáciu stavby nepredpokladáme znefunkčnenie, fragmentáciu či zánik väzieb medzi jednotlivými prvkami ÚSES v bližšom ani širšom okolí stavby.

11. Vplyvy na urbány komplex a využívanie zeme

Výstavbou križovatky sa nezmení využívanie zeme v dotknutej časti územia, navrhovaná činnosť sa bude realizovať v mieste súčasného križovania diaľnice D2 a cesty III/1113. Na intenzitu využitia územia bude mať stavba dočasný vplyv počas výstavby pri variante 1 vylúčením dopravy na ceste III/1113 medzi Malackami a Rohožníkom.

Počas prevádzky nepredpokladáme významné obmedzujúce vplyvy na využitie dotknutého územia vzhľadom na to, že budú zrealizované všetky technické opatrenia, ktoré eliminujú nepriaznivé vplyvy.

Lokálne sa však prejaví negatívny vplyv v urbanizovanom prostredí počas výstavby a prevádzky a to záberom zastavaného územia.

Priemysel a služby

Z hľadiska širších súvislosti je možné vplyv na priemyselnú výrobu a služby hodnotiť ako kladný, nakoľko je predpoklad, že skvalitnením dopravnej infraštruktúry dôjde k zatraktívneniu územia a k jeho rozvoju. Navrhované varianty nezasahujú do žiadneho priemyselného areálu, ani do areálu služieb a ani neobmedzuje ich rozvoj. Negatívny vplyv však očakávame počas výstavby, kedy bude pri variante 1 kompletná výluka dopravy na ceste III/1113, ktorú využívajú miestne podniky, resp. veľké priemyselné podniky v širšom okolí na prísun materiálov pre výrobu a distribúciu výrobkov svojim odberateľom.

Poľnohospodárska výroba

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na poľnohospodársku výrobu neboli identifikované, nakoľko dotknuté územie nie je poľnohospodársky obhospodarované.

Vodné hospodárstvo

Navrhovaná činnosť neovplyvní vodné hospodárstvo, dotknuté vodohospodárske objekty (kanalizácia) sú riešené ako vyvolané investície a budú preložené.

Lesné hospodárstvo

Počas výstavby dôjde k zásahu do lesných porastov, ktoré sú súčasťou Vojenského obvodu Záhorie v k.ú. Riadok. Dotknuté územie je vo vlastníctve SR, v správe Vojenských lesov a majetkov, š.p. Pliešovce.

Lesy a tým i lesné hospodárstvo je činnosťou priamo dotknuté. Navrhovaná činnosť bude mať určité negatívne dopady na lesné hospodárstvo a to najmä:

- zníženie produkčnej plochy a tým aj prírastku,
- možnosť lokálnej erózie pôdy,

- strata z predčasnej likvidácie porastov, čo prestavuje ekonomickú stratu užívateľa znížením produkcie.

Prístupu mechanizmov na okolité využívané lesné pozemky bude zabezpečený preložením súčasnej prístupovej cesty do novej polohy ako vyvolaná investícia.

Rekreácia a cestovný ruch

Navrhovaná činnosť nemení svoju polohu vzhľadom na existujúce objekty rekreácie a cestovného ruchu v okolí. Z hľadiska lokálneho bude mať však nepriaznivý vplyv na rekreačné územie Malacké rybníky vzhľadom na obmedzenie jeho dostupnosti v etape výstavby (úplná – variant 1, čiastočná – variant 2) aj prevádzky (čiastočná - peší, cyklisti).

Poľovníctvo

Vplyv navrhovanej činnosti na poľovníctvo neočakávame, križovatka sa bude realizovať v mieste súčasného križovania diaľnice D2 a cesty III/1113.

Doprava a dopravná infraštruktúra

Výstavba križovatky bude mať vplyvy na dopravu (dostupnosť časti Riadok za diaľnicou D2) v etape výstavby vzhľadom na to, že pri variante 1 bude nevyhnutná úplná a pri variante 2 čiastočná výluka na ceste III/1113 medzi Malackami a Rohožníkom. Výluka, resp. obmedzenie sa dotkne aj hromadnej autobusovej dopravy liniek prechádzajúcich po ceste III/1113.

Po výstavbe križovatky pribudne nové pripojenie dotknutej cestnej siete na diaľnicu D2, čím sa zlepší dopravná obsluha územia, obmedzí sa tranzitný prejazd intravilánom Malaciek zo smeru Rohožník a zvýši sa bezpečnosť cestnej premávky.

Technická infraštruktúra

Z hľadiska vplyvov na technickú infraštruktúru je potrebné k vplyvom výstavby križovatky zaradiť kolízie s existujúcimi produktovodmi, plynovodmi, elektrickými vedeniami VVN, VN, NN, slaboprúdovými vedeniami a pod. Kolízie sa budú riešiť ako vyvolané investície (prekládky, úpravy a pod.).

12. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Navrhovaná činnosť v jednotlivých variantoch nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky, ako aj architektonicky významné budovy ktoré sa nachádzajú v pamiatkovej zóne mesta Malacky.

13. Vplyvy na archeologické náleziská

Posudzovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na archeologické náleziská.

