



DOPRAVNÝ ÚRAD
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA
TRANSPORT AUTHORITY
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

Číslo: 19326/2016/ROP-005-V/39321-Lo

Bratislava

05.12.2016

R O Z H O D N U T I E

Dopravný úrad ako orgán štátnej správy v civilnom letectve a príslušný podľa ustanovenia § 48 ods. 1 písmeno r) v spojení s ustanoveniami § 29 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**letecký zákon**“) a podľa ustanovenia § 126 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**stavebný zákon**“) s prihliadnutím na Rozhodnutie Leteckého úradu Slovenskej republiky zn.: 313-477-OP/2001-2116 o určení ochranných pásiem Letiska Košice vrátane leteckých pozemných zariadení vydaného dňa 09.11.2001; v správnom konaní so stavebníkom – CMT – Real, s.r.o., so sídlom Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, IČO: 36 725 269, zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 44103/B, v zastúpení spoločnosťou ENTO, s.r.o., so sídlom Jesenského 6, 040 01 Košice, IČO: 31 656 552, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 1778/V, na základe písomnej žiadosti o udelenie výnimky z ochranných pásiem Letiska Košice pre stavbu a použitie stavebných mechanizmov pri realizácii stavby, Dopravnému úradu riadne doručenej dňa 04.11.2016 a zaevidovanej pod č. 35982 (ďalej len „**Žiadosť**“); v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**správny poriadok**“), rozhodol takto:

Podľa ustanovenia § 41 ods. 2 stavebného zákona **Dopravný úrad Žiadosti** podanej stavebníkom - CMT – Real, s.r.o., so sídlom Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, IČO: 36 725 269, zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 44103/B (ďalej len „**stavebník**“) v zastúpení spoločnosťou ENTO, s.r.o., so sídlom Jesenského 6, 040 01 Košice, IČO: 31 656 552, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 1778/V

v y h o v u j e

a výnimku z ochranných pásiem Letiska Košice vrátane ochranných pásiem leteckého pozemného zariadenia okrskového prehl'adového rádiolokátora TAR/SRE/KZ pre stavbu: „**Business centrum T2, Moldavská cesta 8/A, k. ú. Južné Mesto, Košice**“ a použitie stavebných mechanizmov pri jej realizácii podľa predložených podkladov (dokumentácia pre stavebné povolenie – 07/2016)

p o v o ľ u j e,

naoľko stavebný úrad môže z rozhodnutia o chránenom území, o ochrannom pásme a o stavebnej uzávere v odôvodnených prípadoch a po dohode s dotknutými orgánmi povoliť výnimku zo stavebného zákazu alebo z obmedzenia niektorých činností v území, pričom Dopravný úrad **určuje nasledovné podmienky:**

I. Stavebník je povinný pri umiestnení a realizácii stavby plniť nasledovné podmienky:

- 1) Najvyšší bod stavebného objektu vrátane všetkých zariadení umiestnených na jeho streche (komíny, vzduchotechnika, zariadenia, antény, bleskozvod a pod.), ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území, maximálny vzrast drevín

použitých na sadové úpravy a pod. nesmie prekročiť nadmorskú výšku **271,10 m n.m. Bpv**, t. j. výšku cca 33,40 m od úrovne $\pm 0,00$.

- 2) Najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou (veža, tiahlo, maximálny zdvih) nesmie prekročiť nadmorskú výšku **281,30 m n.m. Bpv**, t. j. výšku cca 43,60 m od úrovne $\pm 0,00$. V deň ich montáže a demontáže je dočasne povolená nadmorská výška mobilných žeriavov použitých na montáž a demontáž vežových žeriavov **283,00 m n.m. Bpv**, t. j. výška cca 45,30 m od úrovne $\pm 0,00$.

- 3) Ihneď po dosiahnutí nadmorskej výšky 281,30 m n.m. Bpv stavebnými mechanizmami predložiť Dopravnému úradu písomnú správu spracovanú a overenú autorizovaným geodetom, ktorá bude obsahovať:

- a) maximálnu výšku každého stavebného mechanizmu,
- b) formulár údajov leteckej prekážky (stavebného mechanizmu).

