



INECO, s.r.o.

✉ Mladých budovateľov 2
974 11 Banská Bystrica
Slovenská republika

✉ (+421)-905 481 951

☎ (+421)-48 417 55 12

Web: www.enviroservis.sk

e-mail: ineco.bb@gmail.com

Oznámenie o zmene
navrhovanej činnosti – doplnenie

PolyStar, s.r.o.

**ROZŠÍRENIE SÚBORU A MNOŽSTVA
SKLADOVANÝCH NEBEZPEČNÝCH ODPADOV**

PolyStar, s.r.o.
Slovenská 13A
940 01 Nové Zámky

Banská Bystrica, marec 2017

ÚVOD

Predkladaný dokument dopĺňa dokumentáciu v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) a to konkrétne Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti s názvom **„Rozšírenie súboru a množstva skladovaných nebezpečných odpadov“**, ktoré bolo predložené spoločnosťou INECO, s.r.o. oprávnenou zastupovať spoločnosť PolyStar, s.r.o. v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie v decembri r. 2016.

K doplneniu dokumentácie sa pristúpilo na základe výzvy, ktorú vydal Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy posudzovania vplyvov na životné prostredie, evid. č. OU-NZ-OSZP-2017/01091-12-Hr zo dňa 18.01.2017.

Vo vyššie citovanej výzve sa určujú nasledovné pripomienky, ktoré je v danej dokumentácii potrebné objasniť:

1. Stanovisko Okresného úradu Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie (list č. OU-NZ-OSZP-2017/001123-02-Hr, zo dňa 13.1.2017):

„Z hľadiska odpadového hospodárstva máme k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti **„Rozšírenie súboru a množstva skladovaných nebezpečných odpadov“** nasledovné pripomienky:

- z tabuľky č. 6 na strane 16, v ktorej je uvedený rozsah nebezpečných odpadov určených na zber, prepravu a zhromažďovanie po zmene, vyplýva, že sa jedná o odpady, ktoré nie všetky pochádzajú zo zdravotníckych zariadení, a teda navrhovaná činnosť nie je v súlade s územným plánom mesta Nové Zámky (urbanistický blok 20-03 je vyšpecifikovaný ako ponechanie možnosti zariadení na skladovanie, spracovávanie a distribúciu odpadov produkovaných v zdravotníctve, t.j. spracovávanie obyčajných, ale aj nebezpečných zdravotníckych odpadov v súčasnom areáli)
- v oznámení nie je dostatočne zhodnotené dopravné zaťaženie okolitej obytnej zóny, prístupových komunikácií ako ani miera emisnej a hlukovej záťaže prepravovaných odpadov na obyvateľov.

Orgán odpadového hospodárstva navrhuje dopracovať predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, zosúladiť s územným plánom mesta Nové Zámky, resp. prehodnotiť celkové umiestnenie navrhovanej činnosti zo širšieho centra mesta Nové Zámky do oblasti priemyselných zón, kde predmetná činnosť nebude zaťažovať existujúcu obytnú zónu a tým aj obyvateľov mesta Nové Zámky.“

2. Stanovisko Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja (list č. ČZ-00481/2017, ČS-2370/2017 zo dňa 10.01.2017):

„Navrhovaná činnosť **„Rozšírenie súboru a množstva skladovaných nebezpečných odpadov“**, svojimi parametrami podlieha zisťovaciemu konaniu podľa zákona č. 24/2006 Z.z. Prílohy 8, Kapitoly č. 9 - Infraštruktúra, Položka č. 9 – Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi – Časť B (zisťovacie konanie). **Dávame však**

POLYSTAR, S.R.O. – ROZŠÍRENIE SÚBORU A MNOŽSTVA SKLADOVANÝCH NEBEZPEČNÝ ODPADOV - DOPLNENIE	
<i>Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie</i>	<i>marec 2017</i>

pripomienku ako bude kontinuálne zabezpečená čistota ovzdušia, keďže stavba sa nachádza v zastavanom území (areál nemocnice).

3. Mesto Nové Zámky (list č. 131-765/2017/184/BA zo dňa 11.01.2017):

„Mesto Nové Zámky nemá námietky za predpokladu splnenia nasledovných podmienok:

Trasovanie nákladnej dopravy do a z riešeného areálu bude realizované trasou č. 2 alebo trasou č. 3 podľa návrhu trasovania, str. 21 z dokumentácie „Rozšírenie súboru a množstva skladovaných nebezpečných odpadov“ a podľa Prílohy 3, časť „Mapové prílohy“ z vyššie spomínanej dokumentácie.

Z hľadiska nakladania s komunálnymi odpadmi v meste Nové Zámky zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov uvádzame, že navrhovateľ nie je oprávnený na území mesta Nové Zámky nakladať s komunálnymi odpadmi katalógových čísiel:

20 01 21 žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť a 20 01 35 vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 02 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti, ktoré uvádza v návrhu (viď str. 16,17,18) predloženého oznámenia.“

- 4. Mária Machalíková**, narodená dňa _____ trvalé bytom Chrobákova 2, 841 02 Bratislava v splnomocnení advokátskej kancelárii SOUKENÍK - ŠTRPKA, s. r. o., so sídlom Šoltésovej 14, 811 08 Bratislava, IČO: 36 862 711, zapísanej v Obchodnom registri vedenom Okresným súdom Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka č.: 57530/B. - Stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti

Obsah stanoviska je riešený v rámci vysporiadania sa s pripomienkami v tomto stanovisku v kapitole II. bod 4 tohto doplnku k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

Vysporiadanie sa s vyššie uvedenými pripomienkami je za účelom sprehľadnenia podrobne analyzované v ďalšom texte tohto dokumentu (kapitola II).

V rámci tohto doplnku tiež upravuje rozsah dotknutých parciel súvisiacich s oznámením o zmene navrhovanej činnosti – doplnenie pozemku **parc. č. 2733/43**, ktorý je vo vlastníctve navrhovateľa (bližšie viď kapitola IV. tohto dokumentu).

POLYSTAR, S.R.O. – ROZŠÍRENIE SÚBORU A MNOŽSTVA SKLADOVANÝCH NEBEZPEČNÝ ODPADOV - DOPLNENIE	
<i>Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie</i>	<i>marec 2017</i>

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov (meno)

PolyStar, s.r.o.

2. Identifikačné číslo

IČO: 36 552 119

3. Sídlo

Slovenská 13 A,
940 01 Nové Zámky

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Meno: MUDr. Stanislav Starzyk, CSc. – konateľ
Adresa: Slovenská 28, 942 01 Šurany
Tel. č.: 035/ 644 7777
Mobil: +421 905 715 768
E-mail: polystar@polystar.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie

Za navrhovateľa:

Meno: MUDr. Martin Starzyk, PhD., MBA
Adresa: Platanová 5, 940 01 Nové Zámky
Tel. č.: 035/ 644 7777
Mobil: +421 905 715 768
E-mail: polystar@polystar.sk

Za spracovateľa:

Meno: Ing. Juraj Musil
INECO, s.r.o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica
Tel. č.: +421 905 481 951
E-mail: ineco.bb@gmail.com

II. SPÔSOB VYSPORIADANIA SA S PRIPOMIENKAMI DORUČENÝMI K OZNÁMENIU O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Stanovisko Okresného úradu Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie (list č. OU-NZ-OSZP-2017/001123-02-Hr, zo dňa 13.1.2017)

1.1 Rozsah nebezpečných odpadov

Na základe uvedeného stanoviska OÚ Nové Zámky, OSŽP, navrhovateľ pristupuje k prehodnoteniu rozsahu navrhovaného sortimentu nebezpečných odpadov určených na zber, prepravu a zhromažďovanie po zmene navrhovanej činnosti. Sortiment nebezpečných odpadov po úprave, vrátane uvedenia predpokladaného množstva jednotlivých druhov týchto odpadov dokumentuje nasledovný tabuľkový prehľad:

Tab. 1 Rozsah nebezpečných odpadov určených na zber, prepravu a zhromažďovanie – stav po zmene (úprava pôvodne navrhovaného zoznamu)

