Navrhovateľ: TAJBA, a.s., Železničná 2, 044 14 Čaňa

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

„Damové hospodárstvo Lučenec – Zmeny stavby pred jej dokončením“



január 2017

Obsah

I. Údaje o navrhovateľovi 2
1. Názov (meno) 2
2. Identifikačné číslo 2
3. Sídlo 2
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa 2
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie 2
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti 2
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti 2
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti 3
2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy .. 3
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie 11
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 11
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 12
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí 12
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických 20
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie 23
VI. Prílohy 25
VII. Dátum spracovania 26
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia 26
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa 26

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. Údaje o navrhovateľovi

1. **Názov (meno)**
   TAJBA, a.s.

2. **Identifikačné číslo**
   36 188 981

3. **Sídlo**
   Železničná 2, 044 14 Čaňa

4. **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa**
   Ing. Štefan Gášpár
   Vedúci technicko investičného odboru
   Železničná 2
   044 14 Čaňa
   mobil : 0905 732 282
   e-mail : gaspar@tajba.sk

5. **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie**
   Ing. Štefan Gášpár
   mobil : 0905 732 282
   e-mail : gaspar@tajba.sk

   Ing. Andrea Kiernoszová - spracovateľ oznámenia
   Čínska 11
   040 13 Košice
   mobil: 0948 884 878
   e-mail: andrea.kiernoszova@gmail.com

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

„Damové hospodárstvo Lučenec – Zmeny stavby pred jej dokončením“

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť podľa prílohy č.8 zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov spadá pod kategóriu „9. Infraštruktúra“, položka 13 Nadzemné sklady s kapacitou c) chemikálií a chemických výrobkov, od 500 do 1 000 t.

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banskobystrický
Okres: Lučenec
Obec: Lučenec
Katastrálne územie: Lučenec
Parcelné číslo: 5834/1, 5834/17 (register „C“)

Stavba bude umiestnená v existujúcom poľnohospodárskom areáli, na pozemku firmy TAJBA, a.s., na ulici Ľudmily Podjavorinskej 21, na druhu pozemku – zastavané plochy a nádvoria. Celková zastavaná plocha je 1 078 m^2.

Areál spoločnosti TAJBA, a.s. je situovaný v priemyselnej zóne mesta. Vstup do areálu je z cestnej komunikácie, z ulice Ľ. Podjavorinskej 21. Lokalita navrhovanej činnosti bude v rámci areálu situovaná na rozsiahlej spevnenej ploche pozdĺž železničnej vlečky, v jej bezprostrednej blízkosti. Celý areál je oplotený a strážený 24 hodín strážnou službou. Areál priamo nesusedí s obytnými domami a je od nich vzdialený vzdušnou čiarou cca 250 m.

Areál sa nachádza v území, ktoré je v územnom pláne obce definované ako plochy priemyselnej výroby. Umiestnenie zariadenia v danej lokalite je v súlade s územným plánom mesta Lučenec.

Navrhovaná zmena činnosti bude situovaná v zastavanom území mesta, v existujúcom poľnohospodárskom areáli uvedenej spoločnosti. Cestné dopravné napojenie bude prostredníctvom existujúcej spevnenej vnútroareálovej komunikácie s napojením na miestnu komunikáciu III/50857 na ulici Podjavorinskej, smerom na medzinárodnú komunikáciu E 571 Košice – Bratislava, ktorej súčasťou je cesta I/50.

Navrhovaná činnosť sa bude realizovať na vyznačenej ploche (Príloha 1 Mapa širších vzťahov).

2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy

(záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).

2.1. Súčasný stav :

Spoločnosť TAJBA, a. s. vznikla v roku 1999. Prešla niekoľkými významnými zmenami resp. spojeniami. Realizáciou týchto spojení vznikla spoločnosť, ktorá má v súčasnosti viac ako 200 významných obchodných partnerov a dosahuje ročný obrat 42 mil. €. TAJBA, a.s. zamestnáva cca 110 zamestnancov a disponuje skladovou kapacitou pre rastlinné komodity v rozsahu 150 000 t. V oblasti priemyselných hnojív disponujeme skladovou kapacitou 25 000 t pre granulovane hnojivá a 4 000 t pre kvapalné hnojivá. Prostredníctvom svojich dcérskych spoločností Agrospol a Novoves pôsobí aj v poľnohospodárskej prvovýrobe na rozlohe cca 2 400 ha ornej pôdy.

Spoločnosť má na území Slovenskej republiky 3 sklady priemyselných hnojív a 6 nákupných skladov, z ktorých jeden je v Lučenci.

Poľnohospodársky areál spoločnosti TAJBA, a.s Lučenec je vo vlastníctve navrhovateľa (Príloha 2 Výpis z katastra nehnuteľností), je oplotený a strážený. Pozostáva z vnútroareálovej cestnej komunikácie, železničnej vlečky, spevnených plôch s prevádzkovanými objektmi spoločnosti a niekoľkými neprevádzkovanými stavebnými objektmi. Areál má kompletne vybudované inžinierske siete (kanalizácia – dažďová, splašková, elektrické rozvody, rozvody plynu). Prístup je z existujúcej cestnej komunikácie, z ulice Ľ. Podjavorinskej.

Investičným zámerom spoločnosti je výstavba damového hospodárstva. Pre navrhovanú činnosť bola v auguste 2015 vypracovaná EIA dokumentácia ***„Damové hospodárstvo, Lučenec“***, ku ktorej Okresný úrad Lučenec Odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal Rozhodnutie v zisťovacom konaní č. OU-LC-OSZP-2015/009069-5, zo dňa 02.11.2015, v ktorom rozhodol, že ***navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať***. K predmetnej stavbe bolo v Lučenci (č. SP 2860/43096/2016) vydané stavebné povolenie.

V súčasnosti, zo strany investora, vznikla požiadavka zvýšenia kapacity havarijnej nádrže (SO 005) o celkovom objeme železničného vogóna, z čoho vyplynula potreba aj niekoľkých ďalších menších zmien vyvolaných realizáciou tejto nádrže oproti pôvodnému zámeru. Uvedené zmeny pojednáva „***Projektová dokumentácia – Zmeny stavby pred jej dokončením, B – súhrnná technická správa***“, ktorú v októbri 2016 vypracovala spoločnosť MORKUS Morava, s.r.o., Lazníky 173, Přerov a tvorí Prílohu 3 Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti.

2.2. Navrhovaný stav

Pôvodný zámer výstavby damového hospodárstva, na ktorý nadväzuje predkladané Oznámenie o zmene, bude využívať jestvujúcu vyčlenenú manipulačnú plochu v rámci prevádzkovaného areálu spoločnosti, dopravné komunikácie, železničnú vlečku a inžinierske siete (kanalizácia – dažďová, splašková, elektrické rozvody). Navrhovaná činnosť si vyžaduje výstavbu dvoch oceľových zásobníkov s príslušenstvom a stavebných konštrukcií ako aj úpravu cestnej a železničnej stáčacej plochy.

Výstavba nových objektov:

- výstavba železobetónových základov na osadenie oceľových zásobníkov
- osadenie oceľových zásobníkov
- ***výstavba dvoch havarijných nádrží***
- výstavba prístreškov nad stáčacími plochami
- výstavba nových spevnených plôch v okolí zásobníkov a stáčacieho miesta

Rekonštrukcia existujúceho stavebného objektu pri koľajovej vlečke

- zriadenie prevádzkového objektu

V rámci prevádzky sa bude využívať:

- existujúca infraštruktúra areálu

Stručný opis technického a technologického riešenia

Sklad kvapalných hnojív budú tvoriť dve skladovacie nádrže s prevádzkovým potrubím pre príjem a výdaj hnojiva (stáčacie miesta). Hnojivo bude dopravované železničnými cisternovými vozňami na železničnej vlečke na stáčacie miesto. Kvapalné hnojivo DAM bude stáčané čerpadlom do dvoch oceľových smaltovaných skladovacích nádrží, kde bude uskladnené. Výdaj hnojiva bude na výdajnej ploche určenej pre cisternové vozy. Výdaj hnojiva do autocisterien je možný samospádom, alebo použitím výdajného čerpadla.

Stáčacie miesto príjmu bude umiestnené na koľajovej vlečke, stáčacie miesto výdaja na spevnenej ploche vedľa zásobníkov. Obidve stáčacie miesta budú zastrešené a zabezpečené proti úniku znečisťujúcich látok do podložia. Medzi obidvomi stáčacími miestami ***budú osadené dve podzemné havarijné nádrže, 2 x 22 m^3,*** namiesto pôvodne plánovanej jednej havarijnej nádrže. Do týchto nádrží budú zaústené potrubia pre odvedenie prípadných úkapov hnojiva pri stáčaní a zároveň i pre prípad havárie vlakovej a cestnej cisterny.

Zvýšenie kapacity havarijnej nádrže prostredníctvom realizácie ďalšej nádrže vyvolala potrebu niekoľkých ***menších zmien oproti pôvodnému zámeru***, ktoré väčšinou spočívajú v rozmiestnení jednotlivých stavebných objektov v rámci plochy plánovanej na výstavbu a v menších úpravách týchto stavebných objektov a prevádzkového súboru. Podrobnejší popis týchto zmien je uvedený v kapitole III.2.3. Celková situácia stavby je znázornená v Prílohe 3 Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti.

Existujúca betónová spevnená plocha bude ponechaná, časti poškodené pri jej búraní pre základové dosky zásobníkov a konštrukciu cestnej spevnenej plochy bude nutné vyspraviť a doplniť novým betónom.

Odvodnenie betónovej plochy je do existujúcich cestných vpustí napojených na dažďovú kanalizáciu.

Prevádzkový objekt pre navrhovanú činnosť bude riešený rekonštrukciou existujúceho, v súčasnosti nevyužívaného objektu pri koľajovej vlečke.

Celková zastavaná plocha 1 078 m²

Stavebno – technické riešenie stavby

Stavba je členená na 6 stavebných objektov a 2 prevádzkové súbory.

Stavebné objekty (SO):

SO 001 – Zásobníky
SO 002 – Železničné stáčacie miesto
SO 003 – Cestné stáčacie miesto
SO 004 – Prevádzkový objekt
SO 005 – Havarijná nádrž
SO 006 – Úprava spevnených plôch

Prevádzkové súbory (PS):

PS 601 – Zásobníky
PS 611 – Prevádzkový rozvod silnoprúdu

2.3. Popis zmien

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti – „Damové hospodárstvo Lučenec – Zmeny stavby pred jej dokončením“ oproti zámeru, EIA dokumentácii „Damové hospodárstvo, Lučenec“ spracovanej v auguste 2015 bude spočívať v nasledovnom:

SO 001 Zásobníky

Zásobníky boli posunuté smerom od železničnej vlečky. Vzdialenosť medzi nimi bola zmenšená. Skladovacia kapacita, konštrukcia zásobníkov a výškové osadenie základovej dosky sa nemenia. Skladovaná látka sa nemení. Zmena nemá vplyv na statiku objektu.