Geodetické práce požadujeme vykonať podľa „Postupu Dopravného úradu pre vykonávanie geodetických prác v civilnom letectve, číslo: 11/2016“, ktorý je zverejnený na internetovej stránke Dopravného úradu (vid' link – <http://letectvo.nsat.sk/letiska-a-stavby/geodeticke-prace-2/>) a použiť formulár údajov leteckej prekážky s názvom: Formular_OBST.docx.

- 4) Písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred termín demontáže stavebných mechanizmov zo staveniska (v prípade možnosti postačí informáciu zaslať elektronickou poštou na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na Jana.Lopusanova@nsat.sk).

- 5) Na povrchovú úpravu strechy a obvodového plášťa stavebného objektu, ostatných stavebných objektov, oplotenia, prípadne na povrchovú úpravu iných zariadení umiestnených na pozemku použiť materiály a farby s nereflexnou úpravou.

- 6) Svetelný lúč svietidiel použitých na prípadné externé osvetlenie stavebného objektu a pozemku, spevnených plôch a komunikácií riešiť nasmerovaním priamo na osvetľovaný povrch a to tak, aby nedochádzalo k oslepuванию a klamaniu posádok a zároveň rozmiestnením svietidiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov. V riešenom území je zákaz použitia zariadení na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky a zákaz použitia silných svetelných zdrojov.

- 7) Prípadné el. vedenia VN a VVN riešiť podzemným káblom.

- 8) Predložiť Dopravnému úradu najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa dosiahnutia konečnej výšky stavby písomnú správu, ktorá bude obsahovať fotodokumentáciu zachytávajúcu pohľad na stavebný objekt (postačí zaslať elektronickou poštou na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na Jana.Lopusanova@nsat.sk) a nasledujúce údaje SO 01.1, spracované a overené autorizovaným geodetom:

- a) rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (rohy objektu);
- b) zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (rohy objektu);
- c) skutočne zamerané nadmorské výšky (Bpv) päty, atiky a najvyššieho bodu objektu (vrátane všetkých zariadení umiestnených na jeho streche);
- d) formulár údajov leteckej prekážky (SO 01.1).

Geodetické práce požadujeme vykonať podľa „Postupu Dopravného úradu pre vykonávanie geodetických prác v civilnom letectve, číslo: 11/2016“, ktorý je zverejnený na internetovej stránke Dopravného úradu (vid' link – <http://letectvo.nsat.sk/letiska-a-stavby/geodeticke-prace-2/>) a použiť formulár údajov leteckej prekážky s názvom: Formular_OBST.docx.

- 9) Akékoľvek zmeny týkajúce sa výškového riešenia stavby a stavebných mechanizmov musia byť s Dopravným úradom vopred prerokované.

- 10) V prípade zmeny stavebníka, resp. zmeny názvu stavby, je nový stavebník, resp. stavebník povinný túto skutočnosť písomne oznámiť v lehote 7 dní Dopravnému úradu odo dňa, kedy k zmene došlo.

II. Podľa § 29 ods. 4 leteckého zákona je stavebník povinný umiestniť a udržiavať letecké prekážkové značenie na najvyššom stavebnom mechanizme použitom pri realizácii stavby a plniť nasledovné podmienky:

- 1) Zabezpečiť, aby stavebný mechanizmus bol označený denným a svetelným prekážkovým značením.
- 2) Zrealizovať náter denného prekážkového značenia na zvislej časti stavebného mechanizmu tromi rovnomernými pruhmi od vrcholu veže po úroveň okolitej zástavby (nadmorská výška cca 270,10 m n.m. Bpv) a siedmimi rovnomernými pruhmi po celej dĺžke ramena. Stavebník použije striedavo farby červenú alebo oranžovú a bielu, pričom krajné pruhy musia byť červené alebo oranžové (tzn. na zvislej časti dva pruhy červené /oranžové/ a jeden biely a na ramene štyri pruhy červené /oranžové/ a tri biele). Na náter červenej, resp. oranžovej farby musí byť použitá farba oranžová návestná č. 7550 alebo červená rumelková svetlá č. 8140 podľa STN 67 3067:1995, iný odtieň musí byť odsúhlasený Dopravným úradom.
- 3) Zabezpečiť, aby na veži a konci dlhšej časti ramena stavebného mechanizmu bolo umiestnené jedno návestidlo malej svietivosti typu B (červené, stále).
- 4) Zabezpečiť zapínanie návestidiel prostredníctvom súmrakového spínača nastaveného tak, aby boli návestidlá zapnuté ihneď, ako klesne hodnota osvetlenia pod 1000 cd/m². Na splnenie tejto povinnosti je možné ponechať návestidlá v nepretržitej prevádzke. Prívod elektrickej energie k návestidlám musí byť riešený tak, aby v prípade poruchy primárneho zdroja elektrickej energie došlo k automatickému prepnutiu na náhradný zdroj v časovom intervale max. 15 sekúnd. Kapacita náhradného zdroja musí postačovať minimálne na 16 hodín prevádzky.
- 5) Použiť svetelné prekážkové návestidlá, ktoré spĺňajú požiadavky predpisu L14 LETISKÁ (I. zväzok), Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006.
- 6) Stavebník je povinný zaistiť bezpečný prístup k návestidlám pre prípad výmeny zdrojov svetla a čistenia farebných filtrov návestidiel.
- 7) Stavebník je povinný zabezpečovať prevádzku, údržbu a prípadnú obnovu leteckého prekážkového značenia stavebného mechanizmu použitého pri realizácii stavby tak, aby bola zaistená plynulá prevádzkyschopnosť leteckého prekážkového značenia.