Katalógové číslo odpadu	Názov druhu nebezpečného odpadu	Kategória	Množstvo v t/rok
02 01 08	agrochemické odpady obsahujúce nebezpečné látky	N	20
06 04 04	odpady obsahujúce ortuť	N	0,2
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	2
08 03 17	odpadový toner do tlačiarne obsahujúci nebezpečné látky	N	2
08 04 09	odpadové lepidlá a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	25
09 01 01	roztoky vodorozpustných vývojok a aktivátorov	N	1
09 01 04	roztoky ustaľovačov	N	1
13 02 08	iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N	2
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	700
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	300
16 01 07	olejové filtre	N	1
16 01 13	brzdové kvapaliny	N	0,5
16 01 14	nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N	1
16 01 21	nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 14	N	10
16 02 11	vyrazené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhlíkovodíky, HCFC, HFC	N	10
16 02 13	vyrazené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako	N	20

POLYSTAR, S.R.O. – ROZŠÍRENIE SÚBORU A MNOŽSTVA SKLADOVANÝCH NEBEZPEČNÝ ODPADOV - DOPLNENIE*Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie*

marec 2017

Katalógové číslo odpadu	Názov druhu nebezpečného odpadu	Kategória	Množstvo v t/rok
	uvedené v 16 02 09 až 16 02 12		
16 02 15	nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N	10
16 05 06	laboratórne chemikálie pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky vrátane zmesí laboratórnych chemikálií	N	503
16 05 07	vyradené anorganické chemikálie pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N	200
16 05 08	vyradené organické chemikálie pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N	200
16 06 01	olovené batérie	N	0,3
16 06 02	niklovo-kadmiové batérie	N	0,3
16 06 03	batérie obsahujúce ortuť	N	0,3
16 10 01	vodné kvapalné odpady obsahujúce nebezpečné látky	N	200
16 10 03	vodné koncentráty obsahujúce nebezpečné látky	N	100
18 01 03	odpad, ktorých zber a zneškodňovanie podliehajú osobitným požiadavkám z hľadiska prevencie nákazy	N	1000
18 01 06	chemikálie pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N	800
18 01 08	cytotoxické a cytostatické liečivá	N	10
18 01 10	amalgámový odpad z dentálnej starostlivosti	N	0,5
18 02 02	odpad, ktorých zber a zneškodňovanie podliehajú osobitným požiadavkám z hľadiska prevencie nákazy	N	280
18 02 05	chemikálie pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N	58,9
18 02 07	cytotoxické a cytostatické liečivá	N	1
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	10
20 01 31	cytotoxické a cytostatické liečivá	N	10
20 01 35	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 02 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti	N	20
Spolu			4500 t/rok

V danej súvislosti je však potrebné uviesť, že mesto Nové Zámky v rámci svojho stanoviska, evid. č. 131-765/2017/184/BA zo dňa 11.01.2017 konštatuje že **navrhovaný zámer nie je v rozpore so zásadami a cieľmi územného plánovania stanovenými v záväznej časti platného územného plánu mesta Nové Zámky, ani v rozpore s verejnými záujmami a záujmami mesta v tejto lokalite a teda jeho realizácia je z územnoplánovacieho hľadiska možná.** Vzhľadom na uvedené a skutočnosť že ide o pevne zvolenú lokalitu, ktorá je vo vlastníctve navrhovateľa, tento neuvažuje s presunom navrhovanej činnosti do inej lokality. Rezidenti mesta Nové Zámky nebudú vzhľadom

na prijaté opatrenia a spôsob manipulácie s odpadmi, vrátane racionalizácie logistiky dopravy zmenou navrhovanej činnosti dotknutí nad rámec príslušných legislatívnych noriem, čo dokazuje aj vypracovaná akustická štúdia, resp. emisné zhodnotenie tejto činnosti (viď ďalší text tohto dokumentu).

1.2 Dopravné zaťaženie okolitej zástavby a miera hlukovej a emisnej záťaže vplyvom prepravovaných odpadov na obyvateľstvo

Zhodnotenie hlukovej záťaže

Za účelom objektívneho zhodnotenia hlukovej záťaže po realizácii zmeny navrhovanej činnosti bola vypracovaná akustická štúdia s názvom „Rozšírenie súboru a množstva skladovaných nebezpečných odpadov Nové Zámky“, ktorej spracovateľom je spoločnosť EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., 956 12 Presľany 565 (Ing. Vladimír Plaskoň).

Spracovateľ akustickej štúdie Ing. Vladimír Plaskoň je zapísaný pod č. 421/2006 – OPV do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie podľa § 65 ods. 4 zák. NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v odbore činností 2z „hluk a vibrácie“ a je držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti na meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí č. OOD/7360/2009 v zmysle ustanovenia § 15 a § 16 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

Pre prístup nákladnej dopravy do riešeného areálu budú k dispozícii dve trasy (v zmysle pôvodného oznámenia o zmene ide o trasu č. 2 a trasu č. 3 – trasa č. 1 bola z návrhu vylúčená), pričom sa uvažuje s rovnomerným prerozdelením zásobovacích vozidiel medzi tieto trasy (50 % každým smerom):

V akustickej štúdii bola pozemná doprava rozdelená do dvoch základných kategórií - osobné a úžitkové automobily (OA) a nákladné automobily a autobusy (NA). Stav dopravy na priľahlých komunikáciách je stanovený na základe odpočtu dopravy počas kalibračného merania a z bilancie prevádzky navrhovanej činnosti.

V súčasnej dobe pri ročnej kapacite spracovania odpadov 992 ton v riešenom areáli je pri najnepriaznivejších podmienkach zásobovania jedným vozidlom s kapacitou 1,2 t. denný obrat 4 nákladných vozidiel, t.j. pohyb 8 NA / 12 hod. denného referenčného intervalu. Pri náraste spracovateľskej kapacity areálu na 4 500 ton ročne dôjde k navýšeniu obratu nákladných vozidiel najviac na 32 pohybov NA / 12 h (opätovne je potrebné zdôrazniť, že ide o najnepriaznivejší variant navrhovanej činnosti). Nároky na pracovné sily predstavujú nárast o 2 až 3 zamestnancov voči súčasnému stavu, čo vygeneruje zanedbateľné zvýšenie intenzity osobnej dopravy v území.

V rámci dňa sa predpokladá zhustenie dopravy v čase rannej a popoludňajšej špičky, určujúcou veličinou pre posudzovanie hluku v zmysle Vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z. z. je len ekvivalentná hladina hluku v rámci referenčného intervalu deň, večer a noc. Výpočet priemernej dopravnej záťaže pre uvedené intervaly (Tab. 2) bol vykonaný programom HLUK+, v ktorom sú implementované základné výpočtové postupy urbanistickej a stavebnej akustiky.

Tab. 2 Výpočtové parametre líniových zdrojov hluku v dennom referenčnom intervale 12 hod.

Komunikácia	Nulový variant		Príspevok dopravy		Navrhovaný variant	
	OA	NA	OA	NA	OA	NA
K1 - Slovenská ul.	1 996	63	0	0	1 996	63
K2 - Holubyho ul.	1 074	74	0	16	1 074	90
K3 - Cintorínska ul.	673	11	0	16	673	26
K4 - Vnútroareálová	0	0	0	32	0	32

POLYSTAR, S.R.O. – ROZŠÍRENIE SÚBORU A MNOŽSTVA SKLADOVANÝCH NEBEZPEČNÝCH ODPADOV - DOPLNENIE

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

marec 2017

Komunikácia	Nulový variant		Príspevok dopravy		Navrhovaný variant	
	OA	NA	OA	NA	OA	NA
komunikácia (vjazd od Cintorínskej ul.						
K5 - Vjazd dopravnej obsluhy od Slovenskej ul.	50	120	0	0	50	120

Posudzované body vonkajšieho prostredia predstavuje priestor vo vzdialenosti 1,5 m pred fasádami obytných objektov vo výške okien 1.NP (obr. č.1, body 1 - 5). Lokalizácia výpočtových bodov je nasledovná:

- bod 1 - pred východnou fasádou RD č. 9218/17 (Cintorínska ul.)
- bod 2 - pred východnou fasádou RD č. 3260/15 (Cintorínska ul.)
- bod 3 - pred severovýchodnou fasádou RD č. 278/13 (Hliníková ul.)
- bod 4 - pred juhovýchodnou fasádou RD č. 4005/16 (Holubyho ul.)
- bod 5 - pred juhozápadnou fasádou RD č. 788/62 (Slovenská ul.)