14. Vplyvy na paleontologické náleziska a významné geologické lokality

V hodnotenom území križovatky Rohožník nie sú známe žiadne paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

15. Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Posudzovaná činnosť nie je v konflikte so žiadnymi kultúrnymi hodnotami nehmotnej povahy.

16. Iné vplyvy

Navrhovaná činnosť bude mať vplyv na pripravovanú investíciu „Skapacitnenie diaľnice D2“, ktorá má však časový posun a z toho dôvodu je potrebné zosúladiť technické riešenia.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

Posudzovaná činnosť v navrhovaných variantoch nezasahuje do žiadnych území európskej sústavy chránených území – Natura 2000. Najbližšou lokalitou Natura 2000 je SKUEV0219 Malina o rozlohe 438,85 ha nachádzajúca sa v kontakte s JJV časťou hodnoteného územia vo vzdialenosti cca 440 m od umiestnenia centrálnej časti navrhovanej križovatky Rohožník, resp. cca 60 m západne od

navrhovaných prídavných pruhov diaľnice D2 v smere MÚK Malacky (variant 1), resp. cca 160 m v JV smere od prídavných pruhov diaľnice D2 v smere k centrálnej časti križovatky (variant 2).

Pre navrhovanú činnosť bolo v rámci projektovej prípravy spracované: „Hodnotenie vplyvov stavby na územia sústavy Natura 2000 v zmysle článku 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín“, EKOJET, s.r.o., 10/2015. Cieľom hodnotenia bola identifikácia možných vplyvov navrhovanej činnosti na predmet ochrany a celistvosť dotknutých lokalít Natura 2000. Na základe záverov hodnotenia vplyvov môžeme konštatovať:

- Priame, resp. nepriame vplyvy navrhovanej investície na predmety ochrany SKUEV0219 Malina, ako aj okolitých lokalít sústavy Natura 2000 neboli identifikované.
- Predmety ochrany lokalít Natura 2000 nevyžadujú pravidelný pohyb do priestoru lokalizácie navrhovanej činnosti. Vzdialenosti navrhovanej stavby od biotopov alebo rastlín, ktoré sú predmetom ochrany v okolitých územiach európskeho významu sú dostatočné na to, aby neboli ovplyvnené. V prípade bezstavovcov, obojživelníkov a rýb viazaných na určitý typ biotopov v ÚEV (lúky, lesy, mokrade, toky) sú vzdialenosti rovnako dostatočné, resp. navrhovaná činnosť nespôsobí novú migračnú prekážku v území.
- V najbližšom území sústavy Natura 2000 – ÚEV Malina je predmetom ochrany aj bobor vodný (Castor fiber), ktorý je zvyčajne úzko viazaný na vodný tok, v rámci ÚEV Malina ide o vodný tok Malina. Terénny prieskum potvrdil prítomnosť druhu Castor fiber na vodnom toku Malina (pobytové znaky). Zároveň bola v území identifikovaná prirodzená bariéra v podobe pásového lesa borovicovej monokultúry na suchom pieskovom substráte o šírke cca 300 metrov, ktorá oddeľuje miesto jeho výskytu (tok Malina so sprievodným líniovým jelšovým porastom) od polohy realizácie navrhovanej činnosti. Z tohto dôvodu a na základe terénneho prieskumu pohyb spomínaného druhu mimo oblasti vymedzeného ÚEV v smere k miestu realizácie plánovanej činnosti nepredpokladáme. ÚEV Malina nebude plánovanou činnosťou ani potenciálne ovplyvnené.
- Výstavba a prevádzka navrhovanej križovatky Rohožník zachová priestorové prepojenia sústavy Natura 2000 bez vplyvov na koherenciu jej súčastí.
- Navrhovaná činnosť nepredstavuje vplyv na integritu a predmety ochrany území Natura 2000.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

Na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti vykonaného podľa ustanovení zákona, pri ktorom sa zvážil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane vplyvu na chránené územia a zdravie obyvateľstva, z hľadiska pravdepodobnosti, rozsahu, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, správy o hodnotení, posudku, doručených stanovísk orgánov a organizácií dotknutých navrhovanou činnosťou, ako aj ostatných stanovísk, verejného prerokovania a zo súčasného stavu poznania

sa odporúča

realizácia navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ za predpokladu splnenia podmienok uvedených **v bode VI. 3** záverečného stanoviska. Neurčitosti, ktoré sa v procese hodnotenia vyskytli, je potrebné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej prípravy stavby.

2. Odsúhlasený variant

Na základe komplexného posúdenia predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa pre realizáciu **odporúča variant 2**.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu, prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe posúdenia kvality životného prostredia v dotknutom území a výsledkov environmentálneho hodnotenia navrhovanej činnosti, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov a pripomienky z odborného posudku ako aj zo zhodnotenia navrhovaných opatrení, minimalizujúcich predpokladané negatívne vplyvy na životné prostredie predmetnej lokality sa odporúčajú nasledovné podmienky pre prípravu, realizáciu a prevádzku navrhovanej činnosti:

Územnoplánovacie opatrenia

- zapracovať výsledný variant navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ a väzby z neho vyplývajúce do územnoplánovacej dokumentácie. Aktualizáciu ÚPD je potrebné spracovať v súčinnosti s navrhovateľom NDS, a.s.
- koordinovať postupy prípravy navrhovanej činnosti v odporúčanom variante s ďalšími pripravovanými investíciami v predmetnom území a to najmä „Skapacitnenie diaľnice D2“.