III. Pre užívanie stavby sa určujú nasledovné podmienky:

- 1) Dopravný úrad zakazuje dodatočne meniť výškové riešenie stavebných objektov, umiestňovať na strechy stavebných objektov ďalšie zariadenia (konštrukcie, antény, zariadenia a pod.), vysádzať a nechať rásť porast, resp. umiestňovať ďalšie stavby a zariadenia nestavebnej povahy v riešenom území nad úroveň maximálnej povolenej nadmorskej výšky pre danú stavbu.
- 2) V riešenom území sa vylučuje vykonávanie činností, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu a združovaniu vtáctva v okolí letiska, vytvárať reflexné plochy a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by mohli viesť k mylnej informácii pre posádky lietadiel, prípadne oslepiť posádky lietadiel a realizovať elektrické vedenia VN a VVN formou vzdušného vedenia.
- 3) Každú zmenu vlastníka a odstránenie stavby je nový vlastník, resp. vlastník povinný, oznámiť Dopravnému úradu do 7 dní odo dňa kedy došlo k vzniku vlastníckeho práva, resp. k odstráneniu stavby.

- IV. Nadobudnutím právoplatnosti tohto rozhodnutia sa ruší Rozhodnutie Dopravného úradu č. 16280/2015/ROP-006-V/38121-Lo zo dňa 26.10.2015 vydané pre predmetnú stavbu a použitie stavebných mechanizmov pri jej realizácii z dôvodu zmeny výškového riešenia stavby a stavebných mechanizmov.
- V. Toto rozhodnutie platí dva roky od nadobudnutia jeho právoplatnosti za predpokladu, že nedôjde k zmene umiestnenia stavby alebo k zmene jej výškových parametrov, resp. zmene výškových parametrov stavebných mechanizmov v rozpore s podmienkami č. 1) a 2) ods. I. rozhodnutia.
- VI. Toto rozhodnutie je záväzné aj pre právneho nástupcu stavebníka.
- VII. Dopravný úrad má za to, že z dôvodu ochrany záujmov civilného letectva je nevyhnutné, aby bol ako dotknutý orgán podľa § 126 ods. 1 stavebného zákona prizvaný do všetkých konaní podľa stavebného zákona.

O d ô v o d n e n i e :

Dňa 04.11.2016 bola na Dopravný úrad doručená Žiadosť stavebníka.

Pre stavbu a použitie stavebných mechanizmov pri jej realizácii bolo Dopravným úradom vydané rozhodnutie o udelení výnimky z ochranných pásiem Letiska Košice vrátane ochranných pásiem leteckého pozemného zariadenia okrskového prehľadového rádiolokátora TAR/SRE/KZ pod č. 16280/2015/ROP-006-V/38121-Lo zo dňa 26.10.2015. Nakoľko došlo k zmene výškového riešenia stavby a stavebných mechanizmov, požiadal stavebník o udelenie novej výnimky z ochranných pásiem. Nadobudnutím právoplatnosti tohto rozhodnutia sa ruší Rozhodnutie Dopravného úradu č. 16280/2015/ROP-006-V/38121-Lo zo dňa 26.10.2015.