SO 002 Železničné stáčacie miesto

Poloha železničného stáčacieho miesta bola mierne zmenená s ohľadom na polohu existujúcich železničných podvalov. Sklon strechy bol zmenený s odkvapom smerom od stávajúceho objektu. Úroveň strechy bola zvýšená o cca 0,2m s ohľadom na stávajúci prístrešok rampy. Konštrukcia záchytnej vane sa nemení, materiál je zmenený na konštrukčnú oceľ s antikoróznou úpravou povrchu. Zmena nemá vplyv na statiku objektu.

SO 003 Cestné stáčacie miesto

Poloha cestného stáčacieho miesta bola zmenená. Došlo k posunu k objektu SO 004 o cca 2,3 m voči pôvodnému zámeru. Úroveň strechy bola zvýšená o cca 0,3 m. Zmena nemá vplyv na statiku objektu.

SO 004 – Prevádzkový objekt

Bez zmeny.

SO 005 – Havarijná nádrž

Poloha havarijnej nádrže bola zmenená z dôvodu iných rozmerov havarijnej nádrže. Existujúca poloha nebola možná, pretože havarijná nádrž by zasahovala do susedného pozemku.

Pre nádrž je navrhnutá prefabrikovaná nádrž o objeme 22m^3 – 2 ks. Rozmery a osadenie je zrejmé z výkresov . Podľa predpisu dodávateľa je nádrž dimenzovaná pre uloženie do hĺbky 4,5 m, čo je dodržané. Nádrže budú uložené do pieskového lôžka.

SO 006 – Úprava spevnených plôch

Rozsah úprav sa nemení. Poloha úprav bude zmenená s ohľadom na posunuté SO.

PS 601 – Zásobníky

Z dôvodu posunu stavebných objektov dôjde ku zmenám trás technologických rozvodov a technologickej kanalizácie.

PS 611 – Prevádzkový rozvod silnoprúdu

Bez zmeny.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Nároky na záber pôdy

Zmena činnosti nevyžaduje záber poľnohospodárskeho ani lesného pôdneho fondu, nemá nároky na zmenu parciel oproti pôvodnému zámeru.

Predmetná činnosť bude realizovaná v jestvujúcom poľnohospodárskom areáli spol. TAJBA, a.s. na pozemkoch navrhovateľa, ktoré sú v katastri nehnuteľnosti evidované ako zastavané plochy a nádvoria a nevyžadujú si záber poľnohospodárskeho ani lesného pôdneho fondu. Navrhovaná činnosť bude situovaná na parc. č. 5834/1 a 5834/17, k.ú. Lučenec v súlade s územným plánom mesta Lučenec.
Celková zastavaná plocha 1 078 m²

Napojenie na médiá:

Zmena činnosti nemá nároky na zmenu napojenia na médiá oproti pôvodnému zámeru. S ohľadom na posuny stavebných objektov dôjde iba ku zmenám trás technologických rozvodov a technologickej kanalizácie.

Pre zabezpečenie prevádzky sú potrebné nasledujúce médiá:

Elektrická energia:

Prevádzkou navrhovanej činnosti vzniká potreba elektrickej energie pri činnosti hydraulického čerpadla. Potreba elektrickej energie bude riešená pripojením na existujúce rozvody areálu.
Spotreba elektrickej energie
Celkový inštalovaný výkon:
Čerpadlo stáčacie a výdajné: 11 kW
Čerpadlo havarijnej nádrže: 1,1 kW
Spotreba elektrickej energie:
- Plnenie nádrží

2 x 380,8m^3 x 2,5/rok = 1904 x 11 kW = **232 kWh/rok**
Pri i 90m^3/hod.
- Stáčanie nádrží čerpadlom

Dtto = **232 kWh/rok**

Plyn a teplo :

Navrhovaný zámer nemá nároky na potrebu plynu.

Vykurovanie objektu bude elektrickým radiátorom.

Existujúcu nadzemnú trasu areálového plynovodu medzi železničnou koľajou a objektom SO 004 Prevádzkový objekt odstráni investor pred začatím stavby.

Pitná voda

Potreba pitnej vody a vody pre sociálne účely sa nenavýši, nakoľko vplyvom navrhovanej činnosti nedôjde k nárastu počtu zamestnancov oproti súčasnému stavu.

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje potrebu technologickej vody.

Požiarna voda

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje potrebu požiarnej vody.

DAM 390 je nehorľavá a nevýbušná látka, preto nehrozí žiadne požiarne riziko. V blízkosti elektrického rozvádzača bude umiestnený snehový hasiaci prístroj.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Zmenou činnosti nedochádza ku zmene skladovaného hnojiva oproti pôvodnému zámeru.

Počas realizácie zámeru bude surovinové vstupy predstavovať stavebný materiál, ktorý bude špecifikovaný v projekte stavby.

Vstupná, zároveň skladovaná surovina počas prevádzky bude hnojivo ***DAM 390***, ktoré sa používa na hnojenie pôdy. DAM 390 je kvapalný, beztlaký vodný roztok dusičnanu amónneho a močoviny (bezpečnostný list spracovaný podľa Nariadenia ES č.: 453/2010).

Zloženie:

Obsah celkového dusíka:	min.30 %
Obsah amidického dusíka:	min.15 %
pH:	7,2 až 7,9
Objemová hmotnosť:	1 300 kg/m^3
Výrobca:	Duslo, a.s.

DAM 390 je nehorľavá a nevýbušná látka.

DOPRAVA A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Zmena činnosti nemá nároky na zmenu v doprave a infraštruktúre oproti súčasnému stavu v jestvujúcom priemyselnom areáli.

Počas prevádzky navrhovaného zámeru bude využívaná *železničná vlečka* a *cestná doprava*. Železničná vlečka umožní napojenie na južný celoštátny železničný ťah Košice – Rožňava – Lučenec – Zvolen – Bratislava a bude sa využívať na príjem kvapalného hnojiva. Na odvoz zo skladu a výdaj hnojiva k zmluvným odberateľom sa bude využívať cestná doprava prostredníctvom cisternových vozidiel. Cestné dopravné napojenie bude prostredníctvom jestvujúcej spevnenej vnútroareálovej komunikácie s napojením na miestnu komunikáciu III/50857 na ulici Podjavorinskej, smerom na medzinárodnú komunikáciu E 571 Košice – Bratislava, ktorej súčasťou je cesta I/50.

Hnojivo nepodlieha podmienkam pre prepravu nebezpečných vecí v zmysle Dohody ADR/RID.

Frekvencia dopravy bude závislá od kapacity skladu a požiadaviek zmluvných odberateľov hnojiva. Najintenzívnejšia bude v jarných mesiacoch (marec až jún). S občasnou nepravidelnou dopravou hnojiva zo skladu sa uvažuje v jesenných mesiacoch len podľa požiadavky odberateľa.

Intenzita dopravy:

Skladovaná látka je kvapalina do max. hustoty 1 300 kg/m^3. Do skladu bude dopravovaná v železničných cisternách Ra. Za predpokladu, že pri obrátkovosti 2,5 bude celková kapacita skladu 990 x 2,5 = 2 475 t. Pri kapacite železničného cisternového vozu 40 t je to potreba 62 cisternových vozňov ročne, 40 – 45 automobilových cisterien/mesiac, ročne (pri obrate 3 000 t) do 130 automobilových cisterien/rok, čo je priemerne 2 autá denne.

NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Zmena činnosti nemá nároky na zmenu počtu zamestnancov oproti súčasnému stavu.

Neuvažuje sa s navýšením počtu zamestnancov oproti súčasnému, nakoľko sa nejedná o stálu prevádzku. Podľa potreby si prevádzka vyžaduje 2 odborne zaškolených zamestnancov v 1 pracovnej zmene, ktorí budú dohliadať na chod prevádzky.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Zmenou činnosti sa nemenia zdroje znečisťovania ovzdušia oproti pôvodnému zámeru.

Počas výstavby bude areál staveniska dočasným plošným zdrojom prašností a emisií. Príspevok emisií z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia bude negatívny, lokálneho charakteru, dočasný a málo významný.

Líniovým a plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia bude parkovanie a miestna prístupová komunikácia. Pri doprave a parkovaní bude dochádzať k znečisťovaniu ovzdušia výfukovými plynmi – CO, NOx, prchavými organickými látkami (VOC) a pevnými exhalátmi (prachom) z cisternových vozidiel prichádzajúcich a odchádzajúcich do navrhovaného areálu. Intenzita cestnej dopravy bude najvýraznejšia v jarných mesiacoch a občasne v jesenných mesiacoch podľa potreby zákazníka. Predpokladaná dopravná intenzita je 62 cisternových vozňov ročne, denne priemerne 2 automobilové cisterny.

Pri manipulácii s hnojivom (prečerpávaní) nebude dochádzať k úniku pachových látok. Proces manipulácie s hnojivom je uzatvorený.

Zmenou činnosti nevznikne nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia.

Odpadové vody

Zmenou činnosti sa nemenia zdroje odpadových vôd oproti pôvodnému zámeru.

Nové *splaškové odpadové vody* pri navrhovanej činnosti nevzniknú, noví zamestnanci nepribudnú a obsluha zariadenia bude využívať jestvujúce sociálne zariadenia.

Bilancia vôd povrchového odtoku sa nemení oproti pôvodnému zámeru.

Pre výpočet dažďového odtoku boli použité parametre zrážkomernej stanice Lučenec :
- pre P = 1,0 je navrh. vydatnosť dažďa q15 = 133,4 l/s/ha
- priemerný ročný úhrn zrážok $H_{roč}$ = 692 mm/rok

Množstvá dažďových vôd pre dimenzovanie dažďovej kanalizácie a zariadení na nej:

- nádrže	SO01	S = 122,00 m^2	ψ = 0,9	Q= 1,46 l/s	$H_{roč}$= 76 m^3/rok
- strecha	SO02	S = 82,00 m^2	ψ = 0,9	Q= 0,98 l/s	$H_{roč}$= 51 m^3/rok
- strecha	SO03	S = 85,00 m^2	ψ = 0,9	Q= 1,02 l/s	$H_{roč}$= 53 m^3/rok
- spev. plochy	SO06	S = 728,00 m^2	ψ = 0,8	Q= 7,77 l/s	$H_{roč}$= 403 m^3/rok
Spolu dažďové vody		*S =1 017,00 m^2*		*Q=11,23 l/s*	*$H_{roč}$= 583 m^3/rok*

Jedná sa o čisté dažďové vody zo striech a chránených spevnených plôch, ktoré budú odvádzané priamo do stávajúcej areálovej dažďovej kanalizácie.

