OBSAH

Strana

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ 2
   1.1 Identifikačné údaje : 2
   1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu : 2
   1.3 Prehľad východiskových podkladov : 4
   1.4 Členenie stavby: 5
2. TECHNICKÁ ČASŤ 5
   2.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY 5
   2.2 URBANISTICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY 7
   2.3 HLAVNÉ STAVEBNÉ PRÁCE 8
   2.4 STAVENISKO A REALIZÁCIA STAVBY 10

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Stavba:

Názov stavby:	**II/545 Kapušany**
Miesto stavby:	cesta II/545, kraj Prešovský
Kraj:	Prešovský
Okres:	Prešov
Katastrálne územie:	Kapušany, Fulianka
Druh stavby:	Stavebná úprava, rekonštrukcia

Stavebník :

Názov	: Prešovský samospravny kraj
Adresa	: Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

Projektant :

Názov	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby
Adresa	: Slovenská 86 080 01 Prešov
IČO	: 17 08 55 01
Hl. inžinier projektu	Ing. Michal Dúbravský
Zodpovední projektanti	Ing. Štefan Krištof - cestná profesia Ing. Jozef Antol, Ing. Jozef Kuruc – mostné objekty, Ing. Martin Gašpar - elektro profesia Ing. Radko Beler, BETAMONT s.r.o.- káble ŽSR

1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu :

Doprava ako súčasť národného hospodárstva vytvára nevyhnutné podmienky a predpoklady pre normálne a efektívne fungovanie ekonomiky i celej spoločnosti. Pre uspokojovanie prepravných potrieb na požadovanej kvantitatívnej a kvalitatívnej úrovni je nevyhnutné vytvoriť zodpovedajúci dopravný systém.

Základná sieť bude nosným pilierom dopravy na jednotnom trhu EÚ. Do roku 2030 sa ňou odstránia problematické miesta, zmodernizuje infraštruktúra a zjednoduší cezhraničná doprava pre cestujúcich i podniky v celej EÚ. Jej realizácia bude prebiehať formou vytvorenia deviatich hlavných dopravných koridorov, pri ktorých sa spoja členské štáty a zainteresované strany, čo umožní sústrediť obmedzené zdroje a dosiahnuť výsledky.

Oporou novej základnej siete TEN-T bude komplexná sieť trás na regionálnej a vnútroštátnej úrovni, ktoré sa napájajú na základnú sieť. Cieľom je zabezpečiť, aby sieť TEN-T postupne v celej EÚ prispievala k posilňovaniu vnútorného trhu, územnej, hospodárskej a sociálnej súdržnosti a k znižovaniu emisií skleníkových plynov.

V rámci stavby je riešená rekonštrukcia cesty II/545 na úseku od križovatky s cestou I/18 po križovatku cesty III/3458 do obce Fulianka za účelom odstránenia nevyhovujúceho stavu cestnej komunikácie, rekonštrukcie požadovaných mostných objektov, ktoré vykazujú nevyhovujúci stav, opráv požadovaných cestných priepustov, výmena - doplnenie bezpečnostných zariadení.

1.2.1. Druh cesty a jej funkcia.

Cesta II/545 je súčasťou cestnej siete SR v smere juh-sever so začiatkom na ceste I/18 v Kapušanoch, prechádza cez obce Tulčík, Demjata (okres Prešov) a v bardejovskom okrese cez obce Raslavice,Janovce,Kobyly,Kľušov do Bardejova kde sa napojí na cestu I/77 a tvorí peáž až po obec Zborov. Následne pokračuje cez obec Chmeľová a Becherov a končí na hraničnom priechode s Poľskom.

V rámci Koncepcie územného rozvoja Slovenska cestná komunikácia II/545 tvorí tzv.šarišskú rozvojovú os Prešov-Bardejov-hranica Poľská republika.

Predmetná cestná komunikácia II/545 sa napája na súhrnú sieť TEN-T Prešov-Kapušany-Svidník (R4) – Vyšný Komárnik-Barwinek, ktorá je napojená základnú sieť TEN-T.