Stavba je navrhnutá v ochranných pásmach Letiska Košice vrátane ochranných pásiem leteckého pozemného zariadenia okrskového prehľadového rádiolokátora TAR/SRE/KZ určených Rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky zn.: 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09.11.2011. V navrhovanom mieste stavby je obmedzujúca nadmorská výška stavieb, zariadení nestavebnej povahy, použitia mechanizmov a pod. stanovená ochranným pásmom vodorovnej roviny letiska 265,00 m n.m. Bpv a nadmorská výška 253,76 m n.m. Bpv určená ochranným pásmom leteckého pozemného zariadenia okrskového prehľadového rádiolokátora TAR/SRE/KZ. Stavba s navrhnutou nadmorskou výškou 271,10 m n.m. Bpv a stavebné mechanizmy ako dočasná prekážka s maximálnou navrhnutou nadmorskou výškou 281,30 m n.m. Bpv a dočasne 283,00 m n.m. Bpv budú výšky stanovené ochrannými pásmami prekračovať.

Ostatné podmienky stanovené vo výrokovej časti rozhodnutia súvisia s realizáciou stavby v ochrannom pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám, vonkajšom ornitologickom ochrannom pásme a ochrannom pásmo s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN Letiska Košice.

Stavebník ku svojej žiadosti priložil stanovisko prevádzkovateľa Letiska Košice - Letisko Košice – Airport Košice, a.s., Letisko Košice, 041 75 Košice IV, IČO: 36 579 343, zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 1289/V, zo dňa 04.11.2016, v ktorom prevádzkovateľ uviedol, že nemá námietky k predmetnej stavbe. S použitím žeriavovej techniky súhlasia len za predpokladu, že nedôjde k ohrozeniu alebo obmedzeniu leteckej prevádzky letiska Košice.

Zároveň stavebník priložil stanovisko prevádzkovateľa leteckých pozemných zariadení - Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p., Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216, IČO: 35 778 458, zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Pš, Vložka číslo: 418/B (ďalej len „LPS SR, š.p.“) č. 03538/2016/DAAS-5 zo dňa 02.11.2016, v ktorom prevádzkovateľ leteckých pozemných zariadení posúdil vplyv prekážky na schválené letové postupy, minimálne letové nadmorské výšky a letecké pozemné zariadenia. Záverom tohto stanoviska konštatujú, že predmetné prekážky (stavebné mechanizmy použité pri realizácii stavby)

nemajú vplyv na schválené letové postupy a minimálne nadmorské výšky v priestore zodpovednosti stanovíšť APP/TWR Košice.

Dopravný úrad Oznámením o začatí konania a o upustení od ústneho pojednávania č. 19326/2016/ROP-002-O/35638 zo dňa 04.11.2016 oznámil všetkým účastníkom konania a obci začatie konania vo veci udelenia novej výnimky z ochranných pásiem Letiska Košice vrátane ochranných pásiem leteckého pozemného zariadenia okrskového prehľadového rádiolokátora TAR/SRE/KZ pre danú stavbu a použitie stavebných mechanizmov pri jej realizácii s upustením od ústneho pojednávania, pričom Dopravný úrad zároveň upozornil na možnosť uplatnenia námietok do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia s tým, že na neskôr uplatnené námietky neprihliadne.

Dňa 28.11.2016 bolo Dopravnému úradu doručené stanovisko LPS SR, š.p. pod č. 02298/2016/DTZL-5 zo dňa 18.11.2016, v ktorom prevádzkovateľ leteckých pozemných zariadení uviedol, že zostáva v platnosti stanovisko č. 03931/2015/DTZL-2 zo dňa 14.10.2015. V tomto stanovisku uviedli, že z hľadiska umiestnenia, realizácie stavby a použitých stavebných mechanizmov pri jej realizácii a vychádzajúc z opisu ochranného pásma radaru TAR/SRE Košice nepredpokladajú negatívny vplyv umiestnenia, realizácie stavby a použitých stavebných mechanizmov pri jej realizácii na kvalitu používaných radarových dát.

V priebehu konania neboli Dopravnému úradu doručené žiadne námietky ani záporné stanoviská, ktoré by bránili udeleniu novej výnimky z ochranných pásiem Letiska Košice vrátane ochranných pásiem leteckého pozemného zariadenia okrskového prehľadového rádiolokátora TAR/SRE/KZ pre realizáciu danej stavby a použitie stavebných mechanizmov pri jej realizácii.