V rámci zmeny činnosti budú oproti pôvodnej 1 havarijnej nádrži objemu 23 m^3 osadené havarijné nádrže objemu 2 x 22 m^3. Nádrže budú osadené medzi obidvomi stáčacími miestami. Do nich budú zaústené potrubia pre odvedenie prípadných úkapov hnojiva pri stáčaní a zároveň i pre prípad havárie vlakovej a cestnej cisterny.

Technologická odpadová voda pri navrhovanej činnosti nevznikne.

Iné odpady

V priebehu výstavby

Zmenou činnosti nedochádza ku zmene vznikajúcich druhov odpadov v priebehu výstavby. Oproti pôvodnému zámeru dôjde k navýšeniu množstva výkopovej zeminy a betónu a zmení sa miesto ich zhromažďovania.

V priebehu výstavby vzniknú predovšetkým odpady, ktoré patria do skupiny 17 – stavebné odpady a odpady z demolácii, ktoré vzniknú v rámci prípravy stavby a pri rekonštrukcii prevádzkovej budovy.

Vplyvom zväčšenia havarijnej nádrže dochádza k zmenám množstva odpadových látok oproti pôvodnému zámeru. Dochádza ***k nárastu množstva výkopovej zeminy*** kat. č. 17 05 06 z predpokladaných 270 t na ***320 t*** a zvýši sa aj ***množstvo odpadového betónu*** kat. č. 17 01 01 z predpokladaných 115 t na ***125 t*** čo súvisí s prípravou staveniska a výkopovými prácami.

Pôvodne odporúčaný ***spôsob ďalšieho nakladania s týmito odpadmi*** sa na podnet navrhovateľa mení. Výkopová zemina a betón zo stavby budú umiestnené na depónii určenej spoločnosťou TAJBA, a.s., situovanej v rámci areálu spoločnosti. Pôvodne odporúčaný spôsob nakladania s betónom R12 a R5 sa mení na dočasné zhromažďovanie odpadov u pôvodcu pred ďalším nakladaním s týmto odpadom. Investor má záujem využiť zeminu a betón na vyrovnania vlastného pozemku.

Ďalšie vzniknuté odpady stavebného charakteru budú odovzdávané v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva. Stavebné odpady, ktoré sa dajú ďalej využiť budú odovzdané oprávnenej spoločnosti za účelom zhodnotenia – recyklácie činnosťou R5. Odpad, ktorý sa nedá ďalej využiť a upraviť bude odovzdaný na zneškodnenie oprávnenej spoločnosti – odvoz na skládku odpadov.

Navrhované druhy odpadov vznikajúcich počas výstavby:

Katalógové číslo	***Druh odpadu***	***Množstvo v tonách***	***Kategória odpadov***	***Odporúčaný spôsob ďalšieho nakladania***
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	0,25	O	R3
15 01 02	obaly z plastov	0,10	O	R3
15 01 03	obaly z dreva	0,1	O	R1
15 01 06	zmiešané obaly	0,02	O	R1, D1
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok	0,02	N	D1
17 01 01	betón	125,00	O	Z
17 01 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie, a ochranné odevy iné ako v 15 01 02	0,10	O	R1
17 01 07	zmesi alebo oddelené zložky betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	20,00	O	R12
17 04 05	železo a oceľ	5,00	O	R4
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	320,00	O	Z
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácii iné ako v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	20,00	O	R5, D1
20 03 01	zmesový komunálny odpad	5,00	O	D10

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov je predpoklad vzniku nasledujúcich druhov odpadov počas prevádzky navrhovaného zámeru:

Iné odpady
Počas prevádzky

Zmenou činnosti nedochádza ku zmene vznikajúcich druhov odpadov ani ich množstva a spôsobu zhromažďovania oproti pôvodnému zámeru.

Navrhovaný druh odpadu vznikajúci počas prevádzky:

Katalógové číslo	***Druh odpadu***	***Množstvo v tonách***	***Kategória odpadov***	***Odporúčaný spôsob ďalšieho nakladania***
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	2,5	N	D10, D1

Odpady z technológie skladovania hnojiva tvoria úkapy zo železničného a cestného stáčacieho miesta zásobníkov zachytávané ***v dvoch havarijných nádržiach***, ktorých objem zároveň slúži i pre prípad havárie vlakovej a cestnej cisterny. Obsah havarijnej nádrže bude podľa potreby pravidelne stáčaný späť do auto cisterien alebo do zásobníkov a teda nebude vykazovaný ako odpad určený na zneškodnenie/zhodnotenie.

Zmesový komunálny odpad bude naďalej zhromažďovaný v zberných nádobách.

Zdroje hluku a vibrácií

Zmenou činnosti nedochádza ku zmene ekvivalentných hladín hluku a vibrácií oproti pôvodnému zámeru.

V záujmovom území dôjde k nárastu ekvivalentných hladín hluku počas stavebných prác. Zdrojom hluku budú stavebné mechanizmy a dopravné prostriedky.

Samotná výstavba a prevádzka navrhovaného zámeru nezvýši hladiny hluku v posudzovanom vonkajšom priestore.

Zdroje hluku počas prevádzky :

stacionárne - dve hydraulické čerpadlá na prečerpávanie hnojiva - cca do 80 dB

mobilné zdroje - železničná a cestná doprava

Prevádzka navrhovaného zámeru bude skonštruovaná z hľadiska protihlukových opatrení tak, aby boli splnené požiadavky podľa vyhl. MZSR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Umiestnenie stacionárnych zdrojov hluku v jestvujúcej priemyselnej zóne, v tesnej blízkosti železničnej vlečky a v dostatočnej vzdialenosti od obytnej zóny cca 250 m (obytná zóny na ul. Podjavorinskej), sú dostatočným dôvodom nato, že nebudú prekročené prípustné hlukové hladiny a nedôjde k zmene hlukovej situácie o proti súčasnosti.

Priemyselný hluk, ktorý je produkovaný priemyselným areálom považujeme v zmysle platnej legislatívy za hluk z iných zdrojov. Z tohto dôvodu sú prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku nasledovné:

LAeq,deň,p= 70 dB

LAeq,večer.p= 70 dB

LAeq,noc,p= 70 dB

Prevádzka bude nepravidelná a jednozmenná. Počas večerných a nočných hodín bude prevádzka pozastavená.

Železničná a cestná doprava:

Cestnou dopravou sa zabezpečuje prísun stavebných materiálov potrebných na výstavbu navrhovaného zámeru. Nárast hlukovej záťaže je v tomto prípade negatívny, ale dočasný, po dobu trvania výstavby.

Nárast hluku počas prevádzky z dopravy nepredpokladáme. Železničnou dopravou sa bude zabezpečovať prísun suroviny do skladu a cestná doprava bude slúžiť na prepravu kvapalného hnojiva k jednotlivým odberateľom. Doprava bude nepravidelná a intenzita dopravy nebude významná (1 vlaková súprava / týždeň, 2 automobilové cisterny / 24 hod.). V lete a v zime nebude realizovaná nakládka ani vykládka hnojiva na miesto určenia.

Hluk v pracovnom prostredí:

V súlade s NV č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku bude povinnosťou zamestnávateľa dať posúdiť riziká z expozície hluku zdravotnou službou a poskytnúť primerané osobné ochranné pracovné prostriedky na ochranu sluchu.

Nové zdroje hluku a vibrácií po rozšírení prevádzky

Zmenou činnosti nevzniknú nové zdroje hluku oproti pôvodnému zámeru.

Zdroje vibrácií

Počas výstavby sa predpokladá vznik vibrácií v pracovnom prostredí pri práci pracovníkov so stavebnými strojmi pri demolačných prácach a pri montážnych prácach.

Počas prevádzky sa nepredpokladá vznik vibrácií.

Zdroje žiarenia

Prevádzka skladov nebude zdrojom rádioaktívneho ani elektromagnetického žiarenia.

Zdroje tepla a zápachu

Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik tepla.

Zmenou činnosti za bežných prevádzkových podmienok sa nepredpokladá vznik emisií pachových látok nad mieru spôsobujúcu obťažovanie obyvateľstva. Manipulácia s hnojivom prebieha v uzavretom systéme, bez úniku pachových látok do najbližšieho okolia.

Iné očakávané vplyvy napr. vyvolané investície

Nie sú známe..

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Zmena – „Damové hospodárstvo Lučenec – Zmeny stavby pred jej dokončením“ bude súčasťou navrhovanej činnosti, pre ktorú bola spracovaná EIA dokumentácia a OU Lučenec rozhodol, že činnosť nebude posudzovaná (kapitola VI.1).

Vzhľadom na použitú chemickú látku a navrhované stavebno-technické riešenie stavby nepredpokladáme zvýšené riziko havárií za predpokladu dodržania technologických a prevádzkových postupov. Práve navrhovaná zmena – ***zvýšenie kapacity havarijnej nádrže významne eliminuje riziko havárií*** navrhovanej stavby – technológie.

V rámci svojej podnikateľskej činnosti prevádzkovateľ neplánuje žiadne iné nové činnosti.

Prevádzka bude zabezpečená pred haváriami v zmysle legislatívnych, technických, technologických a organizačných opatrení:

- manipulácia s nebezpečnými látkami bude zabezpečená v súlade s vyhl. MV SR č. 96/2004 Z.z, ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín a olejov a vyhl. MŽP SR č. 100/2005 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,
- vypracuje sa „Havarijný plán“ pre mimoriadne situácie prevádzkové alebo prírodné na minimalizovanie ohrozenia zdravia ľudí (pracovníkov a obyvateľov) a zložiek ŽP,
- dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s tekutým hnojivom,
- pred zahájením prevádzky alebo počas skúšobnej prevádzky sa vykonajú skúšky tesnosti záchytných vaní, havarijnej nádrže a potrubia a tieto sa budú pravidelne opakovať,
- prostredníctvom protihlukových opatrení sa zabezpečí, aby ekvivalentná hladina hluku produkovaná prevádzkou neprekročila na hranici areálu so susediacimi priemyselnými areálmi hodnotu 70 dB a na verejnosti dostupných pozemkoch hodnotu 50 dB v čase od 06:00 do 22:00 hod. a pre nočnú dobu 45 dB v čase od 22:00 do 6:00 hod.,
- vypracuje sa miestny prevádzkový poriadok,
- počas prevádzky zariadenia budú dodržiavané hygienické limity faktorov pracovného prostredia na najnižšiu dosiahnuteľnú úroveň a zabezpečí sa súlad so zákonom NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravotníctva,

Po zrealizovaní navrhovanej zmeny, okrem popísaných vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva, nebude dochádzať k žiadnym iným nežiaducim vplyvom a činnosť nebude za bežných štandardných podmienok rizikom pre svoje okolie a najbližšiu obytnú zónu. V rámci dokumentácie zmeny činnosti nebol identifikovaný žiaden významný negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Pre navrhovanú činnosť sa vyžaduje územné rozhodnutie o umiestnení stavby, stavebné povolenie a kolaudačné rozhodnutie v zmysle stavebného zákona (zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov).

