

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
odbor posudzovania vplyv na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 13. 02. 2017
Číslo: 3134/2017-1.7/ml

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), **rozhodlo** podľa § 29, ods. 2 zákona na základe Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce**“, predloženého navrhovateľom NDS, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov **takto**:

u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce“, umiestnenej na k.ú. Kriváň, Podkriváň, Píla, Mýtna, Divín, Lovinobaňa, Uderiná, Podrečany, Tomášovce, predmetom ktorej sú zmeny uvedené v *Oznámení o zmene*:

sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

V ďalšom povoľujúcom konaní bude potrebné

- opätovne prehodnotiť, či šírkové usporiadanie 17,5m je dostatočné pre vedenie trasy rýchlostnej cesty v danom území,
- vykonať Predbežné posúdenie zmeny navrhovanej činnosti R2 podľa čl. 4.7 Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky (Smernica o vodách),
- Vyhodnotiť mieru adaptácie projektu na možné dôsledky klímy v zmysle Stratégie adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy.

Odôvodnenie

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť

Pôvodná navrhovaná činnosť bola posudzovaná MŽP SR podľa vtedy platného zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č. 391/2000 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Proces posudzovania bol riadne ukončený záverečnými stanoviskami:

- záverečné stanovisko "Rýchlostná cesta R2 Zvolen – Lovinobaňa", vydané MŽP SR dňa 17.02.2006 pod číslom 4366/04-1.6,
- záverečné stanovisko "Rýchlostná cesta R2 Lovinobaňa – Ožďany", vydané MŽP SR dňa 18.12.2007 pod číslom 12329/07-3.4/ml.

Na základe záverov záverečného stanoviska č. 12329/07-3.4/ml, sa odporučil *červený variant* rýchlostnej cesty v úseku Lovinobaňa – Tomášovce.

Druh požadovaného povolenia zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Zmena navrhovanej činnosti sa pripravuje s cieľom vydania stavebného povolenia pre navrhovanú stavbu v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov v platnom znení.

ZMENA

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, doručil dňa 21. 10. 2016 MŽP SR podľa § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona *Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce“*, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu.

Zmena navrhovanej činnosti, uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na ministerstvo dňa 21. 10. 2016.

MŽP SR pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona takto:

I. POVAHA A ROZSAH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V Dokumentácií pre stavebné povolenie (DSP) záverečnému stanovisku č. 12329/07-3.4/ml a záverečnému stanovisku č. 4366/04-1.6, došlo k nasledovným zmenám:

Tab.: Základné technické údaje porovnávaných variantov

Variant	Základná trasa (EIA)	Variant DSP
celková dĺžka trasy (km)	22,568	21,9
kategória cesty	R 24,5/100	R 24,5/100 a R17,5/100
počet tunelov	0	0
počet mimoúrovňových križovatiek (ks)	2	2
počet mostov (ks)	25	22
dĺžka mostov (km)	6,873	7,73213 (premostenia)
protihlukové steny (m)	10650	5630
dĺžka oporných múrov (m)	589	1315

dĺžka zárubných múrov (m)	1435	1475
dĺžka cestnej kanalizácie (m)	17909	6348,02
počet objektov ORL	17	14
dĺžka úpravy vodných tokov (m)	1406	1318,5
počet asanácií (hospod. budovy a rekreačný objekt - ks)	1	0

Zmeny oproti predchádzajúcemu posudzovanému riešeniu vyplynuli, podľa navrhovateľa, z aktuálneho stavu územia (napr. zrušená poľná a lesná cesta), z aktuálne sledovaných problémov týkajúcich sa kvality životného prostredia (dopady klimatickej zmeny, potreba zadržiavania vody v krajine – navrhnuté ORL + vodné nádrže), ako aj z hľadiska snahy znížiť antropogénne zaťaženie záujmového územia novou činnosťou (zníženie nadbytočného počtu mostových objektov, zrušenie mimoúrovňovej križovatky).

A. Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest

Z dôvodu optimalizácie rýchlostnej cesty v DSP došlo k zmene konštrukcie vozovky R2, ďalej v rámci DPS došlo k zmene rozsahu poľných a lesných ciest, a to vzhľadom na požiadavky prednesené na pracovných rokovaníach a v neposlednom rade došlo k úprave zjazdov v cesty I/16 a III/2632 vytvorením samostatných ľavých odbočení počas výstavby a tiež zmena rozsahu úpravy cesty I/16 v staničení km 3,750 - 6,900.

Č. obj.	Popis objektu	Zmena
100	Rýchlostná cesta R2	úprava kategórie, drobné úpravy smerového a výškového vedenia, úprava sklonu svahov z 1:1 na 1:2
101	Mimoúrovňová križovatka Tomášovce	zrušená
102	Úprava cesty I/16 v km 3.770 - 13,600	úpravy cesty I/16 v súvislosti s blízkosťou pilierov 209 pri ceste/ 3,7-3,9/5,1/5,5-5,6/6,8
103	Preložka cesty I/16 v km 7,100-8,500	bez zmeny
104	Preložka cesty I/16 v km 9,400-9,900	bez zmeny
105	Úprava cesty I/16 v km 17,800-18,200	bez zmeny
106	Preložka cesty I/16 v km 21,300-22,400	zrušený – 101
107	Úprava MÚK Kriváň	nový – dopracovanie úseku R2, vetiev MUK Kriváň vrátane ostrovčekov, TDZ
108	Dočasné pripojenie I/16 na R2 v Tomášovciach	nový – z dôvodu zrušenia 101, návrh obratiska údržby
109	Úprava odpočívadla pri ceste I/16 v km 4,375	nový – z dôvodu umiestenia pilierov 209 a s tým súvisiacej preložky potoka, HLF vodovodu a úzkeho priestoru pre ich návrh
111	Úprava cesty III/2664 v km 15.200	bez zmeny
112	Preložka cesty III/2640 v km 19,556	bez zmeny
113	Úprava II/526 pri MÚK Kriváň	nový – TDZ, úprava priekopy
114	Úprava križovatky I/16-III/2630 v km 4,5	nový – umiestenie piliera v križovatke si vyžaduje úpravu križovatky vrátane výpočtu rozhládových pomerov
116	Preložka MK v km 0,682 pri cintoríne v Kriváni	bez zmeny
117	Preložka MK Dolné lazy v km 1,822 v Podkriváni	bez zmeny
118	Úprava MK Mýtina v km 8,153 P	bez zmeny
121	Poľná cesta v km 1,091	bez zmeny

Č. obj.	Popis objektu	Zmena
122	Poľné cesty v km 1,3 - 1,6	zmena
123	Poľná cesta v km 1,921	zrušený – zmena prekážky – len tok
124	Lesná cesta v km 4,4	zrušený – zmena riešenia prístupu k 209
125	Poľná cesta v km 7,4	bez zmeny
126	Účelová cesta v km 7,800-8,300 k areálu SVP Mýtina	bez zmeny
127	Poľná cesta v km 8,999	bez zmeny
128	Lesná cesta v km 11,500-14,600 pri Divínskom háji	bez zmeny
129	Lesná cesta v km 14,250-14,630 pri Divínskom háji	bez zmeny
130	Poľná cesta v km 17,820	zväčšený rozsah, zo 184 m na 1442 m – požiadavka NDS na zrušenie mosta 220, čím sa musela navrhnuť nová trasa PC
131	Poľná cesta v km 20,750	zväčšený rozsah zo 162 na 386 m. Dôvodom bol úspornejší návrh mosta 223 na úkor predĺženia cesty a úspora násypu R2 znížením nivelety
132	Poľná cesta v km 2,4	nový objekt , 330 m, ktorý vyplynul z požiadavky obce Podkriváň, domeranie územia
133	Úpravy lesných ciest v km 3,750-6,900	úpravy lesných ciest, vjazdov, priepustov z dôvodu osadenia pilierov 209-01 a 209-02
140	Portály pre dopravné značenie	bez zmeny
145	Dočasné dopravné značenie	navýšenie z dôvodu úprav MUK Kriváň

Charakteristika vplyvu navrhovaných zmien (objekty preložiek a rekonštrukcií ciest)

Predmetný úsek je navrhnutý v kategórii R24,5/100 (km 0,0 - 2,7), resp. **R17,5/100** (km 2,7 - 21,9). Zmena znamená zníženie záberu pozemkov. Z dopravného hľadiska ide o celkové zúženie z dôvodu zúženia odstavňových pásov.

B. Mostné objekty

V prípade mostných objektov došlo k vypusteniu 4 mostných objektov a to 205 Most na R2 cez PC v km 1,550, ktorý sa ruší, 211 Most na lesnej ceste v km 4,400, ktorý nie je potrebné budovať, keďže je zrušený aj obj. 124 lesná cesta, pre ktorú mal byť most budovaný, mostný objekt č. 220 na poľnej ceste v km 17,800 je tiež zrušený z dôvodu jeho náhrady predĺžením poľnej cesty (obj. 130) a mostný objekt 224 na I/16 nad R2 v km 21,900 je rovnako zrušený z dôvodu vypustenia MÚK Tomášovce. Naopak, pribudol mostný objekt 225 na R2 nad cestou II/526 v MÚK Kriváň pre dobudovanie MÚK Kriváň.