Výnimka z ochranných pásiem Letiska Košice vrátane ochranných pásiem leteckého pozemného zariadenia okrskového prehľadového rádiolokátora TAR/SRE/KZ pre danú stavbu a použitie stavebných mechanizmov pri jej realizácii ako dočasnej prekážky bola povolená na základe:

- a) žiadosti stavebníka vrátane predložených podkladov (dokumentácia pre stavebné povolenie – 07/2016),
 - b) stanoviska prevádzkovateľa Letiska Košice - Letisko Košice – Airport Košice, a.s., Letisko Košice, 041 75 Košice IV, IČO: 36 579 343, zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 1289/V, zo dňa 04.11.2016;
 - c) stanovisk prevádzkovateľa leteckých pozemných zariadení – LPS SR, š.p. č. 03538/2016/DAAS-5 zo dňa 02.11.2016 a č. 02298/2016/DTZL-5 zo dňa 18.11.2016;
 - d) posúdenia podľa dokumentu ICAO Doc 8168-OPS/611 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations, Volume 2
- a to tak, aby bolo možné letisko využívať bez obmedzenia.

Letecké prekážkové značenie stavebného mechanizmu bolo navrhnuté v súlade s predpisom L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006.

Polohové a výškové zameranie stavby a stavebného mechanizmu spolu s fotodokumentáciou je požadované za účelom evidencie a kontroly splnenia stanovených podmienok.

Podľa ustanovenia § 29 ods. 1 leteckého zákona bezpečnosť leteckej prevádzky na letiskách a spoľahlivú činnosť leteckých pozemných zariadení, ako aj vytvorenie podmienok na ich ďalší rozvoj zabezpečujú ochranné pásma.

Podľa ustanovenia § 29 ods. 2 prvej vety leteckého zákona ochranné pásma na návrh prevádzkovateľa letiska alebo leteckého pozemného zariadenia určuje rozhodnutím Dopravný úrad na základe záväzného stanoviska stavebného úradu.

Podľa ustanovenia § 48 ods. 1 písm. r) leteckého zákona Dopravný úrad určuje ochranné pásma letísk a leteckých pozemných zariadení.

Na základe ustanovenia § 41 ods. 2 stavebného zákona stavebný úrad môže z rozhodnutia o chránenom území, o ochrannom pásme a o stavebnej uzávere v odôvodnených prípadoch a po dohode s dotknutými orgánmi povoliť výnimku zo stavebného zákazu alebo z obmedzenia niektorých činností v území.

Z ustanovenia § 126 ods. 1 a 2 stavebného zákona vyplýva, že ak sa konanie podľa tohto zákona dotýka záujmov chránených predpismi o civilnom letectve rozhodne stavebný úrad na základe záväzného stanoviska dotknutého orgánu podľa ustanovenia § 140a, ktorý uplatňuje požiadavky podľa osobitných predpisov a ak tento zákon ustanovuje postup pri preskúmvaní záujmov chránených osobitnými predpismi a pri uplatňovaní stanovísk alebo obdobných opatrení dotknutých orgánov, postupujú podľa neho dotknuté orgány uvedené v odseku 1. Právo týchto správnych orgánov vydať samostatné rozhodnutie zostáva nedotknuté, ak to predpisy na ochranu nimi sledovaných záujmov ustanovujú.

Podľa ustanovenia § 140 stavebného zákona ak nie je výslovne ustanovené inak, vzťahujú sa na konanie podľa tohto zákona všeobecné predpisy o správnom konaní.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 1 správneho poriadku je správny orgán povinný chrániť záujmy štátu a spoločnosti a dôsledne vyžadovať plnenie povinností.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 4 správneho poriadku správne orgány sú povinné svedomite a zodpovedne sa zaoberať každou vecou, ktorá je predmetom konania, vybaviť ju včas a bez zbytočných prieťahov a použiť najvhodnejšie prostriedky, ktoré vedú k správne mu vybaveniu veci. Ak to povaha veci pripúšťa, má sa správny orgán vždy pokúsiť o jej zmierne vybavenie. Správne orgány dbajú na to, aby konanie prebiehalo hospodárne a bez zbytočného zaťažovania účastníkov konania a iných osôb.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 5 správneho poriadku rozhodnutie správnych orgánov musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu veci. Správne orgány dbajú o to, aby v rozhodovaní o skutkovo zhodných alebo podobných prípadoch nevznikali neodôvodnené rozdiely.

