

URBAN studio s. r. o.

Sídlo: Benediktínska ulica č.24, 040 18 Košice, e-mail: urban@urban.sk

Ateliér/poštová adresa: Letná ulica č.45, 040 01 Košice

ÚZEMNÝ PLÁNU OBCE KRAJNÁ POĽANA

Správa o hodnotení
územnoplánovacej dokumentácie
podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
v znení neskorších predpisov



Obsah

A) ZÁKLADNÉ ÚDAJE.....	1
B) ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA.....	2
I) Údaje o vstupoch	2
1) Územný plán Veľkého územného celku Prešovského kraja v znení jeho neskorších zmien a doplňkov	2
2) Pôda (záber poľnohospodárskej pôdy).....	4
3) Nároky na dopravu a inú infraštruktúru.....	5
3.1) Cestná doprava	5
3.2) Železničná a letecká doprava	7
4) Voda (pitná voda, vodné zdroje, odkanalizovanie územia, vodné toky, inundačné územie)	7
5) Ochrana prírody a krajiny	8
6) Kultúrne hodnoty obce	9
II) ÚDAJE O VÝSTUPOCH	9
1) Ovzdušie (hlavné zdroje znečistenia ovzdušia)	9
2) Voda	10
3) Odpady (spôsob nakladania s odpadmi)	11
4) Hluk	12
5) Žiarenia a iné fyzikálne polia	13
6) Doplnujúce údaje	13
C) KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANIE ZDRAVIA.....	13
I) VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA.....	13
II) CHARAKTERISTIKA SÚČASNEHO STAVU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA PODĽA ÚPN OBCE	13
1) Horninové prostredie.....	13
2) Klimatické pomery.....	14
3) Ovzdušie (stav znečisťovania ovzdušia)	14
4) Vodné pomery (povrchové vody, podzemné vody, vodohospodársky chránené územia, stupeň znečistenia).....	14
5) Pôdne pomery, ochrana a využívanie poľnohospodárskej a lesnej pôdy.....	14
6) Fauna a flóra.....	15
7) Krajina (štruktúra, typ, scenéria, stabilita, ochrana)	15
8) Chránené územia a ochranné pásma všetkého druhu	16

9) Obyvateľstvo – demografické údaje sídla, infraštruktúra, rozvojové aktivity	18
10) Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti, archeologické náleziská	19
11) Paleontologické náleziská a významné geologické lokality	19
12) Iné zdroje znečistenia	19
13) Zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov	19
III) HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE PODĽA NÁVRHU ÚPN OBCE	20
1) Vplyv na obyvateľstvo	20
2) Vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.....	20
3) Vplyv na klimatické pomery	20
4) Vplyv na ovzdušie	20
5) Vplyv na vodné pomery.....	21
6) Vplyv na pôdu	21
7) Vplyv na faunu, flóru a biotopy	21
8) Vplyv na krajinu.....	22
9) Vplyv na chránené územia a ochranné pásma.....	22
10) Vplyv na kultúrne historické pamiatky, vplyvy na archeologické náleziská	22
11) Vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	22
12) Vplyv na dopravu	22
13) Iné vplyvy.....	22
14) Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnania s platnými právnymi predpismi	22
IV) NAVRHOVANÉ OPATRENIA NA PREVENCIU, ELIMINÁCIU, MINIMALIZÁCIU A KOMPLETIZÁCIU VPLYVOV NA ŽP A ZDRAVIE	23
V) POROVNANIE VARIANTOV.....	24
VI) METÓDY POUŽITÉ V PROCESE HODNOTENIA VPLYVOV ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE A SPÔSOB A ZDROJE ZÍSKAVANIA ÚDAJOV O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA A ZDRAVIA.....	25
VII) NEDOSTATKY A NEURČITOSTI V POZNATKOCH, KTORÉ SA VYSKYTLI PRI VYPRACÚVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ	25
VIII) VŠEOBECNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	26
IX) DÁTUM A POTVRDENIE SPRÁVNOSTI A ÚPLNOSTI ÚDAJOV	28

A) ZÁKLADNÉ ÚDAJE

I) Základné údaje o obstarávateľovi

1) Označenie – Obec Krajná Poľana

2) Sídlo Krajná Poľana

3) Oprávnený zástupca obstarávateľa:

Starosta obce, Obecný úrad

Telefónne číslo:

Osoba s odbornou spôsobilosťou pre obstarávanie ÚPD a ÚPP:

Ing. Martin Hudec, reg. číslo 275

Miesto konzultácií: Ing. Martin Hudec, Košice, Letná ulica č. 45

Telefónne číslo: 0903 613 612; 055/622 37 27

II) Základné údaje o ÚPD:

1) Názov: Územný plán obce Krajná Poľana, návrh

2) Prešovský kraj, okres Svidník

Obec Krajná Poľana, k. ú. Krajná Poľana

3) Dotknuté obce: Hunkovce, Nižný Komárnik, Krajná Bystrá, Bodružal, Krajné Čierne

4) Dotknuté orgány:

- Okresný úrad Prešov
- Okresný úrad vo Svidníku
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Svidník
- Krajský pamiatkový úrad, Prešov
- Úrad prešovského samosprávneho kraja, Prešov

5) Schvaľujúci orgán:

- Obecné zastupiteľstvo v Krajnej Poľane

Nevyžaduje sa vyjadrenie o vplyvoch ÚPD obce Krajná Poľana presahujúcich štátne hranice. Riešenie návrhu ÚPN obce Krajná Poľana nevytvára cezhraničné vplyvy a nie sú známe žiadne vplyvy v oblasti životného prostredia presahujúce štátne hranice

B) ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

I) Údaje o vstupoch

1) Územný plán Veľkého územného celku Prešovského kraja v znení jeho neskorších zmien a doplnkov

Na územie Prešovského kraja bol v roku 1998 spracovaný ÚPN VÚC Prešovského kraja schválený uznesením vlády SR č. 268/1998 a nariadením vlády SR č. 216/1998 Z. z., ktorým bola vyhlásená záväzná časť ÚPN VÚC Prešovského kraja. V roku 2002 boli spracované zmeny a doplnky schválené vládou SR nariadením č. 679/2002 Z. z. a nariadením č. 111/2003 Z. z. Zmeny a doplnky 2004 boli schválené Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 228 zo dňa 22.06.2004, ktorých záväzná časť bola vyhlásená VZN PSK č. 4/2004. Zmeny a doplnky 2009 boli schválené Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 588/2009 dňa 27.10.2009, ktorých záväzná časť bola vyhlásená VZN PSK č. 17/2009 schváleným Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 589/2009 zo dňa 27.10.2009, s právnou účinnosťou od 6.12.2009.

Z riešenia a zo záväzných častí ÚPN VÚC Prešovského kraja včítane následných zmien a doplnkov vyplývajú nasledovné konkrétne výstupy a regulatívy, ktoré sú premietnuté do riešenia návrhu ÚPN obce Krajná Poľana:

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia:

- 1) V oblasti usporiadania územia osídlenia a životného prostredia
 - 1.2) v oblasti nadregionálnych súvislostí usporiadania územia, rozvoj osídlenia a sídelnej štruktúry
 - 1.2.1.2) podporovať rozvojové osi druhého stupňa
 - 1.2.1.2.2) prešovsko – svidnícku rozvojovú os: Prešov – Giraltove – Svidník – hranica s PR
 - 1.3) ťažiská osídlenia v oblasti regionálnych súvislostí usporiadania územia
 - 1.3.4) Podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne druhej skupiny (miestneho významu)
 - 1.3.4.4) svidnícko – stropkovské ťažisko osídlenia
 - 1.8) chrániť poľnohospodársku pôdu a lesy ako obmedzujúci faktor urbanistického rozvoja územia
 - 1.9) v ÚPD a ÚPP obcí na území národných parkov, v ich ochranných pásmach, chránených krajinných oblastiach a v územiach patriacich do sústavy NATURA 2000, posudzovať

všetky navrhované zóny, väčšie stavebné komplexy a ďalšie činnosti v zmysle platnej legislatívy a posudzovaní vplyvov na ŽP

2) V oblasti rozvoja rekreácie a turistiky

2.1) považovať za hlavné rekreačné krajinné celky (RKC): Bachureň.....Dukla....Východné Karpaty.....Vihorlat

2.16) v záujme zlepšovania dostupnosti centier vytvárať územnotechnické podmienky pre realizáciu turistických ciest

2.16.1) na úrovni medzinárodných súvislostí

2.6.1.1) cestné severo – južné prepojenie prešovským regiónom od severských a pobaltských štátov na Balkán:

- hranica PR – Vyšný Komárnik – Svidník – Prešov – hranica Košického kraja
- hranica PR – Vyšný Komárnik – Svidník - Stropkov – Domaša – Vranov nad Topľou – hranica Košického kraja

5) V oblasti dopravy

5.1) v oblasti nadradeného dopravného vybavenia

5.1.1.2) rešpektovať prioritné postavenie intermodálnej infraštruktúry a sietí TINA a TEM

5.1.2) rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách multimodálnych koridorov (hlavná sieť TINA)

5.1.3.1) rýchlostná cesta R4 v kategórii R 24,5 RZESOV – hranica PR – Vyšný Komárnik – Svidník – Stročin – Gíraltovce – Lipníky – Prešov – Košice – hranica MR ako súčasť cestného prepojenia VIA Carpatia

5.1.4) rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách doplnkových koridorov TINA

5.1.4.2) cestná komunikácia TINA – hranica Košického kraja – Prešov – Lipníky – Svidník – hranica PR (do doby realizácie cestného prepojenia R4)

5.1.5) rešpektovať dopravné siete zaradené podľa európskych dohôd (AGR)

5.1.5.2) potenciálne letiská hlavnej siete – Svidník

5.3) chrániť koridory ciest I., II. a vybraných úsekov III. triedy, ich preložiek a úprav vrátané prejazdnych úsekov dotknutými sídlami na:

5.3.6) ceste I/73 (E 371) v celej jej dĺžke a jej koridor ako územnú rezervu na súbežnú trasu rýchlostnej cesty R4 sever – juh – v trase Vyšný Komárnik – Svidník – Stročin – Gíraltovce – Lipníky – Kapušany.