Č. obj.	Popis objektu	Zmena
201	Most na R2 nad bezmenným potokom v km 0,087	zmena pôvodnej konštrukcie ocelového oblúku na ŽB rámovú
202	Most na PC pri cintoríne nad R2 v km 0,690	mierna úprava priečneho rezu
203	Most na R2 nad bezmenným potokom v km 1,000	zmena pôvodnej konštrukcie ocelového oblúku na ŽB rámovú
204	Most na R2 nad PC v km 1,100	zmena pôvodnej konštrukcie ocelového oblúku na ŽB rámovú, most len nad PC pôvodne aj ponad bezmenný potok
205	Most na R2 nad PC v km 1,550	zrušený
206	Most na R2 nad PC v km 1,820	smerové a výškové upravenie prevádzanej cestnej komunikácie (obj. 117), celková dĺžka preložky

Č. obj.	Popis objektu	Zmena
		skrátaná, pričom sa zväčšili pozdĺžne sklony pred a za mostom (10,94 a 9,7). Pozdĺžny sklon priamo na moste bol zmenšený z 9 na 6 %
207	Most na R2 nad údolím v km 1,921	ŽB rámová konštrukcia ostáva
208	Most na R2 nad PC v km 2,150	pôvodná koncepcia
209-01	Estakáda v km 2,700 – 5,310	zmena názvu vplyvom technológie
209-02	Estakáda v km 5,310 – 7,062	zmena názvu vplyvom technológie
210	Estakáda v km 7,155 – 8,798	šírkové prispôsobenie kategórii cesty R 17,5 m , úprava počtu dilatačných celkov z 2 na 3, čo spôsobilo mierne posuny polôh jednotlivých pilierov, to sa odrazí na preložkách súvisiacich objektov, naprojektovaná účelová komunikácia (obj. 126) pozdĺž VN Mýtina bola zrušená
211	Most na lesnej ceste v km 4,400	zrušený
212	Most na R2 nad PC v km 9,000	ŽB rámová konštrukcia z DÚR ostáva, šírkové prispôsobenie kategórii cesty na R 17,5 m
213	Most na R2 nad I/16 a žel. traťou v km 9,441 - 9,957	šírkové prispôsobenie kategórii cesty na R17,5 m
214	Most na R2 nad III/2632 v km 10,500	šírkové prispôsobenie kategórii cesty na R17,5 m
215	Most na R2 v km 11,450	šírkové prispôsobenie kategórii cesty na R17,5 m
216	Most na R2 nad PC v km 14,500	zmena z pôvodne uvažovaného riešenia mostného objektu, ktorý mal byť riešený formou 1-poľovej konštrukcie z tyčových prefabrikátov o kolmej svetlosti cca 15,0 m, po novom bude 1-poľový most z tyčových prefabrikátov so šírkovým prispôobením kategórii cesty na R 17,5 m formou železobetónovej monolitckej rámovej konštrukcie o kolmej svetlosti 10,0 m, čo je úspornejšie a s menšími požiadavkami na údržbu
217	Most na R2 nad III/2664 v km 15,400	koncepcia z DÚR ostáva, šírkové prispôsobenie kategórii cesty na R17,5m.
218	Most na R2 nad Budínskym potokom v km 15,870	zmena 1-poľová konštrukcia z tyčových prefabrikátov o kolmej svetlosti cca 15,0 m s použitím nosníkov dĺžky cca 22,0 m na 3-poľovú spojitú vyľahčenú doskovú konštrukciu (3-trám) s výškou NK 0,95 m, zmena vyplynula jednak z požiadavky správcu toku na 4,5 m údržbový priestor pozdĺž vodného toku a taktiež z potreby prevedenia komunikácie obrátiska údržby R2. Šírkovo bude konštrukcia mosta prispôbena kategórii cesty R17,5m.
219	Most na R2 nad železničnou traťou a Krivánskym potokom v km 16,309 – 16,960	koncepcia z DÚR ostáva, šírkové prispôsobenie kategórii cesty R 17,5 m ; Z dôvodu umiestnenia komunikácie obrátiska údržby R2 bolo na začiatku mosta oproti DÚR pridané 1 pole.
220	Most na PC v km 17.800	zrušený
221	Most na R2 nad potokom Uderinka v km 18.450	ŽB prefabrikovaná oblúková konštrukcia, koncepcia z DÚR ostáva, šírkové prispôsobenie kategórii cesty R 17,5 m nad mostom s kompletným ukončením portálovej časti v mieste budúceho pravého jazdného pásu. Pri dobudovaní pravého jazdného pásu bude most predĺžený.

Č. obj.	Popis objektu	Zmena
222	Most na R2 nad III/2640 v km 19,555	šírkové prispôsobenie kategórii cesty R17,5m .
223	Most na R2 nad PC v km 20,700	zmena pôvodnej konštrukcie oceľového oblúku na ŽB rámovú
224	Most na I/16 nad R2 v km 21,900	Zrušený
225	Most na R2 nad cestou II/526 v MÚK Kriváň	nový, úprava MÚK Kriváň – Mostný objekt v križovatke Kriváň bol riešený v rámci predošlej stavby R2 Pstruša-Kriváň (obj. 215). Momentálne je riešený v rámci úseku Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce, a to ako 3-poľová spojitá vylahčená dosková konštrukcia s výškou NK 1,60 m. Celková dĺžka premostenia je cca 71 m (rozpätia 21+31+21 m). Jedná sa o 2-most v kategórii R24,5. Medziľahlé piliere sú tvorené vždy dvojicou kruhových stojok nad každou podperou, resp. mostom. Zakladanie hĺbkové na veľkopriemerových pilótach.

Charakteristika vplyvu navrhovaných zmien (mostné objekty)

Mostné objekty sú nevyhnutnou súčasťou trasy diaľnice a vytvárajú priaznivé podmienky pre migráciu živočíchov, čím znižujú mieru fragmentácie krajiny líniovou stavbou, preto možno konštatovať, že predmetné zmeny nepredstavujú negatívny vplyv na životné a prírodné prostredie. Zúženie mostov na **R17,5 m** predstavuje riziko v prípade havárie.

C. Preložky a úpravy vodných tokov

V rámci DSP došlo k zrušeniu 2 preložiek bezmenných vodných tokov (obj. 303 a 309). Objekt 303 bol nahradený priepustom riešeným v samotnej rýchlostnej ceste a objekt 309 bol zrušený z dôvodu piliera objektu č. 209-01. Tiež došlo k zrušeniu objektu 310 preložky Krivánskeho potoka v km 6,850 z dôvodu navrhutej výstavby piliera objektu 209-01. Pribudli však 3 nové objekty, a to 2 dočasné preložky Krivánskeho potoka v km 3,850 a 5,200 z dôvodu navrhutej výstavby pilierov objektu 209-01 a 1 preložka Pílianskeho potoka v km 7,375 z dôvodu výstavby piliera objektu č. 210.

Č. obj.	Popis objektu	Zmena
301	Úprava bezmenného potoka v km 0,100	bez zmeny
302	Úprava bezmenného potoka v km 1,000	bez zmeny
303	Úprava bezmenného potoka v km 1,100	zrušený , riešené v priepuste 100
304	Úprava bezmenného potoka v km 2,130	bez zmeny
305	Preložka Krivánskeho potoka v km 3,850	bez zmeny
305-01	Dočasná preložka Krivánskeho potoka v km 3.850	nový – z dôvodu piliera 209-01
306	Preložka Krivánskeho potoka v km 4,400	bez zmeny
307	Preložka Krivánskeho potoka v km 5,200	bez zmeny
307-01	Dočasná preložka Krivánskeho potoka v km 5,200	nový – z dôvodu piliera 209-01
308	Preložka Krivánskeho potoka v km 5,450	bez zmeny
309	Úprava bezmenného potoka v km 6,250	zrušený – z dôvodu piliera 209-01
310	Preložka Krivánskeho potoka v km 6,850	zrušený – z dôvodu piliera 209-02
311	Preložka Uhliarskeho jarku v km 8,100	bez zmeny
312	Úprava bezmenného potoka v km 9,900	bez zmeny

Č. obj.	Popis objektu	Zmena
313	Úprava Budínskeho potoka v km 15,850	bez zmeny
314	Úprava Krivánskeho potoka v km 16,850	bez zmeny
315	Preložka potoka Uderinka v km 18,400	bez zmeny
316	Preložka Pílianskeho potoka v km 7.375	nový – pilier 210

Charakteristika vplyvu navrhovaných zmien (preložky a úpravy vodných tokov)

Navrhované zmeny, hlavne dočasné preložky Krivánskeho a Pílianskeho potoka, predstavujú riešenie s dočasne mierne negatívnym vplyvom na životné prostredie, dopady ktorého možno eliminovať, resp. znížiť vhodnými manažmentovými opatreniami pri a po samotnej realizácii. Celková navrhovaná zmena má mierne pozitívny vplyv na dotknuté územie. Došlo k zrušeniu dvoch preložiek bezmenných potokov a preložke Krivánskeho potoka a celková dĺžka úpravy korýt vodných tokov, vrátane preložiek je menšia, ako v pôvodne posudzovanom riešení.

D. Preložky inžinierskych sietí

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádza množstvo inžinierskych sietí, vedení a iných zariadení, ktoré sú umiestnené prakticky v celom úseku rýchlostnej cesty R2 a súvisiacich komunikácií. K ich výraznejšiemu sústreďeniu dochádza pri dotyku s dopravnými koridormi a v blízkosti zastavaných častí dotknutých obcí. V rámci predmetnej stavby sú riešené preložky, rekonštrukcie a úpravy vodovodných potrubí DN160 až DN1000 (včítane ich katodickej ochrany), plynovodov STL, VTL a VVTL, elektrických káblových a vzdušných vedení NN, VN 22 kV a VVN 110 kV, diaľkových optických a koaxiálnych káblov, miestnych telefónnych vedení a iných slaboprúdových vedení. Vyvolanými investíciami stavby sú aj úpravy a preložky inžinierskych sietí súvisiacich s prevádzkou železnice.

V DSP došlo k zmene systému odvodnenia, zrušené boli objekty 501-15 až 501-20, tieto odlučovače ropných látok boli nahradené vsakovacími a retenčnými nádržami (502, 503, 504). Pribudol tiež nový objekt 502 cestná kanalizácia pre nový objekt 107 úpravu MÚK Kriváň.

Z dôvodu zmeny asanácie motorestu Javor v Mýtnej, ktorý ostáva, vznikli v rámci vodovodov a kanalizácií ďalšie 2 nové objekty a to 538 Preložka vodovodnej prípojky a 545 Žumpa. Novým objektom je aj 539 Preložka vodovodu DN 100 v km 18, 8.

V rámci silnoprúdového vedenia došlo k doplneniu stavebných objektov o 617 Preložku VN-22 kV linky č. 306, km 8,85-9,35 a 618 Prípojku VN-22kV a TS 50 kVA, km 21,700. Pre slaboprúdové vedenia boli zas doplnené objekty 640 Prípojka NN pre ISRC km 21,7 a 641 Preložka NN vedenia pre Towercom, km 13,3-13,8. Novým objektom v rámci inžinierskych sietí je aj 689 Preložka MTS k motorestu v Mýtnej.

V DSP boli navrhnuté stavebné objekty a prevádzkové súbory preložiek inžinierskych sietí a nových inžinierskych sietí, ktoré sú popísané v Oznámení o zmene:

Informačný systém rýchlostnej cesty

401 Informačný systém R2 – stavebná časť – **podstatné rozšírenie objektu**

402 Informačný systém R2 – technologická časť – **podstatné rozšírenie objektu**

Kanalizácie a vodovody

501 Cestná kanalizácia

501-01 Odlučovač ropných látok v km 0,000

501-02 Odlučovač ropných látok v km 1,615

501-03 Odlučovač ropných látok v km 2,050

501-04 Odlučovač ropných látok v km 2,700

501-05 Odlučovač ropných látok v km 3,900

501-06 Odlučovač ropných látok v km 4,500

501-07 Odlučovač ropných látok v km 5,500

501-08 Odlučovač ropných látok v km 5,975

501-09 Odlučovač ropných látok v km 6,725

- 501-10 Odľučovač ropných látok v km 7,210
- 501-11 Odľučovač ropných látok v km 8,950
- 501-12 Odľučovač ropných látok v km 13,000
- 501-13 Odľučovač ropných látok v km 14,425
- 501-14 Odľučovač ropných látok v km 14,525
- 502 Cestná kanalizácia v MÚK Kriváň – **nový objekt**
- 503 Vsakovacia nádrž v km 9.5 L – **nový objekt – vrátane prístupovej cesty**
- 504 Vsakovacia nádrž v km 15.3 L – **nový objekt – vrátane prístupovej cesty**
- 505 Vsakovacia nádrž v km 16.55 L – **nový objekt**
- 521 Preložka vodovodu DN 160 v km 0,100
- 522 Preložka vodovodu HLF DN 500 v km 0,900
- 524-01 Preložka vodovodu HLF DN 500 v km 3,850
- 524-02 Preložka vodovodu HLF DN 500 v km 4,350
- 524-03 Preložka vodovodu HLF DN 500 v km 5,200-5,500
- 524-04 Preložka vodovodu HLF DN 500 v km 6,900
- 525 Preložka vodovodu DN 160 v km 10,00
- 526 Úprava vodovodu v km 15,565
- 527 Preložka vodovodnej prípojky na cintorín v km 0,700
- 528 Preložka skupinového vodovodu HLF DN 400 v km 20,400
- 529 Úprava vodovodu 2 x DN 160 v km 21,600
- 530 Preložka vodovodu HLF DN 400 v km 22,000
- 531 Preložka výtlačného potrubia DN 1000 v km 8,600-10,100
- 532 Vodovodná prípojka pre RD č. p. 600 v km 1,175
- 533 Vodovodná prípojka pre RD č. p. 511 a č. p. 513 v km 1,550 – **zmena technického riešenia**
- 538 Preložka vodovodnej prípojky pre motorest v Mýtnej – **nový objekt**
- 539 Preložka vodovodu DN 100 v km 18.8 – **nový objekt**
- 545 Žumpa pre motorest v Mýtnej – **nový objekt**

Silnoprúdové vedenia

- 601 Preložka VN-22 kV linky č. 306, km 0,22
- 602 Preložka VN-22 kV linky č. 306, km 1,55-2,35
- 603 Preložka VN-22 kV odb. z l. č. 306, km 2,3
- 604 Preložka VN-22 kV linky č. 306, km 3,77-5,73
- 606 Preložka VN-22 kV linky č. 306, km 6,82-7,60
- 607 Preložka VN-22 kV prip. pre TS, km 7,0
- 608 Preložka VN-22 kV odbočky Píla, km 7,5
- 609 Preložka TS a VN-22 kV príp. v km 8,24
- 610 Preložka VN-22 kV linky č. 385 Divín, km 9,7
- 611 Preložka VN-22 kV príp. pre TS Mýtna, km 9,7-9,8
- 612 Preložka VN-22 kV odbočka Ružiná, km 15,83
- 613 Preložka VN-2x22 kV linky č. 306/396, km 16,76
- 614 Preložka VN-22 kV linky č. 502, km 16,77
- 615 Preložka VN-22 kV odbočky Uderiná, km 15,83
- 616 Preložka VN-22 kV prípojky TS Halier, km 21,24
- 617 Preložka VN-22 kV linky č. 306, km 8,85-9,35 – **nový objekt**
- 618 Prípojka VN-22kV a TS 50 kVA, km 21,700 – **nový objekt - 4. prípojný bod**

Slaboprúdové vedenia

- 631 Preložka NN vzd. vedenia, km 1,59
- 632 Preložka NN vzd. vedenia, km 2,01
- 633 Preložka NN vzd. vedenia, km 6,88
- 634 Preložka NN vzd. vedenia, km 8,22
- 635 Preložka NN vzd. vedenia pre motorest v Mýtnej
- 636 Preložka NN vzd. vedenia, km 9,85
- 637 Prípojka NN pre ISRC, km 2,1
- 638 Prípojka NN pre ISRC, km 7,2
- 639 Prípojky NN pre ISRC km 17,0
- 640 Prípojky NN pre ISRC km 21,7 – **nový objekt - 4. prípojný bod**

641 Preložka NN vedenia pre Towercom, km 13,3-13,8 - **nový objekt**

Slaboprúdové vedenia OK, DK ST

- 651 Preložka DOK DT-LC v km 3,900-4,500
- 652 Preložka DOK DT-LC v km 4,900-5,550
- 653 Preložka DOK DT-LC v km 9,700-10,500
- 654 Preložka DOK DT-LC v km 17,350-18,700
- 655 Preložka DOK DT-LC v km 21,750-22,100
- 656 Preložka PDOK Divín k DOK DT-LC v km 10,500
- 657 Preložka HDPE rúr pre PDOK Podrečany v km 17,700-17,900
- 658 Preložka DK Lučenec - Mýtina v km 18,300-18,700
- 659 Ochrana oznamovacích káblov pod cestou III/2640 v km 19,600
- 660 Preložka DK Lučenec - Mýtina v km 21,300-22,500

OK Orange

- 661 Preložka OK Orange, úsek Lučenec - Detva v km 4,900-5,600
- 662 Preložka OK Orange, úsek Lučenec - Detva v km 7,000
- 663 Preložka OK Orange, úsek Lučenec - Detva v km 7,250-7,500
- 664 Preložka OK Orange, úsek Lučenec - Detva v km 8,900-9,300
- 665 Preložka OK Orange, úsek Lučenec - Detva v km 9,950-11,200
- 666 Preložka OK Orange, úsek Lučenec - Detva v km 17,350-18,800
- 667 Preložka OK Orange, úsek Lučenec - Detva v km 19,600-20,300
- 668 Preložka OK Orange, úsek Lučenec - Detva v km 20,500-21,200
- 669 Preložka OK Orange, úsek Lučenec - Detva v km 21,300-22,500

DK NO ST

- 671 Preložka DK Zvolen - Lučenec v km 3,950-4,500
- 672 Preložka DK Zvolen - Lučenec v km 4,500-4,900
- 673 Preložka DK Zvolen - Lučenec v km 4,900-5,600
- 674 Preložka DK Zvolen - Lučenec v km 5,600-7,250
- 675 Preložka DK Zvolen - Lučenec v km 7,250-7,400
- 676 Preložka DK Zvolen - Lučenec v km 7,400-8,500
- 677 Preložka DK Zvolen - Lučenec v km 9,350-9,800
- 678 Preložka DK Zvolen - Lučenec v km 21,300-22,200
- 679 Preložka DK Zvolen - Lučenec v km 6,800-9,920 – **nový objekt**

MTS ST

- 681 Preložka pripokládok MTS DT-LC v km 3,900-4,400
- 682 Preložka MTS Priehrada v km 8,200
- 683 Preložka MTS Mýtina Salaš v km 9,000
- 684 Preložka pripokládky MTS k DOK DT-LC v km 9,700-10,500
- 685 Preložka MTS Mýtina - Píla v km 9,700-10,500
- 686 Preložka MTS Mýtina - Divín v km 10,500
- 687 Preložka MTS Lovinobaňa - Ružiná v km 15,150-15,400
- 688 Preložka MTS Lovinobaňa - Podrečany v km 17,800-17,900
- 689 Preložka MTS k motorestu v Mýtnej – **nový objekt**

Slaboprúdové vedenia ŽSR

- 691 Preložka DOK ŽSR v km 3,920-5,630
- 693 Preložka DOK ŽSR v km 9,720 -10,580
- 695 Preložka DOK ŽSR v km 6.800-6.920 - - **nový objekt**

Plynovody

- 701 Chránička VTL plynovodu v km 10,606
- 702 Preložka VTL plynovodu v km 13,255-14,640
- 703 Preložka VTL plynovodu v km 15,612-15,734
- 704 Preložka VTL plynovodu v km 15,687-16,307
- 705 Preložka VTL plynovodu v km 20,826-22,103.

Navrhnuté preložky inžinierskych sietí a nové inžinierske siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby, sú nevyhnutnou súčasťou budovanej stavby rýchlostnej cesty.

Dočasné objekty

- 802 Obchádzková cesta v km 19,5 pre III/2640
- 803 Prístupová cesta k obj. 203 a 204
- 804 Prístupová cesta v km 1,5
- 805 Prístupová cesta k obj. 207
- 807 Prístupové cesty k obj. 209
- 808 Prístupové cesty k obj. 210
- 809 Prístupová cesta v km 13,0 k obj. 501-12
- 810 Prístupová cesta v km 14,5 k obj. 501-13
- 811 Prístupová cesta v km 15,3 a 16,1
- 812 Prístupová cesta k obj. 219
- 813 Úprava cesty III/2632 v km 10,5

Úpravy komunikácií po výstavbe

- 820 Úprava krytu vozoviek na ceste I. triedy po výstavbe
- 821 Úprava krytu vozoviek na ceste II. a III. triedy po výstavbe
- 822 Úprava krytu vozoviek na MK v Kriváni
- 823 Úprava krytu vozoviek na MK v Podkriváni
- 824 Úprava krytu vozoviek na MK v Lovinobani
- 825 Úprava krytu vozoviek PC v km 2,150
- 830 Úprava železničných priecestí

Charakteristika vplyvu navrhovaných zmien (preložky inžinierskych sietí)

Navrhované zmeny, aj napriek tomu, že počet nových objektov v rámci preložiek inžinierskych sietí stúpol, nepredstavujú závažný negatívny vplyv na životné prostredie.

E. Protihlukové opatrenia

Rozsah protihlukových stien za zmenil z dôvodu zmeny dopravného značenia rýchlostnej cesty. **V 7 prípadoch došlo k skráteniu protihlukových stien** (obj. 252, 253, 257, 258, 259, 263, 264, 265) a **v 2 prípadoch k úplnému vypusteniu objektu** (254, 255). Naopak v 1 prípade bola protihluková stena predĺžená (261) a tiež vznikli 2 nové objekty 267, ktorý je potrebné vybudovať pre potreby MŪK Kriváň a objekt 270 vyplýva z hlukovej štúdie a je situovaný v blízkosti 6 rodinných domov.

Č. obj.	Popis objektu	Zmena
251	PH stena na R2 v km 0,000-0,250 L	bez zmeny
252	PH stena na R2 v km 0,000-0,300 P	skrátená o 325 m
253	PH stena na R2 v km 0,825-1,000 a 1,075-1,150 P	skrátená zo 415 m na 300 m o 165 m
254	PH stena na R2 v km 1,300-1,375 P	Zrušený
255	PH stena na R2 v km 1,480-1,615 P	zrušený – číslo použité pre km 14,675-15,325 L
256	PH stena na R2 v km 1,520-1,615 L	Bez zmeny
257	PH stena na R2 v km 1,830-2,005 P	skrátená o 205 m
258	PH stena na R2 v km 2,650-2,925 P	skrátená o 140 m
259	PH stena na R2 v km 5,175-5,725 P	skrátená o 125 m
260	PH stena na R2 v km 6,100-6,600 P	Bez zmeny
261	PH stena na R2 v km 7,100-8,525 P	predĺženie o 175 m
262	PH stena na R2 v km 8,800-9,300 P	Bez zmeny
263	PH stena na R2 v km 9,800-11,475 L	skrátená z 1800 m na 1675 m o 275 m
264	PH stena na R2 v km 13,300-13,900 L	skrátená z 2250 m na 1450 m o 1000 m, pôvodná stena rozdelená medzi 264 a 255
255	PH stena na R2 v km 14,675-15,325 L	bez zmeny
265	PH stena na R2 v km 16,950-17,075 P	skrátená zo 600 m na 125 m o 475 m
266	PH stena na R2 v km 18,525-18,700 P	zrušený

Č. obj.	Popis objektu	Zmena
267	PH stena na R2 v MÚK Kriváň	nový objekt – 260 m, delený na 4 malé úseky
270	Sekundárne opatrenia	nový objekt – 6 rodinných domov, vyplýva z HŠ

Charakteristika vplyvu navrhovaných zmien (protihlukové opatrenia)

Skrátenie, alebo zrušenie protihlukových stien spôsobuje prenikanie hluku do okolia rýchlostnej cesty. V ďalších povoľujúcich konaniach bude potreba aktualizácie hlukovej štúdie.

F. Oporné a zárubné múry

- 230 Oporný múr na R2 v km 0,035-0,090 L
- 231 Zárubný múr na R2 v km 0,610-0,700 P
- 232 Zárubný múr na R2 v km 1,645-1,855 L
- 233 Zárubný múr na R2 v km 2,230-2,680 L
- 234 Oporný múr na R2 v km 6,605-6,725 P – **zrušený**
- 235 Oporný múr na R2 v km 14,525-15,025 L – **zmena – zväčšený rozsah**
- 236 Zárubný múr na R2 v km 14,750-14,850 P
- 237 Zárubný múr na R2 v km 14,980-15,140 P
- 238 Zárubný múr na LC obj. 128 v km 0,000-0,020 P
- 239 Zárubný múr na LC obj. 128 v km 0,380-0,495 P
- 240 Zárubný múr na LC obj. 128 v km 1,925-2,015 P
- 241 Zárubný múr na LC obj. 128 v km 2,585-2,825 P
- 242 Oporný múr na R2 v km 2,650-2,700 P
- 243 Oporný múr na R2 v km 10,070-10,310 L – **nový objekt**
- 244 Oporný múr na R2 v km 11,125-11,460 L – **nový objekt**
- 245 Oporný múr na R2 v km 15,315-15,450 L – **nový objekt**

Charakteristika vplyvu navrhovaných zmien (oporné a zárubné múry)

Navrhovaná zmena nepredstavuje významný negatívny vplyv na kvalitu životného a prírodného prostredia.

Najzásadnejšie zmeny na telese rýchlostnej cesty:

Predmetný úsek je navrhnutý v kategórií R24,5/100 (km 0,0 - 2,7), resp. **R17,5/100** (km 2,7 - 21,9).

Zúženie sa dosiahlo zúžením odstavných pásov.

Najzásadnejšie zmeny v rámci mostných objektov:

- a) Mosty 201 až 208 a 225 budú navrhnuté pre kategóriu R24,5/100 (plný profil)
- b) Mosty 209-01 až 223 budú navrhnuté pre kategóriu cesty **17,5/100 (polprofil?)**
- c) Stavba obsahuje 22 mostných objektov. Oproti DÚR nebudú projektované mosty 210, 220 a 224. Navyše sa bude projektovať mostný objekt z predchádzajúcej stavby R2 Pstruša-Kriváň, v MÚK Kriváň, ktorý sa v rámci uvedenej stavby nerealizoval. Tento mostný objekt bude označený ako 225.

Najzásadnejšie zmeny v rámci odvodnenia:

- a) V úseku km (-) 0,380 - 8,990 a km 11,646-15,132 bude navrhnutá kanalizácia s ORL
- b) Vypustené objekty ORL 501-15 až 501-20, budú **nahradené vsakovacími nádržami** 503, 504, 505.

Najzásadnejšie zmeny v rámci elektrického vedenia:

- a) 601 Preložka VN-22 kV linky č.306, km 0,22; 602 Preložka VN-22 kV linky č. 306, km 1,55-2,35; 613 Preložka VN-2x22 kV linky č. 306/396, km 16,76, 614 Preložka VN-22 kV linky č. 502, km 16,77; 615 Preložka VN-22 kV odbočky Uderiná, km 15,83, 616

Preložka VN-22 kV prípojky TS Halier, km 21,24 - k objektom boli vznesené všeobecné pripomienky, ktoré sa zapracujú do stupňa DSP

- b) 604 Preložka VN-22 kV linky č.306, km 3,77-4,40 a 605 Preložka VN-22 kV linky č. 306, km 5,12-5,73 – požiadavka z ÚR je spojiť tieto 2 objekty do jedného bez prerušenia.
- c) 634 Preložka NN vzd. vedenia, km 8,22 – pripomienka sa rešpektuje
- d) 636 Preložka NN vzd. vedenia, km 9,85, 637 Prípojka NN pre ISRC, km 2,1, 638 Prípojka NN pre ISRC, km 7,2, 639 Prípojky NN pre ISRC km, 17,0 – požiadavka na prečíslovanie sa rešpektuje.

Vegetačné úpravy

V rámci vegetačných úprav je riešený návrh rozmiestnenia a druhovej skladby, ako aj početnosti stromov a krov na násypoch a zárezoch rýchlostnej cesty, vo vnútrokrižovatkových priestoroch, ako aj ich následná údržba.

Vegetačné úpravy plnia nasledovné funkcie:

- protieróziu ochranu násypových a zárezových svahov
- dopravno-bezpečnostnú funkciu – príspevok k bezpečnosti prevádzky, alebo ju neznižovať
- hygienickú funkciu – tlmenie hluku, zachytávanie prachu, tvorba priaznivých mikroklimatických podmienok
- estetickú funkciu – začlenenie technického diela do krajiny, maskovanie PH stien, zárubných múrov
- úprava terénu s minimálnou náročnosťou na budúcu údržbu vegetačných úprav.

Vývoj dopravy v riešenom území, ak by sa navrhovaná zmena činnosti nerealizovala (0 variant)

Doprava by sa realizovala po ceste I. triedy, čo by prinieslo väčšie riziko nehôd spomalenie dopravy a menej komfortu.

Súvislosť s inými činnosťami (jestvujúcimi, prípadne plánovanými)

Súvislosť stavby „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce s inými činnosťami:
- na začiatku úseku nadväzuje na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň“, na ktorú sa napojí prostredníctvom MÚK Kriváň
- na konci úseku nadväzuje na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Lovinobaňa – Ožďany“, spojené budú prostredníctvom MÚK Tomášovce, ktorá bude vybudovaná v rámci úseku R2 Tomášovce – Ožďany.

Predmetom tohto Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je 21,9 km dlhý úsek rýchlostnej cesty R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce, kde úsek Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce sa nachádza v procese stavebného konania.

II. MIESTO VYKONÁVANIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Banskobystrický
Okres: Detva, Lučenec
Katastrálne územie: Kriváň, Podkriváň, Píla, Mýtna, Divín, Lovinobaňa, Uderiná, Podrečany, Tomášovce
Druh stavby: Novostavba

Súčasný stav využitia územia

V súčasnosti je celá doprava vedená po ceste I. triedy.

Relatívny dostatok, kvalitu a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti

Oblasť je relatívne neporušená, v lokalitách obcí urbanizovaná. Regeneračné schopnosti územia sú v dotknutej oblasti vysoké.

III. VÝZNAM OČAKÁVANÝCH VPLYVOV

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Plánovaná rýchlostná cesta R2 bude mať počas výstavby a aj počas prevádzky určité vplyvy na životné prostredie a na obyvateľov dotknutých obcí. Ide o budovanie nového antropogénneho prvku v krajine, s čím sú vždy spojené dopady na zložky životného prostredia a na ľudí.

Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyv výstavby ako aj samotnej prevádzky R2 sa môže prejaviť vo forme zvýšenej hlučnosti, zvýšenou produkciou emisií z dopravy, zmeny organizácie dopravy a celkovým ovplyvnením pohody a kvality života obyvateľov. Proti negatívnym vplyvom navrhovanej činnosti sú navrhnuté opatrenia (viď emisná a hluková štúdia). Pozitívom bude prerozdelenie dopravy v územiach, v ktorých navrhovaná rýchlostná cesta prechádza.

Bezpečnostné riziká

Zúženie rýchlostnej cesty z 24,5 m na 17,5 m predstavuje riziko z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky. Je to zásadný negatívny vplyv, ktorý sa nedá technickými opatreniami odstrániť.

Priamo ohrození sú účastníci cestnej premávky.

Zdravotné riziká počas výstavby

Priame zdravotné riziká vznikajú v etape výstavby, predovšetkým v súvislosti s vlastnou stavebnou činnosťou. Vzniká nebezpečenstvo úrazu pri doprave a manipulácií s materiálom, pri stavebných, najmä výškových prácach, pri práci s elektrickými zariadeniami, výbušnami a pod. Riziká sú obdobné ako pri každej stavebnej činnosti. Bezpečnosť zamestnancov je v rukách zamestnávateľa, ktorý je povinný ju zabezpečiť v súlade s platnou legislatívou. Pri prevádzke, údržbe a oprave zariadení a rozvodov je potrebné dodržiavať ustanovenia príslušných noriem a bezpečnostných predpisov a vyhlášok pre rozvody jednotlivých médií.

Výstavba rýchlostnej cesty R2 bude realizovaná vo vyhradenom priestore a v čase obmedzenom na obdobie výstavby, nepredpokladá sa vznik reálnych zdravotných rizík ani iných dôsledkov na obyvateľstvo dotknutých obcí.

Zdravotné riziká počas prevádzky

Pre hodnotenie vplyvov na zdravie obyvateľov je východiskovým a relevantným podkladom Emisná štúdia (INSL, spol. s.r.o., 2010) a Hluková štúdia (INSL, spol. s.r.o., 2010). V záveroch predmetných štúdií sa konštatuje, že realizáciou opatrení nedôjde k vzniku situácie spôsobujúcej zdravotné riziko pre obyvateľstvo.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Sociálno-ekonomické účinky predmetnej stavby sa prejavia pri samotnej prevádzke ako dôsledok vyššej technickej úrovne návrhu oproti súčasnému stavu. Sociálne efekty sa prejavia u užívateľov rýchlostnej cesty zvýšením ich bezpečnosti a v poklese času cestujúcich osobných vozidiel a v autobusoch.

Vplyvy emisií z dopravy (znečistenie ovzdušia)

Pre stanovenie koncentrácie škodlivých látok z dopravy v ovzduší bola použitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia s automobilovej dopravy. Výpočet bol vykonaný programom

ENVItech – WINMODIM 03 ver. 5.01 na matematické modelovanie rozptylu znečisťujúcich látok (imisií) v ovzduší. Matematický model použitý v programe vychádza z metodiky EPA USA (ISC-2 a 3) pre líniové zdroje. Výpočet množstva škodlivín, emisné množstvá uvoľnených do ovzdušia v celej trase úseku rýchlostnej cesty R2 pre NO_x, CO, VOC a TZL je výsledne spracovaný v nasledujúcej tabuľke pre časové horizonty a v grafickom znázornení.

Tab.: Konzervatívny odhad množstva emisií na rýchlostnej ceste R2 od automobilovej dopravy za roky 2020-2025-2030

	NO_x [t/rok]	CO [t/rok]	VOC [t/rok]	TZL [t/rok]
výhľadový rok 2020	347,40	370,18	45,54	15,90
výhľadový rok 2025	311,21	202,68	49,84	16,55
výhľadový rok 2030	359,09	230,09	53,13	18,40

Z hľadiska množstva vypustených polutantov do životného prostredia od automobilovej dopravy bude ovzdušie v okolí R2 zaťažené exhalátmi, ktorých odhady v t/rok sú uvedené v tabuľke. Vybudovaním R2 a zlepšením stavebných dopravných parametrov sa v konečnom dôsledku vyprodukuje menšie množstvo exhalátov oproti nulovému variantu, pretože sa ťažisko prepravy presunie z cesty I. triedy I/16 na R2, kde budú automobily jazdiť z motoristického hľadiska efektívnejšie, zároveň salepší plynulosť a bezpečnosť premávky. Po dobudovaní rýchlostnej cesty by došlo k zníženiu dopravy o 75-80% na ceste I/16. Z hľadiska vplyvu exhalátov na obyvateľstvo má význam porovnanie množstva emisií v intraviláne. Bezprostredne exhalátmi na podlimitnej úrovni bude zasiahnutý minimálny počet obyvateľstva z dôvodu vedenia trasy rýchlostnej komunikácie vo väčšine úsekov extravilánom.

Vplyvy hluku z dopravy

Na základe výsledkov Hlukovej štúdie (INSL, spol. s.r.o., 2010) došlo k návrhu sekundárnych opatrení (výmena okien na RD), keďže sa predpokladá, že imisie hluku vo vonkajšom prostredí v posudzovanom úseku rýchlostnej cesty R2 by aj po realizácii primárnych protihlukových opatrení (protihlukové steny) mohli v niektorých miestach prekročiť prípustné hodnoty ekvivalentných hladín akustického tlaku pre deň, večer a pre noc z dopravného zaťaženia rýchlostnej cesty R2.

K DSP bola hluková štúdia z októbra 2015 pre R 24,5, ktorá bola aj prílohou Oznámenia o zmene. K tejto hlukovej štúdii sa vyjadrilo MDVRR SR, Útvar hlavného hygienika rezortu, Bratislava, č. 26755/2016/D403-ÚVHR/72473 zo dňa 21.11.2016, ktorý uviedol, že Predložené posúdenie hluku je nedostatočné a z hľadiska posúdenia predloženého zámeru nevyhovujúce.

Po predložení aktualizovanej hlukovej štúdie MDVRR SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu stanoviskom č. 26755/2016/D403-ÚVHR/83118 zo dňa 30.12.2016 k záväznému stanovisku č. 26755/2016/D403-ÚVHR/72473 vyjadrilo súhlas s *Oznámením o zmene* navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce.

Vplyvy na klimatické pomery a znečistenie ovzdušia

Výstavba a prevádzka líniových stavieb má vo všeobecnosti vplyv na klimatické pomery dotknutého územia a to zmenou odtokových pomerov, zrýchlením výparu zrážkových vôd, prehrievaním telesa komunikácie a zmenou celkovej mikroklimy v koridore líniovej stavby. Odstránenie drevín môže mať dopad na mikroklimu. Náhradnou výsadbou sa však tieto vplyvy môžu zmierniť. Môže nastať zmena vo výpare a odtoku vody z terénu. Terénymi

úpravami možno do istej miery korigovať podzemný a povrchový odtok, čím sa do istej miery dá predísť zmene prirodzenej vodnej bilancie v okolí komunikácie. Podobne môže nastať zmena v cirkulácii tzv. miestnych prúdení vzduchu, ktoré vznikajú najmä na svahoch a v podsvahových polohách stekáním chladnejších vzduchových hmôt do dolín a nižšie položených častí územia. V prípade, že sa v takomto teréne vybuduje vysoký násyp a mostný objekt, vytvárajú sa predpoklady pre hromadenie chladných hmôt, čím je lokálne ovplyvnená mikroklíma okolitých biotopov. Pri určitých typoch počasia dochádza k zvýšeniu alebo zníženiu teploty vzduchu v okolí komunikácie o niekoľko desiatín až niekoľko stupňov °C, čo môže mať za následok zmeny vo výskyte námrazy a zmrazkov na vozovke a tiež môže byť zaznamenaný vplyv na topenie snehovej pokrývky.

Nepriaznivé vplyvy prevádzky rýchlostnej cesty na kvalitu ovzdušia sa prejavujú počas zhoršených rozptylových podmienok. Nepriaznivý je najmä kumulatívny vplyv zhoršeného rozptylu vplyvom bezvetria a prízemných inverzií, čo je častým meteorologickým javom v sledovanej oblasti.

Je pravdepodobné, že navrhovaná trasa rýchlostnej cesty vytvorí v krajine nový líniový zdroj znečistenia ovzdušia. Okrem výfukových plynov dochádza aj k znečisteniu z dopravy vplyvom zvýšenej prašnosti, ktorá je spôsobená vírením usadených častíc na povrchu vozovky a v jej bezprostrednej blízkosti. Uvedené vplyvy sa prejavujú počas výstavby, aj počas prevádzky. Tento je však v prevažnej miere situovaný v blízkosti pôvodného cestného ťahu, preto nepredpokladáme významné zvýšenie negatívneho dopadu na znečistenie ovzdušia, pretože doprava z cesty I/16 sa presunie na R2.

Zmena dáva predpoklady k ovplyvneniu klimatických pomerov v porovnaní s pôvodne posudzovaným riešením, a preto je potrebné *Vyhodnotiť mieru adaptácie projektu na možné dôsledky klímy v zmysle Stratégie adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy.*

Vplyvy na povrchové vody

Za najvýznamnejšie vplyvy na povrchové toky je možné považovať situácie, kedy sa výstavbou R2 zasiahne priamo do tokov, pri realizácii preložiek, úpravách korýt tokov, pri budovaní mostov a priepustov s dôrazom na hlavné recipienty a vodohospodársku významnosť dotknutých tokov. Počas výstavby je potrebné, aby bol v poriadku technický stav stavebnej techniky, inak bežnými postupmi organizácie výstavby je možné vplyvy a riziká havárií eliminovať. Druhým dôležitým faktorom je trasovanie rýchlostnej cesty v morfológicky a tým aj poveternostne exponovanom území z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky predovšetkým v zimnom období, čo zvyšuje riziko znečistenia tokov v dôsledku potenciálnych havárií a aplikácie posypových solí. Ostatné hodnotené javy ako vplyv cestnej kanalizácie a kanalizácie prevádzkových plôch rýchlostnej cesty sú sekundárnej dôležitosti. Neočakáva sa negatívny vplyv týchto zariadení na povrchové toky. Riziko havárií motorových vozidiel, s dopadom na kvalitu povrchových tokov prostredníctvom cestnej kanalizácie, môže byť podmienené geomorfologicky (prevýšenie, resp. spád terénu, nadmorská výška), klimatologicky (prevetrávanie územia, priemerné teploty a zrážky hlavne v jesennom, zimnom a jarnom období, X-III), hydrologicky (súbehy cesty s tokmi, križovanie tokov) a technicky (horizontálne a vertikálne vedenie cesty, mosty, estakády).

Zmena (bližší popis vid' podľa zmeny objektivej skladby a charakteristiky vplyvu navrhovaných zmien. Preložky a úpravy vodných tokov) oproti pôvodne posudzovanému riešeniu došlo k zmene, ktorá má porovnateľný vplyv na povrchové vody. Zrušené objekty sa týkajú najmä úseku so IV. stupňom ochrany v PP Krivánsky potok. Celková dĺžka úprav korýt vodných tokov, vrátane preložiek, je menšia ako v pôvodne posudzovanom riešení.

Vplyvy na podzemné vody

Významné vplyvy na podzemné vody, ich obeh, režim a prúdenie sa neočakávajú. V prípade veľkých havárií s poškodením stavebnej, či dopravnej techniky je potenciálna možnosť, že by mohlo dôjsť k ohrozeniu podzemných vôd, a to v dôsledku preniknutia znečisťujúcich látok (palivo, motorové a hydraulické oleje) do podlažia, ktoré sa následne dostanú do obehu prostredníctvom podzemnej vody. Tieto riziká však môžu nastať skôr v miestach, kde je vysoká hladina podzemnej vody, prípadne v blízkom okolí vodných tokov.

Zmena na základe uvedeného nepredstavuje negatívnejší vplyv na podzemné vody oproti posudzovanému. Je však potrebné podrobnejšie vyhodnotiť systém vsakovania.

Vplyvy na pôdu

V priebehu výstavby s najväčšou pravdepodobnosťou dôjde vplyvom častých prejazdov motorových vozidiel a ťažkých stavebných mechanizmov k nepriaznivým vplyvom na pôdu a k zhoršeniu pôdných vlastností v blízkosti telesa rýchlostnej cesty, na manipulačných pásoch a na stavebných dvoroch:

Očakávané sú:

- **degradácia (rozpad)** štruktúrnych agregátov v humusovom horizonte pôd, po ktorých budú prechádzať vozidlá stavby i stavebné mechanizmy a v rámci stavebných dvoroch. Tento nepriaznivý vplyv má však vratný charakter a po ukončení výstavby je potrebné realizovať biologickú rekultiváciu dotknutých pozemkov.

- **zhutnenie (kompakcia)** pôdneho profilu v koreňovej zóne má nepriaznivý dopad na celkový fyzikálny stav pôdy, biologické a chemické procesy a celkový vodno-vzdušný režim. V extrémnych prípadoch môže tento vplyv spôsobiť až sekundárne zamokrenie pôd povrchovou vodou a obmedzenie infiltrácie. Aj tento nepriaznivý vplyv má vratný charakter, je možné ho odstrániť mechanickou rekultiváciou (hlbkovým kyprením).

- **intoxikácia** pôd zložkami výfukových splodín a ropnými látkami pozdĺž budovanej rýchlostnej cesty a v areáloch stavebných dvorov. V prípade výfukových splodín môže dôjsť k intoxikácii humusového horizontu až do vzdialenosti 60 m od zdroja, v prípade úniku ropných látok (palivá, motorové a hydraulické oleje) dochádza vo väčšine prípadov k bodovému znečisteniu pôdy. Aj tento prípadný nepriaznivý vplyv má vratný charakter, možno ho odstrániť správne zvolenou biologickou rekultiváciou.

- **narušenie reliéfu vytváraním svahov** (násypových alebo výkopových) so sklonom nad 12° môže potenciálne spôsobiť zosuv pôdnej hmoty. Na toto riziko je potrebné prihliadať pri spracovávaní projektu a vzniknuté svahy stabilizovať zatrávením, prípadne výsadbou kríkov. Počas štandardnej prevádzky bude rýchlostná cesta potenciálnym zdrojom kontaminácie územia až do vzdialenosti cca 60 m od okraja. Kontamináciu pôdy môžu spôsobovať zložky výfukových splodín, ale aj zrážkové vody stekajúce z vozovky, ktoré môžu obsahovať látky z chemického posypu a ropné látky vytekajúce z automobilov. Z toho hľadiska je dôležité správne odvedenie zrážkovej vody stekajúcej z koruny rýchlostnej cesty. Podľa výsledkov výskumov obsah škodlivín v pôde so vzdialenosťou od zdroja exponenciálne klesá a nie je predpoklad prekračovania hygienických limitov. Rozsah kontaminácie pôdy výfukovými splodinami je možné obmedziť vytvorením zelených pásov po oboch stranách komunikácie (vo vybraných úsekoch), ktoré súčasne obmedzujú prašnosť.

Zmena (bližší popis vid' podľa zmeny objektivej skladby a charakteristiky vplyvu navrhovaných zmien A. Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest) predstavuje, z pohľadu týchto kritérií, menší vplyv oproti pôvodnému riešeniu nakoľko došlo k zníženiu záberov pôdy a tým aj k zlepšeniu vplyvu na kvalitu životného prostredia (došlo k zníženiu celkových záberov aj trvalých záberov PPF).

Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy

Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy sa prejavia počas výstavby aj prevádzky rýchlostnej cesty. Okrem zásahov, ktoré predstavujú zábery z celkovej rozlohy jednotlivých biotopov v trase navrhovanej rýchlostnej cesty, bude dochádzať pri stavebných prácach aj k znečisťovaniu ovzdušia výfukovými plynmi a prašnosťou. Tento vplyv je však dočasný. Podľa emisnej štúdie (INSL, spol. s.r.o. sa však nepredpokladajú zvýšené hodnoty).

Potenciálny vplyv na biotickú zložku životného prostredia môže nastať v dôsledku znečistenia podzemných a povrchových vôd (napr. pri havarijných situáciách, pri úniku ropných látok a olejov), ako aj pri dočasnom ovplyvnení vodného a biochemického režimu počas výstavby mostov, preložiek a podobne, čo sa prejaví najmä na druhoch, ktoré sú na takéto zmeny prostredia citlivé.

Líniová stavba vytvorí pri povrchovom vedení v tomto území bariéru, ktorá čiastočne obmedzí možnosti migrácie šeliem, ale aj iných terestrických cicavcov, niektorých druhov vtákov a tiež netopierov. Aj napriek zmierňujúcim opatreniam (oplotenie, protihlukové steny, plašiče) nemožno vylúčiť mortalitu určitých druhov živočíchov.

Výrazne negatívny vplyv na migráciu živočíchov sa však neočakáva, pretože sú úseky rýchlostnej cesty R2 Kriváň – Lovinobaňa – Tomášovce, kde budú vybudované mostné objekty, resp. bude komunikácia vedená na estakáde (zalesnená časť Pílianskej doliny). Aj v tomto úseku bude umožnená migrácia živočíchov popod samotné teleso cesty.

Dopady na vegetáciu sa prejavia predovšetkým na lokalitách, kde bude odstránená vegetačná pokrývka a bude realizovaný výrub drevín. Vplyv však bude zmiernený pri náhradnej výsadbe drevín po ukončení výstavby. O negatívne vplyvy pôjde hlavne v biotopoch národného alebo európskeho významu (vrátane prioritného biotopu) a v mokradových porastoch (ide o mokrade, ktoré nie sú evidované v zozname Ramsarských lokalít).

Územia, ktoré budú zabrané novými stavebnými objektmi a ich okolie budú následne vystavené zvýšenému riziku zarastania inváznymi druhmi rastlín, preto bude dôležité opatrenie v podobe manažmentu v okolí vybudovanej rýchlostnej cesty.

Vplyvom výstavby dôjde k zmenšeniu časti biotopov európskeho a národného významu. V záujmovom území predmetnej stavby sa nachádzajú 4 typy biotopov (viď str. 20, kapitola 6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia - Biotické pomery). Lesný biotop Ls 2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské bude ovplyvnený len okrajovo ako na 4 miestach v Pílianskej doline tak aj na jednom mieste v Divínskom háji. V prípade Pílianskej doliny dôjde k zmenšeniu časti biotopu v tesnej blízkosti s cestou I/16, kde je predmetný biotop aj s prípustnou prímiesou invázneho agátu a v Divínskom háji v blízkosti železnice. Biotop Ls 1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy bude zasiahnutý v Podkriváni, kde však časť biotopu, ktorá je mimo trvalý záber, bude po výstavbe rekultivovaná a mala by nadobudnúť pôvodný charakter. Ďalej bude biotop Ls 1.3 okrajovo zasiahnutý v obci Uderiná a tiež v blízkosti vodnej nádrže Mýtina, v týchto prípadoch sa však jedná len o menšie zábery. Zábery oproti pôvodne posudzovanému riešeniu budú vzhľadom na zmenu kategórie cesty menšie. Biotop Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky bude zasiahnutý v obci Podkriváň a čiastočne v obci Uderiná. Biotopy Lk7 Psiarkových aluviálnych lúk bude vplyvom výstavby poškodený resp. zmenšený v 6 prípadoch avšak jedná sa o zásahy minimálneho charakteru, a to najmä pre preložky inžinierskych sietí, čo znamená, že vo väčšine prípadov dôjde len k poškodeniu s následnou rekultiváciou a prinavrátením do pôvodného stavu. Aj v prípade biotopov Lk 1 a Lk7 možno konštatovať, že plocha pod trvalým záberom rýchlostnej cesty oproti pôvodne posudzovanému riešeniu bude vzhľadom na zmenu kategórie cesty menšia.

Zmenou, oproti pôvodnému riešeniu, dôjde z pohľadu týchto kritérií, k zníženiu negatívnych vplyvov, a to najmä zmenou kategórie z R 24,5/100 na R17,5/100 v staničení km (2,7 -21,9), čím dôjde k zníženiu celkových záberov ako aj zníženiu plochy záberov poľnohospodárskej pôdy a zníženiu záberu biotopov.

Vplyvy na chránené územia

- európska sústava chránených území Natura 2000

Vplyvy rýchlostnej cesty R2 v úseku Kriváň - Lovinobaňa, Tomašovce na územia sústavy Natura 2000 sa nepredpokladajú, keďže rýchlostná cesta nevedie žiadnym územím Natura 2000.

- chránené územia (podľa zákona č. 543/2002 Z. z.)

PP Krivánsky potok:

- odstránenie brehových porastov v nevyhnutnom rozsahu
- narušenie prirodzeného prírodného prostredia
- riziko kontaminácie povrchovej vody ropnými látkami a splaveninami rozrušenej nespevnenej zeminy a chloridmi zo zimných posypových solí

PR Ružínske jelšiny a PR Príbrežie Ružinej:

- zvýšená hlučnosť negatívny vplyv na živočíchov
- rušivý vplyv na hniezdenie vtáctva

Zmena, v porovnaní s pôvodne posudzovaným riešením, nepredstavuje negatívnejší vplyv na chránené územia a nie je v kolízii s územiami európskej sústavy Natura 2000.

Vplyv na územný systém ekologickej stability

Nadregionálny biokoridor (NBk 6/20) Tisovník – Bralce – Krtiny ako aj Regionálny biokoridor RBk 6/21 (Prírodná pamiatka) Krivánsky potok:

- čiastočné narušenie okrajov biotopov ,
- potenciálne čiastočné narušenie funkcie regionálneho biokoridoru, ktorý spája navrhované biocentrum Bosna a existujúce regionálne biocentrum Bzovská hora; tento biokoridor je významný z hľadiska výskytu fauny a taktiež je súčasťou nadregionálneho biokoridoru. Regionálny biokoridor, ktorý spája navrhované regionálne biocentra Sedem Chotárov a Kopar nad obcou Porečany.

Zmena v porovnaní s pôvodne posudzovaným riešením nepredstavuje negatívny vplyv na prvky ÚSES.

Vplyvy na krajinu

Výstavbou R2 sa očakávajú zmeny v krajinnej štruktúre, pribudne nový líniový antropogénny prvok, ktorý zmení charakter a funkciu využívania územia. V prípade mostných objektov a estakády príde aj k zmene krajinného obrazu a scenérie.

Zmena, v porovnaní s pôvodne posudzovaným riešením, nepredstavuje negatívnejší vplyv na zmenu krajinnnej štruktúry.

Iné vplyvy

Iné významné vplyvy, ktoré sú hodnotené v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie (vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, na archeologické a paleontologické náleziská, na významné geologické lokality a na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy) sa neočakávajú.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Hodnotenie kumulatívnych vplyvov vychádza z poznatkov o výhľadových investičných zámeroch uvedených v dostupných strategických dokumentoch (najmä územnoplánovacej dokumentácie), v plánoch hospodárskeho a sociálneho rozvoja dotknutých obcí, v dokumentáciách uvedených na enviroportáli (www.enviroportal.sk), vzťahujúca sa územne k posudzovanému územnému – koridoru, ktorý tvorí línia R2 Lovinobaňa – Tomášovce a jej okolie.

Vzhľadom na dopad líniových stavieb na životné prostredie, ku ktorým o. i. patria najmä cesty, je v zmysle hodnotenia kumulatívnych a synergických vplyvov potrebné identifikovať už existujúce líniové stavby. V súčasnosti sa v posudzovanom území nachádza cesta I. triedy I/16, na ktorú sa napája v Kriváni a Podkriváni cesta II. triedy II/526. Cestnú sieť dopĺňajú cesty II. triedy: 2695 (Podkriváň), 2630 (Dolná Bzová – Píla), 2631 (Píla), 2632 (Mýtina – Divín), 2637 (Dobroč – Mýtina), 2638 (Lovinobaňa), 2664 (Lovinobaňa), 2646 (Lovinobaňa), 2633 (Lovinobaňa – Ružiná). Posudzovaným úsekom sa v kontexte širšieho dopravného koridoru tiahne aj železnica, trať druhej kategórie (č. 160).

Z hľadiska líniových stavieb nie je, okrem uvedených, plánovaná v predmetnom úseku žiadna iná líniová stavba (napr. diaľnica, rýchlostná železnica) alebo iná investícia väčšieho rozsahu, ktorá by predstavovala ohrozenie životného prostredia a zdravia obyvateľstva z hľadiska bariérovosti, fragmentácie biotopov, zvýšenia intenzity hluku vibrácií, ako aj znečistenia zložiek životného prostredia.

Kumulatívny vplyv z dopravných línii je možné očakávať v úsekoch, kde sa plánovaná R2 približuje k ceste I/16 a k železnici na úrovni terénu. Tento vplyv sa očakáva z hľadiska dopadov na zdravie obyvateľstva za málo významný, pretože je predpoklad, že intenzita dopravy sa po vybudovaní R2 na ceste I/16 zníži, presunie sa na R2.

Z hľadiska dopadov na biotopy a krajinu bude predstavovať R2 nový líniový prvok, ktorý však zvýši intenzitu bariér pre migrujúce živočíchy len v malom rozsahu, nakoľko je navrhnutý dostatočný počet mostných objektov. Cesta I. triedy I/16 a cesty II. a III. triedy v posudzovanom úseku ako aj železničná trať druhej triedy nepredstavujú významnú migračnú bariéru. Navyše bariérový efekt rýchlostnej komunikácie nebude rovnako intenzívny v celom posudzovanom úseku a to vďaka plánovanému vedeniu rýchlostnej cesty na pilieroch 3 estakád o celkovej dĺžke cez 6 km a tiež vďaka plánovanému vybudovaniu 22 mostných objektov, z ktorých polovica je riešená ako prevedenie rýchlostnej cesty ponad vodný tok či údolie, teda ponad úseky, kadiaľ obvykle vedú migračné koridory zveri. Vybudovaním mostných objektov sa preto neočakáva významný negatívny dopad s kumulatívnym účinkom už existujúcich migračných bariér (cesty, železnica).

Určitý kumulatívny vplyv je možné očakávať z hľadiska nárastu hlučnosti. Zlúčením hluku zo železnice, cesty I. triedy a rýchlostnej komunikácie sa môže vytvoriť hluková clona znižujúca komfort obyvateľstva a živočíchov. Na zníženie primárneho, ale aj kumulatívneho účinku hluku sú v ohrozených úsekoch navrhnuté protihlukové opatrenia. Z hľadiska súbežného pôsobenia negatívneho vplyvu existujúcej dopravnej siete a plánovanej R2 na životné prostredie sa z generálneho pohľadu očakáva kumulácia nízkej intenzity.

Jednoznačným prejavom očakávaného kumulatívneho účinku je zvýšenie antropogénneho tlaku na záujmové územie. Vybudovaním novej komunikácie s príslušnými stavebnými objektmi príde k ovplyvneniu okolitého územia, biotopov, vegetačného porastu ako aj populácií organizmov, v dôsledku čoho sa v synergickom zmysle mierne zvýši negatívny dopad na celkovú kvalitu prírodného prostredia. Jednotlivé vplyvy na zložky bioty sú popísané v predchádzajúcich kapitolách.

Taktiež z hľadiska negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia sa neočakáva významný negatívny kumulovaný vplyv. K tomuto konštatovaniu prispieva fakt, že v hodnotenom území nie sú evidované stabilizované, aktívne a ani potenciálne svahové deformácie (Šimeková, Martinčeková, 2013) a nie je v rámci výstavby plánované razenie tunelov. Tiež sa tu nenachádza iný významný zdroj ohrozujúci kvalitu podzemných a povrchových vôd. Z hľadiska znečistenia ovzdušia sa neočakáva ani v prípade kumulácie dopadov pôsobenia existujúcich ciest a plánovanej R2 zvýšená záťaž, pretože v danom prípade príde po vybudovaní R2 k distribúcii dopravy na uvedené cesty, hoci je predpoklad, že intenzita prepravy sa po vybudovaní úseku R2 Kriváň – Lovinobaňa zvýši.

Možno predpokladať kumulatívny vplyv na životné prostredie, ktorý sa môže prejaviť najmä v zmene štruktúry krajiny v neprospech lesných pozemkov a nelesnej drevinovej vegetácie. Predpokladá sa, že postupnou ďalšou urbanizáciou územia sa môže posilniť už existujúci bariérový efekt, ktorý v súčasnosti vytvára cesta I. triedy a železnica. Vzhľadom na lokalizáciu budúcej výstavby R2 relatívne silne antropogénne pozmenenej krajine, ako aj samotné technické riešenie (kategória cesty R 17,5/100, dlhé estakády) sa kumulácia vplyvu na životné prostredie zvýši. Negatívny účinok kumulatívnych vplyvov tranzitnej dopravy (aj miestnej dopravy), ktorá aj v súčasnosti vedie predmetným územím by mal byť výstavbou rýchlostnej cesty R2 aj s danými zmenami oproti pôvodne posudzovanému riešeniu eliminovaný z dôvodu zvýšenia plynulosti dopravy na rýchlostnej ceste a prerozdelenia dopravy.

Zmena jednotlivých objektov oproti pôvodnému riešeniu ako aj kumulácia všetkých zmien nepredstavuje negatívnejší vplyv, ktorý by predstavoval zhoršenie životného prostredia oproti vplyvom identifikovaným v správe o hodnotení. Zmena z 24m na 17,5 m je však horšia z hľadiska bezpečnosti premávky.

Pravdepodobnosť vplyvu

Pravdepodobnosť vplyvu je veľká.

Pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv presahujúce št. hranice.

Veľkosť a komplexnosť vplyvu

Vplyv líniovej stavby bude po celej jej trase, pričom rôzne druhy vplyvov sa budú meniť. V každom prípade však vplyvy budú komplexné a spolupôsobiacie, nakoľko sa nedá oddeliť napr. vplyv emisií a hluku.

Trvanie, frekvenciu a vratnosť vplyvu

Vplyvy budú trvalé a nevratné (záber pôdy, vizuálne pôsobenie, bariérový efekt, hluk, emisie, a ďalšie).

IV. PRIEBEH KONANIA NAVRHOVANEJ ZMENY

Rozoslanie Oznámenia o zmene

Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 21. 10. 2016 Ministerstvo zverejnilo uvedené *Oznámeniu o zmene* na webovom sídle ministerstva:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-krivan-lovinobana-tomasovce->

K *Oznámeniu o zmene MŽP SR* boli zaslané tieto stanoviská od dotknutých subjektov a od verejnosti:

Obec Tomášovce (list zo dňa 23.11.2016)

Zaslala doklad o zverejnení na úradnej tabuli.

Vyhodnotenie

Berie sa na vedomie.

Obec Mýtňa (list zo dňa 25. 01. 2017)

Nesúhlasí so zmenou navrhovanej činnosti, nakoľko navrhované riešenie, kde je šírkové usporiadanie 17,5 m ako netechnické a nenormované riešenie, ktoré pri svojej prevádzke bude ohrozovať ľudské životy účastníkov cestnej premávky.

Vyhodnotenie

Súhlasí sa s argumentáciou, bude uplatnená vo výroku rozhodnutia.

MDVRR SR, sekcia cestnej dopravy a PK, odbor cestnej infraštruktúry (list zo dňa 15.11.2016)

Z hľadiska koncepčného nemá k zmene navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.

Vyhodnotenie

Berie sa na vedomie.

MDVRR SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu (list zo dňa 21.11.2016)

Vo svojom záväznom stanovisku nesúhlasí so zmenou navrhovanej činnosti. Svoje stanovisko odôvodňuje nasledovne

- hodnotenie vplyvov a dopadov posudzovanej činnosti má mnoho aspektov, najvýraznejšie sa môže prejaviť ovplyvnenie hlukom, emisiami z dopravy, zmenou organizácie dopravy a celkovým ovplyvnením pohody a kvality života obyvateľov,
- v oznámení o zmene sa uvádza, že dôjde k skráteniu protihlukových stiech v siedmych prípadoch, v dvoch prípadoch k úplnému vypusteniu v jednom prípade bude protihluková stena predĺžená a v 2 prípadoch budú postavené nové protihlukové steny a tiež sekundárne opatrenia na 6-tich rodinných domoch. Ďalej sa uvádza, že tieto zmeny nebudú mať negatívny vplyv na obyvateľstvo z hľadiska zhoršenia hluku. Táto skutočnosť nie je dostatočne preukázaná. Predložené posúdenie hluku je nedostatočné a z hľadiska posúdenia predloženého zámeru nevyhovujúce.
- návrh zmeny navrhovanej činnosti je nutné zosúladiť s požiadavkami zákona č. 355/2007 Z.z. , najmä §27, ods. 2 zákona.

Po predložení aktualizovanej hlukovej štúdie MDVRR SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu stanoviskom č. 26755/2016/D403-ÚVHR/83118 zo dňa 30.12.2016 k záväznému stanovisku č. 26755/2016/D403-ÚVHR/72473 vyjadrilo **súhlas** s oznámením o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce.

Vyhodnotenie

Akceptuje sa.

Krajský pamiatkový úrad, Banská Bystrica (list zo dňa 06.12.2017)

Zmenu považuje za prípustnú.

Vyhodnotenie

Berie san a vedomie.

Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie (list zo dňa 10. až 18.11.2016)

Okresný úrad sa vyjadril podľa jednotlivých oddelení štátnej správy. Všetky oddelenia súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti.

Vyhodnotenie

Berie sa na vedomie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Zvolen (list zo dňa 11.11.2016)

K zmene navrhovanej činnosti nemá námietky.

Vyhodnotenie

Berie sa na vedomie.

Okresný úrad Lučenec, odbor dopravy a PK (list zo dňa 07.11.2016)

K zmene navrhovanej činnosti nemá námietky.

Vyhodnotenie

Berie sa na vedomie.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie (list zo dňa 16.11.2016)

Okresný úrad sa vyjadril podľa jednotlivých oddelení štátnej správy. Všetky oddelenia súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti. Záverom uvádza, že nemá zásadné pripomienky a nepožaduje ďalšie posudzovanie.

Vyhodnotenie

Berie sa na vedomie.

Okresný úrad Detva, odbor krízového riadenia (list zo dňa 09.11.2016)

So zmenou navrhovanej činnosti súhlasí.

Vyhodnotenie

Berie sa na vedomie.

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.Box 218, 850 00 Bratislava (list zo dňa 16.11.2016 podaný el. poštou)

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.Box 218, 850 00 Bratislava zaslalo listom 18 pripomienok, v ktorých žiadalo:

1. Žiada podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008.

Vyhodnotenie

Akceptuje sa. Dopravné napojenie, ako aj celková organizácia dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou je spracovaná v dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP), podrobne v časti I.03 Dopravnoinžinierska dokumentácia.

2. Žiada doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).

Vyhodnotenie

Akceptuje sa. Dopravno - kapacitné posúdenie pre stav bez realizácie a pre stav s realizáciou pre roky 2020, 2030 a 2040 je podrobne spracované v DSP v časti I.3 Dopravnoinžinierska dokumentácia

3. Žiada dodržať technicko – kvalitatívne podmienky MDVRR SR časť 9 - kryty ...

Vyhodnotenie

Akceptuje sa. Technické riešenie rýchlostnej cesty R2 navrhnuté v DSP je v súlade s Technickými predpismi rezortu.

4. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie vegetačných dielcov , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR [www. Samospravydomov. org/files/ vegetacne_dielce.pdf](http://www.Samospravydomov.org/files/vegetacne_dielce.pdf).

Vyhodnotenie

Akceptuje sa. technické riešenie rýchlostnej cesty R2 navrhnuté v DSP je v súlade s Technickými predpismi rezortu a platnými technickými normami.

5. Žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.

Vyhodnotenie

Akceptuje sa. Technické riešenie rýchlostnej cesty R2 navrhnuté v DSP je v súlade s Technickými predpismi rezortu a platnými technickými normami.

6. Žiada dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon). Vyhodnotenie

Akceptuje sa. Dodržiavanie zákona je povinnosťou investora.

7. Žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiadúcemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Vyhodnotenie

Akceptuje sa. Dodržiavanie zákona je povinnosťou investora.

8. Žiada dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014.

Vyhodnotenie

Akceptuje sa. Dodržiavanie zákona je povinnosťou investora.

9. Žiada definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.

Vyhodnotenie

10. Akceptuje sa. v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) sú spracované v časti I.01 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho významu, v časti I.02 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín, v časti I.04 Hluková štúdia, v časti I.05 Emisná štúdia, v časti I.06 Pedologický prieskum...

11. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.

Vyhodnotenie

Akceptuje sa.

12. Statiku stavby žiada overiť nezávislým oponentským posudkom.

Vyhodnotenie

Neakceptuje sa. Statické posúdenie je v rámci DSP spracované odborne spôsobilou osobou

13. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požaduje spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych

vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

Vyhodnotenie

Akceptuje sa. V rámci dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) sú spracované v časti I.09 Inžinierskogeologický prieskum a v časti I.10 Hydrogeologický posudok.

14. Žiada doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

Vyhodnotenie

Akceptuje sa. V DSP sú vypracované v rámci technickej správy hydrotechnické výpočty jednotlivých stavebných objektov (ORL, dažďová kanalizácia...).

15. Žiada overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášhostanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.

Vyhodnotenie

Akceptuje sa. Návrh činnosti je v súlade s Územným plánom veľkého územného celku Banskobystrický kraj a územnými plánmi okolitých obcí.

16. Žiada dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z.

Vyhodnotenie

Akceptuje sa.

17. Žiada používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.

Vyhodnotenie

Akceptuje sa.

18. Žiada spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.

Vyhodnotenie

Akceptuje sa. Manuály a havarijné plány budú spracované budúcim zhotoviteľom stavby pred zahájením výstavby.

18. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povolovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie), a preto žiada, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva.

Vyhodnotenie

Akceptuje sa.

Priebeh konania po pripomienkovaní

1) Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, rozhodnutím č. 8113/2016-1.7/ml zo dňa 25.11.2016 prerušilo konanie k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti stavby R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce do dodania stanoviska k stanoviskám subjektov:

- MDVRR SR, Útvar hlavného hygienika rezortu, Bratislava, č. 26755/2016/D403-ÚVHR/72473, list zo dňa 21.11.2016
- Združenie domových samospráv, Bratislava, list zo dňa 16.11.2016

2) NDS, a.s., Bratislava doručila listom zo dňa 10.1.2017 stanovisko k stanoviskám subjektov, ktoré sú zapracované priamo v texte vyhodnotenia stanovísk.

Stanovisko MDVRR SR, ÚHH, sa zmenilo z dôvodu poskytnutia aktualizovanej hlukovej štúdie.

3) Listom zo dňa 27. 01. 2017 upovedomilo MŽP SR účastníkov konania a zúčastnené osoby o podkladoch podľa § 33 ods. 2 zákona o správnom konaní.

4) E-mailom zo dňa 10. 02. 2017 dodal navrhovateľ doplnok k stanovisku – tabuľku o slabých a silných stránkach zmeny šírky rýchlostnej cesty zo 17,5 m na 24,5m. Z uvedeného vyplýva, že šírkové riešenie 17,5 m je fakticky dočasné a bude nutnosť rozšírenia. Výhoda pôvodného riešenia 24,5 m spočíva vo viacerých ukazovateľoch tak technických, ako ja finančných a časových.

Sumárne vyhodnotenie stanovísk

Subjekty verejnej správy zaslali kladné stanoviská. Požiadavky dodržiavať zákony sú opodstatnené, a preto sa akceptujú, nakoľko sú samozrejmom súčasťou povolujúcich konaní.

Stanoviská verejnosti a právnických osôb sú vyhodnotené priamo pri stanovisku a opodstatnené pripomienky sa uplatnili v opatreniach.

K stanovisku *Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.Box 218, 850 00 Bratislava*, zaslala NDS, a.s., Bratislava vysvetľujúce stanovisko, ktoré je priamo zapracované v texte ako vyhodnotenie. Relevantné požiadavky sa akceptovali, subjekt je účastníkom ďalšieho povolovacieho konania.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Záver

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviská predložené k *Oznámeniu o zmene* a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Pri úvahe sa viedlo podkladmi, ktoré malo k dispozícii a ktoré nepoukazovali na spoločenskú škodlivosť navrhovanej zmeny.

Z výsledkov zisťovacieho konania a po zohľadnení stanovísk doručených k *Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti* vyplynula zásadná požiadavka prehodnotiť zmenu šírkového usporiadania rýchlostnej cesty vo vzťahu k pôvodne posudzovanej navrhovanej činnosti a k ÚR.

Ukazuje sa, že snaha prechodu z 24,5 m na 17,5 m bola pravdepodobne vedená znížením finančných prostriedkov na výstavbu, pričom sa rozhodovalo postupným rokovaním, Výsledok by však mohol spôsobiť celý rad vážnych problémov, ktorých dodatočné riešenie v konečnom dôsledku môže byť finančne náročnejšie.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné

prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. NDS, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Obec Kriváň, obecný úrad č. 441, 962 04 Kriváň
3. Obec Podkriváň, obecný úrad č. 87, 985 51 Podkriváň
4. Obec Píla, obecný úrad č.d. 68, pošta 985 53 Mýtina
5. Obec Mýtina, obecný úrad, 985 53 Mýtina
6. Obec Divín, obecný úrad, Námestie Mieru 654/3, 985 52 Divín
7. Obec Lovinobaňa, obecný úrad, SNP 356/1, 985 54 Lovinobaňa
8. Obec Uderiná, obecný úrad, 985 55 Uderiná
9. Obec Podrečany, obecný úrad č. 190, 985 54 Podrečany
10. Obec Tomášovce, obecný úrad, Partizánska 132/7, 985 56 Tomášovce
11. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.Box 218, 850 00 Bratislava

Na vedomie

12. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica
13. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Študentská 12, 960 01 Zvolen
14. Okresný úrad, odbor katastrálny, J.G.Tajovského 1462/9, 962 12 Detva
15. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, J.G.Tajovského 1462/9, 962 12 Detva
16. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Námestie SNP 35, 961 08 Zvolen
17. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, J.G.Tajovského 1462/9, 962 12 Detva
18. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nádvojná 3366/12, 960 01 Zvolen
19. Krajský pamiatkový úrad, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
20. Krajské riaditeľstvo Hasičského a Z. z., Trieda SNP 75, 974 89 Banská Bystrica
21. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Námestie republiky 26, 984 01 Lučenec
22. Okresný úrad, odbor katastrálny, Martina Rázusa 32, 984 01 Lučenec
23. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie republiky 26, 984 01 Lučenec
24. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Námestie republiky 26, 984 01 Lučenec
25. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Námestie republiky 26, 984 01 Lučenec
26. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, A. Petöfiho, 984 01 Lučenec
27. MDVRR SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
28. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
29. MDVRR SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava 15