Podľa ustanovenia § 32 ods. 1 správneho poriadku, je správny orgán povinný zistiť presne a úplne skutočný stav veci a za tým účelom si obstaráť potrebné podklady pre rozhodnutie. Zistením skutočného stavu veci sa rozumie zistenie všetkých podstatných skutočností v súlade s príslušným hmotnoprávnym predpisom. Úplnosť znamená povinnosť správneho orgánu zistiť všetky rozhodujúce skutočnosti bez ohľadu na to, či budú v prospech alebo neprospech účastníka.

Podľa ustanovenia § 46 správneho poriadku rozhodnutie musí byť v súlade so zákonmi a ostatnými právnymi predpismi, musí ho vydať orgán na to príslušný, musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu veci a musí obsahovať predpísané náležitosti.

Podľa ustanovenia § 47 ods. 3 správneho poriadku v odôvodnení rozhodnutia správny orgán uvedie, ktoré skutočnosti boli podkladom na rozhodnutie, akými úvahami bol vedený pri hodnotení dôkazov, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov, na základe ktorých rozhodoval, a ako sa vyrovnal s návrhmi a námietkami účastníkov konania a s ich vyjadreniami k podkladom rozhodnutia.

Na základe všetkých uvedených skutočností Dopravný úrad posúdil danú stavbu a použitie stavebných mechanizmov pri jej realizácii a stanovil podmienky tak, aby nebola nepriaznivo ovplyvnená bezpečnosť a plynulosť leteckej prevádzky. Preto bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa ustanovenia § 55 ods. 3 leteckého zákona podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). O rozklade rozhoduje predseda Dopravného úradu na základe ním zriadenej osobitnej komisie.

Rozklad sa podáva na Dopravný úrad, so sídlom Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po nadobudnutí jeho právoplatnosti za predpokladu vyčerpania riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Martin Němeček
riaditeľ
Divízie civilného letectva

Prílohy:

Doručí sa:

- CMT – Real, s.r.o., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, IČO: 36 725 269
- ENTO, s.r.o., Jesenského 6, 040 01 Košice, IČO: 31 656 552
- Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p., Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216, IČO: 35 778 458
- Letisko Košice – Airport Košice, a.s., Letisko Košice, 041 75 Košice IV, IČO: 36 579 343

Na vedomie:

- Miestny úrad MČ Košice - Juh, odd. regionálneho rozvoja a bytovej politiky, Smetanova 4, 040 01 Košice – Juh

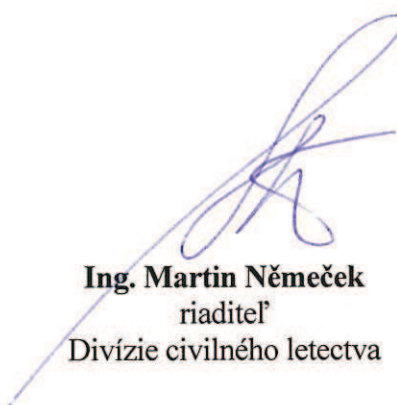
Zakladá sa:

- do spisu Dopravného úradu, divízia civilného letectva, referát ochranných pásiem č. 19326-V/2016

Rozklad sa podáva na Dopravný úrad, so sídlom Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po nadobudnutí jeho právoplatnosti za predpokladu vyčerpania riadnych opravných prostriedkov.




Ing. Martin Němeček
riaditeľ
Divízie civilného letectva

Prílohy:

Doručí sa:

- CMT – Real, s.r.o., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, IČO: 36 725 269
- ENTO, s.r.o., Jesenského 6, 040 01 Košice, IČO: 31 656 552
- Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p., Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216, IČO: 35 778 458
- Letisko Košice – Airport Košice, a.s., Letisko Košice, 041 75 Košice IV, IČO: 36 579 343

Na vedomie:

- Miestny úrad MČ Košice - Juh, odd. regionálneho rozvoja a bytovej politiky, Smetanova 4, 040 01 Košice – Juh

Zakladá sa:

- do spisu Dopravného úradu, divízia civilného letectva, referát ochranných pásiem č. 19326-V/2016