Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.

ZÁMER

podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

o posudzovaní vplyvov na životné prostredie



NAVRHOVATEĽ

Peikko Slovakia s.r.o..
Králová nad Váhom 660
925 91 Kráľová nad Váhom

ZHOTOVITEĽ

ENVICONSULT, spol. s r.o.
Obežná 7
010 08 Žilina

Marec 2017

OBSAH

I	**ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI**		1
	1	**NÁZOV**	1
	2	**IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO**	1
	3	**SÍDLO**	1
	4	**OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA**	1
	5	**KONTAKTNÁ OSOBA**	1
II	**ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE**		
	1	**NÁZOV**	2
	2	**ÚČEL**	2
	3	**UŽÍVATEĽ**	2
	4	**CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**	2
	5	**UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**	3
	6	**PREHĽADNÁ SITUÁCIA**	3
	7	**TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY**	4
	8	**STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA**	5
	9	**ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE**	11
	10	**CELKOVÉ NÁKLADY**	12
	11	**DOTKNUTÁ OBEC**	12
	12	**DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ**	12
	13	**DOTKNUTÉ ORGÁNY**	12
	14	**POVOĽUJÚCI ORGÁN**	12
	15	**REZORTNÝ ORGÁN**	12
	16	**DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV**	12
	17	**VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE**	12
III	**ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA**		
	1	**CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA, VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ**	13
	1.1	GEOMORFOLOGICKÉ POMERY	13
	1.2	HORNINOVÉ PROSTREDIE	13
	1.3	KLIMATICKÉ POMERY	15
	1.4	VODA	16
	1.5	PÔDA	19
	1.6	BIOTA	19

2	**KRAJINA**	20
2.1	ŠTRUKTÚRA A SCENÉRIA	20
2.2	OCHRANA PRÍRODY A KRAJINY	21
2.3	PRVKY SYSTÉMU EKOLOGICKEJ STABILITY	22
3	**OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA**	22
3.1	OBYVATEĽSTVO	22
3.2	SÍDLA	24
3.3	PRIEMYSEL	24
3.4	SLUŽBY	25
3.5	POĽNOHOSPODÁRSTVO	25
3.6	INFRAŠTRUKTÚRA	25
3.7	REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH	28
3.8	KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY ÚZEMIA	28
4	**SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**	29
4.1	OVZDUŠIE	29
4.2	HLUK	29
4.3	HORNINOVÉ PROSTREDIE	30
4.4	PÔDY	30
4.5	POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY	30
4.6	SKLÁDKY	31
4.7	RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠSTVO	31
4.8	ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA A PRE ČLOVEKA	31
IV	**ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽP VRÁTANE ZDRAVIA A MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE**	
1	**POŽIADAVKY NA VSTUPY**	33
1.1	PÔDA	33
1.2	NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE	34
1.3	VODA	34
1.4	OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE	34
1.5	DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA	35
1.6	NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY	37
2	**ÚDAJE O VÝSTUPOCH**	37
2.1	ZDROJE ZNEČISŤOVANIA OVZDUŠIA	37
2.2	ODPADOVÉ VODY	40
2.3	ODPADY	42
2.4	HLUK A VIBRÁCIE	44
2.5	ZDROJ ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU	45

2.6 INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, VYVOLANÉ INVESTÍCIE 45

3 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE 45

3.1 POSÚDENIE VPLYVOV NA OBYVATEĽSTVO 45

3.2 PRÍRODNÉ PROSTREDIE 47

3.3 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX 48

4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK 49

5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA 50

6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA 51

7 PREDPOKLADANÝ VPLYV PRESAHUJÚCI ŠTÁTNE HRANICE 53

8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ 53

9 RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI 53

10 ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA 53

11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA (NULOVÝ VARIANT) 54

12 POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTAMI 54

13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV 55

V POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 58

VI MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA 62

VII DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU 64

1 ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV **64**

2 ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV **64**

3 ZOZNAM VYŽIADANÝCH VYJADRENÍ A STANOVÍSK **65**

4 DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY ZÁMERU A POSUDZOVANÍ JEHO PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV **65**

VIII MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU 66

IX POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV 66

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1 NÁZOV

Peikko Slovakia s.r.o.

2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 718 611

3 SÍDLO

Králová nad Váhom 660
925 91 Kráľová nad Váhom

4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Ing. Martin Fenčák – konateľ
mobil: +421 902 130 290
email: martin.fencak@peikko.com

5 KONTAKTNÁ OSOBA, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANREJ ČINNOSTI

Ing. Barát Jozef – hlavný inžinier projektu
mobil: +421 905 341 628
email: barat@ipros.sk

Ing. Bali Tibor – projektant
mobil : +421 905 219 247
email: bali@ipros.sk

Miesto na konzultácie:
IPROS spol. s r.o.
projekčná a inžinierska činnosť
Kasalova 22
949 01 Nitra
tel.: +421 37 7410 743
tel.: +421 37 7410 359
web: www.ipros.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1 NÁZOV

Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.

2 ÚČEL

Z dôvodu vysokého dopytu po výrobkoch fínskej spoločnosti Peikko Group, ktorá sa špecializuje na oceľové kotevné systémy pre betónové prefabrikované a monolitické konštrukcie a na výrobu oceľových spriahnutých nosníkov DELTABEAM® pre bezprievlakové stropy s rovným podhľadom, a zamýšľaného rozširovania jej aktivít v Európe manažment Peikko Group v roku 2006 na Slovensku založil svoju 100% dcérsku spoločnosť Deltabeam Slovakia, s.r.o. a v rokoch 2007 – 2008 vybudoval a spustil do prevádzky v Kráľovej nad Váhom nový výrobný závod na výrobu oceľových spriahnutých nosníkov DELTABEAM®. Spoločnosť Peikko Slovakia s.r.o., ktorá je od 01.09.2012 právnym nástupcom spoločnosti Deltabeam Slovakia, s.r.o. je obchodným zastúpením spoločnosti Peikko Group pre strednú a juhovýchodnú Európu, pričom väčšina predávaných výrobkov je vyrobená na Slovensku.

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie nového samostatného parkoviska pre osobné a nákladné automobily, nakoľko jestvujúce kapacity pre parkovanie osobných áut v počte 95 stojísk a pre parkovanie nákladných áut v rámci jestvujúcich výrobno-skladových plôch areálu nie sú dostačujúce. V súčasnosti parkujú vozidlá na nespevnenej krajnici pozdĺž miestnej komunikácie vedúcej k VD Kráľová, čo je ďalej neúnosný stav. Výstavba parkoviska je potrebná aj z dôvodu pripravovanej dostavby areálu spoločnosti, ktorá je v súčasnosti v štádiu projektovej prípravy.

3 UŽÍVATEĽ

Peikko Slovakia s.r.o.
Kráľová nad Váhom 660
925 91 Kráľová nad Váhom

4 CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Jestvujúci areál spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o. prešiel procesom posudzovania v roku 2007 podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP. Výsledkom procesu posudzovania navrhovanej činnosti „Deltabeam - výroba Deltabeam nosníkov, Kráľová nad Váhom" navrhovateľa Deltabeam Slovakia, spol. s r.o., 925 91 Kráľová nad Váhom č. 647 bolo rozhodnutie ObUŽP Šaľa č.j. A/2007/00374-4-Or. zo dňa 16.5.2007, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je navrhovaná činnosť zaradená podľa prílohy č. 8 zákona do kapitoly 9. Infraštruktúra, položka 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy s kapacitou od 100 do 500 stojísk – časť B zisťovacie konanie.

5 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj:	4	Nitriansky
Okres:	405	Šaľa
Obec:	503886	Kráľová nad Váhom
Katastrálne územie :	828190	Kráľová nad Váhom
Parcela :	1558/8	
Dotknutá parcela:	2436/2 vo vlastníctve Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné nám. č. 8, Banská Štiavnica – teleso miestnej príjazdovej komunikácie k VD Kráľová	

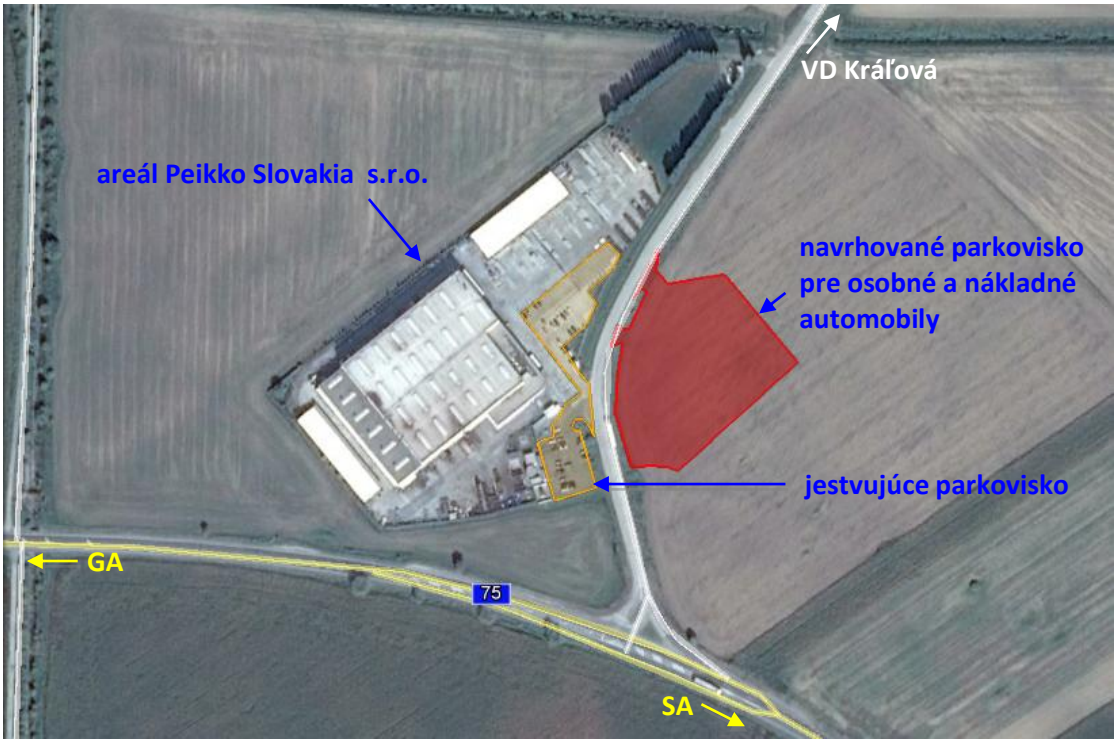
Predmetné záujmové územie pre výstavbu parkoviska pre osobné a nákladné automobily sa nachádza vo vzdialenosti cca 1,5 km severozápadne od okraja obce Kráľová nad Váhom v jej extraviláne, oproti jestvujúcemu areálu spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o. za miestnou príjazdovou komunikáciou k VD Kráľová v juhozápadnom konci parcely č. 1558/8 vo vlastníctve navrhovateľa činnosti. Západnú a severozápadnú hranicu záujmového územia tvorí násyp telesa miestnej príjazdovej komunikácie k VD Kráľová z ostatných strán ju ohraničuje orná pôda.

Záujmové územie je prístupné z miestnej komunikácie spájajúcej bývalé zariadenie staveniska VD Kráľová s cestou I/75 Galanta – Šaľa. Prostredníctvom cesty I/75 a I/35 (obchvat Galanty – R1) je pripojená na rýchlostnú komunikáciu R1, ktorá je súčasťou európskeho ťahu E571 Bratislava - Zvolen – Košice, a ktorá zabezpečuje spojenie s diaľničnou sieťou.

Navrhovaná činnosť je vzdialená od fasády administratívnej budovy Peikko Slovakia s.r.o. v rozmedzí 38 - 91 m.

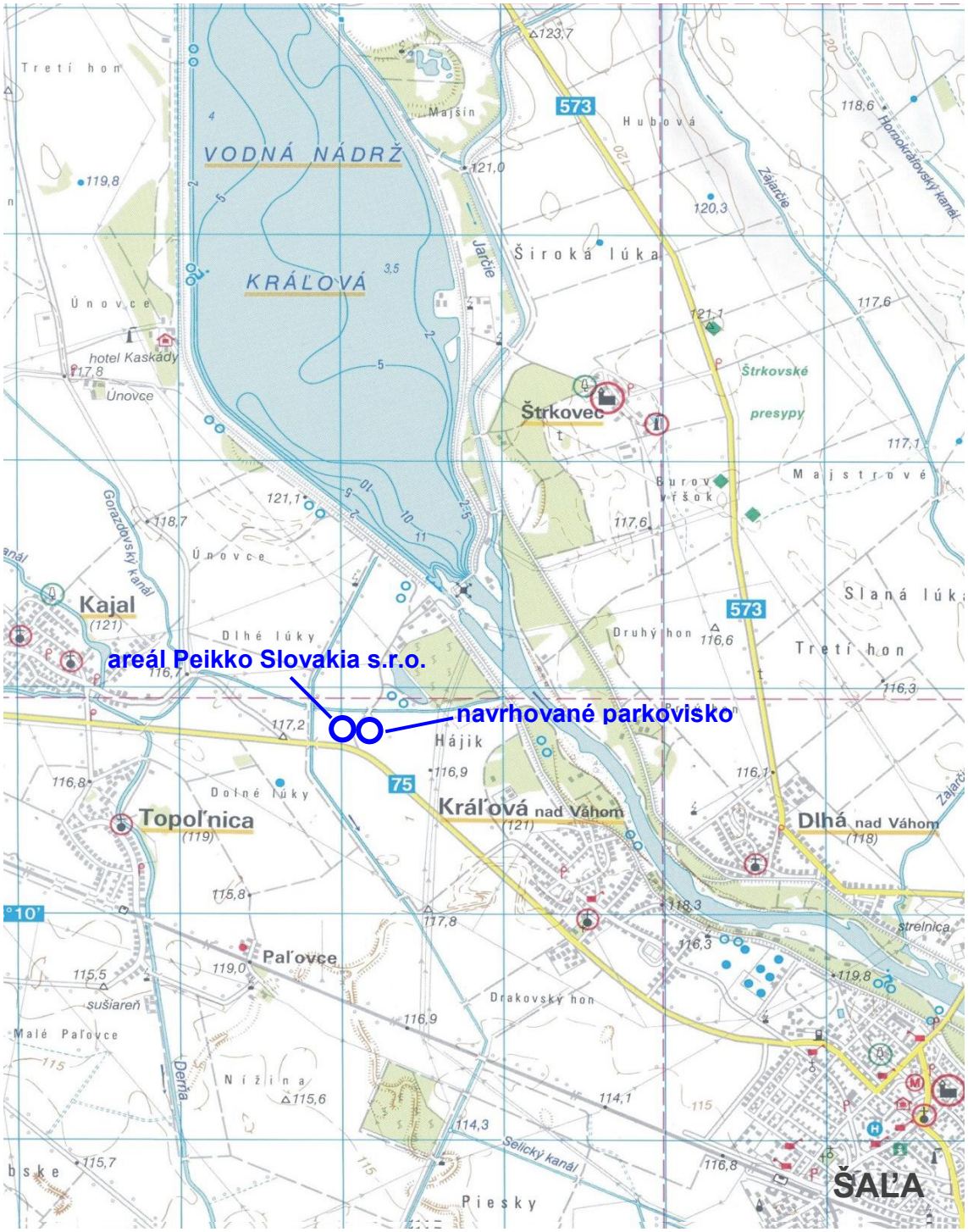
6 PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Obr. 1 Celková situácia stavby v mierke 1:5 000



Zdroj: Google maps, Google Earth.

Obr. 2 Situácia širších vzťahov , mapa v mierke 1: 50 000



7 TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predpokladaný termín zahájenia stavby: 06/2017

Predpokladaný termín zahájenia prevádzky: 12/2017

8 STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Na základe listu zo dňa 23.03.2017 splnomocneného zástupcu navrhovateľa činnosti, v ktorom žiadal príslušný orgán v zmysle zákona 24/2006 Z. z. – Okresný úrad Šaľa , Odbor starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 22, ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o upustenie od požiadavky variantného riešenia, je zámer spracovaný v jednom variante.

V nasledujúcich odsekoch opisujeme jestvujúci stav, t.j. nulový variant ako aj navrhovanú činnosť.

STRUČNÝ POPIS AREÁLU A VÝROBNÉHO PROCESU

Nulový variant

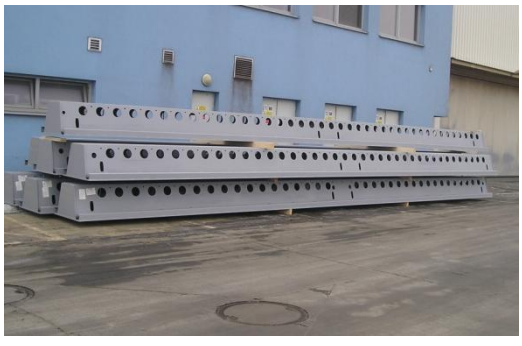
Navrhovateľ činnosti spoločnosť Peikko Slovakia s.r.o. je vlastníkom pozemkov o celkovej výmere 84 253 m^2 (zarátaný je aj úzky pás pozemkov v majetku SPF o výmere 903 m^2). V ich časti, ktoré sú západne od miestnej príjazdovej komunikácie k VD Kráľová, je situovaný oplotený areál spoločnosti, na ktorom sú postavené administratívna budova, výrobná a skladové haly, regulačná stanica technických plynov, čerpacia stanica, upravovňa vody, požiarna nádrž, ČOV, vrátnica, spevnené plochy pre skladovanie, manipuláciu a dopravu, parkovisko pre osobné autá s počtom 57 miest a zelené plochy. Pred vrátnicou mimo oplotený areál je ďalšie parkovisko pre osobné autá s kapacitou 38 miest.

Administratívno-sociálna budova slúži ako administratívno-sociálny dvojpodlažný objekt, v ktorom sú umiestnené vstupné priestory, administratívne a sociálne priestory – šatne s umyvárňami a jedáleň s výdajňou stravy.

Objekt výrobnej haly slúži k hlavnej výrobnej činnosti firmy Peikko Slovakia s.r.o. – výrobe oceľových nosníkov. Stavebne je riešený ako dvojloďová hala so vstavkom lakovne a sušiarne, murovaným prístavkom, kde sú umiestnené miestnosti náhradného zdroja elektrickej energie, kompresorovej stanice, skladu horľavín a predsiene skladu horľavín a montovaným prístavkom v zadnej časti haly, v ktorom je situovaný montážny priestor výroby prvkov.

Výrobná technológia, ktorá je umiestnená v hale slúži na prípravu, výrobu a skladovanie nosníkov DELTABEAM®. V priestoroch priľahlých k hale sú umiestnené prevádzky skladov, kompresorová stanica, dieselagregát, stanovisko technických plynov a vzduchotechnické jednotky na vetranie priestorov haly.

Obr.3 Nosník DELTABEAM®



Nosník DELTABEAM® pozostáva z plechovej podstavy, na ktorej sú privarené plechové bočnice a vrchný plech rôznych tvarov. Okrem toho sú do nosníkov vkladané výstuhy z plechov alebo rebierkovej tyčovej výstuže. Všetky základné časti sú spolu pozvárané do jedného celku. Všetky nosníky majú chránenú plechovú podstavu nástrekom farbou. Okrem toho na želanie zákazníka sa vykonáva striekanie celých nosníkov.

Výroba nosníkov pozostáva z nasledovných činností:
- skladovanie plechov a tyčovej rebierkovej výstuže
- manipulácia s plechmi a tyčovou rebierkovou výstužou
- delenie (rezanie) plechov plazmovým rezaním (veľká plazma - rezanie plechov, malá plazma - rezanie malých dielov)
- vysekávanie otvorov do plechov lisovaním

- otryskávanie plechov oceľovým granulátom
- medzioperačná manipulácia s pripravenými plechmi
- zostavenie nosníka s vkladaním výstuže
- stehovanie nosníkov ručným zváraním (MAG)
- mechanické vytvorenie negatívneho vzopätia (priehybu)
- definitívne zvarenie nosníka zvarovacím portálom v ochrannej atmosfére Ar+CO_2
- dokončenie nosníka privarením rôznych ukončení (podľa potreby)
- prepravný (montážny) náter spodnej časti nosníka striekaním v lakovni, resp. nastriekanie celého nosníka podľa požiadavky zákazníka
- expedícia hotového nosníka na skládku v areáli závodu

Samotný pohyb materiálu ako aj doprava medzi jednotlivými výrobnými operáciami je zabezpečovaný pomocou mostových žeriavov, valčekových a reťazových dopravníkov, vysokozdvižných vozíkov a ručných nízkozdvižných vozíkov. Manipulácia pri príprave malých dielov je zabezpečená pomocou stĺpového otočného žeriavu s nosnosťou 500 kg.

Jednotlivé pracoviská sú vybavené počítačovým automatickým systémom na sledovanie výroby a riadenie jednotlivých výrobných celkov v zmysle stanoveného technologického postupu, pričom terminál riadiaceho systému je umiestnený na každom pracovisku.

Doprava materiálu do výroby a doprava hotových nosníkov k zákazníkom je zabezpečovaná nákladnými autami.

Areálové komunikácie sú prístupné z miestnej komunikácie, ktorá vedie k VD Kráľová, vo vzdialenosti 120 m od jej napojenia na cestu I/75 Galanta – Šaľa. Komunikácie v rámci areálu tvoria okruh okolo výrobnej haly. Sú z cestného betónu CBIII hr. 200 mm na štrkovej vrstve hr. 150 mm na lôžku zo štrkodrvy fr. 63 – 125 hr. 250 mm, šírky 7 m, so strechovitým priečnym sklonom, iba v smerových oblúkoch jednostranným. Odvodnenie ciest je cez uličné vpusty do vnútroareálovej kanalizácie a cez odlučovač ropných látok do vsakovacieho systému, ktorý je zabudovaný do terénu v rámci zelenej plochy v severnej časti oploteného areálu.

Spevnené plochy sú v miestach vstupov do haly a zabezpečujú prechod z cesty do haly. Všetky tieto plochy sú vyspádované smerom od haly k ceste. Ďalšie spevnené plochy sú z bočnej a zadnej strany výrobnej haly a sú určené ako manipulačné plochy pre zásobovacie vozidlá. Sú vyspádované tak, aby povrchové dažďové vody odtekali do uličných vpustí osadených pri okraji cesty. Celková rozloha tejto plochy je 654 m². Ďalšia spevnená plocha o výmere 6 705.5 m² je situované medzi parkoviskom pre osobné autá a skladovým stanom a je určená na skladovanie výrobkov. Pre odtok povrchovej dažďovej vody sú v nej umiestnené dva žľaby BGZ-S 200 o dĺžkach 63.5 m a 62.0 m, z ktorých je voda odvádzaná do vnútroareálovej dažďovej kanalizácie a cez odlučovač ropných látok do vsakovacieho systému. Areálové komunikácie a spevnené plochy sú od zelených plôch oddelené cestnými obrubníkmi zvýšenými o 100 mm.

Do nulového variantu zahŕňame aj realizáciu stavby „Nadstavba administratívnej budovy a dostavba areálu Peikko Slovakia s.r.o.“, ktorá je v súčasnosti v štádiu projektovej prípravy, a v rámci ktorej príde k nadstavbe administratívnej budovy o 1 podlažie, prístavbe WC na SZ priečelí výrobnej haly, rozšíreniu plachtových skladov č. 1 a 2, vybudovaniu nákladnej vrátnice s potrebnými prípojkami inžinierskych sietí v severnej časti areálu pri ČOV, vybudovaniu areálovej komunikácie s osadením novej mostovej váhy pre nový vjazd nákladnej dopravy v severnej časti areálu, predĺženiu jestvujúcej mostovej váhy pri súčasnej vrátnici a osadeniu žeriavovej dráhy a žeriavu v plachtovom sklade č. 2.

TECHNICKÉ ÚDAJE:	súčasný stav	navrhovaná činnosť	konečný stav
celková plocha areálu	29 435 m^2	8 018 m^2	37 453 m^2
z toho			
- zastavaná plocha	9 705 m^2	0 m^2	9 705 m^2
- spevnené plochy	15 340 m^2	6 462 m^2	21 802 m^2
- zelené plochy	4 390 m^2	1 556 m^2	5 946 m^2
počet zamestnancov	347		380
pracovné zmeny	3		4
pracovný čas	24 hod/deň		24 hod/deň
počet pracovných dní v týždni	5		7
počet pracovných dní v roku	260		365
predpokladaný pohyb áut			
- osobné autá	200/deň		230/deň
- nákladné autá	15/deň		20/deň
počet parkovacích stojísk			
- osobné autá	95	107	202
- nákladné autá	0	11	11
- autobusy	0	2	2
- parkovanie pre imobilných	1	0	1

STRUČNÝ POPIS STAVBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Nulový variant

Jestvujúce parkoviská sú umiestnené po ľavej strane a pravej strane hneď za vstupom do areálu z miestnej komunikácie, ktorá vedie k VD Kráľová, vo vzdialenosti 120 m od jej napojenia na cestu I/75 Galanta – Šaľa.

Na *parkovisku vľavo* (foto 1) umiestnenom pred vrátnicou je celkovo 38 parkovacích miest pre osobné autá, z toho je jedno miesto vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. Konštrukcia parkoviska je zo zámkovej dlažby na podsype zo štrkodrvy a kameniva spevneného cementom. Povrchové dažďové vody sú odvádzané cez žľab BGZ-S 100 a lapač ropných látok do kanalizácie. Žľab je umiestnený po celej šírke parkoviska pri vstupe.

Na *parkovisku vpravo* (foto 2) umiestnenom medzi spevnenou manipulačnou a skladovou plochou a telesom miestnej komunikácie k VD Kráľová je celkovo 57 parkovacích miest pre osobné autá. Konštrukcia tohto parkoviska je rovnaká ako priľahlej spevnenej plochy, od ktorej je oddelené oplotením, t.j. z cestného betónu CBIII hr. 200 mm na štrkovej vrstve hr. 150 mm na lôžku zo štrkodrvy fr. 63 – 125 hr. 200 mm. Povrchové dažďové vody sú odvádzané cez žľaby spevnených plôch do kanalizácie a lapač ropných látok do vsakovacieho systému, ktorý je zabudovaný do terénu v rámci zelenej plochy v severnej časti oploteného areálu.

Na oboch parkoviskách sú jednotlivé parkovacie miesta riešené ako kolmé stojiská. Šírka jednotlivých miest je 2,5 m. Ich dĺžka je 4,5 m pri krajných miestach, kde je možnosť previsu okraja automobilu nad obrubník do priľahlej zelene a pri ostatných miestach je ich dĺžka 5 m. Po okrajoch parkoviska je osadený cestný obrubník, ktorý je od nivelety parkoviska zvýšený o 100 mm.

Navrhovaná činnosť

objektová skladba

Realizácia navrhovanej činnosti má nasledovnú objektovú skladbu:

- SO-201 Zobratie ornice
- SO-202 Parkovisko
- SO-203 Dažďová kanalizácia, ORL, vsaky
- SO-204 Preložka závlahového vodovodu
- SO-205 Vonkajšie osvetlenie
- SO-206 Konečná úprava terénu
- SO-207 Sadové úpravy

Stručný popis stavebných objektov uvádzame následne.

SO-201 Zobratie ornice

Pred začiatkom zemných prác budú polohopisne a výškopisne vytýčené jestvujúce inžinierske siete ich správcami a pri ich realizácii bude rešpektovaná päta násypu telesa miestnej komunikácie k VD Kráľová bez jej poškodenia. V rámci hrubých úprav terénu bude odstránená ornica a podornica v záujmovom území, časť ktorých bude použitá pre konečnú úpravu terénu. Celkovú výmeru, hrúbku zobratia, ako aj spôsob nakladania so zvyšnými množstvami ornice a podornice uvádzame v kap. IV.1.1 na str. 33.

Ďalšie zemné práce pozostávajú z odstránenia pôdneho horizontu, z výkopov a zhutnenia pláne, ktorú je potrebné zhutniť tak, aby bol modul pretvárnosti podložnej zeminy min. $E_{def.2}$=60 MPa pri pomere $E_{def.2}$ / $E_{def.1}$ ≤ 2,5.

