

Obsah

I.	Údaje o navrhovateľovi	2
II.	Názov zmeny navrhovanej činnosti	2
III.	Údaje o zmene navrhovanej činnosti	2
1.	Umiestnenie navrhovanej činnosti	2
2.	Popis technického a technologického riešenia	3
3.	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území	7
4.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	8
5.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	8
6.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia vrátane zdravia ľudí	8
IV.	Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	15
V.	Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	17
VI.	Prílohy	19
1.	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	
2.	Prehľadná situácia v M 1:50 000	
3.	Situácia stavby M 1: 10 000 (súčasť PD na DVD)	
4.	Výpis z katastra nehnuteľností – neprikladá sa, líniová stavba	
5.	Projekt stavby (Váhoprojekt, s.r.o., Prešov, 2017) – DVD	
VII.	Dátum spracovania	19
VIII.	Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	19
IX.	Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	19

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Košický samosprávny kraj

I.2. Identifikačné číslo

35 541 016

I.3. Sídlo

Úrad Košického samosprávneho kraja
Námestie Maratónu mieru 1
042 66 Košice

I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Peter Schreiber
administrátor projektu
Košický samosprávny kraj
Námestie Maratónu mieru č. 1, 042 66 Košice
tel.:055/7268231 e-mail: peter.schreiber@vucke.sk

I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Ing. Peter Schreiber
administrátor projektu
Košický samosprávny kraj
Námestie Maratónu mieru č. 1, 042 66 Košice
tel.:055/7268231 e-mail: peter.schreiber@vucke.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

ID R008 II/548 a II/550 Moldava nad Bodvou - Jasov - Košice

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj	: Košický
Okres	: Košice – okolie
Obec (k.ú.)	: Moldava nad Bodvou, Debrad', Jasov, Rudník, Nováčany, Hodkovce, Šemša, Malá Ida,
Druh stavby	: rekonštrukcia, oprava cesty, stavebná úprava

III.2 Popis technického a technologického riešenia

Cesty II/548 a II/550 sú už realizované činnosti, projekt rieši rekonštrukciu (stavebné úpravy) týchto ciest v celkovej stavebnej dĺžke 11,498 km vrátane rekonštrukcie 3 mostov a úpravy dvoch križovatiek (vrátane novej okružnej križovatky).

Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny trasy, rozšírenia ciest mimo jestvujúce cestné teleso ako ani zmeny ich kategórie.

Rekonštrukcia ciest II/550 a II/548 je zameraná na obnovenie a zlepšenie prevádzkových parametrov komunikácií v súvislých úsekoch a odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov komunikácie.

Pri stavebných prácach sa nevyžadujú zábery nových pozemkov. Všetky navrhnuté opatrenia budú realizované na cestných pozemkoch, kategória komunikácií ostane nezmenená.

Účel a ciele stavby.

Účelom stavby je dosiahnuť podstatné predĺženie životnosti cestného telesa, bezpečnosť cestnej dopravy vplyvom zlepšených jazdných vlastností vozovky, skvalitnenie dopravného prepojenia obcí, zvýšenie dopravnej obslužnosti územia, zlepšenie možnosti prístupu za prácou a vybavenosti dotknutých obcí, zvýšenie pohodlia cestovania účastníkov cestnej dopravy.

Cesta II/550 a II/548 (celková dĺžka riešenej komunikácie 26,7 km) tvorí významné napojenie obcí na krajské mesto Košice s napojením na cestu I/16 ako aj na US Steel Košice a priemyselný park v Moldave n. Bodvou a mesto Rožňava.

V projekte je navrhnutá stabilizácia resp. zosilnenie krajníc, zosilnenie krytu vozovky, úprava odvodnení, rekonštrukcia priepustov a troch mostov, kompletná modernizácia dopravného značenia a doplnenie dopravných zariadení, osadenie bezpečnostných prvkov-zvodidiel, ako aj aplikácia moderných informačných systémov- meteostanica. Zároveň budú v celej dĺžke komunikácie osadené tzv. kilometrovníky ktoré úplne absentujú a sú nevyhnutné z hľadiska priestorovej orientácie pri jazde na komunikácii a zlepšujú aj evidenciu výkonu zimnej a letnej údržby. Projekt rieši úpravu exponovaných zastávok v obciach Debraď – osada Hatiny, Jasov, Rudník, Malá Ida s aplikáciou prvkov ochrany pre peších. Toho času sú zastávky v rozpore s príslušnými normami a dochádza ku kolíznym situáciám.

Popis technického riešenia navrhovanej zmeny – rozsah prác

Cesta II/550

Dĺžka úpravy	7895m
Plocha nového krytu	46 290m ²
Dĺžka oprava krajníc (nová konštrukcia vozovky)	727m
Plocha novej konštrukcie vozovky (oprava krajníc)	1 107m ²
Počet priepustov:	14ks

Cesta II/548

Dĺžka stavebnej úpravy vozovky (zosilnenie vozovky)	3603m
Plocha nového krytu (aj s úpravou krajníc)	27829m ²
Dĺžka oprava krajníc (nová konštrukcia vozovky)	3 136m
Plocha novej konštrukcie vozovky (oprava krajníc)	5 497m ²
Dĺžka nových zvodidiel	710m
Počet priepustov:	14ks
Osvetlenie priechodov pre chodcov	1ks
Meteostanice	
Mosty - rekonštrukcia	3ks
Úprava križovatiek (vrátane novej okružnej križovatky - MOK)	2ks
Autobusové zastávky (AZ)	9ks
Osvetlenie priechodov pre chodcov	6ks (5ks pri AZ+1ks pri MOK)

Členenie stavby:

Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:

- SO 101 Rekonštrukcia cesty II/550
- SO 102 Rekonštrukcia cesty II/548
- SO 103 Okružná križovatka Malá Ida
- SO 104 Autobusové zastávky
 - SO 104.1 Autobusová zastávka „Malá Ida č.1“
 - SO 104.2 Autobusová zastávka „Malá Ida č.2“
 - SO 104.3 Autobusová zastávka „Malá Ida č.3“
 - SO 104.4 Autobusová zastávka „Rudník č.1“
 - SO 104.5 Autobusová zastávka „Rudník č.2“
 - SO 104.6 Autobusová zastávka „Jasov č.1“
 - SO 104.7 Autobusová zastávka „Jasov č.2“
 - SO 104.8 Autobusová zastávka „Hatiny č.1“
 - SO 104.9 Autobusová zastávka „Hatiny č.2“
- SO 201 Rekonštrukcia mosta ev. č. 548-004
- SO 202 Rekonštrukcia mosta ev. č. 548-005
- SO 203 Rekonštrukcia mosta ev. č. 548-017

SO 101 a 102 Rekonštrukcia cesty II/550 a II/548

Zosilnenie konštrukcie vozovky:

V prevládajúcej časti úseku bude realizované polozenie nových asfaltových vrstiev hrúbky 50mm. Dôjde teda k zosilneniu konštrukcie vozovky o minimálne 50mm (v závislosti od stavu hrúbky vyrovnávacej vrstvy). Zároveň bude potrebné dodržať plynulé napojenie nivelety na príslušné komunikácie resp. na komunikáciu pred a za úpravou s navýšením hrúbky vozovky. Vo vybraných úsekoch zastavaného územia bude frézovaná hrúbka 50mm rovnaká ako polozenie nových asf. vrstiev, nedôjde teda k zvýšeniu nivelety komunikácie. Po očistení vozovky od hrubých nečistôt bude na suchý povrch aplikovaný spojovací postrek emulzný PSE v množstve 0,5 kg/m² a následne položená vyrovnávacia vrstva z asfaltového betónu potrebnej hrúbky. Zabezpečí sa tak vyrovnanie vozovky do plynulého priečneho sklonu. Po požadovanom zhutnení bude na suchý povrch vyrovnávacej - ložnej vrstvy aplikovaný spojovací postrek emulzný modifikovaný v množstve 0,5 kg/m² a následne položená obrusná vrstva hrúbky 50 mm.