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie „Damové hospodárstvo Lučenec – Zmeny stavby pred jej dokončením“ nebude mať vplyv presahujúci štátne hranice.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Geologická stavba

Z geologického hľadiska je záujmové územie a jeho širšie okolie širšie okolie tvorené neogénnymi a kvartérnymi sedimentmi.

Územie Lučenskej kotliny a Cerovej vrchoviny je budované molasovými sedimentmi a terciérnymi vulkanitmi. Najstaršími molasovými sedimentmi sú vrchnokriedové sedimenty epikontinentálne. Hlavnú vyplň tvoria sedimenty lučenského súvrstvia (eger).

Sedimenty egenburgu sú vyvinuté v dvoch litologicky odlišných celkoch: spodné fiľakovské súvrstvie, ktoré sa rozdeľuje na dielčie jednotky: tachtianske pieskovce, jalovské vrstvy, lipovianske pieskovce, čakanovské vrstvy a jelšovské zlepence. Vrchne bukovinské súvrstvie leží na fiľakovskom súvrství. Tvoria ho kontinentálne sedimenty s polohami vulkanitov. Charakteristické je striedanie štrkov, pieskov, pestrých ílov s ryodacitovými tufmi.

V JZ časti Lučenskej kotliny a v strednej časti Cerovej vrchoviny sú rozšírené sedimenty šalgotarjanskeho súvrstvia. Rozdeľujú sa na dve súvrstvia: pôtorské vrstvy (piesky s uhoľnými slojmi) a plachtinské vrstvy (íly aţ ílovce a prachovce sivomodrej farby).

Na SV zasahujú do regiónu vulkanity pokoradzkého súvrstvia, na J vystupujú lokality pyroxenického andezitu s granátom. V severnej a Z časti Lučenskej kotliny vystupujú pontské sedimenty pozostávajúce z riečnej fácie (štrky a piesky prevládajú nad ílmi) a jazernej fácie (íly prevládajú nad štrkmi a pieskami). K pontu je priraďovaná aj podrečanská bazaltová formácia, zastúpené sú v nej tufy, lapilové tufy a lávové prúdy bazaltov.

Kvartérne sedimenty tvoria v regióne nerovnomerný pokryv. Súvisle vystupujú predovšetkým v dolinách povrchových tokov a na kotlinových pahorkatinách. Prevládajúcim genetickým typom sú fluviálne pleistocénne sedimenty najvyšších, vysokých, stredných a nízkych terás a nív riek a potokov. Tvorene sú prevažne piesčitými štrkmi, zahlinenými štrkmi a pieskami, ktoré sú zakryté sprašovými hlinami. Najmladšie vrstvy kvartéru územia sú zastúpené holocénnym povodňovým krytom nív riek a potokov, tvorené prevažne piesčitými štrkmi, zahlinenými štrkmi a pieskami.

Inžiniersko–geologická rajonizácia

Podľa inžinierskogeologickej rajonizácie *(Atlas krajiny SR, 2002)* prevažná časť územia mesta Lučenec spadá v rámci rajónov kvartérnych sedimentov do rajónu údolných riečnych náplavov a západná časť územia spadá do kombinovaného rajónu sprašových sedimentov na riečnych terasách. Na území mesta nie sú pozorované antropické zmeny podložia, územie nie je poznačené podpovrchovou banskou činnosťou.

Pre potreby výstavby bol urobený inžiniersko-geologický posudok, ktorý vypracovala spoločnosť Progeo Trenčín s.r.o., RNDr. Ján Bulko, v januári 2015.

Seizmicita

Podľa mapy seizmického ohrozenia v hodnotách makroseizmickej intenzity *(Atlas krajiny SR, 2002)* územie mesta Lučenec a jeho okolie patrí do oblasti, kde maximálne očakávané seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu 6° MSK-64. Z hľadiska projektovania bežných typov stavieb tento stupeň nepredstavuje nebezpečenstvo.

Radónové riziko

Podľa odvodenej mapy radónového rizika *(Čížek, P., Smolárová, H., Gluch, A., In: Atlas krajiny SR)* pre katastrálne územie mesta Lučenec je charakteristické stredné radónové riziko a v menšej miere nízke radónové riziko.

Ložiská nerastných surovín

Územie okresu Lučenec je bohaté na výskyt nerastných surovín. Ťažia sa hlavne keramické žiaruvzdorné íly a tehliarske suroviny. Medzi ďalšie nerudné suroviny v okrese patria ílý, bazalty, andezity, vápence (dolomity) a štrkopiesky.

Podľa evidencie OBÚ Banská Bystrica, na k.ú. mesta Lučenec sú evidované dve ložiská tehliarskej suroviny Lučenec I a Lučenec II – Fabianka (majú určené CHLÚ a DP).

Územie areálu navrhovanej činnosti, ani jeho okolie nezasahuje do žiadneho chráneného ložiskového územia ani dobývacieho priestoru. Úložiská banských odpadov v podobe odkalísk a odvalov na území mesta Lučenec nie sú evidované.

Voda

Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska patrí územie mesta Lučenec do čiastkového povodia Ipľa. K.ú. mesta Lučenec je odvodňované Krivánskym potokom a Tuhárskym potokom, ktoré sa zlievajú JV od mesta a vlievajú sa do toku Ipeľ. Tuhársky potok preteká J od dotknutého územia vo vzdialenosti cca 1 400 m. Východne, vo vzdialenosti cca 800 m preteká Krivánsky potok. Východnou časťou k.ú., v úseku rkm 0,00-1,70J, preteká Slatinka.

V meste Lučenec sa nachádzajú dve vodomerné stanice v správe SHMÚ, na Tuhárskom potoku a na Krivánskom potoku. Ďalšia sa nachádza J od mesta na toku Ipeľ.

Priemerné ročné prietoky v r. 2014, sa v povodí Ipľa pohybovali v rozpätí 53 až 237 % dlhodobých priemerov. Na hlavnom toku dosiahli 71 až 104 %, na prítokoch 63 až 168 % dlhodobých hodnôt. Rok 2014 je v povodí Ipľa hodnotený ako normálny až stredne suchý.

Maximálne priemerné mesačné prietoky v povodí boli väčšinou vo februári, marci a v apríli, minimálne v auguste a v októbri. Maximálne kulminačné prietoky sa vyskytli vo februári, marci, apríli a júni. Najvýznamnejšie povodňové situácie nastali na prelome marca a apríla, ktoré však nenastali na vodných tokoch v rámci k.ú. Lučenec.

Vodné nádrže

Najbližšie k riešenému územiu, cca 2 km JZ sa nachádza VN Ľadovo (rozl. 26,2 ha).

Podzemné vody

K.ú. mesta Lučenec sa nachádza v hydrogeologickom rajóne NQ 090 Neogén Lučeneckej kotliny. Zvodnenými vrstvami sú kvartérne fluviálne piesky a štrky v nivách vodných tokov, kvartérne štrky a piesky terás a náplavových kužeľov prekryté sprašou a neogénne súvrstvia ílov, slieňov a pieskov prekryte sprašou. Určujúcim typom priepustnosti HG rajónu je medzizrnová priepustnosť. Využiteľné množstvá podzemných vôd (*Atlas krajiny 2002)* v rámci HG rajónu sú < 0,20 $l.s^{-1}.km^{-2}$, čo predstavuje malé až veľmi malé zvodnenie týchto sedimentov, pripadne nie sú zvodnené vôbec.

Zdroje minerálnych vôd

V k.ú. Lučenec sú registrované 3 vrty minerálnych prameňov: 2 na Komenského ulici a 1 na ulici Zdenka Nejedlého *(www.sazp.sk).* Sú využívané na miestne pitné účely.

Zdroje geotermálnych

Na území okresu Lučenec sa nenachádzajú žiadne štruktúry geotermálnej energie (Fendek, M., Poráziková, K., Štefanovičová, D., Supuková, M., In Atlas krajiny SR, 2002).

Ochrana vodných zdrojov

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z. *vodohospodársky významnými vodnými tokmi* posudzovaného územia sú: Krivánsky potok, Tuhársky potok a Slatinka. Jediným *vodárenským vodným tokom* povodia je vodný tok Ipeľ, ktorý však nepreteká k.ú. Lučenec.

Do územia mesta Lučenec nezasahuje *žiadna chránená vodohospodárska oblasť*.

V zmysle NV SR č. 617/2004 Z.z. boli v okrese Lučenec stanovené *zraniteľné oblasti* medzi ktoré boli zaradené aj poľnohospodársky využívané pozemky v k. ú. Lučenec.

V okolí lokality navrhovanej činnosti sa nenachádzajú zdroje vody využívanej pre hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Nie sú tu vytýčené a schválené ani ochranné pásma takýchto zdrojov.

Pôda

V štruktúre pôdneho fondu k.ú. Lučenec prevláda poľnohospodárska pôda (cca 60 %) v ktorej dominuje orná pôda (cca 40 %) a trvalý trávny porast. Nepoľnohospodársku pôdu predstavujú prevažne lesy (cca 20 %), zastavané plochy a ostatné plochy.

Prevládajúcimi pôdnymi typmi k.ú. sú fluvizeme, podzoly a pseudogleje.

Poľnohospodárska pôda k.ú. Lučenec je podľa prílohy č. 3 zákona č. 220/2004 Z.z. zaradená prevažne do kategórie BPEJ 5-7. Poľnohospodárska pôda zaradená do BPEJ 1–4 (osobitne chránené pôdy) sa na k.ú. Lučenec nenachádzajú.

Lesy

Mesto Lučenec a jeho okolie sa radí medzi regióny s relatívne vysokou lesnatosťou. Rozloha lesov v k.ú. je 933,7 ha. Prevláda kategória hospodárskych lesov. Lesy osobitného určenia majú minimálne zastúpenie. Podľa zdravotného stavu prevažujú porasty mierne poškodené a porasty s prvými príznakmi poškodenia.

Fauna a flóra

Fauna

Podľa zoografického členenia Slovenska *(Čepelák, J., In: Atlas SSR, 1980)* patrí územie mesta Lučenec, do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, do južného obvodu a sopečného okrsku – a do Ipeľsko –rimavského podokrsku. Toto začlenenie znamená, že v druhovom zložení živočíšstva prevažujú najmä stepné, lesostepné druhy a druhy viažuce sa na východoeurópske listnaté lesy.

V hodnotenom území je rôznorodosť biotopov malá. Zoocenóza je tu odrazom intenzívneho pôsobenia človeka v krajine, pri ktorom došlo k zmene jeho relatívne pôvodnej štruktúry. Zoocenóza zastavanej časti k.ú. je reprezentovaná predovšetkým spoločenstvami antropogénneho charakteru, ktoré predstavujú druhy viazané na technické zariadenia a stavby v uvedenom priestore. Pre širšie okolie je charakteristický výskyt zoocenóz orných pôd, zoocenózy vodných tokov a zoocenózy brehov vodných tokov.