Vzhľadom na IGP, kde bolo zistené, že pod ornicou sa nachádzajú ílovité zeminy so strednou plasticitou tr. F6/CI a vysokou plasticitou tr. F8/CH, je potrebné previesť zlepšenie ich vlastností a to chemickou stabilizáciou vápnom príp. cementom. Pokiaľ sa nepoužije žiadna z týchto úprav, spravidla sa vykonáva mechanická stabilizácia – výmena podložia, u zeminy tr. F8/CH sa odstraňujú a nahradia sa štrkodrvinou s relatívnou hutnosťou min. ID = 0,80.

SO-202 Parkovisko

Nové parkoviská pre osobné automobily a kamióny sú navrhované na pravej strane miestnej komunikácie k VD Kráľová.

Parkovisko pre osobné automobily

Vjazd je riešený z jestvujúcej miestnej komunikácie k VD Kráľová vo vzdialenosti 160 m od jej napojenia na cestu I/75 Galanta – Šaľa. Vjazd na parkovisko je ohraničený cestnými obrubníkmi s vnútorným polomerom smerových oblúkov 7,0 m. Jeho šírka je 6,0 m, plocha je 72,0 m^2. Celková dĺžka parkoviska je 78,48 m a jeho šírka je 54,0 m. Na parkovisku je celkovo navrhnutých 107 parkovacích miest pre osobné autá. Jednotlivé parkovacie miesta sú riešené ako kolmé stojiská. Šírka jednotlivých miest je 2,5 m, krajné stojiská majú šírku 2,8 m. Ich dĺžka je 4,5 m pri krajných miestach, kde je možnosť previsu okraja automobilu ponad obrubník do priľahlej zelene. Pri ostatných miestach je ich dĺžka 5,0 m.

Konštrukcia parkoviska osobných automobilov je navrhnutá nasledovne:

– cementový betón CBIII	hr.	180 mm
– cementom stmelená zrnitá zmes CBGM I C12/15	hr.	160 mm
– štrkodrva ŠD fr.0-32 mm Gp80	hr.	180 mm
		520 mm
– príp. výmena podložia štrkodrvou ŠD fr.32-63 Gp80	hr.	480 mm
– separačno výstužná geotextília		
	hr.	1 000 mm

Šírka komunikácií parkoviska je 6,0 m. Súčasťou parkoviska sú plochy a ostrovčeky pre výsadbu zelene ohraničené cestnými obrubníkmi. Plocha parkoviska vrátane plôch a ostrovčekov pre zeleň je 3 399 m^2.

Parkovisko pre nákladné automobily a odstavné miesta pre autobusy podnikovej dopravy

Vjazd je riešený z jestvujúcej miestnej komunikácie k VD Kráľová vo vzdialenosti 200 m od jej napojenia na cestu I/75 Galanta – Šaľa. Vjazd na parkovisko je ohraničený cestnými obrubníkmi s vnútorným polomerom smerových oblúkov 15,0 m resp. 11,0 m, šírka vjazdu je 18,3 m, plocha vjazdu je 189,0 m^2. Celková dĺžka parkoviska je 93,50 m a jeho šírka je 42,0 m. Na parkovisku je celkovo navrhnutých 11 parkovacích miest pre nákladné vozidlá a 2 odstavné miesta pre autobusy zabezpečujúce podnikovú dopravu zamestnancov. Jednotlivé parkovacie miesta nákladných automobilov sú riešené ako šikmé stojiská pod uhlom 60°. Šírka jednotlivých miest je 3,5 m, ich dĺžka je 18,5 m. Šírka komunikácie pre vjazd a výjazd z parkovacieho miesta je 10,0 m. Odstavné miesta pre autobusy sú riešené ako pozdĺžne státie šírky 3,25 m a dĺžky 19,0 m. Plocha parkoviska je 3 168 m^2.

Konštrukcia parkoviska nákladných automobilov je navrhnutá nasledovne:

− cementový betón CBII	hr.	220 mm
− cementom stmelená zrnitá zmes CBGM I C12/15	hr.	180 mm
− štrkodrva ŠD fr.0-32 mm Gp80	hr.	200 mm
		600 mm
− príp. výmena podložia štrkodrvou ŠD fr.32-63 Gp80	hr.	400 mm
− separačno výstužná geotextília		
	hr.	1 000 mm

Podkladná vrstva oboch parkovísk, ako i pláň bude zhutnená podľa STN 73 6133, aby nedochádzalo k neskoršiemu sadaniu konštrukcie. V prípade výskytu organických látok v podloží, budú tieto odstránené a nahradené štrkodrvou ako je opísané v skladbe parkovísk vyššie.

Povrch cementobetónových plôch parkovísk bude zdrsnený metličkovou úpravou a opatrený impregnačným náterom. Škáry v cementobetónovom kryte budú rezané, výplň škár bude trvale pružnou hmotou. Po okrajoch parkoviska sa osadí cestný obrubník, ktorý bude od nivelety parkoviska zvýšený o 100 mm. Základný priečny sklon spevnených plôch je 2,0 %. Min. pozdĺžny sklon spevnených plôch s odvodom vôd do vpustov je navrhnutý 0,5 %.

Prístup na parkoviská pre peších je z jestvujúceho areálu cez miestnu komunikáciu k VD Kráľová a komunikácie parkoviska osobných automobilov zabezpečený vodorovným dopravným značením a chodníkom šírky 1,5 m vedeným cez zelené plochy k miestam pre odstavenie autobusov. Plocha chodníkov je 107,0 m^2.

Konštrukcia chodníkov je navrhnutá nasledovne:

− betónová dlažba	hr.	60 mm
− lôžko z drveného kameniva hr.0-4 mm Gp85	hr.	40 mm
− cementom stmelená zrnitá zmes CBGM II C12/15	hr.	100 mm
− štrkodrva ŠD fr.0-32mm Gp80	hr.	150 mm
		350 mm

Dopravné značenie bude vyhotovené a osadené v zmysle Vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a v zmysle STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách. Zvislá dopravná značka nesmie zasahovať do hlavného dopravného priestoru, ktoré je vo vzdialenosti 0,50 m od obrubníka a musí byť umiestnená min. 2,1 m nad úrovňou chodníka. Navrhované zvislé dopravné značenie bude v základnom rozmere v prevedení s reflexnou úpravou a lemom okolo značky. Vodorovné značenie bude prevedené bielej farby taktiež s reflexnou úpravou.

SO-203 Dažďová kanalizácia, ORL, vsaky

Povrchové dažďové vody budú odvádzané prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho sklonu z plôch parkoviska prostredníctvom uličných vpustov s liatinovou mrežou pre dopravnú záťaž E600 kN do dažďovej kanalizácie a cez odlučovač ropných látok do vsakovacieho systému. Pre ich čistenie je navrhnutý typ odlučovača ropných látok KLARTEC KL80 s mierou odlučovania do 0,1mg/l. Vsakovacie zariadenie s objemom 120 m^3 je navrhnuté pre množstvo dažďových vôd 59,68 l/s (max. hodnota - 40min, p=0,2 5-ročný dážď). Systém je založený na komorovom princípe, čím na jednej strane umožňuje zvládnuť ľubovoľné množstvo dažďovej vody a na druhej strane sa vylučuje zanesenie a znefunkčnenie systému. Montáž pozostáva z vykopania jamy, zarovnania podkladu, položenia geotextílie a uloženia vsakovacích blokov. Zopnutím jednotlivých blokov sa garantuje tvar a tuhosť celého systému.

SO-204 Preložka závlahového vodovodu

Záujmové územie v jeho JZ časti od miestnej komunikácie k VD Kráľová pretína stavba závlahového vodovodu "ZP Šaľa - Kolárovo , rozšírenie " evid. č. 5203 098, okruh čerpacej stanice č.11, v správe Hydromeliorácie š.p. Cez územie vedie rozvod vetvy B2 z AZC potrubí DN 250. Jestvujúce potrubie z azbestových rúr DN250 bude rozobraté v mieste pri jeho prechode pod komunikáciou k VD Kráľová cca 89.0 m od jestvujúceho hydrantu H92. Jestvujúce potrubie závlahového vodovodu v areáli Peikko bude zrušené. Preložka závlahového vodovodu bude vedená v zelenom páse okolo Z, J a JV okraja objektu SO-202 Parkovisko z rúr PVC tlakových hrdlových DN 250 v dĺžke 110,0 m. PVC potrubie sa na jestvujúce azbestové potrubie napojí pomocou prechodky (spojky). Oblúky na PVC potrubí budú zabezpečené proti vybočeniu betónovými blokmi. Na vrchu potrubia bude uložený vodič AYKY 6 mm rovnobežne s osou potrubia, pre zisťovanie polohy potrubia z plastov uloženého v zemi. Preložka závlahového vodovodu bude vedená 2,0 m od ostatných objektov (ochranné pásmo vodovodu).

SO-205 Vonkajšie osvetlenie

Vonkajšie osvetlenie bude umiestnené po obvode parkoviska pre nákladné automobily a odstavných miest pre autobusy, po obvode parkoviska pre osobné automobily ako i v jednotlivých oddeľovacích pásoch medzi kolmými parkovacími stojiskami parkoviska pre osobné automobily.

SO-206 Konečná úprava terénu

Konečná úprava terénu rieši konečnú úpravu záujmového územia navrhovanej činnosti po realizácii všetkých stavebných objektov. Pre konečnú úpravu terénu na celkovej ploche 1 556,0 m^2 bude použitá ornica v hr. 300 mm a podornica v hr. 200 mm z medziskládky odobratej ornice a podornice bude na pozemku navrhovateľa činnosti vo vzdialenosti do 500 m, kde bola uložená v rámci objektu hrubé úpravy terénu. Potrebné objemy ornice a podornice sú špecifikované v kap. IV.1.1 na str. 33.

Po rozprestretí podornice a ornice bude prevedená plošná úprava terénu s urovnaním povrchu v rovine. Na takto urovnaný povrch budú realizované sadové úpravy parkoviska.

SO-207 Sadové úpravy

Sadové úpravy doplňujú sprievodnú zeleň priestoru parkoviska. Zeleň je navrhovaná čiastočne ako náhradná výsadba za dreviny odstránené v existujúcom areáli Peikko Slovakia s.r.o. v rámci stavby „Nadstavba administratívnej budovy a dostavba areálu Peikko Slovakia s.r.o.“

Kostra sadových úprav parkoviska je tvorená alejovými drevinami. Z kompozičného hľadiska výsadba pozostáva zo solitérnych výsadieb alejových drevín nachádzajúcich sa vo výsadbových misách, náhradnej výsadby drevín pozdĺž cestnej komunikácie a výsadieb okrasných krov vo forme kompaktných porastov a živých plotov.

V záujmovom území sa uvažuje do výsadbových jám a deliacich ostrovčekov parkoviska vysadiť javor poľný /*Acer campestre*/ a do líniovej výsadby pozdĺž juhovýchodnej strany parkoviska s náhradnou výsadbou za odstránené dreviny topoľ osikový /*Populus tremula*/. Pozdĺž parkoviska v určených akcentoch je navrhovaný živý plot, aby vytvoril jednotnú hmotu s vysadenými drevinami, pre výsadbu je navrhnutý vtáci zob obyčajný /*Ligustrum vulgaris*/ pre jeho dobrú tvarovateľnosť. Trávnaté plochy budú založené výsevom, suchomilnou extenzívnou zmesou tráv .

Výsadba stromov bude realizovaná do vopred pripravených jám. Na výsadbu bude použitý predpestovaný, vzrastlý rastlinný materiál, pri stromoch listnatých s obvodom kmeňa 12/14cm so založenou korunkou vo výške 2,4 m, s koreňovým balom. Stromy budú kotvené viazacím materiálom k trom kolom výšky 2,5 m. Vo výsadbovej jame bude osadená drenážna rúra s priemerom 80 mm. Výsadba krov bude realizovaná formou živého plotu. Plochy pod stromami a krikmi sa namulčujú borovicovou kôrou v hrúbke 100 mm. Založenie trávnika sa zrealizuje po príprave terénu siatím, štandardným záhradníckym spôsobom.

9 ZDÔVODNENIE POTREBY ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Fínska spoločnosť Peikko Group, ktorá sa špecializuje na oceľové kotevné systémy pre betónové prefabrikované a monolitické konštrukcie a na výrobu oceľových spriahnutých nosníkov DELTABEAM® pre bezprievlakové stropy s rovným podhľadom v rámci rozširovania jej aktivít v Európe v roku 2006 na Slovensku založil svoju 100% dcérsku spoločnosť Deltabeam Slovakia, s.r.o. a v rokoch 2007 – 2008 vybudovala a spustila do prevádzky v Kráľovej nad Váhom nový výrobný závod na výrobu oceľových spriahnutých nosníkov DELTABEAM®. Spoločnosť Peikko Slovakia s.r.o., ktorá je od 01.09.2012 právnym nástupcom spoločnosti Deltabeam Slovakia, s.r.o. je obchodným zastúpením spoločnosti Peikko Group pre strednú a juhovýchodnú Európu, pričom väčšina ňou predávaných výrobkov je vyrobená na Slovensku.

V súčasnosti prebieha projektová príprava na realizáciu stavby „Nadstavba administratívnej budovy a dostavba areálu Peikko Slovakia s.r.o.“, keď v rámci existujúceho areálu príde k nadstavbe administratívnej budovy o 1 podlažie, prístavbe WC na SZ priečelí výrobnej haly, rozšíreniu plachtových skladov č. 1 a 2, vybudovaniu nákladnej vrátnice s potrebnými prípojkami inžinierskych sietí v severnej časti areálu pri ČOV, vybudovaniu areálovej komunikácie s osadením novej mostovej váhy pre nový vjazd nákladnej dopravy v severnej časti areálu, predĺženiu jestvujúcej mostovej váhy pri súčasnej vrátnici a osadeniu žeriavovej dráhy a žeriavu v plachtovom sklade č. 2. Realizácia uvedenej stavby počíta s nárastom počtu zamestnancov o cca 10% na celkový počet spolu 380 zamestnancov (1.zmena 230; 2.zmena 100; 3.zmena 50).

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie nového samostatného parkoviska pre osobné a nákladné automobily a autobusy, nakoľko jestvujúce kapacity pre parkovanie osobných áut v počte 95 miest a pre parkovanie nákladných áut v rámci jestvujúcich výrobno-skladových plôch areálu nie sú dostačujúce už ani pre súčasný počet zamestnancov a potreby nákladnej dopravy, následkom čoho prichádza k parkovaniu vozidiel na nespevnenej krajnici pozdĺž miestnej komunikácie vedúcej k VD Kráľová (foto 3), čo je ďalej neúnosný stav. Realizáciou navrhovanej činnosti príde k vybudovaniu nových 107 parkovacích stojísk pre osobné automobily a tým k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na počet 202 stojísk, vytvoreniu 11 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 2 stojísk pre dopravu zamestnancov autobusmi.

10 CELKOVÉ NÁKLADY

Celkové náklady stavby predstavujú 800 tisíc €.

11 DOTKNUTÁ OBEC

Obec Kráľová nad Váhom

12 DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Nitriansky samosprávny kraj

13 DOTKNUTÉ ORGÁNY

Okresný úrad Šaľa - odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Šaľa - Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre

14 POVOĽUJÚCI ORGÁN

Obecný úrad Kráľová nad Váhom – stavebný úrad

Okresný úrad Šaľa - odbor starostlivosti o životné prostredie

15 REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

16 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

- stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov
- stavebné povolenie pre vodné stavby v zmysle zákona 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zákona 50/76 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

17 VYJADRENIE O VPLYVOCH ZÁMERU PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Realizovanie navrhovanej činnosti v záujmovom území vo vlastníctve spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o. umiestnenom v katastri obce Kráľová nad Váhom nevytvára predpoklady na ovplyvnenie životného prostredia susediacich štátov.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

1.1 GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Podľa regionálneho geomorfologického členenia (Mazúr - Lukniš, 1980) sa záujmové územie nachádza v oblasti Podunajskej nížiny, celku Podunajská rovina. Reliéf je tvorený zvlnenou rovinou, na fluviálno-eolickom substráte. Nadmorská výška terénu dosahuje 115,70 –117,16 m n. m.

Súčasný charakter reliéfu je výrazne antropogénne ovplyvnený; najmarkantnejším prejavom je umelé koryto toku Gorazdovského kanála, ktoré je zahĺbené pod okolitý terén o 3 - 3,5 m a násyp miestnej komunikácie vystupujúci nad terén o 0,5 – 1,5 m.

Samotné záujmové územie je rovinaté a dosahuje nadmorskú výšku 116,20 – 116,85 m n. m.

1.2 HORNINOVÉ PROSTREDIE

1.2.1 Geologická stavba

Z geologického hľadiska je záujmové územie súčasťou Podunajskej nížiny, ktorá predstavuje depresiu vyplnenú terciérnymi a kvartérnymi sedimentmi.

Kvartér

Povrchovú vrstvu tvoria sedimenty kvartéru, ktoré sú v širšom okolí zastúpené fluviálnymi sedimentmi - náplavami rieky Váh. Povrchovú vrstvu tvorí súvislá vrstva náplavových hlín s mocnosťou 2 - 5 m. Jemnozrnné sedimenty sú zastúpené hlinou, hlinou piesčitou, ílom piesčitým, ílom so strednou a vysokou plasticitou. Konzistencia hlín je prevažne tuhá, menej mäkká. Lokálne sa môžu vyskytovať aj organické sedimenty ako výplň mŕtvych ramien. K nivnej fácii sú zaraďované aj piesky hlinité a piesky ílovité, ktoré vytvárajú nepravidelné polohy a šošovky v horizontálne zvrstvených sedimentoch nivy.

Podložnú korytovú fáciu tvoria podložné štrkopiesčité sedimenty, z vrchnej časti zahlinené. Prevládajú piesky strednozrnné, v menšej miere sú zastúpené piesky s prímesou hlín, ojedinele sa môžu vyskytovať aj polohy hlinitých pieskov. Celková mocnosť kvartéru dosahuje 10 -12 m.

Neogén

Predkvartérne podložie vytvárajú sedimenty neogénu, ktoré sú v záujmovom území vo vrchnej časti zastúpené vápnitými ílmi, pieskami staršieho pliocénu a kremitými pieskami a štrkmi romanu - kolárovské vrstvy.

1.2.2 Inžinierskogeologická charakteristika

V zmysle regionálnej inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (M. Matula, 1985) patrí záujmové územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútro-karpatských nížin, rajónu riečnych náplavov typu Fn. Z hľadiska zakladania sa jedná o územie vhodné až podmienečne vhodné, vzhľadom na vysokú heterogenitu vo vertikálnom smere.
Záujmové územie leží v rovinatom reliéfe širokej aluviálnej nivy Váhu. Územie je budované fluviálnymi sedimentmi. Povrchový kryt tvoria náplavové nivné sedimenty jemnozrnnými zeminami so šošovkovitými polohami piesčitých zemín. Hrúbka týchto sedimentov je 3 - 5 m. Pod nimi sa nachádza do hĺbky 10 - 12 m súvrstvie fluviálnych pieskov a štrkov, ktoré sa nepravidelne striedajú. Miestami prevládajú iba polohy pieskov. Predkvartérne podložie je budované neogénnymi ílmi, pieskami a štrkmi. Od hĺbky 20 m tvoria horninový podklad kryštalické bridlice.
Povrchové hliny sú kategorizované ako íly piesčité (CS), íly so strednou (CI) alebo nízkou plasticitou (CL) a v zmysle STN 73 1001 patria do triedy F4, F6 a objavujú sa aj šošovky ílov s vysokou plasticitou (CH) tr. F8. Podložné štrky s prímesou jemnej zeminy (GF) a piesky s prímesou jemnozrnnej zeminy (S-F) patria do tried G3 a S3. Predkvartérne íly tuhej až pevnej konzistencie sa zaraďujú do triedy F6 a F8.

1.2.3 Geodynamické javy

Záujmové územie predstavuje rovinatý reliéf vážskej nivy bez prejavov geodynamických javov charakteru zosúvania. Z geodynamických javov sa v území sa uplatňujú najmä procesy bočnej erózie povrchových tokov a veternej erózie.

Seizmicita územia

Z hľadiska seizmicity záujmové územie leží v zmysle STN 73 006 v zdrojovej oblasti seizmického rizika 4 s hodnotou základného seizmického zrýchlenia a_r = 0,3 $m.s^{-2}$.

Seizmickú aktivitu záujmového územia možno ohodnotiť intenzitou do 6° (MSK-64). Otrasy uvedenej intenzity sú charakterizované ako silné, pri ktorých seizmické zrýchlenie dosahuje 0,25-0,5 $m.s^{-2}$.

Podľa STN 73 0036 sa poloha najbližšieho epicentra nachádza v Komárne - seizmogénna zóna Komárno – východná časť jazera Balaton. Táto zóna zahrňuje najväčšie známe zemetrasenie na území Slovenska v Komárne z roku 1763 o intenzite 9° MSK-64. Ďalšie zemetrasenie o intenzite 9° MSK-64 bolo v roku 1783 s dotrasmi v období rokov 1783-1785. Známe stredne silné zemetrasenia o intenzite 6-8° MSK-64 boli v období rokov 1806-1851. Stredný časový interval medzi zemetraseniami s intenzitou väčšou alebo rovnou 6° MSK-64 pre oblasť Komárno je 40-80 rokov. Makroseizmická aktivita 6° MSK-64 v okolí mesta Šaľa je spojená s tektonickými líniami smeru SZ-JV, vybiehajúcimi z oblasti Komárna a vplyvmi tektonických pomerov na styku karpatského a panónskeho bloku.

Radónové riziko

Z hľadiska radónového rizika posudzované územie patrí do oblasti stredeho stupňa.

1.2.4 Ložiská nerastných surovín

V riešenom území sa nenachádzajú zdroje nerastných surovín. Potenciálne nerastné suroviny v území sú štrky.

V širšom okolí navrhovanej činnosti sa nachádzajú ložiská štrkopieskov. Ide o nasledujúce ložiská:

- Šoporňa - Štrkovec, severne od obce Dlhá nad Váhom. (štrkopiesky a piesky),

1.3 KLIMATICKÉ POMERY

Záujmové územie sa z hľadiska klimatických podmienok zaraďuje do teplej suchej klimatickej oblasti s miernou zimou s priemerom 50 letných dní ročne. Poloha a nížinný charakter územia, na ktorom leží sa podieľajú na tom, že patrí medzi najteplejšie a zároveň najsuchšie oblasti Slovenska. Priemerná ročná teplota je 9,8 ˚C, priemerný ročný úhrn zrážok je 550 – 600 mm a priemerná vlhkosť vzduchu je 80 %.

Teplotné pomery

Za roky 1961 – 1990 sa interval priemerných januárových teplôt, ako v najchladnejšom mesiaci roka, sa pohybuje od –2,0 až – 3,0 °C, interval priemerných júlových teplôt, ako v najteplejšom mesiaci roka, sa pohybuje v rozmedzí 19 až 20 °C, interval priemerných ročných teplôt je v rozmedzí 9 – 10 °C(priemer 9,6 °C).

Tab. 1 Priemerné mesačné teploty v °C na stanici Hurbanovo

Rok/Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok
2015	2,1	2,2	6,5	11,0	16,1	20,4	24,2	24,0	17,1	10,3	6,6	3,0	12,0
2016	-0,4	6,0	6,5	12,1	16,2	20,0	22,1	19,8	18,9	9,7	5,0	-0,2	11,3
2017	-5,5	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Zdroj: SHMÚ, http://www.shmu.sk, klimatologické operatívne údaje z vybraných staníc

Z hľadiska dlhodobého vývoja od roku 1961 bol rok 2015 3. najteplejší, rok 2016 10. najteplejší. Najteplejší bol rok 2014 s priemernou teplotou 12,4 °C a potom rok 2000 s teplotou 12,1 °C. Jar bola vo všeobecnosti teplejšia ako jeseň v sledovanom území do roku 2013 približne o 1,13°C odvtedy sa priemer rozdielov zmenil na 0,3 °C. Počet tropických dní (t_{max}≥30°C) bol najvyšší v roku 2003 - 61 dní, v roku 2013 to bolo 51 dní a v roku 2015 to bolo 47 dní a v najteplejšom roku 2014 len 22 dní. Počet supertropických dní (t_{max}≥35°C) bol najvyšší v roku 2015, kedy to bolo 22 dní, v roku 2012 to bolo 15 dní a v roku 2013 10 dní. Najviac tropických nocí (t_{min}≥20°C) bolo pozorovaných opäť najviac v roku 2015 – 13 nocí, v roku 2012 to bolo 10 nocí a v rokoch 2013 a 2010 to bolo po 10 nocí.

Zrážkové pomery

Interval ročného úhrnu zrážok sa pohybuje v rozmedzí 550 – 600 mm. Ich rozloženie sa dá v ročnom chode hodnotiť ako relatívne rovnomerné. Najmenej zrážok spadne vo marci - 27 mm. Postupne dochádza k pribúdaniu zrážkovej činnosti až dosahuje maximum v mesiaci jún, kedy v dlhodobom priemere spadne 61 mm. Následne v letných mesiacoch kolíše, v jeseni klesne v októbri na 32 mm, v novembri spadne 54 mm a potom množstvo zrážok pomaly ubúda až na zimné minimá. Najviac zrážok spadne počas búrok, prevažne v letných mesiacoch. Absolútne denné maximum zrážok dosiahlo 91,0 mm (priemer za r. 1879-2016).

Tab.2 Priemerné mesačné zrážky v mm na stanici Hurbanovo

Rok/Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok
1961 – 1990	34	34	27	39	57	61	51	58	39	32	54	40	526
2015	75	21	30	12	96	17	15	110	60	75	28	11	550
2016	46	121	18	19	125	79	171	36	47	63	37	6	768
2017	17	18	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zdroj: SHMÚ, http://www.shmu.sk, klimatologické operatívne údaje z vybraných staníc

Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou je menší ako 40 a jej priemernou hrúbkou 8,8 cm (priemery sú za r. 1961-1990).

Záujmové územie patrí do oblasti rovín a nížin so zníženým výskytom hmiel v počte 20 – 45 dní za rok.

Veterné pomery

Z hľadiska rozptylu emisií znečisťujúcich látok je dôležitým prvkom smer a rýchlosť vetra.

Tab.3 Častosť smerov vetra v percentách pre mesto Šaľa

Smer vetra	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvetrie
Početnosť [%]	14,5	8,0	12,5	11,9	5,4	6,0	13,4	28,3	16,5

Zdroj: SHMÚ, Zborník prác SHMÚ,

V okolí mesta Šale je prevládajúci smer vetra severozápadný. Priemerná rýchlosť prúdenia vzduchu je 2,6 $m.s^{-1}$,v dôsledku orografických podmienok, na ktoré má najvyšší podiel rovinatý terén a podiel bezvetria. Oblasť je zaradená medzi územie s priemerne inverznými polohami (Lapin a Tekušová in Atlas krajiny SR, 2002).

1.4 VODA

1.4.1 Povrchové vody

Toky

Záujmové územie patrí do povodia 4-21-17-019 Kráľovobrodského kanála, čiastkového povodia Váhu 4-21 a leží pri rozhraní povodí Váhu od zaústenia Biskupického kanála po ústie Nitry 4-21-10 a Malého Dunaja od Čiernej vody po sútok s Váhom 4-21-17. Hlavným tokom v širšom území je rieka Váh, vzdialená cca 1,12 km severovýchodným smerom. Riečnu sieť dopĺňa sústava kanálov - Kráľovský kanál (začiatok kanála je pri vodnom diele Kráľová a ústi do Kráľovobrodského kanála - 4-21-17-019) vzdialený cca 330 m západne a severne od záujmového územia vo vzdialenosti 137 m pretekajúci Gorazdovský kanál. Jedná sa o umelé vodné toky.

Rieka Váh – hydrologické číslo 4-21-01-038 – patrí podľa vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z. medzi vodohospodársky významné toky. Prirodzený vodný režim toku Váh je stredohorský - zdrojom vodnosti sú najmä topiace sa snehové zrážky v jarných mesiacoch s maximálnymi vodnými stavmi v III.-V. mesiaci roka. Súčasný režim toku Váh je v dôsledku prevádzky viacerých vodných diel neprirodzený a na dolnom úseku závisí hlavne od prevádzky VD Kráľová a VD Selice. Typické je kolísanie hladiny s rozkyvom podľa špičkovania vodnej elektrárne na VD Kráľová, ktoré je však čiastočne vyrovnávané prevádzkou VD Selice.