Zistené imisné hladiny hluku v jednotlivých zvolených referenčných bodoch územia v okolí lokalizácie zmeny navrhovanej činnosti dokumentuje nasledovný tabuľkový prehľad:

Tab. 3 Imisné hladiny hluku z dopravy cez deň vo výpočtových bodoch priľahlej obytnej zóny.

Výpočtový bod	Nulový variant	Navrhovaný variant	Nárast	Vlastná doprava
1	54,1	55,1	+1,0	48,3
2	54,1	55,4	+1,3	48,7
3	55,2	56,0	+0,8	48,1
4	56,8	57,2	+0,4	46,0
5	57,9	58,0	+0,1	41,2

V závere akustickej štúdie sa konštatuje nasledovné:

a) posúdenie nultého variantu - dominantným zdrojom hluku v riešenom území je doprava na priľahlých miestnych komunikáciách. Ekvivalentné hladiny hluku z cestnej dopravy vo výpočtových bodoch jestvujúceho obytného územia v nultom variante prekračujú prípustné hodnoty hluku stanovené pre II. kategóriu územia o cca 4 až 8 dB. Miera prekročenia závisí od vzdialenosti obytnej budovy od osi priľahlej komunikácie. Najväčšia hladina akustického tlaku v riešenom území sa zistila pozdĺž vozovky Slovenskej ulice.

b) posúdenie vplyvu prírastku dopravy po realizácii projektu - hluk generovaný len dopravnými nárokmi navrhovanej činnosti v riešenom obytnom území **nepresahuje najvyššie prípustné hodnoty hluku**. Po rozšírení spracovateľských kapacít posudzovaného areálu dôjde v jestvujúcej obytnej zóne k nárastu hluku najviac o **1,3 dB**. **Uvedený nárast je z hľadiska subjektívneho vnímania sluchom zanedbateľný**, z objektívneho hľadiska sa zmena hladiny hluku pohybuje v pásme neistoty bežného merania hluku v životnom prostredí.

c) posúdenie prevádzkového hluku - Akustický výkon bodových zdrojov hluku, ktoré by prípadne mohli byť umiestnené vo vonkajšom prostredí v priamom zvukovom poli voči bytovej zástavbe nesmie presiahnuť hodnotu stanovenú v čl. 5.2. V prípade inštalácie jednotiek technického zabezpečenia areálu sa doporučuje tieto umiestniť pred západnú fasádu

skladovej budovy, ktorá v takom prípade bude tvoriť prirodzenú protihlukovú bariéru medzi potenciálnym zdrojom hluku a najbližším vonkajším chráneným prostredím.

Bližšie informácie o zaťažení územia hlukom po zmene navrhovanej činnosti sú podrobnejšie analyzované v rámci akustickej štúdie, vrátane grafických a vizuálnych prehľadov. Akustická štúdia je prílohou tohto Doplnku k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti v rámci prílohových častí.

Zhodnotenie dopravnej a emisnej záťaže

V úvode tejto časti je potrebné uviesť, že v nadväznosti na Stanovisko Mesta Nové Zámky (list č. 131-765/2017/184/BA zo dňa 11.01.2017) bola zo zmeny navrhovanej činnosti vylúčená trasa č. 1 (vrátane jej alternatívy – vid' mapová príloha k tomuto doplnku) a organizácia trasovania dopravy bude realizovaná výlučne po odporúčaných trasách č. 2 a č. 3 vedených do riešeného areálu.

V tejto súvislosti tiež došlo k prerozdeleniu dopravného zaťaženia z trasy č. 1 na zvyšné trasy, ktoré ostávajú v platnosti. Tabuľka „Tab. 11“ v pôvodnom oznámení o zmene navrhovanej činnosti sa v rámci tohto doplnku mení nasledovne

Tab. 4 Organizácia dopravy – prerozdelenie dopravného zaťaženia – ZMENA TRASOVANIA

Trasa	Predpokladané dopravné zaťaženie (počet prejazdov do/z areálu denne)	Percentuálny podiel
Trasa č. 1 (vrátane jej alternatívy)	0	0 %
Trasa č. 2	10	50 %
Trasa č. 3	10	50 %

* pozn. uvedená tabuľka dokumentuje realistické predpokladané dopravné zaťaženie súvisiace so zmenou navrhovanej činnosti, podotýkame, že najnepriaznivejší uvažovaný variant (32 jazd NA/deň), ktorý sa uvažuje v akustickej štúdii zostáva v platnosti.

Pri výpočte emisnej záťaže vychádzame z publikácie „EMEP/EEA Emission Inventory Guidebook 2009, aktualizácia z 05/2012“. Ide o technické pokyny na prípravu národných emisných inventúr vypracované Európskou agentúrou pre životné prostredie (European Environment Agency) v spolupráci s Európskym programom pre monitorovanie a hodnotenie (The European Monitoring and Evaluation Programme), v rámci ktorých je vyčlenená samostatná kapitola pre inventarizáciu emisií z cestnej prepravy (Road Transport).

V nasledujúcich tabuľkových prehľadoch je vykonaná predikcia emisného zaťaženia zvozovej trasy č. 2 (v zmysle pôvodného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti) vedená po uliciach Holubyho - Pod Záhradami. Uvažujeme pritom s nasledovnými vstupnými parametrami:

- počet prejazdov nákladných vozidiel do/z riešeného areálu za deň uvažujeme na úrovni 16 vozidiel (najnepriaznivejší variant),
- dĺžka dopravnej trasy v rámci obytnej zóny (uvažované ako prejazd obytňou zónou do riešeného areálu a následne preč z tohto areálu), na ktorú sú vzťahnuté výsledky výpočtov v nižšie uvedených tabuľkách predstavuje 2x 700 m = 1,4 km,
- uvažujeme nákladnú dopravu prostredníctvom vozidiel do 3,5 t, resp. úžitkovou hmotnosťou do 1,2 t (najnepriaznivejší variant) – v zmysle publikácie EMEP/EEA ide

o ľahké úžitkové vozidlá (kat. NFR 1.A.3.b.ii), ktorej najčastejšie na trhu predstavujú vozidlá s dieselovým agregátom,

- jestvujúce dopravné zaťaženie bolo prevzaté z údajov uvedených v akustickej štúdii.