Technické, technologické, organizačné a prevádzkové opatrenia

a / technické opatrenia vo fáze ďalšieho stupňa projektovej prípravy

- vyriešiť prechod chodcov a cyklistov po ceste III/1113 cez križovatku,
- po vykonaní presného zamerania územia optimalizovať technické riešenie navrhovanej činnosti v súlade s výsledkami ďalších prieskumov a štúdií.

Z hľadiska etapizácie výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti odporúčame križovatku realizovať komplexne v celom rozsahu.

Z procesu posudzovania vyplynuli požiadavky dotknutých miest, obcí, orgánov, organizácií a podnikateľských subjektov, ktoré sú uvedené v stanoviskách k správe (pozri kapitolu stanoviská). Nižšie uvedenými požiadavkami sa bude možné zaoberať a bude možné ich vyhodnotiť až vo fáze ďalších stupňov projektovej prípravy, pričom je ich potrebné prerokovať s dotknutými subjektami a primerane zapracovať do projektovej dokumentácie. Ide o požiadavky týkajúce sa technického riešenia navrhovanej činnosti doplnené o ďalšie podmienky:

Mesto Malacky:

- požaduje zohľadniť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie tranzit pre peších a cyklistov z dôvodu prejazdu cez diaľnicu,
- požaduje protihlukové steny realizovať v časti dotknutej výstavbou križovatky podľa projektu skapacitnenia diaľnice D2, kde je v rámci križovatiek Studienka až po križovatku Malacky navrhnutý súvislý úsek protihlukových opatrení,
- požaduje protihlukové steny navrhnúť tak, aby boli prijateľné z pohľadu scenérie krajiny a architektonicky padli do pôvodného územia,
- súčasťou stavby požaduje realizovať vegetačné úpravy.

Ďalšie požiadavky:

- na základe aktualizácie dopravno-inžinierskych údajov vypracovať hlukovú štúdiu a optimalizovať návrh protihlukových opatrení,
- spracovať architektonickú štúdiu návrhu protihlukových stien a prerokovať ju s dotknutou obcou,
- vykonať inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum,
- vykonať primárne posúdenie významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov,
- vykonať pedologický prieskum,
- vykonať dendrologický prieskum, inventarizáciu a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo les,
- vykonať prieskum územia z hľadiska potenciálneho výskytu hniezdneho biotopu vtákov,
- vykonať inventarizáciu a spoločenské ohodnotenie biotopov,

- vykonať archeologický prieskum.

b / technologické opatrenia vo fáze ďalšieho stupňa projektovej prípravy

- spracovať návrh mimostaveniskových trás prepravy materiálov tak, aby vplyvy na dotknuté obyvateľstvo boli minimálne,
- navrhnúť a umiestniť stavebné dvory v environmentálne vhodných lokalitách, pri ich lokalizácii zohľadniť možnosť dopravného napojenia tak, aby dopravná obsluha stavby neobťažovala obyvateľstvo,
- odporučiť optimálny zdroj násypového materiálu z hľadiska dopravnej vzdialenosti a vplyvov na životné prostredie,
- rešpektovať podmienky prieskumného územia „Bažantnica – ropa a horľavý zemný plyn“ určeného pre Nafta, a.s. Bratislava.
- spresniť umiestnenie skládok stavebného materiálu a spôsob ich zabezpečenia proti sekundárnej prašnosti,
- navrhnúť protihlukovú, protiexhalačnú a protieróznu ochranu bezprostredného okolia vhodnými vegetačnými úpravami,
- výrub drevín rastúcich mimo les zabezpečiť v súlade so zákonom 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- v technickom riešení navrhnúť opatrenia na minimalizáciu záberov pôdy, spracovať elaborát záberov pôdy s vyhodnotením kvality, bilancie a využitia skrývkového materiálu, pri vyňatí lesnej pôdy postupovať v súlade s platnou legislatívou,
- podrobne špecifikovať množstvo a spôsob zhodnotenia, prípadne zneškodnenia odpadov počas výstavby,
- navrhnúť spôsob maximálneho využitia výkopových zemín z vlastnej stavby,
- navrhnúť miesto ukladania nevhodnej zeminy,
- osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce ovplyvňujúce režim podzemných vôd,
- riešiť strety záujmov výstavby navrhovanej činnosti s existujúcou infraštruktúrou a spresniť technický návrh vyvolaných investícií, prerokovať ich s dotknutými organizáciami,
- vzhľadom na zvýšenú záťaž miestnych komunikácií vypracovať projekt náhradnej dopravnej obsluhy územia v spolupráci s dotknutými obcami,
- vypracovať plán organizácie výstavby vrátane podmienok zabezpečenia obsluhy územia počas výluky a obmedzení dopravy na ceste III/1113,
- zabezpečiť prejazdnosť diaľnice D2 a cesty III/1113 v úseku plánovaného záberu stavby o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu šírky 3,5 m (požiadavka MO SR),
- v predstihu zabezpečiť riešenie majetkoprávneho vysporiadania k dotknutým nehnuteľnostiam v trase navrhovanej činnosti v zmysle platnej legislatívy,
- v príslušných častiach projektu spracovať návrh monitoringu vybraných zložiek životného prostredia (vstupné údaje pre poprojektovú analýzu).