Na dotknutej lokalite nebol sledovaný, alebo zaznamenaný trvalý výskyt chránených, vzácnych a ohrozených druhov rastlín ani živočíchov.

Flóra

Podľa fytogeografického členenia Slovenska *(Futák, J., In: Atlas SSR, 1980)* patrí k.ú. Lučenec do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), do obvodu pramatranskej xerotermnej flóry (Praecarpatikum), do okresu Ipeľsko-rimavskej brázdy.

Súčasný stav vegetácie na riešenom území je len zvyškom pôvodnej prirodzenej vegetácie, ktorá bola z rôznych dôvodov odstránená napr. výstavbou budov a komunikácií a nahradená sekundárnymi spoločenstvami, resp. ruderálnym a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami. Pôvodné rastlinné spoločenstvá sa zachovali len ostrovčekovite a v refúgiách mimo riešeného územia. Druhové zloženie lesov pozostáva prevažne z lesov zmiešaných a listnatých, najmenej sú obsadené lesy ihličnatých drevín. Rozšírené sú duby, buky, smreky, jedľa a hraby.

Chránené územia prírody

Chránené krajinné oblasti:

Veľkoplošným chráneným územím širšieho okolia posudzovaného územia je CHKO Cerová vrchovina, zasahujúca do J časti okresu Lučenec.

V okrese Lučenec bolo vyhlásených 13 *maloplošných chránených území*, z ktorých ani jedno nezasahuje do k.ú. Lučenec.

Súvislá európska sústava chránených území Natura 2000

Sústavu Natura 2000 tvoria chránené vtáčie územia a územia európskeho významu.

Do južnej časti okresu Lučenec zasahuje *chránené vtáčie územie* CHVÚ Poiplie (SKCHVU021), vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 20/2008 zo 07. januára 2008.

Podľa evidencie ŠOP SR sa v okrese Lučenec nachádzajú 4 *územia európskeho významu* z ktorých ani jedno nezasahuje do k.ú. Lučenec.

Územia chránené podľa medzinárodných dohovorov
Mokrade

V k.ú. Lučenec sa vyskytuje 5 lokálne významných mokradí, z ktorých ani jedna nezasahuje do riešeného poľnohospodárskeho areálu:
- Vodná nádrž Ľadovo, Z od Lučenca,
- Lučenec I., S, pri železničnej stanici,
- Lučenec., Opatová (pri viadukte),
- Lučenec II., pri výpadovke na Fiľakovo,
- Lučenec, nádržka na Tuh. potoku v parku.

Mokrade zaradené do kategórií medzinárodne, národne a regionálne významných mokradí sa v k.ú. Lučenec nevyskytujú.

Chránené stromy

Podľa štátneho zoznamu chránených stromov sa v k.ú. Lučenec, mimo riešeného územia, nachádzajú nasledovné chránené stromy.

P.č.	Názov	Slov. náz. taxónu	Vedecký názov taxónu	Ev.č.	Počet
1	Platany v Lučenci pri Szilassyho kaštieli	platan javorolistý	Platanus hispanica Münchh	S 298	4
2	Ginko dvojlaločné v Lučenci	ginko dvojlaločné	Ginkgo biloba L	S 296	1

Zdroj: www.enviroportal.sk

Na území mesta platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne významné biotopy európskeho ani národného významu. Lokalita nezasahuje do chránených území NATURA 2000. V lokalite navrhovanej činnosti, ani v jej blízkom okolí neboli zaznamenané žiadne hniezdiská významných druhov avifauny, ani výskyt chránených rastlinných druhov európskeho alebo národného významu. Realizácia navrhovanej činnosti nevyžaduje výrub žiadneho chráneného stromu.

Pri stavbe sa neuvažuje s likvidáciou žiadnych stromov.

Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria
Krajina, krajinný obraz, stabilita

V súčasnej krajinnej štruktúre širšieho okolia dominuje mestská krajina, ktorá sa smerom na J až JV mení na poľnohospodársku krajinu. Užšie okolie posudzovaného územia ako aj samotné posudzované územie tvorí priemyselný obvod vytvorený v súlade s Územným plánom mesta Lučenec. Nachádzajú sa tu výrobné prevádzky, úžitkové budovy, technická infraštruktúra priemyselného areálu.

Významným prírodným líniovým prvkom územia je Tuhársky a Krivánsky potok.

Technickými líniovými prvkami územia sú cestné komunikácie, železničná trať, trasy elektrovodov a produktovody vedené pod zemským povrchom.

Podľa klasifikácie ekologickej stability cca 15 % k.ú. mesta Lučenec predstavuje priestor ekologicky stabilný a cca 85 % územia predstavuje priestor ekologicky nestabilný.

Územný systém ekologickej stability

Pre okres Lučenec bol v r. 1994 spracovaný RÚSES, ktorý vymedzuje biocentrá, biokoridory, ekologicky významné segmenty, a i. prvky ÚSES, ktoré sa viažu predovšetkým k lesnatým častiam okresu, vodným tokom a prvkom nelesnej drevinnej vegetácie, ktoré sú lokalizované v poľnohospodárskej krajine.

Lokalita navrhovanej činnosti v zmysle uvedeného dokumentu, nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES.

Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia
Obyvateľstvo, jeho aktivity

Mesto Lučenec má rozlohu 4 779 ha, stred obce sa nachádza v nadmorskej výške 186 m n.m.. Územie mesta sa skladá z dvoch katastrálnych území: Lučenec a Opatová.

Územie okresu Lučenec bolo obývané už v dobe kamennej a bronzovej. Prvá zmienka o Lučenci, ako o „Luchunch" je v listine kráľa Bela IV. pochádzajúcej z 3. aug. 1247.

Podľa SODB v r. 2011 v meste žije celkom 28 475 obyvateľov, z toho 13 279 mužov a 15 196 žien. Hustota obyvateľstva je 595 obyvateľov/km^2. V produktívnom veku je 20 749 obyvateľov, v poproduktívnom 3 929 obyvateľov. Priemerný vek obyvateľstva je 40,43 rokov. Ekonomicky aktívnych osôb v produktívnom veku je 13 066, z toho muži 6 502 a ženy 6 564. Pracujúcich (okrem dôchodcov) je 10 132 osôb, nezamestnaných je 2 141.

Podľa národnosti žije v meste 19 895 obyvateľov slovenskej národnosti, 2 660 maďarskej, 219 rómskej, 7 rusínskej, 13 ukrajinskej, 110 českej, 6 nemeckej, 8 poľskej, 2 srbskej, 7 ruskej, 2 židovskej, 4 moravskej, 8 bulharskej, 55 ostatnej a 5 479 nezistenej národnosti. Náboženské vyznanie obyvateľstva je nasledovné: rímskokatolícka 12 351, gréckokatolícka 105, pravoslávna 31, evanjelická augsburského vyznania 3 044, apoštolská 21, reformovaná kresťanská cirkev 161, evanjelická cirkev metodistická 131, starokatolícka 17, bratská jednota baptistov 141, cirkev československá husitská 10, cirkev adventistov siedmeho dňa 39, cirkev bratská 3, kresťanské zbory 58, ústredný zväz židovských náboženských obcí 18, náboženská spoločnosť Jehovovi svedkovia 136, novoapoštolská cirkev 2, bahájske spoločenstvo 5, cirkev Ježiša Krista Svätých neskorších dní 5. Bez vyznania je 5 493 obyvateľov, iné vyznanie má 134 obyvateľov a nezistených bolo 6 570.

Mesto disponuje kompletnou občianskou a technickou vybavenosťou.

Priemysel a poľnohospodárska výroba

V meste Lučenec je z odvetví *priemyselnej výroby* zastúpený priemysel stavebných hmôt, potravinársky priemysel a drevársky priemysel. V Priemyselnom parku Lučenec – Juh sídlia firmy Johnson Controls, Drevovýroba Jackuliak, Milenium trading (spracovanie plastov). Nosné firmy mesta sú CBA, a.s. a Ipeľské tehelne, a.s. Lučenec.

V oblasti *poľnohospodárstva* je región v porovnaní s celoslovenskou úrovňou nad priemerom čo sa týka rastlinnej a živočíšnej produkcie na obyvateľa. Na území mesta je tradičný producent produktov živočíšnej výroby (mäsokombinát Mekkom Humenné).

V oblasti *lesného hospodárstva* pôsobia v území Mestské lesy Lučenec, s.r.o.. Lesy SR, š.p. sú hlavným producentom drevnej hmoty pre miestny drevársky priemysel.

Technická infraštruktúra a doprava
Zásobovanie elektrickou energiou

Prenos elektrickej energie zabezpečuje spoločnosť Stredoslovenská energetika, a.s. Lučenec, prostredníctvom nadradenej prenosovej sústavy 400 kV, 220 kV a 110 kV prostredníctvom energetických uzlov 400/220/110 kV rozvodne a transformovne RZ Rimavská Sobota. Mesto Lučenec je zásobované elektrickou energiou z 110 kV/22 kV rozvodne VVN/VN Lučenec, ktorá disponuje 2x40 MW inštalovaným výkonom s maximálnym zaťažením cca 40 MW. Rozvodňa je napojená tromi zásobovacími vedeniami 2 x 110 kV, dvojvedeniami a špičkovým dvojvedením z plynovej elektrárne č. 7820 a 7901.

Zásobovanie plynom

Mesto Lučenec je zásobované zemným plynom z nadradenej plynárenskej sústavy. Zdrojom plynu je medzištátny plynovod Bratstvo VTL DN 700 PN 64, na ktorý sú napojené vysokotlaké plynovody. Mesto je plynofikované, na plynovod je napojené cez RS VTL/STL.

Zásobovanie vodou

Zásobovanie mesta Lučenec pitnou vodou je zabezpečované z verejného vodovodu v správe Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Banská Bystrica, OZ 02 Lučenec, napojeného na prívodné potrubie Skupinového vodovodu Málinec. Mesto Lučenec je zásobované dvomi prívodnými potrubiami z vodojemu Čurgov.

Kanalizácia

Odkanalizovanie mesta je zabezpečené jednotnou kanalizáciou s odľahčovacími komorami do mechanicko-biologickej ústrednej čistiarne odpadových vôd mesta Lučenec. Zrekonštruovaná ČOV bola daná do prevádzky v roku 2001..

Zásobovanie teplom

Dodávka tepla pre potreby vykurovania a prípravu TÚV je riešená z lokálnych tepelných zariadení na báze spaľovania zemného plynu, resp. pevného paliva.

Telekomunikácie

Z hľadiska napojenia na telefónnu sieť patrí mesto Lučenec do primárnej oblasti Lučenec (047). Z hľadiska telekomunikačného trhu na tomto území pôsobí niekoľko operátorov. Územie mesta je pokryté signálom všetkých mobilných operátorov, ktorí okrem hlasových služieb ponúkajú aj služby dátové.