Tab. 5 Predikcia emisného zaťaženia obytnej zóny na uliciach Holubyho - Pod Záhradami – príspevok z vlastnej navrhovanej činnosti

Diesel <3.5 t	PC Euro 4 – 98/ 69/ EC II	CO	NMVOC	NO _x (ako NO ₂)	N ₂ O	NH ₃	Pb
		Emisný faktor [g/km]					
		0,375	0,035	0,831	0,009	0,0012	4,17E-06
1 vozidlo		0,525	0,049	1,1634	0,0126	0,00168	5,84E-06
16 vozidiel		8,4000	0,7840	18,6144	0,2016	0,02688	9,34E-05

Tab. 6 Predikcia emisného zaťaženia obytnej zóny na uliciach Holubyho - Pod Záhradami – jestvujúci stav

Stav	Diesel <3.5 t	PC Euro 4 – 98/ 69/ EC II	CO	NMVOC	NO _x (ako NO ₂)	N ₂ O	NH ₃	Pb
			Emisný faktor [g/km]					
			0,375	0,035	0,831	0,009	0,0012	4,17E-06
74 vozidiel			38.8500	3.6260	86.0916	0.9324	0.1243	0.0004

Tab. 7 Predikcia emisného zaťaženia obytnej zóny na uliciach Holubyho - Pod Záhradami – stav po zmene navrhovanej činnosti

Diesel <3.5 t	PC Euro 4 – 98/ 69/ EC II	CO	NMVOC	NO _x (ako NO ₂)	N ₂ O	NH ₃	Pb
		Emisný faktor [g/km]					
		0,375	0,035	0,831	0,009	0,0012	4,17E-06
90 vozidiel		47,2500	4,4100	104,7060	1,1340	0,1512	0,0005

V nasledujúcich tabuľkových prehľadoch je vykonaná predikcia emisného zaťaženia zvozovej trasy č. 3 (v zmysle pôvodného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti) vedená po ulici Cintorínska. Uvažujeme pritom s nasledovnými vstupnými parametrami:

- počet prejazdov nákladných vozidiel do/z riešeného areálu za deň uvažujeme na úrovni 16 vozidiel (najnepriaznivejší variant),
- dĺžka dopravnej trasy v rámci obytnej zóny (uvažované ako prejazd obytnou zónou do riešeného areálu a následne preč z tohto areálu od bodu napojenia ulice Andovská na cestu 563 – ulica Gúgska a Cintorínskou ulicou po bod napojenia tejto cesty na príjazdovú cestnú komunikáciu k areálu nemocnice z nákladnej vrátnice), na ktorú sú vzťahnuté výsledky výpočtov v nižšie uvedených tabuľkách predstavuje 2x 1,2 m = 2,4 km,
- uvažujeme nákladnú dopravu prostredníctvom vozidiel do 3,5 t, resp. úžitkovou hmotnosťou do 1,2 t (najnepriaznivejší variant) – v zmysle publikácie EMEP/EEA ide o ľahké úžitkové vozidlá (kat. NFR 1.A.3.b.ii), ktorej najčastejšie na trhu predstavujú vozidlá s dieselovým agregátom,
- jestvujúce dopravné zaťaženie bolo prevzaté z údajov uvedených v akustickej štúdii.

Tab. 8 Predikcia emisného zaťaženia obytnej zóny na uliciach Cintorínska - Andovská – príspevok z vlastnej navrhovanej činnosti

Diesel <3.5 t	PC Euro 4 - 98/ 69/ EC II	CO	NMVOC	NOx (ako NO ₂)	N ₂ O	NH ₃	Pb
		Emisný faktor [g/km]					
		0,375	0,035	0,831	0,009	0,0012	4,17E-06
1 vozidlo		0,525	0,049	1,1634	0,0126	0,00168	5,84E-06
16 vozidiel		8,4000	0,7840	18,6144	0,2016	0,02688	9,34E-05

Tab. 9 Predikcia emisného zaťaženia obytnej zóny na uliciach Cintorínska - Andovská – jestvujúci stav

Diesel <3.5 t	PC Euro 4 - 98/ 69/ EC II	CO	NMVOC	NOx (ako NO ₂)	N ₂ O	NH ₃	Pb
		Emisný faktor [g/km]					
		0,375	0,035	0,831	0,009	0,0012	4,17E-06
74 vozidiel		38,8500	3,6260	86,0916	0,9324	0,1243	0,0004

Tab. 10 Predikcia emisného zaťaženia obytnej zóny na uliciach Cintorínska - Andovská – stav po zmene navrhovanej činnosti

		CO	NMVOC	NO _x (ako NO ₂)	N ₂ O	NH ₃	Pb
Diesel <3.5 t	PC Euro 4 - 98/69/ EC II	Emisný faktor [g/km]					
		0,375	0,035	0,831	0,009	0,0012	4,17E-06
90 vozidiel		47,2500	4,4100	104,7060	1,1340	0,1512	0,0005

Podiel navrhovanej činnosti bude po zmene predstavovať v rámci obidvoch uvažovaných zvozových trás asi **17,8 %** celého dopravného zaťaženia v oblasti nákladnej prepravy. Zdôrazňujeme však, že ide o **uvažovaný najnepriaznivejší variant** a opodstatnene možno predpokladať, že reálne príspevky emisného zaťaženia územia spojené s prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti budú vzhľadom na reálne nižší počet prejazdov nákladných vozidiel **výrazne nižšie**.

2. Stanovisko Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja (list č. ČZ-00481/2017, ČS-2370/2017 zo dňa 10.01.2017):

Kontinuálne zabezpečenie čistoty ovzdušia

Z hľadiska vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie, možno túto činnosť z vecného a časového hľadiska rozdeliť na fázu výstavby a fázu prevádzky. V týchto fázach v ďalšom texte podrobne analyzujeme jednotlivé činnosti ktoré by mohli mať vplyv na kvalitu ovzdušia a opatrenia ktoré budú prijaté na minimalizáciu tohto vplyvu.

Zabezpečenie ochrany ovzdušia počas výstavby

Emisie z dopravy stavebného materiálu na miesto stavby

Minimalizácia emisií z dopravy stavebného materiálu na miesto stavby bude zabezpečená nasledovnými opatreniami:

- Vyhovujúci technický stav dopravných mechanizmov – všetky dopravné mechanizmy musia byť v dobrom technickom stave, s platnou technickou a emisnou kontrolou – týmto opatrením sa minimalizujú emisie zo spaľovania paliva v motoroch dopravných mechanizmov,
- kontinuálne udržiavaná čistota dopravných mechanizmov – v prípade že vplyvom pohybu na stavenisku dôjde k znečisteniu dopravných prostriedkov, bude zabezpečené ich pravidelné čistenie, aby nedochádzalo k znečisťovaniu ciest a tým k vzniku sekundárnej prašnosti,
- preprava prašných materiálov – pri preprave prašných materiálov bude zabezpečené prekrytie nákladného priestoru, aby nedochádzalo k emisiám prachu počas prepravy,
- čistenie komunikácii – v prípade znečistenia používaných verejných komunikácií dopravnými prostriedkami zo stavby bude zabezpečené ich vyčistenie aby nedochádzalo k vzniku sekundárnej prašnosti,

Emisie zo stavebnej činnosti

Minimalizácia emisií zo stavebnej činnosti bude zabezpečená nasledovnými opatreniami:

- Vyhovujúci technický stav stavebných mechanizmov – všetky stavebné mechanizmy musia byť v dobrom technickom stave, s platnou technickou a emisnou kontrolou – týmto opatrením sa minimalizujú emisie zo spaľovania paliva v motoroch stavebných mechanizmov,
- optimálna organizácia výstavby – optimalizáciou jednotlivých stavebných činností sa minimalizujú náklady na výstavbu aj časová náročnosť, tým že sa zabezpečí kontinuálna nadväznosť jednotlivých stavebných činností a včasné a správne dodanie stavebného materiálu, mechanizmov a pracovnej sily. Efektívnym organizovaním výstavby sa dosiahne skrátenie celkového času výstavby a tým aj skrátenie vplyvu výstavby na ovzdušie,
- používanie prašných materiálov – v nevyhnutnom rozsahu je potrebné počas výstavby používať stavebné materiály, ktoré majú charakter prašného materiálu. Dočasné skladovanie takýchto materiálov bude zabezpečené v uzavretých obaloch (materiály dodávané v balení), prípadne voľným uložením na stavenisku so zabezpečeným prekrytím plachtou v čase keď nebude potrebný prístup k nim. Pri práci s takýmito materiálmi bude zabezpečené ich efektívne využívanie, minimalizovaná manipulácia s nimi a v nevyhnutnom prípade (suché a veterné počasie) bude zabezpečené ich zvlhčovanie na obmedzenie sekundárnej prašnosti,
- celková organizácia staveniska a udržiavanie poriadku – po skončení jednotlivých stavebných prác bude zabezpečené vyčistenie staveniska, najmä spevnených plôch. Odpady ktoré vzniknú pri výstavbe budú zhromažďované v mieste ich vzniku vo vhodných nádobách a obaloch a v čo najkratšom čase (so zohľadnením efektivity ich dopravy) bude zabezpečený ich odvoz oprávnenou organizáciou na zhodnotenie, resp. zneškodnenie.