c/ organizačné opatrenia počas výstavby

- zhotoviteľ pred zahájením stavebných prác vypracuje havarijný plán,
- pri realizácii rešpektovať špecifickosť územia vojenského obvodu, dodržiavať ustanovenia zákona č. 281/1997 Z.z. o vojenských obvodoch,
- počas výstavby realizovať opatrenia na zamedzenie úniku škodlivých látok do pôdy a horninového prostredia,
- v rámci POV vykonať opatrenia proti pôsobeniu hluku a prašnosti v blízkosti zástavby,
- dočasne zabraté pozemky po ukončení výstavby vrátiť ich pôvodnému účelu,
- z hľadiska kvality vôd je podstatné dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov, hlavne pohonných hmôt a mazív do povrchových a podzemných vôd,
- výruby realizovať najmä v mimohniezdnom a mimovegetačnom období a len v nevyhnutnom rozsahu,
- dodržiavať opatrenia na zamedzenie druhotnej prašnosti pri prevoze sypkých materiálov,
- v prípade potreby zabezpečiť záchranný archeologický výskum pred začiatkom výstavby,

- v prípade archeologických nálezov počas stavebných prác informovať príslušný odborný ústav,
- nakladať s odpadmi v zmysle platných právnych predpisov v odpadovom hospodárstve,
- v prípade stanovenia podmienok a požiadaviek v rámci územného, resp. stavebného konania sledovať vybrané zložky životného prostredia, pri preukázaní nepriaznivých vplyvov prostredníctvom monitoringu tieto operatívne riešiť vhodnými technickými a organizačnými opatreniami.

d/ opatrenia počas prevádzky

- zabezpečiť pokračovanie monitoringu vybraných zložiek životného prostredia podľa odporúčaní z poprojektovej analýzy,
- dodržiavať všetky technické, technologické, havarijné a organizačné predpisy a nariadenia rezortu,
- nakladať s odpadmi v zmysle platnej legislatívy,
- dôsledne sledovať, aby sa v záujmovom území nezačali ďalej šíriť druhy nepôvodné, inváz ne, ale aj druhy ruderálne.

e/ náhrady

Na zmiernenie dopadu stavby na vlastníkov nehnuteľností a pôdy realizovať nasledovné náhrady:

- za asanované objekty,
- za trvalý záber lesnej pôdy,
- za ušlé zisky dočasného záberu lesných pôd.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

V zmysle ustanovení § 39 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je navrhovateľ povinný zabezpečiť:

- systematické sledovanie a meranie vplyvu posudzovanej činnosti v rozsahu a zameraní na vybrané zložky životného prostredia odporučené v Záverečnom stanovisku, ktoré navrhovateľ v spolupráci projektantom rozpracuje v Projekte monitorovania vplyvov stavby na životné prostredie,
- kontrolu dodržiavania a plnenia podmienok určených príslušnými orgánmi štátnej správy pri povolení činnosti a vyhodnocovať ich účinnosť,
- odborné porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie so skutočným stavom.

Návrh monitoringu

Na základe identifikovaných vplyvov a ich predpokladanej miery pôsobenia na životné prostredie a navrhnutých zmierňujúcich opatrení navrhujeme v prípade posudzovanej stavby križovatky D2 Rohožník **monitorovanie hluku.**

Za účelom zhodnotenia reálnej hlukovej záťaže, preukázania účinnosti protihlukových stien odporúčame vykonať monitoring hluku pre odsúhlasený variant realizácie stavby križovatky D2 Rohožník. Výber monitorovacích bodov bude zosúladený s aktualizovanou hlukovou štúdiou, monitorovacie miesta budú situované do kritických miest posudzovaného úseku – do najbližších miest s funkciou bývania k odporúčanému variantu na realizáciu, kde predikované ekvivalentné hladiny A akustického tlaku z dopravy v priestore križovatky D2 Rohožník, v posudzovanom území v dennom, vo večernom a v nočnom čase prekračujú prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí.