Doprava

Automobilová doprava

Severnou časťou k.ú. mesta Lučenec vedie medzinárodný cestný ťah E 571 (Bratislava – Košice), súčasťou ktorého je cesta prvej triedy I/50. Katastrálnym územím Opatová prechádza ďalšia cesta prvej triedy I/71. Tento úsek cesty Lučenec – Fiľakovo – hranica s MR predstavuje medzinárodný ťah Lučenec – Šalgotarján – Budapešť s napojením na diaľnicu M3 Viedeň – Budapešť – Miškolc – Ukrajina.

Ďalšou významnou cestnou komunikáciou mesta je cesta II/585 v smere Lučenec – Veľká nad Ipľom – Ipolytarnóc (MR).

Železničná doprava

Katastrálnym územím Lučenec prechádzajú celoštátne železničné ťahy: Košice – Rožňava – Lučenec – Zvolen – Bratislava a Lučenec – Fiľakovo – Šiatorská Bukovinka – MR. Regionálne a nízkovýkonné trate, na ktorých jazdia len osobné vlaky sú v smere: Lučenec – Poltár – Rimavsaká Sobota, Lučenec – Utekáč, Breznička – Katarínska huta. Železničné trate v obvode Lučenec sú jednokoľajové, s motorovou trakciou. Železničná stanica Lučenec je stanicou II. triedy, celoštátneho významu.

Areál spoločnosti TAJBA, a.s. je situovaný pozdĺž železničnej vlečky. Navrhovaná činnosti má väzby na železničnú dopravu.

Letecká doprava

Na území okresu Lučenec sa nachádza vnútroštátne neverejné Letisko Boľkovce, v súčasnosti využívané na športové účely a dve letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve: v Prši a v Tomášovciach.

V širšom okolí sa nachádza letisko Sliač so zmiešanou medzinárodnou civilnou leteckou prevádzkou a vojenskou leteckou prevádzkou. Najbližšie letisko medzinárodného štatútu v rámci SR je v Košiciach.

Hromadná doprava obyvateľov

Mestskú hromadnú dopravu zabezpečuje SAD, a.s. Lučenec autobusovou dopravou.

Kultúrnohistorické hodnoty územia

Podľa údajov PÚ SR je historické centrum mesta Lučenec evidované ako *mestská pamiatková zóna*, ktorú vyhlásil OÚ v Lučenci formou vyhlášky č. 1/1995 dňa 29.06.1995.

Pamiatkovým úradom SR bol zostavený Register národných kultúrnych pamiatok, v zmysle ktorého sa na katastrálnom území Lučenec eviduje 52 *pamiatkových objektov*.

Na území mesta Lučenec sa nachádzajú 3 parky s rozlohou 4,19 ha, ktoré sa evidujú ako *chránené parky*.

Na k.ú. Lučenec sa nachádzajú *archeologické náleziská* z obdobia mladšieho paleolitu, neolitu, eneolitu a z doby bronzovej.

V území navrhovanej činnosti ani v jeho blízkom okolí nie je evidovaný výskyt kultúrnohistorických pamiatok, historických parkov, ani archeologických a paleontologických nálezísk. Lokalita navrhovanej činnosti nie je v kolízii s uvedenými zónami a pásmami ochrany.

Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia
Znečistenie ovzdušia

Emisnú situáciu okresu Lučenec okrem vlastnej produkcie emisií z malých a stredných stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia ovplyvňuje aj produkcia emisií veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia susediacich okresov Banskobystrického kraja.

Najväčším znečisťovateľom ovzdušia v meste Lučenec je doprava, predovšetkým v historickom centre mesta. Zvyšuje sa množstvo emisií z výfukových plynov (predovšetkým NOx, CO, VOC) a sekundárna prašnosť, čím je negatívne ovplyvňované ovzdušie v dýchacej zóne človeka pri obmedzených rozptylových podmienkach v dôsledku mestskej zástavby.

Imisná situácia sa na území vybraných miest SR monitoruje v rámci Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia prostredníctvom monitorovacích staníc. V Banskobystrickom kraji sa nachádza 6 monitorovacích staníc, avšak ani jedna z nich sa nenachádza v okrese Lučenec.

V roku 2015 priemerná ročná koncentrácia PM_{10} v zóne Banskobystrický kraj nebola prekročená na žiadnej stanici. Denné limitné hodnoty boli prekročené na stanici Banská Bystrica-Štefánikovo nábrežie a Jelšava-Jesenského. Cieľová hodnota pre $PM_{2,5}$ ani limitné hodnoty ostatných ZL neboli prekročené.

Územie okresu Lučenec nepatrí do žiadnej vymedzenej oblasti riadenia kvality ovzdušia.

Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Kvalita povrchových vôd

Veľký podiel na znečisťovaní tokov v okrese Lučenec majú komunálne odpadové vody zo sídiel a priemyselné odpadové vody. Monitorovanie kvality povrchových vôd vo vodných tokoch mesta Lučenec bolo v r. 2015 vykonávané v rámci celoslovenskej monitorovacej siete kvality povrchových vôd SHMÚ na dvoch monitorovacích staniciach:

- monitor. stanica I060300D *Tuhársky potok – ústie* (rkm 0,05, kód útvaru SKI0051)
- monitor. stanica I066020D *Krivánsky potok – Lučenec pod* (rkm 4,2, kód útvaru SKI0008).

Hodnoty ukazovateľov nie sú v súlade s požiadavkami na kvalitu vody podľa Prílohy č. 1 k NV č. 269/2010 Z.z. na uvedených vodných tokoch v nasledovných ukazovateľoch:

- na vodnom toku Tuhársky potok v časti A (všeobecné ukazovatele kvality vody), pre $N\text{-}NO_2$ (dusitanový dusík) a pH
- na vodnom toku Krivánsky potok v časti A pre $N\text{-}NO_2$ a celkový fosfor, v časti E (hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele kvality vody) pre SI-bios (sapróbny index biosestónu)

Požiadavky na všetky ostatné ukazovatele kvality vody uvedené v časti A a E a všetky ukazovatele v častiach B (nesyntetické látky), C (syntetické látky) a D (ukazovatele rádioaktivity) sú na uvedených monitorovacích staniciach splnené.

Kvalita podzemných vôd

Sledovanie kvality podzemných vôd je zabezpečované monitorovacou sieťou SHMÚ, výsledky sú hodnotené podľa NV SR č 496/2010 Z. z..

Ukazovatele prekračujúce medznú hodnotu *v kvartérnych útvaroch* podzemnej vody v riešenom území v roku 2014 sú uvedené v tabuľke.

Útvar podzem. vôd	Základné F-CH ukazovatele	Všeob. organic. látky	Terénne merania	Stopové prvky	Aromat. uhľovod	Chlórované rozpúšťadlá	Polyaromat. uhľovodíky	Pesticídy
SK1000800P	Fe, Fe2+, Mn, RL105, NH4+, NO3-, SO4(2-)	-	%O2, Vodiv_25	-	-	-	Naftalén, Fenantrén	Terbutryn

Zdroj: SHMÚ

Ukazovatele prekračujúce medznú hodnotu *v predkvartérnom útvare* podzemnej vody v riešenom území v roku 2014 sú uvedené v tabuľke.

Útvar podzem. vôd	Základné F-CH ukazovatele	Všeob. organic. látky	Terénne merania	Stopové prvky	Aromat. uhľovod	Chlórované rozpúšťadlá	Polyaromat. uhľovodíky	Pesticídy

SK2003100P	Fe, Fe2+,	-	%O2, Vodiv_25	-	-	-	Naftalén, Fenantrén	Terbutryn

Zdroj: SHMÚ

Kontaminácia pôdy

Chemická degradácia

Pre pôdy k.ú. Lučenec sú charakteristické relatívne čisté pôdy na ploche cca 90 % a nekontaminované pôdy (resp. mierne kontaminované pôdy) sú evidované na ploche cca 10 %, kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov (Ba, Cr, Mo, Ni, V) nedosahuje limitné hodnoty A. Bodové kontaminácie v riešenom území nie sú evidované.

Fyzikálna degradácia

Pre poľnohospodársku pôdu riešeného územia nie je charakteristická veterná erózia. Slabá vodná erózia pôdy sa prejavuje na cca 75 % pôdy, bez vodnej erózie je cca 20 % a na ostatnej pôde je zaznamenaná stredná vodná erózia (www.podnemapy.sk).

Odpady

V roku 2013 vzniklo v okrese Lučenec celkom 74 004,77 t odpadov, z toho 56 167,77t odpadov skupiny 01–19 Katalógu odpadov a 17 837,00 t komunálnych odpadov (skupina 20 Katalógu odpadov). Produkcia odpadov kategórie N a O súvisí s rozsahom aktivít priemyselného a poľnohospodárskeho charakteru na území okresu.

Infraštruktúru odpadového hospodárstva na k.ú. Lučenec predstavuje skládka nie nebezpečných odpadov Čurgov – Opatová, ktorej prevádzkovateľom je Brantner Lučenec, s.r.o.. V regióne Lučenec je prevádzkovaná kompostáreň na spracovanie biologicky rozložiteľného odpadu.

Nakladanie s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Lučenec vykonávajú firmy: SPOOL a.s., Brantner Lučenec spol. s r.o., DETOX spol. s r.o. a MACH Trade s.r.o..

Environmentálne záťaže

Podľa IS environmentálnych záťaží SR je v okrese Lučenec evidovaných 8 pravdepodobných environmentálnych záťaží (Register A), 3 environmentálne záťaže (Register B), 6 sanovaných/rekultivovaných lokalít (Register C) a 1 lokalita s prebiehajúcou sanáciou. Z uvedeného sú na území mesta Lučenec evidované nasledovné lokality:

Register	Názov EZ	Identifikátor
Register A	LC (002) / Lučenec - Čurgov	SK/EZ/LC/367
	LC (003) / Lučenec - Fabianka	SK/EZ/LC/368
	LC (004) / Lučenec – Ľadovo – cintorín jedov	SK/EZ/LC/369
Register B	LC (005) / Lučenec - Marián Šustek - M Fruit	SK/EZ/LC/370
	LC (1881) / Lučenec – Rušňové depo, Cargo a.s.	SK/EZ/LC/1881
Register C	LC (004) / Lučenec - ČS PHM Opatová	SK/EZ/LC/1296
	LC (004) / Lučenec - ČS PHM Vajanského ulica	SK/EZ/LC/1297
Register B a C	LC (004) / Lučenec – Práčovne a čistiarne pri mestskom parku	SK/EZ/LC/371

Zdroj: www.enviroportal.sk

Hluk

Systematické sledovanie zaťaženia obyvateľstva hlukom sa na území SR nevykonáva. Dostupné sú len výsledky z náhodných meraní.

Hlavným zdrojom hlukovej záťaže obyvateľstva mesta je automobilová doprava a železničná doprava. Statickým zdrojom hluku sú niektoré technologické uzly výrobných podnikov sídliacich na katastrálnom území mesta.