Zabezpečenie ochrany ovzdušia počas prevádzky

Zmena navrhovanej činnosti aj samotná navrhovaná činnosť z hľadiska legislatívy v oblasti ochrany ovzdušia v širšom kontexte môže byť považovaná za zdroj znečistenia ovzdušia. V zmysle definície podľa §3, ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší zdroj znečisťovania ovzdušia je stacionárny zdroj, ktorým je technologický celok, sklad alebo skládka palív, surovín a produktov, skládka odpadov, lom alebo iná plocha s možnosťou

zaparenia, horenia alebo úletu znečisťujúcich látok alebo iná stavba, objekt, zariadenie a činnosť, ktorá znečisťuje alebo môže znečisťovať ovzdušie; vymedzený je ako súhrn všetkých zariadení a činností v rámci funkčného celku a priestorového celku. V zmysle tejto definície môže teoreticky byť navrhovaná činnosť považovaná za zdroj znečisťovania ovzdušia, nakoľko v rámci súhrnu všetkých činností dochádza k emisiám znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravy odpadov do a zo zariadenia. Samotné zariadenie však nie je zdrojom emisií. Kategorizáciou navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 1 k vyhláške 410/2012 Z.z. by bol zdroj zaradený do kategórie 5.99 – ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi, na základe členenia podľa miery vplyvu na životné prostredie by bola činnosť zaradená najvyššie ako malý zdroj. V praktickom zmysle ale činnosť nie je zdrojom emisií do ovzdušia a preto ju nie je možné zaradiť ako zdroj znečistenia ovzdušia. Vo vzťahu k vplyvu prevádzky navrhovanej činnosti na ovzdušie môžeme túto rozdeliť na zariadenia a činnosti ktoré sú vykonávané vo vzájomnej súslednosti v rámci funkčného a priestorového celku. Ide o nasledovné činnosti a zariadenia:

- Činnosť prepravy odpadov do a zo zariadenia,
- činnosť manipulácie s odpadmi ktorá spočíva z ich vstupnej kontroly, prijatia do zariadenia a premiestnenia z dopravného prostriedku do priestoru skladovania
- činnosť samotného skladovania, ktorá prebieha v zariadení – ekosklady
- zariadenie na skladovanie odpadov – ekosklady.

V ďalšom texte podrobnejšie analyzujeme jednotlivé činnosti a zariadenia z hľadiska zabezpečenia kvality ovzdušia.

Preprava odpadov

Preprava odpadov bola podrobne kvantifikovaná v akustickej štúdii, diskutovanej vyššie. Akustická štúdia je prílohou tohto Doplnku k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti v rámci prílohových častí. Príspevok emisií z dopravy bol vyhodnotený a diskutovaný v podkapitole *Zhodnotenie dopravnej a emisnej záťaže* v predchádzajúcej kapitole. Z hľadiska ochrany ovzdušia budú pri preprave využívané vozidlá s dobrým technickým stavom, platnou technickou kontrolou a emisnou kontrolou. Efektívnou organizáciou dopravy a optimálnym vyťažením vozidiel bude minimalizovaný vplyv emisií z dopravy a zároveň sa tým dosiahne úspora nákladov na dopravu, čo je v priamom záujme prevádzkovateľa.

Z hľadiska ochrany ovzdušia je pri posudzovaní vplyvu na životné prostredie potrebné uvažovať aj s možnosťou emisií znečisťujúcich látok z prepravovaného materiálu (odpadu). Uvažovaný sortiment odpadov ktorý bude do zariadenia dopravovaný nepredstavuje riziko tvorby plyných znečisťujúcich látok. Tuhé znečisťujúce látky nebudú vznikať, nakoľko nebude prepravovaný prašný materiál. Prípadné emisie zápachajúcich látok budú počas dopravy eliminované využitím uzatvorených nákladných priestorov vozidiel a uložením odpadov v prepravných nádobách, resp. v uzatvorených plastových vreciach. Na základe uvedeného možno konštatovať, že pri preprave odpadov nebude dochádzať k emisiám znečisťujúcich látok ani zápachajúcich látok z prepravovaného odpadu do ovzdušia.

Manipulácia s odpadmi

Dopravnými prostriedkami bude existujúcou cestnou komunikáciou a na ňu nadväzujúcou spevnenou plochou privezený odpad pred sklad nebezpečných odpadov. Odpady sa vyložia ručne alebo za pomoci malej mechanizácie – napr. rudla, paletovací vozík, vysokozdvíhový vozík,...

V ekoskladoch budú zhromažďované prioritne nebezpečné druhy odpadov a v prípade potreby bude možné nevyužité priestory týchto skladov využiť aj na zhromažďovanie vybraných odpadov zo zberu – kategórie ostatný odpad.

Činnosť – zber odpadov je definovaná v § 3 ods. 5 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Zber odpadu je zhromažďovanie odpadu od inej osoby vrátane predbežného triedenia a dočasného uloženia odpadu na účely prepravy do zariadenia na spracovanie odpadov. Preto z hľadiska správneho používania termínov, budú privázané odpady do zariadenia na zber odpadov organizácie PolyStar, s.r.o., zhromažďované v skladoch NO.

Z hľadiska kontinuálneho zabezpečenia kvality ovzdušia nepredstavuje manipulácia s odpadom riziko emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia. Manipulácia bude prebiehať na obmedzenom priestore medzi pristaveným vozidlom na spevnenej manipulačnej ploche a ekoskladom, ktorý je s manipulačnou plochou v priamom dotyku. Prepravované a manipulované odpady budú v uzavretých prepravných obaloch, resp. uzavretých plastových vreciach. Vzhľadom na uvedené pri tejto činnosti nepredpokladáme emisie do ovzdušia.

Skladovanie odpadov

Počas skladovania odpadov bude odpad uložený v uzatvorených prepravných obaloch, resp. v uzatvorených plastových vreciach v uzavretých ekoskladoch.

Ekosklad pre ekologické použitie pozostáva z nosnej konštrukcie, ktorú tvorí rám z JP 120 x 60 x 3 mm, akosti 11 373. Dvere a výstuhy sú vyhotovené z ohýbaných profilov hrúbky 2 mm, akosti 11 373. Lakovaná zváraná konštrukcia je s uzamykateľnými dvojkrídlovými dverami, o šírke 2 m, tvoriacimi celú čelnú stenu ekoskladu, roštovou podlahou a bezpečnostnou záchytnou vaňou. Je vhodný hlavne pre uskladnenie ekologicky škodlivých látok a odpadov s obsahom takýchto látok. Konštrukcia skladu je samonosná. Osadenie a používanie ekoskladu je možné bez nutnosti budovania základu.

Dno skladu tvorí nepriepustná zberná vaňa z plechu hrúbky 2 mm, akosti 11 373. Podlahu tvoria oceľové rošty. Strecha je z pozinkovaného plechu, odolná proti zatekaniu. Boky tvorí pozinkovaný trapézový plech. Sklad je opatrený zámkom FAB.

Vzhľadom na uvedené počas normálnej prevádzky nie je predpoklad emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia.

3. Stanovisko Mesta Nové Zámky (list č. 131-765/2017/184/BA zo dňa 11.01.2017)

Navrhovateľ tohto investičného zámeru bude pri jeho realizácii plne rešpektovať uvedenú požiadavku mesta Nové Zámky na trasovanie dopravy, pričom za týmto účelom budú využité výhradne navrhované **trasy č. 2 a č. 3** (v zmysle pôvodného zámeru činnosti) a teda zrušenie pôvodne uvažovanej trasy č. 1, resp. jej alternatívy. Uvedené tiež dokumentuje upravená mapová príloha, ktorá je prílohou tohto doplnku k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

V súvislosti s konštatovaním, že navrhovateľ v súčasnosti nie je oprávnený na území mesta Nové Zámky nakladať s komunálnymi odpadmi katalógových čísiel: 20 01 21 žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť a 20 01 35 vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 02 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti uvádzame, že navrhovateľ po ukončení procesu zisťovacieho konania, prípadne samotného posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. s kladným záverečným stanoviskom **pristúpi k zabezpečeniu všetkých potrebných náležitostí, oprávnení a požiadaviek vyplývajúcich zo zákona č. 79/2015 Z. z.**

o odpadoch pre nakladanie s uvedenými druhmi komunálnych odpadov. K nakladaniu s týmito druhmi odpadov dôjde až po získaní týchto povolení.