Poprojektová analýza

Kontrola dodržiavania stanovených podmienok pre výstavbu trate bude vykonávaná v rámci kontrolných dní, za účasti orgánov zúčastnených v procese hodnotenia vplyvov. Podmienky stanovené pre prevádzku cesty navrhujeme kontrolovať prostredníctvom správ z monitoringu.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

Všetky predložené písomné stanoviská boli vzaté do úvahy, príslušný orgán sa zaoberal každým z nich. Akceptované boli všetky doručené písomné stanoviská a sú premietnuté v znení tohto záverečného stanoviska. Súhrnne ich uvádzame v nasledujúcej tabuľke:

Orgán, organizácia, obec, VÚC, verejnosť	Pripomienky	Rozhodnutie
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií	Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií si z hľadiska svojej odbornej pôsobnosti voči predloženej správe o hodnotení navrhovanej činnosti Diaľnicu D2 - križovatka Rohožník neuplatňuje pripomienky.	Berie sa na vedomie.
Ministerstvo obrany SR, Úrad centrálnej logistiky a majetku štátu	Vzhľadom k tomu, že všetky podmienky zaslané k navrhovanej činnosti č. p.: SEMal-18-65/2016 boli akceptované nemá Ministerstvo obrany Slovenskej republiky k predloženej správe z hľadiska vplyvov na životné prostredie žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
Mesto Malacky	Mesto Malacky súhlasí s Variantom 2 pri zohľadnení doleuvedených pripomienok: 1.Mesto Malacky podporuje navrhovaný variant 2, ale trvá na požiadavke, aby bol zohľadnený v podmienkach Záverečného stanoviska a v ďalšom stupni projektovej dokumentácie tranzit pre peších a cyklistov z dôvodu prejazdu cez diaľnicu. 2.Mesto Malacky nepodporuje návrh kolektorov diaľnice D2, rovnako nepodporuje ani rekonštrukciu III/1113 bez napojenia na diaľnicu križovatkou z dôvodu zvýšenia intenzity nákladnej dopravy cez mesto. 3.Mesto požaduje protihlukové steny realizovať v časti dotknutej výstavbou križovatky podľa projektu skapacitnenia diaľnice D2, kde je v rámci križovatiek Studienka až po križovatku	Pod bodom 1. – akceptuje sa. Pod bodom 2. – akceptuje sa. Pod bodom 3. – akceptuje sa čiastočne. Pod bodom 4. – akceptuje sa. Pod bodom 5. – akceptuje sa.

	Malacky navrhnutý súvislý úsek protihlukových opatrení. Protihlukové opatrenia navrhnúť na násypoch, aby sa odhlučnili okrajové časti mesta Malacky. 4.Mesto Malacky požaduje počas výstavby redukovať hluk zo stavby protihlukovými opatreniami. 5.Protihlukové steny navrhnúť tak, aby boli prijateľné z pohľadu scenérie krajiny a architektonicky padli do pôvodného územia. Súčasťou stavby požadujeme realizovať vegetačné úpravy, ktoré hlučnosť z diaľnice pohltia.	
Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny	Správa o hodnotení je vypracovaná v dostatočnom rozsahu. Jej súčasťou je aj „Hodnotenie vplyvov stavby na územia sústavy Natura 2000", ktoré je spracované taktiež v dostatočnom rozsahu. Zo záverečného hodnotenia variantom je odporúčaný Variant 2. Z pohľadu ochrany prírody sa MŽP SR stotožňuje s uvedeným variantom, keďže dôjde k nižšiemu záberu lesných biotopov.	Berie sa na vedomie.
Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia vôd	K predloženej správe o hodnotení navrhovanej činnosti, z vecnej pôsobnosti sekcie vôd Ministerstva životného prostredia SR, nemáme pripomienky.	Berie sa na vedomie.
Ministerstvo životného prostredia SR, Odbor štátnej geologickej správy	1. Po výbere optimálneho variantu riešenia mimoúrovňovej križovatky Rohožník, podmieňujeme spracovanie projektovej dokumentácie pre územné konanie realizáciou podrobného inžinierskogeologického prieskumu, za účelom posúdenia inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov posudzovanej lokality. 2.Podľa oznámenia Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra dotknuté územie spadá do	Pod bodom 1. – akceptuje sa. Pod bodom 2. – akceptuje sa.

	prieskumného územia „Bažantnica - ropa a horľavý zemný plyn, určeného pre NAFTA, a.s. Bratislava s platnosťou do 14.05.2020.	
Ministerstvo vnútra SR, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Malackách	Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách, ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. m) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní „Diaľnica D2 - križovatka Rohožník“ z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.	Berie sa na vedomie.
Štátna ochrana prírody SR	Súhlasíme s priloženým odborným stanoviskom územne príslušného organizačného útvaru ŠOP SR, Správy CHKO Záhorie č. CHKO/ZA/673/2016.	Berie sa na vedomie.
Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Záhorie	Správa o hodnotení má vypracované všetky kapitoly v dostatočnom rozsahu, vzhľadom na zásah do krajinnej štruktúry' a prírodných zložiek životného prostredia. Prílohy zobrazujúce umiestnenie stavby v krajine sú prehľadné a vyhovujúce. Súčasťou predkladanej dokumentácie je aj Hodnotenie vplyvov stavby na územia sústavy NATURA 2000“, ktoré je v dostatočnom rozsahu. Hodnotenie plnenia špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia Rozsah špecifických požiadaviek je dostatočne spracovaný. Zo záverečného porovnania variantov je odporúčaný Variant 2. Z pohľadu ochrany prírody je výber variantu vhodne zvolený, keďže dôjde k nižšiemu záberu lesných biotopov.	Berie sa na vedomie.
Bratislavský samosprávny kraj	Bratislavský samosprávny kraj po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou Vám oznamuje,	Berie sa na vedomie.