Dlhodobý priemerný prietok Váhu pri meste Šaľa je 147,8 $m^{3}.s^{-1}$ (1955-80), v období 1996-2000 to bolo 148,9 $m^{3}.s^{-1}$. Extrémne hodnoty za obdobie rokov 1963-2002 boli zaznamenané nasledovne:

Q_{max}1960-2002 : 1 825,0 $m^{3}.s^{-1}$ 28.07.1960

Q_{min}1960-2002 : 6,5 $m^{3}.s^{-1}$ 8.10.1988

Gorazdovský kanál – hydrologické číslo 4-21-10-055 – odvodňuje územie severozápadne od záujmového územia s plochou povodia 15,8 km2. 1,5 km nad záujmovým územím (smer západ) je prepojený bypasom s Derňou a po 1,5 km (východne) ústi do Váhu v rkm 61,650. Niveleta kanála v mieste križovania s pravostrannou ochrannou hrádzou Váhu je na kóte 112 m n. m. Niveleta je navrhnutá tak, aby pri bežnej prevádzke VD Kráľová a to pri práci oboch agregátov elektrárne (Q=420 $m^{3}.s^{-1}$) bol možný gravitačný odtok do Váhu. Sklon dna je v celej dĺžke rovnomerný 0,2%. Koryto má lichobežníkový tvar s miskovitým dnom. Svahy koryta sú do výšky 0,9 m opevnené rozprestierkou z drveného kameňa, nad opevnením sú ohumusované a osiate. Do Váhu vyúsťuje kanál cez hrádzový výpust a výtokový kanál. Výpust tvorí kruhové potrubie DN 1 400 mm, s uzáverovou šachtou, v ktorej je osadená spätná klapka s automatickým zatváraním. Vo vtokovej časti na vzdušnej strane hrádze je zabudované odberné potrubie DN 500 do šachty provizórnej čerpacej stanice, ktorej čerpadlo ako súčasť „železnej rezervy povodňovej ochrany“ je uložené v suchom sklade a do čerpacej stanice sa spustí iba za povodňového stavu.

V danom úseku je stanovený maximálny prietok Qmax= 9,6 $m^{3}.s^{-1}$, dlhodobý ročný prietok je 0,032 $m^{3}.s^{-1}$.

Tab.4 Priemerné denné prietoky $Q_{Mdenné}$ dosiahnuté alebo prekročené priemerne počas :

Dní v roku	30	90	180	270	330	355	364
$m^{3}.s^{-1}$	0,073	0,034	0,018	0,011	0,007	0,004	0,002

Zdroj : SHMÚ, 29.03.2007

Tab.5 Maximálne prietoky $Q_{nročné}$ dosiahnuté alebo prekročené priemerne raz za :

Rokov	1	5	10	20	50	100
$m^{3}.s^{-1}$	2,5	5,5	6,7	7,8	9,4	10,3

Zdroj : SHMÚ, 29.03.2007

Uvedené údaje o prietokoch vyjadrujú prirodzený hydrologický potenciál bez zohľadnenia vplyvu kanálovej sústavy a možnej manipulácie s prietokmi a sú zaradené do IV. triedy spoľahlivosti. Viď foto 2,5,9. Správca, vlastník a užívateľ je SVP š.p. Banská Štiavnica OZ Piešťany Povodie dolného Váhu Šaľa.

Vodné plochy

Vodná nádrž Kráľová (4-21-10-044) s plochou 10,35 km^{2} vo vzdialenosti 1,3 km SSV od záujmového územia je najväčšou vodnou plochou v širšom okolí. Správca, vlastník a užívateľ je SVP š.p. Banská Štiavnica OZ Piešťany Povodie dolného Váhu Šaľa.

Štrkovisko – vodná plocha s rozlohou 3,398 ha v lokalite bývalého pieskoviska leží vo vzdialenosti 400 m SV od záujmového územia. Jedná sa o lovný kaprový rybník v správe SRZ MsO Šaľa.

1.4.2 Podzemné vody

Akumulácie podzemných vôd sa vytvárajú predovšetkým v kvartérnych riečnych náplavoch a štrkových a pieskových polohách neogénneho súvrstvia. Záujmové územie sa nachádza na rozhraní hydrogeologických rajónov Q 048 Kvartér Váhu v Podunajskej nížine severne od čiary Šaľa – Galanta a Q 047 Kvartér medziriečia Podunajskej roviny.

Realizácia navrhovanej činnosti bezprostredne súvisí s povrchovým horizontom **podzemných vôd fluviálnych sedimentov kvartéru**. Fluviálne sedimenty poriečnej nivy sú reprezentované piesčitými štrkmi s rôznym stupňom zahlinenia, ktoré sú obvykle prekryté rôzne mocnou vrstvou piesčitých hlín. Priepustnosť štrkových sedimentov sa najčastejšie pohybuje v rozmedzí rádov koeficienta filtrácie k_f 10^{-3}-10^{-4} m.s^{-1}. Priepustnosť piesčitých hlín je výrazne nižšia a pohybuje sa v rozmedzí rádov koeficienta filtrácie k_f 10^{-5}-10^{-6} m.s^{-1}.

Hladina podzemnej vody je v hydraulickej spojitosti s hladinou vo Váhu, pričom k najvýraznejšiemu ovplyvňovaniu dochádza v pririečnej zóne. Úroveň hladiny podzemnej vody sa v priebehu roka výrazne mení, v závislosti od zmeny klimatických a hydrologických pomerov. Maximá sú dosahované v jarných mesiacoch (marec – máj), minimá v auguste – novembri. Kolísanie hladiny podzemnej vody v priebehu roka dosahuje 0,5 - 1,0 m. V záujmovom území sa hladina podzemnej vody nachádza v priemernej hĺbke 2,4 – 4,8 m pod terénom, v širšom okolí, napr. pri Dlhej nad Váhom sa podľa meraní SHMÚ nachádza priemerne v hĺbke 6 m. Smer prúdenia podzemných vôd spravidla sleduje sklon Váhu a lokálne je usmerňovaný sklonom nepriepustného podložia kvartéru, ktoré v uvedených oblastiach tvoria sedimenty neogénu.

V neogénom podloží je podzemná voda viazaná na piesčité polohy a šošovky v ílovitom súvrství, ktoré spôsobujú výskyt artézskych podzemných vôd.

V jestvujúcom areáli spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o. na jeho JV časti je situovaná studňa, voda z ktorej sa používa na plnenie a dopĺňanie požiarnej nádrže, doplňovanie chladiaceho okruhu a doplňovanie kotolne a pre potrebu v sociálnych zariadeniach vo výrobnej hale (na umývanie a sprchovanie) po jej úprave filtráciou (zníženie obsahu Fe a Mn vo vode na úroveň pitnej vody).

1.4.3 Minerálne a termálne vody

Územie je súčasťou tzv. Centrálnej depresie podunajskej panvy, ktorá je významným rezervoárom geotermálnych vôd. V riešenom území ani v jeho okolí nie sú registrované ani evidované zdroje minerálnych alebo termálnych vôd, ani ich ochranné pásma. Najbližšie sa nachádzajú vrty HTŠ-1 a 2 na severnom okraji mesta Šaľa vo vzdialenosti 4,2 km. Ďalšie vrty sú prameň DI-1 a DI-2 na kúpalisku v Diakovciach vo vzdialenosti 5,5 km.

1.4.4 Vodohospodársky chránené územia

Záujmové územie ani jeho okolie nezasahuje do vodohospodársky chráneného územia v zmysle nariadenia vlády SR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd.

V zmysle nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti sú vodné útvary povrchových vôd pretekajúce okolitým územím klasifikované ako citlivé oblasti a poľnohospodársky využívané okolité pozemky v katastrálnom území obce Kráľová nad Váhom sú klasifikované ako zraniteľné oblasti.

Záujmové územie ani jeho okolie nezasahuje do ochranných pásiem prírodných zdrojov liečivých ani minerálnych stolových vôd, ani do pásiem hygienickej ochrany podzemných a povrchových vôd.

Areál Peikko Slovakia s.r.o. nezasahuje do ochranných pásiem (5 m) vodných tokov.

1.5 PÔDA

Pôdnym typom záujmového územia je nivná pôda karbonátová na karbonátových nivných sedimentoch. Podľa zrnitostnej štruktúry sa jedná o pôdy piesočnato-hlinité stredne ťažké až ľahšie (zrnitosť 20 – 30% humusového horizontu) bez skeletu (obsah do hĺbky 0,6 m pod 10%), hlboké (60 cm a viac). Expozícia je na rovine so sklonom 0° - 1° bez prejavu plošnej vodnej erózie veľmi teplého, veľmi suchého, nížinného klimatického regiónu.

Podľa pôdnej mapy záujmové územie pokrývajú BPEJ 0017005 – ČMč – černozeme černicové prevažne karbonátové, stredne ťažké a 0002005 – FMmC – fluvizeme typické karbonátové, stredne ťažké.

1.6 BIOTA

1.6.1 Flóra a vegetácia

Podľa fytogeografického členenia Slovenska (Atlas SSR, 1980) záujmové územie patrí do oblasti panónskej flóry, fytogeografického okresu Podunajská nížina. Odzrkadľuje sa to i na druhovom zložení vegetácie tohto územia - zastúpené sú predovšetkým teplomilné nížinné druhy.

Podľa geobotanickej mapy Slovenska (Michalko et al., 1986) pôvodnú potenciálnu vegetáciu záujmového územia tvorili spoločenstvá vŕbovo-topoľových lesov v záplavových územiach veľkých riek (mäkké lužné lesy) a jaseňovo-brestovo-dubových lesov v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy).

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne zmenený, celá časť územia je antropicky silne ovplyvnená a intenzívne poľnohospodársky využívaná, resp. tvorená sekundárnymi spoločenstvami a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami s prevahou poľnohospodárskych monokultúrnych spoločenstiev. Pôvodné rastlinné spoločenstvá vŕbovo-topoľového lužného lesa sa zachovali v širšom území v refúgiu vzdialenom 800 m a tiahnucom sa pozdĺž slepého ramena Váhu od rybníka Štrkovisko východným smerom k Váhu.

1.6.2 Fauna

Na základe členenia Slovenska na živočíšne regióny (Atlas SSR, 1980) záujmové územie spadá do provincie Karpaty, oblasti panónskej, obvodu juhoslovenského, dunajského okrsku, lužného podokrsku.

Faunu priamo riešeného územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na voľnú poľnohospodársku krajinu a v širšom území na priemyselné objekty, miestami sa tu objavia i vzácnejšie druhy živočíchov (sezónny migranti - zástupcovia avifauny). Druhy obývajúce toto prostredie sú väčšinou adaptované na antropogénne zmenené prostredie. Vyskytujú sa tu najmä zástupcovia spevavcov, zriedkavejšie volavka popolavá a biela, bocian

biely, jarabica poľná, prepelica poľná, bažant poľovný, cíbik chocholatý, čajka smejivá a bielohlavá, belorítka domová a zástupcovia dravých vtákov ako kaňa popolavá (európsky význam), jastrab krahulec, myšiak hôrny, sokol myšiar, sokol červenonohý (európsky význam), sokol lastovičiar, orol kráľovský (európsky význam) využívajú okolité plochy ako potravnú bázu najmä vo vegetačnom období a období zberu plodín. Podmienky na trvalý výskyt a odchov mláďat nachádzajú hniezdiče vo vhodnejších lokalitách biotopov s väčším zastúpením stromov. Z cicavcov v týchto spoločenstvách sú zastúpené najmä drobné zemné cicavce: škrečok poľný, myš stepná, hraboš poľný, jež tmavý, píšik lieskový, líška, lasica hranostaj, diviak, srnec.

1.6.3 Charakteristika biotopov a ich významnosť

Vzhľadom na charakter okolitého územia, ktoré je prevažne intenzívne poľnohospodársky využívané, nachádzame tu najmä biotopy kultúrnej krajiny (polia, rozptýlená zeleň a pod.). Z vodných biotopov sa v území vyskytujú vodné toky so zvyškami ramenných sústav, umelo vytvorené kanály v poľnohospodárskej krajine a lužné porasty zachované pozdĺž Váhu.

V širšom území sa uplatňujú zoocenózy:
- hydrických biotopov tečúcich vôd (ekosystémy rieky Váh s jeho prítokmi),
- hydrických biotopov stojatých vôd (umelé vodné plochy, depresie rôzneho charakteru a typu vývoja, mokrade rôzneho typu, periodické vody a mláky),
- nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie (brehové porasty, remízky, medze a kroviny, líniová vegetácia, záhrady, solitéry),
- priemyselných areálov (trávnaté plochy),
- ľudských sídiel (budovy, parky, záhrady, ruderálne spoločenstvá).

V záujmovom území sa nachádzajú iba druhovo veľmi chudobné biotopy poľnohospodárskej pôdy (orná pôda - poľnohospodárske monokultúry) a ruderálne spoločenstvá. V antropogénnych typoch biotopov je kvalita a štruktúra rastlinných a živočíšnych spoločenstiev výrazne odlišná od prirodzených podmienok. Na biotu a biodiverzitu územia pôsobia prevažne negatívne nielen veľké nedostatočne členené poľnohospodárske pozemky, ale aj komplex činností spojených s bežnými činnosťami človeka v extraviláne pozdĺž dopravných koridorov – najmä cestných komunikácií (I/75 a cesty nižšieho rádu), ako aj pozdĺž hlavnej železničnej trate. Okrem vplyvov ovplyvňujúcich životné podmienky a správanie sa živočíchov ide aj o účinky výfukových plynov a látok z chemickej údržby ciest v zimnom období na vegetáciu a biotopy.

Podľa Vyhlášky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa v záujmovom ani dotknutom území nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

2 KRAJINA A JEJ OCHRANA

2.1 ŠTRUKTÚRA A SCENÉRIA

Prírodnú štruktúru záujmového územia tvorí jeden základný regionálne významný prírodný typ územia. Región Podunajskej roviny je súčasťou Podunajskej nížiny a patrí do jej nižšieho rovinného stupňa. Z hľadiska typov životného prostredia predstavuje urbanizovano-poľnohospodársku nížinnú krajinu s veľmi vhodnými ekologickými podmienkami pre život človeka.

Súčasná štruktúra krajiny odráža využitie prírodnej krajiny človekom. Stupeň antropogénneho ovplyvnenia krajiny je veľmi vysoký. Výsledkom antropického pôsobenia v krajine je vznik poloprirodzených a umelých prvkov, ktoré spolu s prírodnými prvkami dotvárajú celkovú mozaiku súčasnej krajinnej štruktúry. Okres Šaľa patrí k významným, poľnohospodárskym oblastiam na Slovensku s vysokým podielom poľnohospodárskej pôdy.

Záujmové územie je súčasťou intenzívne využívanej poľnohospodárskej pôdy. Jeho západnú hranicu tvorí ďalší antropogénny prvok – miestna komunikácia, za ktorou sa rozkladá priemyselno-skladový areál spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o. Na severe je rozpoznateľný zárez Gorazdovského kanála, v tesnej blízkosti na JZ strane prebieha komunikácia cesty I/75, z východnej strany je vnímateľné vzdušné VVN vedenie. Rozhodujúci vplyv na obraz krajiny má rovinatý reliéf s ochrannými hrádzami Váhu na S a V a rozmiestnenie jednotlivých charakteristických prvkov krajinnej štruktúry, z ktorých sa na scenérii krajiny v riešenom území pozitívne podieľajú lesy – lokalita Hájik s farmou Humanita na V, nelesná drevinná vegetácia na SV okolo jazera Štrkovisko a zástavba sídiel – na JV Kráľová nad Váhom, na SV priemyselný areál s VD Kráľová a na Z v bezprostrednej blízkosti priemyselno-skladový areál spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o.

Z hľadiska relatívneho vyjadrenia ekologickej stability podľa prvkov súčasnej krajinnej štruktúry predmetné územie leží v priestore ekologicky nestabilnom, iba úzky pás popri VD Kráľová a Váhu je priestor ekologicky stredne stabilný (Atlas krajiny, 2002).

Ekologická kvalita priestorovej štruktúry krajiny je nepriaznivá (Atlas krajiny, 2002).

2.2 OCHRANA PRÍRODY A KRAJINY

2.2.1 Územná ochrana prírody

Do riešeného územia nezasahujú žiadne chránené územia, resp. ochranné pásma. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny tu platí 1.stupeň ochrany.

Záujmové územie sa nachádza 1,3 km JZ od vodnej nádrže Kráľová, okolo ktorej bolo vyhlásené chránené vtáčie územie SKCHVU010 Kráľová, s rozlohou 1 215,82 ha vyhláškou MŽP SR č. 21/2008 Z. z. na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhu vtáka európskeho významu bučiaka nočného a zabezpečenie podmienok jeho prežitia a rozmnožovania. Z ostatných druhov, osídľujúcich priľahlé oblasti, si pozornosť zaslúžia: volavka popolavá (Ardea cinerea) a biela (Egretta alba), kaňa močiarna (Circus aeruginosus), prepelica poľná (Coturnix coturnix), bučiačik močiarny (Ixobrychus minutus) a muchár sivý (Muscicapa striata).

Samotná vodná nádrž Kráľová má značný význam najmä počas migrácie pre vtáky so vzťahom k vodnému prostrediu. Lesné druhy vtákov využívajú na hniezdenie pomerne hodnotné lesné porasty v okolí nádrže.

2.2.2 Druhová ochrana prírody

V záujmovom území nie je dokumentovaný výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov.

Priamo v riešenom území sa nevyskytujú biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, habitatovej, krajinnej diverzity a heterogenity, teda takých, v ktorých sa vyskytujú chránené, vzácne a ohrozené taxóny, biotopy ohrozených a vzácnych druhov nižších rastlín, stanovištia vzácnych a ohrozených rastlinných spoločenstiev, lokality s

výskytom druhov a spoločenstiev na hranici alebo mimo územia svojho súvislejšieho areálu a lokality s výskytom ekologicky alebo inak (vývojovo, taxonomicky) významných druhov a spoločenstiev organizmov.

2.2.3 Chránené stromy

V posudzovanej lokalite sa nenachádza žiadny chránený strom.
Najbližší chránený strom je Topoľ čierny (Populus nigra L.) v Kajale vo vzdialenosti 2,6 km.

2.3 PRVKY ÚZEMNÉHO SYSTÉMU EKOLOGICKEJ STABILITY

Záujmové územie nezasahuje do žiadneho prvku územného systému ekologickej stability.

V širšom okolí záujmového územia sa nachádzajú nasledovné prvky ÚSES:
- NRBk rieka Váh – nadregionálny biokoridor vo vzdialenosti 1,27 km SV – medzihrádzový priestor regulovaného toku s lúkami a hospodárskymi lesmi (plantáže euroamerických topoľov).
- LBc Želiarske – lokálne biocentrum vo vzdialenosti 1,2 km V – súvislý komplex hospodárskych lesov, lúky, ochranná hrádza Váhu a priľahlý úsek rieky Váh
- RBc Dolinky – Višňové – regionálne biocentrum 1,7 km SV – súvislý komplex hospodárskych lesov s prevahou krátkovekých euroamerických topoľov, lúky, ochranné hrádze s trávnatými porastami a vodný tok v ľavobrežnej časti vodnej nádrže Kráľová.

3 OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTÚRNO-HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1 OBYVATEĽSTVO

Záujmové územie sa nachádza v extraviláne obce Kráľová nad Váhom. Je vzdialené 40 m od administratívnej budovy v jestvujúcom areáli spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o., 760 m od priemyselného areálu v bývalom zariadení staveniska VD Kráľová, 1,2 km od detskej farmy Humanita, 1,4 km J od rodinného domu pri čerpacej stanici vody z VD Kráľová do Kráľovského kanála, 1,46 km od okraja intravilánu obce Kráľová nad Váhom, 1,5 km V od okraja obce Kajal a 1,9 km VSV od okraja obce Topoľnica. (obr. č.2 kap. II.6, str. 4, foto č. 1 kap. VI, str. 62).

Realizáciou zámeru bude dotknuté katastrálne územie sídla Kráľova nad Váhom. V obci žije v súčasnosti cca 1 776 obyvateľov (Zdroj: SŠÚ, data.cube, stav k 1.1.2015), z toho 52 % žien a 48 % mužov.

Tab. 6 Vývoj počtu obyvateľov v SÚ Beluša

Rok	1993	1995	2000	2003	2005	2008	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
počet obyvateľov*	1 505	1 503	1 523	1 563	1 587	1 677	1 725	1 701	1 690	1 707	1 724	1 748	1 776
celkový prírastok ob.	-15	5	2	22	13	34	3	28	-11	17	17	24	28

Zdroj: www.statistics.sk - data.cube – SŠÚ

Vo vývoji počtu obyvateľstva v dotknutom sídle v rokoch 1993 -2016 je zrejmý nárast celkového počtu obyvateľov s výnimkou rokov 1996, 1999, a 2012. Najvyššie prírastky obyvateľov boli v roku 2007 – 51 obyvateľov, 2009 – 45, 2008 – 34, v rokoch 2011 a 2016 to bolo 28 obyvateľov a v roku 2015 – 24 obyvateľov. Nárast celkového počtu obyvateľov v sídle je jednoznačne v dôsledku migračného salda nakoľko v celom tomto období je záporný prirodzený prírastok obyvateľstva, t.j. zomrelí prevažujú nad živonarodenými.

Tab.7 Štruktúra obyvateľstva obce Kráľová nad Váhom podľa charakteristických vekových skupín

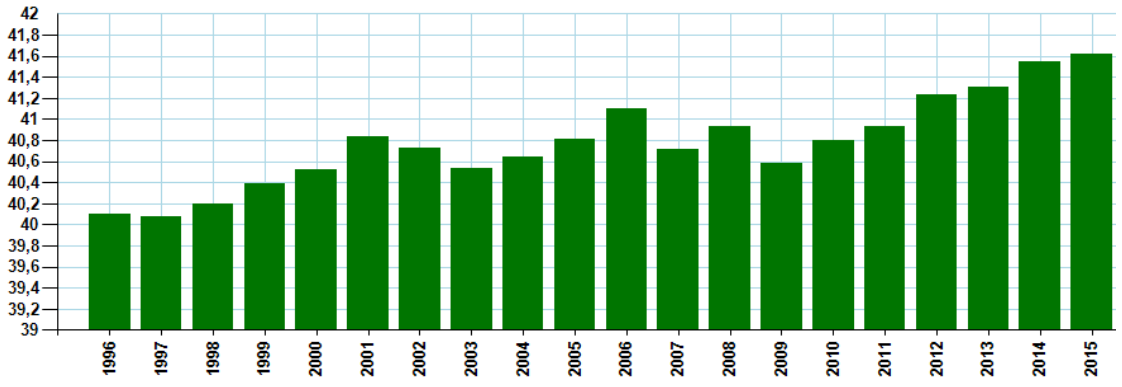
Rok	Počet obyvateľov							
	spolu	predproduktívni		produktívni		poproduktívni		Index vitality
		počet	%	počet	%	počet	%	
1998	1 526	243	15,92	1 029	67,43	254	16,64	95,67
2000	1 523	215	14,12	1 054	69,21	254	16,68	84,65
2005	1 587	208	13,11	1 113	70,13	266	16,76	78,20
2007	1 643	210	12,78	1 165	70,91	268	16,31	78,36
2010	1 725	216	12,52	1 251	72,52	258	14,96	83,72
2013	1 707	227	13,30	1 223	71,65	257	15,06	88,33
2014	1 724	232	13,46	1 233	71,46	260	15,08	89,26
2015	1 748	235	13,79	1 211	70,94	261	15,27	90,31

Zdroj: www.statistics.sk - data.cube – SŠÚ

Vyjadrenie indexu je nasledovné:	Hodnota indexu:	Typ populácie:
	200 a viac	progresívny
	151-200	stabilizovaný rastúci
	121-150	stabilizovaný
	101-120	stagnujúci
	pod 100	regresívny

Pomery medzi predproduktívnou, produktívnou a poproduktívnou skupinou obyvateľstva vypovedajú o miere perspektívnosti sídelnej populácie. Zo štruktúry obyvateľstva obce podľa základných vekových skupín je zrejmý pomerne ustálený regresívny typ populácie, kde už nie je predpoklad k populačnému rozvoju sídla z vlastných zdrojov a index vitality kolíše v závislosti na migrácii obyvateľstva.

Graf 1 Priemerný vek obyvateľstva obce Kráľová nad Váhom



Zdroj: www.statistics.sk - data.cube – SŠÚ

Ako vidno z grafu populácia v sídle postupne starne a poklesy sú vďaka migrácii obyvateľstva, priemerný vek v rok 2015 bol 41,62 rokov, z toho 41,04 u mužov a 42,16 u žien.

Prehľad počtu obyvateľov, domov a bytov v porovnaní podľa výsledkov sčítania obyvateľov, domov a bytov v rokoch 1991, 2001 a 2011 uvádza nasledovná tabuľka č. 8.

Tab.8 Domový a bytový fond v dotknutom sídle (sčítanie r. 2011 – výber)

Ukazovateľ	Sčítanie v roku 1991	Sčítanie v roku 2001	Sčítanie v roku 2011
Počet obyvateľov	1552	1531	1701
Počet domov / trvale obývané	544 / 486	535 / 473	613 / 555
Počet bytov	502	547	567
Koeficient obývanosti	3,09	2,8	3,0

Zdroj: www.statistics.sk

Podmienky zamestnanosti obyvateľov obce z časti vytvára i samotná obec, v ktorej pracuje časť EAO. Významnejšie podmienky pre obyvateľov sídla i pre širšie okolie vytvára okresné mesto Šaľa, kde pracuje prevažná časť ekonomicky aktívnej časti obyvateľstva. V úrovni ekonomickej aktivity sa výrazne prejavujú väzby na hospodársku základňu ďalších miest, najmä na Galantu, Nitru, Trnavu a Bratislavu. V januári 2017 predstavovala miera evidovanej nezamestnanosti v okrese Šaľa 5,02 %.

3.2 SÍDLA

Kráľova nad Váhom – obec ležiaca na pravom brehu rieky Váh, 2 km JJV od vodného diela Kráľová. Je situovaná v nadmorskej výške 121 m n. m. Prvá písomná zmienka o obci pochádza z roku 1252. Život obce bol vždy spojený s riekou Váh, ktorý v minulosti ovplyvnil aj existenciu vodného mlynárstva.

V súčasnosti obec plní význam lokálneho sídla. Podľa veľkostnej kategórie prináleží obec k sídlam do 2 000 obyvateľov a zabezpečuje základné vybavenie poskytujúce služby pre obyvateľov bezprostredného zázemia. Za vyššou vybavenosťou musia obyvatelia vycestovať do mestského sídla Šaľa, ktoré je od nich v dobrej dostupnosti (3 km). S počtom obyvateľov je štvrtou najmenšou obcou okresu a s celkovou rozlohou katastrálneho územia 9,32 km^2 patrí medzi najmenšie obce v okrese Šaľa. V obci prevláda bývanie v RD. Zastavaná časť obce s funkciou bývania, obecnej samosprávy a občianskej vybavenosti sa nachádza v JV časti jej katastrálneho územia. Severozápadne od obce v priestorovej náväznosti na VD Kráľová sa nachádza územie bývalého dvoru š.p. Hydrostav a bývalého areálu zariadenia staveniska pre výstavbu VD, kde v súčasnosti pôsobí viacero firiem poskytujúcich obyvateľom obce pracovné príležitosti. Pri odbočke miestnej komunikácie vedúcej k tejto priemyselnej zóne bol v rokoch 2007 – 2008 vybudovaný areál spol. Peikko Slovakia s.r.o. zameraný na kovovýrobu (oceľové konštrukcie a kotevný materiál pre stavebníctvo). Priestorovo samostatný je aj areál PD Šaľa – stredisko Kráľová nad Váhom, ktorý sa nachádza JZ od obce za cestou I/75. Geografické danosti obce spolu so širšími vzťahmi dávajú predpoklady využitia možností obce Kráľová nad Váhom v oblasti rekreácie.

3.3 PRIEMYSEL

K priemyselným podnikom situovaným v obci Kráľová nad Váhom patria :
- Daisy elektro, s. r. o. – elektroinštalácie, revízie, hromozvody.
- PYROKOMPLET s.r.o. – ochranné pracovné pomôcky, vývoj a výroba požiarnej výstroje
- PRO-Hand s.r.o. – výroba a predaj pracovných odevov
- Výrobňa cestovín, Monika Székelyová
- TECHNOBAL - Šaľa s.r.o. – baliace stroje, obalový materiál, kompresory

V priemyselnom areáli vzdialenom pri VD Kráľová sa nachádzajú nasledovné firmy :
- Aktual s.r.o. Šaľa – výroba a montáž oceľových konštrukcií

- Palestra s.r.o. Šaľa – výroba kovových konštrukcií, nádrží a zásobníkov, kotlov a vykurovacích telies a výroba lodí
- MD - mont s.r.o. – kovovýroba
- Prima Steel s.r.o. Galanta – hutný materiál a príslušenstvo

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v záujmovom území ležiacom oproti areálu Peikko Slovakia s.r.o. za miestnou komunikáciou k VD Kráľová v blízkosti jej napojenia na cestu I/75 Galanta – Šaľa. V uvedenom areáli vybudovanom v rokoch 2007 -2008 je závod na výrobu oceľových kotevných systémov pre betónové prefabrikované a monolitické konštrukcie a na výrobu oceľových spriahnutých nosníkov DELTABEAM® pre bezprievlakové stropy s rovným podhľadom (do roku 2012 Deltabeam Slovakia s.r.o.).

3.4 SLUŽBY

V obci Kráľová nad Váhom je materská škola, ZŠ s vyučovacím jazykom slovenským a ZŠ s vyučovacím jazykom maďarským, kultúrny dom s viacúčelovou sálou (cca 250 miest), klubovňou s kapacitou 40 miest, obradnou sálou obecného úradu a priestormi poštového úradu., obecná knižnica, klub dôchodcov, viacero predajní potravín a pohostinských zariadení, športový areál s futbalovým ihriskom, tréningovým ihriskom a v roku 2007 pribudlo viacúčelové ihrisko s umelou trávou rozmerov 18 x 33 m pre účely minifutbalu, tenisu a volejbalu. V súčasnosti sa v obci nenachádza žiadne zariadenie poskytujúce zdravotnú starostlivosť, obyvatelia obce cestujú za zdravotnými službami do Šale. V obci pôsobí záujmové združenie CSEMADOK.

Priamo v riešenom území sa objekty služieb nenachádzajú.

3.5 POĽNOHOSPODÁRSTVO

Poľnohospodársku činnosť v katastrálnom území Kráľová nad Váhom vyvíja Roľnícke družstvo so sídlom v Šali. Činnosť družstva je zameraná na rastlinnú a živočíšnu výrobu.
Poľnohospodárska výroba v Kráľovej nad Váhom je sústredená v subjektoch :

- Hospodársky dvor Roľníckeho družstva Šaľa –zaoberá sa živočíšnou výrobou (chov ošípaných) a rastlinnou výrobou, vinohradníctvom. Zamestnáva 30 zamestnancov.
- súkromne hospodáriaci roľníci (SHR) - v obci hospodári niekoľko súkromne hospodáriacich roľníkov zaoberajúcich sa pestovaním zeleniny.

Záujmové územie je v súčasnosti poľnohospodársky využívanou ornou pôdou v prenájme PD Šaľa, je však vyňatá z PPF. Lesohospodárske aktivity do záujmového územia nezasahujú.

3.6 INFRAŠTRUKTÚRA

3.6.1 Doprava

Automobilová doprava

Obec Kráľová nad Váhom leží v bezprostrednej blízkosti významnej vnútroštátnej cesty č. I/75 Sládkovičovo – Galanta – Šaľa – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec. Samotnou bcou vedie cesta III/1365. Najväčšie zastúpenie majú miestne komunikácie v dĺžke 6 km. V obci sú vybudované miestne chodníky.

Tab.9 Súčasný stav intenzity dopravy na ceste I/75 v roku 2015

Sčítací úsek	Názov	počet vozidiel za 24 hod			
		O	T	M	spolu
81 350	I/75: hranica krajov – Kráľová n/V.	8 581	2 333	24	10 938

Záujmové územie leží vo vzdialenosti min. 39 m od okraja ochranného pásma cesty I/75, 30 m od okraja ochranného pásma uvažovaného cestného obchvatu mesta Šaľa (variant 5, rešpektuje aj územnú rezervu pre vybudovanie kruhovej križovatky cesty I/75 s miestnou komunikáciou k VD Kráľová) a je v dotyku s pätou zemného telesa miestnej komunikácie, ktorá spája cestu I/75 s VD Kráľová, ktorá v dĺžke 135 m tvorí jeho západnú a severozápadnú hranicu. Záujmové územie je prístupné z tejto miestnej komunikácie. Jestvujúci areál Peikko Slovakia s.r.o. leží na opačnej strane tejto komunikácie. Vjazd z tejto komunikácie do areálu je vo vzdialenosti 120 m od jej napojenia na cestu I/75 Galanta – Šaľa, na navrhované parkovisko pre osobné autá vo vzdialenosti 160 m a pre nákladné autá a autobusy vo vzdialenosti 200 m. V súčasnosti je styčná križovatka tvaru T s ľavým aj pravým odbočovacím pruhom na ceste I/75 a smerovými zelenými ostrovčekmi na miestnej komunikácii. Prostredníctvom cesty I/75 a I/35 (obchvat Galanty – R1) je uvedená lokalita pripojená na rýchlostnú komunikáciu R1, ktorá je súčasťou európskeho ťahu E58 št. hranica A/SK – Bratislava – Zvolen – Košice – št. hranica SK/U, a ktorá zabezpečuje spojenie s diaľničnou sieťou.

Železničná doprava

Železničná trať č. 130 medzinárodného významu, ktorá prechádza územím okresu Šaľa, umožňuje prepojenie Slovenska v smere západ - juhovýchod (železničná trať Bratislava - Galanta - Šaľa - Nové Zámky - Štúrovo) s pokračovaním do Budapešti (premávajú na nej aj diaľkové spoje európskeho významu - vlaky EC, IC) a prepojenie západ - východ (Bratislava - Galanta - Šaľa - Levice - Zvolen – Košice). Uvedená trať je situovaná vo vzdialenosti 2 km JJZ od záujmového územia. Najbližšia železničná stanica je v okresnom meste Šaľa. Prístup ku železničnej stanici Šaľa je možný mimo zastavaných území obce Kráľová nad Váhom po ceste I/75 a miestnych komunikáciách mesta Šaľa. Dĺžka trasy je cca 3 km.

Letecká doprava

Najbližšie verejné letisko od záujmového územia sa nachádza V Nitre – Janíkovciach približne 25,8 km, ďalšie neverejné letisko sa nachádza západne od mesta Šurany. Jedná sa o letisko v prevádzke Leteckého klubu Šurany vo vzdialenosti 24,5 km. Najbližšie medzinárodné letiská sú v Bratislave a Piešťanoch (v súčasnosti bez pravidelných liniek).

Vodná doprava

Vodná doprava na rieke Váh je realizovateľná otvorením dolného toku Váhu pre nákladnú i osobnú dopravu. Obcou prechádza medzinárodná vodná cesta Váh E81 v úseku Komárno – Kráľová nad Váhom – hranica Nitrianskeho kraja (s výhľadovým pokračovaním na Žilinu). Využitie vodnej cesty je možné od roku 1998 aj vďaka vybudovaniu vodného diela Selice ako vodného stupňa pre vyrovnanie hladiny. Celková dĺžka splavneného úseku tým dosiahla 89 km. Rieka Váh s VD Kráľová s prístavišťom je od záujmového územia vzdialená cca 1,5 km na SZ a je dostupná po miestnej komunikácii vedúcej po SZ hranici záujmového územia. Najbližšie medzinárodné prístavy sú v Bratislave a Komárne.

Cyklistická doprava

Po ochrannej hrádzi rieky Váh a VD Kráľová prebieha Vážska cyklomagistrála Horné Zelenice – Šaľa spájajúca VD Kráľová s Kráľovou nad Váhom a mestom Šaľa.

3.6.2 Inžinierske siete

Vodovodná sieť

Obec Kráľová nad Váhom má vybudovaný obecný vodovod, ktorý bol dobudovaný v roku 1976. Celková dĺžka vybudovaného vodovodného potrubia je 10,056 km. Vodou z obecného vodovodu je napájaný tiež priemyselný areál pri VD Kráľová. Výrobný areál Peikko Slovakia s.r.o. má vybudovaný vlastný areálový rozvod úžitkovej vody zásobovaný z vlastnej studne, ktorý sa používa na plnenie a dopĺňanie požiarnej nádrže, doplňovanie chladiaceho okruhu a doplňovanie kotolne a pre potrebu v sociálnych zariadeniach vo výrobnej hale na umývanie a sprchovanie po úprave vody filtráciou za účelom zníženia obsahu Fe a Mn vo vode na úroveň pitnej vody). Pre pitné účely je zabezpečená balená pitná voda.

Záujmovým územím v jeho JZ časti prechádza vetva B2 z AZC potrubí DN 250 závlahového vodovodu "ZP Šaľa - Kolárovo , rozšírenie" evid. č. 5203 098, okruh čerpacej stanice č.11, v správe Hydromeliorácie š.p., z čoho bude vyplývať potreba prekládky jej časti.

Kanalizačná sieť

Obec Kráľová nad Váhom má kanalizáciu s napojením na ČOV v Šali.

V severovýchodnej časti areálu v blízkosti recipientu odľahčenia Derne do Váhu - Gorazdovský kanál je umiestnená mechanicko-biologická ČOV ANAcomb určená na čistenie odpadových splaškových vôd z areálu Peikko Slovakia s.r.o. Odvod dažďových vôd z povrchového odtoku je zo spevnených plôch zabezpečený prostredníctvom areálovej dažďovej kanalizácie, ktorá je cez ORL zaústená do vsakovacieho zariadenia umiestneného v zelenej ploche v SV časti areálu.

Plynovodná sieť

Obec Kráľová nad Váhom má vybudovaný obecný plynovod. Dĺžka plynovodu je 10,056 km a napojených je 95 % domácností a všetky verejné budovy.

Vo vzdialenosti cca 30 m východne od záujmového územia prechádza potrubie VTL plynovodu DN 100, PN 4 MPa vedeného k VD Kráľová. Pre pripojenie STL areálového rozvodu plynu areálu Peikko Slovakia s.r.o. bola na hranici areálu vybudovaná VTL regulačná stanica s meraním spotreby pripojená na tento VTL plynovod.

Elektrizačná sieť

Obec Kráľová nad Váhom je v súčasnej dobe zásobovaná elektrickou energiou z troch transformovní vzdušným vedením od Západoslovenskej energetiky a. s. Dunajská Streda. V širšom okolí záujmového územia vedie niekoľko vzdušných liniek VVN a VN vedení v súvislosti s elektrárňou VD Kráľová.

3.6.3 Odpadové hospodárstvo

Nakladanie s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území Obce Kráľová nad Váhom sa riadi VZN č. 1/2016. V obci sa stará o nakladanie s odpadmi spoločnosť FCC Slovensko s.r.o., ktorá zmesový komunálny odpad zneškodňuje skládkovaním na skládke odpadov, a ktorá zabezpečuje v obci aj systém združeného nakladania s oddelene zbieranými zložkami komunálneho odpadu patriacimi do vyhradeného prúdu odpadov.
VZN č. 5/2013 stanovuje miestny poplatok za komunálne odpady a drobné stavebné odpady na území obce Kráľová nad Váhom.

Spoločnosť Peikko Slovakia s.r.o. má zavedený funkčný systém odpadového hospodárstva a je zapojená do systému zberu KO v obci.

3.7 REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH

Geografické danosti obce spolu so širšími vzťahmi dávajú predpoklady využitia možností obce Kráľová nad Váhom v oblasti rekreácie :

- pobyty pri vode – pri obci je rieka Váh prehradená a tým je vytvorená veľká, všestranne rekreačne využiteľná vodná plocha s dĺžkou cca 12 km a šírkou cca 2 km. Sú tu možnosti na kúpanie, jachting, windsurfing, vodné lyžovanie, rybolov. Vodné dielo Kráľová n/Váhom – lokalita Kaskády sa nachádza na katastrálnom území obcí Kajal, Kráľová n/Váhom a Šoporňa vo vzdialenosti 3 km SSZ od záujmového územia.
- športové rybárčenie a rybárske preteky umožňuje miestny rybník Štrkovisko o rozlohe 3,398 ha v správe SRZ – MsO Šaľa nachádzajúci sa 400 m SV od záujmového územia.
- cykloturistika – obec sa nachádza na 36 km dlhej Vážskej cyklomagistrále Horné Zelenice – Šaľa.

V širšom okolí sa vyskytujú nasledovné areály cestovného ruchu a rekreácie :

- rybník Štrkovisko
- vo vzdialenosti 1,25 km od záujmového územia smerom na JV sa nachádza detská farma – HUMANITA, n. f., ktorá ponúka prehliadku viac ako 20 druhov zvierat, možnosť vozenia na poníkoch a koňoch, školu jazdenia pre deti a dospelých, rôzne akcie pre firmy a kolektívy, celodenné školské výlety, krátkodobé pobyty pre deti zo sociálnych ústavov a detských domovov, možnosť zorganizovania country zábavy, pobyt v príjemnom prostredí medzi zvieratami s rôznymi podujatiami počas celého roka.
- zóna oddychu – záhradkársko – rekreačná osada v medzihrádzovom priestore Váhu medzi obcou a tokom rieky Váh – vzdialenosť od záujmového územia 1,5 km smerom na VJV za lesným porastom Hájik
- v obci sa nachádza obecný park, ktorý je výrazným prvkom obce. Celková výmera obecného parku je cca 30 árov. Je v ňom 7 platanov z roku 1942 a iné okrasné listnaté i ihličnaté stromy
- vo vzdialenosti 5,6 km ZJZ sa nachádza areál termálneho kúpaliska Diakovce – Horné Saliby

V okolí posudzovanej lokality sa plochy rekreácie nevyskytujú.

3.8 KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY ÚZEMIA

Územie obce, ani jej časti nie sú vyhlásené za pamiatkovo chránené. Na území obce Kráľová nad Váhom sa nenachádza žiadna kultúrna pamiatka evidovaná v ÚZKP.

V obci sa nachádzajú objekty dotvárajúce historické prostredie:

- rímskokatolícky farský kostol sv. Alžbety z roku 1732, rekonštruovaný v roku 1998
- kalvária s kaplnkou a návrším s tromi krížmi v areáli cintorína
- rázsochová zvonica z roku 1897, rekonštruovaná v roku 1985
- socha sv. Trojice z roku 1885 v parku s platanmi v strede obce
- socha sv. Jána Nepomuckého pred budovou Základnej školy s vyučovacím jazykom maďarským
- pomník obetiam svetových vojen z roku 1998 v areáli cintorína,

- kopijový park v areáli cintorína.

V záujmovom území, ani v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti. Známe archeologické lokality sú mimo posudzovaného územia. Nenachádzajú sa v ňom ani žiadne paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

4 SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

4.1 OVZDUŠIE

Ovzdušie je najvýraznejšie poškodenou zložkou životného prostredia, je ovplyvnené existujúcimi veľkými, strednými a malými zdrojmi znečistenia ovzdušia, automobilovou dopravou, ale aj prenosmi emisií zo vzdialených zdrojov. Obec je bezprostredne atakovaná zo zdrojov znečistenia hlavne v areáli Duslo Šaľa, ako aj z výrobných zariadení v samotnej obci. K najvýznamnejším zdrojom znečistenia ovzdušia v širšom okolí obce patria veľké a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia: Duslo a.s. Šaľa, Slovenské cukrovary s.r.o. Sereď, MACH TRADE, spol. s r. o. Sereď, BPS Sládkovičovo, BPS PLYNEX Dolná Streda, BPS Šintava, Bekaert Slovakia s.r.o. Sládkovičovo, BPS Horný Jatov, MENERT - THERM, s.r.o. Šaľa, V-TETAG, s.r.o. Dolné Saliby, B.C.B., s.r.o. Matúškovo, PEIKKO Slovakia s.r.o., JASPLASTIK-SK, spol. s r.o. Matúškovo, MeT Šaľa s.r.o., Euro Dabo s.r.o. Šaľa a ďalšie. V obci Kráľová nad Váhom v roku 2015 boli v prevádzke 1 veľký a 1 stredný zdroj prevádzkovateľa Peikko Slovakia s.r.o. Ďalšími zdrojmi znečisťovania ovzdušia v obci sú lokálne kúreniská kotlíkov individuálnej bytovej výstavby, pričom 90 % podiel z celkovej výroby tepla predstavuje výroba zo ZP a 10% z tuhých palív.

Najväčšie množstvá škodlivín sa produkujú predovšetkým vo forme CO_2, SO_2, NO_x, uhľovodíkov a ťažkých kovov zo spaľovacích procesov.

Hlavné zdroje znečisťovania ovzdušia – emisie

V dotknutom území sú hlavnými zdrojmi znečisťovania ovzdušia technologické stacionárne zdroje Lakovňa (VZZO) a Pozinkovanie kotiev (SZZO – v súčasnosti mimo prevádzku) a palivovo-energetické zdroje Energetické zariadenia na vykurovanie haly a výrobných priestorov (SZZO), a náhradný zdroj – dieselagregát (MZZO) prevádzkovateľa Peikko Slovakia s.r.o., ku ktorým sa pripája doprava na priľahlej komunikácii cesty I/75.

Tab.10 Údaje o množstvách vypustených ZL v širšom okolí záujmového územia v roku 2015 [v t]

Prevádzkovateľ / ZL	1.3.00 TZL	3.9.99 SO_2	3.4.03 NO_x	3.5.01 CO	4.4.02 TOC	2.3.09 Zn
Peikko Slovakia s.r.o.	0,088	0,001	0,121	0,049	7,178	0
SLOVENSKÉ CUKROVARY s.r.o., Sereď	28,086	195,916	171,442	21,947	2,481	0
Duslo a.s., Šaľa	158,341	2,269	628,870	98,635	6,354	0
MACH TRADE, spol. s r.o., Sereď	0,671	26,988	5,583	1,218	0,453	0
MENERT - THERM, s.r.o.	7,507	0	10,061	5,348	0,270	0
I.D.C., Holding, a.s., Bratislava	0,384	0,040	4,022	12,614	0,517	0

Zdroj : NEIS, www.air.sk

4.2 HLUK

Najväčšími zdrojmi hluku na území obce je cestná doprava, najmä prieťah cesty č. I/75 a miestne komunikácie smerujúce do záhradkársko – rekreačnej osady. Ďalším zdrojom hluku

sú stacionárne zariadenia (priemyselná a poľnohospodárska výroba), ktoré však predstavujú záťaž hlavne v okolí svojich areálov.
Automobilová doprava a hluk z priemyselnej výroby v rámci areálu Peikko Slovakia s.r.o. ovplyvňuje aj hlukovú situáciu v záujmovom území.

4.3 HORNINOVÉ PROSTREDIE

Dlhodobým pôsobením intenzifikačných faktorov a všeobecným zhoršovaním kvality životného prostredia utrpeli na kvalite všetky druhy pôd.
Z hľadiska možnosti aktivácie geodynamických javov možno záujmové územie vzhľadom na jeho sklonitosť klasifikovať ako stabilné.
Z hľadiska znečistenia horninového prostredia nie sú v záujmovom území indície jeho kontaminácie.

4.4 PÔDY

Podľa klasifikácie územia SR podľa stupňa kontaminácie pôd nie je riešené územie zaradené do niektorej z kategórií rizikovej oblasti kontaminovaných pôd. Pôdy v záujmovom území patria (podľa Čurlík, J. - Šefčík, P.: Kontaminácia pôd, Bratislava: ŠGÚ DŠ, 2014, [cit. 03.2017]) medzi nekontaminované pôdy i keď geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov (Ba, Cr, Mo, Ni, V) dosahuje limitné hodnoty A (t. z. ich obsah je vyšší ako fónové (pozaďové) hodnoty pre danú oblasť < 50 $mg.kg^{-1}$. Informácie o kontaminácii pôd škodlivinami v posudzovanom území nie sú. Vzhľadom na charakter využívania územia – poľnohospodárske intenzívne využívanie ornej pôdy záujmového územia dáva predpoklad potenciálnej možnosti mierne zvýšenej kontaminácie pôd anorganickými a organickými látkami pochádzajúcimi z hnojenia pomocou anorganických a organických hnojív. Presnejšie údaje o znečistení pôd v riešenom území by však podali až rozbory pôd.

4.5 POVRCHOVÉ VODY A PODZEMNÉ VODY

Povrchové vody

Oblasťou preteká rieka Váh, do ktorej sú odvádzané splaškové a priemyselné vody. Povrchové vody tu patria preto k dlhodobo vysoko znečisteným. Kvalita vody v toku sa pohybuje v rozmedzí II. - V. triedy čistoty. Významný podiel na znečisťovaní povrchových vôd majú neodkanalizované sídla, výrobné prevádzky, farmy živočíšnej výroby, skládky priemyselných a komunálnych odpadov.

V záujmovom území má hlavný podiel na znečistení povrchových vôd poľnohospodárska výroba.

Kvalita vôd Váhu je v najbližšie pozorovaných objektoch štátnej pozorovacej siete sledovaná v profile Váh – Sereď v rkm 79,9 a Váh – Šaľa rkm 58,8. Podľa monitoringu za roky 2011 – 2015 všeobecné ukazovatele kvality vody i hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele a nesyntetické a syntetické látky vyhovujú požiadavkám na kvalitu vody podľa nariadenia vlády č. 269/2010. V rokoch 2011 a 2015 uvedenému nariadeniu nezodpovedal ukazovateľ dusitanový dusík v oboch profiloch, v roku 2012 v profile Vlčany ako aj absorbované organické halogény. V roku 2014 nevyhovovali uvedenému nariadeniu ukazovatele rozpustený kyslík, dusitanový dusík, vápnik v profile Gorazdovský kanál – cestný most Kajal

rkm 3,0, dusitanový dusík v profile Váh – Selice rkm 47,7. V roku 2015 reakcia vody pH v profile Váh – Sereď.

Podzemné vody

Kolektorom podzemných vôd v širšom záujmovom území sú kvartérne terasové štrky, ktoré možno klasifikovať ako prostredie s vysokou zraniteľnosťou. V záujmovom území má hlavný podiel na znečistení podzemných vôd poľnohospodárska výroba.

Výrobný areál Peikko Slovakia s.r.o. má vlastný zdroj vody – studňu, ktorá sa používa na plnenie a dopĺňanie požiarnej nádrže, doplňovanie chladiaceho okruhu, doplňovanie kotolne a v sociálnych zariadeniach vo výrobnej hale na umývanie a sprchovanie. Z protokolov o vykonaných laboratórnych skúškach vody z tejto studne podľa Nariadenia vlády SR č. 354/2006 Z. z. v znení noviel č. 496/2010 a 8/2016, ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu, vyplýva, že výsledky rozboru anorganických ukazovateľov a PAU vyhovujú daným limitným hodnotám pre individuálne zásobovanie, rovnako tak aj výsledky rozboru pre mikrobiologické ukazovatele až na ostatné identifikované mikroorganizmy (aeróbne spórovité mikroorganizmy), ktoré boli zistené vo vzorke no nie sú normované. V danom prípade pri definitívne nenainštalovanom vrte je odber a analýza na mikrobiologické ukazovatele problematická pre možnosť sekundárnej kontaminácie odbernými čerpadlami. Z výsledkov rozboru ukazovateľov, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť senzorickú kvalitu pitnej vody je vysoko prekročený limit pre železo a mangán a z látok, ktorých prítomnosť vo vode je žiaduca sú prekročené limity horčíka a vápnika s horčíkom, čo sa prejavuje výrazným zožltnutím vody po nabratí do fľaše Z uvedených dôvodov je voda pre sociálne účely upravovaná filtráciou (zníženie obsahu Fe a Mn vo vode na úroveň pitnej vody).

4.6 SKLÁDKY, SMETISKÁ, DEVASTOVANÉ PLOCHY

V riešenom území sa nevyskytujú skládky odpadu ani devastované plochy.

4.7 RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠSTVO

Biotické prostredie záujmového územia je silne antropogénne pretvorené. Okolie lokality, so zastavanými plochami priemyselných prevádzok, intenzívne poľnohospodárske využívanie pôd v širšom okolí (orné pôdy), existencia líniových dopravných koridorov podmieňujú nízku biodiverzitu a ekologickú významnosť územia a poskytujú málo vhodné životné podmienky pre živočíšstvo.

Rastlinstvo i živočíšstvo je vytlačené do miest s menšou degradáciou pôvodných biotopov viažucich sa k vodným tokom Gorazdovského kanála a hlavne rieky Váh, resp. do oblastí nelesnej vegetácie pri rybníku Štrkovisko a do lesíka Hájik.

4.8 ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRE ČLOVEKA

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj životné prostredie (ŽP). Vplyv znečisteného ŽP na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný,

odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Podľa ŠÚ SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Šaľa v rokoch 2011 - 2015 bola u mužov 72,10 rokov a u žien 79,07 rokov. Priemerná dĺžka pri narodení mierne vzrástla u oboch pohlaví. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien.

Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Nitriansky kraj i okres Šaľa a jeho jednotlivé sídla. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Hrubá miera úmrtnosti sa v SR stabilne udržiava v poslednom desaťročí v rozpätí 9,6 až 10,0 úmrtí na 1 000 obyvateľov. Úmrtnosť v r. 2015 sa v okrese Šaľa pohybovala v rozpätí od 9,7 do 11,1 ‰. V Kráľovej nad Váhom zomrelo v roku 2015 spolu 20 obyvateľov. Počas posledných 25 rokov je v obci stály prirodzený úbytok obyvateľstva priemerne o cca 7 obyvateľov ročne, rast počtu obyvateľov obce je iba vďaka migrácii.

Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Nitrianskom kraji, v okrese Šaľa a jeho sídlach dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok 92-95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

V roku 2015 zomrelo v okrese Šaľa spolu 556 obyvateľov. Z toho v dôsledku nádorových ochorení 32,9 %, v dôsledku chorôb obehovej sústavy 42,99 % obyvateľov, na dýchacie ochorenia 5,94 % obyvateľov, v dôsledku chorôb tráviacej sústavy 4,86 % a na vonkajšie zavinenia 5,58 % obyvateľov. (Zdroj: www.statistics.sk/štatistika hospitalizovaných v SR 2015). V rámci SR - jeho jednotlivých sídiel, bol zaznamenaný vzostup alergických ochorení, to platí i o Nitrianskom kraji a jeho sídlach.

Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov v priemere za veľké či menšie územné celky je pomerne zložité, pretože zdravie nie je iba neprítomnosť choroby, ako sme už uviedli vyššie, zdravotný stav je výslednicou fyzického, psychického a sociálneho zdravia. Podľa viacerých zdrojov má rozhodujúci vplyv životný štýl a správanie, nasledované životným prostredím, genetickými a biologickými faktormi a zdravotníckymi službami.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1. PÔDA

Nulový variant

Navrhovateľ činnosti spoločnosť Peikko Slovakia s.r.o. je vlastníkom pozemkov o celkovej výmere 84 253 m^2 (zarátaný je aj úzky pás pozemkov v majetku SPF o výmere 903 m^2). V ich časti, ktoré sú západne od miestnej príjazdovej komunikácie k VD Kráľová, je situovaný oplotený areál spoločnosti o výmere 29 435 m^2, severne od ktorého na ploche vo výmere 5 884 m^2 je situovaný Gorazdovský kanál vedený ako vodná plocha, ostatné plochy sú využívané ako orná pôda, ale sú vyňaté z PPF a v katastri sú vedené ako pozemky, na ktorých je dvor. Prehľad výmer spevnených, zelených plôch a plôch zastavaných budovami je uvedený v kap. II.8 na str. 7.