**4. Mária Machalíková, narodená dňa trvalé bytom
Chrobákova 2, 841 02 Bratislava v splnomocnení advokátskej
kancelárii SOUKENÍK - ŠTRPKA, s. r. o. – stanovisko
k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti**

V texte citovaného stanoviska sa nachádza niekoľko pripomienok k navrhovanej činnosti, ktoré bližšie analyzujeme v nasledujúcom texte tohto doplnku:

V zmysle platného súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov udeleného Navrhovateľovi rozhodnutím č. OU-NZ-OSZP-2016/009327-03-K zo dňa 6. 7. 2016, je Navrhovateľ oprávnený nakladať so 16 druhmi nebezpečných odpadov. V zmysle Oznámenia je zámerom Navrhovateľa rozšíriť svoju činnosť o nakladanie s ďalšími druhmi nebezpečných odpadov podľa Katalógu odpadov, pričom po zmene by bol Navrhovateľ oprávnený nakladať so 79 druhmi nebezpečných odpadov.

Vzhľadom na prehodnotenie rozsahu druhového zloženia odpadov, ktoré sú predmetom tohto doplnku Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti – vid' Tab. 1, došlo k zredukovaniu počtu druhov jednotlivých odpadov, s ktorými sa plánuje v zariadení nakladať na 35 druhov.

Z Oznámenia nie sú zrejmé aspoň predpokladané množstvá jednotlivých druhov nebezpečných odpadov, s ktorými Navrhovateľ plánuje nakladať v dotknutej lokalite. Podľa nášho názoru je o. i. podstatné, aby dotknutá verejnosť disponovala informáciou, aká časť nebezpečných odpadov (z celkového objemu 4500 ton ročne) bude v pevnom, kvapalnom a/alebo plynnom skupenstve. Rozšírenie činnosti Navrhovateľa spočívajúce v podstatnom zvýšení objemu nebezpečných odpadov, s ktorými by ročne Navrhovateľ po novom nakladal (navýšenie z 991,496 ton na 4500 ton by malo podliehať posúdeniu podľa Zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, nakoľko uvedené zvýšenie je aj s poukazom na jednotlivé druhy nebezpečných odpadov výrazné.

Uvedená pripomienka bola akceptovaná. Druhové zloženie bolo oproti pôvodnému návrhu prehodnotené a zredukované na celkom 35 druhov odpadov, s ktorými sa plánuje v zariadení nakladať pri zachovaní celkového ročného množstva na úrovni 4 500 ton. V rámci údajov uvedených v Tab. 1 tohto doplnku k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti sú uvedené aj predpokladané množstvá jednotlivých druhov odpadov, z hľadiska ich ročného obratu (v t/rok).

V zmysle predloženého Oznámenia by sa súčasná činnosť Navrhovateľa na úseku nakladania s nebezpečnými odpadmi rozšírila o nakladanie napríklad s nebezpečnými odpadmi uvedenými pod č. 16 06 01 - olovené batérie, pod č. 16 06 02 - niklovo - kadmiové batérie, pod č. 16 06 03 - batérie obsahujúce ortuť.

Máme za to, že nebezpečný odpad obsahujúci uvedené látky (najmä olovo, nikel, kadmium, ortuť), s ktorým sa má nakladať v dotknutej lokalite, je vysoko toxický. Z uvedeného dôvodu považujeme za nevyhnutné, aby po skončení zisťovacieho konania príslušné orgány posúdili, aký vplyv bude mať navrhovaná zmena činnosti Navrhovateľa na životné prostredie. Za najnebezpečnejšie považujeme v tomto prípade olovené batérie, nakoľko olovo nepriaznivo

ovplyvňuje predovšetkým tráviaci trakt, krvný obeh, srdcovo-cievny systém, centrálny nervový systém, obličky, imunitný systém, reprodukčný systém a dýchaciu sústavu. Za vysoko rizikové považujeme aj ortuť, ktorá sa pokladá za univerzálny jed. Medzi príznaky otravy organickou ortuťou radíme ospalosť, ataxia, výrazne zúžené zorné pole, poškodenie pľúc, zvýšenie krvného tlaku, výskyt vyrážok na pokožke a podráždenie očí. Chronická otrava sa prejavuje poškodením centrálného nervového systému (podráždenie, vznik nádorov, zmeny sluchu a videnia, problémy s pamäťou), výskytom psychických zmien, nespavosťou, poškodením funkcie štítnej žľazy, a reprodukčných orgánov.

Čo sa týka niklu, ten sa do organizmu dostáva inhaláciou kontaminovaného vzduchu. Najvýznamnejším zdrojom expozície na človeka je konzumácia kontaminovanej potravy a pitnej vody. Najbežnejšími symptómami negatívneho účinku niklu v závislosti od dávky je najmä výskyt alergických reakcií, sčervenanie pokožky, tvorba vyrážok, chronická bronchitída, zníženie funkcie pľúc. Pri kadmii sú toxické takmer všetky jeho zlúčeniny. Pri nízkej teplote prechádza do plynnnej fázy v ovzduší, takže jeho dymy a prach predstavujú značné riziko. Do organizmu sa kadmium dostáva konzumáciou kontaminovanej potravy, pitnej vody a inhaláciou kontaminovaného vzduchu v pracovnom prostredí pri výrobe a v blízkosti oblastí spaľovania fosílnych palív alebo komunálneho odpadu.

Navrhovateľ v Oznámení uvádza, že súhrnné množstvo nebezpečných odpadov, s ktorými by po schválení navrhovanej zmeny nakladal, predstavuje 4500 ton ročne. Vzhľadom na niektoré druhy nebezpečných odpadov, ktorých zložky sú vysoko toxické, je podľa názoru Ing. Márie Machalíkovej veľký rozdiel v tom, či bude Navrhovateľ počas roka prevažne nakladať napríklad s odpadovou tlačiarenskou farbou obsahujúcou nebezpečné látky alebo s olovenými či ortuťovými batériami. Z Oznámenia takéto informácie alebo maximálne limity jednotlivých druhov nebezpečných odpadov nie sú zrejmé, a preto nie je možné vylúčiť, že Navrhovateľ bude v dotknutej lokalite zhromažďovať práve tie najtoxické a najrizikovejšie nebezpečné odpady, ktorých preniknutie do jednotlivých zložiek životného prostredia by mohlo spôsobiť závažné škody.

Uvedené druhy nebezpečných odpadov s kat. č. 16 06 01 - olovené batérie, kat. č. 16 06 02 - niklovo - kadmiové batérie, kat. č. 16 06 03 - batérie obsahujúce ortuť budú z hľadiska celého navrhovaného sortimentu odpadov určených na nakladanie v riešenom zariadení (viď Tab. 1) predstavovať len minimálny podiel, každý na úrovni 0,3 t/rok, tzn. spolu max. 0,9 t/rok, čo z hľadiska vyššie popisovaných potenciálnych vplyvov nebude predstavovať rizika pre ľudské zdravie. S uvedenými druhmi odpadov, rovnako ako aj so zvyšnými druhmi odpadov bude nakladané s vysokým dôrazom na predchádzanie úniku škodlivín do životného prostredia (viď príslušné časti tohto doplnku pojednávajúce o spôsobe nakladania s odpadmi). Pri zachovaní bezpečnostných a preventívnych opatrení a deklarovaného spôsobu manipulácie s odpadmi neexistuje riziko kontaminácie životného prostredia a ohrozenia zdravia rezidentov mesta Nové Zámky.

