



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 13. 03. 2017
Číslo: 3571/2017-1.7/at

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 ods. 11, 13 a 14 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno)“ predloženého navrhovateľom Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, v zastúpení spoločnosťou EUROVIA SK, a. s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, v zastúpení spoločnosťou DOPRAVAPROJEKT a. s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava toto rozhodnutie:

Zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno)“, umiestnená v k. ú. Považský Chlmec, predmetom ktorej sú objekty 134-00 Úprava lesnej cesty km 9,500; 162-00 Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií, časť „D“ - Úprava svahu pod PTO; 412-00 Odvodnenie – horninová voda, náhradné vodné zdroje, ktorá je uvedená v predložennom oznámení o zmene činnosti

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie :

Dňa 09. 02. 2017 navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, v zastúpení spoločnosťou EUROVIA SK, a. s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, v zastúpení spoločnosťou DOPRAVAPROJEKT a. s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava, doručil podľa § 29 ods. 1 písm. b) v súvislosti s § 18 ods. 2 písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno)“.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, informovalo (list č. 3571/2017-1.7/at zo dňa 13. 02. 2017) dotknutú obec, rezortný orgán, povoľujúce orgány, dotknuté orgány, navrhovateľa a všetkých známych účastníkov konania o tom, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR dňa 13. 02. 2017 na adrese <http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/2017-dialnica-d3-zilina-strazov-zilina-brodno->. MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR.

MŽP SR následne upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia (list č. 3571/2017-1.7/at zo dňa 03. 03. 2017) a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) a o lehote pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 14 písm. b).

Zmena navrhovanej činnosti je podľa Prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov zaradená do kategórie 10. Doprava a telekomunikácie, položka č. 1. Diaľnice a rýchlostné cesty vrátane objektov bez limitu pre povinné hodnotenie (časť A).

Popis zmeny navrhovanej činnosti:

Zmena navrhovanej činnosti je realizovaná na území Žilinského kraja, v okrese Žilina, v obci Žilina, v katastrálnom území Považský Chlmec.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje zmenu pôvodne povinne hodnotenej navrhovanej činnosti „Diaľnica D18 v úseku Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto“, povinné hodnotenie bolo ukončené vydaním záverečného stanoviska MŽP SR zo dňa 27. 07. 1998.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti sú objekty:

134-00 Úprava lesnej cesty km 9,500

Zmenila sa poloha lesnej cesty (objekt 134-00). Navrhovaná nová poloha lesnej cesty je navrhnutá v mieste trasy dočasnej prístupovej cesty (objekt 155-00). Úprava lesnej cesty v km 9,500 zahŕňa vybudovanie novej ložnej a obrusnej vrstvy vozovky a preložku NN nadzemného vedenia, ktoré spája lyžiarsky vleč SKI Považský Chlmec s dĺžkou cca 160 m.

162-00 Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií, časť „D“ - Úprava svahu pod PTO

Zmenou oproti pôvodnej dokumentácii pre stavebné povolenie je, že vznikla potreba zaistenia cestného telesa navrhovaným kotevným prahom a oceľovou antikoroúznou bunkovou mrežovinou vyplnenou kamenivom. Celková dĺžka kotevného prahu bude 146 m.

412-00 Odvodnenie – horninová voda, náhradné vodné zdroje

Zmenou oproti pôvodnej dokumentácii pre stavebné povolenie je, že vznikla potreba vybudovania dvoch kopaných studní (DN 1000 mm, hĺbka 2,0 – 5,0 m) pre zásobovanie rodinných domov úžitkovou vodou, ktorá bude prečerpávaná prostredníctvom dvoch ponorných čerpadiel a vytlačaná potrubím (DN 32 mm, dĺžka 85,0 m).

Požiadavky na vstupy predloženej zmeny navrhovanej činnosti:

- v etape pred výstavbou sa predpokladá vybudovať objekty monitoringu, ktoré bude možné zrealizovať bez ďalších nadväzujúcich činností (výrub, prístupové cesty a pod.), objekt 162-00;
- dočasne zabratá plocha sa po ukončení predmetnej stavby uvedie do pôvodného stavu, objekt 412-00;
- dočasný záber lesných pozemkov v katastrálnom území Považský Chlmec, objekt.134-00;
- objekt 134-00-02 sa nachádza v Mbc6 - biocentrum miestneho významu Vrch - Hora, Považský Chlmec.