Modernizovanou komunikáciou II/545 prispejeme k zvýšeniu cezhraničnej mobility a dostupnosti pohraničia prostredníctvom napojenia na TEN-T koridor- diaľnica D1“ .

1.2.2. Zdôvodnenie potreby stavby.

Základna cestná sieť bude nosným pilierom dopravy na jednotnom trhu EÚ. Do roku 2030 sa plánuje odstrániť problematické miesta a zmodernizovať infraštruktúru. Oporou novej základnej siete TEN-T bude komplexná sieť trás na regionálnej a vnútroštátnej úrovni, ktoré sa napájajú na základnú sieť.
Cieľom je zabezpečiť, aby prístup na základnú cestnú sieť bol umožnený z každého riegionu bezpečnou regionálnou komunikáciou.

Rekonštruovaná a modernizovaná dopravná sieť aj na regionálnej úrovni postupne v celej EÚ prispeje k posilňovaniu vnútorného trhu, územnej, hospodárskej a sociálnej súdržnosti a k znižovaniu emisií sleníkových plynov. Ako celok prinesie najmä bezpečnejšie cestovanie, rýchlejšie presuny ako aj zníženie vplyvu dopravy na životné prostredie.

1.2.3. Účel a ciele stavby.

Účelom stavby je riešiť nevyhovujúci stav cestnej komunikácie na úseku Kapušany-Fulianka a zabezpečenie bezpečnej premávky. Navrhnutá je rekonštrukcia štyroch mostných objektov, ktoré vyjazujú nevyhovujúci stav a ktoré sú pravidelne zaťažované ťažkou nákladnou dopravou. Oprava mostných objektov spočíva v sanácií spodnej stavby, sanácií hydroizolácií, trámov, spriahujúcej dosky, celkovej hornej stavby mosta a ostatného príslušenstva. Oprava nevyhovujúceho stavebno-technického stavu vozovky, šírkových parametrov komunikácie, smerového vedenia komunikácie za križovatkou do Podhoran a oprava požadovaných cestných priepustov na predmetnom úseku.

Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť cesty, zlepšiť parametre cestnej komunikácie a rekonštruovať most tak, aby zabezpečoval plynulosť a bezpečnosť dopravy a peších účastníkov cestnej premávky.

Cieľom navrhovanej rekonštrukcie je teda zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov.

Realizáciou predmetnej stavby sa zlepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácií, skráti sa doba premávky na cestnej komunikácií, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

1.2.4. Celkový rozsah.

Začiatok úpravy je v km 0,000 a koniec úpravy je v km 3,445 58 (pracovné staničenie)=ckm 3,414 00 cesty II/545. Dĺžka celkovej úpravy je 3 445,58m. Stavba „II/545 Kapušany“ sa napája na stavbu „II/545 Kapušany-Raslavice“.

Navrhovaný úsek začína na hranici križovatky s cestou I/18 v Kapušanoch a koniec navrhovaného úseku je v križovatke s cestou III/3458 do obce Fulianka.

Navrhovaný úsek začína na hranici križovatky s cestou I/18 v Kapušanoch a koniec navrhovaného úseku je v križovatke s cestou III/3458 do obce Fulianka.

Rekonštrukcia cesty II/545 je rozdelená na štyri samostatné úseky:

- ÚSEK I : km 0,000 00 – km 0,700 (SO 01.1) dĺžky 700,0m
- ÚSEK II: km 0,700 00 – km 1,118 (SO 01.2) dĺžky 418,0m
- ÚSEK III: km 1,118 00 – km 1,325 (SO 01.3) dĺžky 207,0m
- ÚSEK IV: km 1,325 00 – km 3,445 58 (SO 01.4) dĺžky 2120,58m

Úseky I až III sa nachádzajú v intraviláne obce Kapušany, kde je riešená prevažne iba oprava krytu vozovky a oprava mostných objektov.
Úsek IV sa nachádza za obcou Kapušany po križovatku Fulianka, ktorý rieši aj odstránenie bodovej závady za križovatkou do Podhorian. Predstavuje komplexnú prestavbu komunikácie na kategóriu cesty C 9,5/70.

Celkový rozsah:

- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu
- Rozšírenie cestnej komunikácie za obcou Kapušany na kategóriu C9,5/70 po križovatku pri Fulianke
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave, zvýraznenie zvislého dopravného značenia pri priechodoch a to zámenou jestvujúcich dopravných značiek za dopravné značky na žltozelenom fluorescenčnom podklade
- Opráva požadovaných mostných objektov ev. č. 545-001, ev. č. 545-002, ev. č. 545-003 a ev. č. 545-005.
- Rekonštrukcia požadovaných cestných priepustov v počte 7ks,
- Výmena resp. doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení – zvodidiel. V úsekoch, kde je šírka krajnice nedostatočná na osadenie zvodidla, uvažuje sa s jej rozšírením
- Na úseku IV (extraviláne) pri roľnickom družstve Kapušany sa vybuduje autobusová zastávka mimo jazdných pruhov

Navrhovaná stavba rekonštrukcie cesty II/545 zasahuje do ochranného pásma ŽSR na:

- ***železničnej trati č.193 Prešov- Humenné, pri križovaní v žkm 49,418=ckm0,833 40 a priľahlý úsek cesty II/545 v žkm 49,452 až 49,384. V rámci stavby je riešená rekonštrukcia mosta ev.č.545-003 (SO 04) premosťujúca túto železničnú trať a oprava vozovky s doplnením resp. výmenou bezpečnostných zariadení.***
- ***železničnej trati č.194 Prešov-Bardejov, na úseku žkm 12,091=ckm1,460 až žkm 12,394=ckm 1,783 (SO 01) úsek IV. Na tomto úseku cesty II/545 je riešená úprava cesty na kategóriu C 9,5/70.***

Objekty riešené v ochrannom pásme ŽSR:

1. **SO 01 Modernizácia cesty II/545**
   - SO 01.2 Úsek II
   - SO 01.4 Úsek IV
2. **SO 04 Rekonštrukcia mostného objektu 545-003**

1.3 Prehľad východiskových podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie dokumentácie definované v súťažných podkladoch

- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby. Súčasťou tohto zamerania je aj zameranie polohy podzemných a nadzemných vedení v priestore stavby, potvrdené ich správcami resp. zakreslené na základe vyjadrenia
- podklady z cestnej databanky
- mostný list a mostný zošit mostných objektov
- závery z pracovných rokovaní, ktoré sa uskutočnili v priebehu spracovania PD
- obhliadka úsekov projektantom v spolupráci so správcom komunikácie

1.4 Členenie stavby:

Stavba je rozdelená na následovné stavebné objekty podľa požiadavky objednávateľa :

1. **SO 01 Modernizácia cesty II/545**
   - SO 01.1 Úsek I
   - SO 01.2 Úsek II
   - SO 01.3 Úsek III
   - SO 01.4 Úsek IV
2. **SO 02 Rekonštrukcia mostného objektu 545-001**
3. **SO 03 Rekonštrukcia mostného objektu 545-002**
4. **SO 04 Rekonštrukcia mostného objektu 545-003**
5. **SO 05 Rekonštrukcia mostného objektu 545-005**
6. **SO 06 Rekonštrukcia priepustov**
   - SO 06.1 Priepust č.1 v km 1,192
   - SO 06.2 Priepust č.2 v km 1,236
   - SO 06.3 Priepust č.3 v km 1,638
   - SO 06.4 Priepust č.4 v km 1,918
   - SO 06.5 Priepust č.5 v km 2,490
   - SO 06.6 Priepust č.6 v km 2,591
   - SO 06.7 Priepust č.7 v km 3,202
7. **SO 07 Preložka káblov Slovak Telekom**
8. **SO 08 Preložka káblov ŽSR**

Jednotlivé objekty SO 01 až SO 06 prevezme po rekonštrukcií do svojej správy a majetku – Správa a údržba ciest PSK , oblasť Prešov.
Objekt SO 07 po výstavbe prevezme do svojej správy a majetku Slovak Telekom a.s.
Objekt SO 08 po výstavbe prevezme do svojej správy a majetku ŽSR OR Košice.

2. TECHNICKÁ ČASŤ

2.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY.

2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia cesty a popis staveniska

Navrhnuté úsek cesty na modernizáciu a rekonštrukciu sa nachádza na ceste II/545, od križovatky s cestou I/18 po križovatku cesty III/3458 do obce Fulianka.

Komunikácia v uvedenom úseku vykazuje nevyhovujúci povrch vozovky, miestami aj nedostatočnú únosnosť vozovky, nedostatočné odvodnenie vozovky,priepusty nie sú dostatočne funkčné a v estravilánovej časti aj nevyhovujúce parametre komunikácie. Bezpečnostné zariadenia sú z pohľadu platných noriem a predpisov nedostatočné.
V riešenom území sa nachádzajú nadzemné a podzemné inžinierske siete, vykreslené v situácií.
Riešený úsek cesty II/545 sa nachádza na katastrálnom území: Kapušany,Fulianka. Prechádzajú intravilánom aj extravilánom obce.

2.1.2 Uskutočnenie prieskumov

V rámci spracovania projektovej dokumentácie boli uskutočnené následovné prieskumy:

- Účelové mapovanie
- Záverečná správa IGP

2.1.3 Mapové a geodetické podklady

Základným mapovým podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie bola účelová mapa v mierke 1:1000. Polohopis a výškopis účelovej mapy zodpovedá skutkovému stavu ku dňu 15.4.2016. Účelová mapa bola spracovaná v súradnicovom systéme S-JTSK, realizácia JTSK výškovom systéme B.p.v., v III. triede presnosti.
Ako daľšie mapové podklady boli použité:

- V záujmovom území boli zakreslené inžinierske siete podľa zaslaných podkladov vlastníka resp. správcov inžinierskych sieti. Dokumentácia meračských prác je súčasťou dokumentácie na realizáciu stavby (príloha H1).

2.1.4 Príprava pre výstavbu

Všetky práce budú vykonávane na jestvujúcej ceste, na cestnom pozemku, okrem úseku IV. Prístup na stavenisko sa predpokladá po jestvujúcich komunikáciach.
Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby dá vytýčiť všetky inžinierske siete. Stavebné práce okolo živých inžinierskych sieti je nutné robiť v zmysle bezpečnostných predpisov za účasti dozoru majiteľov (správcov) inžinierskych sieti, aby nedošlo k ich poškodeniu. V blízkosti nadzemného vedenia, zemné práce vykonávať tak, aby nebola porušená stabilita podperných bodov a taktiež nebola porušená uzemňovacia sústava elektrického vedenia.
Zariadenie staveniska si zhotoviteľ stavby zriadi na základe zmluvného vzťahu s poskytovateľom priestorov príp. parcely.

Projektované úpravy pri inžinierskych sieťach:

Slovak Telekom a.s.:

- pri rekonštrukcií mosta SO-02 Rekonštrukcia mostného objektu 545-001, pri predajni Agromilk, je v projekte mosta navrhnutá chránička pre uloženie káblov, ktoré sú teraz v chráničke zavesené na moste. Samotná preložka kábla nebude súčasťou projektu a zabezpečí ju správca vedenia Slovak Telekom po vybudovaní chráničky v moste.
- v km 1,858 až km 1,905 vľavo ochrana existujúcich káblov do delených chráničiek v dĺžke 47,0m
- v km 1,885 až km 1,911 vpravo ochrana existujúcich káblov do delených chráničiek v dĺžke 28m
- v km 2,065 až km 2,918 vľavo preložka káblov; potreba koordinácie s navrhovanou preložkou káblov ŽSR

Orange a.s:

- v km 2,205 ochrana existujúceho kábla do delených chráničiek

ŽSR káble:

- *v km 2*,065 až km 2,918 preložka káblov; potreba koordinácie s navrhovanou preložkou káblov Slovak Telekom

SPP a.s.:

- v km 1,632 križuje cestu II/545 STL plynovod, predlžením krídla a vynechaním otvoru nad plynovodom bude zabezpečená jeho ochrana.
  Pri rekonštrukcii mosta SO-02 Rekonštrukcia mostného objektu 545-001bude jestvujúca nosná konštrukcia odstránená a vybudovaná nová železobetónová doska, čím vznikne väčší priestor pod mostom o 0,5 m a tým bude zabezpečený prietok Kapušianského potoka Q100 s min.rezervou 0,5 m. Vedľa mosta na výtokovej strane je samostatne ponad potok vedený STL plynovod, ktorý už nebude chránený mostnou konštrukciou. Doporučujeme správcovi plynovodu prehodnotiť jeho osadenie nad týmto potokom.

Spôsob nakladania s odpadmi

Nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva jednotlivých dotknutých okresov je potrebné pri nakladaní s jednotlivými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnotenie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.371/2015 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Frézovaný materiál, demontované bezpečnostné zariadenie a dopravné značenie budú umiestnené na skládku správcu komunikácie podľa jeho usmernenia.

Nevyužité stavebné odpady budú skládkované na vybraných regionálnych skládkach odpadov.

Pre uskladnenie prebytočnej zeminy zhotoviteľ zabezpečí depóniu.

2.2 URBANISTICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

2.2.1 Zdôvodnenie riešenia stavby

V rámci stavby je riešená rekonštrukcia cesty II/545 na úseku od križovatky s cestou I/18 po križovatku cesty III/3458 do obce Fulianka za účelom odstránenia nevyhovujúceho stavu cestnej komunikácie, rekonštrukcie požadovaných mostných objektov, ktoré vykazujú nevyhovujúci stav, opráv požadovaných cestných priepustov, výmena - doplnenie bezpečnostných zariadení.

Realizáciou predmetnej stavby sa zlepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácií, skráti sa doba premávky na cestnej komunikácií, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

2.2.2 Riešenie dopravných problémov

Výmenou poškodených asfaltových vrstiev vozovky sa zvýši plynulosť a bezpečnosť dopravy na dotknutom úseku cesty.
Výmena a doplnenie zvodidiel, zábradelných zvodidiel na moste významne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky.
Komplexná prestavba cesty II/545 na úseku IV (za obcou Kapušany po križovatku do Fulianky) významne prispeje k zvýšeniu kapacity komunikácie, k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky (odstráni sa úsek s nehodovou lokalitou), vybudujú sa autobusové zastávky pri roľnickom družstve mimo jazdných pruhov.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť náväznosť prác na všetkých stavebných objektoch a zvoliť taký postup prác, aby obmedzujúce zásahy do verejnej premávky boli čo najkratšie.

2.2.3 Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácií stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vplyv stavby na životné prostredie bude vzhľadom na charakter stavebných prác minimálny.

K čiastočnému negatívnemu vplyvu na životné prostredie dôjde počas výstavby.

Počas výstavby komunikácie sa predpokladá zvýšenie účinkov hluku a vibrácií ako aj poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej dopravy.

Opatrenia na ochranu proti hluku a minimalizácia účinkov vibrácií

Počas výstavby je možné elimonovať účinky hluku a vibrácií vhodným technickým a technologickým postupom budovania.

Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti

Počas rekonštrukcie komunikácie sa predpokladá poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej staveniskovej dopravy. Preto bude potrebné prístupové a staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave a používať postrekovacie vozidlá.

2.2.4 Zariadenie civilnej obrany a protipožiarnych zabezpečení stavby

V zmysle zákona 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva a vyhlášky 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany táto stavba vzhľadom na svoj charakter a konštrukciu nevyžaduje návrh zariadení civilnej ochrany.

Stavba z hľadiska ochrany pred požiarmi vzhľadom na svoj charakter nevyžaduje protipožiarne zabezpečenie stavby.

Chránené objekty sa na stavenisku nenachádzajú. Zemné objekty sú bez požiarneho rizika.

2.3 HLAVNÉ STAVEBNÉ PRÁCE

Modernizácia a rekonštrukcia cesty II/545 je zameraná na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v súvislom úseku a odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov komunikácie. Všetky navrhnuté opatrenia na úseku Iaž III budú realizované na cestných pozemkoch. Prestavba cesty II/545 na úseku IV si vyžiada aj majetkoprávne vysporiadanie pozemkov.

Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky in situ, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam komunikácie je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu.

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené. V blízkosti nadzemného vedenia, zemné práce vykonávať tak, aby nebola porušená stabilita podperných bodov a taktiež nebola porušená uzemňovacia sústava elektrického vedenia.

Na úseku IV bude je riešená aj preložka káblov Slovak Telekom a káblov ŽSR.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

Pre uskladnenie prebytočnej zeminy je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil potrebnú depóniu.

2.3.1 Vozovky na cestnom telese

<u>Konštrukcia č.1:</u>

Asfaltový betón ..... AC 11 O; I; PMB 50mm STN EN 13108-1

Spojovací postrek ..... PS ; PMB 0,50kg/m^2 STN 73 6129:2009

<u>Očistenie povrchu, pneumotrysk</u>

Spolu : 50mm

Konštrukcia vozovky č.1 na úseku :

- úsek I; km 0,000 až km 0,700; frézovanie hr.50mm; mimo plôch vyznačených pre konštrukciu č.2
- úsek II; km 0,700 až km 0,820 mimo mostného objektu

Konštrukcia č.2:

Asfaltový betón	AC 11 O; I; PMB 50mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ; PMB 0,50kg/m^2	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	. AC 16 L; I; PMB 50mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ; PMB 0,50kg/m^2	STN 73 6129:2009
Očistenie asfalt. povrchu, pneumotrysk		.
Spolu :	100mm	

Konštrukcia vozovky č.2 na úseku :

- úsek I; cca km 0,020 až km 0,100 vľavo pás pozdĺž obrubníka; frézovania hr.100mm;
- úsek I; cca km 0,090 až km 0,446 vpravo pás pozdĺž obrubníka; frézovania hr.100mm;
- úsek I; cca km 0,307 až km 0,420 vľavo pás pozdĺž okraja vozovky; frézovania hr.100mm;
- úsek II; cca km 0,845 až km 0,920; frézovania hr.100mm;
- úsek II; cca km 0,947 až km 1,118; frézovania hr.100mm;
- úsek III; cca km 1,118 až km 1,325; frézovania hr.100mm; mimo plôch vyznačených pre konštrukciu č.3
- úsek IV; cca km 3,328 až km 3,445 58; frézovania hr.100mm;
- v križovatke na Podhorany, vyznačená plocha

Konštrukcia č.3: celá konštrukcia vozovky

Asfaltový betón strednozrný modif.	AC 11 O; PMB; I; 50 mm;	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS; PMB 0,50 kg/m2	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 16 L; PMB; I; 50 mm;	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS; PMB 0,50 kg/m2	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 22 P; I; 90 mm;	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PS; 0,70 kg/m2	
Cementová stabilizácia	CBGM $C_{5/6}$; 190 mm;	STN EN 14227-1
Štrkodrvina	ŠD 0/63 ; min.200 mm	STN 73 6126
spolu	min. 580 mm	

Konštrukcia vozovky č.3 na úseku :

- úsek I; lokálne po doplnení uličných vpustov
- úsek II; lokálne v km 0,750 vpravo vyznačená plocha
- úsek II; cca km 0,952 – km 1,108 vpravo súvislý pás pre opravu a rozšírenie vozovky; vyznačená plocha
- úsek III; cca km 1,118 – km 1,165 ľavá polovica vozovky; vyznačená plocha
- úsek III; cca km 1,212 – km 1,244 prava polovica vozovky; vyznačená plocha
- úsek IV; cca km 1,325 – km 3,328; vyznačená plocha

Požiadavka na konštrukčnú pláň vozovky je dosiahnutie min. Edef2=90MPa.

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

Pri napojení na komunikáciu dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy kvôli lepšiemu napojeniu na jestvujúcu cestu.

Konštrukcia č.4:

- dlažba zámková	DL	60 mm	STN 73 6131-1
- lôžko fr.4-8mm	L	40 mm	STN 73 6131
- štrkodrvina fr.0-32 s vyklinovaním	ŠD	150 mm	STN 73 6126
spolu		250 mm	

Konštrukcia vozovky č.4 na úseku :

- úsek IV; cca km 1,870 až km1,964 pri autobusovej zastávke – chodník.

2.3.3 Mostné objekty a vozovka na mostnom objekte

Súčasťou rekonštrukcie cesty II/545 na predmetnom úseku je aj oprava mostných objektov ev. č. 545-001, ev. č. 545-002, ev. č. 545-003 a ev. č. 545-005.

Konštrukcia vozovky na moste je navrhnutá v zmysle STN 73 6242 a má nasledovnú skladbu :

- Asfaltový betón AC 11 obrus PMB 40 mm
- Spojovací postrek emulzný, modifikovaný 0,5 kg/m2
- Asfaltový betón AC 11 obrus PMB 45 mm
- Spojovací postrek emulzný, modifikovaný 0,5 kg/m2
- Natavovací asfaltový izolačný pás NAIP 5 mm
- Zapečaťujúca vrstva

Rozsah prác na objekte SO-02 Rekonštrukcia mostného objektu 545-001 je definovaný rekonštrukciou nosnej konštrukcie novou umiestnenou o 0,5 m vyššie ako bola pôvodná hrana NK. Úložný prah bude zvýšený o 0,5 m. Jestvujúce koryto potoka pod nosnou konštrukciou ostáva s pôvodnými parametrami a opevnením.

Rozsah prác na objekte SO-03 Rekonštrukcia mostného objektu 545-002 je definovaný rekonštrukciou pôvodnej nosnej konštrukcie spriahajúcou doskou a dodatočným predpätím. Opory mosta ostávajú s pôvodnými parametrami, ktoré sa povrchovo vyspravia. Jestvujúce koryto potoka pod mostom ostáva s pôvodnými parametrami a opevnením.

2.4 STAVENISKO A REALIZÁCIA STAVBY

Pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenie staveniska

Vzhľadom na rozsah a charakter stavebných prác zriadovanie stavebných dvorov pri staveniskách sa nepredpoladá. Zhotoviteľ si zabezpečí parkovanie stavebných mechaniznov, prípadne priestory pre skladovanie stavebného materiálu na jestvujúcich spevnených plochách**.**

Prístup na stavenisko

Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest. Prístup na staveniská sa predpokladá po jestvujúcich komunikáciach.
Pri spracovaní organizácie dopravy musí zhotoviteľ navrhnúť dopravné trasy tak, aby minimalizoval vplyv dopravy na obyvateľov.

Zvláštne podmienky na realizáciu stavby

V období výstavby je potrebná úzka spolupráca investora a dodávateľa s obcami a príslušným Dopravným inšpektorátom PZ SR za účelom minimalizácie vplyvov výstavby na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky ako aj na obce a ich obyvateľstvo.

Vzhľadom na práce realizované v ochrannom pásme železnice, ako aj priamo nad železničnou trasou, je nutné, aby dodávateľ vypracoval podrobný harmonogram prác na osadení deviátorov predpätia, osadzaní predpínacích káblov a sanácii podhľadu v závislosti na grafikone železničnej dopravy s využitím prestávok medzi jednotlivými spojmi. Pri prácach na strednom poli musí byť prítomný zodpovedný pracovník ŽSR.

Doporučený postup stavebných prác

Realizácia bude vykonávaná za plnej premávky. Predpokladá sa realizovanie po poloviciach t.j. pri uzavretí jedného jazdného pruhu v potrebnej dĺžke.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť náväznosť prác na všetkých stavebných objektoch a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pri tom musí zvoliť taký postup, aby obmedzujúce zásahy do verejnej premávky boli čo najkratšie.

Zhotoviteľ vypracuje projekt organicácie dopravy počas výstavby, odsúhlasí s príslušným dopravným inšpektorátom a zabezpečí určenie dopravného značenia počas výstavby cestným správnym orgánom.

Prešov, máj 2016 Vypracoval : Ing. Štefan Krištof