V súvislosti s budovaním nových priestorov, v ktorých Navrhovateľ plánuje s nebezpečnými odpadmi nakladať, namietame predovšetkým nedostatočné skladovacie kapacity. V zmysle Oznámenia zmena navrhovanej činnosti spočíva v rozšírení druhov nebezpečných odpadov určených na zber, zhromažďovanie a prepravu. Kapacita pre umiestnenie nebezpečných odpadov v rámci činnosti Navrhovateľa má byť doplnená v nasledovnom predpokladanom rozsahu - jeden ekosklad cca 360 ton/rok, dva ekosklady cca 720 ton/rok a tri ekosklady cca 1080 ton/rok (bod 2.2.1, časť C Oznámenia). Z uvedeného vyplýva, že celkové množstvo nebezpečných odpadov, ktoré by Navrhovateľ vedel ročne v troch nových ekoskladoch umiestniť, predstavuje spolu približne 1080 ton, avšak Navrhovateľom predpokladaný objem

nebezpečných odpadov, s ktorými má záujem v zmysle Oznámenia nakladať, predstavuje celkovo 4500 ton ročne. Navrhovateľ na jednej strane plánuje podstatne zvýšiť objem nebezpečných odpadov, s ktorými bude v areáli Fakultnej nemocnice s poliklinikou Nové Zámky nakladať, na druhej strane však od začiatku neráta s vybudovaním primeraných objektov alebo ekoskladov, v ktorých by sa navrhované množstvo nebezpečných odpadov dalo uskladniť, resp. spracovať. Uvedený postup Navrhovateľa je podľa nášho názoru nepochopiteľný.

Domnievame sa, že v prípade povolenia zmeny navrhovanej činnosti by v dôsledku nedostatočného priestorového a technického vybavenia Navrhovateľa mohlo dôjsť k situácii, že z dôvodu absencie miesta by mohli byť nebezpečné odpady umiestnené alebo skladované spôsobom odporujúcim právnym predpisom. Táto skutočnosť by následne mohla viesť k tomu, že nebezpečné zložky zo skladovaných odpadov by sa dostali do ovzdušia, pôdy alebo podzemných vôd a tak by mohli poškodiť zdravie obyvateľov alebo niektoré zo zložiek životného prostredia.

Údaje uvedené v pôvodnom oznámení o zmene navrhovanej činnosti predstavujú chybu písania. Celkovú ročnú skladovaciu kapacitu ekoskladov nemožno jednoznačne ohraničiť ako je tomu napr. pri projektovaných výkonoch zariadení a výrobní, ktoré predstavujú maximálnu a nemennú hodnotu. Vymedziť možno výhradne maximálne skladovacie množstvo z hľadiska užitočného objemu, resp. nosnosti skladov, ktoré sú dané konštrukčnými parametrami, resp. vlastnosťami skladovaného odpadu.

Konkrétne v prípade disponibilnej skladovacej kapacity ekoskladov, ktorá je v rámci navrhovanej činnosti špecifikovaná na úrovni 4 500 t/rok možno túto zabezpečiť obrátkovosťou, tzn. intervalom dovozu nebezpečných odpadov do ekoskladov, dĺžkou zotrvania týchto odpadov v ekoskladoch a následným ďalším nakladaním s nimi (odvozom). Celkovo bude teda maximálna skladovacia kapacita ekoskladov na úrovni 4 500 t/rok v zmysle predmetu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti zabezpečená logistikou manipulácie (najmä frekvenciou dovozu – vývozu) s nebezpečnými odpadmi v prevádzke spoločnosti PolyStar s.r.o..

Po preštudovaní Oznámenia sa domnievame, že Navrhovateľ dostatočne nevyriešil a neopísal technologický postup nakladania s odpadmi, a to predovšetkým s poukazom na opatrenia predchádzajúce vzniku havarijných situácií v dotknutej lokalite. Navrhovateľ neuvádza, ako chce zabezpečiť bezpečné triedenie, prekladanie či inú manipuláciu s nebezpečným odpadom, pri ktorých môže dôjsť k úniku niektorej zo zdravotne škodlivých, toxických látok. V zmysle uvedeného žiadame, aby OÚNZ OSZP preskúmal, či v nadväznosti na jednotlivé druhy nebezpečných odpadov a ich celkový ročný objem (4500 ton), Navrhovateľ disponuje príslušnými technickými, technologickými prostriedkami a v neposlednom rade priestorovými možnosťami na bezpečné vykonávanie navrhovanej činnosti v zmysle Oznámenia. Nakoľko verejnosti nie je známe, aké množstvá jednotlivých nebezpečných odpadov by sa v dotknutých objektoch zhromažďovali, je nevyhnutné vylúčiť alebo zamedziť akémukoľvek úniku nebezpečných látok do okolia miesta, kde sa by sa mal nebezpečný odpad kumulovať.

Vzhľadom na vyššie uvedené pripomienky, v nasledujúcom texte tohto doplnku Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti uvádzame tieto informácie o plánovanom spôsobe nakladania s odpadom a povinnosťami, ktoré budú zo strany navrhovateľa zabezpečené s vysokým dôrazom ich plnenia:

Opatrenia na predchádzanie vzniku havarijných situácií

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko posudzovanej činnosti počas jej prípravnej etapy, ako aj prevádzky. Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havárie na stavebných mechanizmoch a dopravných prostriedkoch, porušenie tesnosti izolačných vrstiev, nesprávne zaobchádzanie so skladovanými surovinami, únava materiálu a pod.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny pri výstavbe, ...),
- sabotáže, vlámání a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti – finančný krach prevádzkovateľa, ...),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, víchrica ...).

Nehody a havárie môžu mať tieto následky:

- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody,
- požiar,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia alebo smrť.

Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese), takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti zamestnancov vykonávať danú činnosť.

Vo všeobecnosti prevenčným opatrením k nepredvídaným situáciám a haváriám je vypracovanie havarijných plánov a manipulačných poriadkov a riadne zaškolenie pracovníkov.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti môžu nastať rizikové situácie nasledujúceho pôvodu:

- interný (nebezpečenstvá spojené s látkami alebo postupmi)
- externý (prírodné nebezpečenstvá, vonkajšie vplyvy)

Interné riziká

Riziká interného pôvodu môžu vzniknúť predovšetkým z havárií pri doprave, manipulácii a skladovaní nebezpečných odpadov. Z hľadiska možných negatívnych vplyvov na životné prostredie bude navrhovaná činnosť predstavovať reálne riziko len vo väzbe na pohyb dopravných mechanizmov a prítomnosť nebezpečných odpadov.

Externé riziká

Riziká spôsobené externým faktorom sú spojené predovšetkým s rizikovými situáciami v dôsledku pôsobenia vonkajšieho prostredia (napr. úder bleskom, zásahom nepovolaných osôb a pod.) Tiež môžu vzniknúť situácie súvisiace s výpadkom sietí, technických a technologických zariadení alebo neoprávnených vniknutím cudzích osôb do areálu.

Najvýznamnejším rizikom v etape prevádzky je riziko požiaru. Požiar môže vzniknúť predovšetkým v dôsledku nedodržania zásad požiarnej ochrany a technologickej disciplíny alebo pri prieniku nepovolanej osoby do areálu prevádzky. Medzi zásady protipožiarnej bezpečnosti zaradíme:

- zabránenie rozšírenia sa prípadného požiaru do väčšieho priestoru a umožnenie efektívneho hasiaceho zásahu (dosiahne sa optimálnym rozdelením objektu na požiarne úseky, zabezpečením objektu požiarotechnickými zariadeniami a dodržaním potrebných požiarnych stavebných konštrukcií a pod.),
- zabezpečenie bezpečnej evakuácie osôb v prípade požiaru,
- vytvorenie podmienok pre účinný hasiaci zásah (zásahové cesty, zabezpečenie stavby požiarnou vodou).

