OBSAH
SPRIEVODNEJ SPRAVY
pre stavbu:
II/546 Prešov – Klenov

1.1 Identifikačné údaje 2
1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu 3
1.3 Prehl'ad vychodiskových podkladov 5
1.4 Členenie stavby 5
1.5 Vecné a časové väzby na okolitú aj plánovanú výstavbu 5
2.Technická časť 5
2.1 Charakteristika územia 5
2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia cesty a popis staveniska 5
2.1.2 Uskutočnenie prieskumov 6
2.1.3 Mapové a geodetické podklady 6
2.1.4 Priprava na výstavbu 6
2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebno-technické riešenie stavby 7
2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby 7
2.2.2. Riešenie dopravných problémov, napojenie na exitujúcu komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou 7
2.2.3 úpravy proch, sadové úpravy, ozelenie, drobná architektúra, oplotenie 7
2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie 7
2.2.5 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy 7
2.2.6 Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení proti korózii 7
2.2.7 Zriadenia civilnej obrany a protipožiarnych zabezpečeni stavby 7
2.3 Hlavné stavebné práce 8
2.3.1 Zemné práce 8
2.3.2 Vozovky 8
2.4 Podzemná voda 8
2.5 Odvodnenie 8
2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom 8
2.7 Rozvod elektrickej energie 8
2.8 Osvetienie 8
2.9 Slaboprúdové rozvody 8
2.10 Hlavné zásady návrhu organizácie výstavby 8
3. Odpady a spôsob nakladania s odpadmi- 9
4. Záver 13

1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

STAVBA:

Názov stavby:	II/546 Prešov - Klenov
Miesto stavby:	Prešovský samosprávny kraj, okres Medzilaborce, Snina
Katastrálne územie:	Bajerov, Žipov, Kvačany, Klenov
Druh stavby:	modernizácia
Kategória:	C6,5/60 (odvodená)

STAVEBNÍK:

Názov:	Prešovský samosprávny kraj Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

SPRÁVCA: Správa a údržba ciest PSK
Jesenná 14, 080 05 Prešov

PROJEKTANT:

Názov:	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava Divízia Prešov, Jarková 14, 080 01 Prešov
IČO:	31 322 000
Spracovateľský útvar:	Divízia Prešov
Hlavný inž. projektu:	Ing. Róbert Poči
Zodpovedný projektant:	Ing. Róbert Poči, cestné objekty Ing. Vladimír Suchár, mostné objekty

Spracovatelia podkladov a prieskumov:

Účelové mapovanie:	Dopravné staviteľstvo Bardejov, s.r.o., Štefániková 789, 085 01 Bardejov
Inžiniersko – geologický prieskum	KORAL s.r.o., Nad Medzou 2, 052 01 Spišská Nová Ves
Meranie únosnosti vozovky	Slovenská správa ciest Miletičová 19, 826 19 Bratislava

1.2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

• Druh cesty a jej funkcia

Cesta II/546 je zaradená do cestnej siete ako cesta II. triedy, ktorá odľahčuje spojnicu priemyselných a kultúrnych centier Prešovského a Košického samosprávneho kraja. Slúži k prepojeniu príl'ahlých miest a obcí v severnej časti Košického kraja na dial'ničnú sieť. Zároveň zabezpečuje obsluhu obcí v severozápadnej časti okresu Prešov. Komunikácia začina v prešovskej mestskej časti Vydumanec na križovatke s cestou I/18 a vedie cez Čemjatu, Rokycany a Žipov do Margecian v Gelnickom okrese.
Pokračuje v peáži s cestou II/547 a následne prechádza cez Jaklovce, Gelnicu, Prakovce, Helcmanovce, Mníšek nad Hnilcom (križuje II/549), Švedlár a Nálepkovo. V okrese Spišská Nová Ves vedie obcou Hnilčik, za ktorou cesta končl na križovatke s II/533.

• Zdôvodnenie potreby stavby

Cesta II/546 v dotknutom úseku má nevyhovujúci stavebno-technický stav. Povrch vozovky je rozrušený rozvetvenými priečnymi a pozdĺžnymi trhlinami, mozaikovými trhlinami, lokálnymi výtlkmi, existujúcimi vysprávkami výtlkov, poklesom a rozpadom krajníc.



• Účel a ciele stavby

Účelom navrhovanej modernizácie je odstránenie nevyhovujúceho stavebno - technického stavu vozovky a systému odvodnenia cesty II/546
Ciel'om navrhovanej modernizácie je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívatel'ov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zlepšenie systému odvodnenia komunikácie.

• Spôsob dosiahnutia ciel'a

Vyššie spomínané ciele rekonštrukcie je možné dosiahnuť výmenou a vystužením horných vrstiev vozovky, odvedením zrážkovej vody z povrchu vozovky, vylepšením zvislého aj vodorovného dopravného značenia.

• Celkový rozsah

Modernizácia cesty II/546 je rozdelená na 5 úsekov.

Modernizácia cesty úsek"1" : dĺžky 3 105 m
(km 11,000=0,000 a km 14,114=3,105)
Modernizácia cesty úsek"2" : dĺžky 2 000 m
(km 15,058=0,000 a km 17,058=2,000)
Modernizácia cesty úsek"3" : dĺžky 1 800 m
(km 17,058 =0,000 a km 18,858=1,800)
Modernizácia cesty úsek"4" : dĺžky 2 200 m
(km 18,858 =0,000 a km 21,058= 2,200)
Modernizácia cesty úsek"5" : dĺžky 2 467 m
(km 21,058 = 0,000 a km 23,515= 2,467)
SPOLU: 11 572 m

Kategória cesty (odvodená): C 6,5/60(50)
Počet častí stavby: 21
Počet mostných objektov: 2
Počet priepustov: 14

Predmetná stavba je rozdelená nasledovne:

SO 01 Modernizácia cesty

- SO 01.1 Modernizácia cesty úsek"1"
- SO 01.2 Modernizácia cesty úsek"2"
- SO 01.3 Modernizácia cesty úsek"3"
- SO 01.4 Modernizácia cesty úsek"4"
- SO 01.5 Modernizácia cesty úsek"5"

SO 02 Rekonštrukcia mostných objektov 546-005 a 546-006

- SO 02.1 Rekonštrukcia mostného objektu 546-005
- SO 02.2 Rekonštrukcia mostného objektu 546-006

SO 03 Rekonštrukcia priepustov

- SO 03.1 Priepust č.1 v km 0,052
- SO 03,2 Priepust č.2 v km 0,438
- SO 03.3 Priepust č.3 v km 0,585
- SO 03.4 Priepust č,4 v km 1,710
- SO 03.5 Priepust č,5 v km 2,172
- SO 03.6 Priepust č.6 v km 2,458
- SO 03.7 Priepust č,7 v km 2,527
- SO 03.8 Priepust č.8 v km 2,950 (kalová jama)
- SO 03.9 Priepust č,9 v km 3,000
- SO 03.10 Priepust č.10 v km 3,147
- SO 03.11 Priepust č.11 v km 5,257
- SO 03.12 Priepust č.12 v km 6,327
- SO 03.13 Priepust č.13 v km 2,503
- SO 03.14 Priepust č.14 v km 2,839

1.3 PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

• Podklady
Pre spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie boli použité nasledujúce podklady:
Základným mapovým podkladom pre vypracovanie dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) boia účelová mapa v mierke 1:1000, Polohopis a výškopis Melovej mapy (Dopravné staviteľstvo Bardejov, s.r.o,,) zodpovedá skutkovému stavu február 2016. Účelová mapa bola vypracovaná v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme B.p.v, v 111. triede presnosti.

Ako d'alšie mapové podklady boli použité:

V záujmovom území boli zakreslené inžinierske siete podľa podkladov vlastnikov, resp. správcov inžinierskych sieti.

• Inžíniersko geologický prieskum (KORAL s.r.o., Spišská Nová Ves, apríl 2016)

® Meranie únosnosti vozovky (Slovenská správa ciest, marec 2016)

1.4 ČLENENIE STAVBY

Predmetná stavba je členená na časti stavby (objekty) v zmysle triedenia stavebných prác podľa klasifikácie stavieb.
Stavba je rozčlenená následovne:

SO 01 Modernizácia cesty
SO 02 Rekonštrukcia mostných objektov 546-005 a 546-006
SO 03 Rekonštrukcia priepustov

1.5 VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ ZÁSTAVBU

Začiatok úseku"1" je cca.50 m za križovatkou ciest 11/546 a 111/3464 do obce Bajerov v km 11,000 cesty 11/546 = km 0,000 modernizácie cesty. Koniec úseku je v km 14,114 cesty 11/546 = km 3,105 modernizácie cesty v ktorom nadväzuje na už zrekonštruovaný úsek cesty 11/546, Os modernizácie úseku"1" je vedená katastrálnymi územiami obcí Bajerov a Žipov.

Začiatok úseku"2" je za obcou Žipov v km 15,058 cesty 11/546 = km 0,000 modernizácie cesty. Začiatok cesty sa napája na už zrekonštruovaný úsek cesty. Koniec úseku je v km 17,058 cesty 11/546 = km 2,000. Os modernizácie úseku"2" je vedená katastrálnymi územiami obcí Žipov a Kvačany.

Začiatok úseku"3" je totožný s KÚ úseku“2“ km 17,058 cesty II/546 = km 2,000 modernizácie cesty. Koniec úseku je v km 18,858 cesty II/546 = km 3,800 modernizácie cesty. Os modernizácie úseku“3“ je vedená katastrálnymi územiami obcí Kvačany a Klenov.

Začiatok úseku"4" je totožný s KÚ úseku“3“ km 18,858 cesty II/546 = km 3,800 modernizácie cesty. Koniec úseku je v km 21,058 cesty II/546 = km 6,000 modernizácie cesty. Os modernizácie úseku“4“ je vedená katastrálnym územím obce Klenov.

Začiatok úseku"5" je totožný s KÚ úseku“4“ km 21,058 cesty II/546 = km 6,000 modernizácie cesty. Koniec úseku je v km 23,515 cesty II/546 = km 8,467 modernizácie cesty. Os modernizácie úseku“5“ je vedená katastrálnym územím obce Klenov.

NA INŽINIERSKE SIETE

Pri modernizácií cesty nedôjde k priamemu styku s nadzemnými a podzemnými inžinierskymi sieťami. V koridore cesty je vedený STL plynovod a telekomunikačné vedenie SLOVAK TELEKOM. Všetky podzemné inžinierské siete budú pred začiatkom modernizácie vytýčené ich správcom, ktoré si zabezpečí budúci zhotovitet stavby.

NA PRIĽAHLÚ CESTNÚ SIEŤ

Na jestvujúcu komunikačnú sieť, ktorú tvoria cesty:
- III/3465 do obce Hrabkov
- III/3462 do obce Klenov

KOORDINÁCIA SO ZÁMERMI INÝCH INVESTOROV

Nie je známa žiadna činnosť v záujmovom území, ktorá by bola v kolizil s pripravovanou stavbou.

2.0 TECHNICKÁ ČASŤ
2.1 CHARAKTER1STIKA ÚZEMIA STAVBY
2.1.1 ZHODNOTENIE UMIESTNENIA CESTY A POPIS STAVENISKA

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

Prírodné prostredie v dotknutom území je podmienené lokalizáciou na rozhraní Košickej kotliny (jej severnej časti), šarišskej vrchoviny.

Geograficky ju ohraničujú Košická kotlina, Čierna hora, Branisko, Bachureň a údolie rieky Torysa. Predstavuje krajinu, ktorá sa vytvorila na geologickom podloží pochádzajúcom zo starších treťohôr, kedy sa v morskom prostredí usadili vrstvy pieskovcov a ílovcov. Táto montánna geologická stavba sa odráža v miernych, hladko modelovaných tvaroch povrchu, na ktorom sa striedajú pol'nohospodárske pôdy so zalesnenými plochami.

Na severe ju ohraničuje Bachureň a Spišsko-šarišské medzihorie. Na východe je to Košická kotlina, na juhu čierna hora a západe Branisko. člení sa na 3 podcelky : Širocká - Sedlická a Chminianska brázda, Oproti susedným pohoriam sa javí ako členitá depresia, na rozdieí od Košickej kotliny a Spišsko—šarišského medzihoria vystupuje ako vyvýšená stupňovina. Nadmorské výšky kolíšu medzi 253 700 m n. m. Stredný uhol sklonu dosahuje 3 — 15 stupňov. Prevažnú časť vrchoviny budujú flyšové súvrstvia centrálnokarpatského paleogénu zložené z pieskovcov, zlepencov, ilovcov, slieňov a brekclí. Na južnom okraji v susedstve čiernej hory vystupujú druhohorné horniny. Jednotlivé stavebné jednotky budované rozlične odolnými horninami a zlomové poruchy sa prejavujú v morfológií povrchu šarišskej vrchoviny, v ktorých možno rozlíšiť vrchovinný, až pahorkatinný reliéf. Široké a pomerne nízke chrbty (450 - 700 m), budované odolnejšími pieskovcami a zlepencami, sa striedajú so širokými dolinami a eróznymi brázdami, ktoré sa vyvinuli na ílovitých bridliciach a ílovcoch. Úzke prielomové úseky dolín vznikli na odolných pieskovcoch, dolomitoch a zlepencoch (dolina Sopotnice a iné).

Stručný popis stavby

Modernizácia komunikácle spočiva vo výmene horných asfaltových vrstiev vozovky podl'a miery ich rozrušenia a únosnosti v celkovej hrúbke 100 mm, v zabudovaní plošných výstužných prvkov na zvýšenie únosnosti a životnosti vozovky a v zlepšení odvádzania zrážkových vôd z povrchu vozovky. V miestach poklesov a sieťových rozpadov vozovky sa zrealizuje nová konštrukcia vozovky v celkovej hrúbke 500 mm s prípadnou úpravou podložia hr. 300 mm.
V rámci modernizácie cesty II/546 budú zrekonštruované aj existujúce priekopy, rigoly, priepusty (rieši S0 03), bezpečnostné zariadenia a mostne objekty 546-005 (rieši S0 02.1), 546-006 (rieši S0 02.2).

Celková dĺžka modernizovaných úsekov cesty je 11 572 m.

Po odfrézovaní existujúcich asfaltových vrstiev vozovky v hrúbke 50 mm (SO 01.1, S0 01.2, SO 01.3, SO 01.4 a SO 01.5) budú položené nové asfaltové vrstvy vozovky v nasledovnom zložení:

- Asfaltový betón	AC0 11-II, CA 35/50	50 mm	STN EN 13108-5
- Spojovací asfaltový postrek	PS, A min, 0,3 kg/ m2		STN 73 6129:2009
- Asfaltový betón	AC 16-II, CA 35/50	50 mm	STN EN 13108-1
- Spojovací asfaltový postrek	PS, A min. 0,3 kg/ m2		STN 73 6129:2009
- Výstužná oceľová dvojzákrutová sieť—vrcholová ťahová pevnosť min,40 kN/m (priečne aj pozdĺžne)			
Spolu:		100 mm	

Zoznam dotknutých obcí a katastrálnych území
Dotknutý úsek cesty II/546 prechádza katastrálnyml územiami obcí Bajerov, Žipov, Kvačany a Klenov.

Údaje o zeleni, porastoch, chránených územiach a ochranných pásmach

Modernizácia cesty spočíva vo výmene poškodených asfaltových vrstiev vozovky a rešpektuje existujúce smerové a výškove vedenie cesty a nevyžaduje výrub porastov a nezasahuje do chránených území.
V záujmovom území sa nenachádzajú ložiská nerastov.

Nároky na záber PPF, LPF a ostatných plôch

Vzhľadom k tomu, že dotknutý úsek cesty II/546 sa nachádza na parcelách evidovaných ako zastavané plochy a nádvoria, nedôjde k záberu PPF a LPF.

Predpokladaný termín začatia výstavby: 10. 2016
dokončenia výstavby: 12. 2018

2.1.2 Uskutočnenie prieskumov

V rámci spracovania projektovej dokumentácie na realizáciu stavby boli uskutočnené nasledovné prieskumy:

- Účelové mapovanie
- Inžíniersko geologický prieskum
- Meranie únosnostl vozovky

2.1.3 Mapové a geodetické podklady

Základným mapovým podkladom pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DRS) bola účelová mapa v mierke 1:1000. Polohopis a výškopis účelovej mapy (Dopravné staviterstvo Bardejov, s,r.o.,) zodpovedá skutkovému stavu február 2016. ťičelová mapa bola vypracovaná v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme B.p.v, v III. triede presnosti. Ako d'alšie mapové podklady boli použité:

- V záujmovom územl boli zakreslené inžinierske siete podl'a zaslaných podkladov vlastnikov, resp, správcov inžinierskych sletí. Dokumentácia meračských prác je súčasťou dokumentácie na realizáciu stavby (príloha H1).

2.1.4. Príprava na výstavbu

Dotknutý úsek cesty II/546 je situovaný na pozemkoch, ktoré sú evidované ako zastavané plochy a nádvoria. Zariadenie staveniska si zhotovitel' stavby zriadi na základe zmluvného vzťahu s poskytovatel'om priestorov prip. parcely.
Odpad, ktorý vznikne v rámci stavby, vrátane všetkých vybúraných materiálov a sutí, je zaradený do kategóril odpadov v časti 3. tejto správy, kde je zároveň uvedené aj nakladanie a spôsob likvidácie odpadov v rámci stavby.
Pred zahájením prác je potrebné vytýčlť obvod staveniska a stavebnú činnosť realizovať len v obvode staveniska. Stavebnú činnosť v ochranných pásmach podzemných vedení je možné vykonávať až po vytýčeni a vyznačení polohy vedenia správcom podzemného vedenia, pričom musia byť rešpektované vyjadrenia a podmienky správcov jednotlivých podzemných vedení.
Pred zahájením stavebných prác je potrebné, aby zhotoviteľ stavby zabezpečil vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území, Podľa zákona č. 439/2001 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb., § 18, odstavca 14, správca alebo vlastník inžinierskej siete je povinný na výzvu stavebníka pozemnej komunikácie zabezpečiť vytýčenie polohy vedenia bezplatne, na vlastné náklady.
Doporučujeme, aby pri zemných prácach v ochranných pásmach podzemných vedení bol prítomný aj správca siete.
Pre prípravu staveniska nie sú potrebné zvláštne obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia. V priebehu výstavby dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy na týchto komunikáciách:

- II/546 Prešov - Klenov
- III/3465 do obce Hrabkov
- III/3462 do obce Klenov

2.2 URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby :

Napojenie na doterajšie technické vybavenie územia
Pozemné komunikácie
Vzhľadom na to, že sa jedná o modernizáciu úseku jestvujúcej komunikácie, všetky napojenia na exlstujúce komunikácie ostávajú zachované,
Elektrické rozvody a informačný systém
V rámci modernizácie a prevádzky dotknutého úseku cesty II/546 nie je potrebné zabezpečiť elektrickú energiu.
Bilancla vody, zemný plyn, verejná kanalizácia
Modernizovaný úsek cesty 11/546 nepotrebuje pre svoju prevádzku zásobovanie vodou, zemným plynom, ani napojenie na verejnú kanalizáciu.

2.2.2 Riešenie dopravných problémov, napojenie na exitujúcu komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou

V rámci modernizácie dotknutého úseku cesty 11/546 , výmenou poškodených asfaltových vrstiev vozovky sa zvýši plynulosť a bezpečnosť dopravy na dotknutom úseku cesty.
Modemizáciou nedójde k rozdeleniu existujúcich pozemkov a všetky vstupy na pozemky ostanú zachované.

2.2.3 Úpravy plôch, sadové úpravy, zeleň, drobná architektúra, oplotenie

V rámci stavby sa neuvažuje sa sadovými úpravami a prvkami drobnej architektúry.

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie :

Výmenou poškodených horných asfaltových vrstiev vozovky sa odstránia poruchy krytu vozovky (priečne a pozdĺžne nerovnosti, mozaikové trhliny, výtlky) a tým sa znlži aj škodlivý vplyv dopravy na životné prostredie a obyvatel'stvo otrasy, hlučnosť a prašnosť vyplývajúce z prejazdu automobilov vozovkou s priečnymi a pzdĺžnymi nerovnosťami vozovky ako sú výtlky, koraje, trhliny a hrbole,

2.2.5 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy :

V rámci modernizácie cesty II/546 sú z prvkov informačných systémov navrhované dopravné značky a dopravné zariadenía, 1de o pevné dopravné značky.
Pre zabezpečenie bezpečnosti automobilovej dopravy sú v rámci stavby navrhované bezpečnostné dopravné zariadenia:
- zvodidiá, osadené v zmysle platných STN a TP
Počas rekonštrukcie bude doprava na jestvujúcej ceste II/546 usmernená dočasným dopravným značením s použitím prenosnej CSS.

2.2.6 Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení proti korózií

Z hradiska agresivity podzemnej vody na betón nie je predpoklad vytvárania agresívneho chemického prostredie.

2.2.7 Zariadenia civilnej obrany a protipožiarnych zabezpečení stavby

Stavba vzhradom na svoj charakter neobsahuje objekty civilnej obrany a nevyžaduje osobitné zabezpečenie proti požiaru. Stavba svojím účelom neobsahuje osobitné časti civilnej ochrany ochranné stavby.

2.3.Hlavné stavebné práce

2.3.1. Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z výkopových prác pri budovaní jednotlivých stavebných objektov ,pri zriadení krajníc a dláždení jestvujúcich priekop. Pri výkopových prácach na mostných objektoch a priepustoch. Odvoz prebytočnej zeminy na skládku a výber skládky zabezpečí zhotoviter stavebných prác

2.3.2 Vozovky

Konštrukciu vozovky po odfrézovaní jestvujúcich asfaltových vrstiev hr.50mm navrhujeme v nasledovnom zložení:

- Asfaltový betón	AC0 11-II, CA 35/50	50 mm	STN EN 13108-5
- Spojovaci asfaltový postrek	PS, A min, 0,3 kg/m2		STN 73 6129:2009
- Asfaltový betón	AC 16-II, CA 35/50	50 mm	STN EN 13108-1
- Spojovací asfaltový postrek	PS, Amin. 0,3 kg/ m2		STN 73 6129:2009
- Výstužná oceľová dvojzákrutová sieť—vrcholová t'ahová pevnosť min.40kN/m (priečne aj pozdĺžne)			
Spolu:		100 mm	

Dvojzákrutová šesťuholníková výstužná ocel'ová sieť:

Výstužná sieť bude uložená pod ložnou vrstvou asfaltového krytu. Jedná sa o výstužnú oceľovú sieť vyhotovenú z dvojzákrutovej oceľovej siete typ siete 8x10. Do dvojzákrutovej siete je vpletený priečny výstužný drôt priemeru 2,4 mm. Povrchová úprava oceľovej siete je pozinkovanie podľa EN 10244-2 (Trieda A podľa tab. 1). Mechanické charakteristiky výstužnej siete musia spĺňať požiadavky normy EN 10223-3.
Po očistení vyfrézovanej plochy bude na túto plochu rozprestretá oceľová sieť . Oceľová sieť musí byť pred pokládkou ložnej vrstvy rovná, bez zvlnenia a napnutá. Prichytenie a spolupôsobenie s novými vrstvami konštrukcie vozovky sa zabezpeči kotviacimi klincami na odfrézovaný povrch vozovky.

Konštrukcia vozovky v miestach poklesov a siet'ového rozpadu vozovky:

- asfaltový betón strednozrnný	AC 11 0, CA 35-50, 11	50 mm	STN EN 13108-5
- asfaltový spojovací postrek	PS, A 0,5 kg/m2		STN 73 6129
- asfaltový betón hrubý	AC 16 P, CA 35/50, II	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, A0,5 kglm2		STN 73 6129
- cementom stmelená zmes	CBGM C3/4 22	150mm	STN 73 6124-1
- štrkodrvina	ŠD, 31,5(45) GC	220mm	STN 73 6126

Spolu celkom 500 mm

(požiadavka na únosnosť konštrukčnej pláne vozovky: Edef=min.60 MPa)

Úprava podložia
- štrkodrvina fr. 0-125 mm HR 300mm
- separačná geotextília

2.4 Podzemná voda
V rámci modernizácie cesty 11/546 sa vzhl'adom na navrhované úpravy hydrologické pomery v trase cesty neskúrnali,

2.5 Odvodnenie
Odvedenie zrážkových vôd z povrchu vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do existujúcich priekop a rigolov.

2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom
Stavba pre svoju prevádzku nepotrebuje zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom.

2.7 Rozvod elektrickej energie :
Stavba pre svoju prevádzku nepotrebuje zásobovanie elektrickou energiou.

2.8 Osvetlenie
V rámci modernizácie cesty sa neuvažuje s návrhom alebo rekonštrukciou osvetlenia.

2.9 Slaboprúdové rozvody
Súčasťou stavby nie sú preložky ani úpravy miestnych a diaľkových rozvodných oznamovacích vedení v trase cesty II/546.

2.10 Hlavné zásady návrhu organizácie výstavby :

Predmetná stavba je rozdelená nasledovne:
S0 01 Modernizácia cesty

- SO 01.1 Modernizácia cesty úsek"1"
- SO 01.2 Modernizácia cesty úsek"2"
- SO 01.3 Modernizácia cesty úsek"3"
- SO 01.4 Modernizácia cesty úsek"4"
- SO 01.5 Modernizácia cesty úsek"5"

S0 02 Rekonštrukcia mostných objektov 546-005 a 546-006

- SO 02.1 Rekonštrukcia mostného objektu 546-005
- SO 02.2 Rekonštrukcia mostného objektu 546-006

SO 03 Rekonštrukcia priepustov

- SO 03.1 Priepust č.1 v km 0,052
- S0 03.2 Priepust č.2 v km 0,438
- S0 03.3 Priepust č.3 v km 0,585
- SO 03.4 Priepust č.4 v km 1,710
- SO 03.5 Priepust č.5 v km 2,172
- SO 03.6 Priepust č.6 v km 2,458
- SO 03.7 Priepust č.7 v km 2,527
- SO 03.8 Priepust č,8 v km 2,950 (kalová jama)
- S0 03.9 Priepust č.9 v km 3,000
- SO 03,10 Priepust č.10 v km 3,147
- SO 03,11 Priepust č,11 v km 5,257
- SO 03.12 Priepust č.12 v km 6,327
- S0 03.13 Priepust č.13 v km 2,503
- SO 03.14 Priepust č.14 v km 2,839

Stavebné práce je možné rozvinút' na samostatných úsekoch podľa členenia častí stavby.

STAVEBNÉ DVORY
Zriadenie stavebných dvorov pre potreby modernizácie cesty II/546 zabezpečí zhotovitel' stavby na základe uzavretých zmluvných vzťahov zhotoviteľa stavby a vlastnIka pozemku.

PRÍSTUPOVÉ CESTY NA STAVENISKO
Stavba je prístupná v rámci jestvujúceho komunikačného systému územia z ciest II/546, III/3465, III/3462,

OBCHÁDZKOVÉ TRASY

Rekonštrukcie objektov stavby bude prebiehat' po poloviciach a organizácia dopravy bude usmernená dočasným dopravným značením s použitím prenosnej CSS.
Návrh, odsúhlasenie, určenie a osadenie dočasného dopravného značenia počas modernizácie cesty 11/546 zabezpečí zhotovitel' stavby podľa ním zvoleného postupu modernizácie cesty II/546. Doporučený návrh osadenia dočasného dopravného značenia počas modernizácie cesty je vo vykresovej časti PD.

DEPÓNIE, ZEMNÍKY

Depónie a skládky vybúraných materiálov a zemín z výkopov si zabezpečí zhotovíteľ stavby. Pre potreby modernizácie cesty nie je potrebný zemnik. Ostatný stavebný materiál si zabezpečí zhotovitel'.

PREDPOKLADANÝ POSTUP PRÁC

Na základe navrhovaného technického riešenia jednotlivých častí stavby predpokladáme nasledujúci postup prác:

• presmerovanie dopravy do jedného jazdného pruhu dočasným dopravným značením a jej riadenie svetelným signalizačným zariadením
• realizácia jednotlivých častí stavby na základe podrobného harmonogramu postupu prác spracovaného zhotovitel'om stavby

Hlavné stavebné práce budú pozostávať z realizácie zemných prác a vydláždenia priekop, rekonštrukcie mostných objektov, z rekonštrukcie priepustov, z odfrézovania vrstiev vozovky, z osadenia obrubníkov a odvodňovacich žiabov, z pokládky výstužných prvkov vozovky a nových asfaltových vrstiev vozovky.
• dokončovacie práce (zhotovenie vodorovného dopravného značenia, odstránenie zariadenia staveniska)
modernizácia bude prebiehat' po poloviciach a organizácia dopravy bude usmernená dočasným dopravným značením s použitím prenosného svetelného signalizačného zariadenia.

Návrh, odsúhlasenie, určenie a osadenie dočasného dopravného značenia počas modernizácie cesty II/546 zabezpečí zhotoviteľ stavby podľa ním zvoleného postupu modernizácie cesty II/546. Doporučené schémy DDZ počas výstavby sú samostatnou prílohou PD časť C.

3. Odpady a spôsob nakladania s odpadmi

Produkcía odpadov sa bude v etapách výstavby a etape prevádzky komunikácie líšiť nielen k kvantitatívnom vyjadrení, ale aj v kategóriách vznikajúcich odpadov.

V etape výstavby vzniknú odpady z nasledujúcich činností:
- odstránenie jestvujúcej vozovky
- vybúranie mostných zvrškov
- vybúranie poškodených rigolov a priekop
- odfrézovanie asfaltovej vozovky
- vybúranie zábradlí a zvodidiel

Kovové časti odpadov budú odovzdané ako druhotné suroviny. Vyfrézovaný materiál obrusných vrstiev vozovky — bitúmenové zmesi je možné využiť na recykláciu v obal'ovacom centre na výrobu asfaltových zmesí. Ďalej bude vznikať zmesový komunálny odpad a odpad zo sociálnych zariadení na zariadeni staveniska.

Počas prevádzky komunikácie budú vznikať odpady pri údržbe a oprave komunikácie bitúmenové zmesi z obrusnej vrstvy vrchnej časti vozovky, pri starostlivosti o dopravné značenie odpadové farby a laky a ich obaly, z odstraňovania následkov prípadných havárií (výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky, absorpčné materiály z čistenia lapačov olejov, drevo z údržby vegetačnej zelene.

Predpokladané druhy odpadov produkované počas prevádzky:

Kat.č.	Názov odpadu podl'a vyh1.284/2001 Z.z.
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky (N)
08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 0801011 (0)
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody (N)
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody (N)
13 05 07	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody N
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami (N
15 02 02	Adsorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecif handry na handry na čistenie
17 03 02	Bítúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 0
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky (N)
20 03 01	Zmesový komunálny odpad (0)
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad (0)

Vysvetlivky: N - nebezpečný odpad
O - ostatný odpad

Spôsob nakladania s jednotlivými skupinami odpadov:

1. skupina: výkopová zemina, štrk, kamenivo, iný inertný odpad (neznečistené škodlivinami, odpady zaradené v kategórii ostatný odpad – „O") sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov nasledovne :

- 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
- 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05
- 01 05 04 – vrtné kaly a odpady z vodných vrtov
- 01 05 99 – vrtné kaly inak nešpecifikované

Pre tieto odpady je možné využiť pri terénnych úpravách stavby, do telesa komunikácie, ap. Nevhodnú zeminu je možné využiť aj pri rekultivácií bývalých skládok komunálneho odpadu, ktorých činnosť bola k 31.7.2000 zastavená .

2. skupina: odpady podobného charakteru ako v 1. skupine, ale znečistené nebezpečnými látkami, ktoré môžu vzniknúť v rôznych nepredvídaných situáciách pri výstavbe (havarijná situácia). Znečistenie môže nastať únikom ropných látok - PHM alebo oleja zo stavebných strojov a mechanizmov. Ide o odpady zaradené v kategórii nebezpečný odpad „N“:

- 17 05 03 - zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky
- 17 05 05 - výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky
- 01 05 05 – vrtné kaly obsahujúce ropné látky

Podľa stupňa znečistenia územia sa rozhodne, či postihnuté územie bude dekontaminované „in situ“, t.j. priamo na mieste, použitím vhodných pôdnych kultúr schopných biologického rozkladu ropných látok (v prípade, že kontaminácia bola spôsobená ropnými latkami) prostredníctvom odbornej organizácie alebo sa pristúpi k odťaženiu znečistených materiálov a k bezprostrednej preprave týchto materiálov (bez medziskladu) do zariadenia, ktoré je určené na zneškodnenie príp. zhodnotenie daného druhu nebezpečného odpadu.

Biodegradáciu nebezpečných odpadov znečistených predovšetkým ropnými produktmi vykonávajú EBA Bratislava, prevádzka Prešov – Haniska a tiež Ekologické služby H*EKO s.r.o. Košice.

3. skupina: odpad, ktorý vznikne z odstraňovania drevín, lesného porastu .
Odpady sú zaradené podľa Katalógu odpadov:

- 17 02 01 – drevo „O“

Pod týmto druhom odpadu je zaradený odpad, ktorý sa bližšie dá špecifikovať ako odpad: chrastie, kôra, haluzina, drevo, iný rastlinný odpad. Pri výrube drevín sa tento odpad bude zhromažďovať na vhodne umiestnených zhromaždiskách: hrubé odpadové drevo - kmene stromov, treba odvetviť a takéto drevo zhodnotiť a využiť predovšetkým materiálovo. Pri nakladaní s haluzinou, konármi je potrebné využiť možnosti zužitkovania kompostovaním.

4. skupina: odpad, ktorý vznikne z použitých stavebných materiálov :
tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 17 01 06 - zmesi betónu alebo oddelené zložky betónu obsahujúce nebezpečné látky „N“
- 17 01 07 - zmesi betónu „O“
- 17 03 02 - bitúmenové zmesi „O“
- 17 04 02 – hliník „O“
- 17 04 05 – železo a oceľ „O“
- 17 04 11 – káble iné ako uvedené v 17 04 10 „O“

Pravdepodobnosť, že z použitých stavebných materiálov bude niektorý zaradený v kategórii nebezpečný odpad, je minimálna. Napriek tomu musia byť aj pre túto možnosť na stavenisku vytvorené vhodné podmienky. Ku vzniku znečisteného odpadového betónu alebo kalu môže dôjsť pri havarijnej situácii, kedy betón môže byť znečistený napr. ropnými látkami, podobne môžu byť znečistené aj iné stavebné materiály. Pevné nebezpečné odpady budú uložené do veľkokapacitného prekrytého kontajnera, po naplnení bude odpad z kontajnera odvezený na určenú skládku odpadov.

Vzniknuté druhy nebezpečných odpadov sú pôvodcami zneškodňované napríklad v okrese Vranov nad Topľou EKO-FBB Vranov n/Topľou – orientačná kapacita 50 ton/rok, v okrese Prešov FECUPRAL, s.r.o. Veľký Šariš – orientačná kapacita 5 000 ton/rok alebo Anna Krištanová-ekologické služby, Petrovce – orientačná kapacita 2 000 ton/rok, v okrese Košice-mesto Ing. Sihelník Košice – orientačná kapacita 40 ton/rok alebo VES,s.r.o. Košice – orientačná kapacita 300 ton/rok, LOBBE s.r.o. Žakovce okres Kežmarok.

Odpadových stavebných materiálov neznečistených bude na stavbe vznikať v podstatne väčšom množstve. Tieto materiály môžu byť priamo na stavbe materiálovo využívané. Je nutné preto pri vypracovávaní projektu organizácie výstavby vopred počítať s touto možnosťou a určiť miesta, kde budú odpadové stavebné materiály využívané buď na terénne úpravy, alebo ako podkladový materiál napr: na spevnenie. V prípade, že ich nebude možné využiť na stavbe, je potrebné tento druh odpadu zneškodniť na skládke pre nie nebezpečný odpad. V okrese Bardejov je využívaná skládka nie nenezpečných odpadov Hertník – Bartošovce (Eko čergov a.s.).

Frézované vrchné vrstvy vozoviek a chodníkov z bitúmenových zmesí sa recyklujú v strediskách výroby obaľovacích zmesí, vybraných podľa dodávateľa stavby vybraného na základe verejnej súťaže. Časti odstránených elektrických zariadení z hliníka, ocele a železa sa vrátia do zberne ako druhotné suroviny (napr. Ekobard, a.s., Bardejov)

5. skupina: iný odpad, ktorý vznikne pri realizácii výstavby (prevádzka mechanizmov, technologické odpady, odpad podobný komunálnemu odpadu):
Odpady sú zaradené podľa Katalógu odpadov :

- 13 02 05 - nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje „N“
- 13 02 06 - syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje „N“

- 13 07 01 - vykurovací olej a motorová nafta „N“
- 13 05 02 – kaly z odlučovačov oleja z vody „N“
- 13 05 06 – olej z odlučovačov oleja z vody „N“
- 13 05 07 – voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody „N“
- 15 02 02 - absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami „N“
- 15 01 10 – obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami „N“
- 16 01 03 - opotrebované pneumatiky „O“
- 16 01 07 - olejové filtre „N“
- 16 01 13 - brzdové kvapaliny „N“
- 16 01 15 - nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 16 01 14 „O“
- 16 02 14 – vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13 „O“
- 16 02 15 – nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení „N“
- 16 02 16 – časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako v 16 02 15 „O“
- 16 06 01 - olovené batérie „N“
- 20 03 01 - zmesový komunálny odpad „O“

Nebezpečné odpady zaradené v tejto skupine vznikajú predovšetkým u dodávateľa stavby t.j. v priestoroch jeho areálu, v údržbárskych a opravárenských dielňach. Objekty, kde sa manipuluje s týmito druhmi odpadov musia spĺňať požiadavky zákona 223/2001 Z.z. o odpadoch a vyhlášky 283/2001 Z.z. Tieto objekty však nie sú súčasťou posudzovania stavby. Niektoré druhy nebezpečných odpadov je možné zhodnotiť recykláciou (autobatérie) alebo energeticky (opotrebovaný olej). Tie odpady, ktoré sa ďalej nedajú využiť ani inak zhodnotiť je nutné zneškodniť .
Zberom olovených akumulátorov sa zaoberá napr. MACH Trade, s.r.o. Sereď, vyradenými liekmi – Modrá planéta, opotrebovanými olejmi – KONZEKO s.r.o. Markušovce. Likvidáciou a regeneráciou odpadových olejov sa zaoberá spaľovňa nebezpečných odpadov FECUPRAL, s.r.o. Prešov.
Pre tieto účely pre región severovýchodného Slovenska (Poprad, Kežmarok, Stará Ľubovňa, Bardejov, Svidník, Stropkov, Sabinov, Strážske, Humenné, Hanušovce nad Topľou) možno predpokladať využitie spaľovne odpadov v Starej Ľubovni.

V predchádzajúcom texte sú uvedené predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas modernizácie cesty II/546. Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo ako i odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím.

Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob ako sa bude s odpadmi vzniknutými v rámci stavby nakladať. Najbližšou skládkou je pre danú stavbu skládka tuhých odpadov Hanušovce - Petrovce.

Ďalšou dôležitou skupinou je odpad pod č. 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, ktorý je podľa ustanovení §40 zákona o odpadoch potrebné recyklovať a spätne využiť napr: pri úprave vozoviek nižších tried. Materiál z vyfrézovaných asfaltových vrstiev sa uloží na skládku, ktorú určí investor prípadne sa použije do podkladových vrstiev vozoviek prístupových ciest, ktoré neprechádzajú ochrannými pásmami vodných zdrojov druhého stupňa podľa pokynov investora. Počas prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiadúcim kontamináciám životného prostredia (napr: únikom PHM zo stavebných strojov...). V prípade, že pri modernizácií cesty II/567 a II/575 vzniknú odpady, ktoré je možné materiálovo zhodnotiť v množstve viac ako 200 t, je potrebné s nimi nakladať formou zhodnotenia. V súčasnosti existujú už i mobilné resp. semimobilné zariadenia na drvenie a triedenie stavebných odpadov, ktoré by bolo možné využiť pri terénnych úpravách.

Nebezpečné odpady, ktoré vzniknú počas výstavby bude potrebné zo strany investora zneškodňovať na základe zmluvy s oprávnenou organizáciou. Podľa ustanovení §7 zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov bude potrebné vyžiadať na príslušnom obvodnom úrade životného prostredia povolenie na nakladanie s nebezpečným odpadom, v prípade, že vznikne viac ako 100 kg nebezpečného odpadu. Upozorňujeme investora na povinnosti, ktoré mu vyplývajú z platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva – zák. č. 223/2001 a vyhl. 283/2001 a 284/2001 v znení neskorších predpisov, predovšetkým z ustanovení §19 zákona o odpadoch: povinnosti investora, evidencia, hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním, vyplňovanie sprievodných listov NO.

Tab. A Zatriedenia odpadov produkovaných počas výstavby:

Kat.č.	Názov odpadu podľa vyhl.284/2001 Z.z.
08 01 17	Odpady z odstraňovania farby alebo laku obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky (N)
08 01 18	Odpad z odstraňovania farby alebo laku iné ako uvedené v 080117 (O)
10 13 14	Odpadový betón a betónový kal (O)

13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta (N)
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje (N)
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami (N)
15 01 02	Obaly z plastov (O)
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olej. filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie kontaminované nebezpečnými látkami (N)
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 03 (O)
16 01 03	Opotrebované pneumatiky (O)
16 01 07	Olejové filtre (N)
16 01 13	Brzdové kvapaliny (N)
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12 (N)
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15 (O)
16 06 01	Olovené batérie (N)
17 02 03	Plasty (O)
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht (N)
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 (O)
17 04 05	Železo a oceľ (O)
17 04 07	Zmiešané kovy (O)
17 04 10	Káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky (N)
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10 (O)
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky (N)
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 (O)
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad (O)
20 02 03	Iné biologicky rozložiteľné odpady (O)
20 03 01	Zmesový komunálny odpad (O)

Tab. B Zatriedenie predpokladaných druhov odpadov produkovaných počas prevádzky:

Kat.č.	**Názov odpadu podľa vyhl.284/2001 Z.z.**
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky (N)
08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 080111 (O)
08 01 17	Odpady z odstraňovania farby alebo laku obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky (N)
08 01 18	Odpad z odstraňovania farby alebo laku iné ako uvedené v 080117 (O)
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami (N)
15 01 02	Obaly z plastov (O)
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht (N)
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 (O)
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky (N)
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 (O)
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad (O)
20 02 03	Iné biologicky rozložiteľné odpady (O)
20 03 06	Odpad z čistenia kanalizácie (O)

Vysvetlivky: N - nebezpečný odpad
O - ostatný odpad

Odpady vzniknuté počas výstavby a prevádzky budú likvidované na regulovaných skládkach komunálneho odpadu a na skládkach nebezpečných odpadov.

4. Záver :

Počas modernizácie cesty II/546 je nutné dbať na minimalizovanie vplyvov samotnej modernizácie počas zhotovovania jednotlivých častí stavby na jednotlivé zložky životného prostredia a na obyvatel'stvo, na zabezpečenie bezpečnosti pešej dopravy v styku so stavbou, na znižovanie prašnosti hlavne počas letných mesiacov pri výstavbe v intraviláne, na vhodnú voľbu trás dopravy stavebných materiálov.
Mimoriadnu pozornosť venovať dokončovacím prácam a konečným úpravám ako:
- dopravné značenie
- likvidácia stavebných dvorov a skládok

Prešov, máj 2016 Vypracoval: Ing. Róbert Poči