	že odporúča variant 2. Realizácia križovatky v tomto variante je akceptovateľná so všetkými navrhovanými opatreniami.	
Ing. Marián Rummel, Malacky	1. Nepresvedčivý argument o znížení počtu kamiónovej dopravy na ulici Duklianskych hrdinov. 2. Uvažuje sa o cyklochodníku? Ako sa dostanú obyvatelia bývajúci za diaľnicou a väčšinou chodiaci pešo alebo na bicykli k svojim obydliam? Budú krížiť diaľničné privádzače ? Z dvoch variantov riešení je určite prijateľnejší variant 2.	Pod bodom 1. – berie sa na vedomie Pod bodom 2. – akceptuje sa a berie sa na vedomie.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko vypracovalo MŽP SR v zmysle § 37 zákona na základe správy o hodnotení, stanovísk účastníkov procesu posudzovania, záznamov z verejných prerokovaní a odborného posudku v spolupráci s rezortným orgánom, orgánom na ochranu prírody a orgánom verejného zdravotníctva.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od dotknutých subjektov. Pri posudzovaní boli zvažované možné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, vrátane možných rizík z havárií a predpokladaná účinnosť navrhovaných opatrení.

Z posúdenia predmetnej správy o hodnotení, stanovísk, verejných prerokovaní a odborného posudku nevyplýva žiaden zásadný problémový okruh, ktorý by limitoval odporúčanie navrhovanej činnosti.

Z hľadiska umiestnenia navrhovanej činnosti neprináša táto významné negatívne vplyvy na životné prostredie, ktoré by limitovali odsúhlasenie stavby. Predpokladané negatívne vplyvy majú lokálny charakter a sú zmierniteľné a eliminovateľné vhodne navrhnutými environmentálnymi opatreniami.

Obidva varianty „Diaľnica D2 - križovatka Rohožník“ sú umiestnené v mieste súčasného mimoúrovňového križovania cesty III/1113 s diaľnicou D2. Posudzované varianty sa líšia rozdielnym technickým riešením križovatky.

Základným cieľom navrhovanej činnosti je vytvorenie podmienok pre odklon ťažkej nákladnej dopravy z cesty III/1113 na diaľnicu D2 mimo zastavané územie mesta Malacky, keďže v súčasnosti je celá doprava vedená po ceste III/1113 cez zastavané územie Malaciek s funkciou bývania a služieb (nemocnica). Ide najmä o nákladné vozidlá, ktorých intenzívnu dopravu generujú najmä výrobné podniky situované v Rohožníku (cementáreň). Prejazd nákladnej dopravy cez intravilán mesta Malacky spôsobuje zvýšený počet kolízií s chodcami a cyklistami, ako aj zvýšené zaťaženie dotknutého obyvateľstva hlukom a imisiami. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k odklonu prevažne tranzitnej nákladnej dopravy z cesty Rohožník – Malacky na diaľnicu D2 mimo zastavané územie mesta Malacky, resp. dôjde k prerozdeleniu dopravy, ktorá v súčasnosti prechádza cez urbanizované obytné celky dotknutého sídla, čím sa zlepšia podmienky hlavne obyvateľstva dotknutého súčasnou dopravou.

Z porovnania realizácie odsúhlaseného variantu 2 navrhovanej činnosti s nulovým variantom a variantom 1 vyplýva prevaha pozitívnych vplyvov jeho realizácie, a to:

- z hľadiska vplyvov na dotknuté územie možno jednoznačne skonštatovať, že nulový stav nepredstavuje žiadny zásah do územia. V porovnaní s navrhovanou križovatkou vo posudzovaných variantoch, nulový variant nemá žiadne nároky na záber lesných pozemkov, vyvolané investície a pod, avšak z nadregionálneho hľadiska nulový stav nie je dlhodobo udržateľný aj vzhľadom na potrebnú modernizáciu súčasného mosta nad diaľnicou D2 v súvislosti s narastajúcou dopravou na ceste III/1113. Z tohto pohľadu je realizácia križovatky akceptovateľná, samozrejme s akceptovaním všetkých navrhovaných opatrení, ktoré minimalizujú negatívne vplyvy výstavby a prevádzky posudzovanej činnosti na územie.
- predkladané varianty 1 a 2 navrhovanej činnosti boli posúdené a porovnané na základe komplexnej analýzy vplyvov, hodnotené varianty sú technicky realizovateľné bez rizík, ktoré by vylučovali ktorýkoľvek variant. Výhody odsúhlaseného variantu 2 sú v menšom rozsahu záberu lesných pozemkov a neprerušenou dostupnosťou a obslužnosťou dotknutého územia s iba čiastočným obmedzením na ceste III/1113 počas výstavby križovatky. Pri variante 1 dochádza k úplnej uzávere cesty III/1113 s obchádzkovou trasou až 35 km.

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny je dôležité nasledovné:

- V priamo dotknutom území odsúhlaseného variantu 2 navrhovanej činnosti platí 1. stupeň územnej ochrany, vplyvy na chránené územia národnej sústavy neboli identifikované.
- Posudzovaná činnosť v odsúhlasenom variante 2 nezasahuje do žiadnych území európskej sústavy chránených území Natura 2000, nepredstavuje vplyv na integritu a predmety ochrany území Natura 2000.

Dôležitou súčasťou celkového hodnotenia je aj vyhodnotenie doručených stanovísk s vyjadrením sa k navrhovanej činnosti, resp. k dokumentácii. Celkovo bolo k navrhovanej činnosti, resp. k správe o hodnotení doručených 10 písomných stanovísk, z toho 7 od štátnych orgánov a organizácií, 1 stanovisko od dotknutej obce, 1 stanovisko od dotknutého samosprávneho kraja a 1 stanovisko od dotknutej verejnosti. Zaslané stanoviská možno rozdeliť do štyroch skupín:

- súhlasné stanoviská bez pripomienok, resp. s formálnymi pripomienkami k správe,
- súhlasné stanoviská pri dodržaní požadovaných podmienok,
- súhlasné stanoviská s uvedením nedostatkov správy o hodnotení
- a stanoviská, ktoré boli všeobecného charakteru.

Rezortný a povoľujúci orgán vyjadril k navrhovanej činnosti súhlasné stanovisko s preferenciou variantu 2.

Dotknutá obec mesto Malacky vo svojom stanovisku podporuje navrhovaný variant 2 s požiadavkami, ktoré sú zohľadnené v podmienkach Záverečného stanoviska pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie.

Doručené stanoviská od dotknutých orgánov, organizácii a samosprávneho kraja boli súhlasné stanoviská k navrhovanej činnosti pri dodržaní navrhovaných opatrení, resp. stanoviská boli formálneho charakteru. V stanoviskách bol preferovaný variant 2.

Dotknutá verejnosť, zastúpená občanom Ing. Mariánom Rummelom, vo svojom vyjadrení namieta hlavne na nepresvedčivé zníženie počtu kamiónovej dopravy na ulici Duklianskych hrdinov po vybudovaní križovatky a nedostatky v dopravno-inžinierskych podkladoch. Taktiež poukazuje na bariérový efekt križovatky z hľadiska prístupu do rekreačnej oblasti Malacké rybníky, ktorej význam v dokumentácii nie je uvedený. Otázny je aj prístup obyvateľov žijúcich za diaľnicou väčšinou chodiacich pešo alebo na bicykli, či sa uvažuje s vybudovaním cyklochodníka, resp. či postavenie križovatky nebude zvýšenou záťažou pre dotknutú časť Riadok. Z navrhovaných variantov sa prikláňa k variantu 2.

Na verejnom prerokovaní zúčastnení obyvatelia mali otázky najmä k protihlukovým opatreniam a z akých materiálov budú postavené protihlukové steny, resp. ako bude zabezpečená prejazdnosť cesty na Rohožník počas výstavby.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

Všetky predložené písomné stanoviská k navrhovanej činnosti boli súhlasné, tie, ktoré obsahovali odôvodnené pripomienky boli akceptované a zapracované do záverečného stanoviska v jeho rôznych častiach. Ide najmä o dopracovanie technického riešenia križovatky s možnosťou prechodu chodcov a cyklistov, protihlukové opatrenia, resp. doplnenie konkrétnych požiadaviek opatrení počas výstavby a prevádzky. Odôvodnenie akceptovania pripomienok súhrnne uvádzame v nasledujúcej tabuľke:

Orgán, organizácia, obec, VÚC, verejnosť	Pripomienky	Odôvodnenie
Mesto Malacky	Mesto Malacky súhlasí s Variantom 2 pri zohľadnení doleuvedených pripomienok: 1.Mesto Malacky podporuje navrhovaný variant 2, ale trvá na požiadavke, aby bol zohľadnený v podmienkach Záverečného stanoviska a v ďalšom stupni projektovej dokumentácie tranzit pre peších a cyklistov z dôvodu prejazdu cez diaľnicu. 2.Mesto Malacky nepodporuje návrh kolektorov diaľnice D2, rovnako nepodporuje ani rekonštrukciu III/1113 bez napojenia na diaľnicu križovatkou z dôvodu zvýšenia intenzity nákladnej dopravy cez mesto. 3.Mesto požaduje protihlukové steny realizovať v časti dotknutej výstavbou križovatky podľa projektu skapacitnenia diaľnice D2, kde je v rámci križovatiek Studienka až po križovatku Malacky navrhnutý súvislý úsek protihlukových opatrení. Protihlukové opatrenia navrhnúť na násypoch, aby sa odhlučnili okrajové časti mesta Malacky. 4.Mesto Malacky požaduje počas výstavby redukovať hluk zo stavby protihlukovými opatreniami. 5.Protihlukové steny navrhnúť tak, aby boli prijateľné z pohľadu scenérie krajiny a architektonicky padli do pôvodného územia. Súčasťou stavby požadujeme realizovať	Pod bodom 1. – akceptuje sa, požiadavky sú zapracované v podmienkach záverečného stanoviska. Pod bodom 2. – akceptuje sa, požiadavky sú zapracované v technickej štúdii a budú podrobne rozpracované v ďalšom stupni PD. Pod bodom 3. – akceptuje sa čiastočne, v rámci križovatky sa zrealizujú protihklukové steny v zmysle technickej štúdie „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ a budú podrobne rozpracované v ďalšom stupni PD. Protihlukové steny navrhnuté v technickej štúdii „Skapacitnenie diaľnice D2“ a to v úseku od križovatky Studienka po križovatku Malacky budú súčasťou ďalšej investičnej akcie skapacitnenia diaľnice D2. Požiadavka na zosúladenie technického riešenia oboch investícií je v podmienkach záverečného stanoviska. Pod bodom 4. – akceptuje sa, požiadavka je zapracovaná v podmienkach záverečného stanoviska. Pod bodom 5. – akceptuje sa, požiadavka je zapracovaná v podmienkach záverečného stanoviska.