Navrhovaný stav

Počas výstavby v rámci hrubých terénnych úprav bude na uvedenej ploche 8 018 m^2 zhrnutá ornica a podornica v priemernej hrúbke 0,5 m, pričom Priemerná hrúbka zobratia ornice na ploche je 0,3 m a priemerná hrúbka zobratia podornice na ploche je 0,2 m. Celková kubatúra zobratia ornice a podornice je 4 009,00 m^3, z toho celková kubatúra zobratia ornice 2 405,40 m^3 a celková kubatúra zobratia podornice je 1 603,60 m^3. Pre konečnú úpravu terénu v celkovej ploche 1 556,0 m^2 bude použitá ornica hr. 300 mm o celkovej kubatúre 466,8 m^3 a podornica hr. 200 mm celkovej kubatúry podornice 311,2 m^3, ktoré budú dovtedy uložené na medziskládke umiestnenej na pozemku navrhovateľa činnosti vo vzdialenosti do 500 m.

Spôsob nakladania s ornicou v zostávajúcom objeme 1938,60 m^3:

- ornica v objeme 400,0 m^3 bude použitá na rozšírenie verejnej zelene a kompostovanie v obci Kráľová nad Váhom,
- ornica v objeme 1 538,6 m^3 bude použitá na vyrovnanie a skvalitnenie ornej pôdy vo vlastníctve PD Šaľa na parcele č. 1558/6 a parcele č. 2436/1 v k.ú. Kráľová nad Váhom v susedstve navrhovanej činnosti.

Spôsob nakladania s podornicou v zostávajúcom objeme 1292,40 m^3:

- podornica v objeme 1 292,40 m^3 bude použitá na rozšírenie verejnej zelene a kompostovanie v obci Kráľová nad Váhom.

V rámci záujmového územia po realizácii všetkých stavebných objektov stavby a po rozprestretí podornice a ornice bude prevedená plošná úprava terénu s urovnaním povrchu v rovine. Na takto urovnaný povrch budú realizované sadové úpravy parkoviska.

Realizáciou navrhovanej činnosti príde k zmenšeniu ornej pôdy na parcele č. 1558/8, ktorá je však od roku 2007 vyňatá z PPF a jej premene na ploche 8 018 m^2 na spevnené plochy parkoviska o rozlohe 6 462 m^2 s ostrovčekmi zelene vo výmere 1 556 m^2. Výmera 9 705 m^2 plôch zastavaných budovami sa nezmení, príde k zvýšeniu výmery spevnených plôch na celkovo 21 802 m^2 a zvýši sa tiež výmera zelených plôch (sadové úpravy, nie orná pôda) na celkových 5 946 m^2.

1.2 NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE

Nulový variant

V súčasnosti je z celkovej výmery 29 435 m^2areálu 9 705 m^2 zastavaných plôch budovami, 15 340 m^2 spevnených plôch a 4 390 m^2 plôch zelene.

Navrhovaný stav

Počas výstavby bude dotknutá parcela 2436/2 vo vlastníctve Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné nám. č. 8, Banská Štiavnica, na ktorej je umiestnená miestna komunikácia vedúca k VD Kráľová, a to vybudovaním príjazdov na parkovisko bez zásahu do telesa miestnej príjazdovej komunikácie k VD Kráľová.

K nárokom na zastavané územie môžeme počítať tiež vyvolanú preložku časti vetvy B2 závlahového vodovodu "ZP Šaľa - Kolárovo , rozšírenie " evid. č. 5203 098, okruh čerpacej stanice č.11, v správe Hydromeliorácie š.p. v dĺžke preložky 110,0 bm s odstránením pôvodného rozvodu v dĺžke 70 bm.

Realizáciou navrhovanej činnosti neprichádza k nárokom na zastavané územie. Po realizácii sa celková plocha areálu zväčší na 37 453 m^2, výmera zastavaných plôch sa nezmení, zvýši sa výmera spevnených plôch na 21 802 m^2 a zelených plôch na výmeru 5 946 m^2.

1.3 VODA

Nulový variant

V súčasnosti je areál Peikko Slovakia s.r.o. zásobovaný vodou čerpanou z vlastnej studne umiestnenou v rámci jestvujúceho areálu, ktorej prevádzka (aj ostatných vodných stavieb v rámci jestvujúceho areálu) bola povolená rozhodnutím č. A/2008/00307-9-Mel, ktoré vydal Obvodný úrad životného prostredia Šaľa dňa 13.05.2008. Voda sa používa pre potrebu v sociálnych zariadeniach vo výrobnej hale (na umývanie a sprchovanie) a na plnenie a dopĺňanie požiarnej nádrže a slúži tiež na doplňovanie chladiaceho okruhu a doplňovanie kotolne. Spoločnosť má udelené rozhodnutie č. A/2007/00693-10-Mel udelené OÚŽP Šaľa dňa 02.11.2017 na osobitné užívanie vôd, ktorým sa povoľuje odber podzemných vôd. Voda zo studne je upravovaná filtráciou (zníženie obsahu Fe a Mn vo vode na úroveň pitnej vody), ktorá je následne akumulovaná v nádrži pre potrebu vody v sociálnych zariadeniach v administratívnej budove.

Pre pitné účely je zabezpečená balená pitná voda.

Navrhovaný stav

Počas výstavby bude potrebná voda pre stavebnú činnosť zabezpečená hadicovým rozvodom alebo jej dovozom v cisternách.

Prevádzka navrhovanej činnosti nezakladá nárok na potrebu vody mimo údržby zelene a kropenie komunikácií. Táto voda bude podľa potreby privážaná z vlastnej studne v IBC-kontajneroch alebo autocisternou.

1.4 OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

Ostatné energetické zdroje

Obdobie výstavby ani prevádzka navrhovanej činnosti nezakladá požiadavky na iné energetické zdroje.

Elektrická energia

Nulový variant

V súčasnosti je areál Peikko Slovakia s.r.o. zásobovaný elektrickou energiou z vlastnej transformačnej stanice. V rámci areálu je vybudovaný okruh vonkajšieho osvetlenia.

Navrhovaný stav

Realizáciou navrhovanej činnosti príde k rozšíreniu jestvujúceho okruhu vonkajšieho osvetlenia, keď naň bude v mieste jestvujúceho stožiara vonkajšieho osvetlenia pri vjazde do areálu napojený okruh vonkajšieho osvetlenia navrhovanej činnosti. Kapacita jestvujúceho vedenia ako i transformačnej stanice je postačujúca.

Vstupné suroviny

Nulový variant

Pre výrobný proces v rámci areálu spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o., ktoré produktmi sú oceľové kotevné systémy pre betónové prefabrikované a monolitické konštrukcie a oceľové spriahnuté nosníky DELTABEAM® pre bezprievlakové stropy s rovným podhľadom, sú hlavnými materiálovými vstupmi plechy z ocele S235 a S420 hr. 4 - 30 mm a betonárska oceľ tyčová rebrová výstuž A500HW Ø 16 - 25 mm - za rok 2016 spolu 22 280 ton, farby riediteľné vodou a akrylátové - 63,609 ton, riedidlá 4,141 ton, zvarovací drôt Ø 1,2, 1,6 a 2,5 mm, hydraulické a prevodové oleje, chladiaca kvapalina, oceľový granulát pre otryskávanie a technické plyny.

Navrhovaný stav

Počas obdobia výstavby sa použije štrkodrva ŠD fr. 0-32 mm Gp80 a hr. 0-4 mm Gp85, cementom stmelená zrnitá zmes CBGM I C12/15, cementobetón CBIII, betónová dlažba a v prípade potreby výmeny podložia štrkodrva ŠD fr.32-63 Gp80, čo je mierny krátkodobý vplyv na prírodné zdroje.

Prevádzka navrhovanej činnosti nezakladá požiadavky na surovinové zdroje, okrem elektrickej energie na prevádzku vonkajšieho osvetlenia.

1.5 DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Nulový variant

Pre parkovanie osobných vozidiel zamestnancov a návštevníkov spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o. slúžia Jestvujúce parkoviská umiestnené po ľavej a pravej strane hneď za vstupom do areálu z miestnej komunikácie, ktorá vedie k VD Kráľová, vo vzdialenosti 120 m od jej napojenia na cestu I/75 Galanta – Šaľa.

Na parkovisku vľavo (foto 1) umiestnenom pred vrátnicou je celkovo 38 parkovacích miest pre osobné autá, z toho je jedno miesto vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. Na parkovisku vpravo (foto 2) umiestnenom medzi spevnenou manipulačnou a skladovou plochou a telesom miestnej komunikácie k VD Kráľová je celkovo 57 parkovacích miest pre osobné autá. Popis parkovísk je uvedený v kap II.8 na str. 8. Pri súčasnej intenzite dopravy 200 osobných áut za deň, uvedené parkovacie kapacity nie sú postačujúce a prichádza k odstavovaniu vozidiel na krajnicu telesa násypu miestnej komunikácie vedúcej k VD Kráľová, čím prichádza k poškodzovaniu krajnice komunikácie (foto č. 3), poškodzovaniu zelene a je ohrozená aj bezpečnosť účastníkov cestnej premávky.

Doprava materiálov a odvoz výrobkov do/z areálu Peikko Slovakia s.r.o. je zabezpečovaná

nákladnou automobilovou dopravou po miestnej komunikácii odbočením z/na cesty/u I/75 v oboch smeroch na Šaľu alebo na Galantu (k rýchlostnej ceste R1). Pre nákladnú dopravu zatiaľ nie je vybudované žiadne parkovisko, k čakaniu na vykládku/nakládku prichádza v rámci areálu ale nezriedka i (hlavne pri bezpečnostných prestávkach diaľkových vodičov) opäť na krajnici miestnej komunikácie k VD Kráľová, čo v ešte zvýšenej miere prispieva k problémom spomínaným vyššie pri osobnej doprave. Intenzita nákladnej dopravy do/z areálu spoločnosti Peikko Slovakia je 15 nákladných áut za deň.

V súčasnosti prebieha projektová príprava stavby „Nadstavba administratívnej budovy a dostavba areálu Peikko Slovakia s.r.o.“, ktorá uvažuje so zvýšením počtu zamestnancov na 380, a súvisí s tým aj nárast intenzity dopravy na 230 osobných a 20 nákladných áut za deň.

Navrhovaný stav

Počas výstavby sa dá predpokladať mierne zvýšenie nákladnej i osobnej dopravy, ale tá bude mimo zastavané územia obcí a zamestnancov prevádzky strojárskeho výrobného závodu bude rušiť minimálne.

Prevádzkou navrhovanej činnosti príde k využívaniu nových 107 parkovacích stojísk pre osobné automobily a tým k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na počet 202 stojísk, vytvoreniu 11 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 2 stojísk pre dopravu zamestnancov autobusmi, čo odstráni doterajšie parkovanie na krajnici miestnej komunikácie k VD Kráľová. K navýšeniu automobilovej dopravy samotnou prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde, ale naopak výrazne sa zlepší sa riešenie statickej dopravy v danom území.

Posúdenie statickej dopravy v zmysle STN 73 6110/Z1 čl. 16.3.10

Následne je posúdená kapacita existujúcich a nového parkoviska.

Súčinitele pre riešenú lokalitu

k_{mp} = 1,0 (regulačný koeficient mestskej polohy – ostatné územie v meste)

k_d = 1,4 (súčiniteľ vplyvu deľby prepravnej práce 60:40, IAD : ostatná doprava)

$N = 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d = P_o \times k = P_o \times 1,54$

Tab.11 Kapacitné údaje pre potreby posúdenia statickej dopravy (osobné automobily)

Druh objektu	zariadenia výroby
Počet zamestnancov v 1 a 2. zmene	230+100=330
Návštevníci za 24 hodín	20

Tab.12 Základný počet parkovacích stojísk P_o (tabuľka 20 STN 73 6110)

Zariadenia výroby	Počet	jedno stojisko na počet zamest-nancov/návštevníkov	Základný počet parkovacích stojísk Po	Krátkodobé stojiská (%)	Dlhodobé stojiská (%)
Zamestnanci	330	4	330/4=82,5		100
Návštevníci	20	7	20/7=2,86	100	

Tab.13 Výpočet počtu potrebných stojísk

Účelová jednotka	P_o	Parkovacie stojiská krátkodobé $P_o \times k$	Parkovacie stojiská dlhodobé $P_o \times k$	Celkový počet stojísk N
Zamestnanci	4		82,5x1,54	127
Návštevníci	7	2,86x1,54		5
Spolu				132

Navrhovaný počet stojísk na existujúcich a navrhovanom parkovisku 38+57+107=202 bude dostačujúci, nakoľko je väčší ako požadovaný počet stojísk 132.

1.6 NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Nulový variant

V súčasnosti v areáli spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o., ktorý je výrobným závodom pracuje 347 zamestnancov vo výrobe a administratíve. Fond pracovnej doby je 6 000 hod/rok (250 dní v roku, 5 dní týždni, 24 hod./deň). Pracovná doba je 3-zmenná . Realizáciou stavby „Nadstavba administratívnej budovy a dostavba areálu Peikko Slovakia s.r.o.“, pre ktorú v súčasnosti prebieha projektová príprava, príde k zvýšeniu počtu o 33 zamestnancov na celkový počet 380 zamestnancov (1. zmena 230 pracovníkov, 2. zmena 100 pracovníkov a 3.zmena 50 pracovníkov), uvažuje sa tiež o možnosti zavedenia 4 pracovných zmien a zvýšení fondu pracovnej doby na 7 dní v týždni.

Navrhovaný stav

Počas výstavby pre malý rozsah stavebných prác predpokladáme krátkodobé pôsobenie do 15 pracovníkov dodávateľských stavebných organizácií.

Počas prevádzky sa realizáciou navrhovanej činnosti počet zamestnancov nezvýši.

2 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1. ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA

Nulový variant

V súčasnosti je v areáli Peikko Slovakia s.r.o. v prevádzke viacero zdrojov znečisťovania ovzdušia, ktorých prevádzka bola povolená nasledovnými rozhodnutiami:

Obvodný úrad životného prostredia Šaľa č. A/2008/00670-2-Ne zo dňa 1.09. 2008 na prevádzku technologických a energetických častí zdroja Lakovňa – SZZO a zdroja Palivovo-energetické zariadenia na vykurovanie výrobnej haly a administratívnych priestorov – MZZO a náhradný zdroj elektrickej energie – dieselagregát - MZZO.

Obvodného úradu životného prostredia Šaľa č. A/2012/00753-2-Ne zo dňa 29.06. 2012 na rozšírenie palivovo-energetického zdroja Zariadenia na výrobu tepla pre vykurovanie výrobných a administratívnych priestorov – SZZO so súhrnným inštalovaným tepelným príkonom 1,734 MW a nový technologický zdroj Pozinkovanie kotiev – SZZO, súčasťou ktorého je MZZO otryskávanie závitov oceľovým granulátom.

Okresný úrad Šaľa, OSoŽP č. OU-SA-OSZP-2015/003098-2-Ne zo dňa 07.05.2015 na zmenu zdroja Otryskávací box ATK-D - SZZO, ktorý nahradil MZZO otryskávanie závitov oceľovým granulátom.

Okresný úrad Šaľa, OSoŽP č. OU-SA-OSZP-2017/001342-6-Ne na užívanie po zmenu technologického zdroja Lakovňa – VZZO.

Kategorizácia zdrojov znečisťovania ovzdušia podľa vyhlášky 410/2012 Z. z., príloha 1.:

Palivovo-energetické zariadenia na vykurovanie haly a výrobných priestorov (ZPN) a dieselagregát (NM)

1 Palivovo – energetický priemysel
1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov

s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom 0,3 MW a vyšším až do 50 MW

1.1.2 Stredný zdroj znečisťovania - nainštalovaný súhrnný tepelný výkon 1,734 MW

Pozinkovanie kotiev – kabína na pokovovanie zinkom

2 Výroba a spracovanie kovov
2.9 Povrchové úpravy kovov, nanášanie povlakov a súvisiace činnosti okrem úprav s použitím organických rozpúšťadiel a práškového lakovania
Povrchové úpravy:
d) nanášanie kovových alebo zliatinových vrstiev a povlakov kovov a ich zliatin okrem surovej ocele plameňovým, elektrooblúkovým, plazmovým alebo iným spôsobom s projektovanou kapacitou nanášania viac ako 2 kg/hod a menej ako 20 kg/hod
2.9.2 Stredný zdroj znečisťovania – projektovaná kapacita nanášaného kovu Zn – 4,2 kg /hod

Otryskávacia linka Gierart GVL 1000-415 s menovitou kapacitou 26 m^2/h a otryskávací box ATK-D s menovitou kapacitou 25 m^2/h

2 Výroba a spracovanie kovov
2.9 Povrchové úpravy kovov, nanášanie povlakov a súvisiace činnosti okrem úprav s použitím organických rozpúšťadiel a práškového lakovania
Súvisiace činnosti:
h) abrazívne čistenie (otryskávanie) okrem kazetových zariadení, s projektovanou kapacitou opracovaného materiálu viac ako 20 m^2/h
2.9.2 Stredný zdroj znečisťovania – projektovaná kapacita opracovaného materiálu >20 m^2/h

Lakovňa

6 Ostatný priemysel a zariadenia
6.3 Nanášanie náterov na povrchy, lakovanie s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v t/rok:
a) kovov a plastov vrátane povrchov lodí, lietadiel, koľajových vozidiel, textilu, tkanín, fólií, papiera s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel viac ako 5 t/rok
6.3.1 Veľký zdroj znečisťovania – projektovaná spotreba rozpúšťadiel 14,4 t/rok

Údaje o množstvách a druhoch emisií vypúšťaných do ovzdušia

Množstvo emisií znečisťujúcich látok zo spaľovania zemného plynu (ZPN) a nafty (NM) je závislé od ich množstva. Výpočet emisií je vykonávaný na základe emisných faktorov uvedených vo Vestníku MŽP SR a množstva spáleného plynu alebo nafty. Vypúšťané emisie zo spaľovania zemného plynu a nafty sú: TZL, SO_2, NO_x, CO, TOC. Množstvo emisií z pozinkovania kotiev je závislé od množstva spotrebovaného zinkového drôtu na termické pokovovanie. Výpočet emisií je vykonávaný na základe individuálneho emisného faktora a hmotnosti drôtu. Vypúšťané emisie sú TZL a Zn. Pre lakovňu sú vypúšťané emisie TZL a TOC. Množstvo emisií TZL pre lakovňu je závisle od počtu prevádzkových hodín lakovne. Pre výpočet emisií sa používa výpočet s použitím hmotnostného toku, ktorý sa zisťuje periodickým meraním. Pri výpočte množstva emisií VOC sa používajú vzťahy pre nepriamu bilanciu na výpočet celkových emisií s použitím bilančných prúdov s následným prepočtom na TOC. Vychádza sa z množstva nakúpených rozpúšťadiel s odčítaním emisií obsiahnutých v odpade, nakoľko v súčasnosti nie je zariadenie na zachytávanie VOC a v spoločnosti nie vlastná regeneračná jednotka pre VOC.

Tab.14 Údaje o množstvách vypustených ZL z Peikko Slovakia s.r.o. počas rokov 2013-2016 [v t]

Rok / ZL	1.3.00 TZL	3.9.99 SO_2	3.4.03 NO_x	3.5.01 CO	4.4.02 TOC	2.3.09 Zn
2013	0,093	0,001	0,147	0,059	7,997	0
2014	0,056	0,001	0,157	0,063	7,452	0,012
2015	0,088	0,001	0,121	0,049	7,178	0
2016	0,116	0,001	0,187	0,075	8,123	0

Zdroj : NEIS, www.air.sk, hlásenie údajov do NEIS Peikko Slovakia s.r.o.

Emisné limity

Podľa agregačných pravidiel pre vymedzenie spaľovacích zariadení, ktoré sú uvedené v prílohe č. 4 vyhlášky 410/2012 Z. z., spaľovacie jednotky s MTP < 0,3 MW sú samostatné spaľovacie zariadenia a nespočítavajú sa s ostatnými spaľovacími jednotkami. Platia pre ne požiadavky piatej časti tejto prílohy, ktoré sú dodržané a emisné limity pre ne nie sú stanovené.

Kabína na pozinkovanie kotiev má osadený odlučovač prachu a filtračné zariadenie Donaldson DFO 4-24 R umiestnené vo vonkajšom prostredí na spevnenej ploche vedľa haly s účinnosťou 99,9%. Na zdroji bolo dňa 07.03.2012 vykonané oprávnené meranie hodnôt emisných veličín TZL a Zn meracou skupinou MM TEAM, ktoré preukázalo súlad s požiadavkami dodržiavania EL určených vyhláškou 356/2010 Z. z. V súčasnosti je zdroj mimo prevádzku.

Pre TZL z otryskávacej linky GIERART sa EL neuplatňujú, nakoľko vzdušnina je podtlakovo odsávaná cez filter do pracovného prostredia a odtiaľ sa vetraním haly dostáva do ovzdušia vo forme fugitívnych emisií. Pre otryskávací box ATK-D platia pre emisie TZL emisné limity podľa prílohy č. 3 k vyhl. č. 410/2012 Z. z. Zariadenie má filter APSZ 12 s filtračnými vložkami Donaldson Torit Ultra Web umiestnený vo vonkajšom prostredí na spevnenej ploche vedľa haly. Projektová dokumentácia uvádza , že koncentrácia TZL na výstupe z filtra neprekračuje hodnotu 2 mg/m^3, čo je hlboko pod stanovenými limitmi.

Pre lakovňu bolo dňa 01.04.2016 vykonané oprávnené meranie hodnôt emisných veličín TZL a TOC meracou skupinou MM TEAM, ktoré preukázalo súlad s požiadavkami dodržiavania EL určených vyhláškou 410/2012 Z. z. na výduchu V1 a nesúlad na výduchoch V2 a V3. Po vykonaných opatreniach v rámci skúšobnej prevádzky sa dosiahol súlad s požiadavkami dodržania emisného limitu pre výduchy V2 a V3, čo bolo preukázané správou o oprávnenom meraní emisií č. 04/1311/16-ME z 15.12.2016 (MM TEAM).

Pre rozptyl emisií znečisťujúcich látok sú dodržané požiadavky stanovené prílohou č. 9 uvedenej vyhlášky.

Ku znečisťovaniu ovzdušia v záujmovom území okrem vyššie spomenutých stacionárnych zdrojov prispievajú aj mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia – osobná a nákladná automobilová doprava na ceste I/75 a do/z areálu Peikko Slovakia, s.r.o. Vzhľadom na situáciu, že doprava do/z areálu sa podieľa pomerom cca 2,6 % u osobnej dopravy a 0,8 % u nákladnej dopravy z celkového dopravného zaťaženia na ceste I/75, je príspevok k imisnej situácii v obci Kráľová nad Váhom veľmi malý.

Navrhovaný stav

Počas výstavby budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové dopravné vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (cement, piesok, ďalšie stavebné materiály) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách ako aj možná zvýšené množstvo prachu pri zemných prácach najmä počas suchých veterných dní..

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí, dovozom betónových zmesí domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek. Počas výstavby bude medzi hlavné opatrenia dodávateľa stavby patriť čistenie komunikácie a ich udržiavanie v bezprašnom stave predovšetkým zametaním a polievaním hlavne v letných mesiacoch.

V súvislosti s výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti neočakávame žiadne ovplyvnenie najbližších obytných objektov, čoho dostatočnou zárukou je ich vzdialenosť ako aj fakt, že sa jedná o otvorenú rovinatú krajinu s dobrými rozptylovými podmienkami, a tak môžeme tieto vplyvy na okolo bývajúce obyvateľstvo považovať za zanedbateľné.

Prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté jestvujúce tepelno-energetické a technologické zdroje znečisťovania ovzdušia a nepríde ani k zvýšeniu množstva emisií znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia – osobná a nákladná automobilová doprava na ceste I/75 a do/z areálu Peikko Slovakia, s.r.o. sa nezmenia. Realizáciou parkoviska sa však zlepšia podmienky, nakoľko sa bude parkovať na spevnených plochách a zjednoduší sa príjazd/odjazd vozidiel z miest statickej dopravy - odbúra sa otáčanie vozidiel na miestnej komunikácii vedúcej k VD Kráľová, k čomu pri líniovom parkovaní na krajnici tejto komunikácie v súčasnosti prichádza.

Na základe uvedeného je možné predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti ovplyvní znečistenie ovzdušia vo svojom okolí v krátkodobom režime iba minimálnym spôsobom a navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

2.2 ODPADOVÉ VODY

Nulový variant

Činnosťou prevádzky Peikko Slovakia, s.r.o. vznikajú odpadové vody splaškové a vody z povrchového odtoku (zrážkové).

Zrážkové vody z povrchového odtoku sú odvádzané areálovou dažďovou kanalizáciou cez odlučovač ropných látok do vsakovacieho zariadenia, ktoré je umiestnené v zelenej ploche v SV časti areálu.

Splaškové vody zo sociálnych zariadení sú z objektu odvádzané areálovou splaškovou kanalizáciou. Odpadové vody z výdajne stravy sú prečistené pred zaústením do kanalizácie v lapači tukov. Splašková areálová kanalizácia je zaústená do čistiarne odpadových vôd umiestnenej v SV časti areálu v blízkosti recipientu odľahčenia Derne do Váhu - Gorazdovský kanál. ČOV je celoplastová s anaerobnou a aerobnou časťou čistenia odpadových vôd a patrí do kategórie mechanicko-biologických ČOV.

Na prevádzku všetkých vodných stavieb má spoločnosť udelený súhlas rozhodnutím č. A/2008/00307-9-Mel,ktoré vydal Obvodný úrad životného prostredia Šaľa dňa 13.05.2008.

Na odvádzanie vôd z ČOV do recipientu odľahčenie Derne do Váhu (Gorazdovský kanál) v rkm 1,1 má spoločnosť povolenie na vypúšťanie odpadových vôd z ČOV do povrchových vôd č. OU-SA-OSZP-2015/006747-4-Žiš., vydané Okresným úradom Šaľa, OSoŽP dňa 14.12.2015, ktoré predĺžilo platnosť pôvodného súhlasu do 31.10.2025. V povolení sú stanovené hodnoty povoleného množstva vypúšťaných OV, povolené priemerné (p) a maximálne (m) koncentračné hodnoty a bilančné hodnoty vypúšťaného znečistenia a stanovená početnosť odberov vzoriek akreditovaným laboratóriom.

Množstvo odpadových vôd

Povolené množstvo vypúšťaných odpadových vôd	12,85 $m^3.deň^{-1}$, 3 211,5 $m^3.rok^{-1}$
Priemerný prietok	0,15 $l.s^{-1}$
Maximálny prietok	0,74 $l.s^{-1}$

Kvalita vypúšťaných odpadových vôd

Vody z povrchového odtoku sú pred zaústením do vsakovacieho zariadenia čistené ORL, ktorý dosahuje maximálnu zbytkovú koncentráciu NEL na výstupe max. 5,0 $mg.l^{-1}$, a v kombinácii s dočisťovaním členom až 0,1 $mg.l^{-1}$.

Vody z výdajne stravy sú pred zaústením do splaškovej kanalizácie čistené na lapači tukov s výstupnou hodnotou obsahu tukov v rozmedzí 5 – 20 $mg.l^{-1}$.

Voda vypúšťaná z ČOV musí dosahovať povolené priemerné (p) a maximálne (m) koncentračné hodnoty a bilančné hodnoty vypúšťaného znečistenia stanovené v povolení na vypúšťanie odpadových vôd z ČOV do povrchových vôd č. OU-SA-OSZP-2015/006747-4-Žiš., vydaným OÚ Šaľa, OSoŽP dňa 14.12.2015. Spoločnosť prostredníctvom akreditovaných laboratórií odbery a rozbory odpadových vôd na odtoku z ČOV. Z výsledkov uvedených v protokoloch o skúškach vyplýva, že parameter $CHSK_{Cr}$ v 6 prípadoch (2× v 2015 a 4× v 2016) nie je v súlade s určenými hodnotami „p“ ukazovateľov znečistenia určených OŠVS, pričom 3× (6/2015, 6 a 12/2016) nebol ani v súlade s ustanovenými limitnými hodnotami „m“ , pre parameter NL nebol súlad s „p“ hodnotami 5× (2×2016, 2×2015, 1×2014), a zároveň bol 1× aj nesúlad s hodnotami „m“ (12/2014), parameter BSK_5 nebol v súlade 2× s „p“ hodnotami (12/2016, 9/2015), ale bol vždy v súlade s hodnotami „m“. Z uvedeného vývoja výsledkov analýz odpadových vôd z ČOV sa dá usudzovať, že je potrebné uvažovať zrejme o rozšírení resp. intenzifikácii ČOV.

Navrhovaný stav

Počas výstavby nebudú vznikať odpadové vody.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať iba odpadové vody z povrchového odtoku plôch parkoviska. Spôsob zabezpečenia ich odvádzania je opísaný v kap. II.8 na str. 10. Splaškových odpadových vôd sa navrhovaná činnosť netýka a budú aj naďalej vznikať v rovnakom množstve ako doteraz, a ani po realizácii navrhovanej činnosti nepríde k zmene ich kvalitatívnych ukazovateľov.

Množstvo odpadových vôd

Vody z povrchového odtoku boli vypočítané z hodnôt (max. hodnota – 40 min, p=0,2, 5-ročný dážď) v množstve 59,68 $l.s^{-1}$, na základe čoho je navrhnuté vsakovacie zariadenie s objemom 120 m^3.

Kvalita vypúšťaných odpadových vôd

Pred vypúšťaním odpadových vôd z povrchového odtoku do vsaku je navrhnutý pre ich čistenie typ odlučovača ropných látok KLARTEC KL80 s mierou odlučovania do 0,1 $mg.l^{-1}$.

Povinnosť:

- *spracovať aktualizáciu Plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku na základe ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z.*

2.3 ODPADY

Nulový variant

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v súčasnosti v spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o. vznikajú pri jej činnosti druhy odpadov zaradené do kategórie nebezpečných odpadov (NO) a ostatných odpadov (O).

Tab.15 Druhy a množstvo odpadov vznikajúcich v spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o. za rok 2016 v [t]

Číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória	Kód nakladania	Množstvo
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá	N	D1	12,490
12 01 09	rezné emulzie a roztoky neobsahujúce halogény	N	D9	7,100
12 01 02	použité vosky a tuky	N	D1	0,600
14 06 03	iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N	R2	0,360
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	R13	5,890
15 01 02	obaly z plastov	O	R13	1,070
15 01 06	zmiešané obaly	O	D1	16,260
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky NL alebo kontaminované NL	N	D1	12,160
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály, vrátane olejových filtrov	N	D9	11,220
16 01 03	opotrebované pneumatiky	O	R13	0,840
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N	R13	0,743
16 06 01	olovené batérie	N	R13	0,380
16 10 01	vodné kvapalné odpady obsahujúce NL	N	D9	0,400
17 04 05	železo a oceľ	O	R13	3 055,80
19 08 09	zmesi tukov a olejov z odlučovačov oleja z vody obsahujúce jedlé oleje a tuky	O	R3	97,191

Na nakladanie s NO má spoločnosť Peikko Slovakia s.r.o. súhlas č. OU-SA-OSZP-2014/00378-2-Or. udelený Okresným úradom Šaľa OSoŽP dňa 19.03.2014 v celkovom množstve 70,00 t za rok, ktorý je platný do 15.03.2017. Spoločnosť vedie zákonom stanovenú evidenciu odpadov a podáva príslušné hlásenia ŠSOH. Spoločnosť sa v roku 2008 zapojila do systému plnenia záväzných limitov zhodnocovania odpadov z obalov, má uzatvorenú zmluvu s organizáciou zodpovednosti výrobcov, je registrovaná v registri výrobcov obalov pod reg. č. PO_0002305 pre plasty, papier a lepenku, kompozity, kovy, drevo. Spoločnosť je zapojená do systému zberu KO v obci Kráľová nad Váhom v zmysle platných VZN č. 1/2016 a o nakladaní s KO a DSO na území obce Kráľová nad Váhom a VZN č. ?/2016 o miestnom poplatku za KO a DSO.

Navrhovaný stav

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa dá očakávať vznik nasledovných druhov odpadov, pri nakladaní s ktorými je potrebné uplatniť hierarchiu odpadového hospodárstva.

Tab.16 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas výstavby

Číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória	Kód nakladania
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	R3
15 01 02	obaly z plastov	O	R3
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky NL alebo kontaminované NL	N	D1
17 01 02	betón	O	R5
17 02 03	plasty	O	R3
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	R5
17 06 05	stavebné materiály obsahujúce azbest	N	D9/D1

Počas výstavby bude najproblematickejším objektom stavby SO-204 Preložka závlahového vodovodu, kedy bude treba demontovať časť rozvodu vetvy B2 z AZC rúr DN 250 v celkovej dĺžke 70 bm. Ak uvažujeme s trubkami tr. 12 (skúšobný vnútorný hydraulický pretlak 1,2 MPa) s hmotnosťou 29 kg/bm a spojkami tr. 12 každé 4 m t.j. 18 ks s hmotnosťou 9 kg/ks vznikne 2,420 t, resp. pri trubkách tr. 25 hmotnosti 50 kg/bm a spojkami tr. 25 s hmotnosťou 15 kg/ks vznikne až 3,770 t NO 17 06 05 (Y36) stavebné materiály obsahujúce azbest. Podľa § 77 ods. (2) zák. č. 79/2015 Z. z. o odpadoch je pôvodcom všetkých stavebných odpadov zo stavebných prác a odpadov z demolácií právnická osoba, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú – t.j. Peikko Slovakia s.r.o. Preto je potrebné aby si spoločnosť Peikko Slovakia s.r.o. na základe § 97 ods. (1) písm. g) doplnila súhlas č. OU-SA-OSZP-2014/00378-2-Or na zhromažďovanie NO u pôvodcu odpadu o tento druh odpadu v príslušnom množstve, nakoľko bude zhromažďovať väčšie množstvo tohto odpadu ako 1 tona. Odpady s obsahom azbestu môžu odstraňovať výlučne osoby/organizácie oprávnené odstraňovať azbestové materiály zo stavieb podľa § 5 ods. 4 písm. o) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia. Oprávnenie vydáva Úrad verejného zdravotníctva SR, ktorý zároveň aj vedie register takýchto oprávnených osôb a má ho uložený na svojom webovom sídle. Nakoľko sa jedná o práce v exteriéri stačí aby mala oprávnená osoba/organizácia oprávnenie typu EXT, zároveň však táto osoba/organizácia, ktorá vykonáva demontáž a čiastočnú stabilizáciu predmetného NO (napr. aj vkladaním do vriec alebo big-bagov, balenie do fólií a pod.), t.j. nakladá s NO, musí mať od príslušného orgánu ŠSOH na túto činnosť udelený súhlas podľa § 97 ods. (1) písm. f) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch na nakladanie s NO vrátane ich prepravy.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať nasledovné druhy odpadov:

Tab.17 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória	Kód nakladania
15 01 02	obaly z plastov	O	R3
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody	N	D9
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N	D9
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O	R3
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	D1
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	O	R3

Spôsob nakladania s odpadmi je potrebné zosúladiť s požiadavkami platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva, ktorou je zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení platných zmien a k nemu prislúchajúce vyhlášky. Doporučujeme preto doplniť súhlas č. OU-SA-OSZP-2014/00378-2-Or na zhromažďovanie NO u pôvodcu odpadu o odpady kat. č. 20 01 21, 20 01 23, 20 01 13, 20 01 35 v súlade s prílohami č. 7 a 8 k vyhl. č. 373/2016 Z. z.

Povinnosť:

- *doplniť súhlas č. OU-SA-OSZP-2014/00378-2-Or na zhromažďovanie NO u pôvodcu odpadu o NO kat. č. 17 06 05 (Y36) stavebné materiály obsahujúce azbest*
- *zabezpečiť v rámci SO-204 Preložka závlahového vodovodu demontáž časti rozvodu vetvy B2 z AZC rúr u stavebnej organizácie s oprávnením (aspoň EXT) od UVZ SR podľa § 5 ods. 4 písm. o) zákona č. 355/2007 Z. z. a súhlasom podľa § 97 ods. (1) písm. f) zákona č. 79/2015 Z. z. na nakladanie s NO vrátane ich prepravy*

2.4 HLUK A VIBRÁCIE

Nulový variant

Areál spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o. je umiestnený mimo zastavaného územia obce Kráľová nad Váhom. Najbližšie obytné objekty sa nachádzajú cca 1200 m JV od okraja areálu. Hlukové pomery v záujmovom území ovplyvňujú zdroje hluku z priemyselnej výroby v rámci areálu Peikko Slovakia s.r.o. a automobilová doprava na ceste I/75 a miestnej komunikácii k VD Kráľová, pri ktorej sú pred vstupom do areálu situované existujúce parkoviská s kapacitou 38+57 stojísk. V súčasnosti ich kapacita nie je postačujúca a preto vozidlá parkujú popri komunikácii k VD Kráľová. Súčasná dopravná intenzita na miestnej komunikácii k VD Kráľová je 200 osobných automobilov a 15 nákladných automobilov za deň. Po realizácii stavby „Nadstavba administratívnej budovy a dostavba areálu Peikko Slovakia s.r.o.“, ktorá je v súčasnosti v štádiu projektovej prípravy, sa predpokladá nárast intenzity dopravy na 230 osobných a 20 nákladných automobilov. Ani táto situácia nedáva predpoklad na prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí $L_{Aeq,p}$ 70 dB pre deň, večer a noc území bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.

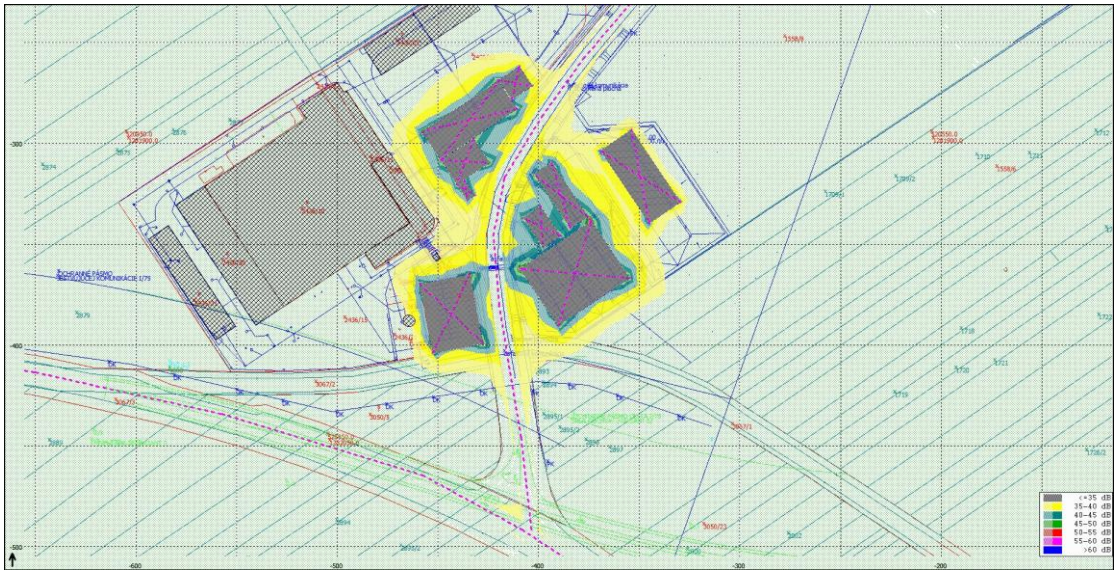
Navrhovaný stav

Počas výstavby predpokladáme zvýšenú hladinu hluku v dôsledku prác a pohybu stavebných mechanizmov priamo na stavenisku, resp. pri dovoze/odvoze stavebného/výkopového /zásypového materiálu. Počas zemných prác pri zhutňovaní násypov môže prísť k šíreniu vibrácií do blízkeho okolia do vzdialenosti rádovo niekoľko desiatok metrov. Tieto vplyvy obdobia výstavby sú len dočasné, bez trvalého vplyvu na okolie, a veľmi krátkodobé nakoľko sa budú vykonávať bežné zemné a stavebné práce bez mimoriadnej náročnosti.

Počas prevádzky sa bude využívať nové parkovisko s kapacitou 107 stojísk osobných automobilov, 11 nákladných automobilov a 2 autobusov. V tejto súvislosti neočakávame žiadne ovplyvnenie najbližších obytných objektov, nakoľko ich vzdialenosť je dostatočnou zárukou na výrazný akustický útlm. Jediným objektom s pobytom osôb je administratívna prístavba k výrobnému závodu, kde sú sústredení pracovníci administratívy počas dennej, resp. večernej doby. Vzhľadom k tomu bol vykonaný teoretický modelový výpočet z iných zdrojov hluku, ktoré predstavuje rozšírené parkovisko (vrátane jestvujúceho).

Vstupnými podkladmi boli predpokladané dopravné intenzity 230 osobných a 20 nákladných automobilov, čo predpokladaný stav po realizácii stavby „Nadstavba administratívnej budovy a dostavba areálu Peikko Slovakia s.r.o.“, ktorá je v súčasnosti v štádiu projektovej prípravy. Graficky je znázornený výsledok výpočtu pre denný čas, ktorý je z hľadiska pobytu osôb v administratíve významnejší. Výhľadové hodnoty ekvivalentných hladín akustického tlaku L_{Aeq} z iných zdrojov hluku (v zmysle tab. 1 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.) boli určené pomocou výpočtového programu Hluk+ ver. 8.28 profi. užívateľ Enviconsult, s.r.o., číslo 6041. Vzhľadom na charakter územia, blízkosť cesty I/75 navrhujeme zaradiť územie v zmysle tabuľky č. 1 Vyhlášky č. 549/2007 Z. z. do kategórie IV. O zaradení územia rozhoduje územne príslušný orgán zdravia – úrad verejného zdravia. Výpočet bol vykonaný s pripočítaním miery neistoty výpočtu +2,0 dB vo výške 2,0 nad terénom. Z modelového výpočtu vyplýva, že najvyššie hodnoty určujúcej veličiny dosahujú L_{Aeq} 35 dB(A), čo je hodnota hlboko pod prípustné hodnoty v zmysle vyššie uvedenej vyhlášky.

Obr. 4 Vypočítané hlukové pásma LAeq vo výške 2,0 m nad terénom, delenie pásiem po 5 dB – hluk z iných zdrojov – z jestvujúceho a navrhovaného parkoviska, denný čas



Prevádzka navrhovanej činnosti nebude zdrojom vzniku vibrácií .

2.5 ZDROJ ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

Nulový variant

V súčasnosti prevádzka Peikko Slovakia s.r.o. nie je zdrojom žiarenia a zápachu, je zdrojom tepla, ktoré vzniká prevádzkou kompresorovne a sušiacej komory lakovne.

Navrhovaný stav

Realizáciou navrhovanej činnosti nepríde k vzniku nového zdroja žiarenia, tepla a zápachu.

2.6 INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY , VYVOLANÉ INVESTÍCIE

V rámci výstavby navrhovanej činnosti je potrebná realizácia SO-204 Preložka závlahového vodovodu. Jedná sa o preložku časti vetvy B2 závlahového vodovodu "ZP Šaľa - Kolárovo , rozšírenie" evid. č. 5203 098, okruh čerpacej stanice č. 11, v správe Hydromeliorácie š.p. v dĺžke preložky 110,0 bm s odstránením pôvodného rozvodu z AZC rúr DN 250 v dĺžke 70 bm. Nakoľko sa jedná o likvidáciu stavebného materiálu s obsahom AZC, bližšie sa tým zaoberáme v časti 2.3 tejto kapitoly na str. 43.

3 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

3.1 POSÚDENIE VPLYVOV NA OBYVATEĽSTVO

V rámci hodnotenia vplyvov samostatne vyhodnocujeme vplyvy výstavby navrhovanej činnosti a vplyvy počas jej prevádzky, a to tak negatívne, ako aj pozitívne.

Vplyvy počas výstavby

Jedná sa o pomerne nenáročnú stavbu pozemného parkoviska s krátkym trvaním výstavby, ktorá bude v niektorých fázach spojená so zvýšenou tvorbou hluku a prašnosťou. Vzhľadom na vzdialenosť najbližších obydlí cca 1,2 km a 1,5 km od okraja obce Kráľová nad Váhom, možno vplyvy výstavby na obyvateľstvo klasifikovať ako zanedbateľné. K priaznivým krátkodobým vplyvom obdobia výstavby patrí využitie existujúcich pracovných kapacít v stavebníctve.

Vplyvy počas prevádzky

Počas prevádzky navrhovanej činnosti príde k zmene spôsobu využívania časti pozemku vo vlastníctve navrhovateľa činnosti, ktoré vzhľadom na vzdialenosť od ľudských obydlí a sídiel nebude mať vplyv na bývajúce obyvateľstvo. Zmena sa dotkne hlavne zamestnancov a návštevníkov výrobného areálu spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o., nakoľko sa výrazne zlepší riešenie statickej dopravy v danom území. K navýšeniu automobilovej dopravy samotnou prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde, ale naopak príde k využívaniu nových 107 parkovacích stojísk pre osobné automobily a tým k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na celkový počet 202 stojísk, vytvorí sa 11 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 2 stojísk pre dopravu zamestnancov autobusmi. Odstráni sa tým doterajšie parkovanie na krajnici miestnej komunikácie k VD Kráľová, čo bude mať pozitívny vplyv aj pre ostatných používateľov tejto komunikácie vedúcej k priemyselným areálom pri VD Kráľová, zároveň sa tým zvýši bezpečnosť cestnej premávky na tejto komunikácii. Vytvorí sa tým tiež priestor pre trávenie bezpečnostnej prestávky vodičov diaľkovej nákladnej dopravy do/z areálu Peikko Slovakia s.r.o. a zároveň sa tým vytvorí priestor pre využívanie podnikovej autobusovej prepravy zamestnancov spoločnosti. Hoci realizáciou činnosti sa nevytvoria nové pracovné miesta, zvýši sa komfort dochádzky do areálu pre jestvujúcich i budúcich zamestnancov. Navrhovaná činnosť nie je zdrojom zvýšenia emisií znečisťovania prostredia, nakoľko jej prevádzkou nepríde k zvýšeniu dopravnej intenzity, realizáciou parkoviska sa však zlepšia podmienky, nakoľko sa bude parkovať na spevnených plochách a zjednoduší sa príjazd/odjazd vozidiel z miest statickej dopravy - odbúra sa otáčanie vozidiel na miestnej komunikácii vedúcej k VD Kráľová, k čomu pri líniovom parkovaní na krajnici tejto komunikácie v súčasnosti prichádza. Ako vyplýva z modelového výpočtu ekvivalentných hladín akustického tlaku L_{Aeq} uvedeného v časti 2.4 tejto kapitoly na str. 45, najvyššie hodnoty určujúcej veličiny vzhľadom na administratívnu budovu v rámci areáli Peikko Slovakia s.r.o. dosahujú L_{Aeq} 35 dB(A), čo je hodnota hlboko pod prípustné hodnoty v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Na základe uvedeného je možné predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, výrazne zlepší riešenie statickej dopravy v danom území, čím sa zvýši komfort dochádzky do areálu pre jestvujúcich i budúcich zamestnancov ako i návštevníkov spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o.

Prijateľnosť činnosti

Spoločnosť Peikko Slovakia s.r.o. pre navrhovanú činnosť výstavby parkoviska pre osobné a nákladné automobily využila voľnú plochu na svojom voľnom pozemku v tesnom susedstve výrobného areálu pričom vychádzala z dispozičného riešenia súčasného areálu i výhľadu na jeho dostavbu a rozšírenie a možností napojenia na jestvujúcu dopravnú infraštruktúru ako aj jej výhľadové riešenie. Z faktu, že navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva a výrazne zlepší riešenie statickej dopravy v danom území, čím sa zvýši komfort dochádzky do areálu pre jestvujúcich i budúcich zamestnancov vyplýva, že navrhovaná činnosť je v danom prostredí prijateľná.

3.2 PRÍRODNÉ PROSTREDIE

Reliéf a horninové prostredie

Vzhľadom na to, že sa jedná o výstavbu bežného parkoviska v rovinatom teréne nepredpokladáme ovplyvnenie reliéfu. Vplyv na horninové prostredie bude minimálny a to v prípade potreby výmeny podložia zo zeminy tr. F8/CH do hĺbky 1 m pod terén za zhutnený násyp zo štrkodrviny fr.32-63.

Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Režim a kvalita okolitých povrchových vôd nebude navrhovanou činnosťou dotknutý ani počas výstavby ani počas prevádzky.

Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch parkoviska, ktoré budú cez ORL KLARTEC KL80 s mierou odlučovania do 0,1 mg.l^{-1} vypúšťané do vsakovacieho systému v množstve 59,68 $l.s^{-1}$ (vypočítané z hodnôt 5-ročný dážď, max. hodnota – 40 min, p=0,2) dotáciu podzemných vôd neovplyvní, nakoľko rovnaké množstvo dažďových vôd na dané územie spadne aj v súčasnosti.

Významné vplyvy na kvalitu podzemných vôd pri prevádzke navrhovanej činnosti nepredpokladáme. Pri správnej manipulácii so znečisťujúcimi látkami ako i so vznikajúcimi nebezpečnými odpadmi (ORL), nie je dôvod ohrozenia kvality podzemných vôd v danom území. Jedná sa o spevnenú plochu oddelenú od zelených plôch obrubníkmi s prevýšením 10 cm a pre prípad havárie dopravného prostriedku na parkovisku bude mať spoločnosť aktualizovaný Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku na základe ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z. (havarijný plán).

Ovzdušie

Výstavba navrhovanej činnosti bude v niektorých fázach spojená so zvýšenou prašnosťou. Tento vplyv je však krátkodobý. Prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde k zvýšeniu množstva emisií znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia, nakoľko intenzita osobnej a nákladnej automobilovej dopravy na blízkej ceste I/75 a do/z areálu Peikko Slovakia, s.r.o. sa nezmenia. Realizáciou parkoviska sa však zlepšia podmienky, nakoľko sa bude parkovať na spevnených plochách a zjednoduší sa príjazd/odjazd vozidiel z miest statickej dopravy - odbúra sa otáčanie vozidiel na miestnej komunikácii vedúcej k VD Kráľová, k čomu pri líniovom parkovaní na nespevnenej krajnici tejto komunikácie v súčasnosti prichádza.

Výstavba navrhovanej činnosti výraznejším spôsobom neovplyvní znečistenie ovzdušia vo svojom okolí v dlhodobom či krátkodobom režime a konštatujeme, že navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Za negatívny dlhodobý vplyv na ovzdušie, do doby trvania navrhovanej činnosti môžeme považovať prehrievanie ovzdušia nad spevnenými plochami a zamedzenie prirodzeného výparu vodných pár do ovzdušia z pôdy. Vzhľadom na štruktúru územia a veľký pomer okolitej ornej pôdy ku spevneným plochám, môžeme tento vplyv považovať za minimálny.

Pôda

Realizáciou navrhovanej činnosti síce príde k záberu poľnohospodárskej pôdy, ale tá je už niekoľko rokov vyňatá z PPF. Odstránená ornica a podornica budú čiastočne použité pre terénne úpravy a zvyšok bude použitý na vyrovnanie a skvalitnenie ornej pôdy vo vlastníctve

PD Šaľa na okolitých parcelách, resp. na rozšírenie verejnej zelene a kompostovanie v obci Kráľová nad Váhom.

Fauna a flóra

Počas výstavby dôjde k vplyvu na živočíšstvo hlukom (dopravné a stavebné mechanizmy) a prašnosťou. Jedná sa o časovo obmedzený vplyv mierneho významu.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnym významným vplyvom na genofond ani biodiverzitu riešeného územia, z územia nie je vytlačený nijaký významný rastlinný ani živočíšny taxón. Vplyvy hluku, emisií, prašnosti (doprava) a osvetlenia v nočných a večerných hodinách počas prevádzky sú veľmi malého významu vzhľadom na okolitú záťaž vyplývajúcu z funkcie územia (doprava, priemyselný areál, intenzívne využívaná poľnohospodárska krajina).

Chránené stromy

V záujmovom území ani širšom okolí sa nenachádzajú chránené stromy a tak nebudú realizáciou navrhovanej činnosti dotknuté.

Územný systém ekologickej stability

Záujmové územie nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES. Výstavba, ani prevádzka navrhovanej činnosti neovplyvní žiaden prvok ÚSES.

Krajina a scenéria

Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti dôjde k zmene využitia a štruktúry záujmového územia, keď sa zmení z poľnohospodársky využívanej ornej pôdy na spevnenú plochu parkoviska, táto malá zmena scenérie bude výraznejšie vnímaná z cesty I/75 a z miestnej komunikácie k VD Kráľová. Celkový krajinný obraz a scenéria však v podstate zostane nezmenená, nakoľko sa nezmení horizontálne členenie krajiny vymedzené líniami nelesnej stromovej vegetácie, ochrannými hrádzami Váhu i budovami priemyselného areálu.

3.3 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX

Priemysel

Záujmové územie ktoré je vo vlastníctve a v tesnej blízkosti areálu spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o. je určené pre ďalší rozvoj tohto priemyselného areálu a v súčasnosti je nezastavané a bez vzrastlej zelene, nachádza sa na ňom orná pôda vyňatá z PPF.

Navrhovaná činnosť je potrebná pre rozvoj areálu Peikko Slovakia s.r.o., bude realizovaná v záujmovom území ležiacom oproti súčasnému areálu a logicky nadväzuje na jeho infraštruktúru.

Poľnohospodárstvo

Vplyv na poľnohospodárstvo je zmenšenie obhospodarovanej ornej pôdy v prenájme PD Šaľa vo výmere 8 018 m^2, ktorá je už niekoľko rokov vyňatá z PPF.

Zariadenia odpadového hospodárstva

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na zariadenia odpadového hospodárstva.

Na parkovisku doporučujeme osadiť zberné nádoby na zber zmesového komunálneho odpadu a separovaný zber PET-fliaš.

Doprava

Realizáciou navrhovanej činnosti sa výrazne zlepší riešenie statickej dopravy v danom území. K navýšeniu automobilovej dopravy samotnou prevádzkou nepríde, ale príde k využívaniu nových 107 parkovacích stojísk pre osobné automobily a tým k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na celkový počet 202 stojísk, vytvorí sa 11 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 2 stojiská pre dopravu zamestnancov autobusmi. Odstráni sa tým doterajšie parkovanie osobných a nákladných automobilov na krajnici miestnej komunikácie k VD Kráľová, čo bude mať pozitívny vplyv aj pre ostatných používateľov tejto komunikácie vedúcej k priemyselným areálom pri VD Kráľová a zároveň sa tým zvýši bezpečnosť cestnej premávky na tejto komunikácii. Vytvorí sa tým tiež priestor pre trávenie bezpečnostnej prestávky vodičov diaľkovej nákladnej dopravy do/z areálu Peikko Slovakia s.r.o. a zároveň sa tým vytvorí priestor pre využívanie podnikovej autobusovej prepravy zamestnancov spoločnosti.

Archeologické lokality

Nepredpokladáme ovplyvnenie archeologických nálezov, pamiatok a lokalít.

Doporučujeme však pri príprave projektovej dokumentácie postupovať v súlade s požiadavkami zákona 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu.

4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Z hľadiska zdravotných rizík vo vzťahu k obyvateľstvu je relevantné posudzovať vplyv hluku a prašnosti v okolí posudzovanej činnosti.

Vzhľadom na vzdialenosť najbližších obydlí cca 1,2 km a 1,5 km od okraja obce Kráľová nad Váhom, možno vplyvy výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti na obyvateľstvo klasifikovať ako zanedbateľné. Jediným objektom s pobytom osôb je administratívna prístavba k výrobnému závodu, kde sú sústredení pracovníci administratívy počas dennej, resp. večernej doby. Vzhľadom k tomu bol vykonaný teoretický modelový výpočet z iných zdrojov hluku, ktoré predstavuje rozšírené parkovisko (vrátane jestvujúceho). Ako vyplýva z modelového výpočtu ekvivalentných hladín akustického tlaku L_{Aeq} uvedeného v časti 2.4 tejto kapitoly na str. 45, najvyššie hodnoty určujúcej veličiny vzhľadom na administratívnu budovu v rámci areáli Peikko Slovakia s.r.o. dosahujú L_{Aeq} 35 dB(A), čo je hodnota hlboko pod prípustné hodnoty v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Zvýšená prašnosť počas výstavby je krátkodobý vplyv, navyše aj v súčasnom období, keď je záujmové územie využívané ako orná pôda, k tomuto vplyvu môže prichádzať pri jej obhospodarovaní a pri veternom počasí počas sucha mimo vegetačného obdobia. Prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde k zvýšeniu množstva emisií znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia, nakoľko intenzita osobnej a nákladnej automobilovej dopravy na blízkej ceste I/75 a do/z areálu Peikko Slovakia, s.r.o. sa nezmenia. Realizáciou navrhovanej činnosti sa výrazne zlepší riešenie statickej dopravy v danom území, príde k využívaniu nových 107 parkovacích stojísk pre osobné automobily a tým k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na celkový počet 202 stojísk, vytvorí sa 11 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 2 stojiská pre dopravu zamestnancov autobusmi, pričom sa bude parkovať na spevnených plochách a odstráni sa tým doterajšie parkovanie osobných a nákladných automobilov na nespevnenej krajnici miestnej komunikácie k VD Kráľová, čo bude mať pozitívny vplyv aj pre ostatných používateľov tejto komunikácie zabezpečujúcej spojenie priemyselných areálov pri VD Kráľová s cestou I/75. Zjednoduší sa príjazd/odjazd vozidiel z miest statickej dopravy a odbúra sa otáčanie vozidiel na miestnej komunikácii

vedúcej k VD Kráľová, k čomu pri líniovom parkovaní na krajnici tejto komunikácie v súčasnosti prichádza a zároveň sa tým zvýši bezpečnosť cestnej premávky na tejto komunikácii nakoľko sa zníži potenciálne riziko cestných havárií a kolízií. Vytvorí sa tiež priestor pre trávenie bezpečnostnej prestávky vodičov diaľkovej nákladnej dopravy do/z areálu Peikko Slovakia s.r.o. a zároveň sa vytvorí priestor pre využívanie podnikovej autobusovej prepravy zamestnancov spoločnosti, čo môže prispieť k zvýšeniu podielu hromadnej prepravy osôb k individuálnej doprave a mať podiel na znížení tvorby emisií z dopravy.

K potenciálnemu riziku ohrozenia zdravia alebo života môže prísť pri nedodržaní dopravných predpisov pri vjazde/výjazde z parkoviska a pri prechode pre chodcov. Navrhovaná činnosť však predstavuje zlepšenie oproti súčasnému stavu, kedy prichádza k otáčaniu vozidiel, ktoré parkujú na krajnici komunikácie k VD Kráľová, na tejto komunikácii a pohyb chodcov je neriadený.

Na základe uvedeného je možné predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, výrazne zlepší riešenie statickej dopravy v danom území, čím sa zvýši bezpečnosť a komfort dochádzky do areálu pre jestvujúcich i budúcich zamestnancov ako i návštevníkov spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o.

Realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje pre zamestnancov a ani pre okolité obyvateľstvo riziko z hľadiska ohrozenia zdravia.

5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

NATURA 2000

Navrhovaná činnosť, ktorá bude situovaná v tesnom susedstve priemyselného areálu Peikko Slovakia s.r.o. v extraviláne obce Kráľová nad Váhom nezasahuje priamo do žiadnych chránených vtáčích území, alebo území európskeho významu zaradených do systému NATURA 2000.

Najbližšie sa záujmovému územiu navrhovanej činnosti približuje chránené vtáčie územie SKCHVU010 Kráľová a to na najmenšiu vzdialenosť 1,3 km, a navrhovanou činnosťou nebude ovplyvnené ani nepriamo.

Veľkoplošné, maloplošné a vodohospodársky chránené územia

Záujmové územie realizácie navrhovanej činnosti sa nenachádza v žiadnom chránenom území ani jeho ochrannom pásme, alebo chránenej vodohospodárskej oblasti, či v ochranných pásmach využívaných minerálnych vôd alebo prírodných liečivých zdrojov, alebo v hygienickom ochrannom pásme vodného zdroja, ani nezasahuje do žiadneho prvku územného systému ekologickej stability..

Výstavbou navrhovanej činnosti, ani jej prevádzkou nedôjde k priamym ani nepriamym vplyvom na žiadne chránené územie alebo jeho ochranného pásma, chránený strom ani prvok ÚSES.

V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny tu platí I. stupeň ochrany.

Ochranné pásma

Záujmové územie leží vo vzdialenosti min. 39 m od okraja ochranného pásma cesty I/75, 30 m od okraja ochranného pásma uvažovaného cestného obchvatu mesta Šaľa (variant 5) a

rešpektuje aj územnú rezervu pre vybudovanie kruhovej križovatky cesty I/75 s miestnou komunikáciou k VD Kráľová.

Pri realizácii bude zabezpečené dodržanie predpísaných ochranných pásiem inžinierskych sietí ako aj miestnej komunikácie k VD Kráľová.

Realizáciou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté žiadne záujmy ochrany prírody nakoľko do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo prvkov národnej príp. európskej sústavy chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z .z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení tu platí I. stupeň ochrany.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti a nezasahuje do pásma ochrany využívaných vodných zdrojov.

6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

Jednotlivé vplyvy činnosti sme postupne posúdili v predchádzajúcich častiach tejto kapitoly. Z pohľadu významnosti a časového priebehu pôsobenia budú vplyvy počas realizácie zemných, stavebných, búracích a montážnych prác takmer zanedbateľné a časovo obmedzené na veľmi krátku dobu. Okrem toho najzávažnejšie z nich sú investorom a dodávateľom stavby pomerne ľahko ovplyvniteľné (čistenie komunikácií, používanie vhodnej stavebnej a dopravnej techniky, dodržiavanie zásad ochrany životného prostredia pri výstavbe...).

Vplyvy počas prevádzky budú taktiež minimálne avšak budú pôsobiť dlhodobo, až do doby kým sa spoločnosť Peikko Slovakia s.r.o. nerozhodne využiť záujmové územie iným spôsobom. Predpokladané vplyvy, ktoré vzniknú realizáciou navrhovanej činnosti v porovnaní s nulovým variantom, t. j. stavom jestvujúcej prevádzky v areáli Peikko Slovakia s.r.o. doplnenej o výhľad v súvislosti s realizáciou stavby „Nadstavba administratívnej budovy a dostavba areálu Peikko Slovakia s.r.o.“, ktorá je v súčasnosti v štádiu projektovej prípravy, sú:

- výrazné zlepšenie riešenia statickej dopravy v danom území oproti súčasnému stavu
- vytvorenie nových parkovacích stojísk na spevnených plochách čím sa odstráni doterajšie parkovanie osobných a nákladných automobilov na nespevnenej krajnici miestnej komunikácie k VD Kráľová, čo bude mať pozitívny vplyv aj pre ostatných používateľov tejto komunikácie zabezpečujúcej spojenie priemyselných areálov pri VD Kráľová s cestou I/75.
- zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zníženie potenciálneho rizika cestných havárií a kolízií na miestnej komunikácii vedúcej k VD Kráľová zjednodušením príjazdu/odjazdu vozidiel z miest statickej dopravy, nakoľko nebude potrebné otáčanie sa vozidiel na komunikácii, k čomu pri líniovom parkovaní na krajnici tejto komunikácie v súčasnosti prichádza.
- vytvorenie priestoru pre trávenie bezpečnostnej prestávky vodičov diaľkovej nákladnej dopravy do/z areálu Peikko Slovakia s.r.o.
- vytvorenie priestoru a podmienok pre využívanie podnikovej autobusovej prepravy zamestnancov spoločnosti, čo môže prispieť k zvýšeniu podielu hromadnej prepravy osôb k individuálnej doprave a mať podiel na znížení tvorby emisií z dopravy.
- záber plochy na pozemku vo vlastníctve navrhovateľa činnosti o výmere 8 018 m^2 – jedná sa o ornú pôdu vyňatú z PPF s jej následným využitím opísaným v kap. IV.1.1. na str. 33.

- vznik 2,420 t až 3,770 t nebezpečného odpadu 17 06 05 (Y36) stavebné materiály obsahujúce azbest pri preložke závlahového vodovodu, s ktorým je potrebné nakladať podľa postupu opísaného v kap. IV.2.3 na str. 43
- zvýšenie odberu elektrickej energie na prevádzku verejného osvetlenia

Prehľad relevantných kľúčových právnych predpisov, ktoré sme zohľadnili pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti

§ Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

§ Zákon č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zmien a doplnkov zákona a prislúchajúcimi vykonávacími vyhláškami

§ Zákon NR SR č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu

§ Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

§ Vyhláška č. 371/2015 Z. z. MŽP SR, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch

§ Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov

§ Vyhláška MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov

§ Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov

§ Vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia

§ Vyhláška MPŽPRR SR č. 410/2012 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov

§ Vyhláška MŽP SR č. 231/2013 Z. z. o informáciách podávaných Európskej komisii, o požiadavkách na vedenie prevádzkovej evidencie, o údajoch oznamovaných do Národného emisného informačného systému a o súbore technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení

§ Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

§ Vyhláška MŽP SR č. 100/2005 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd

§ Nariadenie vlády SR č. 617/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti

§ Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

§ Nariadenie vlády SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov

§ Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

§ Vyhláška MŽP č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

§ Všeobecne záväzné nariadenie č. 1/2016 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území obce Kráľová nad Váhom

7 PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Realizovanie navrhovanej činnosti v areáli Peikko Slovakia, s.r.o. umiestnenom v extraviláne obce Kráľová nad Váhom nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Na základe vykonanej analýzy nie sú známe žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy na životné prostredie v dotknutom území.

9 RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI

Na základe analýzy vplyvov neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť životné prostredie.

Určité nízke riziko predstavuje potenciálna havária dopravných prostriedkov s únikom znečisťujúcich látok a to počas výstavby (havária dopravného alebo stavebného mechanizmu), ako aj počas prevádzky (doprava surovín a výrobkov, osobná doprava a manipulácia a odvoz NO z ORL). Riziko úniku ZL je počas výstavby eliminované prítomnosťou havarijných prostriedkov (absorpčné materiály) a vyškolením pracovníkov a počas prevádzky spevnenou plochou oddelenou od zelených plôch obrubníkmi s prevýšením 10 cm. V prípade úniku ZL do dažďovej kanalizácie je možné ich zachytenie v samotnej kanalizácii použitím upchávok kanalizačných potrubí z havarijnej sady, alebo v ORL. Spoločnosť má pre tento prípad aktualizovaný Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku na základe ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z. (havarijný plán).

10 ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA

Technické a organizačné opatrenia

- spracovať aktualizáciu Plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku na základe ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z. (havarijný plán)
- doplniť súhlas č. OU-SA-OSZP-2014/00378-2-Or na zhromažďovanie NO u pôvodcu odpadu o NO kat. č. 17 06 05 (Y36) stavebné materiály obsahujúce azbest
- zabezpečiť v rámci SO-204 Preložka závlahového vodovodu demontáž časti rozvodu vetvy B2 z AZC rúr u stavebnej organizácie s oprávnením (aspoň EXT) od UVZ SR podľa § 5 ods. 4 písm. o) zákona č. 355/2007 Z. z. a súhlasom podľa § 97 ods. (1) písm. f) zákona č. 79/2015 Z. z. na nakladanie s NO vrátane ich prepravy

11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA (NULOVÝ VARIANT)

Nulový variant znamená stav, keby sa činnosť v danom území nezrealizovala, t. j. súčasný stav v prevádzke Peikko Slovakia s.r.o. a do nulového variantu zahŕňame aj realizáciu stavby „Nadstavba administratívnej budovy a dostavba areálu Peikko Slovakia s.r.o.“, ktorá je v súčasnosti v štádiu projektovej prípravy.

V prípade, že by nedošlo k realizácii navrhovanej činnosti zostane orná pôda, ktorá je vyňatá z PPF naďalej obhospodarovaná jej nájomcom až do doby, kým sa ju navrhovateľ činnosti nerozhodne využiť iným spôsobom. Počet parkovacích stojísk statickej dopravy zostane nezmenený oproti súčasnému stavu 38 + 57 stojísk pre osobné automobily, čo je nedostatočný počet a vozidlá budú parkované naďalej na nespevnenej krajnici pozdĺž miestnej komunikácie k VD Kráľová. Tak isto nebude vytvorených 11 nových parkovacích stojísk pre nákladné automobily a 2 stojiská pre autobusy. V prípade potreby čakania na nakládku/vykládku budú musieť nákladné automobily tak ako doteraz čakať na nespevnenej krajnici pozdĺž miestnej komunikácie k VD Kráľová. Pri príjazde/odjazde bude naďalej prichádzať k otáčaniu vozidiel na tejto komunikácii a prístup k vozidlám pre peších bude z areálu závodu naďalej neriadený, čo zvyšuje potenciálne riziko dopravnej nehody.

Nerealizovaním navrhovanej činnosti nebude nutná preložka časti vetvy B2 závlahového vodovodu "ZP Šaľa - Kolárovo , rozšírenie " evid. č. 5203 098, čím by nevznikli nebezpečné druhy odpadov, napr. odpad k. č. 17 06 05 (Y36) stavebné materiály obsahujúce azbest.

Nakoľko už súčasná situácia riešenia statickej dopravy je nevyhovujúca a v blízkej budúcnosti sa počíta s realizáciou stavby „Nadstavba administratívnej budovy a dostavba areálu Peikko Slovakia s.r.o.“, ktorá je v súčasnosti v štádiu projektovej prípravy a prinesie zvýšenie počtu zamestnancov aj dopravnej intenzity osobnej aj nákladnej dopravy, navrhovateľ činnosti bude musieť pre zabezpečenie dostatočných parkovacích kapacít hľadať nejaké iné riešenie, ktoré prinesie do daného územia rovnaké vplyvy ako navrhovaná činnosť.

12 POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTAMI

Obec Kráľová nad Váhom má spracovaný územný plán spoločnosťou AVENIR, Ing. arch Martin Cifra, Nitra v októbri 2007 so Zmenami a doplnkami č. 1 k ÚPD obce Kráľová nad Váhom.

Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce Kráľová nad Váhom. Záujmové územie pre realizáciu navrhovanej činnosti je súčasťou plôch priemyselného areálu vo vlastníctve spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o., ktorý je umiestnený v extraviláne obce Kráľová nad Váhom pri križovatke cesty I/75 s miestnou komunikáciou k VD Kráľová, ktoré sú určené platným územným plánom ako plochy pre rozvoj výroby č. 12 a 13, záujmové územie je konkrétne súčasťou lokality č. 12.

13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH DRUHOV PROBLÉMOV

Predmetom predloženého zámeru je posúdenie vplyvov realizácie navrhovanej činnosti „Peikko Slovakia, s.r.o., parkovisko pre osobné a nákladné automobily“ na pozemku vo vlastníctve navrhovateľa činnosti spoločnosti, ktorá predstavuje vybudovanie nových 107 parkovacích stojísk pre osobné automobily, 11 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 2 stojiská pre autobusy.

Predmetné záujmové územie pre výstavbu parkoviska pre osobné a nákladné automobily sa nachádza vo vzdialenosti cca 1,5 km severozápadne od okraja obce Kráľová nad Váhom v jej extraviláne, oproti jestvujúcemu areálu spoločnosti Peikko Slovakia, s.r.o. za miestnou príjazdovou komunikáciou k VD Kráľová v juhozápadnom konci parcely č. 1558/8 vo vlastníctve navrhovateľa činnosti, v území určenom platným územným plánom obce Kráľová nad Váhom ako plocha pre rozvoj výroby č. 12.

Záujmové územie je prístupné z miestnej komunikácie spájajúcej bývalé zariadenie staveniska VD Kráľová s cestou I/75 Galanta – Šaľa. Prostredníctvom cesty I/75 a I/35 (obchvat Galanty – R1) je pripojená na rýchlostnú komunikáciu R1, ktorá je súčasťou európskeho ťahu E571 Bratislava - Zvolen – Košice, a ktorá zabezpečuje spojenie s diaľničnou sieťou.

TECHNICKÉ ÚDAJE:	súčasný stav	navrhovaná činnosť	konečný stav
celková plocha areálu	29 435 m^2	8 018 m^2	37 453 m^2
z toho			
- zastavaná plocha	9 705 m^2	0 m^2	9 705 m^2
- spevnené plochy	15 340 m^2	6 462 m^2	21 802 m^2
- zelené plochy	4 390 m^2	1 556 m^2	5 946 m^2
predpokladaný pohyb áut			
- osobné autá	200/deň		230/deň
- nákladné autá	15/deň		20/deň
počet parkovacích stojísk			
- osobné autá	95	107	202
- nákladné autá	0	11	11
- autobusy	0	2	2
- parkovanie pre imobilných	1	0	1

Koncepcia parkoviska je riešená tak, že v časti bližšej k súčasnej vrátnici do areálu je umiestnené parkovisko pre osobné automobily s kolmými stojiskami a s ostrovčekmi zelene a bližšie k zamýšľanej výstavbe novej nákladnej vrátnice do areálu je umiestnené parkovisko pre nákladné automobily sa šikmými stojiskami a medzi nimi sú umiestnené 2 pozdĺžne stojiská pre autobusy dostupné chodníkom pre peších umiestnenom v zelenom deliacom páse. Obe parkoviská na seba plošne naväzujú, pričom každé má samostatný vjazd/výjazd. Vjazd na parkovisko pre osobné automobily je riešený z jestvujúcej miestnej komunikácie k VD Kráľová vo vzdialenosti 160 m od jej napojenia na cestu I/75 Galanta – Šaľa a vjazd na parkovisko pre nákladné automobily a autobusy vo vzdialenosti 200 m od uvedenej križovatky. Prístup na parkoviská pre peších je z jestvujúceho areálu cez miestnu komunikáciu k VD Kráľová a komunikácie parkoviska osobných automobilov zabezpečený vodorovným dopravným značením a chodníkom šírky 1,5 m vedeným cez zelené plochy k miestam pre odstavenie autobusov. Súčasťou vybudovania parkoviska bude aj zobratie ornice, odvedenie odpadových vôd z povrchového odtoku dažďovou kanalizáciou s osadeným ORL s mierou

odlučovania do 0,1mg.l^{-1} zaústenou do vsakovacieho zariadenia s objemom 120 m^3, vybudovanie vonkajšieho osvetlenia, preložka závlahového vodovodu "ZP Šaľa - Kolárovo , rozšírenie " evid. č. 5203 098, okruh čerpacej stanice č.11 vetvy B2 z AZC potrubí DN 250, v správe Hydromeliorácie š.p., konečná úprava terénu a sadové úpravy.

Predkladaná navrhovaná činnosť bola vyhodnotená v zmysle prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, kapitoly 9. Infraštruktúra, položka 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy s kapacitou od 100 do 500 stojísk – časť B zisťovacie konanie, z dôvodu splnenia nárokov na zisťovacie konanie. OÚ Šaľa, OSoŽP bol v zmysle § 22, ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. listom zo dňa 23.03.2017 splnomocneného zástupcu navrhovateľa činnosti požiadaný o upustenie od variantného riešenia, na základe čoho bol zámer spracovaný v jednom variante. Navrhovaná činnosť je porovnaná s nulovým variantom, ktorý v prípade uvedeného areálu predstavuje v súčasnosti vykonávanú činnosť v areáli Peikko Slovakia s.r.o., pričom do nulového variantu bola zahrnutá aj realizácia stavby „Nadstavba administratívnej budovy a dostavba areálu Peikko Slovakia s.r.o.“, ktorá je v súčasnosti v štádiu projektovej prípravy.

V rámci spracovania zámeru boli posúdené vplyvy výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti, a to tak pozitívne, ako aj negatívne.

Významným pozitívnym dlhodobým vplyvom je:

- výrazné zlepšenie riešenia statickej dopravy v danom území oproti súčasnému stavu vytvorením nových 107 parkovacích stojísk pre osobné automobily, čím sa zvýši kapacita parkovísk pre osobné automobily na počet 202 stojísk (rezerva 70 stojísk pre ďalší budúci rozvoj); 11 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 2 stojísk pre dopravu zamestnancov autobusmi, pričom parkovať sa bude na spevnených plochách a odstráni sa tým doterajšie parkovanie osobných a nákladných automobilov na nespevnenej krajnici miestnej komunikácie k VD Kráľová, čo bude mať pozitívny vplyv aj pre ostatných používateľov tejto komunikácie zabezpečujúcej spojenie priemyselných areálov pri VD Kráľová s cestou I/75.
- zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zníženie potenciálneho rizika cestných havárií a kolízií na miestnej komunikácii vedúcej k VD Kráľová zjednodušením príjazdu/odjazdu vozidiel z miest statickej dopravy, nakoľko nebude potrebné otáčanie sa vozidiel na komunikácii, k čomu pri líniovom parkovaní na krajnici tejto komunikácie v súčasnosti prichádza. Vytvorí sa tiež priestor pre trávenie bezpečnostnej prestávky vodičov diaľkovej nákladnej dopravy do/z areálu Peikko Slovakia s.r.o. a zároveň sa vytvorí priestor pre využívanie podnikovej autobusovej prepravy zamestnancov spoločnosti, čo môže prispieť k zvýšeniu podielu hromadnej prepravy osôb k individuálnej doprave a mať podiel na znížení tvorby emisií z dopravy.

Vzhľadom na vzdialenosť najbližších obydlí cca 1,2 km a 1,5 km od okraja obce Kráľová nad Váhom sú negatívne vplyvy na bývajúce obyvateľstvo zanedbateľné. Relevantné je zaoberať sa vplyvmi na zamestnancov v areáli Peikko Slovakia s.r.o. nakoľko navrhovaná činnosť je vzdialená od fasády administratívnej budovy Peikko Slovakia s.r.o. v rozmedzí 38 - 91 m. Vzhľadom k tomu bol vykonaný teoretický modelový výpočet z iných zdrojov hluku, ktoré predstavuje rozšírené parkovisko (vrátane jestvujúceho). Ako vyplýva z modelového výpočtu ekvivalentných hladín akustického tlaku L_{Aeq}, najvyššie hodnoty určujúcej veličiny vzhľadom na administratívnu budovu v rámci areáli Peikko Slovakia s.r.o. dosahujú L_{Aeq} 35 dB(A), čo je hodnota hlboko pod prípustné hodnoty v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Za ďalšie negatívne vplyvy možno považovať:

Vplyvy počas výstavby, ktoré budú v niektorých fázach spojené so zvýšenou tvorbou hluku a prašnosti. Tieto vplyvy sú časovo obmedzené na veľmi krátku dobu a okrem toho najzávažnejšie z nich sú investorom a dodávateľom stavby pomerne ľahko ovplyvniteľné.

Hlavné negatívne vplyvy počas prevádzky, ktoré budú pôsobiť dlhodobo, minimálne do doby kým sa spoločnosť Peikko Slovakia s.r.o. nerozhodne využiť záujmové územie iným spôsobom, ktoré vzniknú realizáciou navrhovanej činnosti v porovnaní s nulovým variantom, t. j. stavom prevádzky v súčasnosti sú:

- záber plochy na pozemku vo vlastníctve navrhovateľa činnosti o výmere 8 018 m^2 – jedná sa o ornú pôdu vyňatú z PPF. Odstránená ornica a podornica budú čiastočne použité pre terénne úpravy a zvyšok bude použitý na vyrovnanie a skvalitnenie ornej pôdy vo vlastníctve PD Šaľa na okolitých parcelách, resp. na rozšírenie verejnej zelene a kompostovanie v obci Kráľová nad Váhom.
- vznik 2,420 t až 3,770 t nebezpečného odpadu 17 06 05 (Y36) stavebné materiály obsahujúce azbest, s ktorým je potrebné nakladať podľa ustanovení § 5 ods. 4 písm. o) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a § 97 ods. (1) písm. f) a g) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, z preložky časti závlahového vodovodu
- zvýšenie odberu elektrickej energie na prevádzku verejného osvetlenia

Na základe uvedeného **odporúčame ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania.** Súčasne odporúčame zapracovať do rozhodnutia návrh opatrení, uvedených v kapitole IV.10 na str. 53.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

OU Šaľa OSoŽP bol v zmysle § 22 ods. 6 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov listom splnomocneného zástupcu navrhovateľa činnosti požiadaný dňa 23.03.2017 o upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti „Peikko Slovakia, s.r.o., parkovisko pre osobné a nákladné automobily“, nakoľko:

- Navrhovateľ činnosti je vlastníkom uvedeného areálu, v ktorom je umiestnená strojárska výroba, a aj pozemkov pre realizáciu navrhovanej činnosti, ktoré sú vyňaté z PPF a poskytujú dostatok dispozičného priestoru pre navrhovanú činnosť.
- Navrhovaná činnosť v danej lokalite nadviaže na existujúci výrobný areál, pričom dispozičné riešenie zohľadňuje logické väzby na jeho prevádzku. Parkovisko pre osobné autá a odstavné plochy pre autobusy sú situované do blízkosti osobnej vrátnice a parkovisko nákladných áut je situované smerom k vjazdu nákladnej vrátnice, ktorej výstavba je v príprave.
- Lokalita navrhovanej činnosti má vhodné dopravné napojenie.
- Jedná sa o realizáciu navrhovanej činnosti vo voľnej časti územia vyhradeného pre výstavbu priemyselných prevádzok, iné dispozičné riešenie alebo jeho čiastočné posunutie by bolo v podstate iba „kozmetickou“ úpravou, ktorá neovplyvňuje výsledok posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa citovaného zákona a nebude mať žiadny priamy vplyv na trvalo bývajúce obyvateľstvo.

Fínska spoločnosť Peikko Group, ktorá sa špecializuje na oceľové kotevné systémy pre betónové prefabrikované a monolitické konštrukcie a na výrobu oceľových spriahnutých nosníkov DELTABEAM® pre bezprievlakové stropy s rovným podhľadom v rámci rozširovania jej aktivít v Európe v roku 2006 na Slovensku založila svoju 100% dcérsku spoločnosť Deltabeam Slovakia, s.r.o. a v rokoch 2007 – 2008 vybudovala a spustila do prevádzky v Kráľovej nad Váhom nový výrobný závod na výrobu oceľových spriahnutých nosníkov DELTABEAM®. Spoločnosť Peikko Slovakia, s.r.o., ktorá je od 01.09.2012 právnym nástupcom spoločnosti Deltabeam Slovakia, s.r.o. je obchodným zastúpením spoločnosti Peikko Group pre strednú a juhovýchodnú Európu, pričom väčšina ňou predávaných výrobkov je vyrobená na Slovensku. Jestvujúci areál spoločnosti Peikko Slovakia, s.r.o. prešiel procesom posudzovania v roku 2007 podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP. Výsledkom procesu posudzovania navrhovanej činnosti „Deltabeam - výroba Deltabeam nosníkov, Kráľová nad Váhom” navrhovateľa Deltabeam Slovakia, spol. s r.o., 925 91 Kráľová nad Váhom č. 647 bolo rozhodnutie ObUŽP Šaľa č.j. A/2007/00374-4-Or. zo dňa 16.5.2007, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať.

Nulový variant predstavuje budúci stav, kedy by sa navrhovaná činnosť v danej lokalite nerealizovala a v prípade uvedeného areálu predstavuje v súčasnosti vykonávanú činnosť v areáli Peikko Slovakia s.r.o., pričom do nulového variantu bola zahrnutá aj realizácia stavby „Nadstavba administratívnej budovy a dostavba areálu Peikko Slovakia s.r.o.“, ktorá je v súčasnosti v štádiu projektovej prípravy, a v rámci ktorej príde k nadstavbe administratívnej budovy o 1 podlažie, prístavbe WC na SZ priečelí výrobnej haly, rozšíreniu plachtových skladov č. 1 a 2, vybudovaniu nákladnej vrátnice s potrebnými prípojkami inžinierskych sietí v severnej časti areálu pri ČOV, vybudovaniu areálovej komunikácie s osadením novej mostovej váhy pre nový vjazd nákladnej dopravy v severnej časti areálu, predĺženiu jestvujúcej mostovej váhy pri súčasnej vrátnici a osadeniu žeriavovej dráhy a žeriavu v plachtovom sklade č. 2, čo dáva predpoklad navýšenia nasledovných parametrov:

	súčasný stav	konečný stav
počet zamestnancov	347	380
pracovné zmeny	3	4
pracovný čas	24 hod/deň	24 hod/deň
počet pracovných dní v týždni	5	7
počet pracovných dní v roku	260	365
predpokladaný pohyb áut		
− osobné autá	200/deň	230/deň
− nákladné autá	15/deň	20/deň

V prípade, že by nedošlo k realizácii navrhovanej činnosti zostane orná pôda, ktorá je vyňatá z PPF naďalej obhospodarovaná jej nájomcom až do doby, kým sa ju navrhovateľ činnosti nerozhodne využiť iným spôsobom. Počet parkovacích stojísk statickej dopravy zostane nezmenený oproti súčasnému stavu 38 + 57 stojísk pre osobné automobily, čo je nedostatočný počet a vozidlá budú parkované naďalej na nespevnenej krajnici pozdĺž miestnej komunikácie k VD Kráľová. Tak isto nebude vytvorených 11 nových parkovacích stojísk pre nákladné automobily a 2 stojiská pre autobusy. V prípade potreby čakania na nakládku/vykládku budú musieť nákladné automobily tak ako doteraz čakať na nespevnenej krajnici pozdĺž miestnej komunikácie k VD Kráľová. Pri príjazde/odjazde bude naďalej prichádzať k otáčaniu vozidiel na tejto komunikácii a prístup k vozidlám pre peších bude z areálu závodu naďalej neriadený, čo zvyšuje potenciálne riziko dopravnej nehody.

Nerealizovaním navrhovanej činnosti nebude nutná preložka časti vetvy B2 závlahového vodovodu "ZP Šaľa - Kolárovo , rozšírenie " evid. č. 5203 098, okruh čerpacej stanice č.11, v správe Hydromeliorácie š.p. s odstránením pôvodného rozvodu z AZC potrubia DN 250 v dĺžke 70 bm s čím súvisí vznik 2,420 t až 3,770 t nebezpečného odpadu 17 06 05 (Y36) stavebné materiály obsahujúce azbest, s ktorým je potrebné nakladať podľa ustanovení § 5 ods. 4 písm. o) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a § 97 ods. (1) písm. f) a g) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Nakoľko už súčasná situácia riešenia statickej dopravy je nevyhovujúca a v blízkej budúcnosti sa počíta s realizáciou stavby „Nadstavba administratívnej budovy a dostavba areálu Peikko Slovakia s.r.o.“, ktorá je v súčasnosti v štádiu projektovej prípravy a prinesie zvýšenie počtu zamestnancov aj dopravnej intenzity osobnej aj nákladnej dopravy, navrhovateľ činnosti bude musieť pre zabezpečenie dostatočných parkovacích kapacít hľadať nejaké iné riešenie, ktoré prinesie do daného územia rovnaké vplyvy ako navrhovaná činnosť.
Predmetom predloženého zámeru je posúdenie vplyvov realizácie navrhovanej činnosti „Peikko Slovakia, s.r.o., parkovisko pre osobné a nákladné automobily“ na pozemku vo vlastníctve navrhovateľa činnosti spoločnosti, ktorá predstavuje vybudovanie nových 107 parkovacích stojísk pre osobné automobily, 11 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 2 stojiská pre autobusy.

Predmetné záujmové územie pre výstavbu parkoviska pre osobné a nákladné automobily sa nachádza vo vzdialenosti cca 1,5 km severozápadne od okraja obce Kráľová nad Váhom v jej extraviláne, oproti jestvujúcemu areálu spoločnosti Peikko Slovakia, s.r.o. za miestnou príjazdovou komunikáciou k VD Kráľová v juhozápadnom konci parcely č. 1558/8 vo vlastníctve navrhovateľa činnosti, v území určenom platným územným plánom obce Kráľová nad Váhom ako plocha pre rozvoj výroby č. 12.

Záujmové územie je prístupné z miestnej komunikácie spájajúcej bývalé zariadenie staveniska VD Kráľová s cestou I/75 Galanta – Šaľa. Prostredníctvom cesty I/75 a I/35 (obchvat Galanty – R1) je pripojená na rýchlostnú komunikáciu R1, ktorá je súčasťou európskeho ťahu E571 Bratislava - Zvolen – Košice, a ktorá zabezpečuje spojenie s diaľničnou sieťou.

TECHNICKÉ ÚDAJE:	súčasný stav	navrhovaná činnosť	konečný stav
celková plocha areálu	29 435 m2	8 018 m2	37 453 m2
z toho			
− zastavaná plocha	9 705 m2	0 m2	9 705 m2
− spevnené plochy	15 340 m2	6 462 m2	21 802 m2
− zelené plochy	4 390 m2	1 556 m2	5 946 m2
predpokladaný pohyb áut			
− osobné autá	200/deň		230/deň
− nákladné autá	15/deň		20/deň
počet parkovacích stojísk			
− osobné autá	95	107	202
− nákladné autá	0	11	11
− autobusy	0	2	2
− parkovanie pre imobilných	1	0	1

Koncepcia parkoviska je riešená tak, že v časti bližšej k súčasnej vrátnici do areálu je umiestnené parkovisko pre osobné automobily s kolmými stojiskami a s ostrovčekmi zelene a bližšie k zamýšľanej výstavbe novej nákladnej vrátnice do areálu je umiestnené parkovisko pre nákladné automobily sa šikmými stojiskami a medzi nimi sú umiestnené 2 pozdĺžne stojiská pre autobusy dostupné chodníkom pre peších umiestnenom v zelenom deliacom páse. Obe parkoviská na seba plošne naväzujú, pričom každé má samostatný vjazd/výjazd. Vjazd na parkovisko pre osobné automobily je riešený z jestvujúcej miestnej komunikácie k VD Kráľová vo vzdialenosti 160 m od jej napojenia na cestu I/75 Galanta – Šaľa a vjazd na parkovisko pre nákladné automobily a autobusy vo vzdialenosti 200 m od uvedenej križovatky. Prístup na parkoviská pre peších je z jestvujúceho areálu cez miestnu komunikáciu k VD Kráľová a komunikácie parkoviska osobných automobilov zabezpečený vodorovným dopravným značením a chodníkom šírky 1,5 m vedeným cez zelené plochy k miestam pre odstavenie autobusov. Súčasťou vybudovania parkoviska bude aj zobratie ornice, odvedenie odpadových vôd z povrchového odtoku dažďovou kanalizáciou s osadeným ORL s mierou odlučovania do 0,1mg.l^{-1} zaústenou do vsakovacieho zariadenia s objemom 120 m^3, vybudovanie vonkajšieho osvetlenia, preložka závlahového vodovodu "ZP Šaľa - Kolárovo , rozšírenie " evid. č. 5203 098, okruh čerpacej stanice č.11 vetvy B2 v správe Hydromeliorácie š.p. z AZC potrubí DN 250 v dĺžke 70 bm , konečná úprava terénu a sadové úpravy.

Predkladaná navrhovaná činnosť bola vyhodnotená v zmysle prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, kapitoly 9. Infraštruktúra, položka 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy s kapacitou od 100 do 500 stojísk – časť B zisťovacie konanie.

V rámci spracovania zámeru boli posúdené vplyvy výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti, a to tak pozitívne, ako aj negatívne a tiež z pohľadu významnosti a časového priebehu pôsobenia.

Významným pozitívnym vplyvom je

- výrazné zlepšenie riešenia statickej dopravy v danom území oproti súčasnému stavu – parkovať sa bude na spevnených zabezpečených plochách a odstráni sa tým doterajšie parkovanie osobných a nákladných automobilov na nespevnenej krajnici miestnej komunikácie k VD Kráľová, čo bude mať pozitívny vplyv aj pre ostatných používateľov tejto komunikácie zabezpečujúcej spojenie priemyselných areálov pri VD Kráľová s cestou I/75.
- zjednodušenie príjazdu/odjazdu vozidiel z miest statickej dopravy a odbúranie otáčania vozidiel na miestnej komunikácii vedúcej k VD Kráľová, čím sa zvýši bezpečnosť cestnej

premávky na tejto komunikácii, nakoľko sa zníži potenciálne riziko cestných havárií a kolízií. Vytvorí sa tiež priestor pre trávenie bezpečnostnej prestávky vodičov diaľkovej nákladnej dopravy do/z areálu Peikko Slovakia s.r.o. a zároveň sa vytvorí priestor pre využívanie podnikovej autobusovej prepravy zamestnancov spoločnosti, čo môže prispieť k zvýšeniu podielu hromadnej prepravy osôb k individuálnej doprave a mať podiel na znížení tvorby emisií z dopravy.

Vzhľadom na vzdialenosť najbližších obydlí cca 1,2 km a 1,5 km od okraja obce Kráľová nad Váhom sú vplyvy na bývajúce obyvateľstvo zanedbateľné. Relevantné je zaoberať sa vplyvmi na zamestnancov v areáli Peikko Slovakia s.r.o. nakoľko navrhovaná činnosť je vzdialená od fasády administratívnej budovy Peikko Slovakia s.r.o. v rozmedzí 38 - 91 m. Vzhľadom k tomu bol vykonaný teoretický modelový výpočet z iných zdrojov hluku, ktoré predstavuje rozšírené parkovisko (vrátane jestvujúceho). Ako vyplýva z modelového výpočtu ekvivalentných hladín akustického tlaku LAeq, najvyššie hodnoty určujúcej veličiny vzhľadom na administratívnu budovu v rámci areáli Peikko Slovakia s.r.o. dosahujú LAeq 35 dB(A), čo je hodnota hlboko pod prípustné hodnoty v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Za ďalšie negatívne vplyvy možno považovať:

Vplyvy počas výstavby, ktoré budú v niektorých fázach spojené so zvýšenou tvorbou hluku a prašnosti. Tieto vplyvy sú časovo obmedzené na veľmi krátku dobu a okrem toho najzávažnejšie z nich sú investorom a dodávateľom stavby pomerne ľahko ovplyvniteľné.

Hlavné negatívne vplyvy počas prevádzky, ktoré budú pôsobiť dlhodobo, minimálne do doby kým sa spoločnosť Peikko Slovakia s.r.o. nerozhodne využiť záujmové územie iným spôsobom, ktoré vzniknú realizáciou navrhovanej činnosti v porovnaní s nulovým variantom, t. j. stavom prevádzky v súčasnosti sú:

- záber plochy na pozemku vo vlastníctve navrhovateľa činnosti o výmere 8 018 m^2 – jedná sa o ornú pôdu vyňatú z PPF. Odstránená ornica a podornica budú čiastočne použité pre terénne úpravy a zvyšok bude použitý na vyrovnanie a skvalitnenie ornej pôdy vo vlastníctve PD Šaľa na okolitých parcelách, resp. na rozšírenie verejnej zelene a kompostovanie v obci Kráľová nad Váhom.
- vznik 2,420 t až 3,770 t nebezpečného odpadu 17 06 05 (Y36) stavebné materiály obsahujúce azbest, s ktorým je potrebné nakladať podľa ustanovení § 5 ods. 4 písm. o) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a § 97 ods. (1) písm. f) a g) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, z preložky časti závlahového vodovodu
- zvýšenie odberu elektrickej energie na prevádzku verejného osvetlenia

Na základe uvedeného **odporúčame ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania.** Súčasne odporúčame zapracovať do rozhodnutia návrh opatrení, uvedených v kapitole IV.10 na str. 53.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA



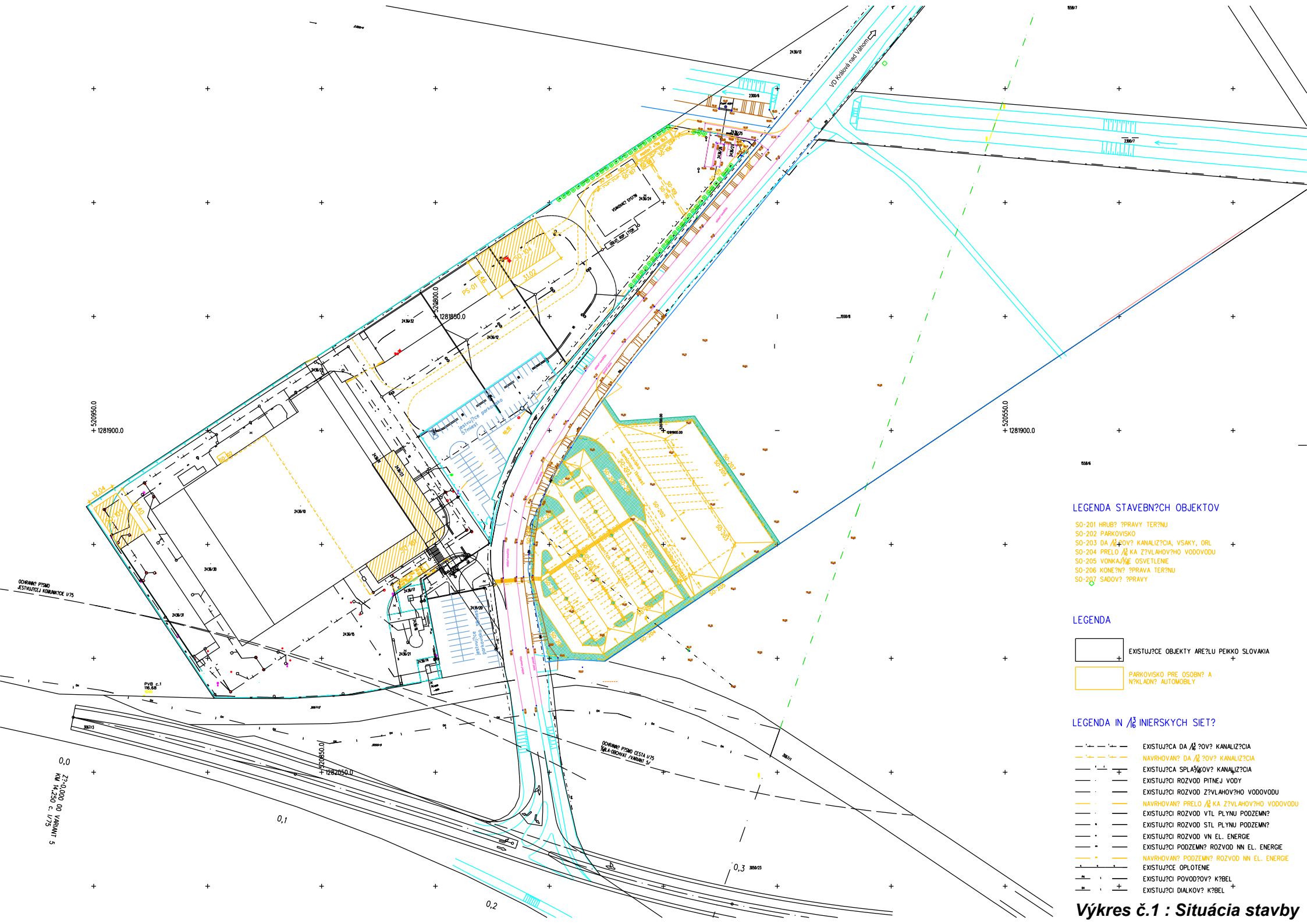
Foto 1 Pohľad na areál Peikko Slovakia s.r.o. s parkoviskom 1 v popredí



Foto 2 Pohľad z administratívnej budovy parkovisko 2 a záujmové územie



Foto 3 Parkovanie na nespevnenej krajnici miestnej komunikácie k VD Kráľová


LEGENDA STAVEBN?CH OBJEKTOV
SO-201 HRUB? ?PRAVY TER?NU
SO-202 PARKOVISKO
SO-203 DA /16 ?OV? KANALIZ?CIA, VSAKY, ORL
SO-204 PRELO /16 KA Z?VLAHOV?HO VODOVODU
SO-205 VONKAJ?IE OSVETLENIE
SO-206 KONE?N? ?PRAVA TER?NU
SO-207 SADOV? ?PRAVY
LEGENDA
EXISTUJ?CE OBJEKTY ARE?LU PEIKKO SLOVAKIA
PARKOVISKO PRE OSOBN? A N?KLADN? AUTOMOBILY
LEGENDA IN /16 INIERSKYCH SIET?
EXISTUJ?CA DA /16 ?OV? KANALIZ?CIA
NAVRHOVAN? DA /16 ?OV? KANALIZ?CIA
EXISTUJ?CA SPLA?KOV? KANALIZ?CIA
EXISTUJ?CI ROZVOD PITNEJ VODY
EXISTUJ?CI ROZVOD Z?VLAHOV?HO VODOVODU
NAVRHOVAN? PRELO /16 KA Z?VLAHOV?HO VODOVODU
EXISTUJ?CI ROZVOD VTL PLYNU PODZEMN?
EXISTUJ?CI ROZVOD STL PLYNU PODZEMN?
EXISTUJ?CI ROZVOD VN EL. ENERGIE
EXISTUJ?CI PODZEMN? ROZVOD NN EL. ENERGIE
NAVRHOVAN? PODZEMN? ROZVOD NN EL. ENERGIE
EXISTUJ?CE OPLOTENIE
EXISTUJ?CI POVOD?OV? K?BEL
EXISTUJ?CI DIALKOV? K?BEL
Výkres č.1 : Situácia stavby

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1 ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

Textové prílohy

1. Výpis z listu vlastníctva LV 2944

Grafické prílohy uvedené v kap. VI.

1. Výkres č. 1 - Peikko Slovakia, s.r.o., parkovisko pre osobné a nákladné automobily

   Výkresovú dokumentáciu spracovala projektová spoločnosť IPROS spol. s r.o. Nitra

Fotodokumentácia uvedená v kap. VI.

1. Pohľad na areál Peikko Slovakia s.r.o. s parkoviskom 1 v popredí
2. Pohľad z administratívnej budovy parkovisko 2 a záujmové územie
3. Parkovanie na nespevnenej krajnici miestnej komunikácie k VD Kráľová

V rámci textovej časti kapitol zámeru sú uvedené nasledovné obrázky

1. Celková situácia stavby v mierke 1: 5 000
2. Situácia širších vzťahov, mapa v mierke 1: 50 000
3. Nosník DELTABEAM®
4. Vypočítané hlukové pásma L_{Aeq} vo výške 2,0 m nad terénom, delenie pásiem po 5 dB – hluk z iných zdrojov – z jestvujúceho a navrhovaného parkoviska, denný čas

2 ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- Atlas krajiny, 2002, MŽP SR Bratislava a SAŽP Banská Bystrica.
- Atlas SSR, 1980, vyd. SAV Bratislava a SÚG a K Bratislava.
- AVENIR, Ing. arch. Martin Cifra, Nitra, ÚPD obce Kráľová nad Váhom, 2007 a ZaD č. 1
- Bilancia zásob výhradných ložísk Slovenskej republiky k 1. januáru 1997, GEOFOND Bratislava, 1997.
- Bilancie pohybu obyvateľstva v SR podľa obcí. ŠÚ SR Bratislava, r. 2017.
- Encyklopédia Slovenska. SAV Bratislava 1979.
- Futták, J. et. al., 1966: Fytografické členenie Slovenska I. Veda, Vydavateľstvo SAV, Bratislava.
- Kolektív: Klimatické a fenologické pomery Západoslovenského kraja. HMÚ Bratislava, 1972.

- Maheľ M., et.al., 1967: Regionálna geológia Slovenska.
- Matula, M. - Hrašna, M., 1975: Inžinierskogeologické mapovanie a rajonizácia, VÚ-II-8-7/10, Geologický ústav PFUK Bratislava.
- Mazúr E., Lukniš M., 1980: Základné geomorfologické členenie SR, SAV Bratislava.
- Michalko, J. et al. 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská republika. Veda, Bratislava, 162 pp.
- NEIS, www.air.sk
- Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011. ŠÚ SR Bratislava, r. 2012.
- ŠGÚ DŠ: Čiastkový monitorovací systém. [online], Bratislava:, 2013. (LIŠČÁK, P. a kol.)
- ŠGÚ DŠ: Kontaminácia pôd [online], Bratislava:, 2014. (Čurlík, J. - Šefčík)
- ŠGÚ DŠ: Atlas podzemných vôd [online]. Bratislava, 2013, (RAPANT, S. - VRANA, K. - BODIŠ, D. a kol.)
- SŠÚ: www.statistics.sk - data.cube, www.infostat.sk
- Šuba J. et al., 1995: Hydrogeologická rajonizácia Slovenska
- www.kralovanadvahom.sk, www.upsvar.sk,
- Zborník prác SHMÚ, SHMÚ
- Zdravotnícke ročenky SR r. 2012. UZIŠ, Bratislava.

3 ZOZNAM VYŽIADANÝCH VYJADRENÍ A STANOVÍSK

Navrhovateľ stavby Peikko Slovakia, s.r.o. prostredníctvom splnomocneného zástupcu IPROS s.r.o. požiadal OU Šaľa OSoŽP v zmysle § 22 ods. 6 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov listom zo dňa 23.03.2017 o upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti „Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.“.

4 DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY ZÁMERU A POSUDZOVANÍ JEHO PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV

V rámci prípravy investície spracovateľ zámeru konzultoval podklady, technológiu s projektantom a investorom. Pri hodnotení nulového stavu sme čerpali z obhliadky územia, dostupných podkladov od investora, z podkladov získaných z oficiálnych webových stránok, z odbornej literatúry. Spracovateľ vykonal obhliadku územia, fotodokumentáciu miesta a okolia plánovanej stavby.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

V Žiline , 25.03.2017

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1 SPRACOVATELIA ZÁMERU

ENVICONSULT, spol. s r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina

Tel: 041 – 700 35 81
Fax: 041 – 700 35 80
e-mail: ec@enviconsult.sk
web: www.enviconsult.sk

Koordinátor úlohy:

Ing. Zdenko Kováč

Riešiteľský kolektív:

RNDr. Ivan Pirman
RNDr. Anton Darnady
RNDr. Dagmar Hullová
Mgr. Peter Hujo
Mgr. Peter Kurjak, PhD.
PhDr. Božena Pirmanová

2 POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

RNDr. Ivan Pirman	Ing. Martin Fenčák
_____	_____
ENVICONSULT spol. s r.o. – konateľ	Beluša Foods s. r. o. – konateľ
za spracovateľov zámeru	zástupca navrhovateľa

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres : 405 Šaľa
Obec : 503 886 KRÁĽOVÁ NAD VÁHOM
Katastrálne územie: 828 190 Kráľová nad Váhom

Dátum vyhotovenia: 16.01.2017
Čas vyhotovenia : 13:51:41

VÝPIS Z LISTU VLASTNÍCTVA č. 2944

ČASŤ A: MAJETKOVÁ PODSTATA

PARCELY registra "C" evidované na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ.p.	Druh chr.n	Umiest. pozemku	Právny vzťah
1558/7	12730	Zastavaná plocha a nádvorie	18		2	
1558/8	34609	Zastavaná plocha a nádvorie	18		2	
2300/6	793	Vodná plocha	11		2	
2300/7	5091	Vodná plocha	11		2	
2436/10	5713	Zastavaná plocha a nádvorie	16		2	
2436/12	8335	Zastavaná plocha a nádvorie	22		2	
2436/13	726	Zastavaná plocha a nádvorie	18		2	
2436/14	81	Zastavaná plocha a nádvorie	16		2	
2436/15	6472	Zastavaná plocha a nádvorie	22		2	
2436/16	64	Zastavaná plocha a nádvorie	16		2	
2436/17	129	Zastavaná plocha a nádvorie	24		2	
2436/19	8	Zastavaná plocha a nádvorie	16		2	
2436/21	932	Ostatná plocha	29		2	
2436/23	392	Zastavaná plocha a nádvorie	16		2	
2436/24	4168	Ostatná plocha	29		2	
2436/25	167	Zastavaná plocha a nádvorie	22		2	
2436/26	27	Zastavaná plocha a nádvorie	17		2	
2436/27	17	Zastavaná plocha a nádvorie	17		2	
2436/30	1206	Zastavaná plocha a nádvorie	16		2	
2436/31	721	Zastavaná plocha a nádvorie	16		2	
2436/32	969	Zastavaná plocha a nádvorie	16		2	

Legenda:

Kód spôsobu využívania pozemku
- 11 - Vodný tok (prirodzený - rieka, potok; umelý - kanál, náhon a iné)
- 16 - Pozemok, na ktorom je postavená nebytová budova označená súpisným číslom
- 17 - Pozemok, na ktorom je postavená budova bez označenia súpisným číslom
- 18 - Pozemok, na ktorom je dvor
- 22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti
- 24 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - prístav, plavebný kanál a komora, priehrada a iná ochranná hrádza, závlahová a melioračná sústava a jej súčasti
- 29 - Pozemok, na ktorom je okrasná záhrada, uličná a sídlisková zeleň, park a iná funkčná zeleň a lesný pozemok na rekreačné a poľovnícke využívanie

Kód umiestnenia pozemku
- 2 - Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

Stavby

Súpisné číslo	Na parcele číslo	Druh stavby	Popis stavby	Druh chr.n.	Umiest. stavby
660	2436/10	1	budova stroj. priem. a výr. hala		1
660	2436/11 2436/23 2436/30	1	budova stroj. priem. a výrobná hala		1
Stavba so s.č. 660 leží na parcelách č. 2436/11, 2436/23 a 2436/30					
.....					
660	2436/31	1	plachtový sklad č. 1		1
660	2436/32	1	plachtový sklad č. 2		1
660	2436/14	18	regulačná stanica technických plynov		1
660	2436/16	18	úpravovňa vody a požiarna nádrž		1
660	2436/19	18	vrátnica		1

Iné údaje:

Parcela 2436/11 pod stavbou je evidovaná na LV č. 1888.

Legenda:

Kód druhu stavby

1 - Priemyselná budova
18 - Budova technickej vybavenosti sídla (vymenníková stanica, budova na rozvod energií, čerpacia a prečerpávacia stanica, úpravňa vody, transformačná stanica a rozvodňa, budova vodojemu alebo čistiareň odpadových vôd a iné)

Kód umiestnenia stavby

1 - Stavby postavané na zemskom povrchu

ČASŤ B: VLASTNÍCI A INÉ OPRÁVNENÉ OSOBY

Por. číslo	Priezvisko, meno (názov), rodné priezvisko, dátum narodenia, rodné číslo (IČO) a miesto trvalého pobytu (sídlo) vlastníka, spoluvlastnícky podiel

Účastník právneho vzťahu: Vlastník

1 Deltabeam s.r.o., Kráľová nad Váhom, 925 91, Kráľová nad Váhom, č. 660, SR
IČO: 36718611
Spoluvlastnícky podiel: 1/1

Titul nadobudnutia
Zámenná zmluva podľa č. V 3222/07 zo dňa 02.08.2007 - Sk Galanta - Z 1725/07
Obvodný pozemkový úrad v Nových Zámkoch - Rozhodnutie č.OPÚ-1107-07/10731/MS zo dňa 06.09.2007. - R 294/07
Obec Kráľová nad Váhom č.1217/08 - Rozhodnutie o určení súpisného čísla zo dňa 16.07.2008. - Z 1605/08
Žiadosť o vykonanie zmeny zo dňa 20.10.2010 - na základe výpisu z Obchodného registra č.19415/T zo dňa 04.08.2010 - R 188/2010.
Obec Kráľová nad Váhom č.j. 556/2011 - Rozhodnutie o zrušení súpisného čísla zo dňa 28.04.2011 - Z 1031/2011.
Obec Kráľová nad Váhom č.j. 557/2011 - Rozhodnutie o určení súpisného čísla zo dňa 28.04.2011 - Z 1031/2011.
Obec Kráľová nad Váhom č. 849/2012 - Rozhodnutie o určení súpisného čísla zo dňa

.08.2012 - Z 1824/2012.
bec Kráľová nad Váhom č. 543/2013-003/Ga - Kolaudačné rozhodnutie zo dňa 06.05.2013 - Z 1907/2013.

ČASŤ C: ŤARCHY

Bez zápisu.

Iné údaje

Geometrický plán č. 168/2007 - Ing. Šagát
Geometrický plán č.148/2008-Šagát zo dňa 29.04.2008. - Z 1605/08
Geometrický plán č. 323/2010 - Šagát zo dňa 04.11.2010 - Z 1031/2011.
Geometrický plán č. 321/2012-Šagát zo dňa 27.06.2012 - Z 1827/2012.
Geometrický plán č. 7/2013-Šagát zo dňa 28.01.2013 - Z 1907/2013.

Spoplatnené podľa zákona NR SR
č. 145/95 Z.z. o správnych poplatkoch
v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Senica
Katastrálny odbor
5

Objednávka: OÚ SA KO1 - 89/14
Vyhotovil: Ing. Renata Vozárová