



ÚZEMNÝ PLÁN MESTA
LUČENEC

**KONCEPT
VARIANT „B”**

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

OKTÓBER 2014

Základné údaje

Názov dokumentácie

Územný plán mesta Lučenec - Koncept - variant „B”

Obstarávateľ:

Mesto Lučenec
Zastúpený:
PhDr. Alexandra Pivková
Primátorka mesta

Osoba s odbornou spôsobilosťou
pre obstarávanie ÚPD a ÚPP:

Ing. arch. Vladimír Ragan

Riešiteľský kolektív:

Hlavný riešiteľ:

Ing. arch. Erik Klaubert
Ing. arch. Ján Baran

Technické disciplíny

Doprava:

Ing. Anna Brašeňová

Vodné hospodárstvo:

Ing. Nataša Paulínyová

Zásobovanie plynom,
elektrickou energiou a telekomunikácie:

Ing. Pavel Hrivnák

Ochrana prírody, životné prostredie
a tvorba krajiny:

Milan Barlog

Grafické spracovanie
a digitalizácia:

Ing. arch. Ján Baran

OBSAH

1. Základné údaje	5
1.1. Údaje o zadaní	5
1.1.1. Údaje o obstarávateľovi a spracovateľovi	5
1.1.2. Dôvody na obstaranie a údaje o zadaní územného plánu	5
1.2. Hlavné ciele riešenia, problémy, ktoré územný plán rieši a použité podklady	6
1.3. Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu	8
1.4. Údaje o súlade riešenia územného plánu so zadaním	8
1.5. Súpis použitých podkladov	8
2. Riešenie územného plánu mesta	9
2.1. Vymedzenie riešeného územia	9
2.2. Väzby na záväznú územnoplánovacie dokumentáciu vyššieho stupňa	9
2.3. Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady obce	24
2.3.1. Demografické predpoklady	24
2.3.2. Zamestnanosť a ekonomická aktivita obyvateľstva	27
2.3.3. Sociálne predpoklady	29
2.4. Riešenie záujmového územia a širšie vzťahy	30
2.4.1. Širšie vzťahy	30
2.4.1.1. Funkcia a poloha mesta v sídelnej štruktúre	30
2.4.1.2. Väzby mesta na záujmové územie	30
2.4.1.3. Väzba na nadradené systémy dopravy a technického vybavenia	30
2.4.1.4. Väzba mesta a jeho širšieho zázemia	31
2.5. Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania	32
2.6. Organizačná štruktúra a návrh funkčného využitia územia	34
2.6.1. Organizačná štruktúra územia	35
2.6.2. Návrh funkčného využitia územia	35
2.7. Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia, výroby, športu a rekreácie	42
2.7.1. Bývanie	42
2.7.2. Sociálna infraštruktúra a občianske vybavenie	45
2.7.3. Zdravotníctvo a sociálne zabezpečenie	45
2.7.4. Obchod, ubytovacie a stravovacie služby	47
2.7.5. Kultúrne vybavenia a sakrálne stavby	48
2.7.6. Peňažníctvo a verejná administratíva	50
2.7.7. Telovýchova a šport	50
2.7.3. Výroba	51
2.7.3.1. Ťažba nerastných surovín	51
2.7.3.2. Poľnohospodárska výroba	51
2.7.3.3. Lesné hospodárstvo	51
2.7.3.4. Priemyselná výroba, stavebníctvo, a skladové hospodárstvo	52
2.7.4. Rekreácia, cestovný ruch a šport	52
2.7.4.1. Charakteristika rekreačného potenciálu	52
2.7.4.2. Štruktúra rekreačných plôch a zariadení	53
2.7.4.3. Turistické a cykloturistické trasy	53
2.8. Vymedzenie navrhovanej hranice zastavaného územia	54
2.9. Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území	54
2.10. Riešenie záujmov obrany štátu, ochrany pred požiarmi a ochrany pred povodňami	57
2.10.1. Riešenie záujmov obrany štátu	57
2.10.2. Riešenie civilnej ochrany obyvateľstva	57
2.10.3. Riešenie ochrany pred požiarmi	58
2.10.4. Riešenie ochrany pred povodňami	58
2.11. Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny	59
2.11.1. Chránené územia prírody	59
2.11.2. Návrh na úpravu existujúceho RÚSES	62
2.11.3. Návrh na tvorbu krajiny	63

2.12. Návrh verejného dopravného a technického vybavenia	64
2.12.1. Doprava a dopravné zariadenia	63
2.12.2. Vodné hospodárstvo	72
2.12.1.1. Širšie vzťahy	72
2.12.2.2. Zásobovanie pitnou vodou	73
2.12.2.3. Zásobovanie prevádzkovou vodou	76
2.12.2.4. Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd	76
2.12.2.5. Vodné toky a nádrže	80
2.12.3. Zásobovanie elektrickou energiou	83
2.12.4. Zásobovanie zemným plynom a teplom	88
2.12.5. Telekomunikácie	89
2.13. Koncepcia starostlivosti o životné prostredie	90
2.14. Prieskumné územia, chránené ložiskové územia a dobývacie priestory	97
2.15. Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu	98
2.16. Vyhodnotenie perspektívneho použitia poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu na nepoľnohospodárske účely	98
2.16. Hodnotenie navrhovaného riešenia najmä z hľadiska enviromentálnych ekonomických, sociálnych a územnotechnických dôsledkov	103

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

1.1. ÚDAJE O ZADANÍ

1.1.1. Údaje o obstarávateľovi a spracovateľovi

Obstarávateľom Územného plánu mesta Lučenec je mesto Lučenec, Mestský úrad

v Lučenci, ktorý v roku 2014 vyhlásil verejnú súťaž na výber spracovateľa „Územného plánu mesta Lučenec“.

Zadanie územného plánu mesta vypracovala firma A-U-Planstav, s.r.o. v roku 2014. Zadanie územného plánu bolo prerokované podľa § 20 zákona č. 50/1976 Zb. v platnom znení a schválené Mestským zastupiteľstvom Lučenec uznesením č. 26/13/2014 zo dňa 18.02.2014.

1.1.2. Dôvody na obstaranie a údaje o zadaní územného plánu

Mesto Lučenec má spracovaný územný plán z roku 1996, ktorý bol schválený Mestským zastupiteľstvom v Lučenci uznesením č.151/1997, zo dňa 18.decembra 1997. V roku 2002 bol územný plán preskúmaný a v roku 2006 boli spracované zmeny a doplnky Územného plánu mesta Lučenec širšieho rozsahu, ktoré boli schválené Mestským zastupiteľstvom v Lučenci uznesením č.81/2006, zo dňa 28.júna 2006.

Závazná časť Územného plánu bola vyhlásená Všeobecné záväzným nariadením č.4/2006, ktoré schválilo Mestské zastupiteľstvo v Lučenci svojím uznesením č. 82/2006 zo dňa 28. júna 2006.

Územný plán bol spracovaný v mierke 1:10 000. Uvedený územný plán z roku 1996 je vzhľadom k zmene spoločensko-ekonomickej situácie bol v priebehu rokov 1997 – 2013 aktualizovaný dvadsiatimi deviatimi zmenami, a doplnkami avšak v súčasnosti je už časovo prekonaný a nespĺňa aktuálne požiadavky pre usmerňovanie územného rozvoja a starostlivosť o životné prostredie tak ako to ukladá príslušná územnoplánovacia legislatíva - Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a Vyhláška č. 55/2001 Z. z MŽP SR o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.

Ďalším dôvodom pre obstaranie nového územného plánu je aktuálna potreba premietnuť súčasné i predpokladané rozvojové zámery mesta do komplexného plánovacieho dokumentu s právnou záväznosťou, ako aj nutnosť zosúladiť tieto zámery s požiadavkami rozvojových a plánovacích dokumentov na vyššom stupni, najmä s Územným plánom veľkého územného celku Banskobystrického kraja /ÚPN VÚC BB kraja/, a jeho zmenami a doplnkami.

Vzhľadom k vyššie uvedenému Mesto Lučenec z vlastného podnetu iniciovalo obstaranie územnoplánovacej dokumentácie na úrovni územného plánu mesta. V mesiaci júl, august 2013 boli spracované Prieskumy a rozbor.

V súlade s § 11 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. v platnom znení sú tieto požiadavky na územný rozvoj mesta riešené základným nástrojom územného plánovania na stupni obce, t. j. Územným plánom mesta Lučenec (ÚPN mesta).

Schválený ÚPN mesta poskytne dokumentáciu, ktorá na území mesta Lučenec:

- stanoví priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia
- zosúladí záujmy a činnosti ovplyvňujúce územný rozvoj, životné prostredie a ekologickú stabilitu územia
- stanoví regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia

Územný plán mesta Lučenec bude záväzný územnoplánovací dokument slúžiaci pre

samosprávne orgány mesta a jeho obyvateľov na:

- koncepčné riadenie územného rozvoja mesta
- uskutočňovanie novej výstavby a prestavby v meste

- upresnenie verejného dopravného a technického vybavenia mestského a nadmestského významu
- umiestnenie verejnoprospešných stavieb
- získavania finančných prostriedkov z domácich a európskych podporných fondov

1.2. HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA, PROBLÉMY, KTORÉ ÚZEMNÝ PLÁN RIEŠI A POUŽITÉ PODKLADY

Cieľom Územného plánu mesta Lučenec je komplexné riešenie priestorového usporiadania a funkčného využitia územia, stanovenie zásad jeho organizácie a vecná a časová koordinácia jednotlivých činností v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja, podľa ustanovení § 1 Zákona č. 50/1976 v znení neskorších predpisov. Ciele a smerovanie rozvoja územia bude územný plán podriaďovať ochrane a rozvoju životného prostredia, kultúrno-historických a prírodných hodnôt územia, pričom bude hľadať možnosti optimálneho využitia zdrojov a rezerv územia na jeho spoločensky najefektívnejší urbanistický rozvoj.

Vyšším stupňom územnoplánovacej dokumentácie pre Územný plán mesta Lučenec je Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj(ďalej len ÚPN VÚC Banskobystrický kraj) bol schválený Vládou SR uznesením č. 394/1998 dňa 09.06.1998, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Nariadením Vlády Slovenskej republiky č. 263/1998 Z.z. , ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku

ÚPN VÚC Banskobystrický kraj bol doplnený a zmenený nasledovnými zmenami a doplnkami:

ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 2004 boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja (ZBBSK) uznesením č. 611/2004 zo dňa 16. a 17. decembra 2004, záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č. 4/2004 zo dňa 17. decembra.2004, ktoré nadobudlo účinnosť 21.januára 2005,

ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 1/2007 boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja (ZBBSK) uznesením č. 222/2007 zo dňa 23.augusta 2007, záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č. 6/2007, ktoré nadobudlo účinnosť 27. septembra 2007,

ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 2009 boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja (ZBBSK) uznesením č. 94/2010 zo dňa 18.júna 2010, záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č. 14/2010, ktoré nadobudlo účinnosť 10. júla 2010.

Pri návrhu územného plánu mesta Lučenec budú využité a zohľadnené závery aj nasledovných dokumentov - Program pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na r.2011-2014 schváleným UV č.457 zo dňa 6.6.2011, Stratégiou rozvoja dopravy SR do roku 2020, Programu prípravy a výstavby ciest I. triedy na roky 2011 – 2014 a Programu opráv a a údržby ciest I. triedy na roky 2013 – 2017.

Územný plán mesta bude vychádzať zo zhodnotenia súčasného stavu mesta, vyhodnotenia potrieb ďalšieho územného rozvoja, prestavby a obnovy mesta, zo zhodnotenia jeho rozvojových možností a z jeho územnej a priestorovej disponibility. Pri spracovaní územného plánu mesta sa bude vychádzať z nasledovných spracovaných koncepčných dokumentov ako je:

- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Lučenec

Hlavnými úlohami pre riešenie územného plánu mesta sú najmä:

- stanovenie koncepcie dlhodobého rozvoja mesta, stratégie a zásad tohto rozvoja a jeho priemetu do územia mesta v rozsahu jeho katastra;
- určenie regulatívov priestorového usporiadania a využívania územia mesta v rozsahu jeho katastra, osobitne však najmä v zastavanom a na zástavbu navrhovanom území mesta;
- prehĺbenie a usmernenie koncepčných zámerov, ale aj limitov a lokálnych obmedzení, vyplývajúcich z nadradenej územnoplánovacej dokumentácie, z jej záväzných častí a z ostatných územnoplánovacích podkladov a odvetvových koncepcií;
- vymedzenie chránených území, objektov a ochranných pásiem a zabezpečenie ochrany historického dedičstva, ochrany prírody, tvorby krajiny, kúpeľného prostredia a ekosystémov;
- určenie zásad a možností činností v území mesta a racionálneho využívania prírodných zdrojov tak, aby sa neprekročilo únosné zaťaženie územia, zabezpečil sa trvale udržateľný rozvoj mesta, vytvárala sa a udržiavala ekologická stabilita krajiny na jeho katastrálnom území;
- vytváranie podmienok tvorby kvalitného životného a obytného prostredia v jednotlivých mestských funkčných zónach;
- tvorba koncepcie zabezpečenia územia mesta verejnou dopravnou a technickou vybavenosťou;
- vytváranie predpokladov saturácie územia zariadeniami sociálnej infraštruktúry a ostatného verejného občianskeho vybavenia;
- priestorové riešenie diferencovanej škály rozvoja základných funkcií a aktivít bývania, výroby, športu, rekreácie a zotavenia;
- vytváranie podmienok a opatrení na sanáciu urbánnych štruktúr, zástavby a intenzívne využívaných častí krajiny;
- návrh poradia výstavby a ostatných podmienok využívania územia;
- vymedzenie zastavaného územia mesta a určenie verejnoprospešných stavieb;
- stanovenie potreby vypracovania podrobnejšej územnoplánovacej dokumentácie a územnoplánovacích podkladov;
- koordinácia aktivít a riešenie konfliktov a stretov záujmov.
- venovať zvýšenú pozornosť dokumentu - aktualizovaný program výstavby diaľnic a rýchlostných komunikácií a programu prípravy a výstavby ciest I. triedy na roky 2011 – 2014
- v návrhu územného plánu riešiť dopravu podrobne v rámci širších vzťahov
 - navrhnuť takú rozvojovú koncepciu mesta, ktorá zabezpečí jeho optimálne priestorové a funkčne usporiadanie, pri rešpektovaní kultúrohistorických a prírodných hodnôt riešeného územia
 - navrhnuť opatrenia na zvýšenie kvality životného prostredia v riešenom území
 - vymedziť plochy pre novú bytovú výstavbu
 - vytvoriť územno-technické podmienky pre rozvoj ekonomických aktivít
 - stanoviť a navrhnuť také koncepčné zásady riešenia dopravného systému mesta Lučenec, ktoré budú akceptovať nadradenú dopravnú sieť celoštátneho a medzinárodného významu
 - navrhnuť chýbajúce zariadenia technického a sociálneho vybavenia mesta
 - lokalizovať plochy pre verejnoprospešné stavby
 - vymedziť časti mesta, pre ktoré treba obstarat' a schváliť územné plány zóny

1.3. VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚZEMNÉHO PLÁNU

Mesto Lučenec má spracovaný územný plán z roku 1996, ktorý bol schválený Mestským zastupiteľstvom v Lučenci uznesením č.151/1997, zo dňa 18.decembra 1997. V roku 2002 bol územný plán preskúmaný a v roku 2006 boli spracované zmeny a doplnky Územného plánu mesta Lučenec širšieho rozsahu, ktoré boli schválené Mestským zastupiteľstvom v Lučenci uznesením č.81/2006, zo dňa 28.júna 2006.

Závazná časť Územného plánu bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením č.4/2006, ktoré schválilo Mestské zastupiteľstvo v Lučenci svojím uznesením č. 82/2006 zo dňa 28. júna 2006.

Územný plán bol spracovaný v mierke 1:10 000. Uvedený územný plán z roku 1996 je vzhľadom k zmene spoločensko-ekonomickej situácie bol v priebehu rokov 1997 – 2013 aktualizovaný dvadsiatimi deviatimi zmenami, alebo doplnkami avšak v súčasnosti je už časovo prekonaný a nespĺňa aktuálne požiadavky pre usmerňovanie územného rozvoja a starostlivosť o životné prostredie tak ako to ukladá príslušná územnoplánovacia legislatíva - Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a Vyhláška č. 55/2001 Z .z MŽP SR o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.

Platný ÚPN mesta Lučenec v rámci riešenia zásobovania pitnou vodou navrhoval rozšírenie akumulácie pitnej vody pre I. tlakové pásmo vo vodojeme Slatinka.

Po prehodnotení potreby pitnej vody postačuje existujúca akumulácia vo vodojemoch Vinica I. a Čurgov.

1.4. ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA ÚZEMNÉHO PLÁNU SO ZADANÍM

Koncept územného plánu mesta Lučenec je vypracovaný podľa schváleného Zadania schváleného Mestským zastupiteľstvom Lučenec uznesením č. 26/13/2014 zo dňa 18.02.2014.

Riešenie konceptu územného plánu mesta Lučenec je v súlade so schváleným zadáním.

1.5. SÚPIS POUŽITÝCH PODKLADOV

1) Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj(ďalej len ÚPN VÚC Banskobystrický kraj) bol schválený Vládou SR uznesením č. 394/1998 dňa 09.06.1998, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Nariadením Vlády Slovenskej republiky č. 263/1998 Z.z. , ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj.

ÚPN VÚC Banskobystrický kraj bol doplnený a zmenený nasledovnými zmenami a doplnkami:

ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 2004 boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja (ZBBSK) uznesením č. 611/2004 zo dňa 16. a 17. decembra 2004, záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č. 4/2004 zo dňa 17. decembra.2004, ktoré nadobudlo účinnosť 21.januára 2005,

ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 1/2007 boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja (ZBBSK) uznesením č. 222/2007 zo dňa 23.augusta 2007, záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č. 6/2007, ktoré nadobudlo účinnosť 27. septembra 2007,

ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 2009 boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja (ZBBSK) uznesením č. 94/2010 zo dňa 18. júna 2010, záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č. 14/2010, ktoré nadobudlo účinnosť 10. júla 2010.

- 2) Zadanie územného plánu mesta Lučenec, schválené Mestským zastupiteľstvom Lučenec uznesením č. 26/13/2014 zo dňa 18.02.2014.
- 3) Územný plán mesta Lučenec Zmeny a doplnky 2006
- 4) Územný plán mesta Lučenec - prieskumy a rozbor 2013
- 5) Program rozvoja bývania v meste Lučenec do roku 2020
- 6) Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Lučenec 2016-2020
- 7) Základná mapa SR ZM 10

2. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU MESTA

2.1. VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

- Riešené územie
- Riešeným územím pre spracovanie ÚPN mesta Lučenec je administratívno-správne územie mesta Lučenec, ktoré je tvorené katastrálnymi územiami Lučenec a Opatová. Výmera riešeného územia je 4781,00 ha a na tomto území žije 28 475 obyvateľov podľa výsledkov sčítania obyvateľov z roku 2011.
- Katastrálne územie mesta a jeho mestských častí hraničí s katastrami mesta a obcí Tomášovce, Vidiná, Veľká Ves, Kalinovo, Pinciná, Boľkovce, Holiša, Trebeľovce, Mikušovce, Panické Dravce, Halič a Stará Halič.

Riešené územie pre tvorbu urbanizovanej krajiny tvorí súčasne zastavané územie sídla, rozšírené o územia, ktoré bezprostredne nadväzujú na zastavané územie. Sú potenciálne a disponibilné územia vhodné pre urbanistický rozvoj mesta vyvolaný jeho rozvojovým programom a požiadavkami vyplývajúcimi zo zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj z roku 2009 a Koncepcie územného rozvoja Slovenskej republiky z roku 2001 (KURS 2001).

Administratívno-správne územie mesta Lučenec je rozdelené do 8 sčítacích obvodov, ktoré vytvárajú základnú štruktúru pre pravidelné sčítavanie ľudu. Táto štruktúra je prevzatá i pre riešenie organizácie územia a demografické nápočty.

Grafická časť riešeného územia mesta je dokumentovaná v mierke 1:10 000 v rozsahu katastrálnych území Lučenec a Opatová.

2.2. VÄZBY NA ZÁVÄZNÚ ÚZEMNOPLÁNOVACIU DOKUMENTÁCIU VYŠŠIEHO STUPŇA

Základným východiskovým dokumentom pre Územný plán mesta Lučenec je Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj (ďalej ÚPN VÚC Banskobystrický kraj), schválený uznesením vlády SR č. 394 zo dňa 9.6.1998, ktorého záväzná časť bola vyhlásená nariadením vlády SR č. 263/1998 Z.z. ÚPN VÚC Banskobystrický kraj bol aktualizovaný Zmenami a doplnkami k ÚPN VÚC Banskobystrický kraj schválenými zastupiteľstvom BBSK uznesením č.611/2004 dňa 17.12.2004, ktorých záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č.4/2004 a Zmenami a doplnkami č.1/2007 schválenými zastupiteľstvom BBSK uznesením č.222/2007 dňa 23.8.2007, ktorých záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č.6/2007. ÚPN VÚC

Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2009 boli schválené uznesením č.94/2010 dňa 18.júna 2010, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č.14/2010, ktoré nadobudlo účinnosť 10.júla 2010. Tento dokument vo svojej záväznej časti určuje niektoré všeobecné podmienky pre rozvoj miest a obcí, ako aj konkrétne regulatívy vzťahujúce sa k riešenému územiu:

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia

1. V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry
 - 1.1. Podporovať v strednej časti Slovenskej republiky, v záujme vytvorenia celoštátne homogénneho a medzinárodne konkurenčného sídelného prostredia, rovnomerne rozložený systém osídlenia miest a vytvorenie vzájomného prepojenia žilinsko-martinského a banskobystricko-zvolenského ťažiska osídlenia s tým aby sa v južnej časti Slovenska podporilo vytvorenie lučenecko-rimavskosobotského ťažiska osídlenia.
 - 1.2. Podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obšlužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemia, tak pre príslušný regionálny celok hierarchickým systémom pozostávajúcim z nasledovných skupín centier
 - 1.2.2. podporovať rozvoj centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Lučenec, Zvolen,
 - 1.4. Podporovať rozvoj ťažísk osídlenia
 - 1.4.2. podporovať ako ťažiská osídlenia druhej úrovne :
 - lučenecko-rimavskosobotské ťažisko osídlenia,
 - 1.5. Podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí.
 - 1.6. Podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry
 - 1.6.1. podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:
 - Zvolensko - južnoslovenskú rozvojovú os: Zvolen – Lučenec, (s odbočkou na Šalgótarján) – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice,
 - 1.6.2. podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:
 - juhoslovenskú rozvojovú os: Nové Zámky – Želiezovce – Šahy – Veľký Krtíš – Lučenec (vo výhlade),
 - novohradskú rozvojovú os: Lučenec – Filákov – Maďarská republika
 - 1.8. V oblasti rozvoja cezhraničnej spolupráce – vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými regiónmi, mikroregiónmi, mestami a obcami, s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce.

2. V oblasti hospodárstva

- 2.1. Vytvárať územno-technické predpoklady pre rozvoj hospodárskych aktivít v území vrátane zariadení na nakladanie s odpadmi a považovať ich za prioritný podnet pre jeho komplexný rozvoj,
 - 2.1.1. prednostne sa zamerať na rozvoj pracovných príležitostí v okresoch, kde dlho- dobo miera nezamestnanosti presahuje 20%, a to najmä v okresoch Rimavská Sobota, Veľký Krtíš, Žarnovica, Lučenec, Poltár a Revúca,
 - 2.1.2. podporovať prednostné využívanie existujúcich priemyselných a poľnohospodárskych areálov formou ich rekonštrukcie, revitalizácie a zavádzaním nových technológií, šetriacich prírodné zdroje, ktoré znížia množstvo vznikajúcich odpadov a znečisťovanie životného prostredia, prípadne budú odpady zhodnocovať
 - 2.1.3.1 podporovať rozvoj priemyselných parkov a technologických parkov v mestách Banská Bystrica, Krupina, Lučenec, Nová Baňa, Poltár, Žarnovica, a v obciach Hliník nad Hronom, Kriváň, Vigľaš, Tomášovce, Malý Krtíš,
 - 2.1.3.2 podporovať rozvoj priemyselných, výrobných a technologických zón v mestách a obciach Brezno, Detva, Filákov, Lučenec, Tornaľa, Jelšava, Hnúšťa, Rimavská Sobota, Revúca, Žiar nad Hronom, Jesenské, Nenince, Budča.
- 2.2. Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo
 - 2.2.1. rešpektovať poľnohospodársky pôdny fond, podporovať jeho využívanie v celom jeho rozsahu a poľnohospodársku pôdu v kategóriách zodpovedajúcich pôdno-ekologickej rajonizácii a typologicko-produkčnej kategorizácii, v súlade s platnou legislatívou
 - 2.2.2. v chránených územiach zavádzať osobitný režim hospodárenia (chránené územia podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, ochranné pásma vodárenských zdrojov) v zmysle platnej legislatívy,
 - 2.2.3. v národných parkoch a v ich ochrannom pásme a v chránených krajinných oblastiach uprednostňovať poľnohospodárstvo s výrazným ekologickým účinkom a s prioritným cieľom udržania biodiverzity a trvalo udržateľného rozvoja územia,
 - 2.2.9. vytvárať podmienky pre obnovu trvalých trávnych porastov v súlade s udržaním ekologickej stability územia a zachovania krajinného rázu,
 - 2.2.10. stabilizovať výmeru najkvalitnejších pôd a ich ochranu uskutočňovať ako ochranu hospodársko-sociálneho potenciálu štátu aj ako súčasť ochrany prírodného a životného prostredia.
- 2.3. Priemysel, ťažba a stavebníctvo
 - 2.3.1. pri rozvoji priemyslu podporovať a uprednostňovať princíp rekonštrukcie, sanácie a intenzifikácie využívania existujúcich priemyselných zón, areálov a plôch, prípadne aj objektov,
 - 2.3.2. podporovať rozvoj súčasnej odvetvovej štruktúry priemyselnej výroby s orientáciou najmä na sústavnú modernizáciu technologických procesov a zariadení šetriacich prírodné zdroje, ktoré znížia množstvo vznikajúcich odpadov a znečisťovanie životného prostredia, prípadne budú odpady zhodnocovať, znižovanie výrobných nákladov a energetickej náročnosti výroby, zvyšovanie miery finalizácie, kvality a úžitkových parametrov výrobkov,
 - 2.3.3. utvárať územnotechnické predpoklady na:
 - b, rozšírenie priemyselnej výroby v okresoch Lučenec, Revúca, Rimavská Sobota a Veľký Krtíš,
 - e, podstatné zvýšenie ťažby a spracovania tehliarskych a keramických surovín najmä v južných okresoch Banskobystrického kraja - v okresoch Lučenec, Poltár, Revúca a Rimavská Sobota,

2.4. Regionálny rozvoj

- 2.4.1.1 vytvárať územno-technické podmienky na budovanie priemyselných parkov, vedecko-technologických parkov a priemyselných zón,
- 2.4.1.2 priemyselné a technologické parky a priemyselné, výrobné a technologické zóny s predpokladanou výmerou nad 25 ha realizovať len v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou regiónu,
- 2.4.2. na budovanie priemyselných parkov prednostne využiť areály nefunkčných priemyselných zón a objektov,
- 2.4.3. revitalizovať územia existujúcich priemyselných areálov,
- 2.4.4. vytvárať územno-technické podmienky pre rozvoj malého a stredného podnikania,
- 2.4.5. podporovať rozvoj výroby a služieb založených na využití domácich zdrojov,
- 2.4.6. rezervovať územie pre priemyselné parky, pre ktoré bolo spracované environmentálne hodnotenie,
- 2.4.7. diverzifikovať odvetvovú a ekonomickú základňu miest a regiónov a podporovať v záujme trvalej udržateľnosti malé a stredné podnikanie,
- 2.4.8. zabezpečiť dostupnosť trhov a vytvorenie rovnocenných podmienok pre podnikanie dobudovaním výkonnej technickej a dopravnej infraštruktúry,

3. V oblasti rozvoja rekreácie a turistiky

- 3.1. Usmerňovať vytváranie funkčno-priestorového systému cestovného ruchu kraja v súlade s Regionalizáciou cestovného ruchu SR. Uplatňovať navrhnutú štruktúru druhov a foriem turizmu a jeho priestorových a funkčných jednotiek. Ako nový článok systému akceptovať turistické centrá, turistické aglomerácie a turistické parky
- 3.1.2. podporovať vypracovanie a schválenie legislatívnych noriem zameraných na manažment cestovného ruchu v SR na všetkých úrovniach – od celoštátnej až po jednotlivé obce,
- 3.1.3. rešpektovať navrhnuté územné členenie na regióny a subregióny cestovného ruchu
- 3.1.6. pre dosiahnutie strategického cieľa a špecifických cieľov rozvoja cestovného ruchu v kraji je v plánovaní a regulácii územného rozvoja potrebné za prioritné považovať:
 - turistické centrá – Banská Bystrica, Zvolen, Banská Štiavnica, Lučenec, Rimavská Sobota, Revúca, Brezno, Kremnica
 - vedomostno – poznávacie štruktúry:
GEOPARKY – Banskostiavnický, Banskobystrický, Novohradský
 - strediská a aglomerácie pri termálnych kúpaliskách (TK): Kováčová TK, Kremnica TK, Vyhne TK, Dudince TK, Rimavská Sobota – Kurinec, Tornaľa – Králik, Lučenec – Rapovce TK, Dolná Strehová
 - mototuristické trasy:
 - tranzitná Sever – Juh (Krakow – Banská Bystrica – Budapešť),
 - cyklomagistrály:
 - Lučenec – Kalonda/Ipolytarnóc (Maďarská republika),
- 3.2. Udržiavať a skvalitňovať podmienky a vybavenosť pre krátkodobú vnútromestskú a prímestskú rekreáciu
- 3.2.1. zabezpečiť ochranu plošného rozsahu existujúcej verejnej zelene a parkov v sídlach a budovaním nových plôch zelene zabezpečiť zvyšovanie jej podielu v sídlach a budovaním nových plôch zelene zabezpečiť zvyšovanie jej podielu na jedného obyvateľa a kvality životného prostredia,

- 3.2.2 regulovať zmeny funkčného využívania záhradkárskeho a chatového osídlenia,
- 3.2.3. podporovať vytváranie pohybových, relaxačných a vedomostno-poznávacích aktivít v záujmových územiach miest
- 3.3. Utvárať územno-technické predpoklady na rozvoj všetkých aktuálnych foriem domácej a medzinárodnej turistiky v sídlach a rekreačných útvaroch modernizáciou existujúcej a budovaním novej obslužnej, relaxačnej a športovej vybavenosti v zastavanom území a nadväzujúcich priestoroch, na významných medzinárodných a regionálnych cestných trasách kraja a na cykloturistických trasách všetkých kategórií.
- 3.4. Rozvíjať komplexnosť a kvalitu vybavenosti všetkých turisticky atraktívnych miest, obcí a stredísk cestovného ruchu
 - 3.4.1. zariadenia a služby umiestňovať prednostne do ich zastavaného územia a jeho okolia,
 - 3.4.2. nové zariadenia a služby v lokalitách rekreácie a cestovného ruchu mimo zastavaných území miest a obcí, umiestňovať prednostne do už zastavaných lokalít,
 - 3.4.3. priestor voľnej krajiny využívať predovšetkým na športové, relaxačné, poznávacie a iné pohybové aktivity,
- 3.6. Rozvoj vybavenosti pre rekreáciu a turizmus v nových, doteraz neurbanizovaných lokalitách a v strediskách cestovného ruchu umožniť len v súlade so schváleným programom, alebo plánom rozvoja obce, mesta, alebo regiónu a len na základe schválenej územnoplánovacej dokumentácie. Na územiach s 3. až 5. stupňom ochrany a v územiach európskeho významu podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, nezakladať nové lokality a strediská rekreácie, športu a turizmu.
- 3.8. Viazť lokalizáciu služieb zabezpečujúcich proces rekreácie a turizmu prednostne do zastavaného územia sídiel s cieľom zamedziť neodôvodnené rozširovanie rekreačných útvarov vo voľnej krajine, pričom využiť aj obnovu a revitalizáciu historických mestských a vidieckych celkov a objektov kultúrnych pamiatok.
- 3.9. Vytvárať podmienky pre rozvoj špecifickej vybavenosti centier cestovného ruchu medzinárodného a národného významu:
 - 3.9.6. mesto Lučenec ako centra turizmu národného významu v oblasti Novohradu,
- 3.15. Vytvárať územno-technické podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a celoštátneho významu, pri súčasnom rešpektovaní zákona o ochrane prírody a krajiny.
- 3.16. Využiť bohatý kultúrno-poznávací potenciál územia na rozvoj poznávacieho a rekreačného turizmu
- 3.17. Zabezpečiť podmienky pre vytvorenie komplexného informačného systému regiónu ako neoddeliteľnej súčasti rozvoja cestovného ruchu a informovanosti o atraktivitách Banskobystrického kraja, pri súčasnom rešpektovaní zákona o ochrane prírody a krajiny.
- 3.18. Podporovať rozvoj všetkých druhov turizmu v súlade s ochranou prírody a krajiny.

3.19. Vo všetkých existujúcich a navrhovaných strediskách cestovného ruchu zabezpečiť dobudovanie a projektovú prípravu a realizáciu kompletnej technickej infraštruktúry s osobitným zreteľom na zabezpečenie zásobovania pitnou vodou v dostatočnom množstve a zodpovedajúcej kvalite.

3.21. Podporovať rozvoj krátkodobej a prímestskej rekreácie obyvateľov mestských sídiel.

4. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody a pôdneho fondu

4.1. Rešpektovať územné vymedzenie a podmienky ochrany a využívanie všetkých vyhlásených chránených území v kategóriách chránená krajinná oblasť, národný park, národná prírodná rezervácia, prírodná rezervácia, národná prírodná pamiatka, prírodná pamiatka, chránený areál, chránený krajinný prvok a ich ochranných pásiem, chránené vtáčie územie, územie európskeho významu, navrhované územia európskeho významu a národného významu, biotopy chránených rastlín a živočíchov.

4.4. Uplatňovať pri hospodárskom využívaní území chránených podľa zákona o ochrane prírody a krajiny diferencovaný spôsob hospodárenia a uprednostňovať biologické a integrované metódy ochrany územia,

4.4.1. rešpektovať prioritnú biologickú, ekologickú a environmentálnu funkciu lesov nachádzajúcich sa vo vyhlásených a navrhovaných chránených územiach kategórie národná prírodná rezervácia, prírodná rezervácia, národná prírodná pamiatka a prírodná pamiatka,

4.4.2. rešpektovať hlavnú biologickú, ekologickú a environmentálnu funkciu lesov s druhoradým, alebo podradným drevoprodukčným významom, ktoré sú v kategóriách ochranné lesy, lesy osobitného určenia mimo časti lesov pod vplyvom imisií zaradených do pásiem ohrozenia a lesy vo všetkých vyhlásených a navrhovaných chránených územiach kategórií chránený areál, národný park a v územiach vymedzených biocentier,

4.5. Rešpektovať platné územné systémy ekologickej stability.

4.7. Uplatňovať pri hospodárskom využívaní území začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability podmienky ustanovené platnou legislatívou:

4.7.1. zákonom o ochrane prírody a krajiny pre kategórie a stupne ochrany chránených území

4.7.2. zákonom o lesoch

4.7.3. zákonom o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, pre poľnohospodárske ekosystémy v kategóriách podporujúcich a zabezpečujúcich ekologickú stabilitu územia (trvalé trávne porasty),

4.8. Zosúladiť trasovanie dopravnej a technickej infraštruktúry s prvkami ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená ich vodivosť a homogénnosť ich vhodným trasovaním, resp. budovaním funkčných ekoduktov.

4.9. Eliminovať systémovými opatreniami stresové faktory pôsobiace na prvky územného systému ekologickej stability (znečisťovanie prostredia, eutrofizáciu, fragmentáciu krajiny, šírenie invázných druhov organizmov, bariérový efekt

dopravných koridorov a priečných prekážok v tokoch...).

- 4.10. Rešpektovať poľnohospodársku pôdu a lesné pozemky ako limitujúci faktor urbanistického rozvoja územia, osobitne chrániť poľnohospodársku pôdu s veľmi vysokým a ž stredne vysokým produkčným potenciálom, poľnohospodársku pôdu, na ktorej boli vybudované hydromelioračné zariadenia a osobitné opatrenia na zvýšenie jej produkčnej schopnosti (produkčné sady a vinice).
- 4.11. Zabezpečovať nástrojmi územného plánovania ekologicky optimálne využívanie územia, rešpektovanie, prípadne obnovu funkčného územného systému ekologickej stability, biotickej integrity krajiny a biodiverzity na úrovni regionálnej a lokálnej.
- 4.12. Zabezpečovať zachovanie a ochranu všetkých typov mokradí, revitalizovať vodné toky a ich brehy vrátane brehových porastov a lemov, zvýšiť rôznorodosť príbrežnej zóny (napojenie odstavených ramien, zachovanie sprievodných brehových porastov) s cieľom obnoviť integritu a zabezpečiť priaznivé existenčné podmienky pre biotu vodných ekosystémov s prioritou udržiavania biodiverzity a vitality brehových porastov vodných tokov.
- 4.13. Zabezpečovať zvýšenie ekologickej stability a obnovu biologickej rozmanitosti v územiach a krajinných segmentoch a narušeným prírodným a životným prostredím.
- 4.14. Podporovať ťažbu nerastov len v územiach kde sa pri realizácii ťažby nepredpokladajú jej negatívne dopady na životné prostredie, vznik environmentálnych záťaží, záujmy ochrany prírody a krajiny, terénny reliéf a súčasnú krajinnú štruktúru. Podporovať len takú ťažbu nerastov, ktorá nepoužíva technológiu kyanidového lúhovania.
- 4.15. Zabezpečiť ochranu všetkých vodných zdrojov v rozsahu ich vymedzených ochranných pásiem na území kraja využívaných na hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou.