Cesta II/548 - dĺžka zosilnenia vozovky v plnom profile komunikácie je 3425 m (km 3,700 dl. 250m; km 4,175 dl. 143m; km 5,500 dl. 1775m; km 6,825 dl. 130m; km 12,150 dl. 334; km 20,500 dl. 820m)

- dĺžka úpravy v polovičnom profile komunikácie je 178 m

Cesta II/550 - dĺžka zosilnenia vozovky v plnom profile komunikácie je 6885 m

- dĺžka úpravy v polovičnom profile komunikácie je 1010 m

Oprava konštrukcie vozovky so zosilnením krajníc:

V úsekoch s neúnosným podložím resp. v úsekoch s lokálnym poklesom vozovky na krajniciach je navrhnutá výmena podložia vhodným materiálom a zároveň zriadenie celej konštrukcie vozovky v šírke cca 1,5m-2,0m. Počas výstavby týchto úsekov je nutné dbať na previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev starej a novej vozovky.

Úseky s navrhnutým zosilnením krajníc (staničenie približného stredu úpravy):

Cesta II/548

Km 3,675 vľavo dl. 235m
Km 3,700 vpravo dl. 87m
Km 3,950 vpravo dl. 71m
Km 4,400 vľavo dl. 50m
Km 4,875 vľavo dl. 50m
Km 5,200 vľavo dl. 200m

Cesta II/550

Km 3,100 vľavo dl. 110m
Km 3,350 vpravo dl. 392m
Km 3,850 vpravo dl. 35m
Km 3,850 vľavo dl. 65m
Km 5,000 vľavo dl. 125m

Spolu 727m

Km 5,475 vpravo dl. 118m
Km 5,575 vľavo dl. 94m
Km 5,700 vpravo dl. 124m
km 5,900 vľavo dl. 163m
km 6,00 vpravo dl. 45m
km 6,250 vľavo dl. 98m
km 6,425 vpravo dl. 120m
km 6,540 vľavo dl. 59m
km 7,350 vpravo dl. 100m
km 7,800 vľavo dl. 150m
km 8,250 vľavo dl. 75m
km 8,375 vľavo dl. 45m
km 12,125 vpravo dl. 104m
km 15,300 vľavo dl. 250m
km 15,560 vpravo dl. 115m
km 16,125 vľavo dl. 97m
km 20,300 vpravo dl. 140m
km 20,600 vľavo dl. 420m
km 20,825 vpravo dl. 126m
Spolu 3136m

Úpravy s rozšírením vozovky:

Priestorové vedenie ciest zostáva rovnaké. Nemení sa teda jeho smerové, výškové vedenie ani šírkové usporiadanie (s výnimkou rozšírenia vozovky v niektorých точkách). Nadväznosť úprav v mieste existujúcich križovatiek a vjazdov sa bude realizovať iba po majetkovú hranicu ciest II/548 a II/550. V potrebných úsekoch, kde to terénne možnosti a majetková hranica umožňuje, je navrhnuté rozšírenie vozovky v rámci jestvujúceho cestného telesa. Jedná sa o úseky v oblúku s malým polomerom, kde navyše dochádza k deformácii krajníc. Takže v rámci zosilnenia krajnice výmenou konštrukcie vozovky je navrhnuté aj jej rozšírenie v majetkových hraniciach komunikácie (cca 0,5m).

Cesta II/548

Km 3,950 vpravo	km 5,900 vľavo	km 20,300 vpravo
Km 4,875 vľavo	km 6,250 vľavo	km 20,600 vľavo
Km 5,200 vľavo	km 6,425 vpravo	km 20,825 vpravo
Km 5,475 vpravo	km 6,540 vľavo	
Km 5,575 vľavo	km 7,350 vpravo	
Km 5,700 vpravo	km 16,125 vľavo	

Doplnenie zvodidiel:

Na určitých úsekoch je z dôvodu zvýšenia bezpečnosti navrhnuté doplnenie nových zvodidiel do rozšírenej nespevnenej krajnice. Jedná sa o úseky (staničenie približného stredu úpravy):

Cesta II/548

Km 3,320 vpravo dl. 56m
Km 3,650 vľavo dl. 184m
Km 3,950 vpravo dl. 72m
Km 5,675 vpravo dl. 116m
Km 7,375 vľavo dl. 154m
Km 17,950 vľavo dl. 72m
Km 19,375 vľavo dl. 56m
Spolu 710m nových zvodidiel v rámci objektu SO 102

Cesta II/550 – V úseku cesty II/550 sa doplnia chýbajúce smerové stĺpiky. Na priepustoch sa v odôvodnených prípadoch obnovia záchytné zariadenia.

Okrem toho sa osadia nové cestné zvodidlá celkovej dĺžky 112 m v rámci mostných objektov (na krajnici cesty ako pokračovanie mostných zvodidiel).

Spôsob resp. systém odvodnenie povrchu vozovky zostane pôvodný. Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej pozdĺžnym ako aj 2%-2,5%-ným priečnym sklonom vozovky smerom k nespevnenej krajnici a následne do priekop alebo priamo do terénu. Oprava odvodňovacích zariadení spočívajú v rekonštrukcii jestvujúcich priepustov, úpravy cestných priekop a rigolov v bezprostrednom okolí priepustov a v oprave dláždenej priekopy v lesnom úseku pred Jasovom dĺžky 450 m.

Na dvoch miestach, na hranici okresov Košice IV a Košice okolie na začiatku úseku a na hranici katastrov Jasov a Rudník pri odbočke k skládke AVE sa osadí meteostanica. Meteostanica je určená na získavanie, spracovanie a odosielanie meteorologických údajov a obrazových snímok pomocou GSM siete.

V križovatke ciest II/548 a III/3358 v obci Rudník je navrhnutá jej úprava. Jedná sa hlavne o usmernenie dopravy na vedľajšej komunikácii, ochranu existujúceho stĺpa NN vedenia fyzickým ostrovčekom a doplnenie priechodu pre chodcov s vonkajším osvetlením s napojením priechodu na existujúce chodníky.

Úprava nespevnených krajníc, očistenie priekop, prípadný výrub stromov a krov (v mieste priepustov), nie sú súčasťou predmetnej stavby – tieto práce sa budú realizovať v rámci pravidelnej údržby komunikácie

SO 103 Okružná križovatka „Malá Ida“

Daná stavba sa nachádza v zastavanom území obce Malá Ida v priestore existujúcej priesečnej križovatky cesty II/548 a III/3405.

Priestorová poloha okružnej križovatky vychádza z priestorovej polohy existujúcich komunikácií a inžinierskych sietí, so snahou minimalizovať trvalý záber a zásah do existujúcich IS. Jedná sa o rekonštrukciu ciest II/548 a III/304 v priestore križovatky, t.j. vybudovanie štyroch ramien križovatky so smerovacími ostrovčekmi, vybudovanie stredového ostrova s prstencom a odvodňovacích zariadení (uličných vpustov s prípojkami). Stredný ostrovček okružnej križovatky má polomer 7m, vonkajší polomer križovatky je 14m a šírka okružného pásu je 7,0m, šírka prstenca je 2m. Súčasťou križovatky je aj výstavba chodníkov a ich napojenie na existujúce pešie ťahy v obci. Jedná sa o nový chodník pozdĺž oplotenia pri kostole s napojením na existujúce chodníky v miestach jestvujúcich priechodov pre chodcov cez cestu II/548 pri vstupe do obce zo smeru Košice a cez cestu III/3405 pri kostole. Ďalší nový chodník sa vybuduje na opačnej strane križovatky pozdĺž oplotenia. Chodník je ukončený v novonavrhovanom priechode pre chodcov.

SO 104 Autobusové zastávky

Stavba rieši novostavbu a rekonštrukciu autobusových zastávok v obciach Malá Ida, Rudník, Jasov a Debrad'-Hatiny, k nim prislúchajúce nástupištia a priechody pre chodcov s osvetlením.

Jedná sa o:

- dve nové autobusové zastávky v Malej Ide,
- rekonštrukciu jednej existujúcej zastávky v Malej Ide (jej presun mimo jazdný pruh cesty II/548, doplnenie priechodu pre chodcov s nasvetlením),
- rekonštrukciu dvoch zastávok v Rudníku (presun mimo jazdný pruh, doplnenie nástupíšť s prislúchajúcou časťou chodníka a priechodu pre chodcov s nasvetlením)
- rekonštrukcia dvoch zastávok v Jasove (doplnenie nástupíšť s prislúchajúcou časťou chodníka a priechodu pre chodcov s nasvetlením
- rekonštrukciou resp. presunom dvoch zastávok Debrad' – osada Hatiny (ich presun za križovatku a doplnenie nástupíšť s prislúchajúcou časťou chodníka a priechodu pre chodcov s nasvetlením)

Rekonštrukciou existujúcich a výstavbou nových autobusových zastávok sa vytvoria podmienky bezpečnej a pohodlnej prevádzky dopravy v danej časti jednotlivých obcí. Taktiež

sa výstavbou nástupíšť a prislúchajúcich chodníkov a priechodov pre chodcov s nasvetlením zabezpečia podmienky bezpečného a pohodlného pohybu peších.

SO 201 -203 Rekonštrukcia mosta

Rekonštrukcia mostných objektov bude pozostávať: z odstránenia existujúceho mostného zvršku, zo zriadenia spriahovacej dosky, dobetonávky záverného múrika a časti mostných krídel, rozšírenia základových pásov opôr, úpravy potoka a vybudovania nového mostného príslušenstva. Súčasťou stavby budú aj celoplošné vysprávkky a reprofiliácia viditeľných plôch nosnej konštrukcie a spodnej stavby a úprava okolia mosta.

POROVNANIE PÔVODNE POSUDZOVANÉHO RIEŠENIA A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

Cesty II/548 a II/550 boli realizované pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Oproti pôvodne realizovaným stavbám dotknutých ciest, nedochádza k zmenám ich trasy, k rozšíreniu ciest mimo jestvujúce cestné teleso, ako ani k zmene kategórie cesty.

Rekonštrukcia (stavebné úpravy) týchto ciest v celkovej stavebnej dĺžke 11,498 km, vrátane rekonštrukcie 3 mostov a úpravy dvoch križovatiek (vrátane novej okružnej križovatky), je zameraná na obnovenie a zlepšenie prevádzkových parametrov komunikácií v súvislých úsekoch a odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov komunikácie.

Pri stavebných prácach sa nevyžadujú zábery cudzích pozemkov. Všetky navrhnuté opatrenia budú realizované na cestných pozemkoch.

Mimo uvedených stavebných úprav, nie sú definované žiadne ďalšie zmeny pôvodného riešenia.

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Prepojenie so známymi plánovanými činnosťami v území:

- Projekt prispeje k zlepšeniu podmienok verejnej osobnej dopravy vybudovaním zastávkových pruhov a nástupíšť a bezpečných prechodov pre chodcov vo významných sídlach s počtom prepravených cestujúcich v priemere až 90 000 ročne.
- Projekt je súčasne v integrácii so zámerom vybudovania Centrálnej autobusovej zastávky v strediskovej obci Jasov - v rámci opatrenia 1.1 IROP (vysoký potenciál 110 000 cestujúcich ročne) Toho času je spracovaná štúdia „Koncepcia prestupných terminálov bus-bus integrovanej dopravy v KSK, ktorá definovala vysoký potenciál tomuto zámeru.

Prepojenie s už realizovanými činnosťami v území sa týka:

- napojenia nových osvetlených úsekov ciest (priechody pre chodcov) na NN siete
- akceptovania už jestvujúcich inžinierskych sietí v území – podľa predbežných prieskumov tieto nekolidujú s navrhovanými úpravami. Pred zahájením prác je však potrebné všetky IS v území vytýčiť a ich polohu rešpektovať, resp. vhodným spôsobom ochrániť
- zásahu do ochranného pásma ŽSR
Časť stavby (objekty SO 101 Rekonštrukcia cesty II/550SO, Autobusová zastávka „Jasov č.2“ a Autobusová zastávka „Hatiny č.1“) je situovaná súbežne so železničnou traťou č. 168 Moldava nad Bodvou - Medzev. Do ochranného pásma spomínanej železničnej trate vchádza predmetná stavba v dvoch úsekoch:

Úsek č.1: v km 3,6837 - 3,9748 cesty II/550 čomu zodpovedá staničenie železničnej trate 3,356 - 3,6178. V tomto úseku sa nachádza existujúce železničné priecestie. Stavebné úpravy končia na okraji priecestia, pričom sa jedná o výmenu časti konštrukcie vozovky na komunikácii v okolí priecestia. Železničné priecestie a výškové usporiadanie komunikácie v okolí priecestia zostáva pôvodné, s plynulým prechodom vozovky na konštrukciu železničného priecestia.

Úsek č.2: v km 5,377 - 7,099 cesty II/550 čomu zodpovedá staničenie železničnej trate 4,9818 - 6,6752. V tomto úseku sa jedná o súbeh predmetnej stavby s železničnou traťou, pričom sa poväčšine budú realizovať práce súvisiace s obnovou krytu na cestnej komunikácii. Najmenšia vzdialenosť medzi osou žel. trate a okrajom vozovky je 8,3m a to v km 5,568II/550 (žkm 5,164).

V km 5,811 – 5,859 (žkm 5,408 – 5,455) sa v rámci SO 104.8 Autobusová zastávka „Hatiny č.1“ rozšíri cesta II/550 smerom k žel. trati o novú autobusovú zastávku s nástupišťom. Najmenšia vzdialenosť medzi osou železničnej trate a okrajom navrhovaného nástupišťa je 10,1m.

Postup výstavby je dodávateľ stavby povinný si zabezpečiť tak aby bolo maximálne možné zachovanie železničnej prevádzky počas realizácie stavby spomínanom úseku. Všetky práce sa zrealizujú vo vlakových prestávkach podľa GVD, bez obmedzenia prevádzky na železnici.

Stavba „**ID R008 II/548 a II/548 Moldava nad Bodvou - Jasov - Košice**“ a jej objekty SO 101 Rekonštrukcia cesty II/550SO, SO 104.7 Autobusová zastávka „Jasov č.2“ a SO 104.8 Autobusová zastávka „Hatiny č.1“, ktoré sa nachádzajú v ochrannom pásme železničnej trate nebudú mať žiadny vplyv na prevádzku ŽSR na železničnú trať č. 168 Moldava nad Bodvou - Medzev, podobne ani prevádzka ŽSR nebude mať vplyv na spomínanú stavbu. Predmetná stavba po realizácii nebude mať negatívny vplyv na dráhu a jej zariadenia, neohrozí ani neobmedzí prevádzku dráhy a ani dráha nebude mať vplyv na stavbu.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.
- Ohlásenie špeciálnemu stavebnému úradu podľa §16 ods. 2 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov
- Súhlas na vykonávanie činnosti v ochrannom pásme dráhy podľa zákona NR SR č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Vzhľadom na rozsah a charakter navrhovaných zmien (stavebných úprav jestvujúcich ciest) sú informácie o súčasnom stave životného prostredia spracované primerane pre potreby základného posúdenia (informácie o zložkách životného prostredia pri, pri ktorých je

predpoklad žiadneho resp. minimálneho ovplyvnenia sú uvádzane iba v základných charakteristikách).

Geologická stavba, inžiniersko-geologické vlastnosti hornín a hydrogeologická stavba územia

Vzhľadom na to, že stavebné úpravy zasahujú iba do jestvujúcich konštrukčných vrstiev cestného telesa nebol realizovaný podrobnejší inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum v mieste zmeny navrhovanej činnosti.

V zmysle geomorfologického členenia SR (Mazúr a Lukniš, 1986) je záujmové územie súčasťou oblasti: Lučensko – košická zníženina, celku: Košická kotlina.

Geologická stavba územia Košickej kotliny je reprezentovaná kryštalinikom staršieho a mladšieho paleozoika v masíve Čiernej hory a Spišsko-gemerského rudohoria. Mezozoikum má v kotline len menší vývoj a to v masíve Čiernej hory a v západnej časti Abovskej pahorkatiny. Geologickú stavbu územia tvoria kvartérne pleistocénne fluválne sedimenty zložené zo štrkov, piesčitých štrkov, štrkov a pieskov. Ostatné územie vyplňajú kvartérne sedimenty zastúpené fluvialnými a proluvialnymi uloženinami v dolinách Hornádu, Torysy a Bodvy. Kvartérne sedimenty prekrývajú neogénu výplň panvy. Fluvialne sedimenty sa nachádzajú v aluviálnej nive rieky Bodva, na povrchu s vrstvou jemnozrnných sedimentov vo forme ílov a hĺn. Proluvialne sedimenty tvoria koryto facie vo forme hlinitých a hlinito-piesčitých štrkov.

V území priamo dotknutom zmenou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne evidované ložiská nerastných surovín. V k.ú. dotknutých obcí (mimo územia dotknutého zmenou činnosti) sú vyhlásené tieto Chránené ložiskové územia, resp. dobývacie priestory výhradných nerastov:

- k.ú. Nováčany – kaolín (3 územia)
- k.ú. Hodkovce, Nováčany, Šemša - (kobaltovo-niklová ruda)
- k.ú. Rudník – kaolín (2 územia), živce (2 územia)
- k.ú. Hodkovce, Šemša – keramické íly

Podľa členenia územia SR na hlavné hydrogeologické regióny (Malík a Švasta, 2002), sa dotknuté územie nachádza na rozhraní dvoch hydrogeologických regiónov. Jedným je hydrogeologický región NQ 123 „Neogén východnej časti Košickej kotliny“, kde určujúci typ priepustnosti je medzizrnná priepustnosť. Druhým je región MQ 129 „Mezozoikum centrálnej a východnej časti Slovenského krasu“, kde určujúci typ priepustnosti je krasová a krasovo-puklinová priepustnosť.

Klimatické podmienky a ovzdušie

Záujmové územie zaraďujeme do teplej klimatickej oblasti (T), okrsku teplého, mierne suchého, s chladnou zimou (T5), s priemernou teplotou v januári -3°C až -4°C , priemernou teplotou v júli 19°C až 20°C .

Priemerné množstvo zrážok je 550-750 mm. priemerný počet dní za rok so snehovou prikrývkou je 60-80 dní (cit.: Klimatické pomery na Slovensku, Zborník SHMÚ v Bratislave, zv. 33/I, 1991).

Voda

Povrchové vody

Záujmové územie patrí do povodia Hornádu, čiastkového povodia Bodva, mikropovodí tokov: Ida, Vydumanec, Šemšiansky potok, Hodkovský potok, Slaný potok, Novačianský potok, Kobylský potok, Zlatín, Lesný potok, Stavenec, Močidla, Čečejevský potok, Zadný potok a Bodva.

Úseky stavebných úprav, ktoré priamo križujú vodné toky resp. sa vykonávajú v bezprostrednej blízkosti tokov:

- potok Ida (oprava mosta, nový kryt vozovky),
- Vydumanec (oprava mosta, nový kryt vozovky),
- Šemšiansky potok (oprava zvodidiel),
- Hodkovský potok (oprava priepustu),
- Novačiansky potok (oprava zvodidiel a priepustu),
- Kobylský potok (oprava zvodidiel, priepustu),
- Zlatín (oprava zvodidiel, priepustu)
- Lesný potok (oprava zvodidiel, priepustu)
- Stavenec (oprava zvodidiel, priepustu)
- Močidla (oprava mosta, nový kryt vozovky),
- bezmenný prítok Čečejovského potoka (oprava zvodidiel)
- Zadný potok (nový kryt vozovky, oprava priepustov)

Vodné plochy – v území priamo dotknutom zmenou činnosti sa nevyskytujú umelé vodné plochy.

Termálne a minerálne pramene – nie sú dotknuté

Vodohospodársky chránené územia - v zmysle nariadenia vlády SSR č. 13/1987 Zb. v znení zákona č. 364/2004 Z.z. do riešeného územia nezasahujú. V k.ú. Jasov sa cesta II/550 nachádza v dotyku s východnou časťou Vodohospodársky chráneného územia Slovenský kras – Planina Horného vrchu.

Vodné zdroje :

- V úseku Malá Ida – Rudník je súbežne s cestou umiestnený hlavný skupinový rozvádzač pitnej vody (stavebnými úpravami nebude dotknutý) z vodnej nádrže Bukovec.
- V k.ú. Rudník – podzemný zdroj vody, obecný vodovod – mimo územia ovplyvneného navrhovanými stavebnými úpravami
- V úseku Jasov – Moldava nad Bodvou – hlavný diaľkový rozvádzač vody z vodnej nádrže Medzev – mimo územia ovplyvneného navrhovanou činnosťou.
- V úseku Jasov – Moldava nad Bodvou sa nachádzajú podzemné vodné zdroje, mimo územia ovplyvneného navrhovanou činnosťou - cesta II/550 situovaná v PHO 2. stupňa týchto zdrojov

Pôdy

Zmena navrhovanej činnosti sa týka iba plôch definovaných ako zastavané územie (jestvujúce cestné teleso) a nevyžadujú sa nové zábery pôdy.

Fauna a flóra

Flóra

Z fytogeografického hľadiska (Futák in Mazúr et al. [red.] 1980) patrí dotknuté územie do oblasti panónskej flóry (*Pannonicum*), obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (*Eupannonicum*), okresu Košická kotlina.

Opis dotknutých biotopov:

Súčasný stav biotopov v území priamo dotknutom navrhovanou činnosťou zodpovedá spôsobu jeho doterajšieho využitia – jestvujúce cestné teleso ciest II. triedy.

V dotknutom území rozoznávame:

- Zastavané plochy – spevnené časti ciest, odvodňovacie rigoly, mosty
- Plochy zelene – nespevnené časti cestného telesa (krajnice, svahy zárezov a násypov) - jedná sa o sekundárne, zväčša nitrofilné ruderálne porasty bylín v skladbe charakteristickej

pre tieto územia výrazne ovplyvnené antropickými vplyvmi z dopravy. Dreviny rastúce na svahoch cestného telesa sú pravidelne odstraňované v rámci údržby ciest. Na tento udržiavaný pás okolo štátnej cesty nadväzujú plochy poľnohospodárskej pôdy, lesov, brehových porastov a zastavaných území obcí.

V území sa *nenachádzajú* vzácne a ohrozené biotopy a rastlinné spoločenstvá.

Fauna

Súčasná štruktúra zoocenóz na priamo dotknutom území je odrazom intenzívneho pôsobenia človeka v krajine a jedná sa výrazne zmenený priestor vo vzťahu k relatívne pôvodnej štruktúre zoocenóz.

Vzhľadom na charakter a rozsah zmeny činnosti (stavebné úpravy na jestvujúcich cestách II. triedy) nie je predpoklad ovplyvnenia fauny v danom území. Spoločenstvá mimo jestvujúceho cestného telesa nebudú navrhovanou činnosťou významnejšie ovplyvnené.

Chránené územia a ochranné pásma

Riešené území priamo nezasahuje do **chránených území a ich ochranných pásiem** definovaných podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody.

Navrhovaná činnosť (stavebné úpravy ciest II. triedy) je umiestnená v dotyku chránenými územiami:

- Cesta II/548 v úseku Malá Ida – Rudník (mimo zastavaných území) tvorí hranicu Chráneného vtáčieho územia Volovské vrchy (SKCHVU036)
- Cesta II/550 v úseku Jasov – Moldava nad Bodvou je situovaná na okraji Chráneného vtáčieho územia Slovenský kras (SKCHVU027) – hranicu tvorí tok rieky Bodva – mimo územia priamo dotknutého navrhovanou činnosťou.
- NP Slovenský Kras (Biosferická rezervácia Slovenský Kras) - v k.ú. Jasov sa cesta II/550 nachádza v dotyku s východným okrajom tohto chráneného územia, resp. tvorí hranicu Biosferickej rezervácie

V záujmovom území neboli mapované **biotopy európskeho a národného významu** (§ 2, odsevek 2; zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody), ktorých zoznam je uvedený v prílohe č. 1, Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z..

Územný systém ekologickej stability

Kostru ÚSES tvoria biocentrá a biokoridory, významnými interakčnými prvkami sú genofondové lokality (GL). V riešenom území sú vymedzené tieto prvky kostry územného systému ekologickej stability:

Regionálne biocentrá (BRV)

BRV 42 – Bodva – Hatiny – refúgium fauny z odlesnenej poľnohospodárskej krajiny, avifauna – mimo územia priamo dotknutého stavebnými úpravami.

Regionálne biokoridory (RBk)

Ida – hydrický (kríženie s cestou II/548 - oprava mosta, nový kryt vozovky)

Vydumanec – hydrický (kríženie s cestou II/548 - oprava mosta, nový kryt vozovky)

Zlatín - hydrický (kríženie s cestou II/548 - oprava zvodidiel, priepustu)

Bodva – hydrický

Chránené územia a prvky ÚSES

Legenda

stav	návrh	výhľad	
			HRANICA KRAJA
			OKRESNÁ HRANICA
			HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA
			ZASTAVANÁ PLOCHA
			POLNOHOSPODÁRSKY DVOR
			NÁRODNÝ PARK
			OCHRANNÉ PÁSMO NÁRODNÉHO PARKU
			CHRÁNENÁ KRAJINNÁ OBLASŤ
			NÁRODNÁ PRÍRODNÁ REZERVÁCIA
			OCHRANNÉ PÁSMO NÁRODNEJ PRÍRODNEJ REZERVÁCIE
			PRÍRODNÁ REZERVÁCIA
			OCHRANNÉ PÁSMO PRÍRODNEJ REZERVÁCIE
			CHRÁNENÝ AREÁL
			OCHRANNÉ PÁSMO CHRÁNENÉHO AREÁLU
			NÁRODNÁ PRÍRODNÁ PAMiatKA
			OCHRANNÉ PÁSMO NÁRODNEJ PRÍRODNEJ PAMiatKY
			PRÍRODNÁ PAMiatKA
			IDENTIFIKAČNÝ KÓD CHRÁNENÉHO ÚZEMIA (4 a 5 stupeň ochrany)
			ÚZEMIE EURÓPSKEHO VÝZNAMU
			BIOSFÉRICKÁ REZERVÁCIA
			RAMSARSKÁ LOKALITA
			CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIE
			KARPATSKÉ BUKOVÉ PRALESY- HRANICA JADROVEJ ZÓNY
			KARPATSKÉ BUKOVÉ PRALESY - HRANICA NÁRAZNÍKOVEJ ZÓNY
			PROVINCIONÁLNE BIOCENTRUM (BPV)
			NADREGIONÁLNE BIOCENTRUM (BNV)
			REGIONÁLNE BIOCENTRUM (BRV)
			NADREGIONÁLNY BIODORIDOR (BN)
			REGIONÁLNY BIODORIDOR
			PRIESTOR EKOLOGICKY ŠTANDARDNÝ
			PRIESTOR EKOLOGICKY NARUŠENÝ

CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA:

Vyhlásené

9. KOŠICKÁ KOTLINA

15. MEDZIBODROŽIE

17. MURÁNSKA PLANINA - STOLICA

24. SENIANSKE RYBNÍKY

25. SLANSKÉ VRCHY

27. SLOVENSKÝ KRAS

35. VIHORLATSKE VRCHY

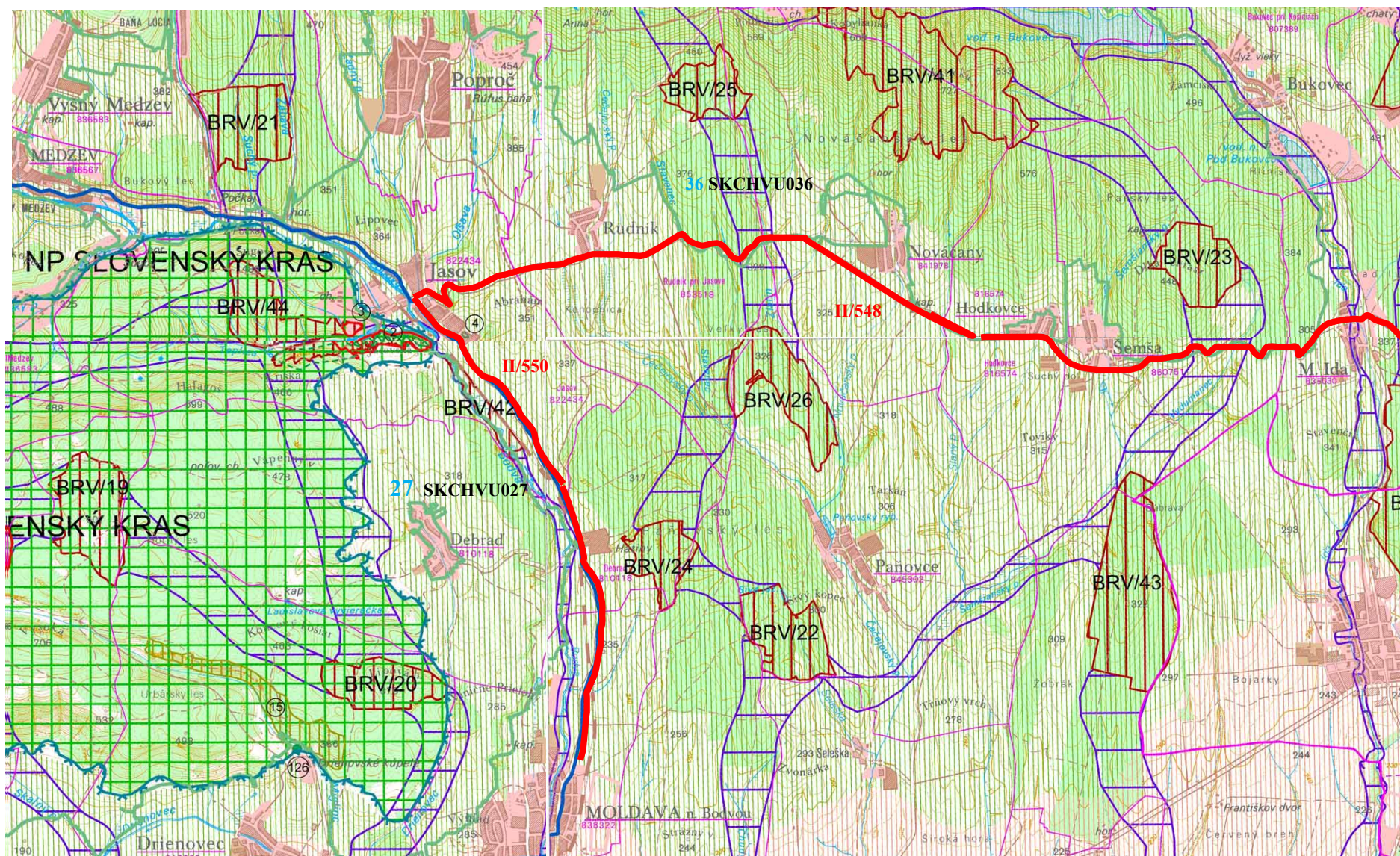
36. VOLOVSKÉ VRCHY

37. ONDAVSKÁ ROVINA

53. SLOVENSKÝ RAJ

Zdroj: ÚPN – VÚC Košický kraj Zmeny a doplnky -2009 (Ing. arch. A. Běl)

ÚPN – VÚC Košický kraj Zmeny a doplnky -2014 (Ing. arch. V. Malinovský PhD.)



Zdroj: ÚPN – VÚC Košický kraj Zmeny a doplnky -2009 (Ing. arch. A. Bél)
ÚPN – VÚC Košický kraj Zmeny a doplnky -2014 (Ing. arch. V. Malinovský PhD.)

Sídla a obyvateľstvo

Dotknuté úseky ciest II/548 a II/550 sa nachádzajú v okrese Košice - okolie a prechádzajú cez územie ôsmich obcí:

Trasa cesty II/548:

- Malá Ida – stavebné úpravy realizované mimo a v zastavanom území obce
- Šemaša - stavebné úpravy realizované mimo zastavaného územia obce
- Hodkovce - stavebné úpravy realizované mimo zastavaného územia obce
- Novačany - stavebné úpravy realizované mimo zastavaného územia obce
- Rudník – stavebné úpravy realizované mimo a v zastavanom území obce
- Jasovc – stavebné úpravy realizované mimo a v zastavanom území obce

Trasa cesty II/550:

- Jasov – stavebné úpravy realizované mimo a v zastavanom území obce
- Debrad' – stavebné úpravy realizované mimo a v zastavanom území obce
- Moldava nad Bodvou – stavebné úpravy realizované mimo a v zastavanom území obce

Počet obyvateľov dotknutých obcí:

Sídlo	Stav k 31.12.2013
Malá Ida	1 452
Šemša	786
Hodkovce	294
Novačany	737
Rudník	618
Jasov	3 460
Debrad'	378
Moldava nad Bodvou	11 186

Zdravotný stav obyvateľstva v danej oblasti nebol podrobnejšie skúmaný, nakoľko zmena navrhovanej činnosti nemá žiaden priamy vplyv na zdravie ľudí. Nepriamo môže vplyvom realizácie nových bezpečnostných prvkov na ceste (osvetlené priechody, nové autobusové nástupištia, dopravné značenie) dôjsť k zníženiu úrazov v cestnej doprave.

Rekreácia a cestovný ruch

Potenciál cestovného ruchu okresu Košice – okolie je pomerne rozsiahly. Atraktívne prírodné prostredie pre rekreáciu a cestovný ruch v blízkom okolí navrhovanej zmeny činnosti predstavujú predovšetkým:

- Národný park Slovenský Kras – medzinárodné, nadregionálne stredisko turizmu s množstvom jaskýň, úzkych kaňonov a hlbokých rokľín s vodopádmi
- Vodná nádrž Bukovec – regionálne stredisko turizmu, letné stredisko pri vode

Archeologické lokality

Na území priamo dotknutom zmenou činnosti (jestvujúce cestné teleso) nie sú známe žiadne archeologické lokality. V bližšom okolí sa nachádza lokalita:

- 1) Jasovská jaskyňa – nachádza sa v SZ časti Medzevskej pahorkatiny, južne od Jasova. Jaskyňa patrí k najstarším známym jaskyniam na Slovensku. Niektoré časti sú známe od nepamäti, o čom svedčia archeologické nálezy z paleolitu, neolitu a halštatu, ale aj z archeologicky mladších období.
- 2) Moldavská jaskyňa - Jaskyňa leží v intraviláne mesta Moldava nad Bodvou, vo vápencovom svahu v lokalite Hazalutov, v blízkosti jaskyne Mníchova diera.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy na horninové prostredie – stavebné práce malého rozsahu v rámci jestvujúceho cestného telesa. Vplyv zanedbateľný.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu:

- Možné znečistenie povrchových a podzemných vôd počas výstavby materiálmi z obnovy vozovky (asfaltové zmesi, spojovacie emulzný postrek, vyfrézované vrstvy vozovky), prípadne únikom ropných látok. V prípade, že bude dodržané základné organizačné a technické opatrenia počas výstavby, a to najmä počas rekonštrukcie mostov a prácach v blízkosti vodných tokov, bude vplyv na tieto zložky životného prostredia zanedbateľný.
- Vplyv na Vodohospodársky chránené územie Slovenský kras – Planina Horného vrchu. Cesta II/550 sa v k.ú. Jasov nachádza v dotyku s východnou časťou tohto územia, priamo do územia nezasahuje. Bez vplyvu.
- Vplyv na vodné zdroje - PHO 2. stupňa zdrojov podzemných vôd v úseku II/550 Jasov – Moldava nad Bodvou. V prípade, že bude dodržané základné organizačné a technické opatrenia počas výstavby neočakávajú sa žiadne negatívne vplyvy.
- Možné pôsobenie negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody súvisí so vznikom havarijnej situácie počas výstavby ako aj počas prevádzky. V prípade havárie (*vytečenie pohonných látok, olejov zo stavebných strojov počas vykonávania prác a pod.*) dôjde k znečisteniu horninového prostredia a možnému znečisteniu podzemných vôd. V prípade vzniku havárie je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu.

Vplyvy na ovzdušie

V súvislosti s realizáciou zámeru nevznikne žiadny nový trvalý zdroj znečisťovania ovzdušia. Znečisťovanie ovzdušia súvisí iba s pohybom mechanizmov počas realizácie stavebných úprav. *Vplyv krátkodobý, negatívny málo významný.*

Vplyvy na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti sa týka iba plôch definovaných ako zastavané územie a nevyžadujú sa nové zábery pôdy. *Bez vplyvu.*

Vplyvy na flóru

Vplyv zanedbateľný – práce v rámci jestvujúceho cestného telesa.

Vplyvy na faunu

Vplyv minimálny, súvisiaci iba so zásahom do pôdnej fauny pri zemných prácach na cestnom telese pri spevňovaní krajníc.

Vplyvy na chránené územia a prvky ÚSES:

- Cesta II/548 v úseku Malá Ida – Rudník (mimo zastavaných území) tvorí hranicu Chráneného vtáčieho územia Volovské vrchy (SKCHVU036) – *bez vplyvu na predmet ochrany*
- Cesta II/550 v úseku Jasov – Moldava nad Bodvou je situovaná na okraji Chráneného vtáčieho územia Slovenský kras (SKCHVU027) – hranicu tvorí tok rieky Bodva – mimo územia priamo dotknutého navrhovanou činnosťou - *bez vplyvu na predmet ochrany*
- NP Slovenský Kras (Biosferická rezervácia Slovenský Kras) - v k.ú. Jasov sa cesta II/550 nachádza v dotyku s východným okrajom tohto chráneného územia, resp. tvorí hranicu Biosferickej rezervácie - *bez vplyvu na predmet ochrany*
- *Regionálne biokoridory (RBk)* – krátkodobé narušenie funkčnosti počas prác.
 - Ida – hydrický (kríženie s cestou II/548 - oprava mosta, nový kryt vozovky)

- Vydumanec – hydrický (kríženie s cestou II/548 - oprava mosta, nový kryt vozovky)
- Zlatín - hydrický (kríženie s cestou II/548 -oprava zvodidiel, priepustu)
- Bodva – hydrický (cesta II/550 vedená v súbehu s tokom)

V prípade, že bude dodržané základné organizačné a technické opatrenia počas výstavby, bude vplyv na prvky ÚSES, negatívny, krátkodobý, málo významný.

Vplyvy na obyvateľstvo, urbánny komplex, využívanie zeme, kultúru a pamiatky

Prvky urbánneho komplexu (priemysel, služby, poľnohospodárstvo, rekreácia a pod.) nie sú realizáciou zámeru negatívne dotknuté. Nepredpokladáme ani negatívne vplyvy obyvateľstvo, na kultúrne pamiatky a archeologické lokality.

V súvislosti so zmenou činnosti (realizáciou stavebných úprav ciest II/548 a II/550) očakávame pozitívne ovplyvnenie súvisiace so zlepšením dopravno-technických parametrov komunikácie, zlepšením plynulosti dopravy a tým bezpečnosti dotknutého územia, zlepšením životného prostredia v okolí jestvujúcej komunikácie, zlepšením možnosti prístupu za prácou a vybavenosti dotknutých obcí, zvýšením pohodlia a najmä bezpečnosti cestovania účastníkov cestnej dopravy.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti.

Zložka životného prostredia	Charakteristika vplyvu	Významnosť vplyvu
ovzdušie	zaťaženie emisiami, prachom vozidlami výstavby	vplyv zanedbateľný
horninové prostredie	práce v jestvujúcom cestnom telese, zakladanie stavieb (autobusové zastávky) v malej hĺbke	vplyv zanedbateľný
podzemné vody	riziko kontaminácie v prípade havárie	závisí od rozsahu možnej havárie
povrchové vody	riziko kontaminácie v prípade havárie	
pôda	bez nových záberov pôdy mimo ciest	bez vplyvu
biota	zemné práce v rámci jestvujúceho cestného telesa	vplyv zanedbateľný
chránené územia	Úpravy ciest na okraji CHÚ	bez vplyvu
územný systém ekologickej stability	krátkodobé narušenie funkčnosti regionálnych biokoridorov počas prác	málo významný
vplyv na dopravu	Predĺženie životnosti komunikácii, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti premávky, zlepšenie dopravno-technických parametrov komunikácie	dlhodobý stredne významný pozitívny
pohoda a kvalita života	V dôsledku osadenia nových bezpečnostných prvkov a vybudovania nových priechodov a autobusových zastávok – zvýšenie bezpečnosti obyvateľov a návštevníkov regiónu	dlhodobý stredne významný pozitívny

V. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

Názov: Košický samosprávny kraj
IČO: 35 541 016
Sídlo spoločnosti : Úrad Košického samosprávneho kraja
Námestie Maratónu mieru 1
042 66 Košice

V.2 NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

ID R008 II/548 a II/550 Moldava nad Bodvou - Jasov - Košice

V.3 UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj : Košický
Okres : Košice – okolie
Obec (k.ú.) : Moldava nad Bodvou, Debrad', Jasov, Rudník, Nováčany,
Hodkovce, Šemša, Malá Ida,

V.4 STRUČNÝ OPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Rekonštrukcia (stavebné úpravy) ciest II/548 a II/550 v celkovej stavebnej dĺžke 11,498 km, vrátane rekonštrukcie 3 mostov a úpravy dvoch križovatiek (vrátane novej okružnej križovatky), je zameraná na obnovenie a zlepšenie prevádzkových parametrov komunikácií v súvislých úsekoch a odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov komunikácie.

V projekte je navrhnutá stabilizácia resp. zosilnenie krajníc, zosilnenie krytu vozovky, úprava odvodnení, rekonštrukcia priepustov a troch mostov, kompletná modernizácia dopravného značenia a doplnenie dopravných zariadení, osadenie bezpečnostných prvkov-zvodidiel, ako aj aplikácia moderných informačných systémov- meteostanica. Zároveň budú v celej dĺžke komunikácie osadené tzv. kilometrovníky ktoré úplne absentujú a sú nevyhnutné z hľadiska priestorovej orientácie pri jazde na komunikácii a zlepšujú aj evidenciu výkonu zimnej a letnej údržby. Projekt rieši úpravu exponovaných zastávok v obciach Debrad' – osada Hatiny, Jasov, Rudník, Malá Ida s aplikáciou prvkov ochrany pre peších. Toho času sú zastávky v rozpore s príslušnými normami a dochádza ku kolíznym situáciám.

Pri stavebných prácach sa nevyžadujú zábery cudzích pozemkov. Všetky navrhnuté opatrenia budú realizované na cestných pozemkoch.

Popis technického riešenia navrhovanej zmeny – rozsah prác

Cesta II/550

Dĺžka úpravy	7895m
Plocha nového krytu	46 290m ²
Dĺžka oprava krajníc (nová konštrukcia vozovky)	727m
Plocha novej konštrukcie vozovky (oprava krajníc)	1 107m ²
Počet priepustov:	14ks

Cesta II/548

Dĺžka stavebnej úpravy vozovky (zosilnenie vozovky)	3603m
Plocha nového krytu (aj s úpravou krajníc)	27829m ²
Dĺžka oprava krajníc (nová konštrukcia vozovky)	3 136m

<i>Plocha novej konštrukcie vozovky (oprava krajníc)</i>	5 497m ²	
<i>Dĺžka nových zvodidiel</i>	710m	
<i>Počet priepustov:</i>	14ks	
<i>Osvetlenie priechodov pre chodcov</i>	1ks	
<i>Meteostanice</i>		
<i>Mosty - rekonštrukcia</i>	3ks	
<i>Úprava križovatiek (vrátane novej okružnej križovatky - MOK)</i>		2ks
<i>Autobusové zastávky (AZ)</i>	9ks	
<i>Osvetlenie priechodov pre chodcov</i>	6ks (5ks pri AZ+1ks pri MOK)	

Cesty II/548 a II/550 boli realizované pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Oproti pôvodne realizovaným stavbám dotknutých ciest, nedochádza k zmenám ich trasy, k rozšíreniu ciest mimo jestvujúce cestné teleso, ako ani k zmene kategórie cesty.

V.6 ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada nové nároky na zábery pôdy. Mimo nárokov na stavebné materiály (kameň, asfaltové zmesi, zvodidlá ...) vzniká iba nová požiadavka na napojenie do NN siete za účelom zabezpečenia elektrickej energie na osvetlenie priechodov pre chodcov a autobusových zastávok.

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Zmeny navrhovanej činnosti iniciujú iba zanedbateľné množstvo výstupov nad rámec, ak by sa činnosť nerealizovala. Odpady z búrania jestvujúcich konštrukcií vozovky budú zhodnocované resp. likvidované v súlade s predpismi na úseku odpadového hospodárstva.

Hodnotenie zdravotných rizík

Podľa údajov uvedených v tejto štúdii sa nepredpokladajú v súvislosti so zmenou činnosti zmeny v zdravotnom stave obyvateľstva.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje žiaden nárast pôsobenia negatívnych vplyvov na životné prostredie. Pôsobenie negatívnych vplyvov je na úrovni rizika súvisiaceho so vznikom havarijných situácií počas realizácie stavebných úprav (únik ropných látok zo stavebných strojov). Negatívne vplyvy na obyvateľstvo, krajinu, chránené územia a ÚSES sa nepredpokladajú.

V súvislosti so zmenou činnosti (realizáciou stavebných úprav ciest II/548 a II/550) očakávame pozitívne ovplyvnenie súvisiace so zlepšením dopravno-technických parametrov komunikácie, zlepšením plynulosti dopravy a tým bezpečnosti dotknutého územia, zlepšením životného prostredia v okolí jestvujúcej komunikácie, zlepšením možnosti prístupu za prácou a vybavenosti dotknutých obcí, zvýšením pohodlia a najmä bezpečnosti cestovania účastníkov cestnej dopravy.

ZÁVER

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

VI. Prílohy

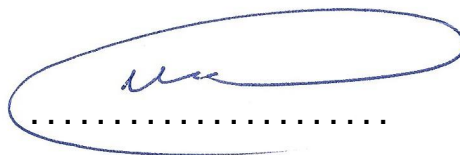
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona
2. Prehľadná situácia v M 1:50 000
3. Situácia stavby M 1: 10 000 (v rámci PD na DVD)
4. Výpis z katastra nehnuteľností – ***neprikladá sa, jestvujúca líniová stavba***
5. Projekt stavby (Váhoprojekt, s.r.o., Prešov, 2017) – DVD

VII. Dátum spracovania

Prešov, február 2017

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Spracovateľ oznámenia : Dušan Zamborský
VÁHOPROJEKT s.r.o.
Exnárova 13
080 01 Prešov



IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Oprávnený zástupca navrhovateľa : Ing. Peter Schreiber
administrátor projektu
Košický samosprávny kraj
Námestie Maratónu mieru č. 1, 042 66 Košice

.....

Príloha č. 1

Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Cesty II/548 a II/550 boli realizované pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Neboli posudzované podľa zákona.