Pre zabezpečenie prevádzky pre prípad havarijnej situácie sú kľúčové prijaté opatrenia na minimalizáciu pravdepodobnosti vzniku havarijnej situácie a následne na minimalizáciu dopadu vzniknutej situácie na životné prostredie, zdravie ľudí a majetok. Opatrenia môžeme vo všeobecnosti rozdeliť na dve skupiny. Technické a technologické opatrenia majú hmotnú povahu a predstavujú technické bariéry, ktorých úlohou je zabrániť vzniku havarijnej situácie (úniku znečisťujúcej látky a pod.). Organizačné a prevádzkové opatrenia majú nehmotnú povahu a predstavujú systém organizácie a zabezpečenia výkonu činnosti poverenými zamestnancami a spracovanie kľúčových dokumentov pre riešenie havarijných situácií.

Technické a technologické opatrenia

- Vybudovanie protipožiarnej steny – v projekte stavby sa počíta s vybudovaním protipožiarnej steny s celkovou výškou 2,9 m, šírkou 250 mm a dĺžkou 13,25 m + 5 m,
- použitie certifikovaných ekoskladov – každý z troch ekoskladov je vybavený vlastnou záchytnou vaňou ktorá plní funkciu havarijnej nádrže s objemom 1850 l ktorá je pod celou roštovou podlahou ekoskladu. Havarijné nádrže sú ocelové s ochranným náterom proti korózii a s certifikátom – skúškou tesnosti,
- priestor pred skladmi bude súvisle vybetónovaný (s hrúbkou betónu 150 mm) a zabezpečený vložением izolačnej vrstvy odolnej voči ropným látkam pod vrstvu betónu. Spevnená betónová plocha bude o rozmere 45,6 m²,
- dažďové vody z novej vyspádovanej betónovej plochy, budú odvedené do roštového žľabu a prostredníctvom neho do jestvujúcej kanalizácie.

Organizačné a prevádzkové opatrenia

- Pre zariadenie bude pred uvedením do prevádzky vypracovaný Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku - **Havarijný plán** podľa vyhlášky č. 100/2005 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,
- na prevádzke sa predpokladá nakladanie s nebezpečnými odpadmi. V súvislosti s možným rizikom havarijného úniku najmä kvapalných odpadov je potrebné dodržiavať legislatívne požiadavky na skladovanie a manipuláciu s nebezpečnými odpadmi a vypracovať **Opatrenia pre prípad havárie**,
- vykonávať pravidelné školenie pre zamestnanca z predpisov na úseku odpadového hospodárstva, ochrany vôd, bezpečnosti práce, požiarnej ochrany, ako i hygieny práce, plne akceptovať a dodržiavať ustanovenia legislatívnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva (evidencia, hlásenia, označenie kontajnerov s NO,...) a ochrany životného prostredia.

Čo sa týka vplyvov navrhovanej zmeny na obyvateľstvo a jednotlivé zložky životného prostredia, text Oznámenia je v mnohých ohľadoch veľmi stručný a obsahuje konštatovanie, že povolením navrhovanej zmeny nedôjde k negatívnym vplyvom na okolie miesta, kde sa bude s nebezpečným odpadom nakladať, no Navrhovateľ nepredkladá na podporu svojich tvrdení žiadne relevantné štúdie alebo posudky. Sme však toho názoru, že navrhovaná zmena činnosti Navrhovateľa môže presiahnuť spoločensky prijateľnú mieru s ohľadom na riziká z nej vyplývajúce a bez posúdenia vplyvov na životné prostredie podľa Zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie môže dôjsť k nepriaznivým vplyvom na životné prostredie, ktoré sa už v budúcnosti nebudú dať napraviť.

Za účelom zistenia možných negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska hlukovej záťaže (v dôsledku nárastu intenzity nákladnej dopravy na príľahlých cestných komunikáciách) bola vypracovaná akustická štúdia, ktorej spracovateľom je EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., 956 12 Presľany 565 (Ing. Vladimír Plaskoň). Zo záverov akustickej štúdie, ktoré sú bližšie analyzované v kapitole II.1.2 tohto doplnku k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti uvádzame nasledovné: **Posúdenie vplyvu prírastku dopravy po realizácii projektu - hluk generovaný len dopravnými nárokmi navrhovanej činnosti v riešenom obytnom území nepresahuje najvyššie prípustné hodnoty hluku**. Po rozšírení spracovateľských kapacít posudzovaného areálu dôjde v jestvujúcej obytnej zóne k nárastu hluku najviac o **1,3 dB**. **Uvedený nárast je z hľadiska subjektívneho vnímania sluchom zanedbateľný**, z objektívneho hľadiska sa zmena hladiny hluku pohybuje v pásme neistoty bežného merania hluku v životnom prostredí.

Z hľadiska nárastu emisií o ktorých rovnako pojednáva kapitola II.1.2 tohto doplnku k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti bolo konštatované, že Podiel navrhovanej činnosti bude po zmene predstavovať v rámci obidvoch uvažovaných zvozových trás asi **17,8 %** celého dopravného zaťaženia v oblasti nákladnej prepravy. Zdôrazňujeme však, že ide o **uvažovaný najnepriaznivejší variant** a opodstatnene možno predpokladať, že reálne príspevky emisného zaťaženia územia spojené s prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti budú vzhľadom na reálne nižší počet prejazdov nákladných vozidiel **výrazne nižšie**.

Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná činnosť nebude negatívne vplývať na rezidentov mesta Nové Zámky.

IV. ROZŠÍRENIE DOTKNUTÝCH POZEMKOV

V rámci pôvodného textu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti z decembra r. 2016 navrhovateľ, spoločnosť PolyStar, s.r.o. uvažoval s nasledovným rozsahom dotknutých pozemkov, pričom ekosklady sa pôvodne uvažujú umiestniť na pozemku parc. č. 2733/36.

Kraj: Nitriansky
Okres: Nové Zámky
Obec: Nové Zámky
Katastrálne územie: Nové Zámky
Parcely pred zmenou: 2733/23, 2733/42
Parcely po zmene: 2733/23, **2733/36**, 2733/42

V období po podaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na príslušný okresný úrad došlo zo strany navrhovateľa k prehodnoteniu umiestnenia navrhovaných ekoskladov, pričom do úvahy ako finálny priestor umiestnenia prichádzajú tiež pozemky parc. č. 2733/42 alebo parc. č. 2733/43. Pozemok parc. č. 2733/43 sa v pôvodnom oznámení o zmene navrhovanej činnosti neuvádzal a tento dopĺňame v rámci tohto doplnku. Tento pozemok je rovnako vo vlastníctve navrhovateľa. Umiestnenie navrhovanej činnosti je preto v novom znení nasledovné:

Kraj: Nitriansky
Okres: Nové Zámky
Obec: Nové Zámky
Katastrálne územie: Nové Zámky
Parcely pred zmenou: 2733/23, 2733/42
Parcely po zmene: 2733/23, **2733/36**, 2733/42, **2733/43**

Uvedená zmena sa dotýka výhradne priestorového umiestnenia navrhovaných ekoskladov, pričom táto nemá žiadny vplyv na skutočnosti popísané či už v pôvodnom oznámení o zmene navrhovanej činnosti z decembra r. 2016, resp. v tomto doplnku tohto oznámenia.

Prílohou tejto žiadosti je aktualizovaný výpis z listu vlastníctva, vzhľadom na doplnenie uvedeného pozemku.

V. PRÍLOHY

Textová príloha č. 1 Aktualizovaný výpis z listu vlastníctva

Mapová príloha č. 3 Trasovanie dopravy (1 : 1 000) – Vylúčenie trasy č. 1

Akustická štúdia spracovateľ: EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., 956 12 Presľany
565 (Ing. Vladimír Plaskoň), evid. č. 17-025-s, 02/2017

VI. DÁTUM SPRACOVANIA

V Banskej Bystrici, dňa 06.03.2017

VII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Autorský kolektív:

Ing. Juraj Musil

Ing. Jozef Salva

Ing. Miroslav Vanek, PhD.

INECO s.r.o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica

Ing. Juraj Musil

V.Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Juraj Musil

zástupca na základe plnej moci