6) V oblasti vodného hospodárstva

6.1) V záujme zabezpečovania zdrojov pitnej vody

- 6.1.1) Chrániť a využívať existujúce a zdokumentované zdroje pitnej vody s cieľom zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných zdrojov
- 7) V oblasti zásobovania plynom a energiou, telekomunikácie
- 7.1) za účelom rozvoja plošnej plynifikácie rezervovať koridory pre významné distribučné a prepojovacie VTL a STL plynovody
- 7.1.2) za účelom rozvoja plošnej plynifikácie vybudovať významné stredotlaké rozvody plynu (STL)
- Staškovce – Pstriná – Krajná Poľana – Krajná Poľana
- Vislava – Vagrínek – Krajná Poľana

2) Pôda (záber poľnohospodárskej pôdy)

Na riešenom území (k. ú. Krajná Poľana) ÚPN obce sa nachádzajú nasledovné bonitované pôdnoekologické jednotky:

0782 775	skupina 9	0714 062	skupina 7
0778 562	skupina 8	0778 262	skupina 8
0772 232	skupina 7	0762 882	skupina 9
0782 863	skupina 9	0778 462	skupina 9

V súlade s nariadením vlády SR č. 57/2013 Z. z. je zoznam najkvalitnejšej PP v k. ú. Krajná Poľana podľa kódu BPEJ nasledovný:

- 0714 062 skupina 7
- 0772 232 skupina 7

Na k. ú. Krajná Poľana nie sú vybudované žiadne hydromelioračné zariadenia a hydromelioračné kanále.

ÚPN obce Krajná Poľana, návrh navrhuje celkový záber pôdneho fondu pre územný rozvoj obce v rozsahu 6,16 ha, z toho je záber poľnohospodárskej pôdy 2,42 ha a záber nepoľnohospodárskej pôdy 3,74 ha. V zastavanom území obce k 01. 01. 1990 sa navrhuje záber pôdneho fondu v rozsahu 5,21 ha, z toho záber poľnohospodárskej pôdy 2,42 ha. Záber poľnohospodárskej pôdy si vyžaduje:

V hranici zastavaného územia obce k 01. 01. 1990

- a) výstavba rodinných domov na lokalite „Bodružalík“ a v prelukách
- b) výstavba ochrannej hrádze toku Ladomirka a Bodružalík

Mimo hranice zastavaného územia obce k 01. 01. 1990

- a) výstavba ochrannej hrádze toku Ladmirka a miestnej prístupovej komunikácie

Navrhovaný záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov pre rýchlostnú cestu R4 bol odsúhlasený v procese schvaľovania nadradenej ÚPD – ÚPN VÚC Prešovského kraja včítane následných zmien a doplnkov.

3) Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

3.1) Cestná doprava

Katastrálnym územím obce Krajná Poľana prechádzajú cesty:

- prvej triedy I/21 (73 staré číslo) v trase Hunkovce – Krajná Poľana – Nižný Komárnik
- tretej triedy III/3548 (556 30 staré číslo) v trase križovatka s I/21 (73) Krajná Poľana – Bodružal – Pstriná

SSC Bratislava v záujmovom území obce realizovala stavbu „Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/21 (73) Šarišský Štiavnik – Hunkovce“. Súčasná dopravná situácia na ceste I/21 je neúnosná, súčasný medzinárodne významný dopravný ťah E371 (cesta I/21) nevyhovuje kapacitne ani z hľadiska technického riešenia (nevyhovujúce parametre vozovky) pre vysoké intenzity tranzitnej dopravy. Cestná doprava na k. ú. obce sa vyznačuje vysokou nehodovosťou, prieťah cesty I/21 cez zastavané územie obce Krajná Poľana obmedzuje pohyb chodcov a podieľa sa na zhoršení životného prostredia a kvality života obyvateľov.

Súčasnú dopravnú intenzitu v roku 2016 na úseku cesty I/21 Hunkovce – štátna hranica SR/PR boli nasledovné:

Cesta	Úsek	Súčasný stav 2016
I/21	Hunkovce – MÚK Hunkovce	4322
I/21	MÚK Hunkovce – Krajná Poľana	4322
I/21	Krajná Poľana – Vyšný Komárnik	3338
I/21	Vyšný Komárnik – hranica SR/PR	3439

Pri zachovaní existujúceho stavu, t. z. že cestná doprava naďalej využívala len existujúcu cestu I/21 výhľadové dopravné intenzity sa predpokladajú nasledovne:

Cesta	Úsek	Rok 2026	Rok 2036	Rok 2046
I/21	Hunkovce – MÚK Hunkovce	5138	5858	6392
I/21	MÚK Hunkovce – Krajná Poľana	5138	5858	6392
I/21	Krajná Poľana – Vyšný Komárnik	3976	4512	5032
I/21	Vyšný Komárnik – hranica SR/PR	3978	4528	5048

Z horemenovaných dôvodov pripravuje NDS a. s. Bratislava výstavbu rýchlostnej cesty R4 v úseku Hunkovce – štátna hranica SR/PR. Z horemenovaných dôvodov boli spracované nasledovné východiskové podklady:

- Technická štúdia rýchlostnej cesty R4 štátna hranica SR/PR – Hunkovce (2014) Dopravoprojekt
- Zámer EIA pre rýchlostnú cestu R4 štátna hranica SR/PR – Hunkovce (2011) Dopravoprojekt
- Štúdia realizovateľnosti rýchlostnej cesty R4 štátna hranica SR/PR – Hunkovce (2014)

- Záverečná správa orientačného inžiniersko-geologického prieskumu pre R4 štátna hranica SR/PR – Hunkovce (2011)
- Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie stavby „Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Hunkovce 03/2016 (Združenie EKOJET&HBH Bratislava)

Navrhovaná rýchlostná cesta R4 je súčasťou cestného severo-južného rýchlostného ťahu E371 v trase štátna hranica SR/PR – Svidník – Giraltovce – Lipníky – Prešov – Košice – štátna hranica SR/MR. V súčasnosti je vydané právoplatné územné rozhodnutie pre rýchlostnú cestu R4, úsek Ladomirova – Hunkovce. Rýchlostná cesta R4 je navrhovaná v kategórii R 24,5/100 ako 4-pruhová komunikácia s navrhovanou rýchlosťou 100 km/hod. V súčasnosti je trasa rýchlostnej cesty R4 Hunkovce – štátna hranica SR/PR spracovaná v nasledovných variantoch:

- Variant „B“ – modrý
- Variant „A“ – červený
- Variant „C“ – zelený

Na cestu I/21 sa navrhovaná rýchlostná cesta R4 napojí v navrhovanej MÚK Hunkovce a MÚK Vyšný Komárnik mimo riešeného k. ú. obce Krajná Poľana. Na základe spracovanej „Správy o hodnotení vplyvov na ŽP stavby, rýchlostnej cesty R4 štátna hranica SR/PR – Hunkovce“ (03/2016) je odporúčaný na realizáciu variant „B“ (modrý), ktorý je zapracovaný do návrhu ÚPN obce Krajná Poľana.

Trasa „B“ (modrý variant) rýchlostnej cesty R4 je na k.ú. obce vedená po severnej a severozápadnej strane zastavaného územia obce. Trasa R4 sa začína v MÚK Hunkovce a následne prechádza na estakáde ponad vodný tok Ladomirka, jestvujúcu cestu I/21, pásma hygienickej ochrany (PHO I. stupňa) vodárenského zdroja a pokračuje po severnom okraji zastavaného územia ďalej mostným objektom smerom na Nižný Komárnik. Navrhovaná trasa R4 podľa varianty „B“ je vhodnejšia:

- z hľadiska vplyvu na životné prostredie a zdravie obyvateľstva obce (nižšie hlukové zaťaženie, emisné zaťaženie a pod.), menšie narušenie krajinnej scenérie a nezasahovanie do zastavaného územia obce
- z hľadiska zásahov do vodného toku Ladomirka a území s PHO I. vodárenského zdroja

Jestvujúca cesta I/21 je mimo zastavaného územia obce riešená v kategórii C 11,5/80 v zastavanom území obce v kategórii MZ 14 (13,5)/60 vo funkčnej triede B1. Jestvujúca cesta III/3548 (55630) je mimo zastavaného územia obce riešená v kategórii C 7,5/70 v zastavanom území obce v kategórii MZ 8,5 (8,0)/50 vo funkčnej triede B3. V ÚPN obce je rešpektované:

- | | |
|--|----------------------------------|
| - ochranné pásmo rýchlostnej cesty R4 | 100 m |
| - ochranné pásmo cesty I/21 | 50 m v extravilánových úsekoch |
| - ochranné pásmo cesty III. triedy č. 3548 | 20,0 m v extravilánových úsekoch |

3.2) Železničná a letecká doprava

Na k. ú. Krajná Poľana sa nenachádzajú žiadne zariadenia a trate železničnej dopravy. Riešené k. ú. obce sa nachádza mimo ochranných pásiem letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení.

4) Voda (pitná voda, vodné zdroje, odkanalizovanie územia, vodné toky, inundačné územie)

Obec Krajná Poľana má vybudovaný verejný vodovod, ktorý je súčasťou "Skupinového vodovodu Krajná Poľana - Komárnik". Zdrojom vody sú dva vrty KP1 a KP4 situované západne od obce v údolnej nive potoka Lodomirka. Povolený odber, stanovený rozhodnutím ONV OPLVH Svidník č. 3006/128/79 zo dňa 22. 10. 1979 je $Q_p = 11,1$ l/s, z toho z vrtu KP1 – $Q_p = 4,5$ l/s a z vrtu KP4 $Q_p = 6,6$ l/s. Vodárenské zdroje – vrty majú stanovené ochranné pásma (rozhodnutie ONV OPLVH Svidník č. 392/69 zo dňa 21. 12. 1989 a rozhodnutie ObÚ ŽP v Stropkove č. 1/2010/00514-004/SM zo dňa 06. 11. 2010). Ochranné pásmo I. stupňa pri vrte KP1 (40 x 40 m) je oplotené, vrt KP4 na k. ú. obce Krajná Poľana je súčasťou oploteného areálu ČS Krajná Poľana. Akumulácia vody je zabezpečená vo vodojeme Krajná Poľana o objeme 250 m³, dno 370,00 m n. m., max. hl. 373,30 m n. m. Vodojem je situovaný severozápadne od intravilánu obce. Voda z vrtov je dopravovaná výtlačným potrubím OC DN 100 do vodojemu a z vodojemu zásobným potrubím PVC DN 100 do obce Krajná Poľana, rozvodné potrubia v obci DN 100 sú čiastočne z PVC a čiastočne z LT. Vlastníkom a prevádzkovateľom vodovodu je VVS a. s. Košice, závod Svidník.

Na ochranu vodárenského zdroja (vrt KP1 a KP4) je vyhlásené ochranné pásmo 1. stupňa na parcele č. 113/2 (k. ú. Krajná Poľana, zastavané plochy a nádvorá, mimo zastavaného územia obce) a 428/3 (k. ú. Hunkovce, zastavané plochy a nádvorá, mimo zastavaného územia obce). Vodárenský zdroj má vyhlásené aj nasledovné ochranné pásmo vonkajšie a vnútorné 2. stupňa:

- *PHO II. stupňa – vnútorné* (ochranné pásmo) – tvorí línia, v ktorej doba zadržania vody v horninovom prostredí je min. 50 dní. Hranicu PHO II. stupňa tvoria zo severnej strany breh potoka Lodomirka, z južnej strany línia vo vzdialenosti 100 m od vrtov, z východnej línie 100 m od vrtu KP-4 a zo západnej strany 100 m od vrtu KP-1
- *PHO II. stupňa – vonkajšie* (ochranné pásmo) – hranicu vonkajšej časti tvorí infiltračná oblasť, čo predstavuje povodie vodného toku Lodomirka od miesta prítoku z Krajnej Bystrej.

K. ú. Krajná Poľana sa nachádza v ochrannom pásme (OP) III. stupňa povrchového vodárenského zdroja (VZ) Ondava – Kučín.

V obci Krajná Poľana je vybudovaná skupinová verejná delená kanalizácia obcí Krajná Poľana a Hunkovce. Splaškové odpadové vody sú odvádzané hlavným kanalizačným zberačom „A“ do ČOV Hunkovce. Vody z povrchového odtoku (dažďové vody) sú zo zastavaného územia obce odvádzané dažďovou kanalizáciou a otvorenými rigolmi pozdĺž miestnych komunikácií do toku Lodomirka a Bodružalík.

Na k. ú. Krajná Poľana sú v správe SVP š. p. OZ Košice vodný tok Lodomirka č. 427 a vodný tok Bodružalík č. 496.

Vodný tok Lodomirka v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z. je zaradený do zoznamu vodohospodársky významné vodné toky a v úseku 0,00 – 19,40 do zoznamu vodárenských vodných tokov. Vodný tok Lodomirky je upravený v úseku rkm 13,600 – 14,350 a 14,700 – 14,850 na Q_{100} ročnú veľkú vodu.

Malý vodný tok Bodružalík v k. ú. Krajná Poľana nemá dostatočnú kapacitu na prevedenie prietoku Q_{100} ročnej veľkej vody. Pre vodné toky v k. ú. obce nie je v zmysle § 46 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov orgánom štátnej správy určené inundačné územie.

Pre potreby určenia inundačného územia pre geografickú oblasť Krajná Poľana – vodný tok Lodomirka boli vo roku 2015 spracované Mapy povodňového ohrozenia (MPO) a Mapy povodňového rizika (MPR). Na základe týchto máp je na k. ú. Krajná Poľana určený rozsah inundačného územia na toku Lodomirke na Q_{100} ročnú vodu, z čoho vyplývajú obmedzenia využitia územia obce v zmysle §20 Zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami. Priebeh záplavovej čiary pre prietok Q_{100} ročnej vody je zapracovaný do ÚPN obce. Celá južná časť zastavaného územia obce južne od cesty I/21 a zastavané územie s občianskou vybavenosťou (ZŠ, penzión – ubytovanie zariadenie) sa nachádza v záplavovom území a vyžaduje si realizáciu adekvátnej protipovodňovej ochrany. SVP š. p., OZ Košice nepripravuje v súčasnosti realizáciu ochranných hrádzi na k. ú. obce.

5) Ochrana prírody a krajiny

Pre k.ú. Krajná Poľana platí I. stupeň územnej ochrany prírody podľa zákona č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Na k.ú. obce sa nenachádzajú chránené územia národnej sústavy chránených území v zmysle zákona NR SR č.543/2002 Z.z. Na k.ú. obce zasahuje chránené územie európskeho významu sústavy chránených území NATURA 2000 a to chránené vtáčie územie SKCHVU 011 Laborecká vrchovina. SKCHVU 011 Laborecká vrchovina bolo vyhlásené MŽP SR č.438/2009 Z.z.

Na k. ú. Krajná Poľana eviduje ŠOP SR lesné biotopy európskeho a národného významu najmä bukové a jedľové-bukové kvetnaté lesy. CHVÚ Laborecká vrchovina je mimoriadne cenná z hľadiska zachovalosti lesných porastov, ktoré tvoria takmer polovicu rozlohy územia. Významné sú predovšetkým zachované pôvodné lesné spoločenstva s pralesitou štruktúrou. Významnú časť územia (cca 30%) tvorí mozaiková poľnohospodárska krajina spolu s lúkami a pasienkami, ktoré poskytujú vhodné biotopy pre jednotlivé druhy vtákov.

Obec Krajná Poľana nemá spracovaný miestny územný systém ekologickej stability územia obce (MÚSES). Na územie okresu Svidník bol v roku 2014 spracovaný „Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Svidník“ (R-ÚSES). Podľa Generelu NÚSES a R-ÚSES okresu Svidník do k. ú. obce zasahuje:

- nadregionálny biokoridor hydrický Ondava – Lodomirka
- nadregionálne biocentrum Dukla

Z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny sú na k. ú. Krajná Poľana evidované nasledovné významné stresové javy a faktory:

- navrhovaná rýchlostná cesta R4 Svidník – Hunkovce – hranica SR/PR,
- jestvujúca cesta I/21,
- trasy 22 kV vonkajších elektrických vedení,
- navrhované protipovodňové úpravy toku Lodomirka v dotknutom úseku zastavaného územia obce.

Väčšie súvislé plochy verejnej parkovej zelene sa v obci nenachádzajú.

6) Kultúrne hodnoty obce

V ÚZPF SR v registri nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok (ďalej len NKP) nie je evidovaná žiadna NKP. Krajský pamiatkový úrad Prešov určil na základe evidovaných archeologických lokalít nasledovné územia s predpokladanými archeologickými nálezmi:

- historické jadro obce – územie s evidovanými archeologickými nálezmi (1. písomná zmienka o obci k roku 1600)
 - nálezy novovekej keramiky (bližšie nelokalizované a ojedinelé nálezy)

Bližšie nelokalizované a ojedinelé nálezy:

- Pri kóte 312 – nálezy kamennej industrie zo staršej doby kamennej

Historické jadro obce je zdokumentované v ÚPN obce.

II) ÚDAJE O VÝSTUPOCH

1) Ovzdušie (hlavné zdroje znečistenia ovzdušia)

K. ú. Krajná Poľana sa podľa environmentálnej regionalizácie SR (MŽP SR – SAŽP) nachádza mimo vymedzené jednotlivé zaťažené oblasti životného prostredia SR a Prešovského kraja.

Okrem stacionárnych malých zdrojov znečistenia ovzdušia a jedného stredného zdroja znečistenia ovzdušia (ZŠ Krajná Poľana) je významným líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia cestná automobilová doprava po ceste I/21. Na ceste I/21 je v oblasti čistoty ovzdušia z hľadiska emisií a imisií smerodajná priepustnosť vozidiel intravilánom obce, prerušovaný režim jazdy, znížená rýchlosť a skladba dopravného prúdu. Na základe uvedeného sa predpokladá v časovom období do doby výstavby rýchlostnej cesty R4 zhoršovanie čistoty ovzdušia v obci ako z hľadiska emisií aj z hľadiska imisií.

V rámci spracovanej „Správy o hodnotení vplyvov na ŽP stavby rýchlostnej cesty R4 štátna hranica SR/PR – Hunkovce“ bola v 03/2016 spracovaná „Emisná štúdia rýchlostnej cesty R4 štátna hranica SR/PR – Hunkovce“. Na základe spracovanej emisnej štúdie sa ako najvhodnejšie umiestnená trasa rýchlostnej cesty R4 navrhuje modrý variant (B), ktorá optimálne odkláňa trasu rýchlostnej cesty od obytných zón s trvalým výskytom obyvateľstva obce. Obyvatelia obce Krajná Poľana južne od rýchlostnej cesty R4 nebudú ovplyvňovaní nadmernými emisiami a imisiami z cestnej dopravy. Emisná

štúdia predpokladá sa, že prípustné koncentrácie v obci nebudú prekračované ani pri nepriaznivých rozptylových podmienkach.

V návrhu ÚPN obce Krajná Poľana z hľadiska zabezpečenia kvality ovzdušia:

- je zohľadnený negatívny dopad automobilovej dopravy z prietahu cesty I/21 na životné prostredie obce a zdravie obyvateľov. Navrhuje sa výstavba rýchlostnej cesty R4 po severnom a severozápadnom okraji obce,
- nepovoľuje sa výstavba veľkého zdroja znečistenia ovzdušia v priemyselnej zóne obce pri ceste III/3548,
- rešpektujú sa zásady ochrany ovzdušia v súlade so zákonom č. 478/2000 Z. z. o ochrane ovzdušia,
- zachováva sa jestvujúca palivová základňa malých a stredných lokálnych kotolní v obci. ÚPN obce v súčasnosti nepredpokladá plynofikáciu obce. Predpokladá sa v návrhovom období výrazne zastúpenie biomasy a väčšie využitie solárnej energie u zástavby rodinných a bytových domov najmä na potreby prípravy teplej vody úžitkovej.

2) Voda

ÚPN obce Krajná Poľana navrhuje dobudovať verejný vodovod a splaškovú kanalizáciu na rozvojových lokalitách obytného, výrobného a zmiešaného územia. Čistenie odpadových vôd produkovaných obyvateľmi obce a výrobným územím bude naďalej zabezpečené v ČOV Hunkovce. S vybudovaním verejnej splaškovej kanalizácie v obciach Nižný Komárnik a Vyšný Komárnik a jej napojením sa na jestvujúcu skupinovú kanalizáciu s ČOV Hunkovce v súčasnosti VVS a. S. Košice neuvažuje.

Kvalita pitnej vody vo vodárenských zdrojoch vrty KP1 a KP4 je pravidelne sledovaná a vyhodnocovaná v súlade s platnou legislatívou SR.

Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R4 (modrý variant) prechádza v celej dĺžke cez PHO II. stupňa vonkajšie, cez PHO II. stupňa vnútorne (386 m) a cez PHO I. stupňa studne KP-1 na k. ú. Hunkovce. Rýchlostná cesta R4 v úseku 6,3 – 7,4 km je navrhovaná na eskatáde (mostnom objekte) ponad jestvujúcu cestu I/21, tok Lodomirka a ponad PHO I. stupňa vodárenského zdroja. V tomto úseku sa navrhuje zrážkové vody z mostných objektov zachytávať do zberného potrubia a odvádzať do kanalizácie s odlučovačom ropných látok a následne vyústiť do recipientu. Odvedenie vôd z povrchového odtoku z rýchlostnej cesty R4 sa navrhuje:

- a) povrchovým odvodnením formou dažďového kanalizačného systému
- b) povrchovým odvodnením pomocou systému priekop popri rýchlostnej ceste

Odvodnenie systémom „a)“ (dažďová kanalizácia) sa navrhuje v miestach mostných úsekov a úsekoch vedených v zárezoch, v územiach so zvýšenými nárokmi na ochranu životného prostredia (v nive vodného toku Lodomirky, lokality PHO, mostné objekty). Súčasťou systému budú tiež pred vyústením do recipientu osadené zariadenia na zachytenie a odstránenie mechanických nečistôt

a prípadných škodlivých látok, prevažne odľučovače ropných látok s rôznymi parametrami na výstupoch – podľa požiadaviek Zákona o vodách č. 364/2004. Trasovanie kanalizačných stôk bude priamo nadväzovať na trasovanie rýchlostnej cesty R4 a to ako po stránke smerovej tak aj výškovej.

Odvodnenie systémom „b“ (cestné priekopy) sa navrhuje tam, kde konštrukčne bude možné budovanie cestných priekop s možným gravitačným pripájaním na povrchové vodné toky. V ojedinelých prípadoch môžu byť použité aj vsakovacie objekty, resp. dažďové nádrže v prípade, že bude ich stavba technicko-ekonomicky odôvodnená.

Vody z povrchového odtoku (dažďové vody) sú v súčasnosti zo zastavaného územia obce Krajná Poľana odvádzané povrchovými rigolmi a dažďovou kanalizáciou pozdĺž cesty I. a III. triedy so zaústením do toku Lodomirka. ÚPN obce Krajná Poľana navrhuje na rozvojových lokalitách obytného územia pre výstavbu rodinných domov a výrobného územia (bývalý areál drevospracujúceho priemyslu) vybudovať resp. rekonštruovať povrchové rigoly a dažďovú kanalizáciu pre odvedenie dažďových vôd z miestnych komunikácií.

Na pozemkoch rodinných domov a bytových domov realizovať opatrenia na zadržiavanie vôd z povrchového odtoku (akumulačné nádrže) tak aby odtok z rozvojových lokalít nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou zástavby. Na exponovaných miestach jestvujúcich a navrhovaných miestnych komunikácii a parkovísk vybudovať lapače na zachytávanie a zneškodňovanie mechanických nečistôt ropných oplachov.

Na vodnom toku Lodomirka a Bodružalík ÚPN obce Krajná Poľana navrhuje vybudovať a dobudovať ľavobrežnú a pravobrežnú ochrannú hrádzu za účelom ochrany zastavaného obytného územia obce a výrobného územia na Q_{100} ročnú veľkú vodu. Do doby realizácie adekvátnej protipovodňovej ochrany sa v inundačnom území na k. ú. obce nepovoľuje nová výstavba.

3) Odpady (spôsob nakladania s odpadmi)

- Odpadové hospodárstvo

Na k. ú. Krajná Poľana nie sú evidované MŽP SR žiadne skládky odvezené, upravené resp. s ukončenou prevádzkou. Na k.ú. Krajná Poľana na základe informačného systému environmentálnych záťaží nie sú evidované žiadne pravdepodobné environmentálne záťaže, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia obce.

Obce Krajná Poľana vzhľadom na počet obyvateľov nemá spracovaný „Program odpadového hospodárstva obce“ a ani sa s jeho spracovaním neuvažuje. V obci Krajná Poľana je realizovaný zber zmesového komunálneho odpadu a separovaný zber papiera a plastov. Zber a odvoz zmesového komunálneho odpadu je zabezpečený firmou TS mesta Svidník na skládku odpadov, ktorý nie je nebezpečný Šemetkovce. Separovaný zber papiera a plastov je vyvážaný 2x ročne oprávnenou firmou TS mesta Svidník. Biologicky rozložiteľný odpad sa kompostuje v mieste vzniku v záhradách na pozemkoch rodinných domov s následným opätovným využitím. ÚPN obce Krajná Poľana navrhuje realizovať kompostovisko pre biologicky rozložiteľný odpad z plôch sprievodnej zelene, zelene z plôch

bytových domov a občianskej vybavenosti (ZŠ) na ploche výrobného územia pri ceste III. triedy na Bodružal. Obec Krajná Poľana vzhľadom na svoju veľkosť neuvažuje s výstavbou vlastných zariadení v oblasti odpadového hospodárstva (zberný dvor separovaného komunálneho odpadu) s ekonomických a kapacitných dôvodov.

4) Hluk

Najväčším zdrojom hluku na k. ú. a v zastavanom území obce Krajná Poľana je v súčasnosti cesta I/21 a v návrhovom období bude navrhovaná rýchlostná cesta R4. Súčasný stav cestnej dopravy na úseku cesty I/21 Hunkovce – štátna hranica SR/PR je veľmi nepriaznivý s vysokou dopravnou intenzitou.

Rok 2016

Cesta	Názov úseku	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Spolu
I/21	MŮK – Hunkovce – Krajná Poľana	2 094	2 228	4 322
I/21	Krajná Poľana – Vyšný Komárnik (obec)	1 218	2 120	3 338

Nočné ekvivalentné hladiny A akustického hluku dosahujú v zastavanom území obce Krajná Poľana pred fasádami najbližších budov od cesty I/21 od 53,8 do 66,1 dB.

V procese prípravy rýchlostnej cesty R4 v etape spracovania „Správy o hodnotení vplyvov stavby na ŽP“ bola spracovaná „Hluková štúdia“, ktorej zhotoviteľom sú „Inžinierske služby s. r.o. Martin“. Menovaná hluková štúdia posúdila hlukové pomery na ceste I/21 spolu s navrhovanou rýchlostnou cestou R4 pre návrhové obdobia rok 2026, rok 2036 a rok 2046.

Z vypracovanej hlukovej štúdie vyplýva, že u navrhovanej rýchlostnej cesty R4 spolu s existujúcou cestou I/21 v posudzovanom úseku zastavaného územia obce Krajná Poľana (doporučený modrý variant) výsledné hodnoty predikovaných ekvivalentných hladín akustického hluku na R4 budú nasledovné:

	Rýchlostná cesta R4 aj cesta I/21	
	deň (dB)	noc (dB)
Krajná Poľana	55,2	49,3

Protihlukové steny sa z horemenovaných dôvodov na k. ú. Krajná Poľana u navrhovanej rýchlostnej cesty R4 nenavrhujú.

Realizáciou navrhovanej rýchlostnej cesty R4 sa výrazne zníži dopravné zaťaženie cesty I/21 najmä o tranzitnú osobnú a nákladnú dopravu čo bude mať priaznivý vplyv na hlukovú situáciu obytného územia v zastavanom území obce Krajná Poľana. Predpokladané nočné a denné ekvivalentné hladiny A hluku z dopravy po ceste I/21 bez výstavby R4 (rok 2036), predpokladané nočné a denné ekvivalentné hladiny A hluku z dopravy po rýchlostnej ceste R4 a ceste I/21 (r. 2036) sú zdokumentované v spracovanej „Hlukovej štúdii“ a v ÚPN obce. Nová zástavba rodinných domov sa

v okolí rýchlostnej cesty R4 a v okolí cesty I/21 nenavrhujú. V zastavanom území obce sa v súčasnosti nenachádzajú priemyselné prevádzky, ktoré by boli zdrojom nadmerného hluku a ÚPN obce ich nenavrhujú.

Podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. a v znení Vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z. tabuľky č. 1 sú prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí (pre priestor pred oknami obytných miestností RD a BD) stanovené počas dňa (06:00 do 22:00 LAcqip = 50 dBA) v noci (22:00 hod do 06:00 hod LAcqip = 45 dBA). Najbližšie jestvujúce obytné územie obce Krajná Poľana so zástavbou bytových domov je vzdialené od navrhovanej rýchlostnej cesty R4, ktorá prechádza severne nad obcou 80 – 130 m, u ZŠ včítane občianskej vybavenosti (penzión) 150,0 m. Negatívne účinky hluku z výrobného územia pri ceste III/3548 na jestvujúce obytné územie sa neevidujú a ani v návrhovom období nebudú prekročené povolené ekvivalentné hladiny hluku.

5) Žiarenia a iné fyzikálne polia

Na k.ú. obce sa nenachádzajú žiadne zdroje, ktoré možno považovať za zdroj elektromagnetického žiarenia. ÚPN obce s lokalizáciou takýchto zdrojov neuvažuje.

6) Doplnujúce údaje

Na k. ú. Krajná Poľana nie sú v súčasnosti žiadne významné terénne úpravy a zásahy do krajiny. ÚPN obce navrhuje výstavbu rýchlostnej cesty R4 po severnom okraji zastavaného územia obce s rozsiahlou sústavou mostných objektov. Navrhovaná rýchlostná cesta R4 významne zasiahne do jestvujúcej krajinnej štruktúry obce, do krajinného obrazu a vyžiada si významné terénne zásahy a úpravy najmä v úseku severne od zastavaného územia obce.

C) KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANIE ZDRAVIA

I) VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Riešené územie pre spracovanie ÚPN obce je vymedzené v rozsahu k. ú. Krajná Poľana.

II) CHARAKTERISTIKA SÚČASNEHO STAVU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA PODĽA ÚPN OBCE

1) Horninové prostredie

K. ú. Krajná Poľana sa nachádza na území Laboreckej vrchoviny na sútoku vodného toku Lodomirka a Bodružalík. Zastavané obytné územie obce so zástavbou rodinných domov sa nachádza prevažne severne od toku Lodomirky. Priemerná nadmorská výška k. ú. obce je 320 m n. m.

Dominantné zastúpenie na k. ú. obce majú lesné pôdy a u poľnohospodárskej pôdy fluvizeme stredne ťažké až ľahké aluviálne hliny Ladamirky a pseuglejové pôdy na flyši stredne ťažké až ťažké. Na k. ú. obce prevláda nízke radónové riziko. Na základe inžinierskogeologických, hydrogeologických a stabilných pomerov sa k. ú. obce vyznačuje zložitou geologicko-tektonickou stavbou a na mnohých miestach sa nachádzajú nestabilné územia potenciálnych a aktuálnych zosuvov.

K. ú. obce patrí do povodia Bodrogu s vodnými tokmi Ladamirka a Bodružalík. Tok Ladamirky od obce Krajná Poľana po Hunkovce vytvára aluviálnu nivu o šírke až 300 m.

2) Klimatické pomery

K. ú. obce patrí do mierne teplej klimatickej oblasti, do okrsku mierne teplého a mierne vlhkého. Priemerná ročná teplota vzduchu od roku 2010 je 8,9°C, priemerné množstvo zrážok 702,5 mm.

3) Ovzdušie (stav znečisťovania ovzdušia)

Na znečistení ovzdušia výraznou mierou vplývajú malé a stredné zdroje znečistenia (ZŠ – Krajná Poľana). Hlavným líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia na k. ú. obce je cestná doprava na frekventovanej ceste I/21. K znečisteniu ovzdušia prispieva aj spaľovanie dreva a uhlia v rodinných domoch a lokálnych kotolniach bytových domov a občianskej vybavenosti.

4) Vodné pomery (povrchové vody, podzemné vody, vodohospodársky chránené územia, stupeň znečistenia)

V k. ú. Krajná Poľana sa nachádzajú vodné toky Ladamirka, Bodružalík a bezmenné prítoky Ladamirky. Vodný tok Ladamirky je hlavným tokom odvodňujúcim k. ú. obce a je ľavostranným prítokom toku Ondava. Vodné plochy sa na k. ú. obce nenachádzajú. Vodný tok Ladamirky je vodohospodársky významným tokom a vodárenským tokom. Vodný tok Ladamirky je v zastavanom území obce čiastočne upravený na Q_{100} ročnú veľkú vodu. Na riešenom území sa nachádzajú vodárenské zdroje využívané pre zásobovanie obyvateľov. Jedná sa o vodárenský zdroj KP-1 (k. ú. Hunkovce) a KP-4 (k. ú. Krajná Poľana). Na ochranu vodárenského zdroja je vyhlásené ochranné pásmo 1. stupňa, ktoré je oplotené, PHO II. stupňa vnútorné a PHO II. stupňa vonkajšie. K.ú. obce nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti. Kvalita povrchových a podzemných vôd sa v súčasnosti na horemenovaných tokoch nesleduje. Kvalita vody na vodárenskom zdroji Krajná Poľana je sledovaná v súlade s platnou legislatívou.

5) Pôdne pomery, ochrana a využívanie poľnohospodárskej a lesnej pôdy

Na k. ú. Krajná Poľana sa v ÚPN obce navrhuje záber poľnohospodárskej pôdy prevažne v zastavanom území obce k 01. 01. 1990. Rozsah záberu pôdneho fondu mimo zastavaného územia k 01. 01. 1990 je navrhovaný len pre stavby protipovodňovej ochrany a miestnej prístupovej

komunikácie k navrhovanej zástavbe rodinných domov a k vodárenskému zdroju. Záber najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy podľa kódu BPEJ (0714 062 skupina 7, 0772 232 skupina 7) sa nenavrhuje. Na k. ú. obce nie sú vybudované žiadne hydromelioračné zariadenia a kanále. Navrhovaná koncepcia rozvoja obytného, výrobného a zmiešaného územia podľa návrhu ÚPN obce nie je v rozpore s právnou ochrannou PP v súlade s terajšou legislatívou. Realizácia rýchlostnej cesty R4 si vyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy.

6) Fauna a flóra

Na k. ú. Krajná Poľana sa nachádzajú:

- bukové lesy
- jedľovo-bukové kvetnaté lesy
- bukovo-hrabové lesy
- hrabové lesy

Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R4 zasahuje nad Motelom Poľana do ochranného lesa, ostatné dotknuté lesy sú hospodárske. Na k. ú. Krajná Poľana sa v jeho centrálnej časti nachádzajú nasledovné biotopy:

- travinno-bylinná vegetácia, zastúpená podhorskými kosnými lúkami na nezaplavených terasách Lodomirky, jej prítokov a priľahlých svahov
- ruderalná vegetácia na neupravených a nevyužívaných plochách
- nelesná drevinná vegetácia, najmä líniová brehová vegetácia pozdĺž toku Lodomirky a jej prítokov
- extenzívne obhospodarované polia (orná pôda, záhrady)

Na k. ú. obce sú evidované vzácne a ohrozené druhy a biotopy európskeho a národného významu.

7) Krajina (štruktúra, typ, scenéria, stabilita, ochrana)

Na riešenom k. ú. Krajná Poľana možno vymedziť 5 základných skupín krajinnej štruktúry:

- poľnohospodárske prvky v krajine a to orná pôda, záhrady a trvalo trávnaté porasty,
- vegetačné prvky v krajine a to lesné porasty, nelesná drevinná vegetácia včítane NDV vodných tokov,
- vodné prvky zastúpené vodným tokom Lodomirka a jej prítokmi
- urbanizované plochy zastúpené zastavaným územím obce
- dopravné plochy zastúpené cestou I/21 a III/3548

Jedná sa o charakteristickú prírodnú krajinu s dominantným zastúpením lesných porastov. Obec Krajná Poľana reprezentuje malé vidiecke sídlo v údolí Lodomirky.

8) Chránené územia a ochranné pásma všetkého druhu

Na k. ú. Krajná Poľana sa v súčasnosti nenachádzajú chránené územia v zmysle zákona NRSR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a predpisov. Na k. ú. obce zasahuje chránené územie európskeho významu NATURA 2000 a to SKCHVU 011 laborecká vrchovina. Účelom vyhlásenia chráneného vtáčieho územia je zabezpečenie priaznivejšieho stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých vtákov včítane zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Trasa rýchlostnej cesty R4 zasahuje a prechádza cez SKCHVU 011 Laborecká vrchovina. Medzi hlavné negatívne vplyvy rýchlostnej cesty R4 okrem samotného záberu biotopov patrí fragmentácia územia, usmrcovanie vtákov a ich vyrušovanie počas výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty. Miestny územný systém ekologickej stability územia obce Krajná Poľana nie je spracovaný a s jeho spracovaním sa v súčasnosti neuvažuje.

Podľa RÚSES územia okresu Svidník prvky kostry MÚSES územia obce tvoria:

- nadregionálny hydrický biokoridor Ondava – Lodomirka
- nadregionálne biocentrum Dukla.

Navrhovaná výstavba rýchlostnej cesty R4 na k. ú. obce zasahuje do nadregionálneho biokoridoru v minimálnom rozsahu. Navrhované protipovodňové opatrenia toku Ladomirky zasahujú do nadregionálneho biokoridoru Ondava – Lodomirka v rozsahu zastavaného územia obce.

ÚPN obce Krajná Poľana vymedzuje na k. ú. obce nasledovné ochranné pásma a chránené územia podľa osobitných predpisov.

Z hľadiska ochrany trás dopravného a technického vybavenia územia je potrebné na k. ú. Krajná Poľana rešpektovať nasledovné ochranné pásma v zmysle platnej legislatívy:

- ochranné pásmo rýchlostnej cesty R4 2 x 100,0 m
- ochranné pásmo cesty I. triedy 2 x 50,0 m v extravilánových úsekoch
- ochranné pásmo cesty III. triedy 2 x 20,0 m v extravilánových úsekoch
- ochranné pásmo vodovodných potrubí 2 x 1,5 m na každú stranu od osi potrubia do priemeru 500 mm a 2 x 2,5 m nad priemer 500 mm,
- ochranné pásmo kanalizácie 2 x 1,5 m na každú stranu od vonkajšieho okraja potrubia a min. 2 x 2,5 m nad priemer 500 mm,
- pobrežné územie vodných tokov (tok Ladomirka) v šírke 10,0 m od brehovej čiary toku alebo od vzdušnej päty hrádze a 5,0 m pre ostatné malé vodné toky (Bodružalík).

Jedná sa o pobrežné územie slúžiace pre výkon správy toku v súlade s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách. Do pobrežného územia nie je možné umiestňovať žiadnu technickú infraštruktúru ani vzrastlú zeleň a akúkoľvek investorskú činnosť v dotyku odsúhlasiť so SVP š. p. OZ Košice.

- ochranné pásma pre elektroenergetické vedenia v súlade so zákonom č. 251/2012 Z. z. v nasledovnom rozsahu:

- ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie krajného vodiča. Táto vzdialenosť je pri:
 - 22 kV elektrických vedeniach 10,0 m, v lesných priesekoch 7,0 m,
- ochranné pásmo vonkajšieho a podzemného káblového elektrického vedenia vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je 1 m pri napätí do 110 kV na každú stranu káblov.
- ochranné pásmo transformačnej stanice (TS) s napätím do 110 kV 10 m kolmo od oplotenia alebo na hranicu objektu TS, u kioskových transformačných staníc sa ochranné pásmo nestanovuje,
- ochranné pásmo STL plynovodu s menovitou svetlosťou do 200 mm 2 x 4,0 m, bezpečnostné pásmo 2 x 10,0 m
- ochranné pásmo STL plynovodov a plynovodné prípojky v zastavanom území obce 2 x 1,0 m
- ochranné pásmo vedení elektronických komunikácií, zariadení a objektov verejnej telekomunikačnej siete v súlade so zákonom o telekomunikáciách č. 195/2000 Z. z. a priestorovej normy úpravy vedení technického vybavenia a zákona č. 275/2006 Z. z.
- ochranné pásmo cintorína 50,0 m
- ochranné pásmo lesa 50,0 m
- inundačné (záplavové) územie na Q_{100} ročnú veľkú vodu toku Lodomirka v rozsahu vymedzenom MPO a MPR. Na záplavovom území sa nepovoľuje nová výstavba do doby realizácie protipovodňových opatrení
- chránené vtáčie územie SKCHVU 011 Laborecká vrchovina
- hranica prieskumných území (PÚ) Svidník – ropa, zemný plyn
- ochranné pásmo PHO I, II, vonkajšie a vnútorné vodárenského zdroja VRT KP-4, KP-1
- ochranné pásmo (OP) III. stupňa povrchového vodárenského zdroja (VZ) Ondava - Kučín.

Riešené k. ú. obce sa nachádza mimo ochranné pásma letísk, heliportov a leteckých podzemných zariadení. V zmysle §30 Leteckého zákona je nutné prerokovať s Dopravným úradom nasledujúce stavby:

- stavby a zariadenia vysoké 100 m a viac nad terénom (§30 ods. 1 písmeno a)),
- stavby a zariadenia vysoké 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu (§30 ods. 1 písmeno b)),
- zariadenia, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice (§30 ods. 1 písmeno c)),
- zariadenia, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje (§30 ods. 1 písmeno d)).

V predmetnom území sú MŽP SR evidované zosuvné územia (svahové deformácie), ktoré sú zdokumentované v ÚPN obce. Vymedzené potenciálne , aktívne a stabilizované zosuvné územia sú plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa §12 ods. 4 písmeno o) Vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o ÚPP a ÚPD. Podľa §20, ods. 3 Geologického zákona sa menované plochy vymedzujú ako riziko stavebného využitia územia s výskytom aktívnych, potenciálnych a stabilizovaných svahových deformácií. ÚPN obce Krajná Poľana tieto plochy rešpektuje a nenavrhuje na nich žiaden územný rozvoj a žiadnu stavebnú činnosť obce okrem navrhovanej výstavby rýchlostnej cesty R4. S ohľadom na pomerne úzke údolie toku Lodomirky a veľký plošný výskyt zosuvov nie je možné sa zosuvným svahom pri výstavbe R4 úplne vyhnúť. Jedná sa o zosuvné územie v trase koncového úseku cesty R4. V súčasnosti došlo k aktivizácii zosuvov pod vrchom Kopovec (nad grécko-katolíckym kostolom). V ďalšom stupni investičnej prípravy rýchlostnej cesty bude potrebné realizovať podrobný inžiniersko-geologický prieskum, overiť a vyhodnotiť navrhovanú trasu a prijať potrebné geotechnické riešenia, ktoré zabezpečia stabilitu zosuvov a zabezpečia teleso rýchlostnej cesty R4.

9) Obyvateľstvo – demografické údaje sídla, infraštruktúra, rozvojové aktivity

Obec Krainá Poľana v roku 2011 mala nasledovné demografické zloženie:

- počet trvalo bývajúcich obyvateľov	213	
- celkový počet domov	47	
z toho počet trvalo obývaných domov	34	
neobývaných domov	13	
- celkový počet bytov	82	
z toho počet trvalo obývaných bytov	64	z toho 29 v RD
neobývaných bytov	18	

Od roku 1970 sa v obci počet trvalo bývajúcich obyvateľov v obci stále znižuje (o 124 obyvateľov, 34%). V predproduktívnom veku bolo 25,36% obyvateľstva, v produktívnom veku 56,8% a v poproduktívnom veku 17,84% z celkového počtu trvalo bývajúcich obyvateľov.

V návrhovom období ÚPN obce vytvára územnotechnické podmienky pre novú výstavbu rodinných domov v obmedzenom rozsahu s cieľom stabilizovať resp. pritiahnuť mladých obyvateľov do obce. ÚPN obce vytvára podmienky pre prestavbu a modernizáciu existujúceho nefunkčného výrobného územia. ÚPN obce predpokladá smerný návrhový počet obyvateľov v roku 2030 cca 280 trvalo bývajúcich obyvateľov. Nová výstavba rodinných domov je navrhovaná na lokalite „Bodružalík“ a v prelukách v zastavanom území obce o kapacite cca 15 rodinných domov.

- Hospodárske aktivity obce

Na k. ú. Krajná Poľana sa nachádza:

- prieskumné územie (PÚ) Svidník – ropa, horľavý zemný plyn s platnosťou do 01. 08. 2016. Prieskumné územie je zdokumentované v ÚPN obce.

V súčasnosti v oblasti priemyselnej výroby a skladového hospodárstva nie sú na k. ú. obce v prevádzke žiadne hospodárske aktivity. Bývalý drevospracujúci priemysel pri ceste III/3548 je nefunkčný a čiastočne využívaný na sklady. ÚPN obce navrhuje časť súčasného areálu zachovať a umožniť jeho prestavbu resp. modernizáciu.

10) Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti, archeologické náleziská

V ÚZPF SR nie sú v súčasnosti evidované v obci žiadne národné kultúrne pamiatky. Na zastavanom území obce je vymedzené historické jadro obce s predpokladanými archeologickými nálezmi z obdobia stredoveku až novoveku.

11) Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Nevyskytujú sa.

12) Iné zdroje znečistenia

Nevyskytujú sa.

13) Zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov

Hlavné súčasné environmentálne problémy riešené alebo zohľadnené návrhom ÚPN obce Krajná Poľana sú tieto:

- neúnosná dopravná situácia na ceste I/21 z negatívnymi dopadmi na ŽP, zdravie a zhoršenú kvalitu života obyvateľstva
- potreba výstavby rýchlostnej cesty R4 „nutnosť odkloniť nežiaducu cestnú tranzitnú a najmä nákladnú dopravu z cesty I/21
- rešpektovanie Správy o hodnotení vplyvov rýchlostnej cesty R4 podľa zákona NR SR č. 26/2004 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP včítane komplexnej charakteristiky a hodnotenia vplyvov na ŽP vrátane zdravia obyvateľov
- ochrana prírody , krajinej štruktúry k. ú. Obce, NATURA 2000 - chránené vtáčie územie SKCHVU 011 Laborecká vrchovina
- rozvojové lokality obytného územia pre zástavbu rodinných domov situované mimo územia s negatívnymi dopadmi z cestnej dopravy po ceste I/21 a navrhovanej R4

- vymedzené inundačné územie na Q100 ročnú veľkú vodu na základe máp MPO a MPR, úpravu tokov a protipovodňovú ochranu u toku Lodomirka (NBK) vykonať ekologicky prijateľným spôsobom
- rešpektovanie rozsiahlych plôch aktívnych a potenciálnych zosuvov.

III) HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE PODĽA NÁVRHU ÚPN OBCE

1) Vplyv na obyvateľstvo

V návrhu ÚPN obce sa nenavrhujú také riešenia, ktoré by niesli riziko negatívnych dopadov navrhovaných činností na životné prostredie obytného územia obce. Na základe spracovanej „Správy o hodnotení navrhovanej činnosti – rýchlostná cesta R4 , štátna hranica SR/PR – Hunkovce“ bude mať navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R4 (modrý variant) odklonením cestnej dopravy z cesty I/21 pozitívny vplyv na obyvateľstvo v oblasti hluku, znečistenia ovzdušia, zdravia a podobne. Jestvujúce výrobné územia navrhované na prestavbu na modernizáciu nebude mať negatívny vplyv na obyvateľov.

2) Vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodymické javy a geomorfologické pomery

Medzi najvýznamnejšie negatívne priame vplyvy na horninové prostredie, reliéf patrí narušenie zárezmi do terénu, mostnými objektami, násypmi a podobne pri výstavbe rýchlostnej cesty R4. S ohľadom na pomerne úzke údolie Ladomirky a veľký plošný výskyt zosuvov nie je možné sa pri návrhu rýchlostnej cesty R4 zosuvným svahom úplne vyhnúť. Podobným inžiniersko-geologickým prieskumom bude potrebné overiť reálnosť navrhovanej trasy R4 a navrhnúť potrebné technické opatrenia a riešenia. ÚPN obce do zosuvných území nenavrhuje nové rozvojové plochy obytného, výrobného a zmiešaného územia.

3) Vplyv na klimatické pomery

V ÚPN obce nie sú zdokumentované žiadne vplyvy na klimatické podmienky.

4) Vplyv na ovzdušie

Kvalita ovzdušia na k. ú. obce je ovplyvňovaná automobilovou dopravou po ceste I/21 a malými zdrojmi znečisťovania ovzdušia na tuhé palivo a drevo. Obec nie je plynofikovaná. Na základe spracovanej „Emisnej štúdie“ (Inžinierske služby s. r. o. Martin) sa ako najpriaznivejšia trasa doporučuje „modrý“ variant R4. Po vybudovaní rýchlostnej cesty R4 sa výrazne zlepší čistota ovzdušia na prietahu

cesty I/21 cez obec. Z hľadiska emisií a imisí bude mať jazda vozidiel po navrhovanom úseku R4 v plánovanej intenzite únosný vplyv na ŽP a zdravie obyvateľov pri zachovaní platných predpisov v oblasti ochrany ovzdušia.

Nové veľké zdroje znečisťovania ovzdušia vo výrobnom území obce sa v ÚPN obce nepovoľujú. V súčasnosti SPP a. s. neuvažuje s plynofikáciou obce.

5) Vplyv na vodné pomery

K. ú. obce preteká vodný tok Ladamirka a jej ľavostranný prítok malý vodný tok Bodružalik. Vodný tok Ladomirky je na zastavanom území obce čiastočne upravený na Q_{100} ročnú veľkú vodu. Malý vodný tok Bodružalik nemá dostatočnú kapacitu na prevedenie Q_{100} ročnej vody.

Obec má vybudovaný verejný vodovod, ktorý je súčasťou „Skupinového vodovodu Krajná Poľana – Hunkovce“. Zdrojom vody sú dva vrty KP-1 a KP-4 situované západne od obce. Vodné zdroje majú vyhlásené OP I. stupňa (oplotené) a PHO II° vonkajšie a vnútorné.

V návrhu ÚPN obce sa navrhujú nasledovné opatrenia na riešenie negatívnych vplyvov na vodné pomery:

- navrhuje sa realizácia rýchlostnej cesty R4, ktorá prechádza PHO° vnútorné a tokom Ladomirka mostným objektom s minimálnym zásahom do toku Ladomirky (bez preložiek) a PHO. Trasa R4 neohrozí a neovplyvní vodárenské zdroje využívané na zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou,
- navrhuje sa realizácia protipovodňových úprav vodného toku Ladomirky a toku Bodružalik na ochranu inundačného územia na Q_{100} ročnú vodu. Úprava vodných tokov, hydrických biokoridorov musí byť vykonaná ekologickým spôsobom t. z. maximálnym rešpektovaním prirodzenej funkcie tokov a ich štruktúry,
- navrhuje sa výstavba akumulačných nádrží na pozemkoch rodinných a bytových domov s cieľom zadržania vôd z povrchového odtoku (dažďových vôd).

6) Vplyv na pôdu

Za nepriamy vplyv na pôdu možno považovať navrhovaný záber poľnohospodárskej pôdy v rozsahu návrhu ÚPN obce. U lokalít obytného územia pre novú výstavbu rodinných domov sa jedná o záber PP v hraniciach zastavaného územia k 01. 01. 1990.

Za nepriaznivý vplyv na pôdu sa ďalej jedná o záber PP a lesnej pôdy pre navrhovanú rýchlostnú cestu R4.

7) Vplyv na faunu, flóru a biotopy

V ÚPN obce Krajná Poľana je zohľadnená skutočnosť, že na podstatnú časť k. ú. zasahuje CHVÚ Laborecká vrchovina ako súčasť európskej siete chránených území NATURA 2000. Vplyv navrhovanej rýchlostnej cesty R4 na faunu, flóru a biotopy je posúdený v spracovanej „Správe o hodnotení navrhovanej činnosti – rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Hunkovce“ (marec 2016).

8) Vplyv na krajinu

V ÚPN obce nie sú identifikované vplyvy na krajinu okrem navrhovanej rýchlostnej cesty R4. Menované vplyvy sú podrobne posúdené v spracovanej „Správe o hodnotení navrhovanej činnosti – rýchlostnej cesty R4 štátna hranica SR/PR – Hunkovce.“ Rýchlostná cesta je navrhovaná v náročnom svažitom a zosuvnom území kopca Prokopec severne a západne od obce formou zárezu a rozsiahlych mostných objektov.

9) Vplyv na chránené územia a ochranné pásma

Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R4 zasahuje do CHVÚ Laborecká vrchovina, zásahy do nadregionálneho biokoridoru toku Lodomirky sa minimalizujú mostným objektom. Celkový vplyv navrhovaného „modrého“ variantu R4 na CHVÚ bol vyhodnotený ako mierne negatívny a trasa nebude mať nepriaznivý vplyv na celistvosť CHVÚ. Menované vplyvy sú podobne posúdené v „Správe o hodnotení navrhovanej činnosti – rýchlostnej ceste R4“.

10) Vplyv na kultúrne historické pamiatky, vplyvy na archeologické náleziská

V ÚPN obce nie sú zdokumentované a identifikované žiadne vplyvy.

11) Vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V ÚPN obce nie sú zdokumentované a identifikované žiadne vplyvy.

12) Vplyv na dopravu

Navrhovaná realizácia rýchlostnej cesty R4 v trase MÚK Hunkovce – štátna hranica SR/PR bude mať zásadný vplyv na zlepšenie a vyriešenie súčasnej nevyhovujúcej dopravnej záťaže na ceste I/21. Dôjde k presunu cestnej tranzitnej najmä nákladnej dopravy z cesty I/21, z prieťahu cesty cez obec na novú rýchlostnú cestu.

13) Iné vplyvy

Iné vplyvy na životné prostredie obce neboli v ÚPN obce identifikované!

14) Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnania s platnými právnymi predpismi

ÚPN obce Krajná Poľana – návrh je spracovaný v súlade so Stavebným zákonom č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov a v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o ÚPD a ÚPP.

V súlade s platnou legislatívou sa jedná o plošné riešenie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia obce, dopravného a technického vybavenia územia, zásad starostlivosti o ŽP, ochranu prírody a krajiny a pod.

Z riešenia ÚPN obce vyplynuli nasledovné významné očakávané vplyvy na ŽP:

- navrhovaná rýchlostná cesta R4 odkláňa významný podiel tranzitnej dopravy (včítane ťažkej nákladnej dopravy) mimo zastavané územie obce. Vytvárajú sa priaznivé podmienky pre zdravý a bezpečný pohyb chodcov v obci, pre rozvoj cykloturistiky a podobne,
- navrhovaná realizácia protipovodňových úprav (pravobrežnej a ľavobrežnej ochrannej hrádze) toku Lodomirka a Bodružalík ekologicky prijateľným spôsobom,
- nové rozvojové plochy obytného územia pre výstavbu RD realizovať v zastavanom území obce mimo negatívnych vplyvov cestnej dopravy po ceste I/21 a rýchlostnej cesty R4,
- rešpektovanie sústavy chránených území európskeho významu NATURA 2000 a PHO vodárenských zdrojov.

IV) NAVRHOVANÉ OPATRENIA NA PREVENCIU, ELIMINÁCIU, MINIMALIZÁCIU A KOMPLETIZÁCIU VPLYVOV NA ŽP A ZDRAVIE

Navrhované opatrenia vyplývajúce z riešenia ÚPN obce sú nasledovné:

V oblasti cestnej dopravy a technickej infraštruktúry:

- výstavba rýchlostnej cesty R4 v úseku MÚK Hunkovce – štátna hranica SR/PR,
- rekonštrukcia miestnych komunikácií,
- dobudovanie technickej infraštruktúry pozdĺž cesty III/3548 na lokalite Bodružalík,
- rešpektovať ochranné pásmo rýchlostnej cesty R4 (2 x 100 m), ochranné pásmo cesty I. triedy (2 x 50 m), ochranné pásma technickej infraštruktúry a PHO vodárenského zdroja.

V oblasti prevencie a protipovodňových opatrení:

- rešpektovať vymedzené inundačné územie na Q_{100} ročnú vodu na toku Lodomirka a Bodružalík v rozsahu stanovením spracovanými MPO a MPR,
- realizovať protipovodňové úpravy, ľavobrežnú a pravobrežnú ochrannú hrádzu toku Lodomirka a pravobrežnú hrádzu toku Bodružalík ekologicky vhodným spôsobom. Pri protipovodňových opatreniach maximálne rešpektovať prirodzené funkcie tokov a ich prirodzenú štruktúru,
- na pozemkoch so zástavbou rodinných a bytových domov realizovať akumulčné nádrže s cieľom zadržania vôd z povrchového odtoku tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou navrhovanej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente.

V oblasti záujmov ochrany přírody a krajiny:

- realizovať rýchlostnú cestu R4 cez chránené územie európskeho významu CHVÚ Laborecká vrchovina podľa trasy doporučenej „Správou o hodnotení navrhovanej činnosti – rýchlostná cesta R4 Hunkovce – štátna hranica SR/PR“ (2016),
- zachovať ekostabilizačné plochy na k. ú. Krajná Poľana vymedzené RÚSES územia okresu Svidník. Jedná sa o nadregionálny biokoridor (NRBk) toku Ondava – Ladomirka a nadregionálne biocentrum (NRBc) Dukla,
- protipovodňovú ochranu jestvujúceho a navrhovaného územia so zástavbou na toku Ladomirka a Bodružalík realizovať ekologicky vhodným spôsobom,
- vysadiť izolačnú zeleň medzi navrhovaným výrobným územím a rozvojom lokalitou rodinných domov Bodružalík,
- zachovať rozsiahle plochy hospodárskej a rekreačnej zelene (záhrady, TTP, orná pôda) na pozemkoch rodinných domov. Novú výstavbu rodinných domov povoľovať len na plochách určených ÚPN obce.

V oblasti vymedzených rizík stavebného využitia územia:

- rozsiahly výskyt aktívnych a potenciálnych zosuvov, ktoré si vyžadujú zvýšenú ochranu nezasahuje na jestvujúce a navrhované funkčné plochy zastavaného územia obce (t. z. na obytné, výrobné a zmiešané územie),
- vzhľadom na rozsah plôch zosuvov – trasu rýchlostnej cesty R4 overiť podrobným inžiniersko-geologickým prieskumom a navrhnuť potrebné geotechnické opatrenia, riešenia a sanácie zosuvných území,
- nepovoľovať na vymedzenom inundačnom území na Q_{100} ročnú vodu novú výstavbu do doby realizácie protipovodňových úprav,
- výskyt stredného a nízkeho radónového rizika na k. ú. obce neobmedzuje jestvujúce a navrhované funkčné využitie územia v rozsahu návrhu ÚPN obce.

V oblasti funkčného využitia územia obce:

- lokalizácia rozvojových plôch obytného územia s plochami pre výstavbu rodinných domov mimo negatívnych vplyvov (dopadov) cestnej dopravy na ceste I/21 a rýchlostnej ceste R4,
- lokalizácia výrobného územia, priemyselných a skladových areálov s cieľovou nákladnou automobilovou dopravou do výrobného územia pri ceste III/3548 na Bodružal.

V) POROVNANIE VARIANTOV

Nakoľko sa jedná o obec pod 2000 obyvateľov spracováva sa návrh ÚPN obce Krajná Poľana, ktorý je invariantný. Z hore menovaných dôvodov sa porovnanie variantov nespracováva. Nulový variant predstavuje súčasný stav využívania k. ú. a zastavaného územia obce bez možnosti rozvoja

obce a bez možnosti riešenia problémov z hľadiska ŽP, ktoré boli identifikované v prieskumoch a rozboroch obce. Z hore menovaných dôvodov možno nulový variant považovať za menej vhodný (priaznivý) z hľadiska hodnotenia vplyvov na ŽP.

VI) METÓDY POUŽITÉ V PROCESE HODNOTENIA VPLYVOV ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE A SPÔSOB A ZDROJE ZÍSKAVANIA ÚDAJOV O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA A ZDRAVIA

Základné zdroje údajov o súčasnom stave životného prostredia:

- Prieskumy a rozbory obce Krajná Poľana,
- Zadanie,
- Návrh ÚPN obce Krajná Poľana,
- ÚPN VÚC Prešovského kraja a jeho následné zmeny a doplnky,
- Krajská koncepcia starostlivosti o životné prostredie,
- Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Svidník (2014),
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja (dopad na obec),

Ďalšími podkladmi pri spracovaní správy o hodnotení na ŽP boli použité východiskové informácie o území, zverejnené na internetových portáloch (katasterportál, štátne ochrana prírody SR, Štátny geologický ústav D. Štúra, pôdny portál) a východiskové podklady získané v etape prípravných prác obce. Na základe týchto podkladov boli formulované údaje o vstupoch a výstupoch na územie, v rozsahu ktorého je riešený návrh ÚPN-O Krajná Poľana a súvisiace charakteristiky a hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

VII) NEDOSTATKY A NEURČITOSTI V POZNATKOCH, KTORÉ SA VYSKYTLI PRI VYPRACÚVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ

Vo vzťahu k stupňu posudzovanej ÚPD (návrh ÚPN obce) a mierke riešenia (1 : 2 000 a M 1 : 5 000) sa v procese spracovania správy o hodnotení tohto strategického dokumentu vyskytuje veľa neurčitosti, najmä z dôvodu nedostatku vstupných informácií súvisiacich s očakávanými vplyvmi na životné prostredie, ktoré môžu nastať pri realizácii rozvojových zámerov na navrhovaných funkčných plochách a pri umiestňovaní konkrétnych činností a stavieb v území. Táto neurčitosť vyplýva aj z faktu, že správa o posúdení vplyvov na životné prostredie sa spracúva pred ukončením procesu prerokovania návrhu ÚPN-O, to znamená v štádiu, keď ešte nie je ukončené vyhodnotenie stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a ďalších zainteresovaných organizácií a inštitúcií, postoj verejnosti k navrhnutej koncepcii riešenia a nie je ukončené vyhodnotenie pripomienkového konania k návrhu ÚPN obce.

Vo väčšine aspektoch hodnotenia vplyvov na životné prostredie nie je možné v správe jednoznačne vyhodnotiť dopad navrhovanej koncepcie na životné prostredie a odporúčať riešenia, ktoré budú zapracované do návrhu ÚPN-O. V tomto zmysle túto správu treba ponímať ako východiskový podklad pre vypracovanie dokumentov pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie konkrétnych činností, stavieb a rozvojových zámerov, ktoré podliehajú v zmysle zákona č. 24/2006 ZU. Z. posúdeniu.

Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch pri vypracúvaní tejto správy vyplynuli zo skutočnosti, že pre hodnotené územia obce Krajná Poľana chýbajú určité konkrétne údaje charakterizujúce stav zložiek životného prostredia a faktorov ovplyvňujúcich životné prostredie – chýbajú výsledky konkrétnych meraní kvality a stavu ovzdušia, povrchových vôd, podzemných vôd, pôdy, hluku a podobne. V súčasnosti nie sú známe konkrétne investičné zámery v oblasti rozvojového výrobného územia vo výrobnom okrsku Krajná Poľana, verejnej občianskej vybavenosti a pod. Je vymedzené inundačné územie toku Ondava na základe spracovaných MPO a MPR. Uvedené nedostatky a neurčitosti však nie sú zásadného charakteru a všetky podstatné okolnosti pre posúdenie územnoplánovacej dokumentácie obce boli v tejto správe o hodnotení zohľadňované.

Správa o hodnotení strategického dokumentu obsahuje rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 5 zákona č. 24/2006 Z. z. v správe o hodnotení boli naplnené všetky body rozsahu hodnotenia, ktoré požadoval OÚ Svidník, odbor starostlivosti o ŽP.

VIII) VŠEOBECNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Obec Krajná Poľana sa nachádza v okrese Svidník severovýchodne od okresného mesta na ceste I/21. Cestou I/21 je obec napojená na cestu I/77 Svidník – Bardejov a v Stročíne na cestu I/15 Stropkov – Vranove nad Topľou. V dlhodobom časovom horizonte (do r. 2030) ÚPN obce navrhuje realizáciu rýchlostnej cesty R4 v úseku MÚK Hunkovce - štátna hranica SR/PR. Jestvujúce cestné dopravné vybavenie územia obce Krajná Poľana pre návrhové obdobie po vybudovaní rýchlostnej cesty R4 je optimálne a vyhovuje výhľadovým potrebám obce.

V oblasti demografického vývoja a demografických prognóz počet trvalo bývajúcich obyvateľov obe Krajná Poľana postupne klesá (v roku 1970 – 332 obyv., rok 1991 – 249 obyv. rok 2011 – 213 obyv.). Vekové zloženie trvale bývajúceho obyvateľstva je priaznivé, prevláda predproduktívna zložka trvale bývajúceho obyvateľstva. Demografický vývoj obyvateľstva je v ÚPN obce zohľadnený pri návrhu nových rozvojových plôch najmä obytného územia s plochami pre zástavbu rodinných domov. V obci v návrhovom období vzhľadom na školský spádový obvod sa navrhuje zachovať vybudované kapacity školských a predškolských zariadení (ZŠ a MŠ). V ÚPN obce sú navrhované menšie rozvojové plochy obytného územia so zástavbou rodinných domov v prelukách a na lokalite Bodružalík. Nové rozvojové plochy so zástavbou bytových domov sa nenavrhujú. Pri návrhu ÚPN obce je zohľadnené jestvujúce technické vybavenie územia (vodovod, splašková kanalizácia s ČOV Hunkovce, trasa VN vonkajšieho elektrického vedenia s VN prípojkami k TS).

Výstavba rýchlostnej cesty R4 v oblasti sociálno-ekonomických súvislostí:

- pozitívne ovplyvní ekonomický rozvoj regiónu Ondavy včítane okresu Svidník, ktorý sa stane atraktívnejší pre investorov vo vzťahu k opusteným jestvujúcim výrobným areálom,
- očakávajú sa pozitívne vplyvy v oblasti cestovného ruchu, oživenie poznávacieho a rekreačného turizmu vo vzťahu k nefunkčným jestvujúcim rekreačným zariadeniam,
- priaznivý vplyv na životné prostredie obyvateľstva obce, na kvalitu života. Eliminujú sa kolízie ľudí s cestnou dopravou, hlukové zaťaženie a znečistením ovzdušia sa odsunie mimo obec Krajná Poľana.

Celkovo možno konštatovať, že návrhom ÚPN obce s rýchlostnou cestou R4 vplyv na sociálne a ekonomické súvislosti bude pozitívny.

Medzi negatívne stránky navrhovaného trasovania rýchlostnej cesty R4 v rozsahu návrhu ÚPN obce patrí kolízia so zosuvnými územiami a z toho titulu sa predpokladajú zvýšené investičné náklady.

V oblasti technického vybavenia územia:

- obec má vybudovaný verejný skupinový vodovod s akumuláciou vody vo vodojeme Krajná Poľana. Na k. ú. obce sa nachádzajú vodné zdroje s vyhlásenými PHO, ktoré slúžia pre zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou,
- obec má vybudovanú splaškovú kanalizáciu so zaústením do kanalizácie a ČOV Hunkovce,
- obec je zásobovaná elektrickou energiou z 22 kV vonkajšieho elektrického vedenia č. 421 prostredníctvom jestvujúcich distribučných transformačných staníc,
- obec nie je plynofikovaná, s plynifikáciou sa v súčasnosti neuvažuje,
- navrhuje sa realizácia protipovodňovej ochrany zastavaného územia obce u toku Ladomirka a Bodružalík. Týmto riešením sa zabezpečí ochrana zastavaného územia obce na Q_{100} ročnú veľkú vodu.

Z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny na k. ú. Krajná Poľana platí 1. stupeň ochrany prírody, chránené územia v zmysle zákona NR SR č. 534/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa na k. ú. obce nenachádzajú. K. ú. Krajná Poľana je súčasťou CHVÚ Laborecká vrchovina v rámci chránených území európskeho významu NATURA 2000. Navrhovaná rýchlostná cesta R4 prechádza na k. ú. obce cez CHVÚ Laborecká vrchovina. Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R4 svojím technickým riešením (mostné objekty) v minimálnej miere zasahuje do brehových porastov toku Ladomirka, do PHO I° stupňa vodárenských zdrojov a vyžaduje si záber lesných pozemkov v jeho okrajových častiach. Na základe porovnania navrhovaných variantov trás rýchlostnej cesty R4 v úseku MÚK Hunkovce – štátna hranica SR/PR a z pohľadu komplexného posúdenia vplyvov činnosti na jednotlivé zložky ŽP, ochranu prírody, využívanie krajiny a dotknutých sídiel, na zdravie a kvalitu života, sa ako najvhodnejšie riešenie javí trasa „modrého“ variantu R4, ktorá je na k. ú. Krajná Poľana zapracovaná do ÚPN obce.

Návrhom ÚPN obce Krajná Poľana v oblasti priestorového usporiadania a funkčného využívania územia, dopravného a technického vybavenia územia z hľadiska ekonomických, sociálnych,

environmentálnych a územno-technických sú vytvorené optimálne podmienky pre ďalší rozvoj obce do roku 2030.

Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali.

Spracovateľ správy: Ing. arch. Dušan Hudec
URBAN studio s. r. o., Benediktínska ul. č. 24
prevádzka, poštová adresa: Letná ul. 45, Košice
Telefón: 0903 616 183, 055/622 37 27
urban@urban.sk

Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa a ktoré boli podkladom na vypracovanie správy o hodnotení:

- Prieskumy a rozbory obce Krajná Poľana
- Zadanie
- ÚPN VÚC Prešovského kraja včítane následných zmien a doplnkov
- Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Svidník
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Krajná Poľana

IX) DÁTUM A POTVRDENIE SPRÁVNOSTI A ÚPLNOSTI ÚDAJOV

Krajná Poľana 02/2017

Starosta obce Krajná Poľana