Požiadavky na výstupy predloženej zmeny navrhovanej činnosti:

- výstupy z riešených zmien navrhovanej činnosti sú prevažne lokálne a dočasné;
- negatívne výstupy sa prejavajú najmä počas realizácie, a to dôsledkom značnej stavebnej činnosti, veľkého pohybu nákladných áut a stavebných mechanizmov, čím dôjde ku zvýšeniu hluku, prachu, emisií a k zníženiu dopravného komfortu.
- odpady zo staveniska, ktoré vzniknú pri stavebných prácach sa budú sústreďovať za účelom ich odberu a následného zhodnotenia alebo zneškodnenia dodávateľsky v pristavených kontajneroch resp. priamo na vozidlá dodávateľa. Prednostne budú uzatvorené zmluvné vzťahy s firmami, ktoré zabezpečia materiálové zhodnotenie stavebných odpadov čo najbližšie k miestu ich vzniku.
- demontovaný materiál z objektu 134-00 (2 ks dočasných drevených stožiarov) bude ponúknutý majiteľovi zariadenia. V prípade, že neprejaví záujem o materiál, budú recyklovateľné časti vyvezené do zberných surovín. Betónové stožiare a iný materiál bude vyvezené na skládku tuhého komunálneho odpadu.
- prebytočná výkopová zemina bude využitá na vyrovnanie terénnych nerovností podľa požiadaviek investora v predpokladanom prebytku 10,0 m³.

Vplyvy na obyvateľstvo

Znečistenie ovzdušia počas výstavby bude spôsobené tuhými znečisťujúcimi látkami z primárnej a sekundárnej prašnosti na stavenisku. Tento vplyv bude dočasný, krátkodobý, lokálny a s rôznou intenzitou. Veľkosť a intenzitu tohto vplyvu možno eliminovať organizáciou práce, čistením povrchu cesty, jej kropením a pod. Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa neočakávajú mimoriadne klimatické zmeny počas výstavby v dotknutom území. Obdobie realizácie zmeny navrhovanej činnosti bude spojené aj s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života dotknutého sídla, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Stavba počas prevádzky nebude mať negatívny vplyv na obyvateľstvo.

Vplyvy na prírodné prostredie

- *horninové prostredie*: medzi vplyvy stavebných prác počas úpravy lesnej cesty 134-00 a úprav jestvujúcich miestnych komunikácií 162-00 Časť „D“ – úprava svahu pod PTO na substrát a reliéf je možné zaradiť predovšetkým terénne úpravy, t. j. budovanie násypov,

zárezov. Zásah do reliéfu je pri realizácii D3 zmiernený vegetačnými úpravami svahov cestného telesa.

Riešená zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah, ktorý by mal alebo mohol mať zásadný vplyv na horninové prostredie a reliéf.

- *klimatické pomery*: po ukončení výstavby a po zahájení prevádzky diaľnice D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno) nastane zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko pôvodný pôdny podklad pokrytý zväčša vegetáciou sa nahradí umelým asfaltovým povrchom. Tento povrch bude odlišne prijímať a odrážať slnečné žiarenie ako pôvodný. V dôsledku zmeny albeda zemského povrchu diaľnica nepriamo ovplyvní i režim ostatných meteorologických prvkov v prízemnej vrstve ovzdušia, nakoľko dôjde k ich väčším výkyvom.

Riešená zmena navrhovanej činnosti vzhľadom k jej rozsahu a charakteru nebude mať žiadny dopad na už identifikované vplyvy na klimatické pomery, vyplývajúce z budúcej prevádzky D3.