	vegetačné úpravy, ktoré hlučnosť z diaľnice pohltia.	
Ministerstvo životného prostredia SR, Odbor štátnej geologickej správy	1. Po výbere optimálneho variantu riešenia mimoúrovňovej križovatky Rohožník, podmieňujeme spracovanie projektovej dokumentácie pre územné konanie realizáciou podrobného inžinierskogeologického prieskumu, za účelom posúdenia inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov posudzovanej lokality. 2.Podľa oznámenia Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra dotknuté územie spadá do prieskumného územia „Bažantnica - ropa a horľavý zemný plyn, určeného pre NAFTA, a.s. Bratislava s platnosťou do 14.05.2020.	Pod bodom 1. – akceptuje sa, požiadavka je zapracovaná v podmienkach záverečného stanoviska. Pod bodom 2. – akceptuje sa, požiadavka je zapracovaná v podmienkach záverečného stanoviska.
Ing. Marián Rummel, Malacky	1. Nepresvedčivý argument o znížení počtu kamiónovej dopravy na ulici Duklianskych hrdinov. 2. Uvažuje sa o cyklochodníku? Ako sa dostanú obyvatelia bývajúci za diaľnicou a väčšinou chodiaci pešo alebo na bicykli k svojim obydliam? Budú krížiť diaľničné privádzače ? Z dvoch variantov riešení je určite prijateľnejší variant 2.	Pod bodom 2. – akceptuje sa, požiadavka je zapracovaná v podmienkach záverečného stanoviska.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska
Ministerstvo životného prostredia SR
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Ing. Milan Luciak

v spolupráci s

MDV SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
MDV SR, odbor cestnej infraštruktúry
MDV SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika
MŽP SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu, pečiatka
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
riaditeľ odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie
RNDr. Gabriel Nižňanský



3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska
Bratislava 22. 03. 2017

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podalo písomné stanovisko:

- Ing. Marian Rummel, Malacky, e-mail: maran@atlas.sk
- Združenie domových samospráv, Marcel Slávik, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať
Podľa § 37 ods. 1 zákona záverečné stanovisko je rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Podľa § 24 ods. 4 zákona verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie
Rozklad proti rozhodnutiu je možné podať podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkom konania na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods.4 sa za deň doručenia rozhodnutia pri podaní odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia (záverečného stanoviska) vydaného príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona (platného do 31.12.2016). Rozklad proti rozhodnutiu je možné podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom
Záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Rozdeľovník

Doručuje sa

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35919001
2. Mesto Malacky, mestský úrad, Radlinského 2751/1, 901 01 Malacky, IČO 00304913
3. Obec Rohožník, obecný úrad, Školské námestie 406/1, 906 38 Rohožník, IČO 00309923
4. Ing. Marian Rummel, Malacky, e-mail: maran@atlas.sk
5. Združenie domových samospráv, Marcel Slávik, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava

Na vedomie

6. Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava
7. Ministerstvo dopravy, výstavby SR, sekcia cestnej dopravy pozemných komunikácií, Nám Slobody 6, 810 05 Bratislava
8. Ministerstvo dopravy, výstavby SR, sekcia cestnej dopravy pozemných komunikácií, Nám Slobody 6, 810 05 Bratislava
9. Ministerstvo životného prostredia SR , OŠSOP, TU
10. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
11. ŠOP SR, Tajovského ul. 28/B, 974 01 Banská Bystrica
12. MŽP SR sekcia geológie a prírodných zdrojov, TU
13. MŽP SR, sekcia vôd, TU
14. Krajský pamiatkový úrad, Leškova 17, 811 04 Bratislava
15. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
16. Krajské riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Staromestská 6, 811 03 Bratislava
17. Okresný úrad, odbor cestný a PK, ul. Zámocká 5, 901 01 Malacky
18. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, ul. Zámocká 5, 901 01 Malacky
19. Okresný úrad, odbor ochrany životného prostredia, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
20. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
21. Okresný úrad, odbor katastrálny, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
22. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Legionárska 882, 901 01 Malacky
23. Ministerstvo dopravy, výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika, Nám Slobody 6, 810 05 Bratislava