Prevádzka navrhovanej činnosti, v súvislosti so svojim charakterom nebude zdrojom hluku. Areál je situovaný na okraji zastavaného územia, mimo obytnej zóny mesta.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov, medzi ktoré patrí aj životné prostredie. Vplyv znečisteného životného prostredia na zdravie ľudí sa odzrkadľuje napr. v nasledovných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva:

- *stredná dĺžka života pri narodení* - V posledných rokoch bol v SR zaznamenaný mierny nárast strednej dĺžky života, napriek tomu SR zaostáva za priemernými hodnotami EÚ.
- *celková úmrtnosť* - Zvýšená je úmrtnosť najmä u mužov v produktívnom veku. Hlavnými príčinami smrti sú kardiovaskulárne a nádorové ochorenia.
- *štruktúra príčin smrti* - Dlhodobo dominuje úmrtnosť mužov aj žien na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým na akútny infarkt myokardu a na cievne ochorenia mozgu. Druhou najčastejšou príčinou úmrtí sú nádorové ochorenia.
- *počet ochorení* - Najčastejšie diagnostikovanými chorobami obyvateľov patria choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, diabetické ochorenia, psychické, psychosomatické choroby, choroby dýchacieho ústrojenstva, poranenia a otravy.

Uvedené trendy ukazovateľov zdravotného stavu obyvateľstva sú výpovedné aj pre obyvateľov mesta Lučenec.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Navrhované zmeny nebudú mať negatívny dopad na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Zmena činnosti – „Damové hospodárstvo Lučenec – Zmeny stavby pred jej dokončením“ bude realizovaná v existujúcom poľnohospodárskom areáli, na pozemkoch navrhovateľa. *Zmenou činnosti* t.j. zvýšením kapacity havarijnej nádrže a s tým súvisiacimi menšími zmenami oproti pôvodnému zámeru, *sa dosiahne minimalizácia negatívnych možných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a tiež ďalších možných rizík* resp. havarijných stavov prevádzkovaním navrhovanej činnosti.

Vplyvy na obyvateľstvo

Stavba v rámci poľnohospodárskeho areálu je situovaná cca 250 m od najbližšej obytnej zóny. Stavba bude realizovaná na základe stavebného povolenia, v ktorom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k minimalizácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo. Výstavba sa bude realizovať v priemyselnej zóne mesta Lučenec, v existujúcom poľnohospodárskom areáli a preto záťaž obyvateľstva z hľadiska možných negatívnych vplyvov výstavby nebude významná.

Vplyvy na obyvateľstvo realizáciou zmeny ostanú nezmenené. Ich vplyv bude málo významný až zanedbateľný oproti súčasným vplyvom.

Jedná sa o nasledovné vplyvy:

- Hluk počas prevádzky stacionárnych technologických zdrojov (činnosť čerpadiel)
- Tvorba emisií a hluku vplyvom železničnej a automobilovej dopravy
- Vznik odpadov

Hlukové pomery sa v dôsledku realizácie zmeny nebudú meniť, oproti pôvodnému zámeru. Vplyv hluku bude súčasťou pracovného prostredia. Hlukové pomery sa dôsledkom realizácie pôvodného zámeru budú meniť, dôjde k miernemu nárastu hluku, najmä dôsledkom nárastu frekvencie dopravy a činnosti čerpadiel slúžiacich na prečerpávanie kvapalného hnojiva DAM. Najintenzívnejšia bude v jarných mesiacoch (marec až jún). S občasnou nepravidelnou dopravou hnojiva zo skladu sa uvažuje v jesenných mesiacoch len podľa požiadavky odberateľa. Frekvencia dopravy bude závislá od kapacity skladu a požiadaviek zmluvných odberateľov hnojiva.

Vplyvy na prírodné prostredie (vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery)

Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny činnosti a na to, že sa bude realizovať v priestoroch jestvujúceho priemyselného areálu, sa nepredpokladajú žiadne negatívne vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, genofond a biodiverzitu. Vzhľadom na charakter územia v ktorom sa bude zmena realizovať, nie je predpoklad pre vznik geodynamických javov.

Realizáciou navrhovanej zmeny sa významne zníži riziko znečistenia prírodného prostredia v prípade nesprávnej manipulácie s hnojivom pri jeho prečerpávaní. Jedná sa teda o pozitívny vplyv na prírodné prostredie.

Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu

Vplyvy na miestnu klímu a hlukovú situáciu *počas výstavby – realizácie zmeny* sa nebudú odlišovať od vplyvov hodnotených v pôvodnom zámere. Počas výstavby môžeme predpokladať:

- zvýšenie intenzity hluku a vibrácií dôsledkom vykonávania stavebných prác a prepravy stavebných materiálov
- zvýšenie prašnosti na stavenisku, predovšetkým pri vykonávaní zemných prác a pohybu stavebných mechanizmov
- znečistenie ovzdušia dôsledkom prevádzky nákladných áut a ťažkých stavebných mechanizmov (spaľovanie pohonných hmôt)

Jedná sa o vplyvy dočasného charakteru (počas doby trvania výstavby prístavby), o málo významné vplyvy, ktoré je možné eliminovať vhodne zvolenými opatreniami na ich zníženie. Nedôjde k významným zmenám mikroklímy a kvality ovzdušia. Ukončením realizačných prác tieto vplyvy zaniknú.

Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu počas prevádzky:

- samotná činnosť – skladovanie a manipulácia s hnojivom nie je kategorizovaná medzi zdroje znečisťovania ovzdušia podľa vyhl. č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší ako stredný alebo veľký zdroj znečisťovania ovzdušia
- pri plnení nádrží hnojivom a pri plnení autocisterien nebude dochádzať k úniku pár hnojiva, nakoľko celý proces je uzatvorený, bez možného úniku pachových látok do okolia
- zdrojom škodlivín emitovaných do ovzdušia budú len emisie z dopravy na prístupových komunikáciách a vnútroareálovej komunikácii a to hlavne v jarných mesiacoch, počas sezónnych prác na poliach. Prírastky znečistenie ovzdušia z výfukových plynov možno považovať za relatívne nízke a hodnoty imisných prírastkov zo súvisiacej dopravy sú pod stanovenými limitnými hodnotami.

Vplyv na ovzdušie bude negatívny málo významný, dlhodobý, ale lokálneho charakteru.

Realizáciou zmeny sa uvedené vplyvy nebudú meniť oproti pôvodnému zámeru.

Zvýšenie celkovej hlukovej záťaže okolia z dôvodu realizácie navrhovanej zmeny sa nepredpokladá.

Vplyv na flóru a faunu

Navrhovaná zmena a tiež pôvodný zámer sa bude realizovať v prostredí, ktoré je pozmenené industriálnou činnosťou. Stavba bude realizovaná na pozemkoch, kde sa nevyskytujú stromy a porasty, ktoré by boli v priamej kolízii s navrhovanou činnosťou a tiež realizáciou zmeny činnosti. Z toho dôvodu nie je potrebné postupovať v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Výrub stromov a porastov, ako aj ich náhradu pri tejto stavbe nie je potrebné riešiť.

Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy na povrchové a podzemné vody sa v dôsledku realizácie zmeny nebudú meniť, oproti pôvodnému zámeru. Realizáciou zmeny sa významne zvýši ochrana povrchových a podzemných vôd pred ich znečistením v prípade havarijných situácií.

Priamy vplyv predmetnej zmeny, ako aj pôvodného zámeru, na povrchovú a podzemnú vodu možno vylúčiť.

Predmetná činnosť je spojená so vznikom vôd z povrchového odtoku. Technologická odpadová voda nevznikne.

Počas výstavby a prevádzky stavby sa nepredpokladá, že by sa výraznejšie zmenili charakteristiky vodného režimu daného územia.

Počas výstavby

Vplyvy na povrchové a podzemné vody počas výstavby zámeru, teda aj pri realizácii zmeny, sa nepredpokladajú. K lokálnemu znečisteniu podzemných vôd môže dôjsť len pri nepredvídateľnom úniku pohonných hmôt a olejov počas havárií stavebných mechanizmov.

Počas prevádzky

Odvodnenie betónovej plochy je do existujúcich cestných vpustí, ktoré budú zaústené do jestvujúcej dažďovej kanalizácie.

K možnému havarijnému úniku znečisťujúcich látok môže dôjsť len pri nepredvídateľných situáciách a haváriách. Navrhovanou zmenou a tiež opatreniami budú takéto situácie minimalizované. Nadzemné skladovacie nádrže budú oceľové, dvojplášťové a umiestnené na upravenej spevnenej ploche. Stará betónová plocha sa odstráni a v nevyhnutnom rozsahu nahradí novou s betónovým povrchom. Dvojité oceľové dno je opatrené tlakovým senzorom (manometrom) a nahradzuje vybudovanie nákladnej záchytnej nádrže. Obidve stáčacie miesta budú zastrešené a zabezpečené proti úniku znečisťujúcich látok do podložia. ***Stáčacie miesto príjmu*** bude mať vybudovanú záchytnú nerezovú vaňu. Vaňa bude vyspádovaná a napojená kanalizačným plastovým PE potrubím ***do havarijných nádrží 2 x 22 m^3*** (výbudovanie druhej havarijnej nádrže je predmetom zmeny činnosti).
Výdajné miesto bude vybudované na spevnenej ploche medzi zásobníkmi a prevádzkovou budovou. Vlastná plocha bude betónová, stavebne ohraničená od ostatných existujúcich spevnených plôch a je po celej ploche izolovaná proti priesaku chemických látok izoláciou EKOTEN 915. Celá ***plocha stáčacieho miesta*** je chránená pred dažďom pultovou oceľovou konštrukciou. Obruby plochy sú oproti existujúcej komunikácii vyvýšené o 120 mm, čím celá manipulačná plocha tvorí záchytnú nádrž, ktorá je odkanalizovaná ***do havarijných nádrží*** pre prípad havárie celej cisterny. Havarijné nádrže budú slúžiť pre zachytenie všetkých úkapov z manipulačných zastrešených plôch príjmu a výdaja hnojiva a zároveň ***i pre prípad havárie vlakovej a cestnej cisterny***. Ich minimálny objem je navrhnutý na objem najväčšej používanej železničnej cisterny a autovej cisterny.

Navrhovaná zmena činnosti ako aj pôvodný zámer neovplyvní kvalitu podzemnej ani povrchovej vody oproti súčasnosti pri dodržaní navrhovaných opatrení. *Realizáciou zmeny sa docieli pozitívny vplyv na vodné pomery.*

Vplyvy na pôdu

Pozemky, na ktorých sa navrhovaná zmena činnosti bude realizovať sa nachádzajú v priemyselnom areáli, ktoré sú v katastri nehnuteľnosti vedené ako zastavané plochy a nádvoria. Vzhľadom na charakter územia a jeho využívanie sa nepredpokladá ovplyvnenie pôd. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať požiadavky na záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

Pred zahájením stavby a tiež pred zahájením realizácie zmeny t.j. výstavby ďalšej havarijnej nádrže, dôjde k úprave jestvujúcich spevnených plôch a k umiestneniu havarijných nádrží pod spevnenú plochu. Realizácia navrhovanej zmeny nebude mať negatívny vplyv na pôdu pri dodržaní technologických postupov stavby a všeobecne záväzných predpisov.