- *ovzdušie*: počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín z komunikácie, a to najmä prachových častíc pri teplom a suchom počasí trvajúcim nepretržite 15 a viac dní, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. Takýto dočasný nepriaznivý vplyv diaľnice na kvalitu ovzdušia a krajinu za trvania dlhšieho suchého obdobia sa vyskytne v dotknutom území v priemere 3-krát za rok. Prevádzka diaľnice bude zdrojom skleníkových plynov, medzi ktoré patria aj oxid uhoľnatý CO a oxidy dusíka NOx. Na emisiách uvedených plynov majú vysoký podiel práve mobilné zdroje.

Zmena navrhovanej činnosti vzhľadom na jej charakter nebude mať žiadny trvalý vplyv na ovzdušie.

- *povrchové vody*: odvodnenie komunikácie objektu 134-00 je zabezpečené základným priečnym sklonom 2,5 %. Voda bude odvedená do bezmenného potoka. Vo všeobecnosti pri výstavbe diaľnice D3 Žilina (Strážov) a Žilina (Brodno) dochádza k plánovanému zásahu do povrchových vodných tokov, a to predovšetkým pri realizácii mostných konštrukcií (rieka Váh - Hričovská nádrž / rybník, rieka Kysuca) a priepustov. Všetky konštrukcie, vedené cez vodné toky a nádrže boli vopred posúdené hydrotechnickým výpočtom a navrhnuté tak, aby vyhovovali Q100.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na povrchové vody.

- *podzemné vody*: v etape realizácie D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno) bolo v predchádzajúcich analýzach EIA identifikované možné ohrozenie kvality a režimu podzemnej vody najmä pri zemných prácach v dôsledku možného úniku nebezpečných látok priamo do otvorenej hladiny podzemných vôd pri výkopoch a hĺbení základových konštrukcií (piloty), resp. nepriamo únikom do kolektora podzemných vôd. Pri hodnotení vplyvu stavebných prác na hydrogeologické pomery, najmä na hladinu podzemnej vody, výdatnosť prameňov a povrchový odtok boli predpokladané nepriaznivé vplyvy a zmena prúdenia podzemnej vody a možný negatívny vplyv na výdatnosť prameňov v úpätí svahov Vrch hory a Skaliek v zónach týchto porúch. Overenie týchto predpokladov je sledované monitoringom.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na hydrologický režim podzemných vôd, a ani nespôsobia trvalé ohrozenie ich kvality.

- *pôda*: počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa nedá úplne vylúčiť možná kontaminácia pôd v dôsledku zvýšeného pohybu stavebných mechanizmov, zvýšenej prašnosti, dočasného porušenia pôdneho krytu, v dôsledku použitých technologických postupov a to predovšetkým v miestach kumulácie stavebných prác.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na pôdu, a nespôsobí trvalé ohrozenie jej kvality a vlastností.

- *fauna, flóra a ich biotopy*: každý zásah do prírodného prostredia predstavuje určité zmeny. Za najvýznamnejšie z nich je možné považovať najmä fragmentáciu biotopov a usmrčovanie živočíchov, vplyv na migráciu a stresové faktory, ktoré však budú pretrvávajúť aj po zrealizovaní navrhovanej diaľnice D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno). Tieto je potrebné vhodnými opatreniami minimalizovať.
- *chránené územia a územia sústavy NATURA 2000*: zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do takýchto území a ani neovplyvňuje tieto prvky tak počas výstavby, ako aj prevádzky, nakoľko tieto sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej trasy D3.
- *územný systém ekologickej stability, štruktúra a využívanie krajiny, urbánny komplex*: sa zmenou navrhovanej činnosti nemenia.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti zaslali v zákonom stanovenej lehote stanovisko:

1. **Mesto Žilina** (list č. 4218/2017-12594/2017-FIT zo dňa 02. 03. 2017) ako dotknutá obec predložila k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nasledovné stanovisko (*pozn.: stanovisko je v skrátenej forme*): „Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti je v súlade s platným ÚPN-M Žilina, Mesto Žilina súhlasí s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti s nasledovnými podmienkami:
 1. Dôsledne realizovať zmiernujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych účinkov stavby diaľnice na životné prostredie.
 2. Dodržať opatrenia počas výstavby a počas prevádzky uvedené v predchádzajúcich stanoviskách vydaných k jednotlivým stupňom povoľovacieho procesu.V lehote určenej zákonom bola verejnosť o oznámení o zmene navrhovanej činnosti informovaná vyvesením oznamu na úradnú tabuľu Mesta Žilina a na web sídla Mesta Žilina www.zilina.sk, Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je sprístupnené verejnosti od 22. 02. 2017 do 08. 03. 2017.“
2. **Ministerstvo životného prostredia, Sekcia vôd** (list č. 7241/2017 (2798/2017-4.1) zo dňa 27. 02. 2017) k predloženej zmene navrhovanej činnosti, z vecnej pôsobnosti sekcie vôd, nemá pripomienky.
3. **Úrad Košického samosprávneho kraja** (list č. 02932/2017/ODaÚP-2 zo dňa 23. 02. 2017) dáva nasledovné stanovisko (*pozn.: stanovisko je v skrátenej forme*): „Pre podrobnosť spracovania Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja (ďalej ÚPN VÚC) sú predložené zmeny v súlade s jeho záväznou časťou. Na základe uvedeného Žilinský samosprávny kraj z hľadiska súladu s ÚPN VÚC Žilinského kraja k predloženej zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky“.

V zákonom stanovenej lehote sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nevyjadrili: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky; Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky; Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie; Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresný úrad Žilina, Odbor pozemkový a lesný; Okresný úrad Žilina, Odbor krízového riadenia; Okresný úrad Žilina, Katastrálny odbor; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Žilina; Krajský pamiatkový úrad Žilina; Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu; Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky a Ministerstvo obrany

Slovenskej republiky, a tak sa ich stanovisko považuje za súhlasné. Na MŽP SR nebolo doručené žiadne stanovisko verejnosti.

MŽP SR posúdilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno)**“ predloženého navrhovateľom Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, v zastúpení spoločnosťou EUROVIA SK, a. s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, v zastúpení spoločnosťou **DOPRAVAPROJEKT a. s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava** vypracované vo februári 2017 z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti, najmä jeho únosné zaťaženie a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní navrhovanej zmeny z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní použilo MŽP SR aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29, uvedené v prílohe č. 10 zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenej lehote doručené stanoviská a zaoberalo sa ich vyhodnotením, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti a výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň prípravy. MŽP SR vyhodnotilo pripomienky a usúdilo, že sú charakteru dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov a nie je potrebné ich zapracovať do výrokovej časti tohto rozhodnutia. MŽP SR, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, zhodnotilo celkovú úroveň ochrany životného prostredia podľa zákona o posudzovaní a nezistilo významné negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľov. MŽP SR sa stotožnilo s celkovým environmentálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade rovnaké pri predkladanej zmene činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o posudzovaní usúdilo, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona o posudzovaní a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na MŽP SR v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.



RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Rozdeľovník:

1. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, IČO: 31322000;
2. Mesto Žilina, Mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina, IČO: 00321796
3. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava, IČO: 30416094;
4. Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, Andreja Kmeťa 17, 010 01 Žilina, IČO: 00151866;
5. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava, IČO: 30416094;
6. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina, IČO: 00151866;
7. Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Predmestská 1613, 010 40 Žilina, IČO: 00151866;
8. Okresný úrad Žilina, Odbor pozemkový a lesný, Janka Kráľa 4, 010 40 Žilina, IČO: 00151866;
9. Okresný úrad Žilina, Odbor krízového riadenia, Janka Kráľa 4, 010 40 Žilina, IČO: 00151866;
10. Okresný úrad Žilina, Katastrálny odbor, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina, IČO: 00151866;
11. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina, IČO: 37808427
12. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Žilina, Nám. Požiarnikov, 1 010 01 Žilina, IČO: 00 151 866;
13. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina, IČO: 317551 94;
14. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Žilina, Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina, IČO: 30416094;
15. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava, IČO: 30416094;
16. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Pribinova 2, 812 72 Bratislava, IČO: 00151866
17. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, IČO: 0845572;
18. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, TU;