5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrneho dedičstva

- 5.1. Rešpektovať pamiatkový fond a kultúrne dedičstvo, vo všetkých okresoch Banskobystrického kraja predovšetkým chrániť najcennejšie objekty a súbory objektov zaradené, alebo navrhované na zaradenie do kategórie pamiatkových území pamiatkových rezervácií a pamiatkových zón, pamiatkových objektov a nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok, vrátane ich vyhlásených ochranných pásiem, chrániť ich a využívať v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.
- 5.4. Utvárať podmienky na ochranu pamiatkového fondu a spolupracovať s orgánmi štátnej správy na úseku ochrany pamiatkového fondu pri záchrane, obnove a využívaní nehnuteľných kultúrnych pamiatok, pamiatkových území a ich ochranných pásiem v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov:
- 5.4.2. rešpektovať v plnom rozsahu existenciu pamiatkových území – pamiatkových zón vedených v registri na Pamiatkovom úrade Bratislava SR: Babiná, Brezno, Čelovec,

Dobrá Niva, Hodruša Hámre, Horné Plachtince, Jelšava, Kremnica – banské diela, Kremnické Bane, Krupina, **Lučenec**, Polichno, Ratková, Rimavská Sobota, Rimavské Janovce, Sirk – Ľelezník, Zvolen,

- 5.4.5. podporovať iniciatívu obcí na vytváranie a odborné vedenie evidencie pamätihodností jednotlivých obcí ako významného dokumentu o kultúrnom dedičstve a histórii špecifických regiónov na území Banskobystrického kraja.
- 5.5. Zabezpečiť osobitnú pozornosť a zvýšenú ochranu evidovaným, známym a predpokladaným archeologickým náleziskám a lokalitám, v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatkového fondu.
- 5.8. Podporovať ochranu hodnotných objektov a zachovaných urbanistických štruktúr miest a obcí z obdobia 19. a 20. storočia
hodnotných architektonicko-urbanistických celkov lokalizovaných mimo zastavaného územia sídiel z obdobia 19. a 20. storočia.
- 5.9. Podporovať ochranu historických krajinných prvkov a komplexov (mestské parky, parky v areáloch kaštieľov a kúrií, kúpeľné parky a pod.).
- 5.11. Vytvárať podmienky pre ochranu a obnovu objektov pamiatkového fondu vo voľnej krajine (objektov hradov, kaštieľov a ich ruín) pri zachovaní ich pamiatkových hodnôt ako súhrnu významných historických, krajinných, spoločenských, urbanistických, architektonických, vedeckých, technických, výtvarných, alebo umelecko-remeselných hodnôt. Vytvárať podmienky pre obnovu pamätihodností miest a obcí vo voľnej krajine ako nenahraditeľných prvkov pre zachovanie cieľovej kvality krajiny a historických panorám v krajine v súlade s Európskym dohovorom o krajine,
- 5.12. Rešpektovať typické formy a štruktúry osídlenia charakterizujúce jednotlivé špecifické regióny kraja vo vzťahu k staviteľstvu, ľudovému umeniu, typickým formám hospodárskych aktivít a väzbám s prírodným prostredím, v súlade so súčasnou krajinnou štruktúrou v jednotlivých regiónoch a s ustanoveniami Európskeho dohovoru o krajine.
- 5.13. Uplatňovať a rešpektovať typovú a funkčnú charakteristiku sídiel mestského, malomestského a rôznych foriem vidieckeho osídlenia vrátane typického rozptýleného osídlenia strednej a južnej časti územia kraja.
- 5.14. Rešpektovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho kultúrno-historických daností v nadväznosti na všetky zámery v sociálno-ekonomickom rozvoji.
- 5.15. Podporovať spracovanie pasportizácie historických krajinných štruktúr na území Banskobystrického kraja a vypracovanie manažmentu ich ochrany a využívania s cieľom ich ochrany a prezentácie.
- 5.16. V súlade s platnou legislatívou požadovať v podrobnejších dokumentáciách miest a obcí na území Banskobystrického kraja rešpektovanie zásad ochrany pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón a ochranných pásiem pamiatkových území a areálov národných kultúrnych pamiatok a ich ochranných pásiem, na zachovanie údržbu a regeneráciu:
 - historického pôdorysu a parcelácie,

- objektovej skladby,
 - výškového a priestorového usporiadania objektov,
 - charakteristických pohľadov, siluety a panorámy,
 - archeologických nálezísk a ďalších kultúrnych a prírodných hodnôt pamiatkového územia.
- 5.17. Nové trasy nadradenej dopravnej infraštruktúry (cesty R, cesty I. triedy) a nadradenej technickej infraštruktúry (celoštátneho a regionálneho významu) navrhovať a realizovať, pokiaľ je to priestorovo možné, mimo pamiatkového územia pamiatkových rezervácií a pamiatkových zón a ochranných pásiem pamiatkových území a nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok.
- 5.18. Rekonštrukciu pôvodných trás ciest II. a III. triedy prechádzajúcich cez pamiatkové územia realizovať v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatok. Nové trasy ciest II. a III. triedy, pokiaľ je to priestorovo možné, realizovať mimo pamiatkových území a ochranných pásiem pamiatkových území a nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok

6. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry

- 6.1. V oblasti rozvoja cestnej infraštruktúry
- 6.1.1.3. úseky, kde nová trasa R1 opúšťa trasy pôvodných ciest I/65, I/50 a I/69 rekonštruovať a využiť pre trasu súbežnej cesty s R1,
- 6.1.10. rekonštruovať a vybudovať cestu I/71 v úseku Lučenec - Filákov - hranica s Maďarskou republikou s obchvatmi obcí, v súlade s vydaným záverečným stanoviskom príslušného orgánu štátnej správy k procesu EIA, SEA,
- 6.1.18. rekonštruovať a vybudovať novú trasu cesty I/75 v úseku Halič, Haličská cesta – Lučenec Vidiná (x I/50),
- 6.1.20.9 rekonštruovať cestu II/585 Lučenec –Trenč-Rároš – Dolná Strehová – Pôtor (I/75),
- 6.1.20.11 rekonštruovať cestu II/594 v úseku Lučenec – Kalonda – štátna hranica s Maďarskou republikou,
- 6.1.21.1 rezervovať priestor pre výhľadovú trasu južnej rýchlostnej cesty R7 v trase hranica Nitrianskeho kraja – Veľký Krtíš – Lučenec,
- 6.1.21.2 cestu I/75 rekonštruovať a výhľadovo využiť ako súbežnú cestu s R7 pre dopravu vylúčenú z R7,
- 6.1.24. vybudovať novú rýchlostnú cestu R2 v úseku Zvolen – Detva – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica Košického kraja so severným (variantne južným) obchvatom mesta Zvolen,
- 6.1.25. vybudovať súbežnú cestu s R2 v úseku Budča – Zvolen – Detva – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica Košického kraja pre dopravu vylúčenú z R2,
- 6.1.26. úseky, kde nová trasa R2 opúšťa trasu pôvodnej cesty I/50, cestu I/50 rekonštruovať a využiť pre trasu súbežnej cesty s R2,
- 6.1.29. výstavbu rýchlostných ciest a preložiek cestných úsekov (obchvatov ciest I.-II. triedy) realizovať podľa naliehavosti najmä v závislosti od intenzity dopravy a požiadaviek ochrany prírody a životného prostredia v intravilánoch miest a obcí v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou obcí,
- 6.1.34. pri riešení trasovania a realizácii súbežných trás rýchlostných ciest (R1, R2, R3, R7), využívať predovšetkým formu rekonštrukcií a smerových úprav existujúcich trás ciest I., II. a III. triedy,

- 6.1.37. rešpektovať ochranné pásma rýchlostných ciest a ciest I. triedy v zmysle platnej legislatívy,
- 6.1.38. pri rekonštrukcii ciest II. a III. triedy rezervovať priestor pre realizáciu súbežných cyklistických trás
- 6.2. V oblasti rozvoja železničnej infraštruktúry
 - 6.2.1. rezervovať priestor pre výhľadový koridor vysokorýchlostnej trate ako územnú rezervu s predpokladom jej postupného spresňovania v ďalších stupňoch územnoplánovacej dokumentácie,
 - 6.2.2. modernizovať železničnú trať TINA Nové Zámky/Palárikovo – Levice – Zvolen – Lučenec – Košice v celej dĺžke ťahu na území Banskobystrického kraja s postupnou elektrifikáciou a dokončením jej zdvojkolajnenia v celej trase,
 - 6.2.7. elektrifikovať železničnú trať Filákov – Vrútky v úseku Zvolen – Filákov s výhľadovým pokračovaním do Košíc,
 - 6.2.10. pri stavebnej činnosti v ochrannom pásme dráhy dodržiavať ustanovenia vyplývajúce s platnej legislatívy,
 - 6.2.11. pri rozvoji územia rešpektovať rešpektovať všetky súčasné zariadenia v správe Železníc Slovenskej republiky (ŽSR),
 - 6.2.12. navrhované križovania dráhy s cestnými komunikáciami nadradenej cestnej siete (rýchlostné cesty, cesty I. triedy) riešiť mimoúrovňovo.
- 6.3. V oblasti rozvoja leteckej infraštruktúry
 - 6.3.1. rezervovať priestory pre rozvojové územia medzinárodného Letiska Sliač a regionálneho Letiska Lučenec (Boľkovce),
 - 6.3.2. rešpektovať areály, zariadenia a ochranné pásma letísk, heliportov, letísk pre letecké práce a ich ochranných leteckých pozemných a zabezpečovacích zariadení, na území Banskobystrického samosprávneho kraja,
 - 6.3.3. vybudovať letisko Lučenec – Boľkovce na úroveň verejného letiska hlavnej siete,
 - 6.3.4. v strediskách rekreácie a cestovného ruchu riešiť sieť heliportov pre pohotovostné lety leteckej záchrannej služby, ostatných rýchlych zásahov a taxislužby,
- 6.4. V oblasti rozvoja infraštruktúry kombinovanej dopravy
 - 6.4.1. systematicky vytvárať územné a stavebno-technické predpoklady na výstavbu a prevádzku kombinovanej dopravy na železničnej trati TINA – hranica Nitrianskeho kraja – Zvolen – Lučenec – Filákov – hranica Košického kraja, a na trati – Filákov – hranica s Maďarskou republikou, v celej dĺžke ťahu na území Banskobystrického kraja,
- 6.5. Utvárať podmienky na ochranu územia v okolí dopravných trás s veľkou intenzitou dopravného zaťaženia pred negatívnymi dôsledkami dopravy, monitorovať dodržiavanie prípustných hladín hluku a určovať zásady ochrany dotknutého územia pred jeho účinkami s návrhom a následnou realizáciou opatrení na ochranu proti hluku.
- 6.6. Prednostne pripravovať a realizovať nevyhnutné úpravy dopravných trás v najzaťaženejších a najnebezpečnejších úsekoch a v priestoroch s najvyšším zaťažením životného prostredia negatívnymi dôsledkami dopravy.
- 6.7. Pri investičných zámeroch v okolí rýchlostných ciest rešpektovať v zmysle platnej legislatívy ich stanovené ochranné pásma.

- 6.8. Rekonštrukciu zariadení dopravnej infraštruktúry nachádzajúcich sa alebo prechádzajúcich cez pamiatkové územia realizovať v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatok. Návrh nových zariadení dopravnej infraštruktúry, pokiaľ je to priestorovo možné, realizovať mimo pamiatkových území a ochranných pásiem pamiatkových území a nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok.

7. V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry

7.1. Vodné hospodárstvo

- 7.1.1. rezervovať priestor pre výhľadový hlavný prívod pitnej vody a súvisiace stavby pre jednotlivé oblastné a skupinové vodovody Stredoslovenskej a Východoslovenskej vodárenskej sústavy,
- 7.1.9. rezervovať priestor pre výhľadové malé vodné nádrže, poldre a stavby súvisiace s ochranou pred povodňami a transformáciou povodňovej vlny podľa Plánov manažmentu povodí a schválených ÚPN obcí,
- 7.1.13. v zmysle platnej legislatívy zabezpečiť stanovenie rozsahu inundačných území tokov a pri ich využívaní rešpektovať ustanovenia platnej legislatívy o ochrane pred povodňami,
- 7.1.14. akceptovať pásma ochrany verejných vodovodov a verejných kanalizácií v súlade s platnou legislatívou o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, pásma ochrany vodárenských zdrojov v súlade s vodným zákonom, pásma ochrany prírodných liečivých a prírodných minerálnych zdrojov v súlade so zákonom o prírodných liečivých vodách, prírodných liečivých kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o regulácii v sieťových odvetviach,
- 7.1.15. rešpektovať Plány manažmentu povodia, základných nástrojov na dosiahnutie cieľov vodného plánovania v správnych územiach povodí (čiastkových povodí Hron, Ipel', Slaná), ktoré určujú úlohy :
- v oblasti nakladania s povrchovými a podzemnými vodami s cieľom ich udržateľného využívania,
 - na zlepšovanie stavu útvarov povrchovej a podzemnej vody vrátane vodných ekosystémov,
 - na zabránenie ďalšieho zhoršovania stavu vôd a zabezpečenie ich dobrého stavu,
 - pri ochrane pred povodňami a na zabránenie škodlivých účinkov vôd,
- 7.2. Zásobovanie elektrickou energiou
- 7.2.2. podporovať systém výroby tepla a elektrickej energie v zdrojoch s paroplynovým cyklom vo vytypovaných lokalitách (Lučenec, Veľké Zlievce, Panické Dravce),
- 7.2.8. rezervovať priestor pre nové transformačné stanice a koridory pre prírodné 110 kV vedenia v obciach Zvolen, Filákov, Lučenec, Detva, Nová Baňa, Poltár,
- 7.2.9. rezervovať priestor na výhľadové vybudovanie prevodovej transformačnej stanice s meniarňou 110/25 kV v Lovinobani spojené s realizáciou elektrifikácie železničnej trate - Zvolen - Lučenec - Filákov - Košice,
- 7.2.10. regulovať výstavbu veterných elektrární, pokiaľ nebude zabezpečený dostatok rezervných regulačných výkonov pre potreby ES SR a na základe výsledkov štúdie navrhutej v opatreniach pre obdobie do roku 2013,

- 7.2.11. pri budovaní, plánovaní a rekonštruovaní nadzemného elektrického vedenia používať také technické riešenie, ktoré bráni usmrčovaniu vtákov podľa platnej legislatívy o ochrane prírody a krajiny.
- 7.2.12. v priestorovom usporiadaní rešpektovať určené ochranné pásma a bezpečnostné pásma jestvujúcich a navrhovaných elektrických vedení a transformačných staníc v zmysle platnej legislatívy.
- 7.3. Zásobovanie plynom a teplom
- 7.3.1. prednostne využívať zemný plyn na zásobovanie lokalít teplom, s cieľom znížiť miestnu záťaž znečistenia ovzdušia,
- 7.3.2. ekologizovať výrobu a spotrebu tepla a podľa možností využívať miestne zdroje energie,
- 7.3.3. v priestorovom usporiadaní rešpektovať určené ochranné pásma a bezpečnostné pásma jestvujúcich a navrhovaných plynovodov, teplovodov a produktovodov,
- 7.3.4. rešpektovať ochranné pásmo ropovodných potrubí - 300 m na obidve strany od krajného potrubia,
- 7.3.5. podporovať rozvoj využívania obnoviteľných zdrojov energie (biomasy, slnečnej, veternej a geotermálnej energie), ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike, s uprednostnením sídiel bez perspektívy zásobovania zemným plynom,
- 7.3.6. optimalizovať územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu s cieľom udržať a posilniť strategicky dôležité postavenie regiónu z pohľadu medzinárodných tranzitov a obchodu v Európe,
- 7.3.7. presadzovať uplatnením energetickej politiky SR, regionálnej energetickej politiky a využitím kompetencií miestnych orgánov samosprávy budovanie kogeneračných zdrojov na výrobu elektriny a tepla a tam kde je to ekonomicky a environmentálne zdôvodniteľné, udržať a inovovať už vybudované systémy s centralizovaným zásobovaním obyvateľstva teplom,
- 7.4. Pošta a telekomunikácie
- 7.4.1. *dokončiť výstavbu základnej siete informačného systému Slovenskej pošty Bratislava – Nitra – Košice a pripojenie okresných a poverených pôšt na túto sieť,*
- 7.4.3. v priestorovom usporiadaní rešpektovať určené ochranné pásma a bezpečnostné pásma jestvujúcich a navrhovaných telekomunikačných vedení v zmysle platnej legislatívy.
- 7.5. Návrh nových zariadení technickej infraštruktúry pokiaľ je to priestorovo možné, realizovať mimo pamiatkových území a ochranných pásiem pamiatkových území a nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok, v súlade so zásadami ich ochrany v zmysle zákona o ochrane pamiatkového fondu.
- 7.6. Odpadové hospodárstvo
- 7.6.1. budovať integrovaný systém nakladania s odpadmi v zmysle návrhov v smernej časti územného plánu, vytvárať vhodné územno-technické predpoklady pre rozvoj a budovanie potrebnej kapacity zariadení na zneškodňovanie a zneškodňovanie odpadov,
- 7.6.2. v podrobnejších dokumentáciách, resp. v územných plánoch obcí, zabezpečiť

- lokality pre výstavbu zariadení súvisiacich s budovaním systému na triedenie, recykláciu, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov
- 7.6.3. navrhnúť lokality pre výstavbu regionálnych zariadení na termické zhodnocovanie alebo zneškodňovanie nebezpečných odpadov a nie nebezpečných odpadov v rámci priemyselných zón alebo priemyselných parkov.

8. V oblasti sociálnej infraštruktúry

8.1. Školstvo

- 8.1.1. vytvárať územno-technické predpoklady na dostupnosť stredných škôl a ich zariadení, vysokých škôl so zreteľom na sociálne, hospodárske geografické špecifiká kraja,
- 8.1.3. pri lokalizácii zariadení stredného školstva zohľadniť charakter demografickej, sociálnej a ekonomickej štruktúry územia a vytvárať optimálnu štruktúru stredných škôl a študijných a učebných odborov korešpondujúcu s trhom práce s prihliadnutím aj na občanov zo sociálne slabých alebo znevýhodnených skupín,
- 8.1.4. vytvárať územno-technické predpoklady na vznik a posilnenie detašovaných pracovísk univerzít a vysokých škôl v ťažiskách osídlenia nadregionálneho a regionálneho významu,
- 8.1.5. podporovať rovnomerný rozvoj škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoľovacích zariadení na území regiónu, zabezpečiť efektívne prepojenie celoživotného vzdelávania obyvateľov kraja s potrebami miestneho a regionálneho trhu práce aktívnym zapojením škôl, vzdelávacích inštitúcií, zamestnávateľov, profesijných združení a komôr, samosprávy do implementácie a vytvorenia centier učenia sa,
- 8.1.6. podporovať vznik vyšších odborných škôl poskytujúcich vyššie pomaturitné vzdelávanie v oblastiach vyžadujúcich podporu regionálneho rozvoja.

8.2. Zdravotníctvo

- 8.2.1. vytvárať územno-technické predpoklady na rovnomerné pokrytie územia zariadeniami základnej zdravotnej starostlivosti, jej zameranie postupne preorientovať na prevenciu a na včasnú diagnostiku závažných ochorení,
- 8.2.4. rozširovať kapacity odborných liečebných ústavov a liečební v súlade s potrebami obyvateľstva regiónu.

8.3. Sociálna pomoc

- 8.3.1. rozširovať sieť a štruktúru zariadení sociálnej starostlivosti a sociálnych služieb podľa potrieb okresov paralelne s narastaním podielu občanov odkázaných na sociálnu pomoc a občanov v dôchodkovom veku, ako aj občanov so zdravotným postihnutím, najmä občanov s ťažkým zdravotným postihnutím,
- 8.3.2. vytvárať územno-technické predpoklady na zriaďovanie resocializačných stredísk na poskytovanie starostlivosti občanom po skončení liečby v zdravotníckom zariadení na liečbu drogových závislostí v okresoch so zvýšeným výskytom drogových závislostí,
- 8.3.3. podporovať vybrané zariadenia sociálnej starostlivosti na regionálnej úrovni.
- 8.3.4. podporovať vytvorenie siete domácej ošetrovateľskej starostlivosti a starostlivosti o dlhodobo chorých a zdravotne ťažko postihnutých.

8.4. Kultúra

- 8.4.1. vytvárať územnotechnické podmienky na rovnomerné pokrytie územia zariadeniami kultúrnych služieb a tým zvýšiť ich dostupnosť vo všetkých lokalitách kraja,

- 8.4.2. rozširovať sieť a štruktúru kultúrnych zariadení podľa potrieb okresov, ako neoddeliteľnej súčasti infraštruktúry a kultúrnych služieb obyvateľstvu,
- 8.4.3. podporovať inštitucionálny rozvoj a aktivity mimovládnych organizácií a záujmových združení v oblasti kultúry,
- 8.4.4. podporovať tvorivé a vzdelávacie aktivity obyvateľstva, prepojiť ponuky kultúrnych inštitúcií na výchovno–vzdelávací program škôl.

9. V oblasti ochrany a tvorby životného prostredia

- 9.1. Podpora realizácie národných, regionálnych a lokálnych programov zameraných na znižovanie produkcie emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia, ich podrobné rozpracovanie a realizácia v podmienkach Banskobystrického kraja, realizovať a implementovať všetky environmentálne programy a následne ich premietnuť do dokumentácii na nižších úrovniach.
- 9.2. Plniť opatrenia vyplývajúce zo schválených programov na zlepšenie kvality ovzdušia a akčných plánov na zlepšenie kvality ovzdušia v oblastiach riadenia kvality ovzdušia Banskobystrického kraja a opatrenia vyplývajúce z Programu hospodárskeho, sociálneho a kultúrneho rozvoja Banskobystrického samosprávneho kraja 2007-2013.
- 9.3. Ochranu vôd realizovať v zmysle platnej legislatívy
- 9.6. Vytvárať vhodné stimulačné nástroje na podporu separovania, recyklácie a celkového znižovania produkcie odpadu na území kraja, podporovať zavádzanie „BAT“ technológií v procese riadenie odpadového hospodárstva na úrovni kraja.
- 9.7. Zabezpečiť postupnú, k životnému prostrediu šetrnú sanáciu a rekultiváciu nevyhovujúcich skládok odpadu a sanáciu resp. minimalizáciu dopadov starých environmentálnych záťaží, s uprednostnením lokalít s významom z hľadiska udržania kvality a ekologickej stability územia.
- 9.8. V rámci prípravy a spracovania novej územnoplánovacej dokumentácie regiónu zhodnotiť optimálnu lokalizáciu pre umiestnenie zariadenia, resp. zariadení na zneškodňovanie odpadu zo zdravotníckych zariadení umiestnených na území Banskobystrického kraja.
- 9.9. Pri posudzovaní územnotechnických podmienok a projektovej príprave nových trás a zariadení dopravnej infraštruktúry zhodnotiť kvalitu územia a zabezpečiť jeho trvalú ochranu v ich okolí pred hlukom, infrazvukom a vibráciami v zmysle platnej legislatívy.
- 9.10. V rámci spracovania nižších stupňov územnoplánovacej dokumentácie (ÚPN O, ÚPN Z) v jednotlivých oblastiach, podľa účelu ich využitia, určiť stupeň radónového rizika.
- 9.11. Pri spracovaní nižších stupňov územnoplánovacej dokumentácie rešpektovať ochranné pásma pohrebísk v súlade s platnou legislatívou.

11. V oblasti záujmov obrany štátu

- 11.1. Rešpektovať existujúce podzemné zariadenia vojenskej správy na území Banskobystrického samosprávneho kraja.
- 11.2. Rešpektovať existujúce objekty a zariadenia vojenskej správy na území Banskobystrického samosprávneho kraja.

12. V oblasti civilnej ochrany

- 12.1. V záujme plnenia úloh a opatrení civilnej ochrany obyvateľstva v oblastiach sídelného rozvoja a priemyselných parkov rešpektovať povinnosť výstavby ochranných stavieb pre ukrytie obyvateľstva, zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti v súlade s platnou legislatívou.

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú:

1. Cestná infraštruktúra

- 1.10. cesta I/71 v úseku Lučenec - Filákov - hranica s Maďarskou republikou, rekonštrukcia s obchvatmi sídiel, v súlade s vydaným záverečným stanoviskom MŤP k procesu EIA
- 1.18. cesta I/75 v úseku Halič, Haličská cesta – Lučenec, Vidiná (x I/50), rekonštrukcia a nová trasa s obchvatom mesta Lučenec ,
- 1.21.10. cesta II/585 Lučenec – Trenč-Rároš– Dolná Strehová – Pôtor (I/75), rekonštrukcia,
- 1.21.12. cesta II/594 v úseku Lučenec – Kalonda – štátna hranica s Maďarskou republikou, rekonštrukcia cesty,
- 1.25.1 rýchlostná cesta R2 v úseku Zvolen – Detva – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica Košického kraja, nová trasa,
- 1.25.2 súběžná cesta I/50 s R2 v úseku Zvolen – Detva – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica Košického kraja, výstavba súvislej trasy s využitím úsekov pôvodnej cesty so šírkovou homogenizáciou úsekov podľa minimálnej kategórie pre cesty I. (II.) triedy,
- 1.29. Cyklomagistrála Poíplie, Zelená stuha Pohronia, Vrchárska cyklomagistrála, Lučenec – Kalonda/Ipolytarnóc (MR), vrátane rekonštrukcie ciest popri ktorých sú trasované.

2. Železničná infraštruktúra

- 2.1. Železničná trať TINA Nové Zámky – Levice – Zvolen – Lučenec – Košice, modernizácia v celej dĺžke na území Banskobystrického kraja so zvyšovaním traťovej rýchlosti a dokončením zdvojkolajnenia trate; elektrifikácia trate v úseku Zvolen – Košice,

4. Letecká infraštruktúra

- 4.2. rekonštrukcia a výstavba objektov a zariadení pre civilnú prevádzku letiska Lučenec, ako verejného letiska hlavnej siete.

5. Zásobovanie pitnou vodou

- 5.3. Zásobovanie pitnou vodou regiónu Novohrad
- 5.28. Lučenec oprava a rekonštrukcia vodovodu 3. etapa

7. Odtokové pomery

- 7.59. Lučenec, rekonštrukcia úprav na Krivánskom a Tuhárskom potoku,
7.84. Ostatné stavby súvisiace s ochranou pred povodňami a transformáciou povodňovej vlny a sprietočnením tokov pre zabezpečenie pozdĺžnej kontinuity,

8. Zásobovanie elektrickou energiou

- 8.5. realizácia rozvodní a transformovní 110/22 kV v mestách Zvolen, Fiľakovo, Detva, Nová Baňa, Lučenec, Poltár s prírodnými 110 kV vedeniami,

9. Zásobovanie plynom

- 9.1. nová vetva tranzitného plynovodu v okresoch Lučenec, Revúca, Rimavská Sobota, Veľký Krtíš,
9.12. vnútroštátna prepúšťacia stanica vysokotlakového plynovodu (okres Lučenec),

10. Telekomunikácie

- 10.1. sieť digitálnych ústrední na všetkých úrovniach,
10.2. rezervovanie priestorov pre výhľadové trasy diaľkových optických káblov (DOK, DON)

11. Odpadové hospodárstvo

- 11.4. dobudovanie skládky odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný v k.ú. Opatová, okres Lučenec,
11.14. v rámci dokumentov OH VÚC Banskobystrického kraja zhodnotiť optimálnu lokalizáciu pre vybudovanie regionálnej spaľovne nebezpečných odpadov,

Výstupy z riešenia územnoplánovacej dokumentácie vyššieho stupňa - záväzná časť "Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj" sú záväzným dokumentom pre riešenie ÚPN mesta Lučenec.

2.3. ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY OBCE

2.3.1. Demografické predpoklady

Stav a tendencie vývoja obyvateľstva
Demografický vývin v Slovenskej republike zaznamenal od roku 1991 výrazné spomalenie nárastu obyvateľstva a v roku 2001 dosiahol celkový prírastok nulovú hodnotu. Demografický vývin v Lučenci zaznamenal od roku 1880 sústavný nárast počtu obyvateľstva a od roku 1991 až 2001 prevládala klesajúca intenzita. podľa výsledkov sčítania ľudu, domov a bytov bol v roku 2011 zaznamenaný mierny nárast obyvateľstva. Podľa výsledkov sčítania ľudu, domov a bytov malo v roku 2011 mesto Lučenec 28475 trvalo žijúcich obyvateľov, z toho mužov 13279 a žien 15196. Oproti roku 2001, keď malo mesto 28332 obyvateľov tak došlo k navýšeniu o 143 obyvateľov.

Roky	Počet obyvateľov celkom
------	-------------------------

1880	7329
1890	8234
1900	10324
1910	14010
sčítanie 1991	28861
sčítanie 2001	28332
sčítanie 2009	27412
sčítanie 2010	27348
sčítanie 2011	28508
sčítanie 2012	28413
sčítanie 2013	28335
sčítanie 2014	28204

Retrospektívny vývoj počtu obyvateľov mesta Lučenec

VEKOVÉ SKUPINY	Trvale bývajúce obyvateľstvo	Ženy	Muži	Spolu
	0 - 4	619	636	1 255
	5 - 9	583	661	1 244
	10 - 14	632	655	1 287
	15 - 19	834	775	1 609
	20 - 24	972	982	1 954
	25 - 29	1 179	1 167	2 346
	30 - 34	1 275	1 229	2 504
	35 - 39	1 147	1 108	2 225
	40 - 44	1 001	939	1 940
	45 - 49	1 130	967	2 097
	50 - 54	1 121	1 055	2 176
	55 - 59	1 142	979	2 121
	60 - 64	1 011	736	1 747
	65 - 69	771	527	1 298
	70 - 74	606	347	953
	75 - 79	567	253	820
	80 - 84	363	155	518
	85 - 89	177	73	250
	90 - 94	49	23	72
	95 - 99	11	4	15
	100 +	1	2	3
	Nezistené	5	6	11
	spolu	15 196	13 279	28 475

Obyvateľstvo trvale bývajúce podľa veku a pohlavia r.2011

Zdroj: ŠÚ SR

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Narodení (Osoba)	293	273	303	261	228	222
Živonarodení(Osoba)	293	273	303	260	226	222
Zomretí (Osoba)	315	342	313	332	291	290

Prirodzený prírastok obyvateľstva (Osoba)	-22	-69	-10	-72	-65	-68
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Prehľad stavu a pohybu obyvateľstva

Zdroj: ŠÚ SR

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Priťahovaní na trvalý pobyt	291	369	357	409	338	392
Vystaňovaní z trvalého pobytu	404	364	347	432	351	455
Migračné saldo	-113	5	10	-23	-13	-63

Prehľad stavu a pohybu obyvateľstva

Zdroj: ŠÚ SR

Mesto	Živonarodení		Zomrelí		Prirodzený prírastok		Priťahovaní		Vystaňovaní		Saldo migrácie	
Lučenec	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
	226	222	291	290	-65	-68	338	392	351	455	-13	-63

Prehľad stavu a pohybu obyvateľstva

Zdroj: ŠÚ SR

Z nasledovných sledovaní štatistického úradu vyplýva, že najpočetnejšia skupina obyvateľstva, tak ako v predchádzajúcich rokoch, sú ženy vo veku 25 – 60 rokov. Taktiež v skupine nad 60 rokov prevládajú ženy. Početná prevaha žien s ich nižšími príjmami (napriek tomu, že vysokoškolsky vzdelaných žien je o 327 viac ako mužov) negatívne vplýva na ekonomiku mesta a celého regiónu.

Trendy nárastu najstaršej skupiny obyvateľov a ich slabá sociálna situácia tiež spôsobuje relatívny pokles solventnosti a kúpyschopnosti obyvateľstva ako celku. Trend starnutia obyvateľstva sa rovnako ako v celej Slovenskej republike zrýchlil.

Počet najmladšej populácie klesá z príčin odlivu mladých rodín hlavne pre nedostatok vyhovujúcich pracovných príležitostí.

Z uvedeného je zrejmé, že veková štruktúra obyvateľstva mesta sa postupne mení v prospech starších vekových kategórií. Zmenšovanie podielu mladšej populácie a zvyšovanie podielu starších vekových skupín obyvateľstva (zhoršenie vekovej štruktúry obyvateľstva) môže mať za následok pokles reprodukčných schopností populácie. Pomer predproduktívnej a poproduktívnej zložky obyvateľstva, označený ako index vitality, môže okrem iného vypovedať aj o populačných možnostiach vo výhlade.

Index vitality (starnutia populácie)

V závislosti od indexu vitality sa populácia delí na tieto typy:

Bodová hodnota	Typ populácie
300 a viac	veľmi regresívny
201-300	progresívny
151-200	stabilizovaný rastúci
121-150	stabilizovaný
101-120	stagnujúci
pod 100	regresívny

Index vitality v roku 2011 = 96 bodov

Výhľadový počet obyvateľov mesta do roku 2030

Demografický vývoj obyvateľstva mesta Lučenec je do značnej miery ovplyvňovaný ekonomickým a sociálnym prostredím, ktorý sa v čase významných ekonomických zmien nedá vždy presne predvídať. Očakáva sa tendencia spomaľovania reprodukcie obyvateľstva a tendencie zmien v demografickom správaní sa obyvateľstva: spomaľovanie prírastku počtu obyvateľov, mierne zvyšovanie podielu žien, znižovanie podielu detí vo veku do 15 rokov, nárast podielu obyvateľov v poproduktívnom veku a zmeny vo vzdelanostnej úrovni obyvateľstva. Vzhľadom na znižovanie počtu osôb na jednu domácnosť (viac domácností jednotlivcov, bezdetných a máloдетných domácností, zvyšujúci sa podiel starších osôb) treba pre budúcnosť počítať s väčším dopytom po menších bytoch. Bytová výstavba by sa mala v tomto smere zamerať na väčšie percento menších bytov o ktoré bude zo sociologických aj ekonomických dôvodov väčší záujem.

Predpokladaná, prognózovaná veľkosť mesta je stanovená tak, aby boli vytvorené dostatočné priestorové a funkčné rezervy pre harmonický rozvoj mesta pri očakávanom zvýšení podnikateľských aktivít súčasných a budúcich obyvateľov sídla.

V návrhovej etape územného plánu je uvažované s nárastom obyvateľov na počet 35 000 obyvateľov, vo výhľadovej 50 000 obyvateľov.

Územnotechnické podmienky mesta Lučenec - katastrálne územie Opatová a Lučenec, umožňujú na celom riešenom území počítať s výhľadovým počtom 50 000 obyvateľov. V riešenom území sa nachádzajú disponibilné plochy vhodné pre umiestnenie plôch pre bytovú výstavbu. Ďalším dôležitým predpokladom je aj dostatočná kapacita technického vybavenia územia inžinierskymi sieťami.

2.3.2. Zamestnanosť a ekonomická aktivita obyvateľstva

Podľa sčítania obyvateľstva, domov a bytov v roku 2011, bol podiel ekonomicky aktívneho obyvateľstva 45,89 %, čo bolo v absolútnej hodnote 13 066 ľudí. Z tohto počtu je najviac ekonomicky aktívnych obyvateľov vo veku 30- 34 rokov, nasleduje kategória 35 – 39 rokov. S pribúdajúcim vekom ekonomická aktivita obyvateľov postupne klesá.

Štruktúra pracovných príležitostí sa vytvorila na základe potrieb plánovaného socialistického hospodárstva so silnou prevahou potravinárskej a priemyselnej výroby; vzhľadom na zmenené podmienky trhového hospodárstva sa táto štruktúra dlhodobo mení; táto prestavba je sprevádzaná dlhodobou nezamestnanosťou.

Primárny sektor síce dominuje v okresnom meradle; v ekonomike sídla je však jeho význam okrajový. Vzhľadom na to, že mesto je sídlom okresu a obvodných úradov štátnej správy sa tu nachádza silný terciálny sektor s progresívnou tendenciou.

Z ekonomicky aktívnych obyvateľov je najviac osôb zamestnaných vo výrobných odvetviach – 28,5%, nasleduje maloobchod a veľkoobchod – 12,6%, vzdelávanie 8,3%, verejná správa – 7,4%, zdravotníctvo 6,6%. Viac ako tretina ekonomického obyvateľstva je činná v ďalších obslužných a nevýrobných odvetviach.

Väčšinu zamestnávateľov v meste tvorí maloobchod a veľkoobchod, verejná správa, školstvo, zdravotníctvo a doprava.

V celom okrese Lučenec je evidovaná miera nezamestnanosti stále vysoká, najväčší podiel na tomto stave majú obyvatelia so základným vzdelaním a bez vzdelania, stále pretrvávajú aj problémy nezamestnanosti absolventov stredných a vysokých škôl.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Okres Lučenec	17,53	17,96	23,29	23,20	24,28	25,28	25,59	20,58

Miera evidovanej nezamestnanosti v okrese Lučenec (%)

			Muži	Ženy	Spolu
Osoby ekonomicky aktívne	spolu		6 502	6 564	13 066
	%		49,8	50,2	100,0
	Z toho	Osoby na materskej dovolenke	2	104	106
		Pracujúci dôchodcovia	294	393	687
		nezamestnaní	1 151	990	2 141
	Vypomáhajúci členovia domácností v rodinných podnikoch		7	4	11
Osoby na materskej dovolenke			15	446	461
Nepracujúci dôchodcovia			2 194	3 593	5 787
Ostatní nezávislí			98	108	206
Osoby závislé	spolu		2 783	2 816	5 599
	v tom	Deti do 16 rokov	2 099	1 978	4 077
		Študenti stredných škôl	426	477	903
		Študenti vysokých škôl	258	361	619
Ostatní závislí, nezistení			1 687	1 669	3 356
Úhrn obyvateľstva			13 279	15 196	28 475

Obyvateľstvo podľa súčasnej ekonomickej aktivity

Najvýznamnejší zamestnávateľia z výrobných odvetví pre obyvateľov mesta a okolia sú firmy z oblasti výroby strojov a zariadení, spracovania kovov, spracovania dreva a výroby potravín a nápojov, jedná sa o nasledovné spoločnosti:

Johnson Controls Lučenec, s.r.o.
CBA Slovakia, a.s.
MECOM GROUP s.r.o. Humenné
PRP, s.r.o. Tomášovce
Všeobecná nemocnica s poliklinikou
SAD Lučenec, a.s.
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
MEDIAPRESS Lučenec, spol. s r. o.
AGRO CS Slovakia, a.s.
Nicholtrackt, s.r.o.
Ernstprofil, spol. s r. o.
M-MARKET Reality, s.r.o.

D&J Design s.r.o.
 Kamwood, s.r.o.
 SPOOL, a.s.
 Ipeľské tehelne, a.s.
 SBD Lučenec
 B 6 Slovakia s.r.o.
 COSTRUO, spol. s r.o.
 SVOMA, s.r.o.
 MEPOS, s.r.o.
 PS - NOVOPS, a.s.
 KLC SERVIS, s.r.o.
 Construct, s.r.o.

2.3.3. Sociálne predpoklady (bytový fond)

Lučenec je 25. najväčšie mesto SR podľa počtu obyvateľov. Počet obyvateľov v meste Lučenec postupne klesá. Z pôvodného počtu 27 892 v roku 2007 klesol celkový počet na 27 128 v roku 2012. Na 1 km² pripadá 586 obyvateľov.

K 31.1.1991 v meste Lučenec tvorilo bytový fond spolu 3153 domov, z ktorých bolo trvale obývaných takmer 91%. Najviac boli zastúpené rodinné domy s počtom 2534 (79,4% podiel). Nižšie zastúpenie mali bytové domy s podielom 20%. Ostatné budovy boli zastúpené v štruktúre domového fondu len 0,6%.

Vývoj počtu bytov v meste Lučenec v rokoch 1991, 2001 a 2011

Rok	Rodinné domy			Bytové domy			Ostatné budovy			Domový fond spolu			Domový fond spolu - index 2001/2001
	1991	2001	2011	1991	2001	2011	1991	2001	2011	1991	2001	2011	
Domov spolu	2534	2514	2553	579	511	558	40	81	41	3153	3106	3196	1,029
Trvale obývaných	2278	2184	2239	575	509	528	16	46	35	2869	2739	2846	1,039
v %	79,4	79,7	87,7	99,3	99,6	94,6	40	56,8	85,4	90,9	88,15	89,05	89,05

Index nárastu domového fondu celkom v roku 2011 oproti roku 2001 je 1,029 pričom index nárastu obývaných domov v roku 2011 oproti roku 2001 je 1,039. Obývaných rodinných domov je v roku 2011 o 55 viac oproti roku 2001, bytových domov o 19 viac a počet ostatných domov sa znížil o 11.

Vývoj počtu bytov v meste Lučenec v rokoch 1991, 2001 a 2011

Rok	Byty v rodinných domoch			Byty v bytových domoch			Ostatné budovy			Bytový fond spolu		
	1991	2001	2011	1991	2001	2011	1991	2001	2011	1991	2001	2011
	2 654	2 657	2 612	7 959	8240	8958	19	204	81	10602	11119	11651
Trvale obývaných	2384	2311	2032	7681	7785	8176	18	182	35	10083	10278	10784
v %	89,8	86,4	77,79	76,2	75,7	91,2	94,7	89,2	39,5	95,1	92,4	92,55

2.4. RIEŠENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY

2.4.1. Širšie vzťahy

2.4.1.1. Funkcia a poloha mesta v sídelnej štruktúre

Na základe posledného administratívno-správneho členenia SR z roku 1996 je mesto Lučenec okresným mestom patriacim do Banskobystrického kraja.

Mesto Lučenec je v štruktúre osídlenia stanovenej podľa Koncepcie územného rozvoja Slovenska zaradené do 2.skupiny a 1.podskupiny centier, ležiace na križovaní rozvojovej osi 1.stupňa (Bratislava – Nitra – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice), rozvojovej osi 2.stupňa (Lučenec – Fiľakovo) a rozvojovej juhoslovenskej osi 2.stupňa (Nové Zámky – Želiezovce – Šahy – Veľký Krtíš – Lučenec - návrh vo výhlade), s podporovaním rozvoja Lučenca, ako centra s nadregionálnou a regionálnou pôsobnosťou.

Prvú podskupinu tvoria mestá, ktoré sú všetky sídlami súčasných okresov a ich veľkosť sa pohybuje v rozmedzí 25 tis. až 50 tis. obyvateľov. Sú to mestá, ktoré sú v zásade nadregionálneho až celoštátneho významu, často podporené špecifickými funkciami medzinárodného významu.

Leží v priestore hlavnej sídelnej rozvojovej osi 1.stupňa ako sídelné centrum nadregionálneho až celoštátneho významu s komplexnou vybavenosťou na významných dopravných osiach a to východno-západnej, ktorú tvorí cesta 1.triedy I/50 a na severo - južnej, ktorú tvorí cesta 1.triedy I/71.

Mesto Lučenec svojou vybavenosťou zabezpečuje základné potreby obyvateľov mesta a ďalších sídiel svojho záujmového územia. Poskytuje pracovné príležitosti v hospodárskej oblasti, v oblasti priemyslu, poľnohospodárstva, služieb, obchodu a iných odvetviach. V meste je vybudovaná rozsiahla sieť zariadení sociálnej infraštruktúry v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, športu, služieb a obchodu, čiastočne verejnej správy pre obyvateľov mesta a okolitých obcí. V meste sídli matričný úrad, daňový úrad, obvodné oddelenie policajného zboru, orgány štátnej správy a inštitúcie s okresnou pôsobnosťou.

2.4.1.2. Väzby mesta na záujmové územie

Záujmové územie vytvára celé územie okresu Lučenec s mestom Fiľakovo, s hospodárskymi, sociálnymi, rekreačnými, dopravnými a ďalšími väzbami na mestá Zvolen, Banská Bystrica na západnej strane, na mesto Rimavská Sobota na východnej strane, mesto Poltár na severnej strane, mesto Veľký Krtíš na západnej strane a mesto Fiľakovo na južnej strane okresu. Z hľadiska technického vybavenia územia mesta sú okrem hlavných dopravných väzieb veľmi dôležité väzby v zásobovaní pitnou vodou na vodné nádrže Hriňová a Málinec, ktoré sú hlavným zdrojom pitnej vody pre obyvateľov mesta.

2.4.1.3. Väzba na nadradené systémy dopravy a technického vybavenia

Z hľadiska dopravného mesto Lučenec sa nachádza na križovatke hlavných ciest a železničných trás spájajúcich Bratislavu s Košicami a Budapešť s Varšavou. Pri 70 km vzdialenom meste Hatvan je napojenie na európsku diaľničnú sieť. Maďarská strana buduje rýchlostnú komunikáciu Hatvan – Salgótarján. Vybudovaním rýchlostnej komunikácie

Salgótarján – Lučenec by sa aj mesto Lučenec napojilo na túto sieť. Katastrálnym územím mesta Lučenec vedie cesta I/50, ktorá je súčasťou medzinárodného cestného ťahu E 571 (Bratislava - Košice). Súčasná parametre cesty E 571 v okrese nevyhovujú platným normovým požiadavkám pre cesty tohto významu. Rozvoj mesta si vyžaduje napojenie na Bratislavu a Košice diaľnicou alebo rýchlostnou komunikáciou. Na Maďarskú republiku je okres napojený cestným hraničným priechodom Šiatorská Bukovinka - Salgótarján a cestným ťahom lokálneho významu Kalonda - Ipolytarnóc. Lokálne letisko Boľkovce je vzdialené len 5 km od mesta.

Mesto je napojené na celoštátny železničný ťah Košice – Jesenské – Lučenec – Zvolen - Kúty. Túto časť je možné napojiť do Maďarska (Fiľakovo – Salgótarján). V súčasnosti je mesto spojené s Maďarskou republikou železničným hraničným priechodom Šiatorská Bukovinka - Somoskőjfalu.

Pre ekonomický rozvoj mesta je z hľadiska dopravnej infraštruktúry dôležité letisko v susednej obci Boľkovce, ktoré by mohlo čiastočne odstrániť handicap mesta spôsobený vzdialenosťou diaľničných sietí.

Zásobovanie mesta pitnou vodou je zabezpečované z verejného vodovodu v správe StVPS a.s.Banská Bystrica, OZ 02 Lučenec, napojeného na prírodné potrubie Skupinového vodovodu Málinec, mesto Lučenec je zásobované dvomi prírodnými potrubiami z vodojemu Čurgov. Mesto Lučenec má vybudovanú jednotnú kanalizačnú sieť, odpadové vody sú odvádzané do čistiarnie odpadových vôd.

Mesto Lučenec je zásobované elektrickou energiou z 110 kV/22 kV rozvodne VVN/VN Lučenec, ktorá disponuje 2x40 MW inštalovaným výkonom s maximálnym zaťažením cca 40 MW. Rozvodňa je napojená tromi zásobovacími vedeniami 2 x 110 kV, a to dvojvedením č. 7897 a 7782, dvojvedením 7850 a 7883 a dvojvedením 7820 a 7816 a špičkovým dvojvedením z plynovej elektrárne č.7820 a 7901.

Plynom je zásobované mesto prostredníctvom štyroch plynoregulačných staníc VVTL/STL. Cez riešené územie prechádza sústava nadradených tranzitných plynovodov s veľmi vysokým tlakom, súbežne s plynovodom je umiestnené potrubie na tranzit ropy.

2.4.1.4. Vázby mesta a jeho širšieho zázemia

Vázby medzi mestom a okolitými obcami je možno charakterizovať ako prevažne polarizačné (dostredivé) najmä v oblasti poskytovania zdravotníckych a sociálnych služieb, komerčnej vybavenosti, vzdelávania a kultúry a hlavne pracovných príležitostí.

Významné sú väzby na susednú Maďarskú republiku, blízkosť hraničného prechodu a dopravné automobilové a železničné prepojenie do Maďarska.

Pre rekreáciu a cestovný ruch poskytuje záujmové územie optimálne podmienky s využitím v lete aj v zime. V severnej časti sú podmienky pre horskú turistiku a rekreáciu, pre lyžiarske športy, najmä v okolí Kokavy nad Rimavicou a Látkach. V strednej a južnej časti záujmového územia sú aktivity pre letnú turistiku a pobyt v rekreačnej oblasti Ružiná pri vodnej nádrži. V blízkosti sa nachádza CHKO Cerová vrchovina.

2.5. NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA

Riešené územie leží v atraktívnom, z krajinárskeho hľadiska rôznorodom prírodnom prostredí. Urbanizovaná krajina zaberá iba dosť značnú časť plochy katastrálnych území. Riešené územie sa skladá z dvoch katastrálnych území kataster Lučenec a Opatová.

Mesto Lučenec je podľa doterajšieho návrhu ÚPN členené na 8 okrskov, toto členenie ostáva ponechané aj v koncepte riešenia ÚPN:

- okrsok č. 1 – Centrum mesta

Je to centrálna časť mesta s plochou 169,5ha čo predstavuje cca. 20% zastavanej plochy mesta. Toto územie vytvára centrum mesta, ktoré v najväčšej miere predstavuje námestie Republiky, Masarykova ulica a Kubínyho námestie. Nosnými priestormi sú ďalej ulice Karmána, Vajanského, Železničná a Novohradská. V tomto okrsku je v prevažnej miere lokalizovaná občianska vybavenosť, obchody, služby, administratíva, školstvo, kultúra a zábava. Centrum bezprostredne susedí s obytnou zástavbou, v ktorej sa nachádzajú ďalšie zariadenia nadmestskej vybavenosti a služieb napr. nemocnica, školy, zariadenia autobusovej a železničnej dopravy. V tomto okrsku sa nachádza aj pamiatková zóna mesta.

Návrh rieši využívať územie ako polyfunkčné a to tak, že okrem centrálnych funkcií, ktoré majú okresný, prípadne regionálny význam budú sa v území môcť umiestňovať hlavne obchodné, administratívne, hospodárske, správne, zastupiteľské a kultúrne zariadenia. V tomto okrsku je možnosť umiestňovania školských zariadení a objekty pre bankovníctvo a finančníctvo. Okrajové časti mesta je možné využívať pre bývanie mestského typu, s možnosťou umiestňovania podnikateľských činností, ktoré svojou prevádzkou nerušia okolité prostredie.

Z hľadiska priestorového usporiadania mestskej štvrte návrh ÚPN dodržiava existujúcu štruktúralnu skladbu ulíc, námestí a vodných plôch so zeleňou.

Za hlavnú kompozičnú os je určená Masarykova ulica v smere východ - západ, od kalvínskeho kostola až po budovu okresného úradu na Námestí Republiky. Vedľajšie kompozičné osi sú tvorené severo - južným smerom ulicami Železničnou ulicou, Komenského ulicou a ulicou Karmána v predĺžení cez Kubínyho námestie do Vajanského ulice. Tieto priestory slúžia pre integrovaný pohyb peších, cyklistov a automobilov. Systém automobilovej dopravy navrhujeme ponechať s menšími úpravami komunikácií a chodníkov a skľudnením dopravy a jeho reorganizáciou.

V tomto okrsku sa nachádza aj nemocnica s poliklinikou, odborné stredné školy, gymnáziá domov mládeže, športové zariadenia a hypermarkety. Plochy a objekty bývalých potravinárskych výrobní sa postupne navrhujú reštrukturalizovať na iné využívanie vrámci poskytovania služieb so zmiešanou mestskou funkciou, resp. drobnou výrobou, účelovou vybavenosťou.

- okrsok č. 2 - Juh

Nachádza sa v južnej časti mesta, Vajanského ulica tvorí hlavnú os tohto okrsku. Ohraničený je Tuhárskym potokom v severnej časti, na východe je to železničná trať Lučenec - Veľký Krtíš, na západnej strane Lúčna ulica. Okrsok je rozdelený na dve časti - 2a a 2b.

Časť 2a (Juh bývanie, stav) je tvorená zastavanou plochou, tu prevláda obytná zástavba prostredníctvom bývania hlavne v rodinných domoch, na ulici Vajanského sú to aj bytové domy. V rámci občianskej vybavenosti je tu základná škola, domov dôchodcov, sociálny ústav, internáty a cintorín. V južnej časti sa nachádzajú objekty priemyselnej výroby,

areál SAD, pekáreň, areál SPP a iné zariadenia výrobného charakteru.

V západnej časti okrsku 2a je potrebné upraviť priestor Husovej ulice vo väzbe na centrum mesta. Priestor Husovej ulice navrhujeme riešiť na využitie pre funkciu zmiešané mestské .

Časť 2b (Juh bývanie, rozvoj) je nezastavané územie až na výnimku rodinných domov v severozápadnej časti a solitérnych plôch vidieckeho bývania. Nachádza sa tu areál Johnson Controls Lučenec s.r.o. a dve fotovoltaičné elektrárne. V tomto okrsku sa navrhujeme umiestniť plochy bytových domov s prislúchajúcou občianskou vybavenosťou, plochy bývania v rodinných domoch. V nadväznosti k lesnému porastu je uvažované s rezervou pre cintorín a športovorekreačnými plochami. Medzi komunikáciou II/585 a III/071007 je navrhované rozšírenie drobnej výroby.

- okrsok č. 3

Nachádza sa v juhozápadnej časti mesta. Je rozdelený na časti 3a, 3b, 3c a 3d.

Územie v časti 3a je využívané pre bývanie v rodinných domoch, mestský park a pre športové a školské zariadenia. V západnej časti sa nachádza nákupné centrum, objekt školy v rozvodňa elektrickej energie, objekty parného mlyna.

V časti 3b sa nachádza vodná plocha Ľadovo a bývanie v rodinných pri Haličskej ceste. Navrhujeme rozšírenie kapacity plôch pre bývanie v rodinných domoch a zmenu plôch parného mlynu na športovo rekreačné využitie.

V časti 3c je to areál bývalých kúpeľov, strelnica, a mestské lesy s lesoparkom.

V časti 3d sú to záhradkárske osady, ktoré sú sčasti navrhované ako rezerva pre budúce bývanie v rodinných domoch, časť záhradkárskej osady je navrhovaná na bývanie vo výhľadovej etape.

- okrsok č. 4

Tento okrsok zaberá plochy západne až severozápadne od centra mesta, rozdelený je na časti 4a a 4b.

Časť 4a je zastavané územie nachádzajú sa tu objekty bytových domov s príslušnou občianskou a komerčnou vybavenosťou, sú tu aj plochy bývania v rodinných domoch. Z nadmestskej vybavenosti sú tu plochy kde sa nachádzajú objekty Hasičského a záchranného zboru, polikliniky, pošty a základnej školy pre sluchovo postihnuté deti. Z výrobných plôch je to bývalý areál Pozemných stavieb. Sú tu aj plochy statickej dopravy, kde vo veľkej miere majú zastúpenie radové garáže. V lokalite medzi sídliskom Rúbanisko a ul. Podjavorinskou je uvažované s bývaním v bytových, rodinných domoch a plochami pre príslušnú vybavenosť - územia zmiešané mestské.

Časť 4b je zastavané územie fotovoltaičnými elektrárnami a čiastočne pri Haličskej ceste rodinnými domami a ešte sa tu nachádza areál poľnohospodárskej výroby.

V okrsku č.4 je uvažované s trasou rýchlostnej komunikácie R7.

- okrsok č. 5

Tento okrsok zaberá plochy východne až severovýchodne od centra mesta, jedná sa prakticky o katastrálne územie mestskej časti Opatová a bývalej obce Malá Ves. Plochy majú prevažne charakter funkcie bývania v rodinných domoch. Plochy bývania v bytových domoch a zariadenia vybavenosti a služieb sú sústredené najmä na ulici A. Jiráka a Gemerskej ceste. Medzi záhradkárskou osadou a krivánskym potokom je navrhovaná plocha pre územie bývania v rodinných domoch, pri štátnej ceste I/50 rozšírenie plôch pre účelovú vybavenosť. Plocha medzi cestou I/71 a hranicou zastavaného územia časti Malá Ves je vyčlenená pre účelovú vybavenosť a bývanie v rodinných domoch. Ostatné plochy ktoré tvoria rezervu sú navrhnuté na zástavbu rodinnými domami.

- okrsk č. 6

Tento okrsk zaberá plochy severne až severozápadne od centra mesta, hlavnou dopravnou osou je Zvolenská cesta, okolo ktorej sú sústredené plochy priemyslu, areály skladov a výroby. Súčasťou okrsku je aj priestor nákladnej železničnej stanice, plôch železničnej dopravy a areálu bývalej výroby keramických obkladov Novoker. Sú tu navrhované plochy drobnej výroby, účelovej vybavenosti a bývania v rodinných domoch. Lokalitu bývalého ložiskového územia navrhujeme využiť na športovorekreačné účely. V priestore okrsku č.6 je navrhovaná trasa rýchlostnej komunikácie R7, ktorá pretína cestu II/508055 do Vidinej a železničnú trať.

- okrsk č. 7

Tento okrsk zaberá plochy východne až juhovýchodne od centra mesta. Nachádzajú sa tu hlavne plochy priemyslu a drobnej výroby, ktoré sa nachádzajú na Gemerskej ulici a Fiľakovskej ceste. Veľkú časť územia tvorí neurbanizovaná časť okrsku, je to plocha medzi Krivánskym potokom a Fiľakovskou cestou.

Rozdelený je na časti 7a a 7b.

Časť 7a je z veľkej časti urbanizované územie s prevládajúcou funkciou priemyselnej výroby a drobnej výroby. Skladá sa z katastrálneho územia Opatovej a Lučenca. V Opatovej navrhujeme priestor medzi Gemerskou ulicou a železničnou traťou na funkciu účelovej vybavenosti ako aj plochu medzi Fiľakovskou cestou, Krivánskym potokom a železnicou. Plochy južne od hranice zastavaného územia navrhujeme využiť pre priemyselnú výrobu. Súčasťou týchto plôch je aj priemyselný park a areál mäsokombinátu. V časti 7a sa nachádza čistička odpadových vôd mesta Lučenec a obce Vidiná.

Časť 7b je neurbanizované prostredie z dôvodu bezpečnostného a ochranného pásma produktovodov, ktoré sa v tejto časti nachádzajú. Jedine v severnej časti je navrhovaná plocha určená pre priemyselnú výrobu.

- okrsk č. 8

Nachádza sa severovýchodne od centra mesta, tvoria ho samostatné sídelné a hospodárske celky Dolná Slatinka, Horná Slatinka, Čurgov, Líškova osada. Cez toto územie sú navrhované dôležité dopravné trasy, jedná sa o rýchlostnú cestu R2 Zvolen – Lučenec, preložka štátnej cesty 1/71. V lokalite Čurgov je navrhované rozšírenie skládky nie nebezpečného odpadu. Cez okrsok č.8 je trasovaná rýchlostná komunikácia R2 s návrhom mimoúrovňového križovania a kruhového objazdu.

2.6. NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA S URČENÍM PREVLÁDAJÚCICH FUNKČNÝCH ÚZEMÍ

2.6.1. Organizačná štruktúra územia

Z hľadiska administratívno-správneho usporiadania pozostáva riešené územie (mesto Lučenec) z dvoch katastrálnych území:

- katastrálne územie Lučenec
- katastrálne územie Opatová

Administratívne územie mesta Lučenec je v koncepte územného plánu rozdelené do ôsmich okrskov. Hranice okrskov sú prebraté z predchádzajúcej platnej územnoplánovacej dokumentácie.

Charakteristika jednotlivých okrskov

Číslo okrsku	Názov okrsku	Katastrálne územie	Charakteristika okrsku
1	Centrum mesta	Lučenec	Centrálna časť mesta, historické jadro- pamiatková zóna mesta, hlavné funkcie: občianska vybavenosť, komerčná vybavenosť a bývanie, autobusová a železničná stanica
2a	Juh bývanie I.		Individuálna bytová zástavba, bytová výstavba so základnou občianskou vybavenosťou, cintorín. Priemyselná a výrobná obslužná funkcia, skladové areály
2b	Juh bývanie II.		Prevažná časť tvorí nezastavané územie, zariadenia na výrobu elektrickej energie - fotovoltaičné elektrárne, areál živočíšnej výroby, vidiecke bývanie
3a	Pri parku bývanie		Bývanie v rodinných domoch, mestský park, športové a školské zariadenia, nákupné centrum
3b	Ľadovo		Bývanie v rodinných domoch, športovo rekreačné využitie, vodná nádrž Ľadovo
3c	Mestské lesy		Mestské lesy s lesoparkom
3d	Juhozápad Vinica		Záhradkárske osady, ktoré sú sčasti navrhované na bývanie v rodinných domoch a ako výhľad pre budúce bývanie v rodinných domoch
4a	Západ-Bývanie Rúbanisko II a III		Objekty bytových domov s príslušnou občianskou a komerčnou vybavenosťou, plochy bývania v rodinných domoch
4b	Západ-časť k.ú. mesta		Fotovoltaičné elektrárne, areál poľnohospodárskej výroby, plochy účelovej vybavenosti, rezerva trasy rýchlostnej komunikácie R7
5a	Opatová-bývanie		Bývanie v rodinných domoch, bývanie v bytových domoch, navrhovaná plocha pre bývanie v rodinných domoch, pri štátnej ceste I/50 rozšírenie plôch pre účelovú vybavenosť
5b	Malá Ves-bývanie		Bývanie v rodinných domoch, navrhované bývanie v rodinných domoch a plochy účelovej vybavenosti
6	Sever-priemysel		Plochy priemyslu, areály skladov a výroby, železničnej stanice, plôch železničnej dopravy a areálu bývalej výroby keramických obkladov, navrhované plochy výroby drobnej a účelovej vybavenosti
7a	Stred-priemysel		Plochy priemyselnej výroby a drobnej výroby, čistička odpadových vôd
7b	Juh-priemysel		Plocha určená pre priemyselnú výrobu, trasy produktovodov
8	Východ-časť k.ú. mesta		Skládka nie nebezpečného odpadu, sú tu navrhované dôležité dopravné trasy, jedná sa o rýchlostnú cestu R2 Zvolen – Lučenec, preložka štátnej cesty 1/71

2.6.1. Návrh funkčného využitia územia

Pre zhodnotenie súčasného stavu vo funkčnom využití plôch sa použilo štandardné rozdelenie zastavaných plôch mesta a jeho územne odlúčených mestských častí na obytnú zástavbu nízkopodlažnú (rodinné domy) a viacpodlažnú (bytové domy) vždy s k nim

prislúchajúcou základnou občianskou vybavenosťou, na plochy zariadení vyššej občianskej vybavenosti, vrátane lokálne alebo celomestsky významných zariadení základnej vybavenosti, špecifickej (mestskej a nadmestskej) vybavenosti a funkčne zmiešanej alebo polyfunkčnej (viacúčelovej) zástavby, s výraznejším zastúpením zariadení základnej a vyššej občianskej vybavenosti.

Výrobné plochy sú podrobnejšie diferencované – na aktivity priemyselnej výroby, stavebníctva, výrobných služieb, logistiky a skladov. Plochy zariadení verejnej dopravnej vybavenosti a verejnej technickej vybavenosti neboli rozlišované. Všeobecne bola v hodnotení jestvujúceho stavu funkčného využitia plôch použitá metóda primeranej generalizácie s uprednostnením prevažujúcej funkcie územia. Zvlášť sa však z plôch základnej a vyššej vybavenosti v grafickom riešení vyčlenili plochy zariadení sociálnej vybavenosti pre školstvo a výchovu, predškolské zariadenia, (základné a stredné školy) a pre zdravotníctvo a sociálnu starostlivosť. Vyčlenené boli tiež plochy so športovým, športovo - rekreačným a rekreačným funkčným využitím. Mimo zastavané územie mesta sú generalizovane zakreslené aj plochy sústredených chatových a záhradkárskeho osád. Pre reálnejšie posúdenie potenciálnych možností ďalšieho rozvoja mesta boli do výkresov komplexného urbanistického návrhu zakreslené známe a predpokladané rozvojové plochy tak, ako sú zahrnuté v aktualizovaných doplnkoch územnom pláne mesta s novými požiadavkami. Rozvojové plochy boli konfrontované s podrobnejšie vypracovanou územnoplánovacou dokumentáciou. Nevyužívané jestvujúce areály výroby sú navrhované podľa potencionálnych potrieb budúcich investorov na asanáciu, resp.: rekonštrukciu, alebo prestavbu s dodržaním ale aj so zmenou existujúcej výrobné funkcie. Do výkresov bola zároveň zakreslená trasa vedenia rýchlostnej cesty R7, R2 a I/71.

Navrhovaným urbanistickým riešením sa má dosiahnuť principiálne funkčné zónovanie mesta a jeho odlúčených mestských častí a hierarchizované usporiadanie jeho vnútornej štruktúry a vonkajších väzieb, so snahou o vylúčenie alebo aspoň minimalizovanie prevádzkových konfliktov a vzájomných negatívnych ovplyvnení. Pre praktické dosiahnutie zámerov urbanistickej koncepcie sa v územnoplánovacej dokumentácii stanovuje regulácia funkčného využitia plôch. Prípustnosť funkčného využitia (zástavby) jednotlivých konkrétnych území, ktorá je záväzným regulatívom pri plánovaní výstavby a pri rozhodovaní o prípustnosti jednotlivých stavieb. Reguláciou funkčného využitia sa jednak definuje a špecifikuje funkcia každého konkrétneho územia v organizme mesta, zároveň sa ňou stanovuje lokálna prípustnosť druhu zástavby formou prípustných a výnimočne prípustných objektov a funkcií. Podľa konkrétnej funkčnej špecifikácie bol pre mesto spracovaný nasledovný návrh regulácie funkčného využitia plôch (podľa kódových označení vo výkrese komplexného urbanistického návrhu):

BMr – územie bývania mestského v rodinných domoch

Slúži výlučne pre funkciu bývania v rodinných domoch.

Prípustné sú :

rodinné domy s možnosťou umiestnenia živností drobného podnikania, ktoré podstatne nerušia bývanie a nemajú negatívny vplyv na svoje okolie s jednosmernou prevádzkou, energeticky nenáročnou výrobou, so zabezpečením parkovania na vlastnom pozemku. Napr. kaviareň, cukráreň (do 15 stoličiek), malé predajne potravín, textilu a priemyselného tovaru, opravovne úžitkových vecí a predmetov, ambulancie, kancelárie a pod. sú maloobchodné zariadenia, malé ubytovacie zariadenia (do 20 lôžok), nerušiace služby a prevádzky, garáže v rodinných domoch alebo samostatne stojace garáže na pozemkoch rodinných domov

Zakázané sú:

zariadenia pre priemyselnú, poľnohospodársku a potravinársku výrobu,
zariadenia verejnej, účelovej a technickej vybavenosti nadmestského významu,
zariadenia pre šport a rekreáciu nadmestského významu,
predškolské zariadenia v radovej zástavbe rodinných domov.

BMb – územie bývania mestského

Slúži výlučne pre funkciu bývania mestského v bytových domoch.

Prípustné sú:

bytové domy, byty v nebytových objektoch,
maloobchodné zariadenia, zariadenia verejného stravovania, malé ubytovacie zariadenia (40 lôžok),
nerušiacie služby a prevádzky, zariadenia pre účely cirkvi, kultúry, športu, sociálnej a zdravotnej starostlivosti, školskej výchovy, verejnej správy, v samostatných alebo integrovaných objektoch,
garáže samostatné alebo integrované do bytových domov,
je umiestnenie zariadení CO

Zakázané sú :

zariadenia pre priemyselnú a poľnohospodársku výrobu,
zariadenia verejnej, účelovej a technickej vybavenosti nadmestského významu,
zariadenia pre šport a rekreáciu nadmestského významu.

BV – územie bývania vidieckeho

Slúži výlučne pre funkciu bývania vidieckeho v rodinných domoch.

Prípustné sú :

sú rodinné domy s úžitkovými záhradami a chovom drobného zvieractva, s možnosťou umiestnenia živností drobného podnikania, ktoré podstatne nerušia bývanie a nemajú negatívny vplyv na svoje okolie s jednosmennou prevádzkou, energeticky nenáročnou výrobou, so zabezpečením parkovania na vlastnom pozemku. Napr. hostince, malé predajne potravín, textilu a priemyselného tovaru, opravovne úžitkových vecí a predmetov a pod.
malé ubytovacie zariadenia (20 lôžok),
nerušiacie služby a prevádzky,
zariadenia cirkevné, kultúrne, sociálne, zdravotné a športové,
garáže v rodinných domoch alebo samostatne stojace na vlastných pozemkoch rodinných domov,

Obmedzujúce :

rodinné domy na rekreačné účely,

Zakázané sú :

zariadenia pre priemyselnú a potravinársku výrobu.

ZC – územie zmiešané centrálné

Slúži pre funkciu mestských a nadmestských verejných a účelových zariadení vybavenosti.

Prípustné sú zariadenia pre :

správu, obchod, financie, kultúru a vzdelávanie,
verejné stravovanie, dočasné ubytovanie, cestovný ruch,
zdravotníctvo a sociálne služby,
objekty na bývanie,
objekty pre parkovanie a odstavovanie automobilov.

Obmedzujúce sú :

bývanie v nebytových budovách,

Zakázané sú zariadenia pre:

priemyselnú, poľnohospodársku a potravinársku výrobu,
šport a rekreáciu,
čerpacie stanice pohonných hmôt.

ZM – územie zmiešané mestské

Slúži pre funkciu bývania a vybavenosti.

Prípustné sú :

objekty na bývanie,
obchod a služby, verejné stravovanie a dočasné ubytovanie,
zariadenia cirkevné, kultúrne, zábavné, sociálne, zdravotné a športové,
zariadenia drobnej výroby s určením charakteru v súlade s platnými zákonnými
ustanoveniami a predpismi s jednosmennou prevádzkou, energeticky nenáročnou výrobou, so
zabezpečením parkovania na vlastnom pozemku, napr. stolárska dielňa, servis osobných
automobilov, a pod.
zariadenia pre odstavovanie a garážovanie osobných automobilov,
zariadenia technickej a dopravnej obsluhy vymedzeného územia,
umiestnenie zariadení CO

Zakázané sú zariadenia pre :

veľké prevádzky výroby a skladov.

VP – územie priemyselnej výroby

Vymedzené územie slúži výlučne pre funkciu priemyselnej výroby.

Prípustné sú :

objekty a zariadenia pre výrobu priemyselnú,
zariadenia pre technické a dopravné zabezpečenie priemyselnej výroby,
zariadenia vybavenosti slúžiace zamestnancom výroby,
umiestnenie zariadení CO
zariadenia pre odstavovanie osobných automobilov,
zariadenia čerpacích staníc pohonných hmôt,

Obmedzujúce sú :

objekty pohotovostného bývania,
objekty zdravotníckych a plochy športových zariadení,

Zakázané sú zariadenia pre :

bývanie v bytových a rodinných domoch,
mestskú a nadmestskú vybavenosť,
športovú a rekreačnú vybavenosť.

AG – územie drobnej výroby a skladov

Slúž pre umiestnenie zariadení pre agroturistiku

Prípustné sú :

objekty a zariadenia zamerané na chov koní a služby s tým súvisiace (agroturistika,
hipoterapia),
administratíva a vybavenosť súvisiaca s prevádzkou zariadenia,
skladovanie a distribúcia súvisiaca s prevádzkou zariadenia,

verejné dopravné vybavenie potrebné na obsluhu územia, vyhradené komunikácie a plochy statickej dopravy
zariadenia a vedenia verejnej technickej infraštruktúry pre obsluhu územia (vodohospodárske, energetické, telekomunikačné a spojovacie vedenia a zariadenia),
plochy zelene zodpovedajúce hygienickým, estetickým a ekostabilizačným nárokom,

Obmedzujúce sú :

objekty pohotovostného bývania,
plochy športových zariadení,

Zakázané sú zariadenia pre :

bývanie v bytových a rodinných domoch,
mestskú a nadmestskú vybavenosť,
priemyselná výroba,
skladové hospodárstvo,

VD – územie drobnej výroby a skladov

Slúži pre funkciu drobnej výroby a prevádzok, služieb a skladov.

Prípustné sú :

nerušiacie prevádzky všetkého druhu, sklady, skladovacie plochy, verejné prevádzky a služby,
obchodné a kancelárske objekty a objekty správy,
čerpacie stanice pohonných hmôt,
odstavné státa a garáže slúžiace pre potrebu umiestnených zariadení,
objekty potrebného technického vybavenia,
zberné dvory pre plasty, textil, stavebný odpad.

Obmedzujúce sú :

objekty pohotovostného bývania,

Zakázané sú zariadenia :

spôsobujúce hluk nad hodnotu 60 dBA cez deň a 40 dBA v noci,
obytné objekty.

PO – územie poľnohospodárskej výroby

Vymedzené územie slúži výlučne pre funkciu poľnohospodárskej výroby.

Prípustné sú :

objekty a zariadenia pre výrobu a skladovanie poľnohospodárskych produktov a poľnohospodárskej techniky,
zariadenia dopravnej a technickej vybavenosti územia,

Obmedzujúce sú :

objekty pohotovostného bývania,
objekty zdravotníckych a plochy športových zariadení,

Zakázané sú zariadenia pre :

bývanie v bytových a rodinných domoch,
mestskú a nadmestskú vybavenosť,
športovú a rekreačnú vybavenosť.

ŠR – územie športu a rekreácie

Slúži pre funkciu zariadení na rekreáciu a šport.

Prípustné sú :

zariadenia pre pobytovú a pohybovú rekreáciu,

náučné chodníky pre peších, oddychové miesta, s lavičkami, prístrešky, kondičné zariadenia, piknikové miesta, botanické a zoologické stanovištia, zariadenia pre šport a k nemu príslušnej vybavenosti, ubytovacie a stravovacie zariadenia prislúchajúce rekreačnej a športovej vybavenosti, zariadenia technického a dopravného vybavenia prislúchajúce rekreačnej a športovej vybavenosti, zeleň s parkovou úpravou.

Obmedzujúce sú :

objekty trvalého a pohotovostného bývania,

Zakázané sú zariadenia :

pre výrobu priemyselnú a poľnohospodársku.

DT – územie pre verejné dopravné a verejné technické vybavenie

Slúži pre funkciu verejného dopravného a verejného technického vybavenia územia.

Prípustné sú :

dopravné stavby a zariadenia, odstavné plochy a garáže,

zariadenia pre tranzitnú automobilovú dopravu a colné vybavovanie,

stavby a zariadenia železnice,

stavby a zariadenia pre vodné hospodárstvo,

stavby pre energetické zariadenia – elektrická energia, plynovody, produktovody.

Obmedzujúce sú :

objekty pre pohotovostné bývanie,

ochranná a izolačná zeleň.

Zakázané sú :

objekty pre trvalé bývanie,

zariadenia pre šport, rekreáciu, vybavenosť.

PZ – územie parkovej zelene

Slúži pre funkciu verejnej zelene s parkovou úpravou, izolačnej zelene s ochrannou funkciou, lesopark s funkciou rekreačnou. Sú to nezastaviteľné územia.

Prípustné sú :

upravené a udržiavané skupiny verejnej zelene a zelených plôch s cestami pre peších, cyklistov a miestami pre oddych,

parky s parkovou úpravou a drobnou architektúrou,

zariadenia záhradníckych služieb a technickej vybavenosti parkov.

Obmedzujúce sú :

drobné stavby na stravovanie,

zariadenia technického vybavenia územia nadmestského významu,

Zakázané sú :

všetky druhy stavieb pre výrobu, trvalého bývania a prechodného ubytovania,

všetky druhy automobilovej dopravy okrem dopravy obslužnej.

HZ – územie záhradkárskych osád (hospodárska zeleň)

Slúži pre územia s funkciou na pestovanie zeleniny a ovocia ich spracovanie a uskladnenie a pre oddych.

Prípustné sú :

objekty záhradných chatiek,

objekty pre spracovanie ovocia a zeleniny,
objekty a zariadenia technického vybavenia,
dopravné plochy a zariadenia,

Obmedzujúce sú :

zariadenia pre šport,

Zakázané sú :

všetky druhy stavieb pre bývanie, výrobu, verejné stravovanie a ubytovanie,

C – územie cintorínov

Slúžia pre funkciu pochovávaní a ako pietne miesta.

Prípustné sú :

hrobové miesta, urnové háje, rozptylové lúky,
objekty domov smútku, kaplnky, kostoly, krematória,
nevyhnutné hospodárske objekty na údržbu cintorínov,
zeleň,

cesty pre peších a parkovacie plochy pre odstavovanie osobných automobilov,

Obmedzujúce sú :

zariadenia technickej vybavenosti,

Zakázané sú :

všetky druhy stavieb pre bývanie, výrobu, verejné stravovanie a ubytovanie.

ÚV - územie účelovej vybavenosti

Slúži pre funkciu obchodných a skladovacích centier, pre prechodné ubytovanie, pre výstavné areály, pre špecializované druhy škôl, špecifické zariadenia pre šport.

Prípustné sú :

objekty obchodných reťazcov a skladovacích centier,
objekty pre hotely, penzióny, autocampingy s príslušnými stravovacími zariadeniami,
výstavné areály,
zariadenia pre špecializované druhy školstva, zariadenia pre špecializované druhy
športu, zariadenia nezávadnej výroby,
objekty pre predaj a servis automobilov.

Obmedzujúce sú :

objekty pre trvalé a pohotovostné bývanie,
objekty zdravotníckych a plochy športových zariadení,

Zakázané sú :

výroba priemyselná.

OV – územie občianskej vybavenosti

Slúži pre funkciu občianskeho vybavenia mestského a vyššieho významu – areálové.

Prípustné sú :

stredné školy, internáty, výchovné ústavy, objekty a zariadenia občianskej vybavenosti,
stavby pre zdravotníctvo: nemocnice, polikliniky, zdravotné strediská, hygienické stanice,
liečebné ústavy, stavby sociálnej starostlivosti: domovy dôchodcov, ústavy a zariadenia pre
telesne a duševne postihnutých, rehabilitačné strediská, ubytovne bezdomovcov, zariadenia
pre charitu, umiestnenie zariadení CO zariadenia pre odstavovanie a garážovanie
automobilov, verejná a ochranná zeleň.

Obmedzujúce sú:

nevyhnutná technická vybavenosť,
nevyhnutné dielne a garáže pre údržbu,
pohotovostné bývanie pre zamestnancov.

Zakázané sú :

všetky druhy stavieb pre bývanie, výrobu, verejné stravovanie a ubytovanie.

Neurbanizované územia tvoria ostatné nezastavané pozemky. V neurbanizovaných územiach je zakázané umiestňovať a povoľovať novostavby s výnimkou líniových stavieb technického vybavenia územia. Toto územie sa delí na poľnohospodársku pôdu, lesnú pôdu, plochy verejnej zelene na nelesných pozemkoch, vodné plochy a toky a ostatné pozemky. Stavby umiestňované mimo zastavané územie mesta a jeho častí je možné vykonávať len v odôvodnených prípadoch po rokovaní s obstarávateľom ÚPD, štátnou správou a dotknutými právnickými a fyzickými osobami.

2.7. NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA, OBČIANSKEHO VYBAVENIA, VÝROBY, ŠPORTU A REKREÁCIE.

2.7.1. Bývanie

Návrh rozvoja plôch pre bývanie vychádza okrem riešenia potreby bytov pre prirodzený prírastok a z potreby riešenia zlepšenia štandardu bývania (zvýšenia počtu bytov na 1000 obyvateľov).

K 31.1.1991 v meste Lučenec tvorilo bytový fond spolu 3153 domov, z ktorých bolo trvale obývaných takmer 91%. Najviac boli zastúpené rodinné domy s počtom 2534 (79,4% podiel). Nižšie zastúpenie mali bytové domy s podielom 20%. Ostatné budovy boli zastúpené v štruktúre domového fondu len 0,6%.

Vývoj počtu domov v meste Lučenec v rokoch 1991, 2001 a 2011

Rok	Rodinné domy			Bytové domy			Ostatné budovy			Domový fond spolu			Domový fond spolu - index 2001/2001
	1991	2001	2011	1991	2001	2011	1991	2001	2011	1991	2001	2011	
Domov spolu	2534	2514	2553	579	511	558	40	81	41	3153	3106	3196	1,029
Trvale obývaných	2278	2184	2239	575	509	528	16	46	35	2869	2739	2846	1,039
v %	79,4	79,7	87,7	99,3	99,6	94,6	40	56,8	85,4	90,9	88,15	89,05	89,05

Index nárastu domového fondu celkom v roku 2011 oproti roku 2001 je 1,029 pričom index nárastu obývaných domov v roku 2011 oproti roku 2001 je 1,039. Obývaných rodinných domov je v roku 2011 o 55 viac oproti roku 2001, bytových domov o 19 viac a počet ostatných domov sa znížil o 11.

Vývoj počtu bytov v meste Lučenec v rokoch 1991, 2001 a 2011

Rok	Byty v rodinných domoch			Byty v bytových domoch			Ostatné budovy			Bytový fond spolu		
	1991	2001	2011	1991	2001	2011	1991	2001	2011	1991	2001	2011
	2 654	2 657	2 612	7 959	8 240	8 958	19	204	81	10 602	11 119	11 651
Trvale obývaných	2 384	2 311	2 032	7 681	7 785	8 176	18	182	35	10 083	10 278	10 784
v %	89,8	86,4	77,79	76,2	75,7	91,2	94,7	89,2	39,5	95,1	92,4	92,55

V roku 2011 bolo v obci spolu 10 208 trvale obývaných bytov, z toho 2 032 (19,7 %)

v rodinných domoch. Priemerný počet bytov na 1 000 obyvateľov v roku 2011 bol 358,7 bytov na 1 000 obyvateľov, 2,79 obyvateľov/1 byt.

Základné údaje o domovom a bytovom fonde podľa výsledkov sčítania v roku 2001 boli nasledovné:

Obec	Dom y spolu	Trvalo obývané domy		Neobývané domy	Byt y spolu	Trvalo obývané byty		Neobývané byty
		spolu	z toho rodinné			spolu	z toho v rod. domoch	
Lučenec	2239	2239	1 254	243	4217	3 831	1 322	356

Návrh riešenia rozvoja plôch pre bývanie vychádza z týchto zásad:

- dodržať kompaktnú pôdorysnú formu zastavaných území mesta a jednotlivých miestnych častí,
- počet navrhovaných bytov v rodinných domoch a bytových riešiť v pomere 70% / 30 %,
- okrem zastavania voľných prelúk a reštrukturalizácie, resp. prestavby, existujúcich záhradkárskejších a chatových lokalít v okrajových častiach mesta riešiť obytnú zónu aj formou nových obytných súborov s centrami základného občianskeho vybavenia,
- do bilancií prírastku bytového fondu premietnuť predpokladaný odpad bytového fondu (z dôvodu zmeny funkcie, dožitia, resp. vyvolanej asanácie) v rozsahu 1,5 % zo stavu v roku 2001.

Lučenec je 25. najväčšie mesto SR podľa počtu obyvateľov. Počet obyvateľov v meste Lučenec postupne klesá. Z pôvodného počtu 27 892 v roku 2007 klesol celkový počet na 27 128 v roku 2012. Na 1 km² pripadá 586 obyvateľov.

Nové obytné súbory (zóny) sú riešené v nasledovných okrskoch:

Číslo okrsku	Názov okrsku	Návrh	Výhľad
1	Centrum mesta		
2a	Juh bývanie I.		
2b	Juh bývanie II.	232	677+8702
3a	Pri parku bývanie	224	
3b	Ľadovo	534	
3c	Mestské lesy		
3d	Juhozápad Vinica	1595	760
4a	Západ-Bývanie Rúbanisko II a III	470+1804	
4b	Západ-časť k.ú. mesta	782	683
5a	Opatová-bývanie	183	

5b	Malá Ves-bývanie	337	958
6	Sever-priemysel	326	
7a	Stred-priemysel		
7b	Juh-priemysel		221
8	Východ-časť k.ú. mesta	191	42

2.7.2. Sociálna infraštruktúra a občianske vybavenie

Značná časť zariadení občianskeho vybavenia podlieha v súčasnej dobe sústavným a výrazným štrukturálnym zmenám. Vývoj a štruktúru najmä komerčnej vybavenosti riadi trh, t.j. ponuka a dopyt. Nie sú k dispozícii aktualizované urbanistické ukazovatele pre dimenzovanie počtu účelových jednotiek v jednotlivých drohách zariadení a nie je ujasnená celospoločenská koncepcia rozvoja, najmä v oblasti sociálnej infraštruktúry. Preto sa pri návrhu územného plánu použili okrem metodické príručky pre obstarávateľov a spracovateľov územnoplánovacej dokumentácie „Štandardy minimálnej vybavenosti obcí“ (ďalej len ŠMV) i urbanistické ukazovatele podľa publikácie „Zásady a pravidlá územného plánovania VÚVA, URBION –1983“, (ďalej len ZaPÚP) s predpokladaným nárastom počtu obyvateľov na 35000 návrhovom období do r. 2030. Za súčasný stav sú prevzaté údaje zo sčítania obyvateľstva v r. 2011 – 28 475 obyvateľov.

Výhľadový rozvoj zariadení občianskej vybavenosti je ovplyvňovaný viacerými faktormi, z ktorých medzi najvýznamnejšie patria:

- vývoj počtu obyvateľov mesta a jeho veková skladba (školsťvo, zdravotníctvo, sociálne zabezpečenie),
- postavenie mesta v štruktúre verejnej správy a ako aktívneho centra cestovného ruchu,
- možnosti finančného zabezpečenia rozvojových potrieb (obce a podnikateľská sféra),
- vývoj reálnych príjmov obyvateľstva.

V riešenom území sú navrhované zariadenia občianskeho vybavenia, okrem niektorých najmä komerčných zariadení, koncentrované výlučne v samotnom meste Lučenec, resp. v jeho centrálnej mestskej zóne.

Zmena organizačnej štruktúry školstva z hľadiska kompetencií a prevádzkovania týmito základnými subjektami: mestom, vyšším územným celkom (VÚC), cirkvou a súkromným sektorom, má dopad aj na zmenu dochádzkových okruhov školských zariadení, ich dislokáciu v meste a veľkostnú štruktúru.

Mesto Lučenec má podľa dostupných údajov Ústavu informácií a prognóz školstva k 15.9.2014 a k 15.9.2015 sieť vzdelávacích zariadení, do ktorej patria materské školy, špeciálne materské školy, základné školy, špeciálne základné školy, gymnáziá, stredné odborné školy, špeciálne stredné školy, základné umelecké školy, centrá špeciálnopedagogického poradenstva a centrum voľného času.

Jasle: V meste sa nachádzajú jasle s kapacitou 40 miest v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta;

2.7.2. Sociálna infraštruktúra

Materské školy: (stav k 15.9.2014) počet **8** - z toho 3 ako súčasť ZŠ, počet detí 775, 1 MŠ pri ZŠ je s výchovným jazykom maďarským, zriaďovateľom je mesto;

Špeciálne materské školy a súkromná materská škola pri Všeobecnej nemocnici s poliklinikou: (stav k 15.9.2014), počet **3**, počet detí 78, zriaďovateľom je Okresný úrad (okrem škôlky pri nemocnici). Špeciálne materské školy sú zamerané na deti s poruchami reči, sluchu, správania a so syndrómom autizmu;

Základné školy: (stav k 15.9.2014) počet 9, počet žiakov 2743 (1.stupeň 1163, 2.stupeň 1580), 1 škola s vyučovacím jazykom maďarským, zriaďovateľom 7 škôl je mesto, 1 školy cirkev, 1 školy súkromný subjekt;

Špeciálne základné školy: (stav k 15.9.2014) počet 3, počet žiakov 375, zriaďovateľ: Okresný úrad. Špeciálne základné školy sú zamerané na deti s poruchami sluchu, reči, telesným a mentálnym postihnutím a syndrómom autizmu; Internátna ZŠ pre žiakov s poruchami sluchu má celoslovenskú pôsobnosť;

Gymnáziá: (stav k 15.9.2015) počet 2, počet žiakov 583. Gymnáziá zabezpečujú vzdelávanie v štvorročnom aj v osemročnom profile.

Súkromné gymnázium – zriaďovateľ súkromný subjekt a Gymnázium B. S. Timravy - zriaďovateľ : Banskobystrický samosprávny kraj;

Stredné odborné školy: (stav k 15.9.2015) počet 6, počet žiakov 2231, sú to:

Stredná priemyselná škola stavebná Oskara Winklera,

Stredná odborná škola technická, Pedagogická a sociálna akadémia,

Stredná zdravotnícka škola,

Obchodná akadémia a Stredná odborná škola hotelových služieb a dopravy, 2

stredné školy – SPŠ stavebná a PaSA sú s vyučovacím jazykom slovenským aj maďarským.

Zriaďovateľom všetkých je Banskobystrický samosprávny kraj;

Špeciálne stredné školy: (stav k 15.9.2015) počet 2, počet žiakov 114, sú to: Odborné učilište internátne a Praktická škola. Zriaďovateľ: Okresný úrad;

Základné umelecké školy: (stav k 15.9.2015) počet **3**, počet žiakov 1353, zriaďovatelia: občianske združenie, cirkev, súkromný subjekt;

Centrá špeciálnopedagogického poradenstva: (stav september 2015) počet 2, počet klientov 1523, zriaďovateľ: Okresný úrad;

Centrum voľného času: (stav k 15.9.2015) počet **1**, počet členov 225, zriaďovateľ: mesto

2.7.3. Zdravotníctvo a sociálne zabezpečenie

V meste sa nachádza Všeobecná nemocnica s poliklinikou poskytujúca zdravotnú starostlivosť na 16 oddeleniach a špecializovanú ambulantnú starostlivosť vo viacerých odboroch vnútorného lekárstva. Okrem nemocnice s poliklinikou sa v meste vyskytujú ďalšie neštátne zdravotnícke zariadenia:

Poliklinika Q Lučenec

Alergicko-imunologické ambulancie
Praktický lekár pre deti, pediater
Gynekologická ambulancia
Kožná ambulancia
Praktický lekár pre dospelých
Očná ambulancia
Ortopedická ambulancia
Psychológ, psychiater
Rehabilitácie a masáže
Stomatologická ambulancia

V meste sa nachádza aj 15 lekární, čo je dostačujúci počet; svoje zastúpenie majú všetky tri zdravotné poisťovne.

Mesto Lučenec je inštitúciou, ktorá v zmysle zákona zabezpečuje sociálnu starostlivosť svojim občanom, sociálne služby poskytujú aj organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti samosprávneho kraja a iných organizácií. V súčasnosti sa v meste poskytujú, alebo pripravujú služby:

- nocľahárne pre bezdomovcov, ako zariadenie sociálnych služieb pre občanov bez prístrešia, bolo zriadené ako účelové zariadenie mesta. Mesto Lučenec prevádzkuje uvedené zariadenie v zimných mesiacoch, obvykle od septembra do konca apríla podľa poveternostných podmienok občanom s trvalým pobytom v meste Lučenec ako aj občanom s trvalým pobytom mimo mesta. V týchto zariadeniach poskytuje ďalšie služby – stanica osobnej hygieny, práčovňa, požičiavanie pomôcok;

- denné centrum pre seniorov, ktoré poskytuje kultúrne a spoločenské vyžitie občanov mesta t.j. dôchodcov. Mesto Lučenec ako zriaďovateľ prevádzkuje dve zariadenia denného centra a to Denné centrum so sídlom na Ulici Dr. Herza 24 a v mestskej časti Opatová na Ulici parašutistov;

- stredisko sociálnych služieb, ktoré bude poskytovať dohľad a stravovanie občanov, ktorí pre svoj zdravotný stav sú odkázaní na pomoc inej osoby. Táto služba bude zriadená v budove na Ulici Dr. Herza;

- v spolupráci s Asociáciou samaritánov SR poskytuje služby monitorovania a signalizácie pomoci (náramky 9 ks);

- Komunitné centrum funguje od februára 2015 na Rapovskej križovatke.

Domovy sociálnych služieb, ktoré zabezpečujú starostlivosť zdravotne postihnutým občanom a seniorom. Na území mesta Lučenec sa nachádzajú 4 zariadenia, ktoré sú v zriaďovateľskej pôsobnosti Banskobystrického samosprávneho kraja.

Ďalšie organizácie, občianske združenia a neziskové organizácie na území mesta zabezpečujú sociálnu starostlivosť svojim občanom:

- Pre týrané matky s deťmi je zariadenie - Dom pre osamelých rodičov.

- Na riešenie krízových situácií slúži zariadenie, ktoré zriadilo OZ Za dôstojný život:

- a/ Centrum pre občana a rodinu – Domov pre osamelých rodičov a útulok

- b/ Krízové stredisko - centrum pre občana a rodinu,

- OZ - PRO VITAE Hospic HESTIA, zabezpečuje primeranú starostlivosť občanom s ťažkým zdravotným postihnutím.

Občianske združenia a ďalšie podobne zamerané zariadenia poskytujú sociálne služby, ktoré plnia funkciu uspokojovania potrieb skupinám ľudí s rôznym druhom zdravotného postihnutia:

- Krízové stredisko – Amoret, poskytuje pomoc týraným, zanedbávaným a zneužívaným deťom,
- Charitatívne centrum - poskytujú pomoc ľuďom v hmotnej núdzi bez domova a prepusteným z výkonu trestu,
- Červený kríž,
- Charitatívno-sociálne centrum sv. Rity Lučenec (CHSC),
- Denné centrum Dúhový domček zriadila nezisková organizácia A-megan. Uvedené zariadenie poskytuje dve formy sociálnych služieb: denné centrum a denný stacionár

2.7.4. Obchod, ubytovacie a stravovacie služby

Obchodná vybavenosť, služby a administratíva podliehajú neustálym zmenám v súvislosti s reštrukturalizáciou týchto zariadení a prechodom na trhovú ekonomiku.

Komerčnú vybavenosť v meste tvoria zariadenia občianskej vybavenosti, ktoré majú verejný charakter a ich služby sa poskytujú na základe voľnej ponuky a dopytu. Sem patria hlavne zariadenia maloobchodu, služieb obyvateľstvu, nevýrobné služby, informačné a poradenské služby. Komerčnú vybavenosť nie je možné presne stanoviť určovaná je a vzniká najmä na základe potreby a dopytu. Táto vybavenosť je sústredená hlavne v centrálnej časti mesta. V návrhovej etape je uvažované s umiestňovaním zariadení vybavenosti a služieb komerčného charakteru hlavne v existujúcich objektoch v centrálnej časti mesta. Vo fáze výhľadu bude potrebné zariadenia umiestňovať na rozvojových plochách v súčinnosti s charakterom navrhovaného funkčného využitia.

V množstve a štandarde obchodov, ubytovacích a stravovacích služieb sa odráža význam mesta v oblasti cestovného ruchu. Tieto zariadenia nadmiestneho významu sú koncentrované najmä v centrálnom území – v mestskom centre, ktoré je v historickom jadre (mestskej pamiatkovej rezervácii). Obchodné reťazce sú zastúpené supermarketom BILLA, KAUFAND, LIDL, TESCO. Významné zastúpenie má aj sieť obchodov CBA. Obchodný reťazec HYPERNOVA ukončil prevádzkovanie zariadenia. Zariadenia miestneho významu sú lokalizované najmä v podružných centrách obytných okrskov a centrálnej časti mesta.

Pri riešení tejto kategórie občianskej vybavenosti sa vychádza zo širšej škály funkčného zónovania územia mesta. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti kapacitné potreby mesta v tejto kategórii občianskeho vybavenia nie sú v riešení špecifikované. Ich umiestnenie v jednotlivých funkčných zónach riešeného územia je usmerňované záväznými regulatívami funkčného využívania územia.

Ponuka ubytovacích zariadení je v meste vyhovujúca a zodpovedá požiadavkám trhu. Ubytovacie zariadenia sú kvalitatívne na dobrej úrovni v rôznych cenových skupinách. V meste Lučenec sa nachádzajú 4 hotely, 2 penzióny, 1 apartmánový dom a 3 turistické ubytovne. Celkový počet ubytovacích zariadení je v zmysle štatistického úradu v roku 2011 18 zariadení s kapacitou 962 lôžok.

Prehľad najvýznamnejších ubytovacích zariadení:

Typ zariadenia	Názov	Lokalita
Hotel	Hotel Pelikán***	Vajanského 2928, Lučenec
Hotel	Hotel Slovan***	Ul. Železničná 25, Lučenec
Hotel	Hotel Clavis***	Jókaiho 22, Lučenec
Hotel	Hotel P7***	Karmána 22/A, Lučenec
Penzión	Penzión 4 YOU	Gemerská cesta 4, Lučenec
Penzión	Penzión u Jozefa	Kármana 4, Lučenec
Turistická ubytovňa	PS NOVOPS, a.s.	Novomestského 5, Lučenec
Turistická ubytovňa	Turistická ubytovňa Novohrad	Novohradská 27, Lučenec
Turistická ubytovňa	Turistická ubytovňa CESPOM	Ulica Jozefa Kármana č. 26, Lučenec

Pri riešení tejto kategórie občianskej vybavenosti sa vychádza zo širšej škály funkčného zónovania územia mesta. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti kapacitné potreby mesta v tejto kategórii občianskeho vybavenia nie sú v riešení špecifikované. Ich umiestnenie v jednotlivých funkčných zónach riešeného územia je usmerňované záväznými regulatívami funkčného využívania územia.

2.7.5. Kultúrne vybavenie a sakrálné stavby

Tieto zariadenia sú prevažne koncentrované v centrálnej časti mesta. Odrážajú význam a špecifickosť mesta v oblasti špeciálneho školstva, sakrálnych stavieb, kultúrneho bohatstva a dedičstva ako aj v oblasti poznávacieho turizmu a kapacitne vyhovujú aj v návrhovom období.

Zariadenia kultúry:

Kultúrne pamiatky a pamätihodnosti: V pamiatkovom území mesta sa nachádza množstvo nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok z rôznych historických období a rôznych architektonických slohov, ktoré si zaslúžia vymenovanie v tomto strategickom dokumente. Podľa Registra nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok Pamiatkového úradu Slovenskej republiky sú to:

Mesto Lučenec má vyhlásenú pamiatkovú zónu s novou úpravou hraníc od roku 2005. V pamiatkovej zóne a v riešenom území mesta sa nachádzajú tieto evidované národné kultúrne pamiatky. Podľa Registra nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok Pamiatkového úradu Slovenskej republiky sú to:

Názov NKP, adresa	číslo NKP	parcela, katastrálne územie
Kostol reformovaný, ul. J.Kármána	ÚZPF č. 454	KNC 1, Lučenec
Dom meštiansky, Kubínyiho nám. 5	ÚZKF č.3490	KNC 10, Lučenec
Dom meštiansky, Kubínyiho nám.4	ÚZPF č.3485	KNC 11, Lučenec
Synagóga, Adyho 4	ÚZPF č.3507	KNC 1599, Lučenec
Škola, Komenského 12	ÚZPF č.3502	KNC 1624/1-3, Lučenec
Kostol evanjelický, Komenského 14	ÚZPF č.453	KNC 1625, Lučenec
Fara evanjelická, Komenského 16	ÚZPF č.3503	KNC 1627, Lučenec
Dom meštiansky, Vajanského 7	ÚZPF č.10451	KNC 1645/1, Lučenec
Tabuľa pamätná, Vajanského 5	ÚZPF č.517	KNC 1649/1, Lučenec
Dom meštiansky, ul.Dr. Hertza 12	ÚZPF č.3494	KNC 1660, Lučenec
Budova administratívna, ul. Dr. Herza 14	ÚZPF č.3483	KNC 1662, Lučenec
Radnica, ul. Dr. Hertza 1	ÚZPF č.3488	KNC 1667, Lučenec
Dom meštiansky, Kubínyiho nám. 7	ÚZPF č.3487	KNC 1668/1-2, Lučenec
Dom meštiansky, Kubínyiho nám. 8	ÚZPF č.3486	KNC 1677, Lučenec
Banka, Kubínyiho nám. 9	ÚZPF č.3492	KNC 16578/1-5, Lučenec
Dom meštiansky, Kubínyiho nám. 10	ÚZKF č.3493	KNC 1681/2, Lučenec
Dom meštiansky, Masarykova 2	ÚZPF č.3495	KNC 1682, Lučenec
Dom meštiansky, Masarykova 4	ÚZPF č.3496	KNC 1683, Lučenec
Dom meštiansky, Masarykova 6	ÚZPF č.3497	KNC 1684, Lučenec
Dom meštiansky, Masarykova 8	ÚZPF č.3498	KNC 1686, Lučenec
Dom meštiansky, Masarykova 10	ÚZPF č.3499	KNC 1688/1-2, Lučenec
Dom meštiansky, Masarykova 28	ÚZPF č.3500	KNC 1729/1, Lučenec
Dom meštiansky, Masarykova 29	ÚZPF č.3501	KNC 1759/1-2; 1758/1-2, Lučenec
Dom meštiansky, ul.Dr.Vodu 2	ÚZPF č.10765	KNC 1744, Lučenec
Dom meštiansky, Masarykova 34	ÚZPF č.11073	KNC 1753, Lučenec
Dom bytový, Železničná 16	ÚZPF č.11249	KNC 1776/1, Lučenec
Kaviareň, Železničná 1	ÚZPF č.3506	KNC 1829/1-5, Lučenec
Banka, ul. J. Kármána 2	ÚZPF č.3489	KNC 1864; 1865, Lučenec
Dom meštiansky, Kubínyiho nám. 3	ÚZPF č.457	KNC 19/1, Lučenec
Vila, Jókaiho 7	ÚZPF č.10958	KNC 1919/1-3, Lučenec
Vila s areálom,	ÚZPF č.11072	KNC 1945, Lučenec
Fara rímskokatolícka, Kubínyiho nám. 2	ÚZPF č.456	KNC 26/1-2, Lučenec
Dom meštiansky, Kubínyiho nám. 1	ÚZPF č.3484	KNC 27/1, Lučenec
Reduta, Vajanského 5	ÚZPF č.3482	KNC 425/1-9, Lučenec
Dom meštiansky, Vajanského 14	ÚZPF č.3504	KNC 434, Lučenec
Škola, Kubínyiho nám. 6	ÚZPF č.3491	KNC 7, Lučenec
Budova administratívna, Vajanského 16	ÚZPF č.3505	KNC 435/4, Lučenec
Kostol rímskokatolícky ,	ÚZPF č.452	KNC 6, Lučenec
Dom polyfunkčný, Novohradská 2	ÚZPF č.10806	KNC 2659/1, Lučenec
Márnica, Vajanského ul.	ÚZPF č.458	KNC 1443, Lučenec
Pomník	ÚZPF č.516	KNC 7460, Lučenec
Krypta, kalvínsky cintorín	ÚZPF č.2741	KNC 2967, Lučenec
Hrob s náhrobníkom, ústredný cintorín	ÚZPF č.519	KNC 1542/1, Lučenec
Hrobka	ÚZPF č.10455	KNC 1542/1, Lučenec
Kaštieľ, Malá Ves	ÚZPF č.3479	KNC 6297/1-2;6295; 6296, Lučenec
Kaštieľ, Fil'akovská cesta 12	ÚZPF č.10452	KNC 372, 373, Lučenec
Kaštieľ a park, Dolná Slatinka 4	ÚZPF č.470/1-2	KNC 721; 723/1-3, Opatová
Kaštieľ a park, Jegorovova 3	ÚZPF č.469/1-2	KNC 1;2, Opatová
Kaštieľ a park, Jegorovova 10	ÚZPF č.471/1-2	KNC 30/1-3; 31/1-3; 64/4, Opatová
Tabuľa pamätná, Jiráskova 26	ÚZPF č.469/1-2	KNC 13, Opatová

V riešenom území sú evidované nasledovné archeologické lokality:

- Dolná Slatinka – Kostolisko – novoveká hrnčiarska osada (súbor pecí na výrobu keramiky) s kostolom a cintorínom
- Územie medzi tokom Slatinky a Ditúrie – sídlisko doby bronzovej

- Opatová – Szentki rályhegy – južne od opatovského cintorína nad železničnou zastávkou, rozhranie Malej Vsi a Opatovej – zaniknutá dedina s náznakom zemného opevnenia. Podľa písomných správ predpokladané cisteriánske opátstvo.
- Stredoveký Lučenec – Kubínyiho námestie
- Dolná Fabianka – trasa TP – 5 v km 43,6 – sídlisko z mladšej doby kamennej a doby bronzovej

Cintoríny

ÚPN navrhuje plochu pre rozšírenie existujúceho cintorína s novým vstupným areálom s príslušnou vybavenosťou, službami a parkoviskom. Navrhovaná plocha na rozšírenie 5,1 ha pokryje teoretickú plošnú požiadavku mesta pre návrhové obdobie. Pre výhľadové obdobie je navrhovaná v okrsku 2 časť 2b plošná rezerva 20,0 ha.

2.7.6. Peňažníctvo a verejná administratíva

Významnejšie peňažné inštitúcie lokalizované na území mesta: Všeobecná úverová banka, Slovenská sporiteľňa, Primabanka Slovensko, Tatrabanka, OTP banka, Poštová Banka.

Samospráva: Mestský úrad Lučenec

Štátna a verejná správa: Okresný úrad, Úrad práce sociálnych vecí a rodiny,

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Daňový úrad, Okresný úrad LC – odbor katastra, Sociálna poisťovňa, Všeobecná zdravotná poisťovňa

Ďalšie úrady a inštitúcie: Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okresná prokuratúra, Okresný súd

Zdravotné poisťovne: Všeobecná zdravotná poisťovňa, Dôvera a Union

Komerčné poisťovne Allianz a Kooperatíva

Cirkevné inštitúcie: Rímskokatolícka cirkev Lučenec

Evanjelická cirkev a. v. Lučenec

Reformovaná kresťanská cirkev (kalvínskych) Lučenec

Apoštolská cirkev Lučenec

Bratská jednota baptistov, cirkevný zbor Lučenec

Miestny zbor Cirkvi adventistov siedmeho dňa

Vo väzbe na navrhované plochy určené na rozšírenie funkčných zón mesta sú riešené funkcie občianskej vybavenosti komerčného a administratívneho charakteru v rámci vyššej občianskej vybavenosti na plochách určených na prestavbu. Jednotlivé druhy týchto zariadení vyplynú z požiadaviek a potrieb verejnej a podnikateľskej administratívy. Pre túto kategóriu občianskeho vybavenia sú uvažované plochy v navrhovaných lokalitách v zmysle príslušného funkčného regulatívu.

2.7.7. Telovýchova a šport

Zariadenia telovýchovy a športu sú sústredené v okrsku č.3.

Jednotlivé športy sú zastrešené športovými klubmi a koordinované v spolupráci s Mestským úradom Lučenec

Základné športové zariadenia mesta Lučenec sú:

- Zimný štadión
- Športová hala Aréna
- Letné kúpalisko
- Futbalový štadión

Pre širokú verejnosť sú sprístupnené viacúčelové športoviská v areáloch základných škôl (ZŠ Haličská, ZŠ Vajanského, ZŠ M.R.Štefánika)

Plochy pre možnosť umiestnenia športových zariadení sú navrhované v okrsku č.2, č.3, č.4 a č.5. Súčasťou rozvoja športových aktivít je aj návrh plôch pre agroturistiku v okrsku č.8.

2.7.3. Výroba

2.7.3.1. Ťažba nerastných surovín

Lučenec leží v oblasti bohatej na nerastné suroviny - silikáty. V katastri mesta alebo jeho bezprostrednom okolí (Pinciná, Jelšovec, Veľká nad Ipľom) sú ložiská keramických surovín, pieskov, alginitu, diatomitu. Sú to netradičné suroviny, ktoré je možné využívať v stavebníctve (stavebný materiál), poľnohospodárstve (hnojivá), priemysle (sorbenty ťažkých kovov – životné prostredie) ako aj v cestovnom ruchu (kúpeľníctvo - liečivé zábaly na liečbu reumatologických ochorení).

V katastrálnom území mesta Lučenec sa nachádzajú dve chránené ložiskové územia, určené podľa § 16 banského zákona a dobývacie priestory určené podľa § 27 banského zákona. Jedná sa o lokalitu Lučenec I a Lučenec II - Fabianka. Ložiská boli využívané pre ťažbu tehliarskej suroviny. Lokalita Lučenec I je v súčasnosti vytážená lokalita zaplavená vodou. Lokalita Lučenec II - Fabianka je využívaná.

2.7.3.2. Poľnohospodárska výroba

V katastrálnom území mesta Lučenec s výmerou 4778,9 hektárov poľnohospodárska pôda predstavuje 2741,7 ha, z toho 2013,4 ha predstavuje orná pôda, 560,5 ha lúky a pasienky a lesná pôda predstavuje 940 ha. V súčasnej krajinskej štruktúre dominuje poľnohospodárska pôda.

V súčasnosti poľnohospodársku výrobu prevádzkuje spoločnosť Družstvo Agrospol ktorá v katastrálnom území mesta Lučenec má hospodársky dvor v južnej časti katastrálneho územia na Vajanského ulici. Pri Haličskej ceste sa nachádza poľnohospodársky dvor bývalej SPTŠ a na Hornej Slatinke poľnohospodársky areál bývalého Semenárskeho štátneho podniku.

Skladovanie osív a obilnín je zabezpečované v areáli na Podjavorinskej ulici a Dolnej Slatinke.

Zariadenia pre živočíšnu výrobu a skladovanie produktov živočíšnej výroby navyžujú zvýšené nároky na rozvojové plochy.

2.7.3.3. Lesné hospodárstvo

Kompaktné **lesné porasty** sa v území nachádzajú prevažne v juhozápadnej a severovýchodnej časti katastra. Na súvislé lesné porasty lokálne nadväzujú nerozsiahle porasty charakteru lesa na poľnohospodárskom pôdnom fonde. Charakter lesa majú lokálne aj porasty drevín na stržiach a tokoch. Lesné porasty sú prevažne dubové s dubom cerovým (*Quercus cerris*), letným (*Quercus robur*), dubom žltkastým (*Quercus dalechampii*) a dubovo-hrabové, lokálne s primiešanými ihličnanmi (borovica sosna, smrekovec), ktoré sú do porastov zavádzané umelo spolu s nepôvodným agátom (*Robinia pseudoacacia*) a dubom červeným (*Quercus rubra*). Vyskytuje sa v nich hrab (*Carpinus betulus*), javor poľný (*Acer campestre*), javor mliečny (*Acer platanoides*), lipa (*Tilia sp.*).

Lesná pôda v katastrálnom území predstavuje 940 ha. V riešenom území mesta Lučenec sa vyskytuje kategória lesov hospodárskych. Pestovná ťažbová a ostatná činnosť sa vykonáva podľa lesných hospodárskych plánov (LHP). Lesnícku prvovýrobu v lesoch zabezpečujú lesné závody Štátne lesy a organizácie neštátnych lesov.

Parky

V Lučenci je evidovaných 8 parkov a parčíkov na ploche 27 ha, v ktorých sa vyskytuje 148 cudzokrajných drevín, z toho 34 ihličnatých. Polovica parkov bola založená ešte v 19. st.

2.7.3.4. Priemyselná výroba, stavebníctvo a skladové hospodárstvo

Štruktúra priemyselnej výroba v meste Lučenec je rôznorodá. Mnohé výrobné, obslužné a obchodné činnosti v meste zabezpečujú v súčasnej dobe menšie firmy s počtom zamestnancov do 30.

Najvýznamnejší zamestnávateľia z výrobných odvetví pre obyvateľov mesta a okolia sú firmy z oblasti výroby strojov a zariadení, spracovania kovov, spracovania dreva a výroby potravín a nápojov, jedná sa o nasledovné spoločnosti:

Johnson Controls Lučenec, s.r.o.
CBA Slovakia, a.s.
MECOM GROUP s.r.o. Humenné
PRP, s.r.o. Tomášovce
MEDIAPRESS Lučenec, spol. s r. o.
AGRO CS Slovakia, a.s.
Nicholtrackt, s.r.o.
Ernstprofil, spol. s r. o.
D&J Design s.r.o.
Kamwood, s.r.o.
SPOOL, a.s.
Ipeľské tehelne, a.s.
B 6 Slovakia s.r.o.
COSTRUO, spol. s r.o.
SVOMA, s.r.o.
MEPOS, s.r.o.
PS - NOVOPS, a.s.
KLC SERVIS, s.r.o.
Construct, s.r.o.

Po roku 1990 priemyselná výroba Lučenci v predchádzajúcej podobe bola utlmená. Pôvodné štátne podniky sa transformovali a následne buď rôzne sprivatizovali, alebo vplyvom konkurenčnej neschopnosti postupne zanikli, alebo v súčasnosti sú v ich priestoroch celkom nové firmy rôzneho zamerania. Z urbanistického hľadiska je využívanie jestvujúcich areálov priemyselnej výroby značne nepriehľadné pretože ich objekty a priestory sú prenajímané alebo odpredávané na najrôznejšie, nielen výrobné účely. Rovnaká je aj situácia v skladovom hospodárstve, kde sú v pôvodne skladových priestoroch nové výrobné, skladové a administratívne prevádzky. Záverom je však možné konštatovať, že pôvodné výrobné areály na území mesta si v prevažujúcej miere svoju funkčnosť zachovali. To pre riešenie ÚPN mesta znamená podľa možností zachovať na území mesta založené funkčné zónovanie výrobných zón a vytvárať podmienky ich prevádzkovej funkčnosti i v ďalšom období.

Podniky priemyselnej výroby, remeselnej výroby a stavebníctva sú koncentrované najmä vo výrobných okrskoch. Jedná sa o okrsky 2, 6 a 7. V týchto okrskoch sú predpokladané aj rezervy na rozvoj priemyselnej výroby a drobnej výroby.

2.7.4. Rekreačia, cestovný ruch a šport

2.7.4.1. Charakteristika rekreačného potenciálu územia

Mesto Lučenec svojou polohou, civilizačnými a prírodnými danosťami má veľmi priaznivé podmienky pre zotavenie a rekreáciu domácich obyvateľov a pre atraktívnu ponuku pre cestovný ruch. Charakter kotliny, v ktorej sa mesto Lučenec nachádza s niekoľkými vodnými nádržami a s prevažne letnou klímou, umožňuje rozvíjať najmä oddych, relaxáciu a šport pri vode. Zimné rekreačné možnosti sú v blízkom okolí riešeného územia obmedzené. Nachádzajú sa v severnejšej časti okresu Lučenec a Poltár. celoročnou turistickou aktivitou mesta môžu byť jeho kultúrne a historické pamiatky, ale hlavne rôzne kultúrne, spoločenské a komerčné aktivity a podujatia.

2.7.4.2. Štruktúra rekreačných plôch a zariadení

Štruktúra rekreačných plôch a zariadení podľa významu a formy rekreácie sa v riešenom území člení na:

- Strediská cestovného ruchu medzinárodného a nadregionálneho významu.
- Strediská cestovného ruchu nadregionálneho významu.
- Strediská cestovného ruchu regionálneho významu.
- Strediská prímestskej rekreácie.

Obyvatelia a návštevníci mesta Lučenec a turistická klientela majú možnosť využívať rekreačné zariadenia v rámci mesta, zariadenia prímestskej rekreácie a rekreačné strediska v okolí mesta.

V rámci mesta rekreačnú zónu vytvára historická časť mesta, centrálna časť s obchodnými a spoločensko- kultúrnymi zariadeniami, športovo rekreačnými zariadeniami a areálmi. Do rekreačnej funkcie začleňujeme aj parkovú zeleň v meste a lesopark, okolie vodnú nádrž Ľadovo a okolie, oddychové plochy na námestí Republiky, historické Kubíniho námestie.

V návrhovej etape uvažujem v územnom pláne s rozšírením športovo rekreačných aktivít pri vodnej nádrži Ľadovo, pri vodnej ploche na Podjavorinskej ulici a v Malej Vsi. V súčasnosti je využívanie nádrže Ľadovo na kúpanie nevhodné z dôvodu znečistenia. Po výstavbe čističky na ústie Tuhárskeho potoka je možné využitie na rekreačné účely. Nádrž je súčasťou projektu „Športovo – rekreačná oblasť Lesopark – Ľadovo“ a „Cyklistický náučný chodník Lesopark – Ľadovo – Ipolytarnóc“

Prímestské rekreačné zóny tvorí vodná nádrž Ľadovo vybudovaná na Tuhárskom potoku. Je tu časť lesa kategorizovaná ako lesopark o rozlohe 75 ha, na ktorý naväzujú záhradkárske osady, ktoré prechádzajú do krajinnej štruktúry. Záhradkárske osady sú vhodné na krátkodobý pobyt, lokalizované sú najmä v okrsku 3d. Do komplexu lesoparku je potrebné zakomponovať existujúcu strelnicu pre športové účely.

V okrsku č.8 sú v návrhovej etape určené plochy na agroturistiku.

Základné športové zariadenia mesta Lučenec sú:

- Zimný štadión
- Športová hala Aréna
- Letné kúpalisko
- Futbalový štadión
- Pre verejnosť sú prístupné viacúčelové športoviská v areáloch základných škôl

2.7.4.3. Turistické a cykloturistické trasy

Mesto má vhodné predpoklady pre rozvoj cyklistickej a pešej turistiky. V uzemí katastra mesta Lučenec sa nachádzajú a jeho katastrom prechádzajú nasledovné cyklotrasy: Cyklistický náučný chodník Lučenec – Ipolytarnóc /Maďarsko/ Trasa: Mestský park v

Lučenci : Rybník, rozárium , altánok – Lesopark–Ľadovo – Jelšovec – Veľká nad Ipľom – Velické jazerá – Rapovce – Kalonda – Ipolytarnóc.

Cyklistický náučný chodník Lučenec – Málinec Trasa: Mestský park v Lučenci – Halič – Tomášovce – Veľká Ves – Kalinovo – Breznička – Poltár – Rovňany – Uhorské – Málinec.

Cyklotrasy v Lesoparku Lučenec – Ľadovo. V Lesoparku Lučenec sú pre návštevníkov sprístupnené 2 oddychové zóny a 2 cyklotrasy v dĺžke 10,15 km. V rámci jednej cyklotrasy je vybudovaný náučný chodník v dĺžke 360 m

2.8. VYMEDZENIE NAVRHOVANEJ HRANICE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA

V riešenom území bola stanovená hranica zastavaného územia k 1.1.1990 pre mesto Lučenec.

V územnom pláne navrhovaný územný rozvoj funkčných plôch si vyžaduje rozšírenie hranice zastavaného územia v týchto lokalitách:

V západnej časti riešeného územia je to rozšírenie plôch pre bývanie v rodinných domoch pri Haličskej ceste a návrh športovorekreačných plôch pri vodnej nádrži Ľadovo.

J južnej časti riešeného územia sú to navrhované plochy pre bývanie v bytových domoch s prislúchajúcim občianskym vybavením a nové plochy vidieckeho bývania. Ešte sú tu navrhované plochy pre priemysel a výrobu drobnú.

Vo východnej časti riešeného územia sú to plochy drobnej výroby v Malej Vsi a plochy priemyslu. Navrhujeme aj nové plochy pre zariadenia agroturistiky.

V severnej časti riešeného územia sú navrhované na rozšírenie zastavaného územia plochy drobnej výroby a účelovej vybavenosti.

Navrhované hranice zastavaného územia sú zakreslené v grafickej časti dokumentácie územného plánu.

2.9. VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

V riešenom území sa nachádzajú ochranné pásma ktoré obmedzujú a regulujú ďalší územný rozvoj, funkčné využívanie plôch a výstavbu: Ochranné pásma majú v riešenom území vymedzené viaceré javy a objekty. Početne sú najviac zastúpené líniové prvky –, cesty 22 a 110 kV vzdušné elektrické vedenia, plynovod, produktovody, železnica, ČOV, hospodárske dvory poľnohospodárskych prevádzok, ale aj vodné zdroje, cintoríny. Pri návrhu jednotlivých plôch a ich ďalšom riešení je potrebné rešpektovať nasledovné ochranné pásma:

Ochranné pásmo vodných zdrojov

V území mesta Lučenec sa nenachádzajú vodné zdroje pre hromadné zásobovanie pitnou vodou ani ich ochranné pásma.

Pásmo ochrany vodohospodárskych zariadení

- **Verejné vodovody a verejné kanalizácie**, zákon č. 230/2005 Z. z. § 19 ods. 2.

Pásma ochrany sú vymedzené najmenšou vodorovnou vzdialenosťou od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia na obidve strany:

- 1,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane,
- 2,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.

- **Vodojemy**

Oplotené areály existujúcich vodojemov Čurgov, Vinica I. a Vinica II. sú špecifikované ako ochranné pásmo I. stupňa vodárenského zdroja.

- **ČOV**

Ochranné pásmo 50 m od oplotenia areálu.

- **Vodné toky**

V území mesta Lučenec sú ochranné pásma vodných tokov (pobrežné pozemky) v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie :

- pozdĺž vodohospodársky významných tokoch Krivánsky potok, Tuhársky potok a Slatinka pozemky do 10 m od brehovej čiary na obidve strany, pri ochrannej hrádzi na Krivánskom a Tuhárskom potoku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze,
- pri ostatných drobných tokoch v území do 5 m od brehovej čiary.

Pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky (realizácia opráv, údržby, povodňová aktivita).

- Ochrana vonkajšieho prostredia pred negatívnymi vplyvmi produkovaného hluku z motorovej dopravy sa riadi zákonom NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Vyhláška MZ SR č.549/2007 Zb. stanovuje prístupné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí a hluku, infrazvuku a vibrácií vo vnútornom prostredí budov v prílohe vyhlášky.
- Ochranné pásmo diaľnice a cesty budovanej ako rýchlostná komunikácia (mimo zastavané územie) 100 metrov od osi vozovky príľahlého jazdného pásu
- ochranné pásmo štátnej cesty I. triedy stanovené mimo zastavaného územia (mimo zastavané územie) 50 m od osi komunikácie – ochranné pásmo v zmysle Zákona č. 135/1961 Z. z. (Cestný zákon) a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb.,
- ochranné pásmo štátnej cesty II. triedy stanovené mimo zastavaného územia (mimo zastavané územie) 25 m od osi komunikácie – ochranné pásmo v zmysle Zákona č. 193/1997 Z. z. (Cestný zákon) a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb.,
- ochranné pásmo štátnej cesty III. triedy stanovené mimo zastavaného územia (mimo zastavané územie) 20 m od osi komunikácie – ochranné pásmo v zmysle Zákona č. 193/1997 Z. z. (Cestný zákon) a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb.,
- ochranné pásmo dráhy v šírke 60 m na každú stranu od osi krajnej koľaje (v priestore stanice resp. železničného zariadenia 30 m od obvodu dráhy) v zmysle zákona č. 513/2009 Zb. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- v zmysle §28 ods.3 a §30 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je potrebné požiadať o Dopravný úrad, ktorý je dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovacom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení o súhlas pri stavbách a zariadeniach, ktoré by svojou výškou, prevádzkou, alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť ochranné pásma letísk Lučenec – Boľkovce a Tomášovce. Jedná sa o nasledovné obmedzenia v zmysle predpisu L14, ktoré je potrebné rešpektovať:
- vnútornú vodorovnú prekážkovú vodorovnú rovinu s výškovým obmedzením 225,00 m.n.m. B.p.v. a prekážkovú rovinu kužeľovej plochy, ktorá stúpa od okraja vodorovnej roviny t.j. od výšky 225,00 m.n.m. B.p.v. až do výšky 330 m.n.m. B.p.v. v sklone 5% (1:20)
- vzletovú prekážkovú rovinu (v sklone 1:30) s výškovým obmedzením 226,5-318 m n.m. B.p.v.

- prechodové prekážkové roviny (sklon 1:7) s výškovým obmedzením 226,5-255 m n.m. B.p.v.

V zmysle predpisu L14 Z, sa jedná o nasledovné obmedzenia ktoré je potrebné rešpektovať:

- ochranné pásmo vodorovnej roviny s výškovým obmedzením 223 m n.m. B.p.v.
- ochranné pásmo prechodovej plochy (sklon 14,3%-1:) s výškovým obmedzením cca 206-215 m n.m. B.p.v.

Dopravný úrad je ďalej potrebné požiadať o súhlas pri stavbách a zariadeniach:

- ktoré sú vysoké 100 m a viac nad terénom
- ktoré sú vysoké 30m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu
- ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice
- ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektrickomagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje
- ochranné pásmo vodovodov a kanalizácií v zmysle §19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov: do priemeru DN 500 1,5 m na obidve strany od pôdorysného okraja potrubia, priemeru DN500 a viac 2,5 m na obidve strany od pôdorysného okraja potrubia
- ochranné pásmo prírodného potrubia skupinového vodovodu – 5 m na obidve strany potrubia
- hygienické ochranné pásmo ČOV v zmysle STN 75 6401
- manipulačné pásma vodných tokov a vodohospodárskych objektov v šírke 10 m pre vodohospodársky významné vodné toky a 5 m pre malé vodné toky
- ochranné pásma pre elektroenergetické vedenia a zariadenia sa vymedzujú v zmysle zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona 391/2012 Z.z., 352/2013 Z.z. s účinnosťou od 1.1.2014

Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je merané od krajného vodiča. Táto vzdialenosť je:

- 10 m pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane,
- 15 m pri napätí od 35 kV do 110 kV vrátane
- 20 m pri napätí od 110 kV do 220 kV vrátane
- 25 m pri napätí od 220 kV do 400 kV vrátane
- 35 m pri napätí nad 400 kV

Ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je merané od krajného vodiča. Táto vzdialenosť je:

- 1 m pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky
- 3 m pri napätí nad 110 kV

rozvodné stanice - 30 m

trafostanice - 10m

- ochranné pásma telekomunikačných vedení, zariadení a objektov verejnej telekomunikačnej siete v zmysle Zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov a priestorovej normy úpravy vedení technického vybavenia
- ochranné pásmo ropovodu a produktovodu v zmysle zákona č. 391/2012 Z.z., 352/2013 Z.z. s účinnosťou od 1.1.2014, o energetike vymedzené zvislými plochami vedenými vo vodorovnej vzdialenosti 300 m po oboch stranách od osi potrubia
- ochranné a bezpečnostné pásma plynárenských zariadení v zmysle zákona č. 391/2012 Z.z., 352/2013 Z.z. s účinnosťou od 1.1.2014 o energetike:

VTL - plynovody: ochranné pásmo 4 m od osi plynovou na obidve strany, bezpečnostné pásmo 20 m od osi plynovou na obidve strany

regulačná stanica plynu – ochranné pásmo 8m na každú stranu meranú od pôdorysu plynárenského zariadenia, bezpečnostné pásmo - 20 m

STL - plynovody, ktorými sa rozvádza plyn v zastavanom území: ochranné pásmo 1 m (pri nízkotlakových a stredotlakových plynovodoch a prípojkách, ak sa nimi rozvádza plyn v mestách a v súvislej zástavbe obcí sa bezpečnostné pásma určia v súlade s technickými požiadavkami dodávateľa plynu).

- ochranné pásmo cintorína (pohrebiska) v súlade s § 5 zákona č. 131/2010 Z. z. o pohrebníctve a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov – 50 m – v ochrannom pásme sa nesmú povoľovať ani umiestňovať budovy
- ochranné pásmo lesa vo vzdialenosti 50 m od okraja lesných pozemkov v zmysle zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch
- pásma hygienickej ochrany poľnohospodárskych výrobných areálov
- v súlade s ustanovením §29 zákona NR SR č.49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu je v meste Lučenec vyhlásená pamiatková zóna. Rozhodnutím Ministerstva kultúry č.6009/2004-400, zo dňa 14.2.2005 o ochrane pamiatkového fondu a o zmene hraníc pamiatkovej zóny Lučenec. Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 25.3.2005. Ochranné pásmo pamiatkovej zóny vyhlásené nie je.
- Zásady ochrany a využitia prírodných hodnôt sa riadia podľa zákona č.543/2002 o ochrane prírody a krajiny. Na celom riešenom území platí prvý stupeň ochrany ako všeobecná ochrana na celom území Slovenskej republiky (§6, ods.2)

2.10. RIEŠENIE ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, OCHRANY PRED POŽIARMÍ A OCHRANY PRED POVODŇAMI

2.10.1. Riešenie záujmov obrany štátu

Pri koncipovaní ďalšieho rozvoja mesta je nevyhnutné rešpektovať záujmy obrany štátu, ktoré sa týkajú mesta Lučenec a jeho záujmového územia. To prvorado znamená potrebu zabezpečenia trvalej priechodnosti rýchlostných komunikácií ciest I. a II. triedy, vrátane mostov a ostatných zariadení, ktoré sú na trasách ciest I/75 I/50 a II/527 umiestnené.

Pri príprave a realizácii líniových stavieb zasahujúcich do pozemkov Ministerstva obrany Slovenskej republiky je potrebné postupovať v zmysle platnej legislatívy.

2.10.2. Riešenie civilnej ochrany obyvateľstva

Podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) a vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii sa na úrovni územného plánu mesta (ÚPN-O) samostatná doložka CO nespracováva.

Podľa vyhlášky MV SR č. 202/2002 je potrebné zabezpečiť ukrytie obyvateľstva v územných obvodoch okresov pre kategóriu riešenej obce v takto:

- v odolných úkrytoch pre zamestnancov vymenovaných vo vyhláške MV SR č. 202/2002 § 2,
- v plynotesných úkrytoch alebo jednoduchých úkrytoch budovaných svojpomocne v objektoch poskytujúcich služby obyvateľstvu pre zamestnancov,
- v plynotesných úkrytoch alebo jednoduchých úkrytoch budovaných svojpomocne v bytových domoch,
- v jednoduchých úkrytoch budovaných svojpomocne v rodinných domoch

Vzhľadom na to, že územný plán mesta rieši rozvojové funkčné plochy mesta bez

znázornenia jednotlivých stavieb budú požiadavky na ochranné stavby civilnej ochrany obyvateľstva predmetom podrobného riešenia jednotlivých funkčných zón formou územných plánov zón, alebo urbanistických štúdií zón v ktorých bude znázornená i objektová skladba riešeného územia.

Požiadavky zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi sa z hľadiska nárokov na požiaru bezpečnosť pri návrhu územného rozvoja obce primerane zohľadňujú. Podrobné urbanistické riešenie (umiestnenie zariadení, ich kapacity) musí byť riešené doložkou CO, ktorá bude súčasťou podrobnejšej dokumentácie ÚPN-Z, spracováanej pre jednotlivé funkčné zóny alebo pre miestne sústredenú výstavbu.

2.10.3. Riešenie ochrany pred požiarmi

V územnom pláne mesta je navrhnutý základný komunikačný systém mesta po prístupové komunikácie funkčnej triedy C-3 a dôležité účelové cesty. Prístupové komunikácie budú predmetom riešenia podrobnejšej územnoplánovacej dokumentácie alebo projektovej dokumentácie stavieb.

Požiaru ochranu v meste zabezpečuje Hasičský a záchranný zbor v spolupráci s príslušníkmi Dobrovoľnej požiarnej ochrany.

Zdrojom požiarnej vody je rozvodná sieť verejného vodovodu mesta. Nepriaznivá situácia je v území s rozvodnou sieťou s profilom menším ako DN 100. V prípade potreby sa realizuje odber povrchovej vody z VN Ľadovo, Tuhárskeho a Krivánskeho potoka.

Podrobnosti pre zabezpečenie požiarnej vody stanovuje STN 92 0400 a Vyhláška Ministerstva vnútra SR č. 699/2004 Z. z.

Koncepcia ÚPN mesta Lučenec z hľadiska požiarnej ochrany :

- rešpektuje existujúci systém zabezpečovania požiarnej ochrany,
- návrhom rekonštrukcie nevyhovujúcich potrubí rozvodnej siete verejného vodovodu a rozšírením verejného vodovodu do lokalít územného rozvoja budú vytvorené predpoklady pre postupné vylepšenie zabezpečenia dodávky požiarnej vody v meste.

2.10.4. Riešenie ochrany pred povodňami

Realizované úpravy koryta Krivánskeho potoka, Tuhárskeho potoka a vodná nádrž Ľadovo nezabezpečujú ochranu intravilánu mesta pred povodňami.

Nie je zabezpečená komplexná ochrana intravilánu mesta pred povrchovým odtokom zrážkových vôd z extravilánu. Zrážkové vody stekajú do zastavanej časti mesta, následne odtekajú verejnou jednotnou kanalizáciou a do Tuhárskeho a Krivánskeho potoka sa dostávajú cez odľahčovacie objekty.

V zmysle Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2007/60/ES o hodnotení a manažmente povodňových rizík bolo vykonané hodnotenie povodňového rizika čiastkového povodia Hrona, Ipl'a a Slanej. V rámci Banskobystrického kraja bolo identifikovaných 82 geografických oblastí. V zozname mesto Lučenec nie je uvedené a mapa povodňového ohrozenia nebola spracovaná. Z tohto dôvodu nie sú v ÚPN mesta Lučenec vyznačené záplavové čiary povodňového ohrozenia.

V zozname preventívnych opatrení Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p. OZ Banská Bystrica (roky 2014 - 2019), zameraných na zníženie nepriaznivých následkov povodní sú uvedené :

- Lučenec, protipovodňová ochrana mesta, rekonštrukcia úprav na Krivánskom a Tuhárskom potoku,
- Ľadovo VS, rekonštrukcia bezpečnostného priepadu

Koncepcia ÚPN mesta Lučenec z hľadiska ochrany pred povodňami :

- rešpektuje zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami,
- rešpektuje Projektový zámer „Lučenec – protipovodňová ochrana mesta, analýza súčasného stavu a návrh na riešenie povodia Krivánskeho potoka“, projektant Správa horného Ipľa, Lučenec. Z vyhodnotenia vyplýva, že na prietoky Q_{100} ročnej vody = $105 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ nevyhovujú úseky :
 - začiatok časti Malá Ves – smer Malá Ves
 - Malá Ves – most na Maloveskej ceste
 - Most Maloveská cesta – smer železničný most
 - Opatová – premostenie pre chodcov
 - stavidlová hať Opatová, dimenzovaná na Q_{100} ročnú vodu $76,0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ z roku 1978,
 - nedostatočná prietoková kapacita koryta toku v dĺžke cca 400 m,
 - z vybudovaných objektov sú kapacitne nevyhovujúce premostenia na Maloveskej ceste, most pre chodcov v Opatovej a trojpoľová stavidlová hať Opatová.
- rešpektuje Projektový zámer „Lučenec – protipovodňová ochrana mesta, hydraulické posúdenie mostov a niektorých profilov na Tuhárskom potoku v intraviláne mesta“, projektant Správa horného Ipľa Lučenec. Z vyhodnotenia vyplýva, že na prietoky Q_{100} ročnej vody $36,0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ nevyhovujú :
 - most Komenského ulica,
 - lávka na amfiteáter,
 - lichobežníkový profil v rkm 1,2 pri autoškole
 - lichobežníkový profil v rkm 2,2 nad ulicou Lúčna – obchodná akadémia,
- rešpektuje stavbu „Ľadovo VS, rekonštrukcia bezpečnostného priepadu“, stavebné povolenie vydal Obvodný úrad životného prostredia č. ŽP-2013/00740-3 zo dňa 7.6.2013,
- navrhuje realizovať opatrenia zamerané na zvýšenie prirodzenej akumulácie vôd z povrchového odtoku a odvedenie do miestnych tokov :
 - poldre (v UO 2 Družstvo, Mikušovská cesta, Šimova samota, v UO 3 Ľadovo, Vinica, v UO 4 Kozí potok, Torák, v UO 5 Malá Ves),
 - zasakovacie vegetačné rigoly na hranici zastavaného územia,
 - odvodňovacie rigoly, recipienty vôd z povrchového odtoku z lokalít územného rozvoja,
 - úpravu drobných tokov, resp. melioračných kanálov v lokalitách územného rozvoja,
- rešpektuje skutočnosť, že zrážkové vody z povrchového odtoku z lokalít územného rozvoja nie je možné odvádzať existujúcou verejnou jednotnou kanalizáciou mesta,
- nevyznačuje záplavové čiary povodňového ohrozenia mesta.

Ochrana pred povodňami je zakreslená vo výkrese Vodné hospodárstvo v mierke 1: 10 000. Navrhované opatrenia sú v zmysle Stavebného zákona špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole v Závaznej časti ÚPN mesta.

2.11. NÁVRH OCHRANY PRÍRODY A TVORBY KRAJINY

2.11.1. Chránené územia prírody

Z hľadiska územnej ochrany prírody do územia nezasahuje žiadne chránené územie národného alebo európskeho významu. Časť južnej hranice katastra je hranicou Chráneného vtáčieho územia SKCHVU021 Poiplie, ležiaceho mimo územia katastra.

Na území intravilánu mesta sa nachádzajú chránené stromy Ginko dvojhlaločné a Platany

pri Szillasyho kaštieli.

Ginko dvojlaločné

Lokalizácia

Kraj: Banskobystrický

Okres: Lučenec

Katastrálne územie: Lučenec

Podrobná lokalizácia: dvor Jednoty SD a Ipeľských tehelní

Druh pozemku: zastavané plochy a nádvoría

Druh vlastníctva: ostatné spoločenské

Právny predpis: VZV KÚ v Banskej Bystrici, 5/1996, 20. 12. 1996

Ochranné pásmo: 156 m² (3. stupeň ochrany)

Platany pri Szilassyho kaštieli

Lokalizácia

Kraj: Banskobystrický

Okres: Lučenec

Katastrálne územie: Lučenec

Podrobná lokalizácia: okolie Szilassyho kaštieľa a materskej školy

Druh pozemku: ostatné plochy

Druh vlastníctva: ostatné spoločenské

Právny predpis: VZV KÚ v Banskej Bystrici, 5/1996, 20. 12. 1996

Ochranné pásmo: 1696 m² (3. stupeň ochrany)

V súvislosti so zákonom NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a vyhláškou Ministerstva ŽP SR č. 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“) boli v území vyčlenené biotopy európskeho a národného významu, ktorých plochy sú zachytené v grafickej prílohe v rámci jednotlivých ekologicky významných segmentov, rovnako boli zaznamenané druhy živočíchov a rastlín európskeho a národného významu.

Z biotopov národného a európskeho významu sa v katastri mesta Lučenec vyskytujú nasledovné.

Kód SK	Názov biotopu	Kód NATURA
Vo6	Mezo- až eutrofné poloprirodzené a umelé vodné nádrže so stojatou vodou s plávajúcou a/alebo ponorenou vegetáciou	
Tr6	Teplomilné lemy	
Tr7	Mezofilné lemy	
Br8	Bylinné brehové porasty tečúcich vôd	
Kr6	Xerothermné kroviny	40A0*
Kr7	Trnkové a lieskové kroviny	
Kr8	Vŕbové kroviny stojatých vôd	
Tr1	Suchomilné travinno-bylinné a krovinné porasty na vápnom substráte	6210
Lk1	Nížinné a podhorské kosné lúky	6510
Lk3	Mezofilné pasienky a spásané lúky	

Lk5	Vysokobylinné porasty na vlhkých lúkach	6430
Lk6	Podmäčané lúky horských a podhorských oblastí	
Lk10	Vegetácia vysokých ostríc	
Pr2	Prameniská nížin a pahorkatín na nevápencových horninách	
Ls1.2	Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy	91F0
Ls2.1	Dubovo-hrabové lesy karpatské	
Ls3.4	Dubovo-cerové lesy	91M0

Poznámka: Biotopy európskeho významu sú vyznačené tučne, ostatné biotopy sú národného významu. Kód SK je totožný s kódmi biotopov v aktuálnom vydaní interpretačného manuálu Katalóg biotopov Slovenska. Kód NATURA pre biotopy európskeho významu je totožný s kódmi pre súvislú európsku sústavu chránených území. Prioritné biotopy sú označené *.

V území boli vyčlenené niektoré genofondové lokality flóry, fauny a významné biotopy ako ekologicky významné prvky.

1. Veľká hora – Koháryho vrch. Komplex dubovo-cerových a dubovo-hrabových lesných porastov a porastov mimolesných drevín charakteru lesa. Do plochy biotopov boli zahrnuté len staršie, odrastené porasty s vynechaním pásu mladých, obnovovaných. Do plochy sú zahrnuté aj horné časti tokov. Biotopy Tr6, Tr7, Pr2, Ls2.1, Ls3.4.

2. Veľká hora – Malá hora. Tri samostatné lesné komplexy dubovo-cerových a dubovo-hrabových lesných porastov a porastov mimolesných drevín charakteru lesa. Biotopy Tr7, Ls2.1, Ls3.4.

3. Slatinská hora. Lesný komplex dubových a dubovohrabových lesných porastov a porastov mimolesných drevín charakteru lesa. Biotopy Tr6, Tr7, Pr2, Ls2.1, Ls3.4.

4. Roveň. Fragmenty trávobylinných porastov v komplexe oráčin, z väčšej časti zarastené alebo zarastajúce krovínami a drevinami, na veľkých plochách charakteru lesa. Drevinová skladba je podobná ako v blízkych lesoch, obohatená o množstvo jednotlivito sa vyskytujúcich ďalších druhov listnatých drevín, no znehodnotená výskytom agátu. Biotopy Tr6, Tr7, Br8, Kr7, Tr1, Lk1, Lk5, Pr2, Ls2.1.

5. Točnica. Praktický jediný mimolesný úsek prirodzene tečúceho vodného toku od hranice katastra (pokračuje aj za jeho hranicou v k. ú. Vidiná) po reguláciu pod Ružovou osadou. Prirodzené brehové porasty miestami charakteru lesa sú lokálne doplnené výsadbou topoľov kanadských. Biotopy Br8, Kr8, Lk1, Lk3, Lk5, Lk6, Lk10, Ls1.2.

6. Medzicestie. Komplex poloprirodzených trávobylinných spoločenstiev s rôznym stupňom obhospodarovania, v J časti v mozaike s mimolesnými drevinovými porastmi. V trávobylinných spoločenstvách prevažujú teplo a suchomilné druhy. Biotopy Tr7, Kr7, Tr1, Lk1, Lk3.

7. Kopec pokoja – Madačka – Židovská pustatina. Komplex poloprirodzených trávobylinných spoločenstiev s rôznym stupňom obhospodarovania, v S časti v mozaike s mimolesnými drevinovými porastmi. Súčasťou vymedzeného územia sú rozsiahle zanedbané ovocné sady s podrastom prirodzených teplomilných spoločenstiev. V trávobylinných spoločenstvách na svahoch prevažujú teplo a suchomilné druhy, kým v zasahujúcich častiach nivy spoločenstvá mokradné. Biotopy Br8, Kr6, Kr7, Kr8, Tr1, Lk1, Lk3, Lk5, Lk6, Lk10.

8. Béter. Vodná plocha a prirodzené a druhotné mokrade v nive na pravom brehu Krivánskeho potoka. Trávobylinné porasty sú prevažne prirodzeného charakteru, ktoré sa tu udržali po regulácii potoka v prvej polovici minulého storočia, hoci časť plochy nad nádržou bola medzičasom rozoraná. Význam plochy spočíva najmä v jej prítlačivosti pre vtáctvo,

vd'aka čomu tu boli nájdené mnohé vzácne druhy a dokonca aj prvonález pre Slovensko. Biotopy Vo6, Br8, Kr8, Lk3, Lk5, Lk6, Lk10.

9. Ľadovo. Umelá vodná plocha a priľahlé trávobylinné porasty v nive Tuhárskeho potoka. Význam vodnej plochy spočíva najmä ako biotopu pre vodné a na vodu viazané živočíchy, ako je hmyz (bzdochy, vážky...), obojživelníky a plazy. Biotopy Vo6, Br8, Kr8, Lk3, Lk5, Lk6, Lk10.

Ďalšie vymedzené plochy majú spoločnú charakteristiku – nachádzajú sa priamo v intraviláne mesta, čím je čiastočne daná aj ich perspektíva do budúcnosti.

10. Lučenecký park. Historický mestský park, lokalita významná najmä pre ornitofaunu. K parku sú priradené aj plochy pôvodných vlhkých lúk, v súčasnosti zarastených prevažne inváznymi bylinami, ktoré vytvárajú prípadnú potenciálnu bázu pre rozšírenie plochy parku.

11. Kozí potok. Zatopená ťažobňa tehliarskej hliny, ktorá má význam najmä pre vodný a na vodu viazaný hmyz, menej obojživelníky či vtáctvo.

12. Za stanicou. Prírodné vlhké lúky v nive Krivánskeho potoka medzi Novou Opatovou a Lučencom. so zachovalým fragmentom niekdajšieho toku pred jeho reguláciou.

13. Odkaliská v Novej Opatovej. Čiastočne „sprírodnené“ staré, historické odkaliská, významné najmä pre hmyz.

14. Niva Krivánskeho potoka nad Fiľakovskou cestou. Fragmenty niekdajších nivných porastov postupne zaberaných výstavbou v intraviláne mesta majú stále význam najmä pre vtáctvo, menej pre obojživelníky a plazy.

2.11.2. Návrh na úpravu existujúceho RÚSES

Podľa Generelu nadregionálneho ÚSES SR sa v území nenachádzajú žiadne plošné prvky. Podľa Národnej ekologickej siete Slovenska NECONET predstavujú lesné porasty v západnej časti katastra územie rozvoja prírodných prvkov s funkciou štruktúrneho prvku ekologického koridoru, z ktorého smerom na sever prebieha terestrický ekologický koridor národného významu.

Na lokálnej úrovni nebol ÚSES projektovaný, avšak na základe predbežného zhodnotenia územia môžeme v území situovať niektoré jeho prvky. Charakter regionálneho biocentra má mokraď Béter a lokalita 1., ktorá je súčasťou systému NECONET, charakter miestneho biocentra majú plochy lokalít 2., 3. a 7., lokalita č. 6 má funkciu miestneho biokoridoru, funkciu interakčného prvku majú všetky ostatné vymedzené plochy.

Územie katastra mesta Lučenec môže ostať z hľadiska ekologicky únosného využívania územia zväčša bez zmien, nakoľko ide o relatívne malý a okrajový výsek krajiny v rámci širšieho segmentu mimo katastra. Oráčinová časť nie je dostatočne rozčlenená jestvujúcimi štruktúrami mimolesnej drevinovej zelene a keďže ide o pomerne kompaktné bloky kultúr, vhodné by bolo ich rozčlenenie z hľadiska protieróznej ochrany či zlepšenia krajinného rázu aspoň výsadbou alejí okolo jestvujúcich poľných ciest a kanálov a kanalizovaných tokov. Jestvujúce pasienky sú malého rozsahu. Sú prevažne druhotné, no v dostatočnej mozaike s prirodzenými spoločenstvami, rovnako dostatočné je zastúpenie prirodzenej mimolesnej zelene. Ako vyplýva z alternatívneho ekologického výberu, vo veľkej časti katastra je doterajšie využitie krajiny v súlade s krajinnno-ekologickými podmienkami prostredia.

Celá plocha katastra je rozdelená na dve rôzne, výrazne odlišné časti. Zalesnená časť katastra predstavuje homogénnu lesnú krajinu s prirodzenými a čiastočne pozmenenými ekosystémami, vhodnú na extenzívne hospodárske využitie a rekreačnú funkciu. Poľnohospodárska časť krajiny predstavuje z menšej časti intenzívne až extenzívne využívanú leso-lúčnu krajinu, vhodnú na rozvoj a extenzívne až intenzívne hospodárske využitie, no zväčša dominuje oráčinová časť poľnohospodárskej krajiny, intenzívne využívaná, s absenciou významnejších ekostabilizačných štruktúr. Ekologická kvalita priestorovej

štruktúry v zmysle GNÚSES je na území katastra priaznivá, zalesnené územie západnej časti katastra predstavuje v relatívnom vyjadrení ekologickej stability podľa prvkov súčasnej krajinej štruktúry priestor ekologickejšieho stabilného, zvyšná prevažne poľnohospodárska časť katastra je nestabilná. Koeficient ekologickej kvality katastrálneho územia, čo je ukazovateľ podielu ekologickejšieho kvalitných plôch, je 0,21 – 0,4 v škále 0 – 1,0. V zmysle ÚPN-VÚC predstavuje územie katastra priestor ekologickejšieho štandardného. Podiel ekologickejšieho kvalitnej plochy na obyvateľa je v rámci katastra v rozpätí $< 5\,000\text{ m}^2\cdot\text{obyv.}^{-1}$, čo je najnižší podiel v rámci stupnice.

2.11.3. Návrh na tvorbu krajiny

Vzhľadom k tomu, že kataster predstavuje relatívne malý a okrajový výsek širšieho krajinného segmentu, na zabezpečenie ekologickej stability a zvýšenia biodiverzity netreba vytvárať zvláštne podmienky pre obnovu poľnohospodárskej krajiny. Prirodzené pasienky treba udržiavať v doterajšom stave, resp. zabezpečiť intenzívnejšie využívanie kvôli primeranému odstraňovaniu biomasy. V okolí mesta treba zabezpečiť odstránenie skládok odpadu a zamedziť ich ďalšej tvorbe. Osobitnú pozornosť treba venovať prehodnoteniu navrhovanej dopravnej infraštruktúry tak, aby nedošlo k poškodeniu zachovalého toku Točnice aj za cenu zničenia časti lesných porastov južne od neho. Rovnocenných lesných porastov je v katastri Lučenca a jeho širšom okolí dostatok, kým Točnica predstavuje posledný zachovalý fragment prirodzeného toku v poľnohospodárskej krajine. Pozornosť si rovnako vyžaduje aj mokrad' Béter, ktorá má výrazný regionálny charakter a žiadnymi zásahmi by nemalo dôjsť k zmenšeniu jej plochy a znehodnoteniu významu.

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny nie sú potrebné špeciálne opatrenia, jestvujúce prvky ÚSES nevyžadujú legislatívnu ochranu, i keď predstavujú najhodnotnejšie časti prírody. Celkovo treba v území dodržiavať obmedzenia v najnižšom prvom stupni ochrany, v ktorom sa podľa § 12 zákona uplatňujú ustanovenia všeobecnej ochrany prírody a starostlivosti o krajinu podľa druhej časti zákona. Ide o základné práva a povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody a starostlivosti o krajinu, všeobecnú ochranu rastlín a živočíchov, ochranu biotopov, ochranu prirodzeného druhového zloženia ekosystémov a preventívne a nápravné opatrenia orgánu ochrany prírody.

V zmysle § 3 ods. 1 zákona je každý povinný chrániť prírodu a krajinu pred ohrožovaním, poškodením a ničením a starať sa podľa svojich možností o jej zložky a prvky na účel ich zachovania a ochrany, zlepšovania stavu životného prostredia a vytvárania a udržiavania územného systému ekologickej stability. Podľa ods. 2 významný krajinný prvok (čo sú v podstate všetky vymedzené biotopy v území) možno užívať len takým spôsobom, aby nebol narušený jeho stav a nedošlo k ohrozeniu alebo oslabeniu jeho ekostabilizačnej funkcie.

Pre hospodárenie a využívanie krajiny platia v území obmedzenia, vyplývajúce zo zákona. V jeho zmysle na území Slovenskej republiky, ktorému sa neposkytuje územná ochrana okrem chráneného vtáčieho územia, platí prvý stupeň ochrany, podľa ktorého sa v zmysle § 6, 7, 8 zákona upravuje zásah do biotopu európskeho významu alebo biotopu národného významu spôsobom, ktorým sa môže biotop poškodiť alebo zničiť, ako aj rozširovanie nepôvodných druhov rastlín a živočíchov za hranicami zastavaného územia obce.

2.12. NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA

2.12.1. Doprava a dopravné zariadenia

Širšie vzťahy

Súčasný stav

Mesto leží na križovatke hlavných ciest a železničných trás spájajúcich Bratislavu s Košicami a Budapešť s Varšavou. Napojenie na európsku diaľničnú sieť je pri 70 km vzdialenom meste Hatvan. Maďarská strana buduje rýchlostnú cestu Hatvan – Salgótarján. Vybudovaním rýchlostnej cesty Salgótarján – Lučenec by sa aj mesto Lučenec napojilo na túto sieť. Katastrom mesta Lučenec vedie cesta I/50, ktorá je súčasťou medzinárodného cestného ťahu E 571 (Bratislava - Košice). Súčasná parametre cesty E 571 v okrese nevyhovujú platným normovým požiadavkám pre cesty tohto významu. Rozvoj mesta si vyžaduje napojenie na Bratislavu a Košice diaľnicou alebo rýchlostnou komunikáciou. Na Maďarskú republiku je okres napojený cestným hraničným priechodom Šiatorská Bukovinka - Salgótarján a cestným ťahom lokálneho významu Kalonda - Ipolytarnóc.

V susednom katastrálnom území obce Boľkovce sa nachádza civilné letisko pre všeobecné letisko a to vnútroštátne neverejné letisko Lučenec – Boľkovce. Letisko Lučenec - Boľkovce je vzdialené len 5 km od mesta. Časť katastrálneho územia Lučenec a Opatová sa nachádza v prekážkových rovinách letiska Boľkovce stanovených v zmysle predpisu L14 Letiská I. zväzok – Navrhovanie a prevádzka letísk a letiska pre letecké práce v poľnohospodárstve Tomášovce stanovených v zmysle predpisu L14-Z – Letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve.

Mesto je napojené na celoštátny železničný ťah Košice – Jesenské – Lučenec – Zvolen - Kúty. Túto časť je možné napojiť do Maďarska (Fiľakovo – Salgótarján). V súčasnosti je mesto spojené s Maďarskou republikou železničným hraničným priechodom Šiatorská Bukovinka - Somoskőujfalu.

Pre ekonomický rozvoj mesta je z hľadiska dopravnej infraštruktúry dôležité letisko v susednej obci Boľkovce.

Návrh

Návrh nadradenej komunikačnej siete vychádza z platného Územného plánu ÚPN VÚC Banskobystrického kraja a rieši nasledovné komunikácie:

- rezervuje koridor pre výhladovú trasu južnej rýchlostnej cesty R7 kategórie R 22,5/100 v trase hranica Nitrianskeho kraja – Veľký Krtíš – Lučenec – križovatka s rýchlostnou cestou R2
- návrh rýchlostnej cesty R2 v úseku Detva – Lučenec – Rimavská Sobota na území mesta Lučenec v kategórii R 22,5/100
- rekonštrukcia a vybudovanie novej trasy cesty I/75 v úseku Halič, Haličská cesta – Lučenec Vidiná (x I/50), a jej výhladové využitie ako súbežná cestu s R7 pre dopravu vylúčenú z R7
- rekonštrukcia a vybudovanie cesty I/71 v úseku Lučenec - Fiľakovo v súlade s vydaným záverečným stanoviskom príslušného orgánu štátnej správy k procesu EIA, SEA
- rekonštrukcia cesty II/585 Lučenec –Trenč-Rároš – Dolná Strehová – Pôtor (I/75)
- rekonštrukcia cesty II/594 v úseku Lučenec – Kalonda – štátna hranica s Maďarskou republikou
- súbežnú cestu s R2 v úseku Detva – Lučenec – Rimavská Sobota na území mesta Lučenec

v oblasti rozvoja železničnej siete rešpektuje:

- modernizáciu železničnej trate TINA Nové Zámky/Palárikovo - Levice - Zvolen - Lučenec - Košice v celej dĺžke ťahu na území Banskobystrického kraja s postupnou elektrifikáciou a dokončením jej zdvojnásobenia v celej trase,
- elektrifikáciu železničnej trate v úseku Zvolen - Fiľakovo s výhľadovým pokračovaním do Košíc,

v oblasti rozvoja leteckej infraštruktúry:

- rešpektuje obmedzenia vyplývajúce z prekážkových rovín letiska Boľkovce, ktoré zasahujú do k.ú. Lučenec

Cestná sieť

Súčasný stav

Katastrálnym územím mesta Lučenec vedie medzinárodný cestný ťah E 571 (Bratislava - Košice), súčasťou ktorého je cesta prvej triedy I/50. Súčasný parametre cesty E 571 v okrese nevyhovujú technickým parametrom pre cesty tohto významu. Rozvoj mesta si vyžaduje napojenie na Bratislavu a Košice diaľnicou alebo rýchlostnou komunikáciou. Na Maďarskú republiku je okres napojený cestným hraničným priechodom Šiatorská Bukovinka - Salgótarján a cestným ťahom lokálneho významu Kalonda - Ipolytarnóc. Pri 70km vzdialenom meste Hatvan je mesto Lučenec napojené na európsku diaľničnú sieť v Maďarsku. Maďarská strana buduje rýchlostnú komunikáciu Hatvan – Salgótarján. Vybudovaním rýchlostnej komunikácie Salgótarján – Lučenec by sa aj mesto Lučenec napojilo na túto sieť.

Základ komunikačnej siete v zastavanom území mesta tvorí štátna cesta I/75 - ulice Haličská, Masarykova, Karmana, Jiráskova, Gemerská, kde je napojená na cestu I/50. V zastavanom území mesta plní funkciu zbernej komunikácie B1. Táto komunikácia bola koncom roku 2004 rekonštruovaná a je v dobrom stave.

Ďalšie prepojenie na cestu I/50 je prostredníctvom radiály – cesta III/0718 – Fiľakovská cesta vo funkčnej triede B2.

Cesty II/585 Vajanského III/0718 Fiľakovská, III/50855 Partizánska, Zvolenská, III/0717 Mikušovská, III/50857 Ľ. Podjavorinskej majú vyhovujúci stav, niektoré si vyžadujú údržbu.

Súčasný dopravný systém v meste je radiálny. Hlavné dopravné smery prechádzajú centrom mesta, čo vyvoláva neúmerne zaťaženie mesta tranzitnou dopravou. Toto usporiadanie neumožňuje priame prepojenie území mimo centrálnu časť mesta a tým odvedenie časti dopravy, čím by sa vytvorili podmienky pre vytvorenie zón s kľudovým režimom resp. väčšou segregáciou nemotorovej a motorovej dopravy. Ulice ako Haličská cesta, Vajanského v centre mesta, Gemerská, Jiráskova sú intenzitou dopravy neúmerne zaťažené a sú na hranici kapacitných možností. Dopravné problémy mesta spočívajú v silnej zdrojovej a cieľovej doprave a taktiež doprava vnútromestská vykazuje vysoký nárast od roku 1995.

Taktiež situácia na križovatkách je nevyhovujúca. Najzaťaženejšou križovatkou, ktorá potrebuje bezodkladné riešenie je križovatka ciest II/585 Vajanského ulica a III/0718 Fiľakovská cesta. Táto križovatka je dôležitá aj z hľadiska napojenia mesta na dva hraničné prechody s MR – Salgótarján a Ipolytarnóc. Do križovatky vyúsťujú 3 miestne komunikácie. Ďalšou križovatkou, kde by mala byť svetelná signalizácia je križovatka Kármána s Maloveskou, v týchto miestach nie je možné bezpečne prejsť cez ulicu.

Miestne komunikácie v správe mesta sú v celkovej dĺžke 65,9 km, vrátane deviatich mostných objektov v dĺžke 147,0 m. Chodníky pri cestách v dĺžke 8,9 km, chodníky pri miestnych komunikáciách 64,4 km, vrátane 12 lávok pre peších v celkovej dĺžke 712 m. Stav komunikácií v správe mesta je zlý.

Mestu chýba okruh, ktorý by bol schopný absorbovať dopravu z jestvujúcich komunikácií –

križovatka Maloveská, Jiráskova, Rázusova, prepojujúca komunikácia Adyho, Husova, obchvat Lúčna – Járkova – Adyho, križovatka Haličská cesta – Športová ulica.

Podľa výsledkov dopravných prieskumov sú v súčasnosti na trasách ciest I/75 a II/585 dopravné intenzity, prekračujúce kapacitu komunikácií s následným negatívnym účinkom na životné prostredie v centrálnej mestskej oblasti – hluk, exhaláty, kultúra prostredia.

Celoštátne sčítanie dopravy rok 2010

Sčítací úsek	číslo cesty	nákladné	osobné	motocykle	spolu
90520	000050	3042	7183	19	10244
90527	000050	2813	7947	17	10777
90530	000050	3024	8534	22	11580
90536	000050	3229	10403	23	13655
90540	000050	2514	6121	35	8670
90550	000050	2284	8728	20	11032
90560	000050	2213	5896	15	8124
92350	000075	409	2516	25	2950
92360	000075	600	5104	13	5717
92361	000075	904	11515	33	12452
92362	000075	835	15049	38	15922
91902	000075	1674	12439	20	14133
91901	000585	1968	7556	25	9549
95571	508057	189	1313	3	1505
90546	508055	1291	7028	16	8335
94061	071008	838	3958	9	4805
94981	071007	555	1787	4	2346

Návrh

Základný komunikačný systém v meste Lučenec je navrhnutý ako radiálno-okružný. Takýto systém umožňuje rovnomernejšie rozloženie dopravy na území mesta s odbremením centra mesta od dopravy, ktorá je tu nežiadúca. Odvedenie časti dopravy z centra mesta umožní skľudnenie tejto časti mesta a vytvorenie podmienok pre prioritný pohyb peších.

Základ komunikačnej siete v meste Lučenec tvoria prietahy ciest I., II. a III. triedy. Návrh rieši preložku cesty I/75 mimo centrum mesta vo funkcii zbernej komunikácie kategórie MZ 14/40 v polohe západného obchvatu mesta. Navrhnuté je variantné riešenie trasy preložky cesty I/75. Trasu cesty I/50 ponecháva v pôvodnej polohe vo kategórii C 11,5/80, nakoľko je celá vedená mimo zastavané územie mesta. Vo východnej časti mesta je navrhnutá preložka cesty I/71 mimo zastavané územie mesta v kategórii C 11,5/80.

Návrh komunikačnej siete v zastavanom území mesta je riešený v dvoch variantoch.

Variant B

Základ komunikačnej siete tvoria vonkajší a vnútorný mestský okruh a radiály.

Vnútorný mestský okruh je vedený ulicami Masarykova, J. Kármána, Kpt. Nálepku, Kuzmányho, L. Podjavorinskej, Maršála Malinovského, Maxima Gorkého, L. Štúra, Námestie republiky. Komunikácie sú navrhnuté funkčnej triedy B2 s výnimkou časti Námestie republiky, ktorá je navrhnutá vo funkčnej triede C1.

Vonkajší mestský okruh je navrhnutý v trase – preložka cesty I/75 západným okrajom mesta Lučenec, cesta I/50, pôvodná trasa cesty I/75 po križovatku s novonavrhnutou zbernou komunikáciou popod územie Fabianka, nová zberná komunikácia – preložka cesty III/0717 popod ČOV smerom západným, následne pozdĺž železničnej trate č. 161 Lučenec – Kalonda, nová trasa cez rozvojové územia v južnej časti mesta popod mestský cintorín, následne smerom západným poza nákupné centrá v juhozápadnej časti mesta s napojením na pôvodnú

trasu cesty I/75 a následne napojenie na preložku cesty I/75. Komunikácie sú navrhnuté vo funkčnej triede B1.

Radiály sú navrhnuté nasledovne:

- Haličská cesta – funkčná trieda B1 po vonkajší mestský okruh a následne B2 po vnútorný mestský okruh
 - Vajanského ulica – cesta II/585
 - Cesta I/71 po vonkajší mestský okruh
 - Gemerská cesta, Jiráskova
 - Zvolenská cesta a cesta III/50855
 - Ul. Podjavorinskej od vnútorného okruhu a cesta III/50857 v pokračovaní do Tomášoviec
- Komunikácie v zastavanom území mesta sú navrhnuté na rekonštrukciu v nasledovných kategóriách:
- Cesty I. triedy MZ 12/50, MZ 14/70
 - Cesty II. triedy MZ 13,5/50
 - Cesty III. triedy MZ 11,5/50, MZ 12/50, MZ 8,5/50

Mimo zastavané územie mesta sú komunikácie navrhnuté na rekonštrukciu resp. nové trasy sú navrhnuté v kategóriách v zmysle STN 736101:

- Cesty I. triedy v kategóriách C 11,5/80, C 9,5/80
- Cesty II. triedy v kategóriách C 9,5/70
- Cesty III. triedy v kategóriách C 7,5/50

Navrhnutý komunikačný systém rešpektuje existujúce trasy obslužných komunikácií vo funkcii C2 resp. C3 a navrhuje ich na rekonštrukciu v kategóriách v súlade s STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií. Jedná sa o kategórie MO 8/40, MO 12/40, MO 14/40, MO 7,5/40 MO 6,5/40. V novoriešených lokalitách sú trasy zberných komunikácií doplnené sieťou obslužných komunikácií vo funkcii C2 resp. C3 kategórie MO 8/40, MO 7,5/40, MO 6,5/40.

V územiach s nižšou intenzitou dopravy bude možné riešiť dopravnú obsluhu prostredníctvom upokojených komunikácií D1 kategórie MOU 6,5/30 resp. 6,0/30.

Statická doprava

Súčasný stav

Vzhľadom na pomerne vysoký nárast počtu vozidiel a zvýšenie zdrojovej a cieľovej dopravy a vnútromestskej dopravy je existujúca situácia v statickej doprave nevyhovujúca. V meste chýbajú parkovacie miesta a odstavné plochy v obytných územiach. V predchádzajúcich obdobiach bol podstatne nižší stupeň automobilizácie a potreba plôch statickej dopravy bola nižšia. V rámci realizovaných stavieb však ani tieto plochy neboli vybudované v potrebných kapacitách.

Ďalším veľkým dopravným problémom mesta je absencia záchytných parkovísk, čo spôsobuje preplnenosť centra v čase dopravnej špičky.

Návrh

Návrh plôch statickej dopravy vychádza z potreby pokryť chýbajúce kapacity pre odstavovanie vozidiel v obytných územiach a parkovacích plôch v lokalitách vybavenosti a centre mesta.

Nasledujúce tabuľky preukazujú potrebu riešenia plôch statickej dopravy podľa jednotlivých variantov v kapacitách v zmysle STN 736110/Z2 projektovanie miestnych komunikácií.

Variant B

okrsok	lokalita	funkcia	Výmera- ha	Počet obyvateľov/bytov	Statická doprava	
					parkovanie	odstavovanie
1	1N-1	ZM	2,2		220	
	1N-2	ZC	0,6		20	
2	2N-1	BMr	2,5	68/19	4	38
	2N-2	BMr	1,6	43/12	3	24
	2N-10	BV	2,1	57/16	4	32
	2N-17	BV	1,7		170	
	2N-18	ZM	0,6		75	
	2N-19	ZM	0,6		75	
	2N-21	DT	2,9		290	
	2N-22	VD	0,3		30	
	2N-23	VP	3,0		60	
	2N-24	VP	25,3		550	
	2N-25	VD	2,3		50	
3	3N-1	BMr	8,3	224/64	13	128
	3N-2	BMr	19,8	534/152	30	304
	3N-3	BMr	26,1	704/200	40	400
	3N-4	BMr	33,0	891/254	51	508
	3N-7	ZM	3,4		340	
	3N-8	ŠR	5,6		180	
4	4N-1	BMr	17,4	470/134	27	268
	4N-2	BMb	2,8	616/246	37	369
	4N-3	BMb	5,4	1188/475	71	712
	4N-4	ZM	2,8		280	
	4N-5	ZM	0,5		50	
	4N-6	ZM	1,8		180	
	4N-7	ŠR	4,4		180	
	4N-8	ZM	0,6		60	
	4N-9	BMr	5,1	137/39	6	59
	4N-10	BMr	9,4	254/72	11	108
5	5N-1	BMr	3,6	97/27	4	40
	5N-2	BMr	1,7	45/13	2	20
	5N-3	BMr	3,2	86/24	4	36
	5N-4	BMr	7,4	174/49	7	74
	5N-5	BMr	4,4	118/33	5	49
	5N-8	ÚV	3,3		330	
	5N-10	ZM	11		110	
6	6N-1	BMr	13,0	326/91	14	135
	6N-2	ÚV	11,9		120	
	6N-3	VD	30,5		180	
7	7N-1	ÚV	6,0		60	
	7N-2	ÚV	13,9		140	
	7N-3	ZM	2,5		250	
	7N-4	VD	2,7		140	
	7N-5	DT	2,7		140	
	7N-6	VD	6,7		340	
	7N-7	VP	26,8		560	
	7N-8	VP	14,9		300	
	7N-9	VP	20,3		500	
8	8N-1	BV	1,0	27/4	1	8
	8N-2	AG	10,0		100	
	8N-3	VD	2,7		140	
	8N-5	BV	6,1	164/47	10	94
	8N-6	BV	4,6		140	
	8N-7	AG	1,2		45	
	8N-8	AG	3,2		10	
CELKOM					6859	3406

Vzhľadom na potrebu parkovania a odstavovania vozidiel vo veľkých kapacitách v návrhu je uvažované s riešením parkovanie prioritne formou parkovacích domov resp. hromadných garáží.

V dotyku s centrom mesta sú navrhnuté parkovacie objekty v lokalite pri klube Poľana, ul. Jókaiho pod výstaviskom, za Redutou. Parkovacie plochy sú navrhnuté aj formou doplnkových plôch na teréne v lokalitách pri hoteli Pelikán, pod nadjazdom, pri OD Prior, Nám. Republiky, pozdĺžne na komunikáciách - Novohradská, Mierová, ul. Begova a ul. Kármana.

V existujúcich lokalitách vybavenosti a bývania je navrhnuté dobudovanie plôch statickej dopravy formou viacpodlažných objektov, aby nedochádzalo k veľkým záberom plôch zelene na úkor parkovania (1 miesto na teréne si vyžaduje 20 m² plochy).

V rámci novoriešených plôch vybavenosti je navrhnuté riešenie parkovacích plôch v rámci jednotlivých stavieb v kapacitách v zmysle požiadaviek platnej legislatívy.

V novonavrhnutých lokalitách bývania formou bytových domov je uvažované parkovanie a odstavovanie stavieb ako súčasť stavby resp. viacpodlažných objektov pre odstavovanie vozidiel s pokrytím potrieb statickej dopravy v zmysle požiadaviek platnej legislatívy. Pri bývaní formou IBV je uvažované pokrytie potrieb statickej dopravy na vlastných pozemkoch stavieb.

Železničná doprava

Súčasný stav

Územím mesta Lučenec prechádza železničná trať č. 160 Zvolen – Lučenec – Košice, ktorá je súčasťou koridoru TINA. Ďalšie trate, ktoré sa nachádzajú na území mesta Lučenec je trať č. 161 Lučenec – Kalonda a č. 162 Lučenec – Utekáč, ktoré majú len regionálny význam. Železničná stanica Lučenec je vlakovtornou stanicou II. triedy. Zariadenia železničnej stanice pre osobnú dopravu sú z hľadiska kapacitného postačujúce avšak z hľadiska potrieb prevádzky techniky a najmä z hľadiska estetického sú tieto zariadenia nevyhovujúce. Predstaničný priestor je neusporiadaný. Železničná stanica má výhodnú väzbu na autobusovú stanicu.

Návrh

Návrh rešpektuje existujúce plochy železničnej dopravy s návrhom ich rekonštrukcie a v zmysle nadradenej územnoplánovacej dokumentácie – elektrifikácia a zdvojkolajnenie v súlade s požiadavkami trate na medzinárodnú kombinovanú dopravu.

Návrh uvažuje s rekonštrukciou predstaničného priestoru s jasnou diferenciáciou jednotlivých druhov dopravy s prioritným pohybom peších a s bezkolíznym prepojením s autobusovou stanicou.

Hromadná autobusová doprava

Súčasný stav

Dopravný závod SAD je situovaný pri Mikušovskej ceste, zabezpečuje vonkajšiu hromadnú prepravu osôb na prímestských a diaľkových linkách a tiež mestskú hromadnú dopravu. Vonkajšia doprava zaznamenáva pokles prepravovaných osôb a tým aj pokles autobusových spojov.

Autobusová stanica je situovaná v blízkosti železničnej stanice a jej poloha je výhodná aj vo vzťahu k centrálnej časti mesta. Jej veľkosť je v súčasnosti predimenzovaná, je ju potrebné prehodnotiť aj vzhľadom na výhľadové potreby mesta.

Z hľadiska mestskej hromadnej dopravy je možné konštatovať, že súčasné pokrytie linkami je

postačujúce, rozmiestnenie zastávok MHD vyhovuje pešej dostupnosti 500 m.

Návrh

Vzhľadom na to, že súčasná autobusová stanica má výhodnú polohu v blízkosti železničnej stanice a centra mesta a aj kapacita je postačujúca, návrh neuvažuje s premiestnením resp. rozšírením plôch autobusovej stanice. Návrh uvažuje s doriešením bezkolízneho prepojenia so železničnou stanicou.

Z hľadiska zabezpečenia dopravnej obslužnosti územia linkami MHD je v súčasnosti na území mesta 8 liniek. Rozmiestnenie zastávok navrhujeme tak, že vyhovujú pešej dostupnosti pre obyvateľov mesta 400 m. Je taktiež navrhnutá rekonštrukcia autobusových zastávok v zmysle požiadaviek STN 73 6425 na samostatných zastávkových pruhoch mimo komunikačnej siete.

V rámci návrhu sú doplnené trasy liniek MHD a rozmiestnenie zastávok do rozvojových lokalít mesta tak, aby bola zabezpečená obslužnosť linkami MHD aj v týchto rozvojových lokalitách. Pre trasovanie liniek MHD sú navrhnuté v prevažnej miere zberné komunikácie. Aj pri novonavrhnutých zastávkach je navrhnuté ich riešenie na samostatných pruhoch mimo komunikačnej siete. Zavádzanie nových liniek a ich postupná realizácia bude vykonávaná v súlade s potrebami rozvoja mesta v nových lokalitách.

Z hľadiska ochrany životného prostredia návrh uvažuje s ekologizáciou prostriedkov MHD – médium plyn resp. elektrická energia.

Pešia doprava

Súčasný stav

Samostatné pešie zóny a sa v meste nenachádzajú, v meste sa nachádzajú dva námestia, kde je umožnený peší pohyb, je to Kubínyho námestie, ktoré je súčasťou pamiatkovej zóny a Námestie Republiky, ktoré bolo čiastočne rekonštruované. Ďalšie priestory a ulice s dominantným pohybom chodca, ktorý by nebol obmedzovaný automobilovou dopravou mesto nemá, aj vzhľadom na systém komunikácií, ktorý je v súčasnosti na území mesta. Sieť chodníkov pozdĺž komunikácií je pomerne dobre vybudovaná ale je potrebné v návrhu územného plánu ich sieť doplniť. V zónach hromadných bytových domov sú vybudované samostatné pešie cestičky, ktoré sprístupňujú jednotlivé skupiny bytových domov, či už od zastávok dopravy autobusovej, z parkovísk alebo od chodníkov miestnych komunikácií.

Chodníky v niektorých častiach mesta úplne chýbajú.

Návrh

Riešiť priestory výlučne s pohybom peších v centrálnej časti mesta – Námestie Republiky, Kubínyho námestie, Mestský park, Zlatá ulička. V obytných územiach územný plán rešpektuje existujúce parky a plochy s dominantným pohybom chodcov (časť Rúbanisko). V novoriešených rozvojových lokalitách odporúčame riešiť menšie námestia a plochy s dominantným pohybom chodcov.

Navrhnuté sú ďalšie plochy s pohybom peších s obmedzeným pohybom obslužnej dopravy v priestoroch, ktoré tvoria najcennejšie uličné priestory, ktoré je potrebné zachovať a zveľadiť a povýšiť na spoločensko-kultúrne priestory, ktoré sa nachádzajú v historickej časti mesta – ul. Železničná, časť ulice Masarykova, Vajanského ul. J. Kármána, Begova.

Návrh rieši dobudovanie chýbajúcich chodníkov pozdĺž existujúcich zberných a obslužných komunikácií s prepojením na existujúce chodníky. V rámci budovania nových komunikácií v meste Lučenec je navrhnuté riešenie minimálne jednostranných chodníkov.

Okrem chodníkov pozdĺž komunikácií sú navrhnuté samostatné pešie trasy, ktoré prepájajú

hlavné zdroje a ciele pešieho pohybu. Hlavné pešie trasy návrh rieši nasledovne:

- Smerom západným – prepojenie Nám. Republiky a Rúbanisko II po Jánošíkovej ulici a po zrušenej vlečke
- Smerom severným – ul. J. Kármána nadchodom ponad žel. Trať po ul. Jiráska a Gemerskej ceste
- Smerom južným – ul. Komenského cez súčasný cintorín do lesoparku
- Zo sídliska Rúbanisko do celomestského športového areálu, lesoparku a vodnej nádrži Ľadovo

Križovanie peších trás s významnými komunikáciami a železničnou traťou je navrhnuté mimoúrovňovo.

Cyklistická doprava

Súčasný stav

Aj napriek tomu, že rovinaté územie mesta a jeho okolia vytvára ideálne podmienky pre rozvoj cyklistickej dopravy, v súčasnosti je situácia nevyhovujúca a bude potrebné doriešiť cyklistickú sieť na území celého mesta s prepojením na okolie.

Návrh

Návrh ÚPN mesta rieši vnútromestské trasy pre cyklistov tak, aby prepájali hlavné zdroje a ciele dopravy – bývanie, práca, vybavenosť, rekreácia a šport. Hlavné trasy sú navrhnuté formou nových cyklochodníkov resp. s využitím existujúcej a navrhutej komunikačnej siete pre vedenie cyklistickej dopravy v miestach, kde je nižšia intenzita automobilovej dopravy. Trasy pre cyklistov nadväzujú na rekreačné cyklotrasy vedúce do príľahlého rekreačného zázemia mesta. Vedenie cyklistických trás je zdokumentované vo výkrese Návrh dopravy.

Hluk z automobilovej dopravy

Na základe intenzít dopravy, ktoré sú pre predikciu hluku najdôležitejším vstupom, boli spočítané izofóny dopravného hluku v riešenom území.

Výška spočítaných izofón hluku nad terénom je 1,5 m.

Sčítací úsek	číslo cesty	Intenzita 2010	intenzita 2030	L_{Aekv} , dBA	izofóna	60
dBA						
90520	000050	10244	14 342	64,95	27 m	
90527	000050	10777	15 088	65,32	29 m	
90530	000050	11580	16 233	67,38	44 m	
90536	000050	13655	19 117	70,52	85 m	
90540	000050	8670	11 988	65,15	28 m	
90550	000050	11032	15 445	66,98	39 m	
90560	000050	8124	11 374	64,84	25 m	
92350	000075	2950	4 130	56,82	38 m	
92360	000075	5717	8 004	60,85	7 m	
92361	000075	12452	17 432	68,36	56 m	
92362	000075	15922	22 290	72,93	130 m	
91902	000075	14133	19 782	71,14	96 m	
91901	000585	9549	12 414	65,83	31 m	
95571	508057	1505	1 882	49,96	-	
90546	508055	8335	10 418	63,92	17 m	
94061	071008	4805	6 006	58,62	-	
94981	071007	2346	2 932	53,17	-	

Vo výkrese je znázornená izofóna hluku 60 dBA, ktorá je v zmysle metodiky prípustná pre obytné územie v dotyku s významnými komunikáciami pre denný čas. V miestach s existujúcou zástavbou, ktoré sú zasiahnuté nadmerným hlukom z automobilovej dopravy je potrebné vybudovať protihlukové zábrany. V novonavrhnutých lokalitách je potrebné obytnú zástavbu umiestniť mimo plôch, ktoré sú zasiahnuté nadmerným hlukom z dopravy.

Ochranné pásma

Ochranné pásma komunikácií

- Diaľnice a rýchlostné cesty	100 m
- cesty I. triedy	50 m
- cesty II. triedy	25 m
- cesty III. triedy	20 m

Ochranné pásma železničné

- železničné trať	60 m
- železničná vlečka	30 m

2.12.2. Vodné hospodárstvo

2.12.1.1. Širšie vzťahy

Zásobovanie pitnou vodou

Východiskový stav

Verejný vodovod v meste Lučenec je napojený na prírodné potrubie DN 600 z úpravne vody Málinec. Prírodné potrubie DN 600 je trasované v súbehu s pôvodným prírodným potrubím Hrachovo – Poltár – Lučenec (HPL) a od vodojemu (ďalej VDJ) Čurgov s pôvodným prírodným potrubím Hriňová – Lučenec – Filákov (HLF).

Prívodom z ÚV Málinec, obchádzajúcim mesto, je voda privádzaná do VDJ Vinica I. a VDJ Vinica II.

Prírodným potrubím HPL je voda privádzaná do VDJ Čurgov s objemom 2 x 2 000 m³. Z VDJ je voda dopravovaná potrubím DN 500 do Filákova, pôvodným potrubím HLF dotuje tento vodárenský systém a zásobným potrubím DN 400 je voda privádzaná do rozvodnej siete I. tlakového pásma verejného vodovodu mesta Lučenca.

Návrh

Koncepcia ÚPN mesta Lučenec z hľadiska širších vzťahov rešpektuje existujúci vodárenský systém, ktorý bude zabezpečovať zásobovanie pitnou vodou v meste aj v budúcnosti.

Rešpektuje napojenie obce Panické Dravce na skupinový vodovod.

Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd

Východiskový stav

Existujúcou verejnou jednotnou kanalizáciou mesta sú odvádzané aj splaškové vody z verejnej kanalizácie obce Vidiná (zberačom D) na ČOV Lučenec.

Návrh

Koncepcia ÚPN mesta Lučenec z hľadiska širších vzťahov rešpektuje stavbu „Lučenec – Vidiná, verejná kanalizácia – rekonštrukcia a rozšírenie stokovej siete“, t.j. napojenie splaškových vôd z obce Vidiná na verejnú kanalizáciu mesta s čistením odpadových vôd na ČOV Lučenec.

2.12.1.2. Zásobovanie pitnou vodou

Východiskový stav

Zdrojom pitnej vody pre verejný vodovod mesta Lučenec je skupinový vodovod Málinec. Verejný vodovod v správe StVPS, a.s. Banská Bystrica, OZ 02 Lučenec pozostáva z dvoch tlakových pásiem.

Ukazovateľ	I. tlakové pásmo	II. tlakové pásmo
Akumulácia	VDJ Vinica I. obsah 5500 m ³ , kóty hladín 247,25/242,25 m n. m. VDJ Čurgov obsah 2000 m ³ , kóty hladín 263,5/258,5 m n.m.	VDJ Vinica II. obsah 6000 m ³ , kóty hladín 275,0/270,0 m n. m. VDJ Čurgov obsah 2000 m ³ , kóty hladín 263,5/258,5 m n. m.
Zásobný rozsah	178 – 215 m n. m.	215 – 245 m n. m.
Zásobné potrubie	z VDJ Vinica I. : DN 400 pre západnú časť starého mesta Haličská cesta po nemocnicu a celá štvrť okolo parku a ulice B. Nemcovej DN 600 pre centrálnu a juhozápadnú časť mesta vrátane sídliska Vajanského z VDJ Čurgov DN 400 pre severnú časť mesta a m. č. Opatová a Malá Ves	z VDJ Vinica II. DN 600 pre sídlisko Rúbanisko, Kozí potok -IBV, obytná zástavba na ul. Ľ. Podjavorinskej

Areály LUMILK, a.s. a NOVOKER, a.s. sú zásobované samostatnými zásobnými potrubiami DN 150 z VDJ Vidiná.

Ukazovatele za rok 2013 pre mesto Lučenec podľa podkladov správcu verejného vodovodu StVPS, a.s. Banská Bystrica, OZ 02 Lučenec :

Voda určená na realizáciu	1 684,017 tis.m ³
Voda fakturovaná	1 225,881 tis.m ³
z toho	
pre obyvateľov	793,134 tis.m ³
pre priemysel	154,109 tis.m ³
pre poľnohospodárstvo	6,603 tis.m ³
zostávajúci ostatní	272,035 tis.m ³
Voda nefakturovaná	458,136 tis.m ³
Straty vody	36,63 %
Dĺžka vodovodného potrubia	113,688 km
Počet vodojemov	3 ks
Obsah vodojemov	11 500 m ³
Počet obyvateľov celkom	28 413
Počet obyvateľov zásobovaných vodou	27 416
	96,49 %
Špecifická potreba vody	79,26 l.os ⁻¹ .deň ⁻¹
Spotreba vody na osobu	168,29 l.os ⁻¹ .deň ⁻¹

Návrh

Koncepcia ÚPN mesta Lučenec z hľadiska zásobovania pitnou vodou v oboch variantoch :

- rešpektuje existujúci vodárenský systém, ktorý zabezpečuje zásobovanie mesta Lučenec pitnou vodou,

- rešpektuje existujúce vodárenské zariadenia a ich pásma ochrany, navrhuje riešiť zástavbu tak, aby potrubia vodovodu boli súčasťou verejného priestranstva (komunikácie, zeleň),
- navrhuje rekonštrukciu nevyhovujúcej (materiál, profil menší ako DN 100, vek) rozvodnej vodovodnej siete vo všetkých miestnych častiach,
- navrhuje zásobné potrubie DN 200 z VDJ Vinica I. pre lokality územného rozvoja v južnej časti urbanistického okrsku 2 a jeho prepojenie na existujúcu rozvodnú sieť na Poľnej ulici, v etape po roku 2030 navrhuje jeho prepojenie na existujúce potrubie DN 300 na Vajanského ulici,
- navrhuje rozšírenie rozvodnej siete I. a II. tlakového pásma verejného vodovodu do lokalít územného rozvoja,

Návrh zásobovania pitnou vodou je zakreslený vo výkrese Vodné hospodárstvo v mierke 1 : 10 000. Navrhované vodárenské zariadenia sú v zmysle Stavebného zákona špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole v Závaznej časti ÚPN mesta.

Potreba pitnej vody pre mesto Lučenec

Potreba pitnej vody je vyčíslená podľa Vyhlášky MŽP SR č.684/2006 Z. z. zo 14.11.2006, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a kanalizácií.

VARIANT B – rok 2030

- Potreba vody pre obyvateľov

Návrh ÚPN mesta Lučenec predpokladá, že na verejný vodovod bude v roku 2030 z celkového počtu obyvateľov 33.851 napojených 32.700 obyvateľov, t.j. 96,6 %.

Priemerná denná potreba vody pre obyvateľov :

21.534 obyvateľov	x	145 l.ob. ⁻¹ .d ⁻¹	=	3.122,4 m ³ .d ⁻¹
1.760 obyvateľov	x	155 l.ob. ⁻¹ .d ⁻¹	=	272,8 m ³ .d ⁻¹
8.106 obyvateľov	x	135 l.ob. ⁻¹ .d ⁻¹	=	1.094,3 m ³ .d ⁻¹
1.300 obyvateľov	x	100 l.ob. ⁻¹ .d ⁻¹	=	130,0 m ³ .d ⁻¹
32.700 obyvateľov		spolu		4.619,5 m ³ .d ⁻¹ 53,5 l.s ⁻¹

Maximálna denná potreba vody

$$Qd_{\max} = 4.619,5 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} \times 1,3 = 6.005,4 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 69,5 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba vody

$$Qh = 69,5 \text{ l.s}^{-1} \times 1,8 = 125,1 \text{ l.s}^{-1}$$

- Potreba vody pre výrobu

Podľa urbanistických podkladov bude v priemysle a výrobo-obslužných služieb 9.700 pracovných príležitostí.

Priemerná denná potreba :

900 zamestnancov	x	60 l. os. ⁻¹ .d ⁻¹	=	54,0 m ³ .d ⁻¹
5.100 zamestnancov	x	80 l.os. ⁻¹ .d ⁻¹	=	408,0 m ³ .d ⁻¹
2.900 zamestnancov	x	150 l.os. ⁻¹ .d ⁻¹	=	435,0 m ³ .d ⁻¹
800 zamestnancov	x	250 l.os. ⁻¹ .d ⁻¹	=	200,0 m ³ .d ⁻¹
Spolu				1.097,0 m ³ .d ⁻¹

Maximálna hodinová potreba

Návrh predpokladá, že v 1. zmene bude pracovať 5.800 zamestnancov.

Priama potreba

$$5.800 \text{ zamestnancov} \times 30 \text{ l.os.}^{-1} \cdot \text{zmena}^{-1} = 174.000 \text{ l. zmena}^{-1}$$

Nepriama potreba

$$540 \text{ zamestnancov} \times 30 \text{ l.os.}^{-1} \cdot \text{zmena}^{-1} = 16.200 \text{ l. zmena}^{-1}$$

$$3.100 \text{ zamestnancov} \times 50 \text{ l.os.}^{-1} \cdot \text{zmena}^{-1} = 155.000 \text{ l. zmena}^{-1}$$

$$1.680 \text{ zamestnancov} \times 120 \text{ l.os.}^{-1} \cdot \text{zmena}^{-1} = 201.600 \text{ l. zmena}^{-1}$$

$$480 \text{ zamestnancov} \times 220 \text{ l.os.}^{-1} \cdot \text{zmena}^{-1} = 105.600 \text{ l. zmena}^{-1}$$

$$\text{Nepriama potreba spolu} \quad 478.400 \text{ l. zmena}^{-1}$$

$$\text{Spolu} \quad 652.400 \text{ l. zmena}^{-1}$$

$$Q_{h1} = (478.400 \times 0,5) : 3.600 = 66,4 \text{ l.s}^{-1}$$

$$Q_{h2} = (652.400 - 239.200) : 28.800 = 14,3 \text{ l.s}^{-1}$$

$$Q_h = Q_{h1} + Q_{h2} = 80,7 \text{ l.s}^{-1}$$

VARIANT B rok 2030 Rekapitulácia potreby pitnej vody

Spotrebiteľ	Qd priemerná		Qd maximálna		Qh
	m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹	m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹	
Obyvatelia	4.619,5	53,5	6.005,4	69,5	125,1
Základná a vyššia vybavenosť	2.200,3	25,5	2.860,4	33,1	59,6
Účelová vybavenosť	507,8	5,9	660,1	7,6	13,7
Výroba	1.097,0	12,7	1.097,0	12,7	80,7
Spolu	8.424,6	97,5	10.626,9	129,9	279,1

Na základe poskytnutých podkladov nebolo možné vyčíslit' potrebu pitnej vody pre jednotlivé urbanistické okrsky a tlakové pásma.

Posúdenie existujúcich vodárenských zariadení

- Akumulácia

Maximálna denná potreba pitnej vody pre mesto : $Q_{d \max} = 10.626,9 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$

Potrebná miera akumulácie vody minimálne 60 % z $Q_{d \max} = 6.376 \text{ m}^3$.

Akumulácia 11.500 m^3 v existujúcich vodojemoch v globále pre celé mesto vyhovuje.

- Zásobné potrubie

Maximálna hodinová potreba pre mesto : $Q_h = 279,1 \text{ l.s}^{-1}$

Existujúce zásobné potrubia 2 x DN 600 + 2 x DN 400 kapacitne vyhovujú

Pre územný rozvoj v UO 2 je navrhované zásobné potrubie DN 200 z VDJ Vinica I. a jeho prepojenie na rozvodnú sieť na Poľnej ulici.

VARIANT B – po roku 2030

Návrh ÚPN mesta Lučenec predpokladá, že na verejný vodovod bude po roku 2030 z celkového počtu obyvateľov 45.884 napojených 45.340 obyvateľov, t.j. 98,9 %.

Rekapitulácia potreby pitnej vody

Spotrebiteľ	Qd priemerná		Qd maximálna		Qh
	m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹	m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹	

Obyvatelia	6.430,0	74,4	8.359,0	96,7	174,1
Základná a vyššia vybavenosť	2.980,0	34,5	3.874,0	44,8	80,6
Účelová vybavenosť	687,7	8,0	894,0	10,3	18,5
výroba	1.222,0	14,1	1.222,0	14,1	87,0
Spolu	11.319,7	131,0	14.349,0	165,9	360,2

Poznámka : podrobné spracovanie výpočtov je v nečistopise archivované u spracovateľa

Posúdenie existujúcich vodárenských zariadení

- Akumulácia

Maximálna denná potreba pitnej vody pre mesto : $Q_{d\max} = 14.349,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$

Potrebná miera akumulácie vody minimálne 60 % z $Q_{d\max} = 8.609 \text{ m}^3$.

Akumulácia 11.500 m^3 v existujúcich vodojemoch v globále pre celé mesto vyhovuje.

- Zásobné potrubie

Maximálna hodinová potreba pre mesto : $Q_h = 360,2 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

Existujúce zásobné potrubia 2 x DN 600 + 2 x DN 400 kapacitne vyhovujú

Pre územný rozvoj po roku 2030 v UO 2 je navrhované zásobné potrubie ako odbočka zo zásobného potrubia DN 200 z VDJ Vinica I. navrhovaného v etape do roku 2030 a jeho prepojenie na rozvodnú sieť na Vajanského ulici.

2.12.2.3. Zásobovanie prevádzkovou vodou

Východiskový stav

V meste Lučenec nie je realizovaný systém komplexného zásobovania prevádzkovou vodou. Prevádzkovú vodu si zabezpečujú jednotliví odberatelia samostatne.

Zdrojmi prevádzkovej vody je verejný vodovod, Krivánsky a Tuhársky potok a individuálne studne. Prevádzkovú vodu z verejného vodovodu odoberajú podniky potravinárskeho priemyslu.

Odbery vody sa realizujú na základe povolení na osobitné užívanie vôd rozhodnutím orgánu štátnej vodnej správy. V rámci spracovania územnoplánovacej dokumentácie neboli zistení aktuálni významní odberatelia prevádzkových vôd, povolené kapacity a podmienky.

Návrh

ÚPN mesta Lučenec z hľadiska zásobovania prevádzkovou vodou v oboch variantoch :

- rešpektuje existujúci spôsob zásobovania,
- navrhuje akumuláciu zrážkových vôd v jednotlivých areáloch, v ktorých to umožňujú priestorové podmienky a ich následné využitie (technologická vody, požiarne potreba),
- navrhuje využívať recirkuláciu a technológie šetriace vodu.

2.12.1.4. Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd

Východiskový stav

Mesto Lučenec má vybudovanú jednotnú verejnú splaškovú kanalizáciu s ČOV v správe StVPS, a.s. Banská Bystrica, závod 02 Lučenec.

Hlavnými zberačmi kanalizačného komplexu sú :

- zberač A – odvádzajú odpadové vody z územia na pravom brehu Tuhárskeho potoka. Zberač končí ako kmeňová stoka v ČOV. Od odľahčovacej komory OK1A po ČOV je zberač

zdvojený. Na zberači je umiestnených 6 odľahčovacích komôr, ktorými sú odľahčované zrážkové vody do Tuhárskeho potoka.

- zberač B – odvádza odpadové vody zo severnej časti mesta západne od železničnej trate (Zvolenská cesta, ul. Ľ. Podjavorinskej, Kozí potok – IBV, severná časť mesta) a zástavbu v m. č. Opatová a Malá Ves na pravom brehu Krivánskeho potoka. Na zberači je 1 odľahčovacia komora OK1B, ktorou sú odľahčované zrážkové vody do Tuhárskeho potoka. Od OK je zberač zdvojený a zaústený do kmeňovej stoky A.
- zberač C – odvádza odpadové vody zo sídliska Rúbanisko I a II, centrum mesta a zástavbu na ľavom brehu Tuhárskeho potoka. Na zberači C je 1 odľahčovacia komora a zberači CC 5 odľahčovacích komôr, ktorými sú odľahčované zrážkové vody do Tuhárskeho potoka.
- zberač D odvádza odpadové vody zo sídliska Rúbanisko III (zberač DJ), zastavaného územia na ľavom brehu Krivánskeho potoka v m. č. Opatová a Malá Ves. Odpadové vody sú prečerpávané do ČOV. Na zberači sú 3 odľahčovacie komory, ktorými sú zrážkové vody odľahčované do Krivánskeho potoka.

Do zberača D budú odvádzané splaškové odpadové vody z obce Vidiná.

Lokalizácia odľahčovacích objektov

P.č.	Názov	Miesto výstupu	rkm	Vyústenie -recipient	Profil (mm)
1	A OK 1A	Pri moste za RD na ul. Pavlova	0,90	PS – TP	1400
2	A OK 2A	Sídlisko Osloboditeľov – pri moste	0,76	PS – TP	1200
3	A OK 3A	Ul. Vajanského – oproti tržnici	1,385	PS – TP	1400
4	A OK 4A	Križovatka Husova – Šafárikova	1,908	PS – TP	600
5	A OK 5A	Ul. Husova – pri poľovníckom obchode	1,952	PS – TP	700
6	A OK 6A	Modré zeme	2,82	PS – TP	800
7	B OK 1B	Fiľakovská cesta – pri železničnom priecestí	0,755	ĽS – TP	1600
8	C OK 1C	Ul. Vajanského - Fiľakovská c. oproti tržnici	1,38	ĽS – TP	1400/1200
9	C OK 2CC	Ul. Komenského – pri moste	1,54	ĽS – TP	800
10	C OK 3CC	Ul. Šafárikova - oproti poliklinike	1,90	ĽS – TP	800/800
11	C OK 4CC	Ul. Garbiarska – pri zdravotnej škole	2,268	ĽS – TP	500
12	C OK 5CC	Ul. B. Nemcovej – pri detském ihrisku	2,87	ĽS – TP	800
13	C OK 6CC	Zimný štadión	3,76	ĽS – TP	800
14	D OK 1D	Zhybka pred čerpacou stanicou ČOV	4,65	ĽS – KP	1200
15	D OK 2D	ČS Dolný Ortáš	6,28	ĽS – KP	1100
16	D OK 3D	Mliekareň vzaďu pri potoku	8,0	ĽS – KP	1600

Poznámky : PS- pravostranné vyústenie, ĽS- ľavostranné vyústenie, TP- Tuhársky potok, KP- Krivánsky potok

Kanalizačnou sieťou odvádzané odpadové vody sú čistené na ČOV mesta Lučenec.

Na základe stavebného povolenia OÚ v Lučenci, odbor ŽP rozhodnutím č. F-2000/00566 zo dňa 14.3.200 bola realizovaná vodná stavba „Lučenec, intenzifikácia a rozšírenie čistiarnie odpadových vôd“.

Rozhodnutím ObÚŽP v Lučenci č. ŽP-2009/00157 zo dňa 31.12.2009 bolo povolené

- užívanie vodnej stavby „Lučenec, intenzifikácia a rozšírenie čistiarnie odpadových vôd“.
- povolenie na osobitné užívanie vôd t.j.
- vypúšťanie komunálnych odpadových vôd z jednotnej verejnej kanalizácie mesta Lučenec a zväzaných, biologicky rozložiteľných odpadových vôd zo žump a akumulčných nádrží po ich prečistení v mechanicko-biologickej ČOV mesta Lučenec do povrchových vôd vodného toku Krivánsky potok pravostranným výustným objektom v r. km 4,4. Hodnoty povoleného množstva vypúšťaných odpadových vôd: $Q_{\text{priem.}} = 120 \text{ l.s}^{-1}$, $Q_{\text{max. hod.}} = 884 \text{ l.s}^{-1}$, $Q_{24} = 10.368 \text{ m}^3.\text{d}^{-1}$, $Q_{\text{ročné}} = 3\,784\,320 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$
- vypúšťanie komunálnych odpadových vôd z jednotnej verejnej kanalizácie mesta Lučenec cez odľahčovacie objekty do povrchových vôd vodných tokov Krivánsky potok a Tuhársky potok.

Povolenie platí do 31.12.2015, t.j. do plánovaného ukončenia realizácie projektov vypracovaných na odstránenie nedostatkov jednotlivých odľahčovacích objektov na jednotnej verejnej kanalizácii mesta Lučenec.

V rozhodnutí sú uvedené aj ďalšie podrobné podmienky.

Ukazovatele za rok 2013 pre mesto Lučenec podľa podkladov správcu verejnej kanalizácie StVPS, a.s. Banská Bystrica, OZ 02 Lučenec :

Dĺžka kanalizačnej siete		67,050 km
Počet odľahčovacích objektov		16 ks
z toho vyhovujúcim NV 269/2010 Z. z.		0 ks
Počet prevádzkovaných ČOV		1
Kapacita ČOV		64 690 EO
Kapacita ČOV		17 885,0 m ³ .d ⁻¹
Voda odkanalizovaná		1 580,823 tis.m ³
z toho	domácnosti	963,274 tis.m ³
	ostatní	617,549 tis.m ³
Vody čistené		4 270,231 tis.m ³
z toho	splaškové	766,439 tis.m ³
	priemyselné a ostatné	260,695 tis.m ³
	zrážkové	553,688 tis.m ³
	cudzie (balastné)	2 689,409 tis.m ³
Množstvo produkovaného stabilizovaného odvodneného kalu (20 % sušina)		1 121,5 m ³
Množstvo zlikvidovaného kalu (odvoz mimo ČOV) (20% sušina)		808,5 m ³
z toho kompostovanie		808,5 m ³
Množstvo produkovaného bioplynu		151 352 m ³
Počet obyvateľov celkom		(27 348) 28 413 ¹⁾
Počet obyvateľov napojených na verejnú kanalizáciu	26 742	
	(97,78) 94,1 % ²⁾	
Počet obyvateľov napojených na verejnú kanalizáciu a ČOV	26 742	
	(97,78) 94,1 % ²⁾	
Vysušený kal vyváža Kompala, a.s. (ČOV Banská Bystrica)		

Poznámka : ¹⁾ opravený počet obyvateľov podľa „Prehľadu o vodovodoch“, v ktorom sa uvádza počet obyvateľov celkom 28 413 obyvateľov

²⁾ opravený podiel obyvateľov napojených na verejnú kanalizáciu a na ČOV

Návrh

ÚPN mesta Lučenec z hľadiska odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd v oboch Variantoch :

- rešpektuje existujúci systém odvádzania odpadových vôd kanalizačným komplexom mesta s čistením odpadových vôd na ČOV Lučenec,
- rešpektuje environmentálny program Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a. s. Banská Bystrica „Úprava a údržba odľahčovacích objektov“,
- rešpektuje Rámcovú smernicu 2000/60/ES, smernicu rady 91/271/EHS z 21.5.1991 o čistení mestských odpadových vôd (oddelenie vôd z povrchového odtoku od splaškových odpadových vôd odvádzaných verejnou kanalizáciou mesta),
- navrhuje delený systém odvádzania odpadových vôd v lokalitách územného rozvoja nachádzajúcich sa mimo odkanalizovaného územia verejnej kanalizácie mesta – splaškové vody kanalizáciou do existujúcej kanalizačnej siete mesta (rozšírenie verejnej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie) a zrážkové vody z povrchového odtoku do miestnych tokov,

- navrhuje realizovať opatrenia na akumuláciu vôd z povrchového odtoku a následné odvádzanie do kanalizačnej siete mesta v období bez zrážok (poldre Mlynská a Šolochovova v UO 3),
- navrhuje v lokalitách územného rozvoja v zastavanom území s jednotnou kanalizáciou osadzovať zariadenia na reguláciu odtoku tak, aby neboli prekročené kapacity stokovej siete,
- navrhuje nešpecifikovanú rekonštrukciu kanalizačnej siete,
- navrhuje riešiť odvádzanie zrážkových vôd v súčinnosti s riešením odtokových pomerov a ochranou zastavaného územia pred zaplavovaním,
- navrhuje v území bez verejnej kanalizácie akumuláciu splaškových vôd vo vodotesných žumpách s vývozom na ČOV Lučenec v zmysle prevádzkového poriadku, čistenie v domových ČOV, areálových ČOV,
- navrhuje v etape rozvoja po roku 2030 splaškovú kanalizáciu s ČOV Šimova samota.

Návrh odvádzania odpadových vôd je zakreslený vo výkrese Vodné hospodárstvo v mierke 1: 10 000. Navrhované zariadenia na odvádzanie odpadových vôd sú v zmysle znenia Stavebného zákona špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole v Závaznej časti ÚPN mesta.

VARIANT B – do roku 2030

Množstvo splaškových vôd

Návrh predpokladá, že na verejnú kanalizáciu bude napojených 32.300 obyvateľov (94,1%), základná a vyššia vybavenosť, účelová vybavenosť a výroba s cca 4.600 zamestnancami.

Množstvo splaškových vôd podľa vyčíslenej potreby pitnej vody v zmysle STN 75 6101a podiel množstva splaškových vôd od ostatných producentov ku množstvu splaškových vôd od obyvateľov bude predstavovať :

Producenti	Q ₂₄		Q _{h max}	Q _{h min}	Podiel
	m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹	l.s ⁻¹	l.s ⁻¹	%
A) Obyvatelia	4.579,5	53,0	106,0		
B) Základná a vyššia vybavenosť	2.203,3	25,4	50,8		47,9
C) Účelová vybavenosť	507,8	5,9	11,8		11,1
D) Výroba	453,0	5,2	10,4		9,9
Spolu	7.740,6	89,6	179,2	53,8	

Produkované znečistenie BSK₅

Orientačný výpočet vychádza z podielu množstva splaškových vôd ostatných producentov ku množstvu splaškových vôd od obyvateľov.

A)	32.300 obyvateľov x 60 gr.obyv. ⁻¹ .d ⁻¹ =	1.938,0 kg.d ⁻¹
B)	0,479 x 1.938,0 kg.d ⁻¹ =	928,3 kg.d ⁻¹
C)	0,111 x 1.938,0 kg.d ⁻¹ =	215,1 kg.d ⁻¹
D)	0,099 x 1.938,0 kg.d ⁻¹ =	191,8 kg.d ⁻¹
	Spolu	3.273,2 kg.d₁⁻¹

Ekvivalentný počet obyvateľov : 3.273,2 kg.d⁻¹ : 60 gr.obyv.⁻¹.d⁻¹ = 54.553 EO

VARIANT B – po roku 2030**Množstvo splaškových vôd**

Návrh predpokladá, že na verejnú kanalizáciu bude napojených 44.800 obyvateľov (97,7%), základná a vyššia vybavenosť, účelová vybavenosť a výroba s cca 4.600 zamestnancami.

Množstvo splaškových vôd podľa vyčíslenej potreby pitnej vody v zmysle STN 75 6101a podiel množstva splaškových vôd od ostatných producentov ku množstvu splaškových vôd od obyvateľov bude predstavovať :

Producenti	Q ₂₄		Q _{h max}	Q _{h min}	Podiel
	m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹	l.s ⁻¹	l.s ⁻¹	%
A) Obyvatelia	6.370,8	73,7	147,4		
B) Základná a vyššia vybavenosť	2.980,0	34,5	69,0		46,8
C) Účelová vybavenosť	687,7	8,0	16,0		10,8
D) Výroba	453,0	5,2	10,4		7,0
Spolu	10.491,5	141,4	242,8	72,8	

Produkované znečistenie BSK₅

Orientačný výpočet vychádza z podielu množstva splaškových vôd ostatných producentov ku množstvu splaškových vôd od obyvateľov.

A)	44.800 obyvateľov x 60 gr.obyv. ⁻¹ .d ⁻¹ =	2.688,0 kg.d ⁻¹
B)	0,468 x 2.688,0 kg.d ⁻¹ =	1.258,0 kg.d ⁻¹
C)	0,101 x 2.688,0 kg.d ⁻¹ =	290,0 kg.d ⁻¹
D)	0,070 x 2.688,0 kg.d ⁻¹ =	188,0 kg.d ⁻¹
	Spolu	4.424,0 kg.d₁⁻¹

Ekvivalentný počet obyvateľov : 4.424,0 kg.d⁻¹ : 60 gr.obyv.⁻¹.d⁻¹ = 73.733 EO

2.12.1.5. Vodné toky a nádrže**Hydrologické pomery**

Územie mesta Lučenec v zmysle hydrologického členenia spadá do čiastkového povodia rieky Ipeľ :

- základného povodia 4-24-01 Ipeľ pod Krivánsky potok
- základného povodia 4-24-02 Ipeľ od Krivánskeho potoka pod Krtíš.

Riečnu sieť v území mesta Lučenec tvoria :

- vodné toky spadajúce do základného povodia 4-24-01

Krivánsky potok – pravostranný prítok rieky Ipeľ, č. hydrologického poradia podrobných povodí 4-24-01-078, 4-24-01-079, 4-24-01-084. Územím mesta preteká zo severozápadu na juhovýchod v úseku rkm 0,80 – 7,80, do rieky Ipeľ ústí mimo riešeného územia. Tvorí prirodzenú hranicu medzi centrálnou časťou mesta a miestnymi časťami Opatová a Malá Ves.

Tuhársky potok – pravostranný prítok Krivánskeho potoka č. hydrologického poradia podrobných povodí 4-24-01-082 a 4-24-01-083. Preteká južnou časťou zastavaného územia mesta v úseku rkm 0,00 – 5,60. Do Krivánskeho potoka ústí pri areáli ČOV mesta Lučenec.

Slatinka – ľavostranný prítok Krivánskeho potoka, č. hydrologických poradií podrobných povodí 4-24-01-087 a 4-24-01-089. Preteká východnou časťou územia zo severu na juh v okrsku 8 v úseku rkm 0,50 – 8,00 a do Krivánskeho potoka ústí mimo riešeného územia.

Točnica – pravostranný prítok Slatinky, č. hydrologického poradia podrobného povodia 4-24-01-088. Preteká severozápadnou časťou okrsku 8 v úseku 0,00 – 1,70.

Lipovec s pravostranným prítokom – ľavostranný prítok Slatinky, č. hydrologického poradia podrobného povodia 4-24-01-090. Na úseku cca 900 m tvorí katastrálnu hranicu.

Východná časť okrsku 8 spadá do podrobných povodí rieky Ipel', č. hydrologického poradia 4-24-01-026 a 4-24-01-028.

Okrem uvedených vodných tokov sú významnými recipientmi vôd z povrchového odtoku drobné toky : Kozí potok a jeho rúrová preložka do Tuhárskeho potoka, nepomenovaný pravostranný prítok Tuhárskeho potoka z lokality Strelnica, odvodňovacie melioračné kanály.

- vodné toky spadajúce do základného povodia 4-24-02

Juhozápadná časť územia mesta spadá do podrobných povodí rieky Ipel', č. hydrologického poradia 4-24-02-005 a 4-24-02-006. V tomto území pramení Kohársky potok.

Vodné toky Krivánsky potok, Tuhársky potok a Slatinka sú v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z. zaradené medzi vodohospodársky významné vodné toky.

Tieto vodné toky a tok Točnica, preložka Kozieho potoka a prítok Lipovca v dĺžke 700m sú v správe SVP, š.p. OZ Banská Bystrica, závod Povodie horného Ipľa Lučenec.

Hydrologické údaje na tokoch v území mesta Lučenec sleduje SHMÚ v týchto profiloch

- na Krivánskom potoku, profil Lučenec v rkm 5,4
- na Tuhárskom potoku, profil Lučenec v rkm 1,6

Základné hydrologické údaje:

Ukazovateľ	Krivánsky potok	Tuhársky potok
Plocha povodia v km ²	204,2	59
Priemerný ročný prietok Q_a v m ³ .s ⁻¹	1,5	0,402
Q_{355} denná voda v m ³ .s ⁻¹	0,09	0,015
Q_{365} denná voda v m ³ .s ⁻¹	0,071	0,01
Q_1 ročná voda v m ³ .s ⁻¹	14	6
Q_{100} ročná voda v m ³ .s ⁻¹	105	36

Poznámka : prietoky Tuhárskeho potoka sú regulované VN Ľadovo

Vodné toky a nádrže

Východiskový stav

Na vodných tokoch v území mesta Lučenec je realizovaná sústavná úprava :

Krivánsky potok - v zastavanej časti územia sú úpravy realizované ako korytové s navýšením brehov, v priečnom profile ako jednoduchý symetrický lichobežník. Nad m. č. Opatová a pod m. č. Malá Ves, mimo zastavaného územia sú úpravy realizované ako dvojité symetrický lichobežník s obojstranným ohrádzovaním.

V rkm 6,795 je vybudovaná trojpoľová stavidlová hať Opatová, ktorej rekonštrukcia v roku 1978 bola realizovaná na prevedenie vtedy stanovnej Q_{100} ročnej vody 76,0 m³.s⁻¹.

Tuhársky potok - v zastavanej časti mesta sú úpravy realizované väčšinou obdĺžnikovým profilom (okrem územia v mestskom parku) v ostatnom úseku ako symetrický lichobežník (pod VN Ľadovo) vo výustnej časti s obojstranným ohrádzovaním.

V rkm 4,847 je vybudovaná zemná hrádza VN Ľadovo. Objem nádrže je 558 630 m³, zatopená plocha pri maximálnej prevádzkovej hladine je 23,50 ha a pri minimálnej prevádzkovej hladine je 5,6 ha. Účelom nádrže je zadržanie povodňovej vlny, vyrovnanie prietokov Tuhárskeho potoka (minimálne vypúšťané množstvo $Q_{355} = 0,015 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$) a rybné hospodárstvo. Nad vzdutím VN nie je koryto upravené.

Ostatné objekty na toku :

- rkm 2,36 – 2,435 hať (predtým kúpalisko)
- rkm 3,743 zhybka na prevedenie vody do rybníka v mestskom parku
- rkm 4,194 stupeň na odber vody pre Zväz rybárov
- rkm 4,035 a rkm 4,355 stupni pri mostoch na zmiernenie spádu.

Slatinka a Točnica – úpravy koryta tvaru jednoduchého lichobežníka boli realizované v období keď boli v správe bývalej ŠMS, podrobnejšie podklady nie sú dostupné. Slatinka je upravená na celom úseku v riešenom území, Točnica je upravená vo výustnej trati.

Na nepomenovanom drobnom toku z lokality Strelnica sú vybudované dve malé vodné nádrže. Podrobnosti nezistené.

Návrh

Existujúce úpravy koryt Krivánskeho potoka a Tuhárskeho potoka nezabezpečujú komplexnú ochranu intravilánu mesta pred záplavami.

Z dôvodu zistiť ako je zabezpečená protipovodňová ochrana mesta z hľadiska súčasných poznatkov a sledovaní hydrologických údajov zo strany SHMÚ strediska Banská Bystrica boli správcom tokov SVP, š.p.. OZ Banská Bystrica, závod Správa povodia horného Ipľa Lučenec spracované :

- Štúdia „Lučenec – protipovodňová ochrana mesta – analýza súčasného stavu a návrh na riešenie povodia Krivánskeho potoka“,
- Štúdia „Lučenec – hydraulické posúdenie mostov a niektorých profilov na Tuhárskom potoku v intraviláne mesta“

Uvedené štúdie môžu byť použiteľné ako podkladový materiál pri komplexnom návrhu protipovodňovej ochrany mesta Lučenec proti veľkým vodám z povodia Krivánskeho a Tuhárskeho povodia.

V návrhu ÚPN VÚC Banskobystrického kraja Zmeny a doplnky 2014 sú medzi verejnoprospešné stavby zaradené : „Ľadovo VS, rekonštrukcia bezpečnostného priepadu“ a „Lučenec, protipovodňová ochrana mesta , rekonštrukcia úprav na Krivánskom a Tuhárskom potoku“.

Koncept návrhu ÚPN mesta Lučenec z hľadiska úprav vodných tokov a protipovodňovej ochrany mesta v oboch variantoch :

- rešpektuje stavbu „Ľadovo VS, rekonštrukcia bezpečnostného priepadu“
- rešpektuje stavbu „Lučenec, protipovodňová ochrana mesta, rekonštrukcia úprav na Krivánskom a Tuhárskom potoku“
- rešpektuje Štúdiu „Lučenec – protipovodňová ochrana mesta – analýza súčasného stavu a návrh na riešenie povodia Krivánskeho potoka“,
- rešpektuje Štúdiu „Lučenec – hydraulické posúdenie mostov a niektorých profilov na Tuhárskom potoku v intraviláne mesta“,

Popis navrhovaných opatrení je uvedený v kapitole „Ochrana pred povodňami“. Návrh je zakreslený vo výkrese Vodné hospodárstvo v mierke 1: 10 000.

Navrhované opatrenia sú v zmysle znenia Stavebného zákona špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole v Závaznej časti ÚPN mesta.

2.12.3. Zásobovanie elektrickou energiou

Územie priestorovo vyčlenené pre riešenie v rámci územného plánu mesta Lučenec (katastrálne územie mesta) nemá vlastný zdroj elektrickej energie, ktorý by ovplyvnil bilancie spotreby elektrickej energie v meste.

Elektrická energia sa do riešeného územia dodáva z iných území Slovenska cez nadradené elektrické rozvody.

Hlavným napájacím zdrojom mesta je transformovňa 110/22/6,3 kV na Haličskej ceste s inštalovaným výkonom transformátorov 2 x 40 MVA 110/22 kV. Pre 6,3 kV káblový rozvod mesta sú v transformovni inštalované dva transformátory 22/6,3 kV s výkonom 6300 kVA a 3150 kVA.

110 kV rozvodňa je na distribučný 110 kV systém pripojená:

- 2x110 kV vedením č.7883-7850 z rozvodní v Lieskovci a Detve
- 2x110 kV vedením č.7897-7782 z rozvodní Filákov a Rimavská

Sobota

2x110 kV vedením č.7816-7820 z rozvodne Veľký Krtíš

Zo 110 kV rozvodne je 2x110 kV vedením č.7901-7902 pripojená transformovňa plynárenského priemyslu v Panických Dravciach. Zmenou prevádzkového systému v plynárenstve stratila táto transformovňa svoje opodstatnenie a v súčasnosti je vyradená z prevádzky

Distribučný rozvod VN

- 22 kV rozvodňa, pri 110/22 kV transformovni, z ktorej vychádzajú vonkajšie i káblové 22 kV rozvody a cez ktoré je zásobovaný odber elektrickej energie v meste, ale aj veľkej časti okresu (okrem Filákov a jeho spádového územia).
- vedenie č.306 - vonkajšie - zásobuje odber elektrickej energie v smere západnom až po hranicu okresov
- vedenie č.369 - vonkajšie - slúži hlavne pre zásobovanie magnezitových závodov Lovinobaňa

Vedenia sú postavené ako dvojité vedenie na spoločných podporných bodoch.

- vedenie č.502 ide v súbehu s vedením 306-369 a zásobuje severnú časť okresu
- vedenie č.427 - vonkajšie - zásobuje odber závodu NOVOKER a severnú časť okresu
- vedenie č.441 - vonkajšie - slúži len pre zásobovanie závodu NOVOKER
- vedenie č.496 - vonkajšie - tvorí severnú vetvu okružného vedenia mesta.
- vedenie č.366 - vonkajšie - zabezpečuje odber elektrickej energie v závodoch LUTE a TEXTAP

- vedenie č.368 - vonkajšie - tvorí južnú vetvu okružného 22 kV rozvodu okolo mesta.
- vedenie č. 370 - vonkajšie - zásobuje elektrinou priemyselný odber závodu ZŤS a Mäsokombinátu.

- vedenie č. 332 - vonkajšie - zásobuje odber v území v smere na Filákov a je z neho prevedená odbočka do trafostanice Mäsokombinátu

- vedenie č.333 vonkajšie - zásobuje odber okresu v smere na Veľký Krtíš

Z 22 kV rozvodne na Haličskej ceste vychádzajú do riešeného územia zakáblované Vn napájače č. 450, 449, 444, 443 a 442.

Napájače č. 450, 449 a 444 zásobujú odberateľov v západnej časti mesta a severnú časť

centra mesta. Vn napájače č. 442 a 443 zásobujú odber v centre mesta a sú zaústené do transformačnej stanice T-300, Stará rozvodňa. Je to spínací uzol dôležitý pre disponibilitu prevádzkového systému Vn v meste. Do trafostanice sú zaústené aj Vn odbočky z vonkajších vedení č. 368 a č. 316. Ďalšie Vn odbočky z okružného Vn vedenia č.368 pre zabezpečenie mestského Vn rozvodu sú prevedené do trafostaníc:

- č. 351 na Poľnej ulici v južnej časti mesta
- č. 359 a T361 na sídlisku Červenej armády
- č. 301 a T 304 v Opatovej
- č. 352 v STS
- č. 369 na sídlisku Vajanského ulica od VN č.316

Transformačné stanice v meste sú vybudované ako vnútorné s prevodom 220/0,4 kV pripojené na Vn rozvod systémom zásobovania z dvoch strán, Pre zvýšenie disponibility prevádzky v prípade výpadku niektorého z napájačov je v systéme rozvodu Vn prevedených niekoľko priečných prepojení.

V mestskom rozvode Vn sú ešte zvyšky pôvodného 6,3 kV káblového rozvodu a to medzi trafostanicami č. 326 - 324 - 346 - 325 a č. 335 - 337, ktoré sa postupne likvidujú a nahrádzajú 22 kV káblovým rozvodom. Spreádzkovaním Vn rozvodov na jednotný 22 kV systém sa počíta v dohľadnej dobe, preto sa v návrh ÚPN týmto riešením nezaobrá.

• Zásobovanie priemyselného odberu elektrickou energiou

Drobná priemyselná výroba v meste je zásobovaná elektrickou energiou z distribučných trafostaníc mesta. Väčší priemyselný odberatelia majú vybudované vlastné transformačné stanice vonkajšie resp. vnútorné pripojené na 22 kV mestský rozvod vonkajší resp. zakáblovaný. Len najväčšie priemyselné závody majú vlastné Vn napájače vyvedené priamo z 22 kV rozvodne pri 110/22 kV transformovni na Haličskej ceste. Je to Vn vedenie č.441 pre bývalý závod Novoker, ktorého odber je zabezpečený aj odbočkou z Vn vedenia č.427.

- Vedenie Vn č.366 zásobuje závody LUTE a TEXTAP. Závod má aj vlastnú malú výrobu elektriny

- Vedenie Vn č.370 zásobuje odber závodu ZŤS, ktorý je zabezpečený aj odbočkou z vedenia č.368. Mäsokombinát, v južnej časti mesta, má odber elektriny zabezpečený cez Vn odbočky z vedení č.370 a č.332

Jestvujúci systém zásobovania odberateľov elektrickej energie v meste na úrovni rozvodov Vn - 22 kV a transformačných staníc 22/0,4 kV je pre súčasný stav vyhovujúci. Z hľadiska rozvodov Vn - 6,3 kV a trafostaníc 6,3 / 0,4 kV tieto stratili už svoj prevádzkový význam a nahradia sa 22 kV rozvodom a trafostanice sa preorientujú na prevod 22 / 0,4 kV.

Predpokladaný nárast plošného zaťaženia v meste, výstavba nových bytov a objektov vybavenosti na nových plochách ale aj nárast potreby elektrickej energie pre priemyselnú výrobu si vyžaduje nové riešenia pre zabezpečenie požiadaviek na dodávku elektrickej energie pri dodržaní podmienok racionálneho prenosu.

Zásady riešenia v zásobovaní elektrickou energiou

Riešené územie je skoro plne plynofikované. Byty v hromadnej výstavbe sú centrálnne vykurované s dodávkou teplej vody. Elektrická energia sa využíva na svetlo a pohon. V okrajových častiach riešeného územia, ale aj v centrálnej zóne, časť bytov využíva elektrickú energiu na varenie, pečenie, ohrev vody a čiastočne elektrické vykurovanie. Časť bytov má úplnú elektrizáciu. Výkonové zaťaženia navrhovaných bytových jednotiek sú stanovené podľa STN 33 2130 a to pre stupeň A t.j. 7 kW a príslušný koeficient súčasnosti podľa množstva bytových jednotiek.

Návrh riešenia zásobovania územia elektrickou energiou

Navrhovaný rozvoj mesta je podmienený zabezpečením dostatočného množstva elektrickej energie. To si vyžiada výstavbu nových trafostaníc 22/0,4 kV na riešených lokalitách napájaných z najbližších VN rozvodov.

Pri návrhu nových riešených lokalít je potrebné dodržať nasledovné ochranné pásma:
110 kV vedenie má ochranné pásmo 15 m na každú stranu od krajných vodičov vedenia.
22 kV vedenie má ochranné pásmo 10 m na každú stranu od krajných vodičov vedenia.

NN rozvody v navrhovaných lokalitách výstavby rodinných a bytových domov budú prevedené zemným káblom zoslučkoványm v rozpojovacích istiacich skrinách osadených pri bytovkách resp. okrajoch pozemkov rodinných domov. Z týchto skríň budú napojené elektromerové rozvádzače bytových jednotiek.

Verejné osvetlenie v navrhovaných lokalitách výstavby rodinných a bytových domov bude prevedené na oceľových osvetľovacích stožiaroch s výbojkovými svietidlami.

Lokalita č.1:- výrobný-obslužný areál

Predpokladaný potrebný výkon. 350 kW

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 400 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre objekty areálu.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.432.

Lokalita č.2 a 3:- výstavba 71 b.j.

- súčiniteľ $\beta_n=0,30$

Potrebný výkon. $71 \times 7 \times 0,30 = 149$ kW

Pre napojenie týchto lokalít na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 250 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre bytové domy a vonkajšie osvetlenie.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.368.

Lokalita č.4:- výstavba 254 b.j.

- súčiniteľ $\beta_n=0,2$

Potrebný výkon. $254 \times 7 \times 0,2 = 356$ kW

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 630 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre bytové domy a vonkajšie osvetlenie.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.333.

Lokalita č.5: - výstavba 205 b.j.

- súčiniteľ $\beta_n=0,21$

Potrebný výkon. $205 \times 7 \times 0,21 = 301$ kW

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 630 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre bytové domy a vonkajšie osvetlenie.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.368.

Lokalita č.6: - výstavba 64 b.j.

- súčiniteľ $\beta_n=0,3$

Potrebný výkon. $64 \times 7 \times 0,3 = 134$ kW

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 250 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre bytové domy a vonkajšie osvetlenie.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.368.

Lokalita č.7: - výstavba 50 b.j.
- súčiniteľ $\beta_n=0,31$

Potrebný výkon. $50 \times 7 \times 0,31 = 109 \text{ kW}$

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 250 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre bytové domy a vonkajšie osvetlenie.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.306.

Lokalita č.8 - výstavba 39 b.j.
- súčiniteľ $\beta_n=0,33$

Potrebný výkon. $39 \times 7 \times 0,33 = 90 \text{ kW}$

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 250 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre bytové domy a vonkajšie osvetlenie.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.306.

Lokalita č.9: - výstavba 72 b.j.
- súčiniteľ $\beta_n=0,3$

Potrebný výkon. $72 \times 7 \times 0,3 = 151 \text{ kW}$

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 250 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre bytové domy a vonkajšie osvetlenie.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.306.

Lokalita č.10: - výstavba 440 b.j.
- súčiniteľ $\beta_n=0,19$

Potrebný výkon. $440 \times 7 \times 0,19 = 585 \text{ kW}$

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 1000 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre bytové domy a vonkajšie osvetlenie.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom z VN vedenia č.450.

Lokalita č.11: - výstavba 246 b.j.
- súčiniteľ $\beta_n=0,2$

Potrebný výkon. $246 \times 7 \times 0,2 = 344 \text{ kW}$

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 630 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre bytové domy a vonkajšie osvetlenie.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.496.

Lokalita č.12:- výstavba 134 b.j.
- súčiniteľ $\beta_n=0,22$

Potrebný výkon. $134 \times 7 \times 0,22 = 206 \text{ kW}$

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 400 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre bytové domy a vonkajšie osvetlenie.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.496.

Lokalita č.12a: - výstavba 90 b.j.

- súčiniteľ $\beta_n=0,29$

Potrebný výkon. $90 \times 7 \times 0,29 = 183$ kW

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 250 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre bytové domy a vonkajšie osvetlenie.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.496.

Lokalita č.12b: - výstavba 130 b.j.

- súčiniteľ $\beta_n=0,22$

Potrebný výkon. $130 \times 7 \times 0,22 = 200$ kW

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 400 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre bytové domy a vonkajšie osvetlenie.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.496.

Lokalita č. 12c: - účelová vybavenosť

Predpokladaný potrebný výkon. 900 kW

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 1000 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre objekty areálu.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.496.

Lokalita č.13: - výstavba 27 b.j.

- súčiniteľ $\beta_n=0,35$

Potrebný výkon. $27 \times 7 \times 0,35 = 66$ kW

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 160 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre bytové jednotky.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.366

Lokalita č.14 a 15: - výstavba 45 b.j.

- súčiniteľ $\beta_n=0,33$

Potrebný výkon. $45 \times 7 \times 0,33 = 104$ kW

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 160 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre bytové jednotky.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.496.

Lokalita č.16 a 17: - výstavba 82 b.j.

- súčiniteľ $\beta_n=0,31$

Potrebný výkon. $82 \times 7 \times 0,31 = 178$ kW

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 250 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre bytové jednotky.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.496.

Lokalita č.18: - výstavba 47 b.j.

- súčiniteľ $\beta_n=0,31$

Potrebný výkon. $47 \times 7 \times 0,31 = 102 \text{ kW}$

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone do 250 kVA, z ktorej budú napojené káblové vývody pre bytové jednotky a tiež jestvujúce NN rozvody v blízkosti tejto lokality.

Napojenie trafostanice bude prevedené VN vedením zo vzdušného VN vedenia č.316.

Lokalita č.19: - výstavba 10 b.j.

- súčiniteľ $\beta_n=0,45$

Potrebný výkon. $10 \times 7 \times 0,45 = 32 \text{ kW}$

Napojenie tejto lokality bude prevedené z NN rozvodu prechádzajúceho v blízkosti tejto lokality.

Lokalita č. 20: - výrobo-obslužný areál

Predpokladaný potrebný výkon. $2 \times 1000 \text{ kW}$

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone $2 \times 1000 \text{ kVA}$, z ktorej budú napojené káblové vývody pre objekty areálu.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.316.

Lokalita č. 20a: - účelová vybavenosť

Predpokladaný potrebný výkon. 350 kW

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone 400 kVA , z ktorej budú napojené káblové vývody pre objekty areálu.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.368.

Lokalita č. 21: - výrobo-obslužný areál

Predpokladaný potrebný výkon. $2 \times 1000 \text{ kW}$

Pre napojenie tejto lokality na elektrickú energiu bude vybudovaná nová kiosková trafostanica o výkone $2 \times 1000 \text{ kVA}$, z ktorej budú napojené káblové vývody pre objekty areálu.

Napojenie trafostanice bude prevedené zemným VN káblom zo vzdušného VN vedenia č.316.

2.12.3. Zásobovanie zemným plynom a teplom.

Zásobovanie plynom sa vykonáva prostredníctvom plynoregulačných staníc, ktoré sú umiestnené v príľahlých územiach. Jedná sa o nasledovné regulačné stanice:

Regulačná stanica VVTL/STL $Q = 3000 \text{ m}^3 \text{ h}^{-1}$, výstup 100 kPa , mestská štvrť č.2b pri ceste do Mikušoviec je napojená prípojkou na MSP plynovod

Regulačná stanica VVTL/STL $Q = 3000 \text{ m}^3 \text{ h}^{-1}$, výstup 100 kPa , mestská štvrť č.8 pri ceste do Dolnej Slatinky je napojená prípojkou na VVTL plynovod do Zvolena

Regulačná stanica VVTL/STL $Q = 5000 \text{ m}^3 \text{ h}^{-1}$, výstup 100 kPa , mestská štvrť č.6

Regulačná stanica VVTL/STL $Q = 10\,000 \text{ m}^3 \text{ h}^{-1}$, výstup 100 kPa , mestská štvrť č.4a na sídlisku Rúbanisko

V meste Lučenec je charakteristický strednotlakový rozvod plynu s doregulovaním tlaku u odberateľa. Zemný plyn je ekologické palivo, jeho použitie je navrhované na celom riešenom území komplexne pre všetky tepelné potreby vrátane vykurovania.

Plynifikácia mestských štvrtí

- okrsk č. 1 – Centrum mesta

Návrh ÚPN rieši použitie zemného plynu v tomto okrsku ako komplexné. Spotreba plynu a zaťaženie plynovodov predstavuje viac ako tretinu spotreby celého mesta. Po technickej stránke je potrebné zabezpečiť prenosovú kapacitu hlavných plynovodov.

- okrsk č. 2a a 2b – Juh bývanie stav a rozvoj.

V časti okrsku 2b v návrhu ÚPN umiestňujeme novú výstavbu, ktorá bude mať výrazný prírastok spotreby plynu. Konfigurácia nových plynovodov musí pokrývať potreby riešeného územia a vytvoriť integrovaný systém distribučných plynovodov s celomestskou sieťou.

- okrsk č. 3a, 3b a 3d – Pri parku Ľadovo, juhozápad vinice.

Rozširovanie distribučnej siete musí byť v súlade s postupom výstavby.

- okrsk č. 4a, a 4b – Západ bývanie. Prírastok potreby plynu sa sústreďuje do najbližšieho obdobia rozvoja mesta. Plynofikácia je orientovaná na RS 4.

- okrsk č. 5a, a 5b – Opatová a Malá Ves.

V návrhu ÚPN je riešená kompletná plynofikácia existujúcich objektov a dobudovanie distribučnej siete v rozvojových plochách.

- okrsk č. 6 – Priemysel Sever.

Rozvoj distribučnej siete plynovodu sa bude realizovať podľa rozvoja výrobných zariadení v rozvojových plochách.

- okrsk č. 7a, a 7b – Priemysel stred a juh. Obidve časti okrsku majú samostatný rozvodný systém, ktorý je možné podľa potreby rozvíjať a rozširovať.

- okrsk č. 8 - východná časť katastrálneho územia. Návrh rieši zásobovanie plynom areálu skládky nie nebezpečného odpadu o ostatných rozvojových plôch v území.

Z územného hľadiska je dôležité, aby sa v celom meste vytvorili podmienky pre plošne neobmedzený odber zemného plynu najmä pre potreby vykurovania.

Návrh zaťaženia plynovodov

Číslo okrsku	Názov okrsku	Celková potreba zemného plynu v m ³ ·h ⁻¹ pre	
		Návrh	Výhľad
1	Centrum mesta	4900	5200
2a	Juh bývanie I.	3260	3260
2b	Juh bývanie II.	0	4600
3a	Pri parku bývanie Ľadovo	1450	1540
3b			
3c	Mestské lesy	0	0
3d	Juhozápad Vinica	0	550
4a	Západ-Bývanie Rúbanisko II a III	3860	3860
4b			
5a	Opatová-bývanie	800	1050
5b	Malá Ves-bývanie	270	580
6	Sever-priemysel	490	570
7a	Stred-priemysel	1130	1440
7b	Juh-priemysel		
8	Východ-časť k.ú. mesta	40	50
Spolu mesto Lučenec plus prírastok zaťaženia		16200 + 3000	22700 + 6500

2.12.4. Telekomunikácie

Pre navrhované okrsky mesta Lučenec navrhujeme pre polyfunkčné objekty, služby a bývanie 80 - 100 % telefonizáciu bytovej výstavby a 100 % telefonizácia podnikateľských subjektov s možnosťou ďalšieho napojenia nadštandardných telekomunikačných zariadení a

skvalitnenia alebo umožnenia špičkových telekomunikačných služieb ISDN, IN, ID protokolov atď.

Požadované telefónne prípojky pre novourbanizované okrsky budú zabezpečené podľa jednotlivých požiadaviek užívateľov na telefónne prípojky a požadované telekomunikačné služby v rámci inštalovaných rezerv v HOST a jednotlivých J-RSU a po vybudovaní novej prístupovej siete k navrhovaným vysunutým účastníckym jednotkám riadiacej ústredne J-RSU. Automatické telefónne ústredne J-RSU budú zriadené ako samostatný typový domček o rozmeroch do 20, ktorý bude osadený na verejnom /mestskom/ pozemku v zóne určenej pre inžinierske siete. Navrhované digitálne J-RSU v riešených okrskoch budú napojené optickými káblami z HOST Lučenec prístupovou optickou sieťou a to optokáblami vedenými novými združenými tvárniovými trasami z HOST k jednotlivým J-RSU. Pri realizácii tohto prepojenia bude potrebné vytvoriť tvárniovú

trať v novom koridore pri akceptovaní navrhovaných rozvojových funkčných plôch v dotknutom území.

Trasy miestnej telefónnej siete /mts/ v zemi budú realizované ako združené tvárniové trasy slabopráúdových rozvodov ďalších telekomunikačných operátorov, káblovej televízie a digitálnych mestských oznamovacích rozvodov.

Ďalšia telefonizácia je podmienená výstavbou nových kábelovodov v jestvujúcej aj navrhovanej zástavbe riešených okrskov UPN Lučenec s polyfunkčnými objektami občianskej vybavenosti, služieb a bývania. Trasa kábelovodov bude v prevažnej miere vedená popri nových cestných a peších komunikáciách. Vstupy do objektov budú riešené pomocou vstupných šácht. V objektoch budú zriadené sústredňovacie body.

Miestnu telefónnu sieť /mts/ k jednotlivým účastníkom telekomunikačnej siete bude riešená podľa možnosti optickými káblami zemnou úložnou kábelážou. V nových kábelových slabopráúdových tvárniových telekomunikačných trasách sa bude v predstihu prevádzkať trúbkovanie pre optokáble slabopráúdových rozvodov. Sieť káblovej televízie bude účelné budovať v koordinácii s telekomunikačnými a ďalšími slabopráúdovými kábelovými vedeniami.

Pri investičnej výstavbe je potrebné dodržať ochranné pásmo telekomunikačných vedení:

- ochranné pásmo diaľkových a spojovacích vedení je 1.5 m na každú stranu od trasy ich uloženia, 3 m do výšky a 3 m do hĺbky od úrovne terénu,
- ochranné pásmo miestnych telefónnych vedení je 1 m od trasy ich pokládky.

Ochranné pásma sú vymedzené a charakterizované vo vyhláske.

Vstupom nových spoločností na telekomunikačný trh, t.j. mobilných operátorov (ORANGE, Telekom, O2) sa zabezpečilo vytváranie konkurenčného prostredia pre telekomunikačné služby, čo prinesie pre budúcich užívateľov rast kvality služieb a zároveň ich cenový pokles.

Poštové služby zabezpečujú v riešenom území dve pošty. V súčasnosti je zo strany súkromných spoločností vytvorená tiež široká ponuka kuriérskych služieb, podnikajúcich v oblasti doručovania zásielok.

2.13. KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Predpokladom efektívneho a dlhodobého pôsobenia všetkých funkcií riešeného územia na stabilizáciu obyvateľstva je aj primeraná úroveň životného prostredia. Jeho prírodná zložka v riešenom území mesta Lučenec je uspokojivá a porovnateľná s ostatnými mestami v rámci

celého Slovenska. Dôležitými zložkami ochrany životného prostredia je starostlivosť o odpadové hospodárstvo, kvalitu a čistotu vôd, čistotu ovzdušia, ochranu pred povodňami. Ďalšími faktormi, ovplyvňujúcimi kvalitu životného prostredia je potreba zvyšovania podielu obnoviteľných zdrojov, a využívaním slnečnej energie, šetrenie energiami, eliminácia hluku. Všetky zložky životného prostredia vzájomne kooperujú, a ak je ich stav a vývoj nepriaznivý, vyvoláva negatívnu synergiu.

Koncept územného plánu mesta Lučenec v ochrane a tvorbe životného prostredia určuje nasledovné priority:

- zabezpečenie dostatku pitnej vody a zníženie znečistenia ostatných vôd na prípustnú mieru
- minimalizácia vzniku produkovaných odpadov a ich správne zneškodňovanie
- ochrana ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami a globálna environmentálna bezpečnosť
- ochrana pôdy pred degradáciou a zabezpečenie nazávadnosti potravín a ostatných výrobkov
- zachovanie biologickej rozmanitosti, ochrana a racionálne využívanie prírodných zdrojov a optimalizácia priestorovej štruktúry a využívania krajiny

Mimoriadne vážne a nebezpečné môžu byť dopady globálneho otepľovania, ako sú povodne, požiare a iné katastrofy, ale aj roztváranie ekonomických nožníc. Prevencia následkov klimatických zmien je mimoriadne náročná aj pre ich nepredvídateľnosť.

Ochrana ovzdušia a ochrana pred hlukom:

Najväčším znečisťovateľom ovzdušia v meste Lučenec je doprava, predovšetkým v historickom centre mesta. Dopravné intenzity tu prekračujú kapacitu komunikácií s následným negatívnym účinkom na životné prostredie v centrálnej mestskej oblasti. Zvyšuje sa množstvo emisií z výfukových plynov (predovšetkým NO_x, CO, VOC) a sekundárna prašnosť, čím je negatívne ovplyvňované ovzdušie v dýchacej zóne človeka pri obmedzených rozptylových podmienkach v dôsledku mestskej zástavby. Exhaláty a normy prekračujúce hluk značne zhoršujú kultúru prostredia a spôsobujú zhoršovanie pohody a zdravotného stavu obyvateľov a majú negatívny dopad aj na kultúrne pamiatky v historickej časti mesta.

Výskyt škodlivín vo voľnom ovzduší je v riešenom území monitorovaný na niekoľkých stanovištiach. Vykonáva sa na meranie prašného spádu a meranie NO_x a SO₂. Prašný spád je ovplyvňovaný najmä systémom vykurovania, čistením komunikácií a verejných priestorov. Vplyv kvality ovzdušia je ovplyvňovaný aj veternou eróziou.

Imisie sú látky, ktoré sa dostávajú do atmosféry z lokálnych zdrojov znečistenia za určitých prírodných podmienok (napr. pri silnom vetre, ale i vinou vysokých komínov). Tieto sú prúdením vzduchu strhávané a dostávajú sa do vysokých vrstiev atmosféry. Tu sa látky, pochádzajúce z rôznych zdrojov znečistenia, za podpory atmosférickej vody zlučujú navzájom a najmä pri dažďových zrážkach a hmle pôsobia na zemský povrch. Tieto látky môžu byť vo všetkých skupenstvách od plynov, pár, aerosólov, cez popolček a prach až po väčšie zrná. Majú nevyspytateľné zloženie a koncentráciu. Šíria sa podľa podmienok podnebia, prostredia, zemského reliéfu. Ich dlhodobé pôsobenie má ničivý účinok. Vplývajú na vzduch, vodu, pôdu, intenzitu a kvalitu slnečného žiarenia, na organizmy i ľudské technické diela.

Pre zlepšenie kvality ovzdušia a zníženia hluku navrhujeme:

- znížiť počet prevádzok zdrojov znečisťujúcich ovzdušie
- pri novonavrhovaných objektoch a komplexov používať ušľachtilé palivá ako sú zemný plyn, elektrická energia a zariadenia na báze obnoviteľných zdrojov
- u existujúcich výrobných prevádzok určiť povinnosť modernizovať výrobné technológie v zmysle podmienok aby spĺňali podmienky vyplývajúce zo zákona o ochrane ovzdušia a jeho vykonávacích vyhlášok
- veternú eróziu k riešenom území zastaviť prípadne obmedziť výsadbou líniových porastov

- znížiť prašnosť a hluk z automobilovej dopravy vybudovaním obchvatov mimo zastavaného územia mesta

Ochrana vôd:

Legislatívna ochrana vôd vyplýva zo zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Všeobecná ochrana vôd podľa zákona platí pre celé územie SR a premieta sa do povinnosti všetkých, ktorí s vodami zaobchádzajú vyžiadať si povolenie vodohospodárskeho orgánu. V riešenom území sú pre najväčších odberateľov povrchových vôd a najväčších producentov odpadových vôd vydané rozhodnutia vodohospodárskeho orgánu v súlade so zákonom o vodách.. Špeciálna ochrana vôd sa v riešenom území nevyskytuje.

Zdroje pitnej vody nachádzajúce sa v riešenom území:

- verejné studne - na území mesta sa nachádzajú verejné studne, ktoré slúžili ako zdroje pitnej vody pre obyvateľov. Po stránke bakteriologickej, biologickej a chemickej kvality vody v týchto studniach je nevyhovujúca.
- artézke studne - na území mesta sa nachádzajú dve artézke studne na ulici Z.Nejedlého a ulici Komenského. Rozbor kvality vody zodpovedá príslušným normám vo všetkých ukazovateľoch. Artézka studňa v lokalite Čurgov v mikrobiologických a biologických ukazovateľoch nevyhovuje príslušným STN.

Zdroje pitnej vody nachádzajúce sa v riešenom území:

- Verejný vodovod v meste Lučenec je napojený na prírodné potrubie DN 600 z úpravne vody Málinec. Prírodné potrubie DN 600 je trasované v súbehu s pôvodným prírodným potrubím Hrachovo – Poltár – Lučenec (HPL) a od vodojemu (ďalej VDJ) Čurgov s pôvodným prírodným potrubím Hriňová – Lučenec – Filákov (HLF). Prívodom z ÚV Málinec, obchádzajúcim mesto, je voda privádzaná do VDJ Vinica I. a VDJ Vinica II. Prírodným potrubím HPL je voda privádzaná do VDJ Čurgov s objemom 2 x 2 000 m³. Z VDJ je voda dopravovaná potrubím DN 500 do Filákova, pôvodným potrubím HLF dotuje tento vodárenský systém a zásobným potrubím DN 400 je voda privádzaná do rozvodnej siete I. tlakového pásma verejného vodovodu mesta Lučenca.

Povrchové vody

- vodná nádrž Ľadovo - je v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. OZ Lučenec.
- vodné toky - cez riešené územie pretekajú vodné toky Krivánsky potok, Tuhársky potok, Slatinka a Točnica. Ich ochrana spočíva v pravidelnej údržbe správcu povodia

Kvalita povrchových vôd

Kvalita povrchových vôd je ovplyvňovaná jednak bodovými zdrojmi znečisťovania a na druhej strane rozptýlenými zdrojmi znečisťovania povrchových vôd.

Bodové zdroje znečisťovania majú sústredene vypúšťanie odpadových vôd do recipientov (kanalizačné systémy, výpuste, ČOV, výpuste z poľnohospodárskych prevádzok, priemyselných areálov, turistické a rekreačné zariadenia a pod.). Pri týchto zdrojoch znečistenia je možná identifikácia pôvodcu, určenie jeho základných charakteristík ako režim vypúšťania, množstvo a akosť vypúšťaných vôd v časových intervaloch atď. tieto zdroje je možné monitorovať.

Rozptýlené zdroje znečisťovania podľa ich pôvodu pôsobia trvalo, alebo občas a ich veľkosť a vplyv na akosť vôd je podmienená ešte celým radom spolupôsobiacich faktorov.

Zdrojmi plošného znečistenia sú predovšetkým: poľnohospodárstvo, skládky a odkaliská, splachy zo spevnených plôch, splachy z komunikácii a železníc, znečistene zrážkové vody, z nečistené závlahové vody.

Okrem týchto zdrojov plošného znečistenia sa na kontaminácii vôd významnou mierou podieľajú i tzv. difúzne priestorové rozptýlené bodové zdroje znečistenia, ktoré nie sú zahrnuté medzi evidované zdroje znečistenia. Na rozdiel od pomerne ľahko identifikovateľných, lokalizovateľných a merateľných bodových zdrojov znečistenia priemyselnej a komunálnej povahy sú plošne a difúzne zdroje znečistenia menej adresné, evidenčne náročnejšie a problematicky merateľne, nedajú sa monitorovať. Ich sumárny účinok je dosiaľ iba odhadovaný aj to malo presvedčivo.

Kvalita povrchových vôd sa hodnotí podľa NV SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Hlavnými príčinami znečistenia povrchových vôd je vypúšťanie znečistených splaškových odpadových vôd a priemyselných odpadových vôd do povrchových tokov. Ďalším zdrojom znečistenia, v súčasnosti menej významným, je poľnohospodárska činnosť – hnojenie. Veľký podiel na znečisťovaní tokov v okrese Lučenec majú komunálne odpadové vody zo sídiel a priemyselné odpadové vody. Na znečisťovaní vodných tokov okresu majú negatívny vplyv aj priemyselné zdroje mimo okresu Lučenec.

Povrchové vody v širšom dotknutom území mesta Lučenec patria do čiastkového povodia rieky Ipel'. Základné a prevádzkové monitorovanie kvality povrchových vôd vo vodných tokoch riešeného územia bolo v roku 2014 vykonávané v rámci celoslovenskej monitorovacej siete kvality povrchových vôd prostredníctvom vodomerných staníc SHMÚ.

V meste Lučenec sa nachádzajú dve monitorovacie stanice:

- na vodnom toku Tuhársky potok sa vykonáva prevádzkové monitorovanie kvality povrchovej vody na monitorovacej stanici I0603000D Tuhársky potok – ústie (rkm 0,1, kód útvaru povrchovej vody SKI0051)
- na vodnom toku Krivánsky potok sa vykonáva základné a prevádzkové monitorovanie kvality vody na monitorovacej stanici I066020D Krivánsky potok – Lučenec pod (rkm 4,2, kód útvaru povrchovej vody SKI0008).

Mimo riešeného územia, južne od mesta Lučenec, na vodnom toku Ipel' sa vykonáva základné a prevádzkové monitorovanie kvality vody na monitorovacej stanici I089000D Ipel' – Kalonda (rkm 144,5, kód útvaru povrchovej vody SKI0004).

Hodnoty ukazovateľov nie sú v súlade s požiadavkami na kvalitu vody podľa Prílohy č. 1 k NV č. 269/2010 Z.z. na uvedených vodných tokoch v nasledovných ukazovateľoch:

- na vodnom toku Tuhársky potok v časti A (všeobecné ukazovatele kvality vody), pre N-NO₂
- na vodnom toku Krivánsky potok v časti A pre N-NO₂ a celkový fosfor, v časti E (hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele kvality vody) pre SI-bios (sapróbny index biosestónu)
- na vodnom toku Ipel' v časti A pre N-NO₂ a AOX (absorbované organické halogény).

Požiadavky na všetky ostatné ukazovatele kvality vody uvedené v časti A a E a všetky ukazovatele v častiach B (nesyntetické látky), C (syntetické látky) a D (ukazovatele rádioaktivity) sú na uvedených monitorovacích staniciach splnené.

Kvalita podzemných vôd

Kvalitu podzemných vôd ovplyvňuje horninové prostredie a kvalita vody v povrchových tokoch. Znečistenie podzemných vôd odráža predovšetkým vplyvy priemyselnej a poľnohospodárskej činnosti, čoho dôkazom sú zvýšené koncentrácie dusíkatých látok, amónnych iónov, ťažkých kovov a organických látok.

Sledovanie kvality podzemných vôd je zabezpečované monitorovacou sieťou SHMÚ, ktorú tvoria vrty nachádzajúce sa v riečnych sedimentoch, kvartérnych a predkvartérnych

sedimentoch. Výsledky monitoringu kvality podzemných vôd sú hodnotené podľa NV SR č. 496/2010 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 354/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu.

Riešené územie je súčasťou kvartérneho útvaru SK1000800P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Ipl'a oblasti povodia Hron a predkvartérneho útvaru SK2003100P Medzizrnové podzemné vody Lučeneckej kotliny a západnej časti Cerovej vrchoviny oblasti povodia Hron

Ochrana vodných pomerov a vodárenských zdrojov

- Všeobecné povinnosti

V zmysle § 30, Všeobecné povinnosti, ods. 2 zákona č. 364/2004 Z. z. (vodný zákon) je vlastník, správca alebo nájomca poľnohospodárskych pozemkov a lesných pozemkov povinný ich obhospodarovat' takým spôsobom, ktorý nielen zachová vhodné podmienky na výskyt vôd, ale aj napomáha zlepšovanie vodných pomerov; je povinný najmä zabráňovať škodlivým zmenám odtokových pomerov, splavovaniu pôdy a dbať o udržiavanie pôdnej vody a o zlepšenie retenčnej schopnosti územia.

- Ochranné pásma vodárenských zdrojov

V území mesta Lučenec nie je stanovená žiadna legislatívna ochrana vodárenských zdrojov.

- Zraniteľné oblasti

Poľnohospodárska pôda na území mesta Lučenec je vo Vyhláske MP SR č. 211/2005 Z. z. stanovená za zraniteľnú oblasť, t.j. poľnohospodársky využívané územie, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg.l^{-1} alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.

Koncepcia starostlivosti o životné prostredie v ÚPN mesta Lučenec je z hľadiska vody v oboch variantoch zameraná hlavne na :

- ochranu intravilánu mesta pred záplavami z Krivánskeho a Tuhárskeho potoka (rekonštrukcia kapacitne nevyhovujúcich úsekov tokov, premostení a hate Opatová na prietok Q_{100} ročnej vody),
- ochranu odkanalizovaného územia mesta pred odtokom zrážkových vôd z extravilánu,
- odľahčovanie odpadových vôd z jednotnej verejnej kanalizácie do Tuhárskeho a Krivánskeho potoka,
- úprava odtokových pomerov, zvýšenie prirodzenej akumulácie vôd v území,
- odvádzanie vôd z povrchového odtoku z rozvojových lokalít so splaškovou kanalizáciou.

Návrh opatrení

V koncepcii ÚPN mesta Lučenec z hľadiska starostlivosti o životné prostredie sú v oboch variantoch navrhované nasledujúce opatrenia :

- rešpektovanie legislatívnej ochrany vôd vyplývajúcej zo zákona č.364/2004 Z. z. a rozhodnutí orgánov štátnej vodnej správy,
- riešenie protipovodňovej ochrany intravilánu mesta vyplývajúcej zo zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami ,
- riešenie odvádzania odpadových vôd z rozvojových lokalít a ich odľahčenia spôsobom, ktorý negatívne neovplyvní kvalitu vôd vo vodných tokoch,
- riešenie ekologicky a technicky vyhovujúceho odvádzania vôd z povrchového odtoku súčasne s realizáciou splaškovej kanalizácie,

- rešpektovanie drobných tokov a občasných drobných tokov, terénnych depresíí, ktoré budú v rámci zástavby v území uvažovaného rozvoja súčasťou intravilánu a recipientom vôd z povrchového odtoku,
- realizácia opatrení na zvýšenie prirodzenej akumulácie vôd v území.

Ochrana pôdy:

Poľnohospodárska a lesná pôda ako prírodný zdroj je základným výrobným prostriedkom pre poľnohospodársku a lesnú výrobu a zároveň tvorí jednu zo základných zložiek životného prostredia. Z tohto hľadiska má veľký význam jeho ochrana a možnosti jej využívania pre potreby ľudskej činnosti. Poľnohospodárska a lesná pôda má legislatívne stanovenú ochranu zákonom č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č.245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákonom č.326/2005Z.z. o lesoch a vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva SR č.12/2009 Z.z. o ochrane lesných pozemkov pri územnoplánovacej činnosti a pri ich vyňatí a obmedzení z plnenia funkcií lesov.

Koncept ÚPN mesta Lučenec pri ochrane poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov vychádza z týchto zásad:

- udržať lesné pozemky na eróziou ohrozených lokalitách a v najohrozenejších ho zvýšiť
- úpravu brehových porastov na krivánskom potoku, Tuhárskom potoku v meste Lučenec až po sútok s Krivánskym potokom vykonávať tak, aby sa zachovala pôvodná morfológia vodných tokov
- udržať súčasný pomer poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov so zvýšeným podielom lesných pozemkov z dôvodu zvýšenia ekologickej stability územia
- z hľadiska správneho obhospodarovania poľnohospodárskej pôdy je potrebné v riešenom území zmeniť spôsob obrábania ornej pôdy nasledovne:
 - vykonávať orbu vrstevnicovú, kontúrovú
 - používať na obhospodarovanie pôdy techniku s malou hmotnosťou, ktorá neutláča pôdu
 - pri vodných tokoch, ktoré pretekajú poľnohospodárskym ekosystémom mimo zastavané územie mesta, realizovať 10m až 15m pás TTP pre vytvorenie zasakovacieho pásu
 - hnojenie realizovať len vyzretým maštalným hnojom, hnojovicou a močovkou
 - chemické prostriedky používané na ochranu a výživu rastlín aplikovať podľa predpisov
 - nevykonávať veľkoplošné rekultivácie
 - vysadiť protierózne a protiemisné pásy pri cestách I.triedy
- z hľadiska lesohospodárskeho:
 - nerealizovať holuby
 - vysádzať protierózne pásy na okraji lesných celkov
 - rekreačné využívanie lesných pozemkov povoliť len na vyznačených trasách a v schválených lokalitách

Hluk:

Najväčším zdrojom znečistenia ovzdušia a hluku je doprava, hlavne v centrálnej zóne mesta. Exhaláty a normy prekračujúci hluk značne zhoršujú kultúru prostredia a spôsobujú zhoršovanie pohody a zdravotného stavu obyvateľov a majú negatívny dopad aj na kultúrne pamiatky v historickej časti mesta.

Hluková záťaž vo vonkajších priestoroch sa hodnotí podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o

požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a vyhlášky č. 237/2009, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007. Vyjadruje sa ako ekvivalentná hladina hluku (LAeq) resp. ako maximálna hladina hluku (LAmax.). Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí sa pohybujú v rozmedzí 45 – 70 dB (A), podľa kategórie územia I až IV a korigujú sa podľa miestnych podmienok, denného obdobia a podľa povahy hluku.

Hlavným zdrojom hlukovej záťaže obyvateľstva mesta je automobilová doprava a železničná doprava. Statickým zdrojom hluku sú niektoré technologické uzly výrobných podnikov sídliacich na katastrálnom území mesta.

Zmierniť negatívne dopady hluku je možné zavedením zariadení na znižovanie hluku (protihlukové bariéry), popřípade vysadením izolačnej zelene v navrhovaných ale aj súčasných koridoroch cestnej a železničnej dopravy

Žiarenie:

Z celkového rádioaktívneho žiarenia, ktoré voľne pôsobí na obyvateľstvo, viac ako dve tretiny tvoria prírodné rádioaktívne zdroje. Sú súčasťou prírodného prostredia. Patrí k nim kozmické žiarenie a prirodzená rádioaktivita hornín, hydrosféry a atmosféry. Obyvateľstvo je účinkom prirodzenej rádioaktivity vystavené predovšetkým v budovách. Jej zdrojom sú rádioaktívne prvky v podlaží budov, v ich stavebnom materiáli a vo vode. Najväčšiu záťaž produkuje radón v pôdnom vzduchu z podlažia stavieb. Radón vzniká v prírodnom prostredí prirodzeným rádioaktívnym rozpadom uránu U238, ktorý je v stopových množstvách prítomný vo všetkých horninách. Radón nie je stabilný, ale ďalej sa rozpadá na tzv. dcérske produkty. Tie sa viažu na aerosólové a prachové časti v ovzduší, s ktorými vstupujú do živého organizmu ingesciou a inhaláciou.

MŽP SR zabezpečovalo v 90-tych rokoch 20. storočia úlohu „Hodnotenie radónového rizika z geologického podlažia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom“ (BEZÁK A KOL., 1997). V rámci tejto úlohy realizoval Uranpres, s.r.o., Spišská Nová Ves orientačný radónový prieskum na území mesta Lučenec, kde bolo zameraných celkovo 42 referenčných plôch, z ktorých bolo 54,8 % (23 plôch) zaradených do kategórie nízkeho radónového rizika a 45,2 % (19 plochy) do kategórie stredného radónového rizika.

Pre katastrálne územie mesta Lučenec je charakteristické stredné radónové riziko a v menšej miere nízke radónové riziko.

Presné údaje o úrovni radónového rizika je možné stanoviť na základe merania pôdneho vzduchu.

Odpadové hospodárstvo:

Od roku 1993 sú v Slovenskej republike (SR) v súlade so štátnou environmentálnou politikou pre potreby definovania úloh strategického a koncepčného rozvoja odpadového hospodárstva z úrovne štátu vypracúvané Programy odpadového hospodárstva Slovenskej republiky (POH SR). POH SR spracovaný na roky 2006 – 2010 je v poradí štvrtým programom, ktorého úlohou je nadväzovať na POH SR do roku 2005 prijatého uznesením vlády č. 180 v roku 2002, poskytnúť komplexný pohľad na ďalší rozvoj odpadového hospodárstva v SR nadväzujú na výsledky dosiahnuté v predchádzajúcom programovacom období a s ohľadom na všetky zmeny, ktorými prešla SR v procese budovania odpadového hospodárstva.

Právna úprava odpadového hospodárstva sa vykonáva zákonom č. 223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov. Katalóg odpadov sa ustanovuje vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 284/2001 Z.z. v znení vyhlášky č. 409/2002 Z.z. a vyhlášky č. 129/2004 Z.z.

Zámerom mesta v tejto oblasti je trvale zabezpečovať moderný systém odpadového hospodárstva, zohľadňujúci potreby obyvateľov mesta a rešpektujúci životné prostredie. Do procesu nakladania s komunálnym, drobným stavebným a iným odpadom sú zapojené súkromné firmy, zabezpečujúce zber, odvoz, zhodnocovanie, recykláciu, zneškodňovanie podľa jeho charakteru a prevádzku kompostárne biologicky rozložiteľného odpadu. Kompostáreň bola vybudovaná mestom v roku 2011. Mesto má spracovaný Program odpadového hospodárstva do roku 2015, tento hodnotí vývoj odpadov do konca r. 2013:

Názov odpadu	Množstvo vyprodukovaného odpadu v tonách za obdobie				
	2009	2010	2011	2012	2013
Zmesový komunálny odpad	7 941,00	7 828,00	7 851,00	7 724,00	7 577,00
Papier	364,00	511,00	291,00	506,00	459,00
Sklo	60,00	122,00	152,00	137,00	128,00
Plasty	53,00	71,00	94,00	102,00	97,00
Kovy	258,00	798,00	182,00	0,00	1,30
Šatstvo, textílie	0,00	0,00	0,00	13,42	30,06
Elektroodpad	6,79	5,17	8,21	8,76	28,80
Odpady zozbierané v rámci mobilného zberu kategórie ostatný	0,35	1,25	1,99	0,96	4,15
Odpady zozbierané v rámci mobilného zberu kategórie nebezpečný	3,23	8,97	6,10	18,76	11,42
Biologicky rozložiteľné komunálne odpady	97,00	102,00	715,00	748,00	1 124,00
Celkové množstvo odpadu vzniknutého v meste	8 784,00	9 448,00	9 302,00	9 258,00	9 462,00

Koncept ÚPN mesta Lučenec pri riešení nakladania s odpadmi vychádza z týchto zásad:

- základným druhom zneškodňovacieho zariadenia bude pre riešené územie riadená skládka, navrhujeme jej rozšírenie v tretej etape
- dodržať vypracovaný program odpadového hospodárstva pre okres Lučenec a mesto Lučenec
- vykonávať separovanie odpadu
- zneškodňovanie nebezpečného odpadu vykonávať v zariadeniach na to špeciálne určených
- zneškodňovanie odpadov zo zdravotníckych zariadení sa bude realizovať v regionálnej spaľovni v Banskej Bystrici

2.14.VYMEDZENIE A VYZNAČENIE PRIESKUMNÝCH ÚZEMÍ, CHRÁNENÝCH LOŽISKOVÝCH ÚZEMÍ A DOBÝVACÍCH PRIESTOROV

Legislatívnym nástrojom na ochranu horninového prostredia je zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov.

Územie okresu Lučenec je bohaté na výskyt nerastných surovín. Ťažia sa hlavne keramické žiaruvzdorné íly a tehliarske suroviny. Medzi ďalšie nerudné suroviny v okrese patria íly, bazalty, andezity, vápence (dolomity), štrkopiesky.

Podľa evidencie Obvodného banského úradu Banská Bystrica sa v širšom okolí posudzovaného územia nachádzajú nasledovné ložiská nerastných surovín, ktoré majú určené chránené ložiskové územie (CHLU) a dobývací priestor (DP):

Lučenec I. - nerast tehliarske suroviny

Lučenec II. - Fabianka- nerast tehliarske suroviny

Úložiská banských odpadov v podobe odkalísk a odvalov na území mesta Lučenec nie sú evidované.

2.15.VYMEDZENIE PLÔCH VYŽADUJÚCICH SI ZVÝŠENÚ OCHRANU

V katastri Lučenec sa nachádza chránené ložiskové územie Lučenec I. na ochranu ložiska tehliarskych surovín. V minulosti tu bol vymedzený dobývací priestor tehliarskych surovín (tehliarske íly), ktoré boli ťažené formou povrchovej ťažby.

V súčasnej dobe sú to ložiská so zastavenou ťažbou. Územie poznamenané ťažbou je navrhnuté na revitalizáciu. Uvažuje sa s jeho využitím pre športovo rekreačných aktivít.

2.16.VYHODNOTENIE PERSPEKTÍVNEHO POUŽITIA POĽNOHOSPODÁRSKEHO PÔDNEHO FONDU A LESNÉHO PÔDNEHO FONDU NA NEPOĽNOHOSPODÁRSKE ÚČELY

Perspektívne využitie PP na nepoľnohospodárske účely.

K vyhodnoteniu záberov plôch poľnohospodárskej pôdy pre riešené územie boli použité

nasledovné vstupné podklady:

- hranica zastavaného územia k 1.1.1990,
- bonitované pôdno-ekologické jednotky so 7-miestnym číselným kódom
- zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- vyhláška ministerstva pôdohospodárstva Slovenskej republiky č. 508/2004, ktorou sa vykonáva § 27 zákona č. 220/2004 Z.z.,
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 376/2008, ktorým sa ustanovuje výška odvodu a spôsob platenia odvodu za odňatie poľnohospodárskej pôdy
- podkladové materiály o vybudovaných hydromelioračných zariadeniach podniku Hydromeliorácie, s.r.o

Charakteristika využívania pôdneho a lesného fondu v riešenom území:

Výmera územia, využitie pôdy	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Celková výmera územia obce - mesta (v m ²)	47 789 809	47 789 809	47 789 809	47 789 809	47 789 809	47 789 809
Poľnohospodárska pôda - spolu (v m ²)	28 668 823	27 433 814	27 437 567	27 351 619	27 433 739	27 417 341
Poľnohospodárska pôda - orná pôda (v m ²)	21 265 529	20 302 159	20 321 564	20 264 953	20 189 976	20 133 649
Poľnohospodárska pôda - vinica (v m ²)	6 670	4 791	4 791	4 791	4 791	4 791
Poľnohospodárska pôda - záhrada	1 412 806	1 429 990	1 453 636	1 449 960	1 444 247	1 441 921
Poľnohospodárska pôda - ovocný sad (v m ²)	232 852	233 109	233 047	232 529	232 529	231 495
Poľnohospodárska pôda - trvalý trávny porast (v m ²)	5 750 966	5 463 765	5 424 529	5 399 386	5 562 196	5 605 485
Nepoľnohospodárska pôda - spolu	19 120 986	20 355 995	20 352 242	20 438 190	20 356 070	20 372 468
Nepoľnohospodárska pôda - lesný pozemok (v m ²)	9 397 655	9 397 655	9 397 433	9 399 840	9 399 503	9 399 503
Nepoľnohospodárska pôda - vodná plocha (v m ²)	746 941	746 446	746 446	746 664	746 664	746 743
Nepoľnohospodárska pôda - zastavaná plocha a nádvorie (v m ²)	7 158 285	7 181 984	7 209 440	7 234 603	7 241 361	7 251 244
Nepoľnohospodárska pôda - ostatná plocha (v m ²)	1 818 105	3 029 910	2 998 923	3 057 083	2 968 542	2 974 978

Návrh predpokladá trvalé odňatie o výmere 342,938 ha v 1. etape /návrh/ a 335,678 ha v 2. etape /výhľad/. Ide o plochy nachádzajúce sa v zastavanom území a mimo zastavaného územia mesta.

Zábery poľnohospodárskej pôdy (PP) sú vyhodnotené tabuľkovou formou samostatne podľa jednotlivých navrhovaných lokalít so záverečným sumárnym záberom. Vyhodnotenie záberov plôch PP je spracované tabuľkovou formou podľa lokalít, katastrálnych území, funkčného využitia, a skupín BPEJ. V grafickej a tabuľkovej časti sú lokality charakterizované poradovým číslom.

Súhrnný prehľad o štruktúre pôdy podľa lokalít sa uvádza v tabuľke: Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde. Tabuľka, predpísaná Vyhláškou Ministerstva pôdohospodárstva č. 508/2004 Z.z., ktorou sa vykonáva § 27 zákona o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy.

Predmetom súhlasu s budúcim možným použitím poľnohospodárskej pôdy na stavebné zábery a iné zábery podľa § 13 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy je prirodzene iba poľnohospodárska pôda v jednotlivých lokalitách.

Rozsah plôch pre bývanie vychádzal z potreby zabezpečenia bytovej výstavby stanovenej na základe predpokladaného demografického vývoja obyvateľstva a významu mesta Lučenec v hierarchickej štruktúre osídlenia Banskobystrického kraja. Pre občiansku a rekreačnú vybavenosť bol rozsah navrhovaných plôch stanovený podľa platných urbanistických ukazovateľov vyplývajúcich z charakteru a veľkosti sídla. Požiadavky na plochy pre dopravné trasy a zariadenia vyplynuli z návrhu priestorovej štruktúry funkčných plôch a priority ochrany životného prostredia.

Zábery poľnohospodárskej pôdy vyjadrené v mernej jednotke majú aproximatívnu hodnotu, ktorá zodpovedá použitému mapovému podkladu v mierke 1 : 5000.

Z pôdných typov prevládajú nívne pôdy glejové a hnedé pôdy nenasýtené (kyslé), z pôdných druhov prevládajú hlinité a ílovito-hlinité pôdy. Pôdy sú slabo vápenaté, pôdna reakcia sa pohybuje od 4,8 do 7,3. Obsah humusu je nízky, miestami stredný. Obsah draslíka je stredný až dobrý, obsah fosforu je stredný až vysoký a obsah horčíka je dobrý až vysoký. V závislosti od geologickej stavby podložia sa v okrese nachádzajú nasledovné typy pôd (Atlas krajiny, 2002):

Na kryštalinických horninách veporika

K6 - kambizeme modálne až kyslé, sprievodné kultizemné a rankre, zo zvetralín kyslých až neutrálnych hornín

P1 - podzoly modálne, sprievodné litozeme a rankre, zo zvetralín kremencov a terciérnych sedimentov s výrazným zastúpením kremenného skeletu

R2 - rendziny modálne, kultizemné, litozemné a rubifikované, lokálne litozeme modálne karbonátové z vápencov na neogénnych vulkanitoch

K1 - kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, sprievodné rankre a kambizeme pseudoglejové, zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonatických hornín na neogénnych prachovcoch a ílovcoch

G1 - pseudogleje modálne, kultizemné a luvizemné, nasýtené až kyslé, zo sprašových hĺn a svahovín

H2 - hnedozeme kultizemné a hnedozeme kultizemné erodované, lokálne modálne z polygenetických hĺn, sprievodné regozeme kultizemné a modálne karbonátové, pararendziny zo stredne ťažkých až ľahších silikátovo-karbonátových terciérnych sedimentov

H5 - hnedozeme pseudoglejové a pseudogleje zo sprašových a polygenetických hĺn L3 - luvizeme modálne a kultizemné z tenkých prekryvov sprašových hĺn

L4 - luvizeme pseudoglejové, sprievodné pseudogleje luvizemné, zo sprašových hĺn, lokálne kambizeme z terciérnych a kvartérnych skeletnatých sedimentov

N1 - pararendziny a regozeme zo stredne ťažkých až ľahších silikátovo-karbonátových terciérnych sedimentov na aluviálnych náplavoch

F5 - fluvizeme glejové, sprievodné gleje - G, z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov

T4 - čiernice glejové, sprievodné čiernice kultizemné a gleje, z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov pôdy v záujmovej oblasti majú strednú priepustnosť, strednú až veľkú retenčnú schopnosť a prevažne mierne vlhký režim. Podľa zrnitostného zloženia ide o pôdy hlinito-piesčité, hlinité a ílovito-hlinité, neskeletnaté až slabo kamenité (0 - 20 %). V predmetnom území sa nachádzajú pôdy so strednou bonitou.

Náchylnosť pôd ku chemickej degradácii súvisí predovšetkým s obsahom uhlíkatánov v pôdach, ako aj s rôznymi pôdnymi druhmi. Pôdy sa vyznačujú neutrálnou až veľmi silno kyslou reakciou, podľa náchylnosti na acidifikáciu ide na väčšine územia o pôdy stredne náchylné na acidifikáciu, na aluviálnych náplavoch sú pôdy náchylné na acidifikáciu (Atlas krajiny, 2002).

2. Perspektívne využitie LP na nepoľnohospodárske účely.

Vyhodnotenie perspektívneho použitia LP je riešené iba v jednej lokalite pre rozšírenie skládky nie nebezpečných odpadov vid'. v.č. 8. V tabuľke Vyhodnotenie záberov pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu sa jedná o lokalitu č.39 a č.72.

Vyhodnotenie záberov pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu

Číslo lokality	Katastrálne územie	Funkčné využitie	Výmera lokality v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy			Užívateľ poľnohospodárskej pôdy	Hydromelioračné zariadenia	Časová etapa realizácie	Iná informácia
				Spolu v ha	Z toho					
					BPEJ/ Skupina	Výmera v ha mimo ZÚ				
1	Lučenec	BMr	8,712	8,712	0457202/6 0457002/6	8,712			1	Mimo ZÚ
2	Lučenec	BMr	4,074	4,074	0457002/6	4,074			1	Mimo ZÚ
3	Lučenec	BV	19,780	19,780	0457002/6 041002/6	19,780			1	Mimo ZÚ
4	Lučenec	ŠR	5,210	1,505	0411002/6	1,505			1	Mimo ZÚ
5	Lučenec	ZM	2,782	2,782	0411002/6	2,782			1	Mimo ZÚ
6	Lučenec	BMr	32,381	32,381	0465412/6	32,381			1	Mimo ZÚ
7	Lučenec	BMr	32,381	25,378	0456502/6 0457002/6	25,378			1	Mimo ZÚ
8	Lučenec	C	5,080	5,080	0456502/6 0465412/6	5,080			1	Mimo ZÚ
9	Lučenec	VZ	4,582	4,582	0465412/6	4,582			1	Mimo ZÚ
10	Lučenec	BMr	5,702	5,702	0457002/6	5,702			1	Mimo ZÚ
11	Lučenec	BMr	1,613	1,613	0457002/6	1,613			1	Mimo ZÚ
12	Lučenec	ZM	1,744	1,744	0457002/6	1,744			1	Mimo ZÚ
13	Lučenec	VD	0,638	0,638	0457002/6	0,638			1	Mimo ZÚ
14	Lučenec	BV	1,789	1,789	0457002/6	1,789			1	Mimo ZÚ
15	Lučenec	VD	2,995	2,995	0457002/6	2,995			1	Mimo ZÚ
16	Lučenec	VD	23,813	23,813	0457002/6	28,813			1	Mimo ZÚ
17	Lučenec	VP	2,325	2,325	0457002/6	2,325			1	Mimo ZÚ
18	Lučenec	VP	16,977	16,997	0457002/6	16,997			1	Mimo ZÚ

					0426002/4					
19	Lučenec	VP	11,870	11,870	0412003/6 0426002/4	11,870			1	Mimo ZÚ
20	Lučenec	VP	2,379	2,379	0457002/6 0412003/6	2,379			1	Mimo ZÚ
21	Lučenec	VP	1,600	1,600	0457002/6	1,600			1	Mimo ZÚ
22	Lučenec	VP	26,770	26,770	0457002/6 0426002/4 0412003/6	26,770			1	Mimo ZÚ
23	Lučenec	VD	2,180	2,180	0426002/4	2,180			1	Mimo ZÚ
24	Lučenec	VD	6,711	6,711	0412003/6	6,711			1	Mimo ZÚ
25	Lučenec	VD	4,184	4,184	0412003/6	4,184			1	Mimo ZÚ
26	Lučenec	AG	10,059	10,059	0451203/6 0412003/6	10,059			1	Mimo ZÚ
27	Lučenec	BV	6,125	6,125	0426002/4	6,125			1	Mimo ZÚ
28	Lučenec	UV	13,880	13,880					1	ZÚ
29	Lučenec	ZM	2,515	2,515					1	ZÚ
30	Lučenec	ŠR	1,720	1,720					1	ZÚ
31	Lučenec	BMr	7,391	7,391					1	ZÚ
32	Lučenec	BMr	4,413	4,413	0451403/6 0451003/6				1	Mimo ZÚ ZÚ
33	Lučenec	ZM	1,074	1,074					1	ZÚ
34	Lučenec	BMr	1,670	1,670					1	ZÚ
35	Lučenec Opatová	BMr	3,181	3,181	0450002/6 0450402/6	3,181			1	Mimo ZÚ
36	Lučenec	ZM	0,788	0,788					1	ZÚ
37	Opatová	DT	4,581	4,581	0450002/6 0412003/6	4,581			1	Mimo ZÚ
38	Opatová	OH	1,253	1,253	0450402/6 0427003/6	1,253			1	Mimo ZÚ
39	Opatová	OH	2,702	2,702	LP	2,702			1	Mimo ZÚ
40	Opatová	VD	30,500	30,500	0411002/6	30,500			1	Mimo ZÚ
41	Opatová	ÚV	3,308	3,308	0457002/6	3,308			1	Mimo ZÚ
42	Lučenec	ÚV	11,278	11,278	0411002/6	10,900			1	Mimo ZÚ ZÚ
43	Lučenec	BMr	11,755	11,755	0412003/6	11,755			1	Mimo ZÚ
44	Lučenec	BMb	9,549	9,549	0457002/6	8,800			1	Mimo ZÚ ZÚ
45	Lučenec	BMr	6,705	6,705	0457002/6	6,705			1	Mimo ZÚ
46	Lučenec	BMr	2,053	2,053	0457002/6	0,725			1	Mimo ZÚ ZÚ
47	Lučenec	BMr	4,923	4,923	0457002/6	1,483			1	Mimo ZÚ ZÚ
48	Lučenec	VZ	2,952	2,952		2,952			1	ZÚ
49	Opatová	BMr	23,375	23,375	0412003/6	23,375			2	Mimo ZÚ
50	Lučenec Opatová	BMr	12,220	12,220	0450002/6 0450402/6 0450202/5	12,220			2	Mimo ZÚ
51	Lučenec Opatová	ÚV	5,641	5,641	0450002/6 0450202/5 0450402/6	5,641			2	Mimo ZÚ
52	Lučenec	BV	1,587	1,587	0450202/5 0451203/6	1,587			2	Mimo ZÚ
53	Lučenec	VP	10,770	10,770	0412003/6	10,770			2	Mimo ZÚ
54	Lučenec	VP	7,745	7,745	0451203/6	7,745			2	Mimo ZÚ
55	Lučenec	VP	8,419	8,419	0412003/6	8,419			2	Mimo ZÚ
56	Lučenec	VP	10,078	10,078	0451203/6	10,078			2	Mimo ZÚ

58	Lučenec	BMr	19,744	19,744	0457002/6	19,744		2	Mimo ZÚ
59	Lučenec	ZM	2,386	2,386	0457002/6	2,386		2	Mimo ZÚ
60	Lučenec	BMb	14,066	14,066	0457002/6	14,066		2	Mimo ZÚ
61	Lučenec	VZ	11,603	11,603	0457002/6	11,603		2	Mimo ZÚ
62	Lučenec	BMr	7,860	7,860	0457002/6	7,860		2	Mimo ZÚ
63	Lučenec	C	20,526	20,526	0457002/6 0457402/6	20,526		2	Mimo ZÚ
64	Lučenec	ŠR	21,130	21,130	0457002/6 0457402/6	21,130		2	Mimo ZÚ
65	Lučenec	BMb	10,280	10,280	0457002/6 0456202/6 0465412/6	10,280		2	Mimo ZÚ
66	Lučenec	BMb	7,938	7,938	0457002/6	7,938		2	Mimo ZÚ
67	Lučenec	ZM	1,222	1,222	0457002/6	1,222		2	Mimo ZÚ
68	Lučenec	BMb	6,886	6,886	0457002/6	6,886		2	Mimo ZÚ
69	Lučenec	ZM	2,188	2,188	0457002/6	2,188		2	Mimo ZÚ
70	Lučenec	BMr	36,182	36,182	0457202/6 0457002/6	36,182		2	Mimo ZÚ
71	Lučenec	BMr	24,712	24,712	0457002/6 0411002/6 0457202/6	24,712		2	Mimo ZÚ
72	Lučenec Opatová	D	16,447	16,447	0411002/6 0411002/6 0456502/6 0457002/6 0457202/6 LP	16,447		2	Mimo ZÚ ZÚ
73	Lučenec	D	23,380	23,380	0457002/6 0426002/4 0456502/6 0456502/6 0411002/6	23,380		2	Mimo ZÚ
74	Lučenec	D	6,776	6,776	0412003/6 0426002/4 0457002/6	6,776		2	Mimo ZÚ
75	Lučenec Opatová	D	11,694	11,694	0451203/6 0412003/6 0451203/6 0450202/5 0412003/6	11,694		2	Mimo ZÚ

Legenda:

BMr – územie bývania mestského v rodinných domoch

BMb – územie bývania mestského

BV – územie bývania vidieckeho

ZC – územie zmiešané centrálné

ZM – územie zmiešané mestské

VP – územie priemyselnej výroby

AG – územie drobnej výroby a skladov

VD – územie drobnej výroby a skladov

PO – územie poľnohospodárskej výroby

ŠR – územie športu a rekreácie

DT – územie pre verejné dopravné a verejné technické vybavenie

PZ – územie parkovej zelene

HZ – územie záhradkárskych osád (hospodárska zeleň)

C – územie cintorínov

ÚV - územie účelovej vybavenosti
 OV – územie občianskej vybavenosti
 D – doprava

2.16. HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA NAJMÄ Z HĽADISKA ENVIROMENTÁLNYCH, EKONOMICKÝCH, SOCIÁLNYCH A ÚZEMNOTECHNICKÝCH DÔSLEDKOV

Územný plán mesta Lučenec sleduje riešenie ďalšieho urbanistického rozvoja v súlade so základnými požiadavkami uvedenými v zadaní, ktorými predovšetkým sú

- vytvorenie komfortného harmonického obytného prostredia pre občanov mesta
- vytvorenie priestorových predpokladov pre lokalizáciu aktivít zabezpečujúcich pracovné príležitosti pre obyvateľov mesta a jeho spádového územia
- vytvorenie priestorových predpokladov pre lokalizáciu zariadení verejnej a komerčnej občianskej vybavenosti a tým posilnenie významu mesta Lučenec ako centra regiónu Novohradu
- zabezpečenie adekvátnych podmienok pre športové a rekreačné potreby obyvateľov a návštevníkov mesta a to jednak v zastavaných územiach mesta ale aj v krajinnom zázemí
- vyriešenie problematiky dopravnej obsluhy mesta a jeho napojenie na systémy verejnej dopravy dobudovaním uceleného prepravného systému zloženého zo železničnej, cestnej, vodnej, cyklistickej a pešej dopravy v ich vzájomných súvislostiach
- vybavenie územia mesta potrebnou technickou infraštruktúrou v súlade so zákonnými požiadavkami ako aj požiadavkami na pohodlné bývanie

Predpoklady o vývoji počtu obyvateľov mesta Lučenec vychádzajú z demografického potenciálu vlastného mesta a jeho zázemia i zo súčasných poznatkov o vývoji hospodárskej základne mesta. Okrem toho, v optimistickom prípade zohľadňujú tendencie k postupne sa zvyšujúcemu prirodzenému prírastku obyvateľstva (najmä k nárastu pôrodnosti), a tiež lokalizáciu administratívno-správných, obchodno-obslužných, športovo-rekreačných, technicko-výrobných funkcií, s tým súvisiaci vznik nových pracovných príležitostí, zlepšenie podmienok a kvality bývania, predovšetkým zvýšenie atraktivity mesta ako kultúrneho a turistického centra regiónu Novohradu a zaujímavé prírodné prostredie môžu viesť k zvýšeniu celkovej atraktivity mesta.

Výhľadový počet obyvateľov v meste Lučenec k roku 2030 je stanovený variantne na – 35 000 obyvateľov podľa reálneho variantu č. 1 a 48 000 obyvateľov podľa optimistického variantu č. 2.

Navrhované urbanistické a územno-technické riešenie je možné hodnotiť z hľadiska sociálnych a ekonomických súvislostí nasledovne:

- navrhovaná urbanistická koncepcia dáva predpoklad pre vytvorenie jasných urbanistických celkov koncentrovaných do hlavných rozvojových pólov, doplnených o lokality rozložené po obvodě zastavaného územia mesta. Navrhovaná regulácia vytvára predpoklady pre dotvorenie charakteristických mestských priestorov i identity jednotlivých častí mesta,
- rozvoj bývania je navrhovaný vo forme intenzifikácie využitia existujúcich voľných a vhodných plôch v zastavanom území mesta, ako aj vo forme novej výstavby na nových rozvojových plochách priliehajúcich k súčasnému zastavanému územiu,
- riešenie vytvára predpoklady na transformáciu výrobných a výrobo-obslužných areálov ležiacich v centrálnych polohách mesta na polyfunkčné územia, ktoré sa tak stanú integrálnou súčasťou okolitého mestského prostredia a pri železničnej stanici a v katastrálnom území Opatová
- na lokalizáciu nových priemyselných aktivít sú navrhnuté rozvojové územia prevažne na nevyužitých plochách existujúceho priemyselného parku a

- riešenie vymedzuje hodnotné plochy sídelnej zelene ako nezastaviteľné územia v ťažiskových polohách mestského organizmu,
- dopravno-urbanistické riešenie zabezpečuje základné požiadavky na optimálnu prevádzku mesta. Vytvára podmienky pre upokojenie dopravy v centre mesta. Základom navrhovaného komunikačného systému je radiálno-okružný systém komunikácií zabezpečujúci distribúciu dopravy medzi jednotlivými mestskými časťami,
- navrhované riešenie vytvára podmienky pre rozvoj polyfunkčného prostredia a vznik nových a intenzifikáciu využitia existujúcich centier rozvoja,
- vytvorením nosnej komunikačnej kostry sa vytvoria predpoklady pre racionálne prevádzkové vzťahy v meste,
- navrhované rozvojové plochy poskytujú priestor pre vznik nových ekonomických aktivít zameraných najmä na rozvoj cestovného ruchu a vytvorenie podmienok na lokalizáciu nových komerčných i výrobných prevádzok,
- navrhovaná koncepcia rozvoja mesta vytvára predpoklady nielen pre usmerňovanie jeho rozvoja, ale i pre prilákanie nových investorov
- rozvoj obytných území ako i široká paleta zariadení občianskej vybavenosti zvýšia atraktivitu mesta a tým podporia i migráciu nových obyvateľov do mesta.

Z hľadiska environmentálnych dôsledkov pri realizácii navrhovaného riešenia ÚPN mesta Lučenec možno očakávať:

- zníženie negatívnych vplyvov dopravy na mestské prostredie, vzhľadom k navrhovanému vymiestneniu hlavných dopravných trás mimo kompaktne zastavané územie mesta, preložka cesty I/75 a I/71, vytvorenie cestného okruhu, presmerovanie nákladnej automobilovej dopravy, regionálneho a miestneho tranzitu z centra mesta
- odstránenie starých environmentálnych záťaží rekultiváciou zasiahnutých území
- zníženie tlaku na ďalšiu urbanizáciu krajinného prostredia vďaka koncentrácii rozvojových aktivít
- zlepšenie prostredia mesta pre denný pobyt obyvateľov (návrh cyklistických chodníkov, systému plôch parkovo upravenej zelene, určenie minimálneho podielu zelene v obytnom prostredí, rozvoj športovo-rekreačných zariadení).

Riešenie Územného plánu mesta Lučenec, v súlade so zadáním, vychádza z princípov trvalo udržateľného rozvoja. Vlastná realizácia jednotlivých aktivít musí byť postupne konkretizovaná a spodrobňovaná v ďalších plánovacích postupoch a dokumentoch, pri ktorých sa musia zabezpečiť vyhodnotenia vplyvov na životné prostredie na základe posúdenia konkrétnych aktivít v konkrétnych podmienkach.