Počas prevádzky navrhovanej zmeny sa kvalita pôdy oproti súčasnosti nezmení.

Hodnotenie zdravotných rizík

Za normálnej prevádzky všetkých častí plánovanej stavby, a tiež plánovaných zmien, rešpektujúcej bezpečnostné predpisy nedôjde k ohrozeniu životného prostredia a jeho zložiek nad prípustné koncentrácie, resp. limity. Túto skutočnosť negatívne neovplyvní ani realizácia navrhovanej zmeny. Z tohto aspektu sa nepredpokladajú ani negatívne vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva.

Z hľadiska zdravotných rizík prichádzajú do úvahy:

- hluk - zdrojom hluku budú hydraulické čerpadlá a doprava kvapalného hnojiva po železnici a cestnej komunikácii.

V dôsledku realizácie zmeny (ani dôsledkom realizácie pôvodného zámeru) nebudú hlukom ovplyvnení obyvatelia najbližšej obytnej zóny, hluková situácia v meste Lučenec sa v dôsledku navrhovanej zmeny a tiež prevádzky zámeru nezmení oproti súčasnosti.

- Znečistenie ovzdušia – mobilným zdrojom znečisťovania ovzdušia bude železničná a cestná doprava. Avšak vzhľadom na intenzitu dopravy a jej sezónny charakter, sa nepredpokladá zhoršenie vonkajšieho ovzdušia emisiami z dopravy. Počas prevádzky nevznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Túto skutočnosť neovplyvní realizácia navrhovanej zmeny činnosti.

Realizácia navrhovanej zmeny nepredstavuje zdravotné riziko pre zamestnancov.

Skladované hnojivo je nehorľavá a nevýbušná látka, preto nehrozí požiarne riziko.

Zdravotné riziká vyplývajúce z realizácie zmeny činnosti hodnotíme ako málo významné a spoločensky akceptovateľné.

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Navrhovaná činnosť nezasahuje priamo do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Rovnako územie nie je súčasťou navrhovaných chránených vtáčích území, území európskeho významu, území zaradených do území NATURA 2000.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti.

Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na chránené územia.

Vplyvy na krajinu, štruktúru a využívanie krajiny

Celková štruktúra a využitie územia po realizácii zmeny činnosti ostane zachované – priemyselné využitie. Realizáciou plánovanej zmeny sa spôsob využívania krajiny oproti súčasnosti nezmení. Zásadná zmena oproti pôvodnému zámeru je v osadení ďalšej podzemnej havarijnej nádrže. Táto skutočnosť vyvolala potrebu ďalších menších zmien oproti pôvodnému zámeru, ktoré väčšinou spočívajú v rozmiestnení jednotlivých stavebných objektov v rámci plochy plánovanej na výstavbu a v niekoľkých menších úpravách týchto stavebných objektov a prevádzkového súboru (viď. kapitola III.2.3).

Uvažovanou zmenou sa nepredpokladá negatívny alebo rušivý vplyv na krajinu, ktorá je v značnej miere antropogénne zmenená.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

V dotknutom území sa nenachádzajú kultúrne a historické pamiatky.

Vplyvy na archeologické pamiatky

Vplyvy na archeologické pamiatky nepredpokladáme.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

NAVRHOVATEĽ:

TAJBA, a.s., Železničná 2, 044 14 Čaňa

NÁZOV ZÁMERU

„Damové hospodárstvo Lučenec – Zmeny stavby pred jej dokončením“

UMIESTNENIE:

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v areáli spoločnosti TAJBA, a.s. Lučenec.

Kraj:	Banskobystrický
Okres:	Lučenec
Obec:	Lučenec
Katastrálne územie:	Lučenec
Parcelné číslo:	5834/1, 5834/17

ÚČEL A PREDPOKLADANÉ VPLYVY

Predkladané Oznámenie o zmene rieši Damové hospodárstvo Lučenec – zmeny pred jej dokončením. Investorom navrhované zmeny nadväzujú na pôvodný zámer výstavby, pre ktorý bola v auguste 2015 spracovaná EIA dokumentácia „Damové hospodárstvo, Lučenec“ a bolo tiež vydané stavebné povolenie.

Účelom zmeny je ***zvýšenie kapacity havarijnej nádrže*** (SO 005) o celkovom objeme železničného vogóna ***a ďalších menších zmien*** vyvolaných realizáciou tejto havarijnej nádrže s objemom 2 x 22 m^3. Umiestnenie stavby v rámci poľnohospodárskeho areálu ako aj členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory ostáva bez zmeny. Bez zmeny ostáva typ skladovanej suroviny, t.z. hnojiva DAM 390, ktoré sa používa na hnojenie pôdy. Nemení sa technické ani technologické riešenie pôvodne navrhovaného damového hospodárstva.

Pôvodne navrhovaná preprava, stáčanie, skladovanie a distribúcia hnojiva predstavuje novú činnosť v už existujúcom a fungujúcom areáli. Navrhované zmeny, nadväzujúce na túto činnosť, nepredstavujú ďalšiu novú činnosť v tomto území, Navrhovaná plocha stavby sa nachádza v dostatočnej vzdialenosti od obytnej zóny (cca 250 m vzdušnou čiarou), pri manipulácii s hnojivom nebude dochádzať k úniku pachových látok, proces manipulácie s hnojivom je uzatvorený, preto ***nie je predpoklad, že navrhovaná zmena bude mať nepriaznivé vplyvy na zdravie obyvateľstva***. Realizáciou zmeny, zvýšením kapacity havarijnej nádrže, sa významne zvýši bezpečnosť prevádzkovania damového hospodárstva, ***docieli sa pozitívny vplyv na zložky životného prostredia*** zamedzením prípadných havarijných stavov.

Činnosť bude situovaná v jestvujúcom priemyselnom areáli spoločnosti TAJBA, a.s., v súlade s ÚPD mesta Lučenec, kde sa nenachádzajú žiadne chránené územia ani iné záujmové objekty ochrany prírody.

Medzi *málo významné negatívne vplyvy* patrí nepatrný nárast intenzity dopravy, ktorá má sezónny charakter, a s tým súvisiaci nárast produkcie emisií z automobilovej dopravy. Hlukové pomery na okolitú obytnú zónu ostanú bez zmeny. Zmena činnosti nie je spojená s produkciou odpadovej vody. Technologické odpadové vody nevzniknú. Pri nakladaní

s odpadmi je potrebné dodržiavať legislatívu v odpadovom hospodárstve a plniť povinnosti držiteľa odpadov v súlade so zákonom o odpadoch v znení neskorších právnych predpisov.

Realizácia navrhovanej zmeny činnosti neovplyvní hlukové pomery najbližšej obytnej zóny, vo výraznej miere negatívne neovplyvní kvalitu ovzdušia a nespôsobí zhoršenie životných podmienok obyvateľstva v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvom navrhovanej zmeny nepredpokladáme významnú zmenu znečistenia zložiek životného prostredia oproti pôvodnému stavu. Vplyvy na obyvateľstvo sa v súvislosti s uplatnením zmien významne nezmenia.

Pri vypracovaní Oznámenia o zmene činnosti boli využité dostupné informácie o prostredí a technológii, podľa ktorých možno konštatovať, že navrhovaná činnosť je akceptovateľná pre obyvateľov najbližšej obytnej zóny a environmentálne prijateľná.

Posudzovaná lokalita má z pohľadu zmeny navrhovanej činnosti nasledovné pozitíva:
- pozemok, na ktorom sa bude realizovať zmena navrhovanej činnosti je vo vlastníctve navrhovateľa,
- činnosť bude situovaná v existujúcom výrobnom areáli,
- nedochádza k záberu poľnohospodárskej a lesnej pôdy,
- napojenie na jestvujúcu infraštruktúru a vybudovaný dopravný systém,
- na navrhovanej lokalite sa nenachádzajú žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné, maloplošné chránené územia alebo územia európskeho významu NATURA 2000,
- navrhovaná činnosť nebude zaťažovať hlukové a imisné pomery najbližšej obytnej zóny z dôvodu dostatočnej odstupovej vzdialenosti od obytnej zástavby a charakteru činnosti,

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Pre činnosť spoločnosti TAJBA, a.s., Železničná 2, 044 14 Čaňa, IČO: 36188981, ***„Damové hospodárstvo, Lučenec“***, Okresný úrad Lučenec Odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal Rozhodnutie v zisťovacom konaní č. OU-LC-OSZP-2015/009069-5, zo dňa 02.11.2015, v ktorom rozhodol, že ***navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať***.

2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

(Príloha 1)

3. Výpis z katastra nehnuteľností

(Príloha 2)

4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

(Príloha 3)

Zoznam použitých dokumentov

- Hrnčiarová, M., a kol., 2012: Koncepcia cestovného ruchu v meste Lučenec, marketingová stratégia mesta Lučenec na roky 2013-2020
- Atlas krajiny Slovenskej republiky – 1.vydanie, MŽP SR Bratislava a SAŽP Banská Bystrica, 2002
- Atlas Slovenskej socialistickej republiky, Bratislava, 1980
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Lučenec (Aktualizácia na roky 2014 – 2020), Mesto Lučenec, 2014

- POH Banskobystrického kraja na roky 2011 – 2015
- Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Lučenec, APS – ECOS s.r.o. Košice, 1994
- Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky v roku 2013, MŽP SR Bratislava, 2014

Webové stránky

www.enviro.gov.sk, www.enviroportal.sk, www.geology.sk, www.hbu.sk, www.lucenec.sk, www.mapy.atlas.sk, www.minzp.sk, www.pamiatky.sk, www.podnemapy.sk, www.shmu.sk, www.sopsr.sk, www.statistics.sk, www.telecom.gov.sk, www.uzemneplany.sk, www.uzis.sk

Právne predpisy

- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Vyhl. MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- Vyhl. č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov,
- Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
- Vyhl.č.100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešené mimoriadneho zhoršenia vôd,
- Zákon č. 137/2010 o ovzduší v znení neskorších právnych predpisov,
- Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- Zákon č. 315/2001 Z.z. o hasičskom a záchrannom zbore a súvisiacich predpisov
- Vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb,
- NV SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku,
- NV SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- Zákon č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

VII. Dátum spracovania

január 2017

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Ing. Andrea Kiernoszová
Čínska 11, Košice
Mobil: 0948 884 878
e-mail: andrea.kiernoszova@gmail.com

Podpis:

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Štefan Gášpár – vedúci technicko investičného odboru

Podpis: