ZÁMER
VÝROBNO – SKLADOVÁ HALA RÖCHLING AUTOMOTIVE SLOVAKIA



**vypracovaný v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

Navrhovateľ:
RÖCHLING AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o.
Žatevná 12
841 01 Bratislava - Dúbravka

Zhotoviteľ:
OPŽP SK, s.r.o.
Horná Lehota 104
027 41 Oravský Podzámok

JANUÁR 2017

OBSAH

I. Základné údaje o navrhovateľovi 4
1. Názov 4
2. Identifikačné číslo 4
3. Sídlo 4
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa 4
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie ...4
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti 5
1. Názov 5
2. Účel 5
3. Užívateľ 5
4. Charakter navrhovanej činnosti 5
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti 8
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti 9
7. Termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky navhovanej činnosti 10
8. Stručný opis technického a technologického riešenia 10
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva) 18
10. Celkové náklady (orientačné) 19
11. Dotknutá obec 19
12. Dotknutý samosprávny kraj 19
13. Dotknuté orgány 19
14. Povoľujúci orgán 19
15. Rezortný orgán 20
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 20
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 20
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia 21
1. Charakteristika prírodného prostredia 21
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria 27
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia 30
4. Súčasný stav kvality životného prostredia 35
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie 39
1. Požiadavky na vstupy 39
2. Údaje o výstupoch 46
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie 57
4. Hodnotenie zdravotných rizík 58
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia 58
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významu a časového priebehu pôsobenia 58
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice 63
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s Prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území 63

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.....63
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.....64
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala.....65
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou 65
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.....66
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a navrh optimálneho variantu (vrátane porovnania s nulovým variantom).....67
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.....67
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.....67
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu (vrátane porovnania s nulovým variantom) 68
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia.....69
VII. Doplňujúce informávcie k zámeru.....69
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov.....69
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.....71
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru.....72
IX. Potvrdenie správnosti údajov.....72
1. Spracovateľ zámeru.....72
2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa.....72

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

RÖCHLING AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

50 566 814

3. SÍDLO

Žatevná 12, 841 01 Bratislava - Dúbravka

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Ivan Mikudík
DRAFT STUDIO s.r.o.
Moyzesova 12
010 01 Žilina
Mobil: +421 905 618 838
E-mail: ivan.mikudik@draftstudio.sk

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. Dominika Ďurišová
OPŽP SK, s. r. o.
Horná Lehota 104
027 41 Oravský Podzámok
Mobil: + 421 918 867 399
E-mail: info@opzpsk.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV

Výrobno – skladová hala Röchling Automotive Slovakia

2. ÚČEL

Účelom spoločnosti RÖCHLING AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o. je vybudovanie nového závodu výrobno – skladovej haly, v ktorej sa budú vyrábať rôzne plastové diely pre automobilový priemysel. Tieto diely budú vyrobené injekčným vstrekovaním alebo lisovaním. Následne bude podľa potreby vykonávaná drobná montáž alebo zváranie plastových dielov uzatvoreným ultrazvukovým procesom a následne budú vykonané skúšky a kontrola hotových dielov.

Areál bude pozostávať z halovej časti, rozdelenej na výrobnú a skladovú časť, administratívnej časti, časti dispo, technického zázemia, prístrešku a na severnej strane bude umiestnená základňa pre silá a odpadové hospodárstvo. Na východnej strane riešeného územia je plánované budúce rozšírenie objektu, pričom dokumentácia rieši vstupy pre obe etapy výstavby. Navrhovaným zámerom nedochádza k zmene funkčného využitia v územnom pláne. K navrhovaným halovým objektom sú uvažované aj prislúchajúce spevnené plochy a parkoviská ako aj celková vnútroareálová infraštruktúra.

Okolitá zástavba pozostáva taktiež z halových objektov rôznych účelov. Objekt bude riešený ako kváder s dvoma menšími prístavbami na západnej strane. Svojim tvarom a materiálovým vyhotovením nebude stavba narúšať okolitú výstavbu v rámci priemyselnej zóny V1a podľa platného ÚPN obce Kočovce. Objekt je umiestnený (vrátane budúcej expanzie) cca 500m od najbližšej obytnej zóny a teda nebude svojou prevádzkou narúšať túto časť obce.

3. UŽÍVATEĽ

RÖCHLING AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o.
Žatevná 12
841 01 Bratislava - Dúbravka

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vo výrobno – skladovej hale sa budú vyrábať rôzne plastové diely pre automobilový priemysel a to najmä aktívne uzatváracie mriežky (AGS) pre predné masky automobilov,

prvky selektívnej katalytickej redukcie (SCR), krycie panely pre podvozky automobilov a iné výrobky podľa potreby trhu. Tieto diely budú vyrábané injekčným vstrekovaním alebo lisovaním. Následne bude podľa potreby vykonávaná dodatočná montáž alebo zváranie plastových dielov uzatvoreným ultrazvukovým procesom a následne budú vykonané skúšky a kontrola hotových dielov.

Hlavné stavebné objekty tvoria silá – SO.03, prístrešok SO.02 a hlavný objekt SO.01.

Posudzovaná stavba bude mať nasledovné parametre:

Tab. č. 1 *Parametre stavby*

Celková plocha riešeného územia		**47.888 m^2**
KN-C 5371-5380 ostatná plocha		47.888 m^2
Celková zastavaná plocha objektov I. etapa výstavby		**9399m^2**
SO. 01 - I. etapa výstavby	**H+TZ** 103,83 x 84,16 m **AB** 9,98 x 34,47 m **DISPO** 8,1 x 17,1 m	9276 m^2
SO. 02 – prístrešok	94,12 x 18,04 m (plocha zarátaná v SO.04)	1698 m^2
SO. 03 – silo	4,00 x 30,80 m	123 m^2
Celková zastavaná plocha objektov II etapa výstavby		**8467 m^2**
SO. 01 - II. etapa rozšírenie	**H+TZ** 103,83 x 81,87 m	8467 m^2
Celková zastavaná plocha spevnených plôch I. etapa		**16.396 m^2**
SO. 04 chodníky		314 m^2
SO. 04 parkoviská		2758 m^2
SO. 04 manipulačné plochy - doky		1665 m^2
SO. 04 komunikácie		9233 m^2
SO. 04 komunikácie - parkovisko		2426 m^2
Celková zastavaná plocha spevnených plôch – II. etapa		**6971 m^2**
SO. 04 komunikácie		6971 m^2
Obostavaný priestor celkovo		**104.856,175 m^3**

SO. 01 – I. etapa výstavby	104.856,175 m^3
Počet parkovacích miest	**214**
Osobné	206+8 imobil.
Výška objektov – najväčšia	
SO. 01 – I. etapa výstavby (výlez na strechu)	16,75 m
SO. 03 – silo	17,45 m

Počet pracovníkov v zmene:

ZMENA	ADMINISTRATÍVA	VÝROBA/SKLAD
denná	M/Ž 20/5	M/Ž 60/30
poobedná	M/Ž 0/0	M/Ž 40/35
nočná	M/Ž 0/0	M/Ž 40/35
celkom	**25**	**240**

I. etapa predstavuje: počet pracovnej sily – administratíva 25 + výroba/sklad 120 = 145

II. etapa predstavuje: počet pracovnej sily – výroba/sklad 120

Podľa Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je ustanovený zoznam navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie. Predmetná činnosť patrí do kapitoly:

kapitoly č. 8 Ostatné priemyselné odvetvia: položky č. 10 Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1 – 9 s výrobnou plochou (zisťovacie konanie od 1000m^2),

Tab. č. 2 *Rezortný orgán: Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky*

Pol. č.	Činnosť, objekty, zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
10.	Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1 – 9 s výrobnou plochou		od 1000m^2

kapitoly č. 9 Infraštruktúra: položky č. 16 Projekty rozvoja obcí vrátane:

a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy (zisťovacie konanie v zastavanom území od 10 000 m^2 podlahovej

plochy mimo zastavaného územia od 1000^2 podlahovej plochy)

b) statickej dopravy (zisťovacie konanie od 100 do 500 stojísk).

Tab. č. 3 *Rezortný orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR*

Pol. č.	Činnosť, objekty, zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
16.	Projekty rozvoja obcí vrátane:		
	a) pozemných stavieb alebo ich súborov ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy		v zastavanom území od 10 000 m^2 podlahovej plochy a mimo zastavaného územia od 1 000 m^2 podlahovej plochy
	b) statickej dopravy		od 100 do 500 stojísk

V zmysle vyššie uvedených tabuliek je potrebné pre navrhovanú činnosť vypracovať zámer pre zisťovacie konanie. Podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v zmysle § 22 ods. 3, musí zámer obsahovať najmenej dve variantné riešenia činnosti (variant zámeru), ako aj variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa zámer neuskutočnil (nulový variant). Zámer je vypracovaný v jednom variante. Neuvažuje sa s alternatívnymi riešeniami predovšetkým z dôvodu obmedzených priestorových možností umiestnenia navrhovanej činnosti, ako i z logisticko - technických výhod navrhovaného variantu.

Na základe týchto skutočností navrhovateľ, RÖCHLING AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o. predložil na Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia činnosti, čomu Okresný úrad vyhovel.

5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Trenčiansky
Okres: Nové Mesto nad Váhom
Obec: Kočovce
Katastrálne územie: Rakoľúby
Pozemok (par. čísla): 5371, 5372, 5373, 5374, 5375, 5376, 5377, 5378, 5379, 5380
Parcely dotknuté prípojkám inž. sietí i a vjazdmi: (k. ú. Rakoľúby) 5364 – vjazdy a 5372 - ukončenie prípojných bodov inž. sietí

Stavba je situovaná na pozemku v severozápadnej časti obci Kočovce – časť Rakoľúby v rozširujúcej sa priemyselnej zóne V1a podľa platného územného plánu obce

Kočovce. Na predmetnom území sa nachádza ostatná plocha, momentálne je parcela bez využitia.

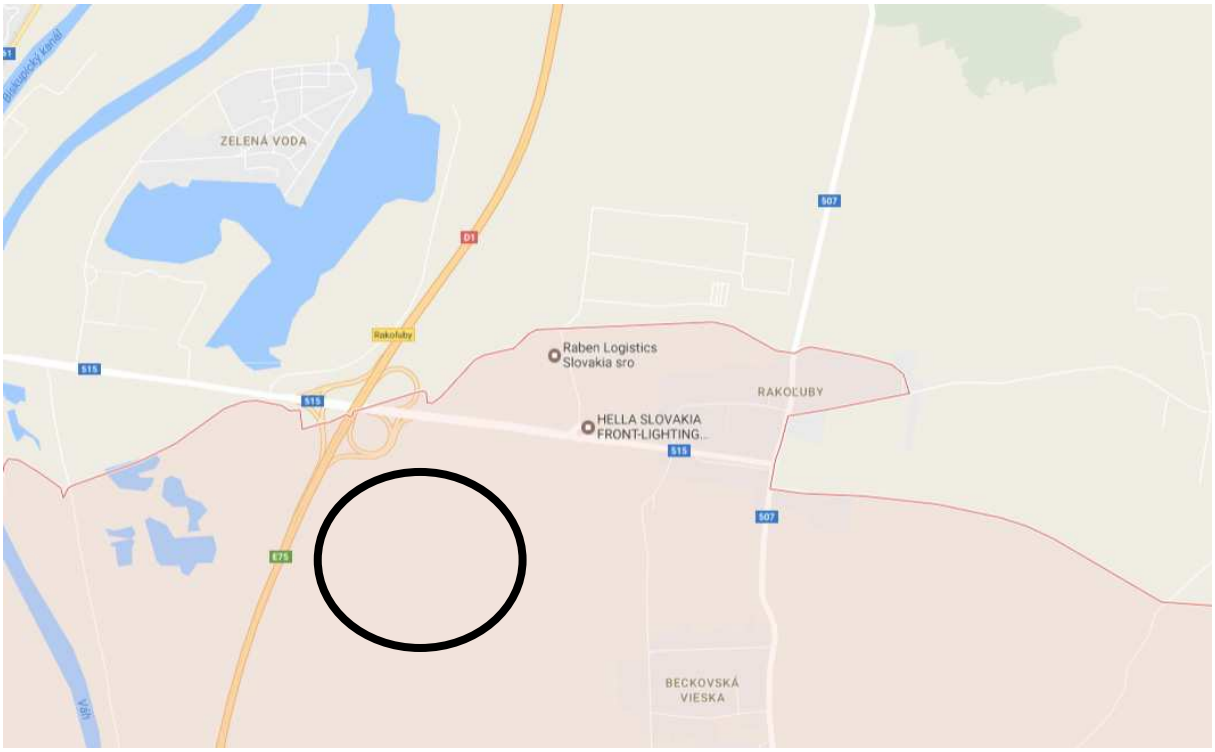
Územie je aktuálne vybavené prístupovou komunikáciou vedúcou od hlavného ťahu NMnV – Rakoľúby, cesta II/515. prípojné body inžinierskych sietí – VN, STL plynovod a vodovod sú riešené samostatnou dokumentáciou susedného objektu „LOGISTICKO – PRIEMYSELNÉ CENTRUM, RAKOĽUBY – INFRAŠTRUKTÚRA“, ktorá nie je predmetom tejto dokumentácie.

Areál bude pozostávať z halovej časti, rozdelenej na výrobnú a skladovú časť, administratívnej časti, časti dispo, technického zázemia, prístrešku a na severnej strane bude umiestnená základňa pre silá a odpadové hospodárstvo. Na východnej strane riešeného územia je plánované budúce rozšírenie objektu, pričom dokumentácia rieši vstupy pre obe etapy výstavby. Navrhovaným zámerom nedochádza k zmene funkčného využitia v územnom pláne. K navrhovaným halovým objektom sú uvažované aj prislúchajúce spevnené plochy a parkoviská ako aj celková vnútroareálová infraštruktúra.

Okolitá zástavba pozostáva taktiež z halových objektov rôznych účelov. Objekt bude riešený ako kváder s dvoma menšími prístavbami na západnej strane. Svojim tvarom a materiálovým vyhotovením nebude stavba narúšať okolitú výstavbu v rámci priemyselnej zóny V1a podľa platného ÚP obce Kočovce. Objekt je umiestnený (vrátane budúcej expanzie) cca 500 m východne od najbližšej rodinnej zástavby a nebude svojou prevádzkou narúšať túto časť obce.

6. PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Prehľadná situácia je v prílohe č. 2.





7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predpokladaný termín začatia: I. etapy výstavby (bez rozšírenia): 05/2017
Predpokladaný termín ukončenia výstavby: 5/2018

Predpokladaný termín začatia: II. etapy výstavby: 05/2020
Predpokladaný termín ukončenia výstavby: 5/2021

8. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Hlavné stavebné objekty budú: SO.01 - hlavný objekt, SO.02 - prístrešok a SO.03 - silá.

Hlavný objekt je navrhovaný z 5 častí – výrobná hala (VH), skladová hala (SH), administratívna budova (AB), technické zázemie (TZ) a dispo. Hlavný obrys halovej časti je v tvare obdĺžnika s rozmermi 96,50 x 84,10 m - jednopodlažný, AB je s rozmermi 9,98 x 37,46 m - dvojpodlažný, TZ je s rozmermi 7,34 x 83,39 m – trojpodlažný + výlez na strechu, dispo je s rozmermi 8,12 x 17,07 m – jednopodlažný.

Prístrešok je navrhovaný ako masívna oceľová demontovateľná konštrukcia tvorená hlavnými rámami, väznicami a pultovou strechou. Prístrešok bude založený na samostatných základoch – pätkách a pri plánovanom rozšírení objektu bude tento prístrešok demontovaný a presunutý na východnú stranu budúceho rozšírenia. Hlavný obrys je v tvare obdĺžnika s rozmermi 18,00 x 95,50 m.

Silá sú navrhované ako kruhové veže pre uskladnenie granulátu vrátane technológie dopravy tohto materiálu do technického zázemia hlavného objektu SO.01 cez potrubný most. Založenie týchto síl bude na masívnej základovej doske s pilótami. Hlavný obrys je v tvare obdĺžnika s rozmermi 4,00 x 30,80 m s hrubým objemom 90m^3.

Požiarna nádrž a ATS budú situované v juho - západnej časti pozemku. Verejný vodovod nebude priamo používaný pre požiarne účely, bude ním dopĺňaná podzemná (alternatíva), nadzemná požiarna nádrž.

Jednotlivé časti hlavného objektu SO.01 sú riešené ako prefabrikované skeletové konštrukcie – stĺpy, väzníky, väznice, priečle, stenové panely, trámy s monolitickými stropnými doskami v časti AB, TZ s opláštením zo sendvičových panelov (PUR, MINERAL) a v niektorých častiach z prefabrikovaných zateplených stenových panelov tvoriacich požiarne deliace konštrukcie a častiach s kontaktným zatepľovacím systémom (EPS, MINERAL). Strecha je vo všetkých častiach navrhovaná ako plochá s min. sklonom 2 % a skladaným strešným plášťom s minerálnou izoláciou. Objekt je navrhovaný s priemyselnou podlahou so zaťažením 15 t/m^2 celoplošne vo výrobnej časti a 5 t/m^2 v skladovej časti a v technickom zázemí a štandardným zaťažením pre kancelárske priestory pre časť AB a Dispo. Založenie je navrhované ako hĺbkové na pilótach s hlavicami.

Vnútorné deliace konštrukcie sú navrhované ako sadrokartónové stenové systémy a systémové interiérové stenové panely. Nášľapné vrstvy podláh sú navrhované ako keramická dlažba (protišmyková v hygienických priestoroch), priemyselné koberce prípadne PVC pre časti AB, Dispo, TZ, pre halové objekty je navrhovaná priemyselná bezdilatačná podlaha so vsypom a uzatváracím lakom pre časť VH, TZ a drátkobetónová podlaha pre časť SH.

Okenné a dverné výplne v AB, Dispo sú navrhované ako hliníkové so zasklením z izolačných skiel, brány dokov a „drive-in“ sú navrhované ako sekčné s elektrickým pohonom, zateplené. Únikové dvere sú narhované ako oceľové zateplené. Pre prístup na strechu sú navrhnuté obslužné oceľové pozinkované rebríky ako aj schodisko s výstupom na strechu v časti TZ. Ostatné manipulačné dvere do exteriéru v časti TZ sú navrhované ako oceľové zateplené. Interiérové dvere sú navrhované ako drevené, oceľové a hliníkové.

Vonkajšie spevnené plochy – chodníky, parkoviská, komunikácie a manipulačné plochy sú navrhované v zámkovej dlažbe a cestnom betóne.

Odpadové hospodárstvo bude riešené ako oceľový pozinkovaný prístrešok so spevnenou betónovou plochou. Čistenie VZV (vysoko zdvižný vozík) je riešené na spádovanej betónovej ploche s exteriérovou povrchovou úpravou proti ropným látkam. Táto plocha bude mať špeciálne upravený povrch a plocha bude zvedená cez žľab do ORL.

Oplotenie objektu je navrhované s výškou 2,0 m zo zváraných plotových poplastovaných dielcov - sietí. Na západnej strane sú navrhované 3 vstupy - parkovisko pre osobné automobily, hlavný vjazd pre nákladnú dopravu a v strede je servisný vjazd pre údržbu zariadení v objekte s využitím 1-2x ročne.

Dispozičné riešenie SO.01:

Časť AB

1. NP denná miestnosť, miestnosť prvej pomoci, chodba, automaty, upratovačka, WC ženy, WC muži/imobil, recepcia, zádverie, lobby + schodisko, zasadacia miestnosť, chodba, kopírovanie, kontrola kvality a meracia technika.
2. NP lobby, kancelária, chodba, kancelária vedúceho výroby, kancelária sekretárky, kuchynka, WC muži/ženy, chodba, serverovňa, príručný sklad, kancelária a 2x zasadacia miestnosť.

Časť TZ

1. NP chodba + schodisko, upratovačka, WC muži, WC ženy, kotolňa, dielňa elektro, údržba, kancelária vedenia, príručný sklad, schodisko, príprava materiálu, distribúcia materiálu.

2. NP upratovačka, chodba + schodisko, WC muži, sprchy muži, umyvárka, chodba, šatňa muži, sprchy ženy, umyvárka, predsieň, WC ženy, šatňa ženy, rozvodňa pre transformátor 1, 2, chodba, schodisko, kompresorovňa, vákuová pumpa a sušička materiálu.

3. NP schodisko, chodba + schodisko a technológia chladenia vody.

4. NP výlez na strechu.

Časť VH, SH

1. NP výrobná hala, tunel 1,2,3 , nabijáreň VZV, skladová hala a prístrešok.

Časť DISPO

1. NP denná miestnosť, WC muži, WC ženy, upratovačka, WC vodiči, recepcia, kancelária a zádverie.

STAVEBNÉ OBJEKTY:
SO.01 VÝROBNO – SKLADOVÁ HALA
SO.02 PRÍSTREŠOK
SO.03 SILO
SO.04 KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY
SO.05 AREÁLOVÝ ROZVOD PLYNU
SO.06 AREÁLOVÝ ROZVOD PITNEJ, POŽIARNEJ VODY, ATS
SO.07 AREÁLOVÝ ROZVOD KANALIZÁCIE - SPLAŠKOVEJ, ČOV
SO.08 AREÁLOVÝ ROZVOD KANALIZÁCIE - DAŽĎOVEJ, ORL, VSAKY
SO.09 AREÁLOVÝ ROZVOD VN, NN, SLP, AREÁLOVÉ OSVETLENIE
SO.10 OPLOTENIE
SO.11 SADOVÉ ÚPRAVY
SO.12 ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO, ČISTENIE VZV

SO.13 OSTATNÉ DROBNÉ OBJEKTY

PREVÁDZKOVÉ SÚBORY:
PS.01 TECHNOLÓGIA
PS.02 TRANSFORMÁTOROVÁ STANICA
PS.03 ŽERIAV
PS.04 STLAČENÝ VZDUCH

Technologické vybavenie stavby

Výrobná hala bude vybavená mostovým žeriavom 50/50t pre manipuláciu s formami pre vstrekolisy, ovládanie bude z podlahy závesným ovládačom nezávislým od pojazdu mačiek žeriavu.

Skladová hala nedisponuje žiadnym špeciálnym zariadením, bude vybavená regálmi, kde sa budú skladovať vstupné materiály ako aj hotové diely. V severozápadnej časti bude umiestnená samostatná miestnosť pre nabíjanie elektrických VZV.

Hlavné výroba bude pozostávať z dvoch hlavných činností:

1. vstrekovanie termoplastickej hmoty do uzavretej formy pomocou vstrekolisov,
2. lisovanie plátov z termoplastickej hmoty v hydraulických lisoch.

Vstrekovacie lisy budú zabezpečovať výrobu plastových polotovarov ako aj hotových výrobkov z plastových granulátov. Budú zostavené z dvoch spojených rámov. V prvom ráme bude inštalovaný hydraulický mechanizmus s pevnou a pohyblivou formou. V druhom ráme bude inštalovaná dávkovacia jednotka s hydraulickým vstrekovacím mechanizmom a zásobníkom granulátu. Vstrekolisy budú napojené na prívod el. energie, stlačeného vzduchu a chladiacej vody. Doprava granulátu do vstrekolisov bude potrubnými rozvodmi zo sušiarne granulátu pomocou vákua. Výmena vstrekovacích foriem vo vstrekolisoch sa bude vykonávať pomocou mostového žeriavu. Prevádzkou vstrekolisov sa v dôsledku ohrevu granulátu v komore lisu bude uvoľňovať značné množstvo tepla, ktoré bude v zimných mesiacoch ventilátormi odsávané z haly vstrekolisov a privádzané do skladovej časti. V letných mesiacoch bude vzniknuté teplo odsávané von do ovzdušia nad strechu haly.

Lisovanie pomocou hydraulických lisov bude zabezpečovať výrobu polotovarov z viacerých druhov plátov z termoplastického materiálu. Pláty budú strihané na jednotlivé diely a skladané do finálneho tvaru a následne budú lisované.

Tento proces výroby bude predstavovať cca 90 % celkového vyrobeného množstva.

Vedľajšia výroba bude pozostávať z týchto činností:

- Ultrazvukové zváranie – je proces bez výparu, nevzniká odpad a výhodou je vysoká a presná spojitosť materiálov. Prostredie musí byť bezprašné, preto je proces uzatvorený.
- Drobná montáž
- Kontrola kvality
- Čistenia a balenie - expedícia

Tieto procesy výroby budú predstavovať cca 10 % celkového vyrobeného množstva.

Tab. č. 4 *Parametre strojov I. etapy*

	Názov	Vstrekovacia jednotka č. 1	č. 2	Celková spotreba materiálu	Celkový inštalovaný príkon (kW)
I etapa	Hydraulic press 630t (Dieffenbacher)	40,00 kg/h		40,00 kg/h	0,00 kW
	Hydraulic press 630t (Dieffenbacher)	40,00 kg/h		40,00 kg/h	0,00 kW
	Injection Molding 400t	30,00 kg/h	2,00 kg/h	32,00 kg/h	151,00 kW
	Injection Molding 500t	32,00 kg/h	3,00 kg/h	35,00 kg/h	144,70 kW
	Injection Molding 1000t 2K	110,00 kg/h	16,00 kg/h	126,00 kg/h	432,80 kW
	Injection Molding 1500t 2K	160,00 kg/h	16,00 kg/h	176,00 kg/h	460,70 kW
	Injection Molding 1500t 2K	160,00 kg/h	16,00 kg/h	176,00 kg/h	460,70 kW
	Injection Molding 2300t 2K	163,00 kg/h	21,00 kg/h	184,00 kg/h	537,25 kW
	Injection Molding Compounder 3200t 2K	318,00 kg/h	21,00 kg/h	339,00 kg/h	631,00 kW
	Injection Molding Compounder 3200t 2K	318,00 kg/h	21,00 kg/h	339,00 kg/h	631,00 kW

Tab. č. 5 *Parametre strojov II. etapy*

	Názov	Vstrekovacia jednotka č. 1	č. 2	č. 3	č. 4	Celková spotreba materiálu	Celkový inštalovaný príkon (kW)
II etapa	Injection Molding 400t	30,00 kg/h	2,00 kg/h			32,00 kg/h	151,00 kW
	Injection Molding 500t	32,00 kg/h	3,00 kg/h			35,00 kg/h	144,70 kW
	Injection Molding 500t	32,00 kg/h	3,00 kg/h			35,00 kg/h	144,70 kW
	Injection Molding 1100t	110,00 kg/h	16,00 kg/h			126,00 kg/h	310,00 kW
	Injection Molding 1500t 2K	160,00 kg/h	16,00 kg/h			176,00 kg/h	460,70 kW
	Injection Molding 2300t 2K	163,00 kg/h	21,00 kg/h			184,00 kg/h	537,25 kW
	Injection Molding 2300t 2K	163,00 kg/h	21,00 kg/h			184,00 kg/h	537,25 kW
	Injection Molding 2700t 2K	163,00 kg/h	21,00 kg/h			184,00 kg/h	537,25 kW
	Injection Molding 2400t Combi M 4K	163,00 kg/h	163,00 kg/h	16,00kg/h	16,00kg/h	358,00 kg/h	651,00 kW
	Injection Molding Compounder 3200t 2K	318,00 kg/h	21,00 kg/h			339,00 kg/h	631,00 kW

Tab. č. 6 *vstrekovacie jednotky*

Vstrekovacie jednotky	
Typ I.	ES 750 H
Typ II.	ES 2250

Predpokladaná značka strojného vybavenia je ENGEL.

Výrobný proces na vstrekolisoch:

Doplňovanie zariadenia granulátu bude prebiehať cez automatické podávacie zariadenie pre podávanie granulátu. Plastifikácia granulátu bude v dvojokruhovom temperovacom zariadení. Riadenie teploty je vďaka adaptívnej regulácii. Plastický granulát bude podávaný do vstrekovacieho zariadenia. Stroj s pamäťou v riadenom prevedení, s extrémne vysokou rýchlosťou vstrekovania. Hydraulický vyhadzovací valec zabezpečuje

vyhadzovanie výrobku z formy. Odoberanie dielov prebieha pomocou robota, ktorý jednotlivé výlisky ukladá na transportný pás alebo inú odkladaciu plochu. Uzatváraciu silu pre nástroj vytvárajú uzatváracie piesty vo vnútri tlakového valca. Otváracie a uzatváracie pohyby sú získavané pomocou hydraulického valca. Nastavenie rýchlosti uzatváracej jednotky, zatváracie sily a zaisťovacie uzatváracie sily formy možno previesť cez klávesnicu riadenia. Striekací agregát je vybavený striekacím valcom, ktorý je optimálne zoradený v závislosti na vstrekovacej sile a zdvihu na vyrábaný diel.

Zásoby granulátu budú riešené na severnej strane areálu, kde budú vyhotovené vežové silá s výškou do 17,45 m v počte 8 ks s vlastným základom a potrubným mostom vedúcim priamo do časti technického zázemia. Hrubý objem síl je 90 m^3 a využiteľný objem je 60 m^3.

V rámci TZ bude vybudovaná aj centrálna kompresorovňa pre výrobu stlačeného vzduchu a technológia chladenia vody výlučne bez požitia čpavku, sušička granulátu a vákuová pumpa a potrubný systém pre potreby technológie vstrekolisov. Chladenie bude v uzatvorenom okruhu s chladiacou kvapalinou - vodou, v ktorej bude pridaný glykol – proti zamŕzaniu. Predpokladané chladivo, ktoré bude použité R134a. Ostatné priestory TZ budú vybavené príručným náradím.

Skladové hospodárstvo:

Hlavná vstupná surovina – granulát (PP - Polypropylen a PA Polyamid) budú skladované v silách (SO.03) a dopravované do TZ cez potrubný most. Ostatná časť vstupného materiálu bude skladovaná v skladovej hale na paletách prípadne v regáloch.

Výrobky ako aj polotovary budú taktiež skladované v regáloch alebo na paletách v skladovej hale. Materiálovo sú rozdelené na plasty, drevené palety, kovové súčiastky a baliaci materiál – kartón, fólia.

Predbežné množstvá skladovaných materiálov pre ročnú prevádzku (vrátane plánovaného rozšírenia) sú:

Tab. č. 7 *Predbežné množstvá skladových materiálov*

Materiál	Typ Materiálu	Množstvo	Celkové množstvo
Hotové diely	plast	82 900 kg	92 100 kg
Hotové diely	plast	9 200 g	
Polotovary	plast	39 500 kg	43 890 kg
Polotovary	plast	4 390 kg	
Primárny materiál	plast	193 600 kg	203 890 kg
Primárny materiál	plast	10 290 kg	
Nakupované diely	plast	16 700 kg	25 700 kg
Nakupované diely	plast	9 000 kg	
Nakupované diely	kov	1 100 kg	1 690 kg
Nakupované diely	kov	590 kg	
Obalový materiál	kartón	85 800 kg	85 800 kg
Obalový materiál	drevo	63 000 kg	63 000 kg
Kontajnery - prepravky	kov	115 341 kg	115 341 kg
Kontajnery - prepravky	plast	65 029 kg	65 029 kg
Kontajnery - prepravky	drevo	2 418 kg	2 418 kg

Sumár skladových materiálov:

Plastové výrobky a polotovary: 135,990 t/rok

Vstupné suroviny – plasty: 203,809 t/rok

Externé vstupy – plasty: 25,7 t/rok
kovy: 1,69 t/rok

Baliaci materiál: 148,800 t/rok

NAPOJENIE NA INŽINIERSKE SIETE

Vodovod, splašková kanalizácia a dažďová kanalizácia

Pitná voda, elektrická energia, telekomunikácie, plyn sú plánované z prípojného bodu na parcele č. 5372.

Dažďové vody zo striech budú riešené do vsaku cez otvorenú retenčnú nádrž – polder. Dažďové vody z manipulačných plôch (bez potreby ORL) budú zvedené do cestných žľabov a zaústené do otvorených retenčných nádrží – poldrov. Dažďové vody z parkovísk budú zvedené do cestných žľabov a zaústené do ORL a následne do otvorených retenčných nádrží – poldrov. Dažďové vody z komunikácií budú odvádzané do otvorených retenčných nádrží – poldrov.

Splašková kanalizácia bude gravitačná, cez ČOV do vsaku a pitná voda bude napojená z plánovaného prípojného bodu na parcele č. 5372, za prípojným bodom bude umiestnená vodomerná šachta s meraním.

Dopravné napojenie

Príjazdová cesta bude s betónovým krytom kategórie MOK 7,5/30 a bude priamo napojená cez novobudovanú križovatku na ceste II. triedy č. 515 smer NMnV – Rakoľuby.

Hlavný prístup na pozemok bude navrhovaný zo západnej strany z existujúcej prístupovej komunikácie, pričom vstupy budú rozdelené na vstup pre parkovanie osobných automobilov – prvý vstup zo severnej strany, druhý vstup bude určený len pre občasný vjazd pre údržbu strojov 1-2/rok, tretí vstup bude hlavný pre nákladnú dopravu. Prvý a tretí vstup bude vybavený elektrickou posuvnou bránou s čítačkami, stredný vstup bude mechanický posuvný.

Osvetlenie spevnených plôch a parkovísk bude riešené kombináciou lampových stožiarov a svetiel na fasáde.

Okolo areálu bude vyhotovené nové oplotenie. Výška oplotenia bude 2,0 m vrátane podhrabovej dosky.

Sadové úpravy

Po ukončení stavebnej činnosti budú v záujmovom území zrealizované sadové úpravy bezprostredného okolia posudzovaného objektu. Základným kompozičným prvkom sadových úprav bude trávnik. Trávnaté plochy budú zatrávnené výsevom trávnou zmesou na upravenú plochu. Na západnej strane pozdĺž prístupovej cesty budú vysadené stromy, na severe nad parkoviskami ako aj zapadne a severne nad časťou AB je plánovaná výsadba stromov a kríkov. Ostatné časti areálu budú zatrávnené (viď príloha č. 3).

Protipožiarna ochrana objektu

Nosné konštrukcie sú navrhnuté železobetónové. Vnútorné deliace priečky budú železobetónové, murované alebo montované. Vybrané konštrukcie budú vytvárať požiarne deliace konštrukcie. V požiarne deliacich konštrukciách budú inštalované požiarne uzávery. Požiarne uzávery budú vybavené samozatváracím zariadením. Pri prestupe vzduchotechnického potrubia požiarne deliacou konštrukciou (stena, strop) sa osadí požiarna klapka. Všetky prestupy rozvodov a inštalácií požiarne deliacimi konštrukciami budú utesnené konštrukciou, ktorej požiarna odolnosť je zhodná s požiarnou odolnosťou konštrukcie, ktorou prechádzajú.

Stavba bude delená na požiarne úseky - priestory ohraničené požiarne deliacimi konštrukciami podľa nasledovných zásad:

a) oddelenie prevádzky, ktorá musí tvoriť samostatný požiarny úsek,
b) aby rozmery požiarneho úseku neprekročili medzné rozmery stanovené normovými hodnotami,
c) aby počet podlaží v požiarnom úseku nepresiahol dovolený počet podlaží.

Predbežne sa objekt delí na požiarne úseky nasledovne:

- výroba,
- sklad,
- technické a pomocné prevádzky (podľa potreby),
- administratíva.

V stavbe je uvažovaná inštalácia nasledovných požiarnotechnických zariadení:

- elektrická požiarna signalizácia (EPS) a hlasová signalizácia požiaru (HSP),
- zariadenie na odvod tepla a splodín horenia (ZOTaSH).

EPS a HSP budú inštalované celoplošne – vo všetkých priestoroch budú samočinné hlásiče požiaru (okrem priestorov bez požiarneho rizika, ako napr. hygienické zariadenia) a pri východoch na voľné priestranstvo a na únikových cestách aj hlásiče tlačidlové.

Ústredne EPS a HSP s vlastným zálohovacím zdrojom sa umiestnia na mieste s trvalou obsluhou; ak sa v stavbe nebude vyskytovať 24 hodinová (nonstop) prítomnosť osôb, signály podľa § 3 ods. 1 písm. c) vyhl. MV SR č. 726/2002 Z. z. sa budú prenášať do miesta s trvalou prítomnosťou osôb.

Inštalácia ZOTaSH s prirodzeným odvodom je navrhnutá vo výrobnej a skladovej časti stavby, ktoré budú rozdelené do viacerých dymových úsekov. Cieľom požiarneho odvetrania je odvod splodín horenia a tepla pri požiari a tým:

- vytvorenie lepších podmienok pre evakuáciu osôb,
- zníženie tepelného namáhania stavebných konštrukcií,
- umožnenie efektívneho zásahu hasičov, zabezpečením lepšej viditeľnosti a nižších teplôt.

Dymové úseky budú v zmysle STN EN 12 101-5 vytvorené tak, aby plocha dymového úseku bola do 2.000 m^2 a dĺžka dymového úseku nepresiahla 60 m. Dymové zábrany musia spĺňať požiadavky predpísané normou STN EN 12 101-1.

Prívod vzduchu do dymových úsekov bude riešený prioritne cez brány na fasáde, ktoré budú otvárané na pokyn EPS.

Potreba požiarnej vody pre hasičské jednotky je stanovená na 40 l/s. Požadovaná potreba vody je zabezpečená z nadzemných hydrantov DN150 inštalovaných na vodovod DN200, ktorý je napojený na čerpaciu stanicu požiarnej vody s nádržou 100 m^3. Čerpadlo na dodávku vody má diesel pohon, k svojej činnosti nepotrebuje zálohovaný zdroj elektrickej energie. Požiarne hydranty sa nachádzajú mimo požiarne nebezpečný priestor stavby, pričom ich vzájomná vzdialenosť je najviac 160 m a vzdialenosť od objektu je najmenej 5 m a najviac 80 m. Hydrostatický pretlak vody v mieste odberu bude najmenej 0,25 MPa.

Pre rýchly zásah proti požiaru budú navrhnuté prenosné hasiace prístroje podľa STN 92 0202-1.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA)

Zdôvodnenie potreby lokality umiestnenia výrobno – prevádzkovej haly hodnotíme pozitívne z nasledovných dôvodov:

1. pozemok je vo vlastníctve navrhovateľa,
2. dostatočná vzdialenosť od obytných domov (cca 500m),
3. existujúce prístupové komunikácie a jednoduché napojenie na ne,
4. dobrá napojenosť na hlavné ťahy (existujúca infraštruktúra je vyhovujúca),
5. priame napojenie na cestu II/515 a na diaľnicu D1 mimo obec,
6. súlad posudzovanej lokality s ÚP obce Kočovce (umiestnenie v priemyselnej zóne V1a),
7. okolie je zastavané priemyselnými a logistickými areálmi,
8. nižšia ekologická kvalita priestoru,
9. vhodné inžinierskogeologické a hydrogeologické pomery lokality,
10. posudzovaný areál nezasahuje do chránených území ani ich pásiem,
11. pri výstavbe nebude potrebný výrub stromov ani krovinnej vegetácie,
12. zvýšenie zamestnanosti obce aj okolia.

Environmentálne zaťaženie navrhovanej činnosti považujeme za neutrálne. Nebude významne primárne zaťažovať kontaktné a blízke prostredie. Vplyv na kvalitu ovzdušia, vôd, hluk, vibrácie z dopravy, chránené prírodné územia hodnotíme ako málo významné. Vznik a vývoj preťažených lokalít nepredpokladáme.

10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

Predpokladaná náklady stavby predstavujú cca 8,00 mil. €

11. DOTKNUTÁ OBEC

Obec Kočovce

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Trenčiansky samosprávny kraj

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životne prostredie
Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor krízového riadenia
Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, pozemkový a lesný odbor
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Nové Mesto nad Váhom

14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Obec Kočovce

15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Územné a stavebné povolenie v zmysle zákona 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na životné prostredie presahujúcich štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

Širšie dotknuté územie predstavuje územie obce Kočovce. Celkový stav životného prostredia je priamo úmerný prírodným danostiam a súčasnému stavu socioekonomického rozvoja oblasti. Obec Kočovce patrí do Trenčianskeho kraja a do okresu Nové Mesto nad Váhom. Obec Kočovce je vzdialená 110 km od hlavného mesta Bratislava a leží v nadmorskej výške 183 m n. m. Obec Kočovce pozostáva z troch miestnych častí: Rakoľúby, Beckovská Vieska a samotných Kočoviec.

Geomorfologické pomery

V zmysle regionálneho geologického členenia patrí posudzované územie do Alpsko – himalájskej sústava, podsústavy: Karpaty, provincie: Západné Karpaty, subprovincie: Vnútorné Západné Karpaty, oblasti: Fatransko-tatranskej, celku: Považský Inovec a podcelku: Inovecké predhorie a časť územia patrí do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústavy: Panónska panva, provincie: Západopanónska panva, subprovincia: Malá Dunajská kotlina, oblasti: Podunajská nížina, celku: Podunajská pahorkatina a podcelku: Dolnovážska niva (E. Mazúr – M. Lukniš, 1986).

Geologické pomery

Na geologickej stavbe záujmového územia sa podieľa kvartérny komplex a predkvartérny neogénny podklad.

Kvartérny komplex je zastúpený nivnými fluviálnymi sedimentmi, ktoré sú reprezentované prevažne štrkmi, menej piesčitými hlinami, štrkovitými hlinami, hlinitými pieskami až piesčitými štrkmi. Celková mocnosť kvartérnych sedimentov sa pohybuje okolo 15 - 20 m. V podloží kvartérneho komplexu vystupujú neogénne súvrstvia zastúpené lakšárskym súvrstvím, ktoré je reprezentované sivými až zelenosivými, piesčitými, vápnitými ílovcami s premenlivým obsahom piesčitej prímesy.

Z geologického hľadiska je záujmové územie súčasťou tzv. piešťanskej priehlbnepodunajskej panvy, ktorá predstavuje depresiu medzi Malými Karpatami a Považským Inovcom vyplnenú terciérnymi sedimentami. Panva je na východnej strane od Považského Inovca oddelená považským zlomom. Na geologickej stavbe širšieho územia sa podieľajú sedimenty kvartéru a neogénneho podložia.

Povrchovú vrstvu tvoria sedimenty kvartéru, ktoré sú v širšom okolí zastúpené fluviálnymi sedimentami - náplavami rieky Váh. Povrchovú vrstvu tvorí súvislá vrstva náplavových hlín s mocnosťou 0,5-1,0 m. Korytovú fáciu tvoria podložné štrkopiesčité sedimenty, z vrchnej časti zahlinené. Celková mocnosť kvartéru dosahuje 6-8 m.

Predkvartérne podložie vytvárajú sedimenty vrchného miocénu a pliocénu vo vývoji vápnitých ílov, ílov, pieskov a podradne štrkov.

Geodynamické javy a seizmicita územia

Lokalita sa nachádza v stabilnom rovinnom území; nie je tu dokumentovaný výskyt geodynamických javov.

Dotknuté územie (Nové Mesto nad Váhom) patrí do oblasti seizmického ohrozenia s hodnotou referenčného špičkového seizmického zrýchlenia agR = 1,1 $m.s^{-2}$- podľa normy STN EN 1998-1/NA/Z2. V zmysle tabuľky 3.1 STN EN 1998-1 (73 0036) je podložie tvorené neogénnymi horninami zaraďuje do kategórie A s rýchlosťou šírenia šmykových vĺn vs> 800 $m.s^{-1}$ a kvartérny pokryv fluviálnych a deluviálnych sedimentov sa zaraďuje podľa citovanej normy do kategórie B s rýchlosťou šírenia šmykových vĺn vs = 360-800 $m.s^{-1}$.

Ložiská nerastných surovín

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín alebo stavebných surovín.

Pôdne pomery

Pôda je prírodný útvar, ktorý sa vyvíja v dôsledku zložitého a komplexného pôsobenia vonkajších (exogénnych) činiteľov na materskú horninu (endogénny činiteľ) a vyznačuje sa úrodnosťou. Vývoj pôd závisí najmä od pôdotvorneho substrátu, expozície svahu, jeho sklonu, klímy a vodného režimu a je ovplyvňovaný všetkými prvkami fyzicko-geografického prostredia (substrátom, reliéfom, klímou, vodou, rastlinstvom a živočíšstvom) sprevádzaný zložitými chemickými, fyzikálnymi a biologickými procesmi, ale aj antropogennými zásahmi do pôdy.

V súčasnosti je vývoj pôd ovplyvňovaný aj antropogennými zásahmi do pôdy. Všetky tieto činitele sú v krajinnom priestore veľmi premenlivé – premenlivý je aj charakter pôd.

Pôdny typ je základnou identifikačnou jednotkou morfogenetickej i agronomickej kategorizácie pôd. Pôdne typy sú definované súborom diagnostických horizontov a ich najdôležitejších vlastností získaných dlhodobým vývojom v prírodných podmienkach i kultiváciou.

V posudzovanom území sa vyskytujú nivné pôdy na karbonátových nivných sedimentoch, s pomerne nízkym obsahom humusu a strednou sorpčnou kapacitou. Z hľadiska zrnitosti sa jedná o piesočnato-hlinité pôdy a z hľadiska skeletovitosti o pôdy stredne skeletnaté. V okrajovej časti pri Váhu sa vyskytujú viac piesočnaté až štrkové pôdy.

Kontaminácia pôd

Z hľadiska kontaminácie pôd je predmetné územie v zmysle tématických geologických máp zaraďované medzi územia s nekontaminovanou pôdou, resp. s relatívne čistou pôdou.

Na overenie kontaminácie územia boli odobraté 2 vzorky pôdy na stanovenie možných kontaminantov. Na základe výsledkov chemických analýz (ktoré boli vykonané 10/2016) možno konštatovať nasledovné: Pri porovnávaní niektorých parametrov s

intervenčnými (ID) a indikačnými kritériami „Smernice Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 1/2015 – 7. na vypracovanie analýzy rizika znečisteného územia“ sa ukazuje, že skúmané vody nevykazujú známky kontaminácie a pôdy možno označiť ako nekontaminované.

Radónový prieskum

Z výsledkov radónového prieskumu, ktorý bol vykonaný 10/2016 vyplynulo, že v miestach oboch budúcich hál hodnota objemovej aktivity radónu prekročila odvodenú zásahovú úroveň na vykonanie opatrení proti prenikaniu radónu z podložia stavby, a v zmysle normy STN 73 0601 je radónové riziko hodnotené ako stredné a je nutné vykonať protiradónové stavebné opatrenia. Ochrana proti prenikaniu radónu bude riešená protiradónovou izolačnou vrstvou, ktorá bude pod podlahou objektu. Podrobnejšia špecifikácia bude riešená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Klimatické pomery

Podľa klimatickej klasifikácie predmetné územie patrí do mierne teplej oblasti – priemerne menej ako 50 letných dní za rok s denným maximom teploty vzduchu ≥ 25° C, júlový priemer teploty vzduchu ≥ 16° C. Oblasť je charakterizovaná ako mierne teplý, vlhký s chladnou až studenou zimou, dolinový/kotlinový.

Priemerná ročná teplota sa pohybuje okolo 9,5 °C, s najvyššími teplotami v júli 18 °C a najnižšími teplotami v januári -3 °C.

Priemerný ročný úhrn zrážok je 613 mm, vo vegetačnom období 344 mm.

Snehová nádielka sa vyskytuje okolo 70 dní v roku. Relatívne trvanie snehovej pokrývky predstavuje 60 %. Priemerná ročná výška snehovej pokrývky 20 cm. Prevládajú severné, severozápadné a juhovýchodné vetry s priemernou rýchlosťou 3,0-3,6 m/s. Význam z hľadiska rozptylu emisií majú dni s hmlou, ktoré sa vyskytujú hlavne v mesiacoch október až január.

Ovzdušie

Kvalitu ovzdušia určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší. Emisie zo stacionárnych zdrojov k okrese Nové Mesto nad Váhom v rokoch 2012 – 2015 sú uvedené v tabuľke č. 8.

Tab. č. 8 *Emisie zo stacionárnych zdrojov – okres Nové Mesto nad Váhom, za roky 2012 - 2015*

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL (t) za rok 2015	Množstvo ZL (t) za rok 2014	Množstvo ZL (t) za rok 2013	Množstvo ZL (t) za rok 2012
Tuhé znečisťujúce látky	**6,301**	**6,046**	**5,301**	**6,218**
Oxidy dusíka (NOx)	**32,345**	**29,910**	**35,010**	**34,680**
Oxid uhoľnatý (CO)	**20,489**	**19,149**	**20,116**	**17,746**
Organické látky vyjadrené ako TOC	**53,709**	**53,814**	**43,155**	**42,184**

Zdroj NEIS

V posledných dvoch desaťročiach nedošlo k výraznému zhoršeniu kvality ovzdušia. Zhoršený dopad je možný v blízkosti sprevádzkovanej diaľnice D1. Avšak stav nízkeho znečistenia kvality ovzdušia zatiaľ pretrváva, čo je veľkou výhodou pre dané územie.

Znečistenie ovzdušia ďalej závisí tiež od prenosu znečisťujúcich látok (imisií) ovzduším a zrážkami, ktoré sa podieľajú na znečistení, avšak dané územie je imisiami znečistené zanedbateľne.

Zdroje znečistenia sa rozdeľujú na veľké, stredné a malé podľa príkonu, pričom určujúcim faktorom je tzv. emisné zaťaženie ovzdušia, t. j. množstvo vypúšťaných emisií v tonách za rok.

V mikroregióne sa nachádzajú len stredné a malé zdroje znečistenia ovzdušia. K najznámejším stredným zdrojom patria – Hella Slovakia Front Lighting s.r.o. Kočovce, Chirana Progres s.r.o. prevádzka Lúka a poľnohospodárske družstvá. Obec Kočovce je súčasť mikroregiónu, ktorý sa nachádza v pásme priemernej ročnej depozície síry 1200 – 1500 mg/m^2. Mikroregión eviduje 13 stredných zdrojov znečistenia ovzdušia, pričom vo všetkých prípadoch ide o zdroje plynofikované.

Medzi malé zdroje patria najmä kotly na vykurovanie RD a malých podnikateľských prevádzok, ďalej žumpy pri domoch a čierne skládky odpadov, pôsobiace nepriaznivo na spodné aj povrchové vody.

Najvýznamnejším zdrojom CO v kraji je cestná doprava. Na kvalitu ovzdušia mikroregiónu malo priaznivý účinok odvedenie časti dopravy diaľnicou.

Hydrologické pomery

Hydrogeológia skúmaného územia je odrazom geologicko-tektonickej stavby, geomorfologických, hydrologických a klimatických pomerov územia.

V rámci hydrogeologickej rajonizácie Slovenska patrí predmetné územie do hydrogeologického rajónu Kvartér Váhu v Podunajskej nížine severne od čiary Šaľa - Galanta, pre ktorý je typická medzizrnová priepustnosť.

Významnejšími kolektormi podzemných vôd v hodnotenom území sú fluviálne sedimenty, ktoré tvoria zvodnence s množstvami podzemných vôd miestneho významu. Kolektory tvoria štrky a piesky aluviálnych akumulácií, ktoré sú prekryté polygenetickými jemnozrnnými sedimentmi. Ich medzizrnová priepustnosť je pomerne vysoká, hladina podzemnej vody je väčšinou voľná.

Hlavným recipientom v území je rieka Váh a Rybnícky potok.

V študovanom území bola geologickými dielami zastihnutá hladina podzemnej vody v úrovni 4,5 až 4,6m pod úrovňou terénu. Hladina podzemnej vody je voľná.

Povrchové vody

Posudzované územie patrí do povodia najdlhšej slovenskej rieka Váh, ktorá je vzdialená cca 2 km od posudzovanej lokality. Dĺžka Váhu je 403 km, povodie zaberá 10 640 km2 a priemerný prietok v ústí má 196 m^3/s.

V širšie posudzovanom území sa nachádza Rybnícky potok. Je to ľavostranný prítok Váhu, má dĺžku 9 km a je tokom 3. rádu. Pramení v Považskom Inovci, v nadmorskej výške okolo 460 m n. m. Je vzdialený cca 500 m od posudzovanej lokality.

Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska sa záujmové územie nachádza v hydrogeologickom rajóne Q 048 - kvartér aluviálnej nivy Váhu. Rajón je na západe ohraničený Trnavskou pahorkatinou a na východe jadrovým pohorím Považský Inovec. Vyznačuje sa samostatným režimom a charakterom sedimentov, odlišujúcich sa od okolitých hydrogeologických štruktúr. Kvartérne náplavy Váhu v prevažnej časti územia ležia na nepriepustnom podloží pestrého piesčito - ílovitého súvrstvia vrchného pliocénu "pontu", respektíve miocénu.

Kolektorom podzemnej vody v oblasti záujmového územia sú štrkopiesky vážskeho súvrstvia. Je pre ne charakteristické pórové zvodnenie s voľnou hladinou. Mocnosť zvodnenej vrstvy je viac ako 5 m. Koeficient filtrácie je rádovo okolo 10-3 m/s. Hladina podzemnej vody je v štrkopieskoch zaklesnutá. Úroveň a režim kolísania hladiny je v priamej hydrodynamickej závislosti na vodách vo Vážskom kanáli, respektíve rieky. Podložné horniny vrchného miocénu, ktoré ležia v hĺbke viac ako 10 m pod terénom, majú charakter hydrogeologického izolátora. Priemerná úroveň hladiny podzemnej vody sa pohybuje okolo 5,0 m pod terénom.

Vodné plochy

V širšie posudzovanom území sa nachádza rekreačný areál - vodná nádrž Zelená voda. Vodná nádrž je vzdialená cca 1,5 km od posudzovanej plochy. Slúži na víkendovú rekreáciu.

Minerálne a termálne vody

V posudzovanej lokalite ani v jeho blízkosti sa nenachádzajú zdroje minerálnych vôd ani sieť prírodných liečivých zdrojov.

Fauna a flóra

Fauna

Faunu priamo riešeného územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na biotopy ľudských sídiel a druhy viazané na voľnú poľnohospodársku krajinu, miestami sa tu objavia i vzácnejšie druhy živočíchov (sezónni migranti - prevažne zástupcovia avifauny).

Druhovú diverzitu územia zvyšujú prítomné významnejšie krajinotvorné prvky (lesíky, okolia recipientov, nelesná stromová vegetácia a pod.). Ku konkrétnemu miestu navrhovaného objektu sú majoritnými druhmi viazané na poľnohospodársku kultúrnu krajinu (druhy poľných monokultúr). K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov - lastovičky, sýkorky, drozdy, trasochvost biely, vrabec domový a žltochvost domový, z cicavcov najmä drobné zemné cicavce. Len veľmi okrajovo do riešenej lokality zasahujú druhy živočíšnych spoločenstiev typicky mestských s výraznou prevahou synantropných. Minoritnými sú druhy s nízkou diverzitou a abundanciou, vyskytujú sa vo vzťahu na mestskú a záhradnú zeleň, plevelné plochy, areály podnikov a budov.

Flóra

Z hľadiska fyto - geografického členenia sa územie obce nachádza v okrese: Dolnovážska niva, čo zodpovedá zóne dubovej (nížinnej a horskej), oblastiam flyšovej, pahorkatinnej a kryštalicko – druhohornej. V rámci okresu Považský Inovec možno ešte rozčleniť územie ďalej na podokresy Inovecké predhorie a Vysoký Inovec – Krahulčie. Podobne územie okresu Dolnovážska niva sa na území obce podieľa len podokresom Vážska niva.

Sú tu charakteristické vŕbovo – topoľové a jaseňovo – brestovo – dubové lesy. V obci a okolí prevažuje listnatá vegetácia, ktorá je charakteristická najmä dubom plstnatým a s časti aj bukom lesným.

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

O kvalite, významnosti a ochrane jednotlivých biotopov a druhovej ochrane bioty pojednáva Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

NATURA 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie a hlavným cieľom je zachovanie prírodného dedičstva, ktoré je významné nielen pre príslušný členský štát, ale najmä pre EU ako celok. Sústavu NATURA 2000 tvoria 2 typy území: chránené vtáčie územia a chránené územia európskeho významu.

Ochranou vodných biotopov sa zaoberá Ramsarská konvencia (Dohovor o mokradiach), ktorá hovorí o ochrane všetkých typov vodných biotopov, keďže stanovištia vodnej, močiarnej a pobrežnej vegetácie patria z celosvetového hľadiska medzi najviac ohrozené. Kritériami pre posúdenie vzácnosti a významnosti jednotlivých biotopov môžu byť: pôvodnosť, reálny stav, začlenenie v ÚSES, zaradenie medzi chránené územia a výskyt

chránených a ohrozených druhov bioty.

Celé dotknuté územie je tvorené prevažne antropogénne pozmenenou a priemyselnou krajinou. Zachovalé ostrovčeky a línie prirodzených biotopov sú značne degradované a atakované urbanizačnými vplyvmi a prenikajú do nich mnohé agresívne nepôvodné druhy vegetácie. Vo vnútri priamo dotknutého areálu sa nevyskytuje biotop, ktorý by vyžadoval ochranu, alebo vykazoval prvok vzácnosti a ohrozenosti.

Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma

V priamo dotknutom areály sa nenachádzajú žiadne chránené územia podľa NATURA 2000 ani ich ochranné pásma. Nenachádzajú sa tu ani lokality, ktoré patria do Ramsarskej konvencie.

V širšie posudzovanom okolí sa nachádzajú CHKO Biele Karpaty. CHKO Biele Karpaty boli vyhlásené z dôvodu zachovania a zveľaďovania ukážkových častí rázovitej krajiny.

Lesnatosť CHKO je 67 % - prevažne pôvodného druhového zloženia (buk, dub, hrab, javor, jaseň, lipa) bez zatiaľ vážnejších známok poškodenia, poľnohospodárskej vidieckej krajiny s ornou pôdou, lúkami a pasienkami s typickou bielokarpatskou kvetenou, riek a potokov lemovaných brehovými vŕbovo - jelšovými porastami, množstvom starých ovocných sadov, remízok, medzí.

K najpozoruhodnejším fenoménom Bielych Karpát patrí vegetácia práve pre svoju rôznorodosť (celkový počet zistených druhov vyšších rastlín sa pohybuje okolo 1200).

V širšie posudzovanom území sa nachádza CHPV "park Kočovce", vyhlásený v roku 1985 s výmerou 3,844 ha. V posudzovanom území ani v jeho blízkosti neboli zaznamenanú žiadne chránené územia, chránené druhy rastlín ani živočíchov a ani chránené stromy.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

Krajina je komplexný systém priestoru, georeliéfu a ostatných navzájom funkčne prepojených hmotných prirodzených a človekom pretvoreným a vytvorených prvkov, najmä geologického podkladu a pôdotvorneho substrátu, vodstva, pôdy, rastlinstva a živočíšstva, umelých objektov a prvkov využitia územia, ako aj ich väzieb vyplývajúcich zo sociálno-ekonomických javov v krajine. (Environmentalistika a právo – J. Klinda, 2000).

Štruktúra krajiny

Súčasná krajinná štruktúra odráža aktuálny stav využívania územia. Je výsledkom vplyvu prírodných, socioekonomických, kultúrno-spoločenských a politických faktorov na pôvodnú krajinu.

Z hľadiska stability ide o územie s veľmi nízkou ekologickou stabilitou, t. j. územie so značne pozmeneným pôvodným charakterom krajiny. Stabilita krajiny je silno antropicky pozmenená, v území sa nenachádzajú krajinársky hodnotné prvky.

Súčasná krajinná štruktúra (SKŠ) predmetného územia predstavuje antropicko-biotický komplex, tvorený súbormi prirodzených - človekom čiastočne, alebo úplne

pozmenených - dynamických systémov s novovytvorenými prvkami. Výsledné štruktúry možno charakterizovať typom krajinno-ekologických komplexov.

Z hľadiska súčasnej krajinnej štruktúry možno dotknuté územie charakterizovať ako človekom pozmenenú krajinu.

Krajinný obraz

Posudzované územie sa nachádza na pozemku v severozápadnej časti obci Kočovce – časť Rakoľuby v rozširujúcej sa priemyselnej zóne V1a podľa platného územného plánu obce Kočovce. Na predmetnom území sa nachádza ostatná plocha, momentálne je parcela bez využitia. Územie je aktuálne vybavené prístupovou komunikáciou vedúcou od hlavného ťahu NMnV – Rakoľuby, cesta II/515.

V okolí posudzovaného územia sa nachádzajú tieto prvky dotvárajúce krajinnú štruktúru:

- Diaľnica D1 s diaľničným privádzačom
- Cestná komunikácia cestou II/515,
- zastavané plochy – z východnej strany je LIFESTYLE LOGISTIK s. r. o., nad cestou II/515 sa nachádza ProLogis Slovak Republic s. r. o. a severovýchodne je prevádzka Hella Slovakia Front – Lighting s.r.o.
- ruderalizované plochy,
- poľnohospodárska pôda - orná pôda a lúky,
- nelesná drevinová vegetácia a lesné porasty (líniová vegetácia skupiny stromov).

Ekologická stabilita a kvalita prírodného prostredia

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality.

Biocentrá – predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Do kategórie biocentier boli zaradené územia, ktoré stavom ekologických podmienok umožňujú trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a podmienky pre stanovištia rastlinným a živočíšnym spoločenstvám. Biokoridory tvoria územné časti umožňujúce migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov. Interakčné prvky dopĺňajú priaznivé pôsobenie biocentier a biokoridorov v krajinnom prostredí.

Vzhľadom na polohu, charakter a rozsah navrhovanej činnosti sa nepredpokladá, že realizáciou zámeru dôjde k narušeniu stability krajiny v dotknutom území. Ekologickú stabilitu dotknutého územia hodnotíme ako nižšiu.

Ochrana prírody

Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov legislatívnou formou zabezpečuje zachovanie rozmanitosti podmienok a foriem života na zemi, vytvorenie podmienok na trvalé udržanie, obnovovanie a racionálne využívanie prírodných zdrojov, záchranu prírodného dedičstva, charakteristického vzhľadu krajiny a udržanie ekologickej stability. Vymedzuje územnú a druhovú ochranu a ochranu drevín.

Z hľadiska všeobecnej ochrany prírody sú na území vytypované lokality s krajinotvorným a biologickým významom, s prirodzenými rastlinnými spoločenstvami a s vyšším stupňom ekologickej stability. Sem možno zaradiť lesy, lesíky, remízky, vodné toky so zachovalou brehovou vegetáciou, podmáčané územia a pod.

V posudzovanom území sa nachádzajú nasledovné prvky územného systému ekologickej stability: CHKO Biele Karpaty a územie Európskeho významu Beckovské Skalice, ktoré sa nachádzajú v Považskom Inovci.

Biele Karpaty a Považský Inovec sú významnou lokalitou z hľadiska turizmu; predstavujú dôležité turisticko-poznávacie zázemie pre obyvateľov okolitých miest ale aj pre turistov zo zahraničia.

CHKO Biele Karpaty boli vyhlásené za CHKO v roku 1979. Vyhlásili ju na výmere 43 519 ha. CHKO sa rozprestiera na väčšine územia pohoria Biele Karpaty v dĺžke asi 80 km. Okrem toho zasahuje aj na územie susednej Myjavskej pahorkatiny. Patrí do neho oblasť v okolí Branča.

Považský Inovec má dĺžku 48 km a šírku 15 až 25 km zaberá rozlohu 600 km². Najvyšším bodom členitej vrchoviny je vrch Inovec (1 042 m n. m.). Má zložitú geologickú stavbu. Je bohatý na pramene minerálnych vôd, bez väčších tokov. Stretávajú sa tu teplomilné a horské druhy rastlín. Druhovo rozmanité zastúpenie živočíchov. Ľudské osídlenie od staršej kamennej doby.

Beckovské Skalice sú prírodná rezervácia v pohorí Považský Inovec v podcelku Inovecké predhorie. Nachádza sa v katastrálnom území obce Beckov. Vyhlásená bola v roku 2003 na rozlohe 29,5 ha, bez ochranného pásma. Predmetom ochrany sú ojedinelé zvyšky antropogénnych pasienkov a riedkolesia v Beckovskej bráne. Na území rezervácie platí 4. stupeň ochrany.

V širšie posudzovanom území sa nachádza CHPV "park Kočovce ", vyhlásený v roku 1985 s výmerou 3,844 ha.

Biocentrá regionálneho významu - Zóna Považského Inovca, biokoridor nadregionálneho významu - tok rieky Váh a biokoridor regionálneho významu - Zelená Voda – Drieňový vrch – Považský Inovec – Svinica.

Posudzovaná plocha sa nachádza v 1. stupni ochrany a nenachádzajú sa tu žiadne chránené územia. Posudzovaná plocha nebude mať vplyv na biocentrá, biokoridory a interakčné prvky. Na území určenom pre výstavbu sa nenachádzajú žiadne chránené časti územia, chránené objekty ani dreviny. Na území určenom pre výstavbu sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky ani objekty podliehajúce pamiatkovej ochrane. Ochranné pásma okolitých dopravných stavieb nebudú navrhovaným objektom dotknuté.

Scenéria

Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny možno považovať v prvom rade všetky typy lesov, remízok, vetrolamov a brehových porastov, vodné plochy a vodné toky, mokraďnú vegetáciu, lúčnu vegetáciu a pod. Negatívnymi prvkami scenérie sú priemyselné a poľnohospodárske areály, technické prvky a pod.

Posudzované územie sa nachádza v rozširujúcej sa priemyselnej zóne V1a podľa platného územného plánu obce Kočovce. V okolí sa nachádzajú tieto priemyselné areály spoločností: Hella Slovakia Front – Lighting s. r. o., LIFESTYLE LOGISTIK s. r. o. a ProLogis Slovak Republic s. r. o.

Nosnými funkciami v širšom území sú zastavané plochy a komunikácie. Krajinársky sa jedná o málo hodnotné územie, tvorené rovinatým monotónnym reliéfom prakticky bez prirodzenej vegetácie.

Prírodné dominanty sa v hodnotenom území nenachádzajú preto realizácia navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na súčasnú scenériu krajiny.

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

História obce Kočovce

Najstaršie osídlenie územia Kočoviec z prehistorickej doby dokazuje nález črepov a štiepaných kamenných nástrojov na Kočovskej Skalke pochádzajúci pravdepodobne z mladšej doby kamennej. Obec vznikla zlúčením troch samostatných obcí v roku 1960.

V nej sú vedené ako obec, či zem Kočovce. Kým Veľké (tiež Horné) Kočovce patrili panstvu Beckov (hrad), Malé (Zemianske) Kočovce vlastnilo niekoľko zemianskych rodín. Okrem kočovských rodín to boli rodiny Kálnických, Rakoľubských, Dubnických a Príleských. Práve podžupan Príleský dal v roku 1730 postaviť súčasnú dominantu obce, barokový kaštieľ. Veľké a Malé Kočovce sa zlúčili v roku 1892. Obyvateľstvo sa v minulosti živilo najmä poľnohospodárstvom a chovom dobytka. Historickým symbolom obce je podľa najstaršej pečatnej pamiatky z roku 1784 vŕba vyrastajúca pri potoku.

Rakoľuby vystupujú v stredovekých listinách po prvýkrát v roku 1262 pod názvom Rakolup, 1340 Rakalap a 1501 Rakoluby. Obyvateľstvo sa v minulosti zaoberalo poľnohospodárstvom. V 19. storočí tu pracovala pálenica. Historickým symbolom obce je podľa obecnej pečate z roku 1840 rak.

Beckovská Vieska sa po prvýkrát objavuje v písomných prameňoch v roku 1396 pod názvom Wiezka. V 17. storočí patrila pod majetkovú správu Beckovského panstva. Tak ako v predchádzajúcich obciach bolo hlavným zamestnaním obyvateľov poľnohospodárstvo, čo sa odrazilo aj na historickom symbole obce, ktorý podľa pečate z roku 1740 pozostáva z kompozície dvoch kosákov.

Základné údaje o obyvateľstve

Počet obyvateľov k 31.12.2015 bol 1510, hustota predstavuje 98,56 obyv./km^2.

Počet obyvateľov má v obci Kočovce zo strednodobého hľadiska rastúci trend. V priebehu posledných desať rokov sa opakovali dve ustálenia rastúceho trendu vývoja počtu obyvateľov, kedy v dvoch rokoch došlo k medziročnému poklesu počtu obyvateľov a to v roku 2007 a 2011. V priebehu obdobia 2005 – 2014 sa počet obyvateľov zvýšil o takmer 8%. Priemerný medziročný nárast počtu obyvateľov bol v období 2005 – 2014 v obci 0,85 %. Situácie sa v posledných rokoch zlepšuje, najmä z dôvodu nárastu pracovných príležitostí v zariadeniach výroby, ktoré sú situované na okraji obce. Od roku 2011 začal prevyšovať počet mužov v porovnaní s počtom žien, pričom sa tento rozdiel každoročne zvyšuje.

Podľa sčítania bytov a domov v roku 2011 bola v obci Kočovce najpočetnejšia skupina obyvateľov v kategórii 30-34 rokov. Druhá najpočetnejšia skupina tvorí kategóriu 35-39 rokov. Obe vekové kategórie sa nachádzajú v produktívnej zložke obyvateľstva, čo predstavuje ekonomickú silu pre hospodársky a sociálny rozvoj obce a jej obyvateľov a potenciál obce do budúcnosti.

Z hľadiska národnostného zloženia je obyvateľstvo obce s prevahou slovenskej národnosti až 96 %. V obci žijú aj obyvatelia českej, maďarskej, rómskej českej a nezistenej národnosti.

Z hľadiska náboženského vyznania obyvateľstva dominujú v obci obyvatelia, ktorí sa hlásia k rímskokatolíckej cirkvi – 71,78 %, evanjelici – 7,16 %,bez náboženského vyznania – 12,54 % a nie sú identifikovaní – 6,54 %.

Úroveň vzdelania je dôležitým faktorom ekonomického a sociálneho rozvoja. Vzdelanostná štruktúra obyvateľstva je významnou charakteristikou ľudských zdrojov.

V súčasnosti predstavuje najväčšiu časť obyvateľstvo s učňovským a stredným vzdelaním bez maturity (30,98%).

Vývoj počtu evidovaných žiadateľov o zamestnanie má zo strednodobého hľadiska stúpajúci trend. Od roku 2005 do roku 2014 obec Kočovce zaznamenala rast evidovaných uchádzačov o zamestnanie o 61 %. Do roku 2008 počet evidovaných uchádzačov o zamestnanie v obci Kočovce klesal. V roku 2008 nastal prudký nárast počtu evidovaných uchádzačov o zamestnanie a to o 133 %. Následný vývoj nezamestnanosti mal podobný charakter, pričom mierne klesajúci trend počtu evidovaných uchádzačov o zamestnanie prerušil prudký nárast tohto ukazovateľa v roku 2012.

Sídelná štruktúra

Posudzovaná lokalita - stavba je situovaná na pozemku v severozápadnej časti obci Kočovce – časť Rakoľuby, okres Nové Mesto nad Váhom, v rozširujúcej sa priemyselnej zóne V1a podľa platného územného plánu obce Kočovce. Na predmetnom území sa nachádza ostatná plocha, momentálne je parcela bez využitia.

Katastrálne územie obce Kočovce má celkovú výmeru 1532 ha a leží v nadmorskej výške 183 m n. m.

Celková rozloha katastrálneho územia predstavuje 1531 ha, z toho poľnohospodárska pôda je 818 ha, lesná pôda je 379 ha, záhrady 41 ha, trvalo trávnaté porasty 53 ha, vodná plocha predstavuje 38 ha, zastavaná plocha a nádvoria je 96 ha a

ostatná plocha je 198 ha. Percentuálne zastúpenie z celkovej plochy katastrálneho územia je lesná pôda - 24,70 % a poľnohospodárska pôda je 53,40 %.

Priemysel a služby

Vývoj počtu podnikateľských subjektov je zo strednodobého hľadiska pozitívny. Počet právnických osôb sa od roku 2005 zvýšil o 24, čo predstavuje rast o 109 %. Medziročný rast počtu právnických osôb sa pohyboval od 0 do 18 %. Počet právnických osôb sa v obci Kočovce vyvíja zo strednodobého hľadiska veľmi pozitívne, bol zaznamenaný medziročný nárast právnických osôb.

Medzi najväčšie spoločnosti v obci patria: C & A Mode s.r.o. - maloobchod s odevmi v špecializovaných predajniach, HELLA Slovakia Front-Lighting s.r.o. - výroba elektrických svietidiel, TRIAL s.r.o. - maloobchod so železiarskym tovarom, farbami a sklom v špecializovaných predajniach, K.L.K. spol. s.r.o. - zmiešané hospodárstvo, STACHO, s.r.o. - ostatný maloobchod v nešpecializovaných predajniach, SL - HELLA Slovakia s.r.o. - ostatný maloobchod v nešpecializovaných predajniach, NERIS s.r.o. - výroba kovových konštrukcií a ich častí a iné.

Technická infraštruktúra

Zásobovanie pitnou vodou

Zdroj pitnej vody pre obec Kočovce je za Skalkou, rozvod vodovodu bol vybudovaný v roku 2002 z PVC potrubia.

Obec je zásobovaná pitnou vodou z obecného vodovodu. Z uvedeného vodovodu sú zásobované i jestvujúce areály výroby pitnou i úžitkovou vodou. V obci je asi 70 % všetkých obydlí pripojených na vodovod, ostatní využívajú vlastné studne. Verejný vodovod spravuje a vlastní obec.

Odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd

V obci Kočovce bola v roku 2012 vybudovaná kanalizácia. Kanalizácia je vybudovaná v dĺžke cca 8 km prevažne z plastu. Na kanalizáciu je napojených cca 88 % obydlí obce. Dažďová voda je zobraná cez dažďové spuste do vsaku.

Energetika

Zásobovanie elektrickou energiou

Elektrifikácia obce Kočovce je 100 %, s nadzemnými vedeniami na betónových stĺpoch, napájanými zo stožiarových transformátorov. Verejné osvetlenie bolo rekonštruované v rokoch 2014 - 2015. Pri rekonštrukcii bolo umiestnených cca 113 nových lámp.

Zásobovanie plynom

Obec Kočovce je plynofikovaná plynovodom, ktorý bol vybudovaný v roku 1998 z PE potrubia napojený na existujúci VTL plynovod DN 150 PN 25, tlak 2,5 Mpa uložený popri štátnej ceste II/507, cez regulačnú stanicu VTL/STL napája veľkoodberateľov a maloodberateľov.

Obyvateľstvo v zastavanom území je napojené cez stredotlaké prípojky o tlaku 300 KPa a ďalej cez regulátory tlaku plynu STL/NTL. Každá nehnuteľnosť má vlastné meranie spotreby plynu osadené v skrinkách v oplotení. STL plynové rozvody sú uložené v krajnici komunikácií a v chodníkoch. Menovitá svetlosť potrubia je DN 25, 50, 90. NTL prípojky DN 25. Je pripojených 98 % domov.

Zásobovanie teplom

Obec Kočovce je zásobovaná teplom a teplou úžitkovou vodou z domových kotolní v plynofikovaných častiach obce na plyn a v okrajových neplynofikovaných častiach kotlami na tuhé palivo.

Doprava

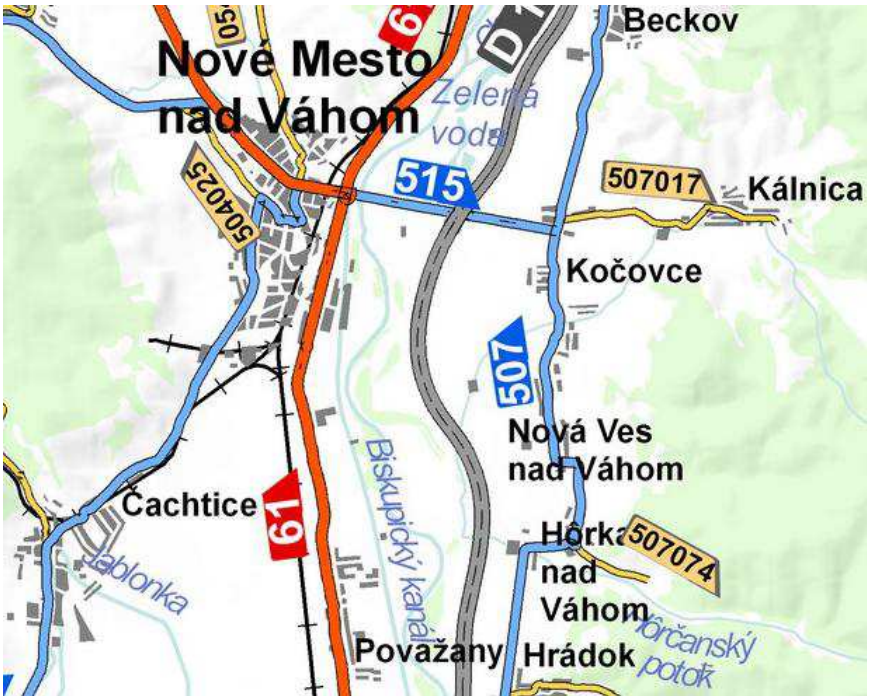
Obec Kočovce má pomerne výhodnú polohu z hľadiska dopravnej obslužnosti. Nachádza sa vo východnej časti okresu Nové Mesto nad Váhom. Cez obec prechádza cesta č. 507 spájajúca Trenčín s mestom Piešťany. Obec sa nachádza v blízkosti mesta Nové Mesto nad Váhom, cez ktoré prechádza cesta č. 61 spájajúca hlavné mesto Slovenskej republiky so severom Slovenska.

Cez katastrálne územia obce prechádza taktiež diaľnica D1 s obdobnou funkciou s potenciálom prepojenia hlavného mesta s východom Slovenska. Možnosť napojenia sa na diaľnicu D1 je priamo na severnej hranici katastrálneho územia obce.

V obci Kočovce sú štátne cesty II. triedy č. 507 a 515 a miestne komunikácie. Miestne komunikácie i štátne cesty sú v pomerne dobrom stave a udržiavané.

Chodníky sú vybudované pri miestnych komunikáciách jednostranne. Popri hlavnej ceste chýba cca l km chodníkov, ktoré sa budú budovať postupne. Je vybudované odvodnenie komunikácie s vtokom dažďovej vody pri chodníkoch cez uličné vpuste a vsakovačky.

Obr. č. 1 *Cestná sieť v okolí obce Kočovce*



Rekreácia a cestovný ruch

Z hľadiska štruktúry a druhového zloženia rekreačných aktivít ponúka posudzované územie tieto druhy rekreačných možností:

- letné športy: pobyty pri vode a vodná turistika (zelená voda), pešia a horská turistika a cykloturistika po značkových turistických chodníkoch, poznávacia turistika po prírodných a kultúrno-historických zaujímavostiach okresu
- zimné športy: zjazdové (Bezovec a Kálnica) a bežecké lyžovanie, sánkovanie a korčuľovanie, Lyžiarske stredisko Piesky v obci Kálnica patrí medzi najvýznamnejšie svetové lyžiarske strediská v lyžovaní na tráve.
- pobytová turistika – rekreačno – relaxačné pobyty

V okolí obce sú významné turistické ciele: masív Sochoňa a masív Skalky.

Výhodná poloha obce pri križovatke ciest a centrách kultúrnych pamätihodností a taktiež blízkosť kúpeľných miest (Piešťany, Trenčianske Teplice) prispievajú k tomu, aby turizmus dosiahol aj v Kočovciach významnejšie postavenie.

Vyznávačom cykloturistiky môže región ponúknuť nespočetné množstvo príležitostí ako upokojiť túžbu stráviť svoju dovolenku v sedle bicykla. Okolie obce s množstvom vedľajších ciest, poľných a lesných cestičiek vedúcich nádhernou prírodou ponúka ideálne podmienky pre cykloturistiku.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Kočovský kaštieľ s romantickou úpravou sa nachádza v strede obce. Bol postavený v roku 1730, neskôr prestavaný a rozšírený v roku 1880. Kaštieľ tvorí jednopodlažná trojkrídlová budova, ktorá má pred hlavným vchodom prestavanú otvorenú predsieň. Ku kaštieľu patria aj hospodárske budovy. V rokoch 1967 – 1972 bol zrekonštruovaný Stavebnou fakultou STU, ktorej slúži i dnes na rekreačné účely. V okolí sa nachádza park so vzácnymi drevinami. Súčasťou kaštieľa je aj koniareň. V jej zrenovovaných priestoroch poskytujú hipoterapiu pre postihnuté deti a výcvikové jazdy pre verejnosť. Každoročne organizujú Deň otvorených dverí pre deti s postihnutím, v auguste sa koná súťaž v parkúrovom skákaní o Považský pohár.

Rakoľubský kaštieľ z rokov 1650 – 1655.

V roku 1940 vybudovali Štátne lesy **diviačiu oboru**, ktorá sa rozkladá na 500 ha lesa. V obore sa chová diviačia zver a muflóny. V obci sa každoročne v auguste konajú hodové slávnosti a futbalový medzi obecný turnaj o Putovný pohár starostu.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Environmentálna regionalizácia SR vymedzila kvalitu životného prostredia na základe komplexného hodnotenia stavu jednotlivých zložiek prostredia.

Kvalita životného prostredia je ohrozovaná a znehodnocovaná pôsobením negatívnych javov, charakteru stresových faktorov. Za stresové faktory sa považujú tie ľudské aktivity, ktoré ohrozujú existenciu a kvalitu jednotlivých krajinotvorných zložiek.

V hodnotenom území sa sledovali najintenzívnejšie pôsobiace stresové faktory, a to primárne i sekundárne. Za primárne stresové faktory sa považujú umelé, alebo poloprirodzené prvky v krajine, ktoré sú zväčša pôvodcom stresu. Patria sem všetky hmotné antropogénne prvky územia slúžiace na výrobno-skladovacie, dopravné, obytno-rekreačné, vodohospodárske, poľnohospodárske, vojenské a energetické účely. Ich negatívny vplyv na krajinu sa prejavuje predovšetkým plošným záberom prírodných ekosystémov a následnou antropizáciou územia.

Z aspektu životného prostredia sa prejavujú tieto stresové faktory zmenou kvality priestorovej štruktúry katastrálneho územia, ako i narušením stability a estetiky krajiny.

V poľnohospodársky využívanom území je primárnym stresovým faktorom poľnohospodárska výroba so sekundárnymi aspektmi (reziduálne znečisťovanie pôdy, vody), zvýšená prašnosť, nedostatok zelene, čo má za následok zníženia stupňa ekologickej stability v krajine.

Znečistenie vodných tokov

Kvalita povrchových a podzemných vôd vyplýva z charakteru prostredia. Hydrologicky patrí dotknuté územie do povodia rieky Váh.

V profile Nové Mesto nad Váhom je vodný tok Váh zaradený do II. až IV. triedy čistoty v jednotlivých skupinách ukazovateľov. Najhoršiu kvalitu má v mikrobiologických ukazovateľoch, znečistená je aj z hľadiska kyslíkového režimu a základných fyzikálno-

chemických ukazovateľov. Limitujúcimi ukazovateľmi sú koliformné baktérie, NL, NEL, N-NH_4.

Posudzovaná lokalita sa nachádza v aluviálnej nive rieky Váh a hladina spodnej vody sa nachádza v hĺbke cca 6 - 7 m. V priestore záujmového územia, ani v jeho bezprostrednom okolí, sa nenachádzajú žiadne pramene minerálnych vôd. Oblasť riečnych náplavov Váhu je kontaminovaná zvýšeným obsahom niektorých znečisťujúcich látok – najmä železa a mangánu, ale aj dusičnanmi. Zdrojom kontaminácie sú najmä komunálne, priemyselné a poľnohospodárske znečistenia v dôsledku priesakov znečisťujúcich látok.

Podľa atlasu krajiny Slovenskej republiky (SAŽP, 2002) patrí posudzované územie medzi územia s nízkou úrovňou znečistenia podzemných vôd. Zdrojom znečistenia vôd sú najmä producenti komunálnych a priemyselných odpadových vôd, nelegálne skládky odpadov a poľnohospodárska výroba.

Ovzdušie

Územie okresu Nové mesto nad Váhom v rámci kraja patrí k územiam s relatívne málo znečisteným ovzduším. Ovzdušie je zaťažované predovšetkým základnými znečisťujúcimi látkami, pričom najväčším producentov týchto exhalátov je energetický priemysel a komunálna energetika. Hlavnými zdrojmi znečistenia ovzdušia v dotknutom území sú lokálni producenti emisií a ich prenos so vzdialenejších priemyselných miest. Významným líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia je diaľnica D1 (produkcia znečisťujúcich látok – najmä NOx, CO, SO_2).

Územie nie je súčasťou environmentálne zaťaženej oblasti. Vzhľadom ku všeobecne priaznivým klimatickým pomerom je územie dobre prevetrávané, čím dochádza k pomerne rýchlemu a účinnému rozptylu emisií.

Zariadenie na spaľovanie zemného plynu bude umiestnené v hlavnej kotolni, pričom požadovaný príkon pre I. etapu výstavby je 600kW a ďalších 600kW pre plánované rozšírenie, pričom je uvažovaný ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia. Podrobné riešenie bude v ďalšom stupni PD.

Priemerná spotreba granulátov podľa zadania investora (a prepočítaní z ročného množstva) činí cca 673 kg/hod. Z hore uvedeného vyplýva zaradenie navrhovanej prevádzky: stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.

Pôda a horninové prostredia

Kvalita pôdy patrí medzi najvýznamnejšie faktory využívania a rozvoja územia. Medzi hlavné negatívne faktory, ktoré ovplyvňujú environmentálnu funkciu pôd patria najmä zhutňovanie, acidifikácia, neuvážené meliorácie a rekultivácie, nadmerná chemizácia, emisno-imisná kontaminácia a zvyšujúca sa erózia. Znečistenie pôd nad limitné hodnoty jednotlivých kategórií je spôsobené najmä vplyvom emisií z dopravných prostriedkov vo frekventovanom dopravnom koridore, priemyselných exhalátov a z poľnohospodárskych hnojív v minulosti nadmerne používaných.

Rastlinstvo a živočíšstvo

Charakter využitia riešeného územia a existencia líniových dopravných koridorov nedávajú predpoklad prítomnosti územne kvalitnej biote.

Najintenzívnejší vplyv na rastlinstvo a živočíšstvo v dotknutom území je vplyv urbanizačný a poľnohospodársky, ktorý je spojený so zvýšeným ruchom vytláčajúcim rastlinných druhov a živočíchov z miest pobytu. Jedným z najvýznamnejších dopadov antropizácie je existencia početných migračných bariér. Podstatná premena z pôvodnej prírodnej krajiny na krajinu silne hospodársky využívanú a husto osídlenú spôsobili, že toto územie dnes už nie je veľmi bohaté na živočíšne druhy. Nepriechodnú bariéru pri migrácii cicavcov tvoria cesty.

Rastlinstvo i živočíšstvo bolo vytlačené do miest s menšou degradáciou pôvodných biotopov viažucich sa k vodným tokom, resp. k lesným biotopom v širšom okolí.

Hluk

Hluk je nežiaduci a škodlivý jav, ktorý nepriaznivo pôsobí na zdravotný stav obyvateľstva ako aj na prírodné prostredie. Preto je vyhodnotenie hlukovej situácie jednou z položiek komunálnej hygieny a je významné aj z hľadiska zabezpečenia predpokladov pre ochranu prírody a krajiny.

Akustická situácia vo vonkajšom priestore v záujmovom území pred realizáciou navrhovanej činnosti sa posudzuje s ohľadom na splnenie požiadaviek zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhlášky MZ SR č. 549/2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Najväčším zdrojom hluku v posudzovanom území je intenzívna cestná doprava. Hluk z automobilovej dopravy predstavuje veľkú environmentálnu záťaž postihujúcu takmer každé sídlo a krajinu pozdĺž ciest zaťažených intenzívnou dopravou. Je závislá najmä od intenzity a skladby dopravného prúdu a od charakteristík trasy cesty. Všeobecne možno konštatovať, že vysoká intenzita dopravy je typická predovšetkým pre cesty prvej triedy a diaľnicu. Za najvýznamnejší zdroj hluku v posudzovanom území je možné považovať diaľnicu D1. Okrem hluku z dopravy je potrebné spomenúť aj stacionárne zdroje hluku, ktorými sú predovšetkým priemyselné areály, ktoré sa nachádzajú v okolí posudzovanej lokality.

Obyvateľstvo

Ukazovateľom kvality životného prostredia obyvateľstva je hlavne jeho zdravotný stav a úmrtnosť. Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno–ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života.

Stredná dĺžka života pri narodení je základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov. Predstavuje priemerných počet rokov života novorodenca, ktorý môže dosiahnuť pri rešpektovaní úmrtnosti v danom období. Aj

napriek tomu, že stredná dĺžka života v SR sa od roku 1970 do roku 2001 zvýšila u mužov zo 66,7 na 69,54 a u žien zo 72,9 na 77,6 rokov. V úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v okrese Nové Mesto nad Váhom dominuje úmrtnosť na srdcovo-cievne ochorenia, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. V poslednom období je zaznamenaný nárast alergických ochorení.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Posudzovaná plocha je situovaná na pozemku v severozápadnej časti obci Kočovce – časť Rakoľúby v rozširujúcej sa priemyselnej zóne V1a podľa platného územného plánu obce Kočovce. V okolí sa nachádzajú výrobné a skladové haly. Na predmetnom území sa nachádza ostatná plocha, momentálne je parcela bez využitia. Na pozemku sa nenachádza žiadna nízka, ani vysoká zeleň, ktorú by bolo treba odstrániť. Na pozemku dôjde k záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Z celého pozemku výstavby je potrebné odstrániť a uskladniť ornú pôdu - ornicu.

Tab. č 9 *Záber pôdy*

	Parcely č.
Parcely, na ktorých bude realizovaná stavba	KN-C: 5380, 5379, 5378, 5377, 5376, 5375, 5374, 5373, 5372, 5371
Parcely susedné	KN-C 5364, 5395, 5381/1, 5381/2, 5370
Parcely dotknuté prípojkami inžinierskych sietí a vjazdmi	KN-C 5364 - vjazdy 5372 – ukončenie prípojných bodov inžinierskych sietí

V rámci zemných prác budú realizované výkopy a zhutnené násypy zo stabilizovanej zeminy v miestach navrhovaných komunikácii a chodníkov. Vhodná zemina sa použije do násypu, prebytočná zemina získaná z územia sa uskladní na medzidepóniu zeminy na pozemku investora.

Spotreba vody

Ako zdroj pitnej vody sa využije novovybudovaná prípojka pre halu o dimenzií DN80 s meraním spotreby vody vo vodomernej šachte 2500/1500/1800. Vodovodná prípojka sa napojí na existujúci vodovod DN80. V mieste napojenia prípojky pre budovanú halu sa potrubie napojí na predpripravený uzáver so zemnou súpravou. Prípojka sa potom napojí do

vodomernej šachty v areály pre podružné meranie a následne do riešeného objektu v meste technického zázemia. Prípojka sa vyhotoví z potrubia HDPE-PE 100/PN10 DN80 90x5,4.

Hlavný prívod studenej pitnej vody do objektu vstupuje jednou vodovodnou prípojkou s dimenziou DN100. Prípojka vstupuje do objektu v technickom zázemí. Na prívode sa osadí hlavný uzatvárací ventil s vypúšťacím ventilom.

Podľa STN 92 0400 je potreba požiarnej vody stanovená tak že sa požaduje pre dané požiarne úseky halového objektu zriadiť hydrantovú sieť s najmenšou svetlosťou potrubia DN 150 s osadenými nadzemnými hydrantmi. Z vonkajšieho areálového požiarneho vodovodu DN150 sa napojí aj vnútorný hydrantový rozvod pomocou prípojky DN65. Miesto napojenia sa zrealizuje v železobetónovej šachte. Požiarny vodovod bude napájaný z automatickej tlakovej stanice (ATS), ktorá bude mať zdroj vody v podzemnej nádrži o objeme 100 m^3 Požiarny vodovod sa zrealizuje potrubím HDPE Ø200x18,2-PE100/PN16 ako aj prípojka pre vnútorný rozvod DN65 potrubím HDPE Ø75x6,8 - PE100/PN16. Požiarna prípojka pre napojenie vnútorných hydrantov sa napojí na areálový požiarny rozvod v železobetónovej šachte, kde bude možnosť prípojku uzavrieť a odvodniť.

Hlavný prívod požiarnej vody bude do objektu vstupovať jednou vodovodnou prípojkou DN65 z areálového požiarneho vodovodu. Prípojka požiarneho vodovodu bude vstupovať do objektu v mieste kotolne. Rozmiestnenie hydrantov bude podľa požiadaviek platných právnych predpisov.

Tab. č. 10 *spotreba vody*

Výpočtová spotreba vody pre objekt:	
Priemerná denná potreba pitnej vody	Qd=12 800 $l.d^{-1}$
Max. denná potreba	Qmaxd = 12 800 x 2,0 = 25 600 $l.d^{-1}$
Max. hodinová potreba	Qmaxh = (25 600 x 1,8) /24 = 1920 l. hod-1 = 0,533 $l.s^{-1}$
Ročná potreba	Qroč = 12,8 m^3 x 365 dní = 4 672 m^3 .rok^{-1}
Potreba vody zamestnanci na priamu potrebu:	265 x 5 $l.osoba^{-1}.d^{-1}$ = 1325 $l.d^{-1}$
Potreba vody zam. na nepriamu potrebu (umytie 3 x za zmenu):	x (3 x 5 x 265) $l.osoba^{-1}.d$ = 3975 $l.d^{-1}$
očista 75 x za deň sprchovanie:	75 x 100$l.osoba^{-1}.d^{-1}$ = 7500 $l.d^{-1}$
Výpočtový prietok:	
Pitná voda – prípojka	Q = 0,2 x 4 x 1 + 0,2 x 7 x 0,1 + 0,1 x 17 x 0,3 + 0,2 x 22 x 0,8 + 0,2 x 6 x 1 = 6,17 $l.s^{-1}$
Požiarna voda – vnútorný rozvod/prípojka:	Q = 3 x Hydrant Dn32 = 3 x 1,5 $l.s^{-1}$ = 4,5 $l.s^{-1}$
Odpadové vody splaškové zo zariaďovacích predmetov:	Qs= 6,17 + 3√17*1,6= 9,18 $l.s^{-1}$

Množstvo dažďových vôd:	
spevnené plochy - 14 648 m^2	Qd = (14 678 x 0,85 x 0,0204) = 254,5 l/sec
sumárna odvodňovacia plocha striech – 10 919 m^2	Qd = (10 919 x 1 x 0,03) = 327,6 l/sec
sumárne odvodňované plochy - 25 567 m^2	Qd = 254,5 l/sec + 327,6 l/sec = 582,1 l/sec

Ohrev teplej vody je navrhnutý na maximálnu potrebu teplej vody, ktorá je potrebná hlavne na umývanie a očistu zamestnancov.

ZMENA	**ADMINISTRATÍVA**	**VÝROBA/SKLAD**
denná	M/Ž 20/5	M/Ž 60/30
poobedná	M/Ž 0/0	M/Ž 40/35
nočná	M/Ž 0/0	M/Ž 40/35
celkom	**25**	**240**

Potreba teplej vody na jedno umytie rúk po použití WC 5 l pri teplote vody 36°C

Potreba teplej vody na sprchovanie 60l pri teplote vody 36°C

Administratívna budova a technické zázemie

Maximálna hodinová spotreba TPV je pri striedaní zmien:

– je 190 umytí rúk po 5 l pri teplote vody 36°C..... 950l
– 25 sprchovaní po 60 l pri teplote vody 36°C 1500l

50m1 = 26 x 2450 litrov

m1 = min1274 litrov TPV s teplotou 60°C

Príprava teplej pitnej vody v objekte bude riešená pre administratívnu časť a technické zázemie v jednom zásobníku s objemom 1500 litrov. V hale budú lokálne elektrické ohrievače Ariston TI SHAPE so zásobníkom s 15 litrovým alebo 30 litrovým zásobníkom a pre časť expedície sa osadí zásobník s objemom 100 litrov.

Spotreba elektrickej energie

V koncepcii výstavby haly sa plánuje všetku energetickú spotrebu, okrem dodávky tepla a teplej úžitkovej vody, pokryť elektrickou energiou. Pre potrebu dodávky elektrickej energie sa vybuduje nová vlastná trafostanica umiestnená v dvoch samostatných miestnostiach (každá pre jeden transformátor) vo výrobno - skladovej hale Röchling automotive Slovakia.

VN prípojka bude navrhovaná ako predlženie a zokruhovanie existujúcej VN linky s kapacitou 6MW nachádzajúcej sa pri ceste II/515.

Rozvod vonkajšieho osvetlenia, bude pripojený z novovybudovanej trafostanice vo výrobno - skladovej hale Röchling automotive Slovakia. Pre osvetľovaciu sústavu bude budú použité LED svietidlá umiestnené na výložníkoch na 10m stožiaroch.

Vnútorné rozvody pre plánované strojné vybavenie v priestore výrobnej haly sa uvažujú pripojiť prostredníctvom dvoch samostatných prípojnícových (zbernicových) systémov na osi B/1-12 = 2.500A a na osi H/1-12 = 1.600A. Na tieto zbernicové systémy budú napojené jednotlivé zariadenia napojené prostredníctvom odbočných skríň dodávaných priamo so prípojnicovým systémom.

Bilancia spotreby el. energie:

Pi – inštalovaný príkon, PS – súčasný príkon = Pi. β
Súčasnosť: β = 0,35
Účinník Cos φ=0,9

	Pi	PS
Plánované strojné vybavenie	5019,8 kW	1952 kVA
Stlačený vzduch	90 kW	35 kVA
Žeriav	47,5 kW	18,5 kVA
Doprava materiálu	368 kW	143 kVA
Chladenie	308 kW	120 kVA
Ostatné	435 kW	170 kVA
Spolu	***6267** kW*	***2437,5** kW*

Ročná spotreba elektrickej energie A = ~13.300 MWh/r.

Spotreba tepla

Potreba energií pre vykurovacie, vetracie a chladiace zariadenia v úvodnom projekte je nasledovná:

I.ETAPA

- Potreba tepla na vykurovanie a vetranie **600kW**
- Potreba el. energie pre chladiace, vetracie a vykurovacie zariadenia **180kW**

II.ETAPA (rezerva pre rozšírenie)

- Potreba tepla na vykurovanie a vetranie **600kW**
- Potreba el. energie pre chladiace, vetracie a vykurovacie zariadenia **180kW**

Vykurovanie haly, technické zázemie a administratíva a dispo

Vykurovanie riešených priestorov bude podľa požiadavky investora teplovodné. Zdrojom tepla pre vykurovanie budú plynové kondenzačné kotle, ktoré budú umiestené v kotolni spolu so zásobníkmi pre ohrev teplej vody (TPV). Kotolňa bude slúžiť pre umiestenie zariadení pre prvú aj druhú etapu. Komín na odvod spalín bude vyvedený nad strechu objektu. Prívod vzduchu na horenie bude z fasády objektu. Vetranie miestnosti bude riešené v súlade s platnou legislatívou. Od kotlov bude vykurovacia voda vedená samostatnými vetvami ku decentrálnym teplovodným jednotkám v halách, vykurovacím telesám v administratíve a technickom zázemí a tiež ku výmenníkom vetracích jednotiek v zázemí administratíve. Potrubný rozvod vykurovacieho média bude tepelne izolovaný. Podrobný návrh kotolne, zabezpečovacích a regulačných prvkov, vedenie potrubných rozvodov a umiestnenie vykurovacích telies resp. jednotiek bude riešené v ďalších projektových stupňoch.

Vetranie – výrobná hala

Vetranie priestorov výrobnej haly bude riešené teplovodnými decentrálnymi vetracími a vykurovacími podstropnými jednotkami so spätným získavaním tepla z odvádzaného vzduchu. Každá jednotka bude zložená z ventilátorov, vysokoúčinného doskového rekuperátora, filtrov a uzatváracích klapiek. Nasávanie čerstvého a výfuk opotrebovaného vzduchu bude umiestnené nad strechou objektu. Súčasťou systému budú regulačné prvky a tlmiče hluku.

Vetranie – skladová hala

Temperovanie riešených priestorov bude zabezpečené teplovodnými vetracími a vykurovacími podstropnými decentrálnymi jednotkami. Každá jednotka bude zložená z komory s teplovodným výmenníkom, ventilátora a distribučnej žalúzie a bude mať možnosť prisávania čerstvého vzduchu (nad strechou objektu) na zabezpečenie vetrania. V zimnom období bude privádzaný vzduch dohrievaný na teplotu priestoru. Odvod vzduchu bude zabezpečený pretlakovými fasádnymi klapkami.

Vetranie – technické zázemie

Vetranie šatní so zázemím bude riešené kompaktnou vetracou jednotkou so spätným získavaním tepla z odvádzaného vzduchu. Jednotka bude zložená z ventilátorov, vysokoúčinného doskového rekuperátora, teplovodného výmenníka, filtrov a uzatváracích klapiek. Nasávanie čerstvého a výfuk opotrebovaného vzduchu bude umiestnené nad strechou objektu. Súčasťou systému budú regulačné prvky a tlmiče hluku.

Nútené podtlakové vetranie WC a umyvární bude riešené odsávacími potrubnými ventilátormi. Výtlaky ventilátorov budú samostatne vyvedené nad strechu objektu a ukončené výfukovými kolenami. Súčasťou systému budú regulačné prvky a tlmiče hluku. Úhrada odvedeného vzduchu bude zo susedných priestorov bezprahovou konštrukciou dverí resp. vetracími mriežkami.

Vetranie – administratívna časť a dispo

Vetranie miestností bez možnosti prirodzeného vetrania bude riešené kompaktnou vetracou jednotkou so spätným získavaním tepla z odvádzaného vzduchu. Jednotka bude zložená z ventilátorov, vysokoúčinného doskového rekuperátora, teplovodného výmenníka, filtrov a uzatváracích klapiek. Vedenie rozvodov a rozmiestenie výustiek bude riešené v ďalších projektových stupňoch. Nasávanie čerstvého a výfuk opotrebovaného vzduchu bude umiestnené nad strechou objektu. Súčasťou systému budú regulačné prvky a tlmiče hluku.

Klimatizácia - administratívna časť

Klimatizáciu miestnosti merania a kontroly a serverovňe budú zabezpečovať klimatizačné zariadenia, ktoré zabezpečia v priestoroch požadovanú teplotu aj vlhkosť. V každej miestnosti budú použité dve klimatizačné zariadenia (100% záloha v prípade poruchy). Počas štandardnej prevádzky sa budú zariadenia pravidelne striedať. Vonkajšie oddelené kondenzátory budú umiestené nad strechou objektu. Súčasťou zariadení bude vstavaný presný systém ovládania s možnosťou napojenia na centrály riadiaci systém.

Chladenie žiadnych ďalších priestorov nie je požadované.

Spotreba vstupných materiálov

Hlavná vstupná surovina – granulát: PP-polypropylén a PA – Polyamid – 203,809 t/rok

Vstupné suroviny v produkcii: plastové výrobky a polotovary: 135,990 t/rok

Externé vstupy – plasty: 25,7 t/rok
kovy: 1,69 t/rok

Baliaci materiál: 148,800 t/rok

Dopravná a iná infraštruktúra

Územie je aktuálne vybavené prístupovou komunikáciou vedúcou od hlavného ťahu NMnV – Rakoľuby, cesta II/515. Posudzovaný areál bude dopravne napojený na jestvujúcu obslužnú komunikáciu priamym odbočením v mieste navrhovaného vjazdu. Jestvujúca obslužná komunikácia je v danom úseku zaradená do funkčnej triedy C3 a kategórie MOK 7,5/30 a je priamo napojená na cestu II/515.

Hlavný prístup na pozemok je navrhovaný zo západnej strany z existujúcej prístupovej komunikácie, pričom vstupy sú rozdelené na vstup pre parkovanie osobných automobilov – prvý vstup zo severnej strany, druhý vstup je určený len pre občasný vjazd pre údržbu strojov 1-2/rok, tretí vstup je hlavný pre nákladnú dopravu. Prvý a tretí vstup bude vybavený elektrickou posuvnou bránou s čítačkami a stredný vstup je len mechanický posuvný.

Navrhovaný spoločný vjazd a výjazd je situovaný vo vzdialenosti 34 m (osová vzdialenosť) od plánovanej stykovej križovatky. Vzdialenosť navrhovanej brány od kraja zámkovej dlažby bude minimálne 3,5 m (brána bude zatváraná iba počas sviatkov a počas dní pracovného pokoja). Vzdialenosť navrhovaných závor od kraja komunikácie bude 26,0 m (situovanie závor je navrhnuté tak, aby počas čakania bol kamión celou svojou dĺžkou na pozemku investora a netvoril tak prekážku na komunikácii).

Servisný vjazd (trvale uzatvorený bránou) bude slúžiť iba v prípade výmeny technológie a jej časti v rámci objektu s intenzitou max. 2x ročne. Navrhovaný vjazd je v osovej vzdialenosti od ostatných dvoch vjazdov 80,0 m.

Areálové komunikácie budú situované tak, aby umožnili priamu obsluhu jednotlivých objektov s ohľadom na bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy.

Navrhnuté sú dvojpruhové obojsmerné obslužné komunikácie (smerovo nerozdelené) zaradené do funkčnej triedy C3 a so základnou šírkou vozovky 8,00-10,0 m. Priečny sklon komunikácii je jednostranný smerom k navrhovaným žľabom.

Spevnené a manipulačné plochy sú situované na južnej strane skladovej haly a navrhnuté sú tak, aby umožnili nacúvanie nákladných vozidiel a prípadne krátkodobé uloženie materiálu a hotových výrobkov.

Parkoviská pre osobné vozidlá sú situované na severnej strane riešeného územia a dopravne bude napojené na jestvujúcu obslužnú komunikáciu priamym odbočením v mieste navrhovaného spoločného vjazdu. Jestvujúca obslužná komunikácia je v danom úseku zaradená do funkčnej triedy C3 a kategórie MOK 7,5/30.

Navrhovaný spoločný vjazd a výjazd je situovaný vo vzdialenosti 165,0 m (osová vzdialenosť) od plánovaného dopravného napojenia (nákladná doprava). Vzdialenosť navrhovaných závor od kraja komunikácie bude vo vzdialenosti minimálne 3,5 m. Komunikácie v rámci parkoviská sú navrhnuté ako dvojpruhové obojsmerné zaradené do funkčnej triedy C3 a so šírkou vozovky 6,5m. Parkovacie miesta sú navrhnuté kolmo na komunikáciu. Základný rozmer parkovacích miest je 2,5*5,0m a celkový počet parkovacích miest je 214.

Chodníky v rámci riešeného územia budú navrhnuté tak aby umožnili bezpečný pohyb chodcov medzi výrobným podnikom a navrhovaným parkoviskom. Chodníky budú s krytom zo zámkovej dlažby a so základnou šírkou 2,5 až 3,5 m. Areálové chodníky budú napojené na chodník vedúci až k zástavke MHD na ceste II/515 pri kruhovom objazde.

Predpokladaný priemerný počet kamiónov pre I. etapu:
Počet kamiónov od 3,5 do 12 ton (pondelok až piatok): 5
Počet kamiónov nad 12 ton (pondelok až piatok): 10 až 15

Predpokladaný priemerný počet kamiónov pre II. etapu:
Počet kamiónov od 3,5 do 12 ton (pondelok až piatok): 10
Počet kamiónov nad 12 ton (pondelok až piatok): 15 až 20

Nároky na pracovné sily

SO. 01 – (vrátane expanzie)

ZMENA	ADMINISTRATÍVA		VÝROBA/SKLAD
denná	M/Ž	20/5	M/Ž 60/30
poobedná	M/Ž	0/0	M/Ž 40/35
nočná	M/Ž	0/0	M/Ž 40/35
celkom		**25**	**240**

I. etapa predstavuje: počet pracovnej sily – administratíva 25 + výroba/sklad 120 = 145

II. etapa predstavuje: počet pracovnej sily – výroby/sklad 120

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Zdroje znečistenia ovzdušia je potrebné rozdeliť na 2 časti. Časť výstavby a časť prevádzovania.

1. Počas výstavby budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizácie a motorové vozidlá a to výfukovými plynmi, emisiami, preprava práškových stavebných materiálov ako napr. cement, piesok a ďalšie stavebné materiály. Taktiež budú emisie prachu, spôsobené pohybom vozidiel po komunikáciách.

Z hľadiska ochrany ovzdušia pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. zemné práce) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov je treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami) skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach navrhovaného staveniska, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách po realizácii skrývky ornice osadiť prehrádzky resp. osádzať nepriehľadné oplotenie staveniska, ktoré zníži odprašňovanie odkrytého horizontu. Vplyvy budú lokálne a krátkodobé.

2. V priebehu prevádzkovania:

a. Zariadenie na spaľovanie zemného plynu bude umiestnené v hlavnej kotolni, pričom požadovaný príkon pre I. etapu výstavby je 600 kW a ďalších 600 kW pre plánované rozšírenie, pričom je uvažovaný ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.

b. Priemerná spotreba granulátov podľa zadania investora (a prepočítaní z ročného množstva) činí cca 673 kg/hod. Podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. z. zaraďujeme danú spotrebu do: 4.38 Priemyselné spracovanie plastov:

   b) výroba fólie a iných výrobkov s projektovaným množstvom spracovaného polyméru v kg/h ≥ 100

   Z toho vyplýva zaradenie posudzovanej prevádzky: stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.

Prevádzkovateľ je povinný v ďalšom stupni konania požiadať príslušný orgán štátnej správy podľa zákona č. 137/2010 o ovzduši Z. z. o vydanie súhlasu na umiestnenie a následne povolenie stavby stredného zdroja znečistenia ovzdušia.

Odpadové vody

Počas prevádzky výrobno – prevádzkovej haly, príslušnych spevnených plôch a parkovných plôch budú vznikať nasledovné odpadové vody:

1. vody z povrchového odtoku – (daždová voda) zo striech,
2. vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch,
3. splaškové odpadové vody,
4. odpadové vody z výroby.

1. **Vody z povrchového odtoku** – (daždové vody) odvodnenie strechy objektov bude riešené podtlakovou dažďovou kanalizáciou. Prístrešok bude odvodnený pomocou gravitačného podstrešného žľabu a dažďových zvodov. Všetky dažďové vody budú odvádzané do novovybudovanej dažďovej kanalizácie areálu.

2. **Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch -** odvodnenie parkovísk, spevnených plôch a prístupových ciest bude realizované za pomoci uličných vpustí a odvodňovacích žľabov. Mriežky na vpustiach budú liatinové. Ako potrubný materiál pre realizáciu dažďovej kanalizácie sa navrhujú použiť kanalizačné rúry PVC–U hladké s hrdlom. Navrhnuté revízne šachty budú typové typ VŠK-100 s monolitickým dnom a prefabrikovaným vstupom.

Na zachytávanie a odlúčenie voľných ropných látok z odpadových a dažďových vôd z parkoviska je navrhnutý odlučovač ropných látok. Odlučovač ropných látok musí byť v zhode s ustanovenými smernicami Rady 89/106/EHS a na ich výrobu sa uplatňuje táto norma: STN EN 858-1; Odlučovač ľahkých kvapalín (napr. oleja a benzínu). Výstupné hodnoty vyčistenej

vody môžu dosahovať hodnoty až do 0,1 mg/l NEL. Po prečistení sa dažďové vody zaústia do priľahlého vsakovacieho systému s otvorenými vsakovacími poldrami.

V **poldroch** budú akumulované vody zo strechy haly a zo spevnených plôch areálu. Akumulované dažďové vody budú po zadržaní v poldry vypúšťané do vsakovacieho zariadenia umiestneného pri alebo pod poldrom. Nádrž poldra bude celá riešená ako zemná, nebudú budované hrádze. Poldrová nádrž je riešená ako obdĺžniková so sklonom svahov 2 : 1 o celkovej hĺbke cca 3,8 m. Na dne nádrží je tiež navrhnutý kalový priestor.

Celkový objem výkopu zachytí dažďovú vodu s periodicitou p = 0,2. Svahy a dno nádrže budú ochránené nasledujúcimi konštrukčnými vrstvami: geomreža a protierózna zatrávňovacia rohož. Nádrž bude takmer stále prázdna, bez vody, svahy budú zatrávnené.

Pre vsakovanie prečistených vôd z ČOV/WWT je navrhnuté vybudovanie dvoch vsakovacích galérií. Pred vsakmi sa inštalujú odkaľovacie vsakovacie šachty, kde sa na odtokovom potrubí do vsaku vyhotovia lapače nečistôt z nerezových sitiek s okami 0,5 x 0,5 mm. Revízne šachty budú mať unížené dná na zachytávanie kalov.

Vsakovanie dažďových vôd je riešené do vsakovacích modulárnych systémov z PP ACO StormBrixx tvorených blokmi s rozmermi 1,2 m x 0,6 m x 0,61 m.

3. **Splaškové odpadové vody** sa cez splaškovú kanalizáciu vyústia z objektu pomocou dvoch kanalizačných prípojok. Z distribučnej časti sa zrealizuje kanalizačná prípojka potrubím PVC 150 a z Technického zázemia a administratívnej časti sa zrealizuje kanalizačná prípojka potrubím PVC 200. Kanalizačná prípojka sa zaústia do príslušnej čistiarne odpadových vôd (ČOV/WWT).

Pre zázemie technickej a administratívnej časti sa použije ČOV SX-P-SBR 100 pre 100 EO. Pre distribučné centrum sa použije ČOV AT6 6EO pre 5 - 7 EO.

Každá ČOV je vybavená jednoduchým riadiacim systémom, takže prevádzka si vyžiada minimálnu obsluhu. Technologický sa jedná o aktivačný systém s dlhodobou aktiváciou. Biologické čistenie prebieha tak, že odpadová voda je po mechanickom predčistení privedená do reaktora. V aeróbnom reaktore sa odpadová voda zmiešava s aktivovaným kalom. Počas dosadzovacej fázy sa vyčistená voda oddelí od kalu. Vyčistená voda je odčerpávaná do odtokového potrubia a následne odteká do vsakovacieho systému. Počas zvýšeného prítoku pri ČOV 100EO sú automaticky splaškové vody zadržiavané v primárnej nádrži a postupne prečerpávané do aktivačného priestoru. Prebytočný kal sa 1 x ročne vyvezie na najbližšiu centrálnu ČOV.

Vyústenie splaškovej kanalizácie z riešených objektov je vedené cez revízne kanalizačné šachty DN1000 s liatinovým poklopmi. Potrubia splaškovej kanalizácie sa uložia do ryhy šírky 800-900 mm, do pieskového lôžka hr. 100 mm.

<u>Výpočet množstva odpadových vôd:</u>

Množstvo dažďových vôd zo spevnených plôch cez ORL:

Plocha odvodňovaného parkoviska cez ORL - S = 5557 m^2

Súčiniteľ odtoku Ψ = 1,0
Výdatnosť dažďa r = 0,0204 l . s^{-1}.m^{-2}

Qr = r x Ψ x S = 0,0204 x 0,85 x 5557

Qr = 96,4 l . s^{-1}

Odlučovač ropných látok ORL - Klartec KL100-2/sII:

Menovitý prietok (výkon) Q	100 l/s
DN	400 mm
Počet nádrží	2
Objem kalojemu	12 m^3
Vonkajšia dĺžka L	7800 mm
Vonkajšia šírka Š	2600 mm
Výška V	1750 mm
Hrúbka stropnej dosky** B	170 mm
Váha najťažšieho kusa	10 t
Výstupná hodnota vyčistenej vody z ORL [mg]	do 0,1 mg/l NEL

A. SPLAŠKOVÉ ODPADOVÉ VODY:

Qs = Qv + 3√ n´x qn
Qs= 6,17 + 3√ 17*1,6= 9,18 l.s^{-1}

Maximálne uvažovaný prietok splaškovej kanalizácie pre účely dimenzovania kanalizačnej prípojky z administratívnej časti a časti technického zázemia je 9,18 l/s. Danému prietoku vyhovuje kanalizačná prípojka pre objekt dimenzie DN 200 uloženej v minimálnom spáde 0,75%.

B. DAŽĎOVÉ ODPADOVÉ VODY:

Vstupné údaje:

- odvodňovacia plocha “A“: m^2
- koeficient odtoku „i“: 1,0
- intenzita dažďa zo strechy „ψ“: 0,0204 l.s^{-1}.m^{-2}
- intenzita dažďa zo spevnených plôch „ψ“: 0,0300 l.s^{-1}.m^{-2}

Množstvo dažďových vôd zo strechy a spevnených plôch:

Spevnené plochy - 14 648 m^2

Qd = i x ψ x A
Qd = (14 678 x 0,85 x 0,0204) = **254,5 l/sec**

Strechy objektov:

Podtlaková kanalizácia – 9199 m^2
Gravitačná kanalizácia – 1720 m^2

Sumárna odvodňovacia plocha striech – 10 919 m^2

Qd = i x ψ x A
Qd = (10 919 x 1 x 0,03) = **327,6 l/sec**

Sumárne odvodňované plochy - 25 567 m^2

Sumárny odvádzaný prietok:

Qd = **254,5 l/sec + 327,6 l/sec** = **582,1 l/sec**

Ročné množstvo zrážok:

Rakoľuby s priemerným ročný úhrnom zrážok 600 - 650 mm.

Ročné zrážky: 25 567 m^2 x 0,650m = **16 619 m^3/rok**

4. Odpadové vody z výroby: Produkcia priemyselných odpadových vôd sa nepredpokladá, pretože technológia je uzavretý cyklus.

Organizačné podmienky:

Prevádzkovateľ je povinný dodržiavať:

- Zákon č. 364/2004 o vodách Z. z. (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacích vyhlášok
- Viesť prevádzkový poriadok vodnej stavby a objektu.

Odpady

Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch definuje spôsoby nakladania s odpadmi a to je zhodnocovanie odpadov činnosťami R1 až R13 a zneškodňovanie odpadov činnosťami D1 až D15.

S odpadmi ktoré môžu vznikať počas prevádzky bude nakladané v súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva. Vzniknuté odpady budú

zhromažďované a utriedene podľa jednotlivých druhov v zmysle ustanovení zákona o odpadoch a príslušných vykonávacích právnych predpisov.

Vzniknutý odpad bude zhodnocovaný, resp. zneškodňovaný v súlade s platnými predpismi v odpadovom hospodárstve v najbližšom vhodnom zariadení na zhodnotenie, resp. zneškodnenie odpadu.

Z hľadiska nakladania s odpadmi:

- Zabezpečiť, aby držiteľ odpadov odovzdal odpady na zhodnotenie a zneškodnenie len osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené.
- Zabezpečiť, aby odpad nebol dlhodobo zhromažďovaný na vyhradenom mieste, ale bol čo najskôr odovzdaný k oprávnenému odberateľovi.
- Zabezpečiť, aby zhodnocovanie odpadov bolo realizované prostredníctvom osoby oprávnenej nakladať s odpadmi
- Zabezpečiť, aby držiteľ odpadov viedol a uchovával evidenciu o druhoch a množstve odpadov, o ich zhodnocovaní a zneškodňovaní.

Zoznam odpadov, ktoré môžu vznikať pri stavebných prácach

Tab. č. 11. *Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas výstavby posudzovaného zariadenia*

Druh odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Zhodnotenie	Zneškodnenie
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	**R3** (recyklácia alebo spätné získanie organických látok)	-
15 01 02	Obaly z plastov	O	**R3** (recyklácia alebo spätné získanie organických látok)	-
15 01 03	Obaly z dreva	O	**R3** (recyklácia alebo spätné získanie organických látok)	-
15 01 04	Obaly z kovu	O	**R4** (Recyklácia kovov)	-
15 01 05	Kompozitné obaly	O	**R12** (úprava odpadov)	-
15 01 07	Obaly zo skla	O	**R5** (Recyklácia anorganických látok)	-
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	-	**D1** uloženie na skládku nebezpečného odpadu
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	-	**D1** uloženie na skládku nebezpečného odpadu
17 01 01	Betón	O	**R5** (Recyklácia anorganických látok)	-

17 02 01	Drevo	O	**R3** (recyklácia alebo spätné získanie organických látok)	**-**
17 02 03	Plasty	O	**R3** (recyklácia alebo spätné získanie organických látok)	**-**
17 04 05	Železo a oceľ	O	**R4** (Recyklácia kovov)	-
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	Opätovné použitie	**-**
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a1706 03	O		**D1** uloženie na skládku odpadov
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Opätovné použitie	**-**
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	**R3** (recyklácia alebo spätné získanie organických látok)	**-**
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	-	**D1** uloženie na skládku odpadov

Odpady, ktoré vzniknú počas výstavby zariadenia budú zhodnotené alebo zneškodnené podľa platných právnych predpisov v odpadovom hospodárstve.

Odpady vznikajúce počas prevádzky

Tab. č. 12 *Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas prevádzky posudzovaného zariadenia*

Druh odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Zhodnotenie	Zneškodnenie
07 02 13	Odpadový plast (odrezky, nepodarky – recyklácia)	**O**	**R3** (recyklácia alebo spätné získanie organických látok)	-
12 01 01	Piliny a triesky zo železných kovov - údržba	**O**	**R4** (Recyklácia kovov)	**-**
12 01 02	Prach a zlomky zo železných kovov - údržba	**O**	**R4** (Recyklácia kovov)	**-**
12 01 13	Odpady zo zvárania - údržba	**O**	**R4** (Recyklácia kovov)	**-**
12 01 20	Použité brusné nástroje a brusné materiály obsahujúce nebezpečné látky	**N**	**R4** (Recyklácia kovov)	**-**
12 01 99	Odpady inak špecifikované – kov nerez, čierna oceľ	**O**	**R4** (Recyklácia kovov)	**-**
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	**N**	**R3** (recyklácia alebo spätné získanie organických látok)	**-**
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	**N**	**R3** (recyklácia alebo spätné získanie organických látok)	**-**

13 05 01	Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	**N**	**-**	**D2** Biodegradácia
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	**N**	-	**D2** Biodegradácia
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	**O**	**R3** (recyklácia alebo spätné získanie organických látok)	-
15 01 02	Obaly z plastov	**O**	**R3** (recyklácia alebo spätné získanie organických látok)	**-**
15 01 03	Obaly z dreva	**O**	**R3** (recyklácia alebo spätné získanie organických látok)	**-**
15 01 04	Obaly z kovu	**O**	**R4** (Recyklácia kovov)	**-**
15 01 05	Kompozitné obaly	**O**	**R12** (úprava odpadov)	**-**
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	**N**	-	**D1** uloženie na skládku nebezpečného odpadu
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	**N**	-	**D1** uloženie na skládku nebezpečného odpadu
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	**N**	**R12** (úprava odpadov)	-
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	**O**	-	**D1** uloženie na skládku odpadov

Odpad z prevádzky bude triedený a zhromažďovaný v príslušných kontajneroch, nachádzajúcich sa v oceľovom, pozinkovanom prístrešku so spevnenou betónovou plochou. Prístrešok bude z troch strán Z, S, V krytý, južná časť bude slúžiť ako vstup. Opláštenie ako aj strešná krytina budú z trapézového plechu.

Vznikajúce odpady budú odvážané na následné zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávnenou organizáciou, na základe zmluvného vzťahu.

Zdroje hluku a vibrácií

V súvislosti s výstavbou je potrebné zdroje hluku rozdeliť na:

1. stavebné práce počas výstavby,
2. doprava vozidiel zamestnancov a zásobovania,
3. technologické zdroje hluku – technológia, vzduchotechnika a klimatizácia.

Z hľadiska ochrany pred hlukom zabezpečiť:

- aby práce na zriadenom stavenisku resp. v riešenom území neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí mimo dopravy, stanovenú príslušnou legislatívou.
- na zriadenom stavenisku používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (navrhovanej technológii) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu.
- zabezpečiť, aby stavebné práce, ktoré by mohli mať vplyv na dopravu (napr. realizácia prípojok I. S. a realizácia nového dopravného systému v lokalite) boli smerované do nočných hodín resp. aby bola zabezpečená etapizácia prác.

Projekt vzduchotechniky rešpektuje Zákon MZ SR č. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako aj Vyhlášku MZ SR č. 549/2007 ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií. Vzduchotechnické zariadenia nebudú zvyšovať hladinu vnútorného ani vonkajšieho hluku nad hodnoty stanovené v uvedenom predpise.

Predmetná stavba bude vyhovovať požiadavkám predpisov na ochranu verejného zdravia za predpokladu zabezpečenia vyhovujúcich pracovných podmienok pre zamest*nancov a dodržiavania požiadaviek predpisov na ochranu zdravia. Budú dodržiavané nasledovne* predpisy:

- Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- Vyhláška MZ SR č. 237/2009 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- Zákon NV SR č. 115/2006 Z. z., o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku a vibrácii v znení NV SR č. 555/2006 Z. z.,
- Zákon NV SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v znení NV SR č. 471/2011 Z. z.,

Z hľadiska kategorizácie územia je možné posudzované územie zaradiť do IV. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou hluku 70 dB cez deň, večer a v noci (tab. č. 13).

V rámci prevádzky navrhovanej činnosti bude potrebné dodržiavať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 170/2009 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve v znení neskorších predpisov.

Tab. č. 13 Kategorizácie územia

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty [a] (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq, p}$
			Pozemná a vodná doprava [b] [c] $L_{Aeq, p}$	Železničné dráhy [c] $L_{Aeq, p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq, p}$	$L_{ASmax, p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, [10]) kúpeľné a liečebné areály).	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, [d]) vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území.	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, [9]) [11]) mestské centrá.	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45

IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

Poznámky k tabuľke:
a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén. Ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.
b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. 11)
c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania (napríklad školy počas vyučovania).

Vo výrobnej hale, kde bude umiestnená technológia, v samostatných miestnostiach budú umiestenené kompresor a strojovňa chladenia. Vznikne nový zdroj hluku. Nakoľko celá technológia bude umiestnená vo vnútorných priestoroch výrobnej haly zdroj hluku bude tlmený a je predpoklad, že budú dodržané požadované hodnoty hluku v priemyselnom areáli – 70 dB.

Zdroje hluku a vibrácií budú mierne zvýšené ako sú v súčasnosti. V dotknutom území v súčasnosti ako zdroje hluku vystupujú:

- výrobná činnosť
- doprava
- skladovacia činnosť

Predpokladaným zdrojom hluku pre vnútorné prostredie budú

- vlastná technológia výroby
- ventilačné agregáty.

Ich vplyv na zamestnancov musí byť v súlade s požiadavkami nariadenia vlády č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

Zdrojom vonkajšieho hluku budú najmä zvýšená preprava vstupných materiálov a finálneho výrobku počas prevádzky liniek. Vzhľadom k plánovanému umiestneniu zámeru v priemyselnej časti obce a vzhľadom k súčasnej hladine hluku v tejto lokalite, je predpoklad, že zmeny hlukovej záťaže súvisiace s realizáciou zámeru budú nevýznamné.

Na základe skúseností z obdobných prevádzok je predpoklad, že hluková záťaž, ktorú bude spôsobovať navrhovaná činnosť a s ňou súvisiaca doprava v dotknutom okolí, nebude v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekračovanie najvyšších prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov (priemyselné prevádzky a súvisiaca doprava vo vnútri územia sledovanej prevádzky). Podobne aj hluk z dopravy, súvisiacej so sledovanou prevádzkou, po pozemných komunikáciách mimo areálu

navrhovanej činnosti, nebude prekračovať prípustné hodnoty určujúcej veličiny pre hluk z pozemnej dopravy v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc. Možno teda konštatovať, že po zrealizovaní výstavby navrhovanej činnosti a jej uvedení do prevádzky, bude naďalej dominantným zdrojom hluku v tomto území hluk generovaný uvedenou dopravou.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Počas stavby sa predpokladá vznik vibrácií v pracovnom prostredí pri práci pracovníkov so stavebnými strojmi.

Počas výstavby sa nepredpokladá vznik tepla, zápachu, elektromagnetického žiarenia, alebo iných ekvivalentných výstupov.

Počas prevádzky sa nepredpokladá vznik významnejšieho zápachu, ani nie je predpoklad pôsobenia žiadneho zápachu vo vonkajšom okolí areálu.

Oddelenie potrubia odtoku kondenzátu od kanalizácie bude realizované podomietkovými protizápachovými uzávermi (sifónmi).

Všetky zariaďovacie predmety budú ku kanalizácii pripojené cez príslušné protizápachové uzávery (sifóny), prislúchajúcich zvoleným typom zariaďovacích predmetov.

Iné očakávané vplyvy (napríklad vyvolané investície)

Vyvolané investície sa nepredpokladajú.

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Hodnotenie predpokladaných priamych a nepriamych vplyvov vychádza z predbežnej identifikácie najevidentnejších vstupov a výstupov plánovaného zámeru uvedených v kapitole IV.1 a IV.2.

Cieľom špecifikácie dopadov týchto vstupov a výstupov na jednotlivé zložky životného prostredia je podchytenie tých okolností, ktoré by závažným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia, či už v pozitívnom alebo negatívnom smere.

Základným členením predpokladaných vplyvov je ich časové hľadisko vzhľadom k etapám projektu. Takto sa vplyvy rozdeľujú na:

Vplyvy počas výstavby - ich pôsobenie je dané trvaním stavebných aktivít a ich špecifikáciou. Predpokladá sa, že doba výstavby bude prebiehať v kratšom časovom období, nakoľko sa jedná o výstavbu výrobno – prevádzkovej haly.

Vplyvy počas prevádzky - sú dané kvalitatívnymi a kvantitatívnymi parametrami (vstupmi a výstupmi). Ich trvanie je identické s fungovaním (prevádzkovaním) objektu.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Posudzovaný areál nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov zdrojom toxických alebo iných škodlivín a žiadnym spôsobom neovplyvní zdravotný stav dotknutého obyvateľstva. Na základe skúseností z iných obdobných prevádzok, pri dodržaní technologického postupu nebude predstavovať pre zamestnancov a ani pre okolité obyvateľstvo riziko z hľadiska ohrozenia zdravia.

Realizácia zámeru navrhovanej činnosti nebude pre okolité obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká. Počas bežnej prevádzky sa nepredpokladá vplyv takých látok, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľov.

Počas prevádzky posudzovaného areálu musia byť dodržiavané nasledovné vyhlášky:

- Vyhláška MZ SR č. 99/2016 Z. z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci,
- Vyhláška MZ SR č. 541/2007 Z. z. o podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci v znení vyhlášky MZ SR č. 206/2011 Z. z.

Pracovníci musia byť vybavení vhodnými ochrannými pracovnými prostriedkami (pracovný odev, obuv, rukavice, prípadne aj prostriedky na ochranu sluchu ak sa meraním preukáže zvýšená hladina hluku v pracovnom prostredí).

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Realizáciou zámeru sa nenarušia záujmy ochrany prírody a krajiny. Zámer je navrhovaný v území, na ktoré sa vzťahuje prvý stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2012 o ochrane prírody a krajiny.

Výstavba navrhovanej činnosti a prevádzka navrhovanej činnosti nenaruší chránené územia prírody a krajiny. V dotknutom území ani v jeho bezprostrednej blízkosti sa nenachádza žiadne chránené územie prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a sieť európskych chránených území NATURA 2000.

Navrhovaná činnosť nebude ovplyvňovať ani chránené vodohospodárske územia a nezasahuje do ochranných pásiem vodných zdrojov.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMU A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

Vplyvy navrhovaného investičného zámeru z hľadiska významnosti a časového priebehu pôsobenia je potrebné hodnotiť pre časový horizont výstavby a samostatne pre obdobie prevádzky.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Z charakteru geomorfologických pomerov priamo dotknutého areálu (minimálna sklonitosť) nevyplývajú také dopady výstavby navrhovanej činnosti, ktoré by za štandardných podmienok výstavby závažným spôsobom zmenili reliéf.

Samotná navrhovaná činnosť nebude mať počas prevádzky negatívne vplyvy na horninové prostredie a reliéf. Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môžu byť havarijné situácie (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov). Tieto negatívne vplyvy majú iba povahu možných rizík.

Vzhľadom na vyššie uvedené nedôjde k narušeniu horninového prostredia ani geomorfologických pomerov. Geodynamické javy ani výskyt nerastných surovín neboli v predmetnom území identifikované.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Pri stavebných prácach počas výstavby výrobno – prevádzkovej haly - najmä v počiatočnej fáze dôjde k dočasnému zvýšeniu prašnosti a hluku spôsobený činnosťou nákladných automobilov a stavebných mechanizmov.

Súčasne dôjde aj k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší na stavenisku a na trase prístupovej komunikácie. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý, nepravidelný a vzhľadom na lokalizáciu areálu a jej intenzívnemu dopravnému využívaniu daného priestoru zanedbateľný.

Vplyvy počas výstavby budú eliminované na dobu výstavby. Výstavba bude prebiehať tak aby bol zachovaný nočný pokoj. Je potrebné využívať strojné vybavenie vo vyhovujúcom technickom stave s pravidelnými emisnými kontrolami. Imisie z pohybu dopravných prostriedkov sa budú obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od nánosov blata a čistením prístupovej komunikácie, resp. kropením v letných mesiacoch.

Vplyvy na ovzdušie počas prevádzky výrobno – prevádzkovej haly budú:

- Výroba plastových dielov bude vzhľadom na hodinovú kapacitu spotrebovaných plastov stredným zdrojom znečisťovania ovzdušia. Tento vplyv hodnotíme ako negatívny.
- Emisie z dopravy. Tento vplyv hodnotíme ako zanedbateľný vzhľadom na lokalizáciu areálu a jej intenzívnemu dopravnému využívaniu daného priestoru.

Vplyvy na vodné pomery a pôdu

V širšie dotknutej blízkosti posudzované areálu tečie rieka Váh sa nachádza Rybnický potok.

Pravdepodobnosť kontaminácie povrchovej a podzemnej vody hrozí počas výstavby a prevádzky v dôsledku neštandardných situácií v doprave (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov resp. z prevádzkovej dopravy).

Splaškové odpadové vody z administratívnej časti budú odvádzané vnútornou kanalizáciou do vlastnej ČOV. Splaškové odpadové vody z technického zázemia budú odvádzané vnútornou kanalizáciou do vlastnej ČOV. Prečisťované vody z ČOV budú odvádzané do dvoch vsakovacích systémov.

Odvodnenie strechy objektov bude riešené podtlakovou dažďovou kanalizáciou. Prístrešok bude odvodnený pomocou gravitačného podstrešného žľabu a dažďových zvodov. Všetky dažďové vody budú odvádzané do novovybudovanej dažďovej kanalizácie areálu. Odvodnenie dažďových vôd gravitačným odvodňovacím spôsobom z prístreška bude realizované klampiarskymi pozinkovanými prvkami, uloženými pod strechou a po fasáde objektu. Oddelenie od podzemných rozvodov sa zrealizuje zaústením zvodov do lapačov strešných naplavenín.

Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá počas výstavby a prevádzky predstavuje takéto ovplyvnenie iba riziko, a to pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov, prevádzkovej dopravy).

Pôda bude v rámci ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie vyňatá z pôdneho fondu. Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá počas výstavby a ani počas prevádzky. Riziko kontaminovania pôdy hrozí iba pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov, automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom, technologická havária a pod.).

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na živočíšstvo, flóru ani ich biotopy. V posudzovanom území a ani v jeho okolí sa nenachádzajú žiadne chránené územia, prvky územného systému ekologickej stability a nevyskytujú sa tu biotopy národného, či európskeho významu.

Pri realizácii objektu a navrhovaných plôch parkoviska, komunikácií a spevnených plôch nedôjde k výrubu stromov, pretože na pozemku sa nenachádza žiadna vegetácia ani stromy.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz a urbánny komplex a ÚSES

Predmetné územie na ktorom sa bude nachádzať výrobno – prevádzkový hala tvorí nezastavaná plocha, ktorá je situovaná v severozápadnej časti obci Kočovce – časť Rakoľúby v rozširujúcej sa priemyselnej zóne V1 a podľa platného územného plánu obce Kočovce. Na predmetnom území sa nachádza ostatná plocha, momentálne je parcela bez využitia.

Počas výstavby možno predpokladať dočasné narušenie scenérie krajiny v dôsledku stavebných prác.

Počas prevádzky sa vplyvy na scenériu krajiny nepredpokladajú. Vzhľadom na rozmery a výšku plánovanej zástavby nebude mať uvažovaný zámer zásadný vplyv na vnímanie krajiny. Navrhovaný objekt svojou výškou korešponduje s jestvujúcou okolitou zástavbou, nakoľko sa výrobno – prevádzková hala nachádza v priemyselnej zóne.

Realizácia navrhovanej činnosti nemá priamy ani nepriamy vplyvy na prvky regionálneho ani miestneho ÚSES, stavba nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES. Realizácia navrhovanej činnosti nemá priamy ani nepriamy vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyvy na kultúrne, historické pamiatky a archeologické, paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou zámeru nie sú identifikované archeologické nálezy. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty.

Vplyvy na obyvateľstvo

V rámci navrhovanej činnosti nepredpokladáme žiadny vplyv na súčasný demografický vývoj obyvateľstva.

Realizácia zámeru bude mať pozitívny vplyv z hľadiska nezamestnanosti, pretože poskytne nové pracovné príležitosti.

Zemné práce, doprava materiálu, stavebné práce a inštalačné práce budú dočasne - počas obdobia výstavby negatívne ovplyvňovať okolie dotknutého areálu emisiami, hlukom a prašnosťou. Miera prašnosti bude závisieť na okamžitých poveternostných pomeroch - rýchlosti a smere vetra. Tieto vplyvy hodnotíme ako nepravidelné, krátkodobé, s rôznou mierou intenzity a je ich možné zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami.

Vplyvy stavebnej dopravy sa prejavia iba miernym zaťažením prístupovej komunikácie hlukom a exhalátmi. Ich trvanie bude dočasné a nepravidelné.

Vplyv prevádzky - emisií z dopravy a hluková záťaž z výroby, na obyvateľstvo v najbližšej obytnej zóne, sa očakáva len v minimálnej miere, pretože posudzovaná prevádzka sa nachádza vo vzdialenosti 500 m od najbližšej rodinnej zástavby.

Vplyvy na dopravu a infraštruktúru

Počas výstavby bude zabezpečená (napr. dopravným značením), prejazdnosť verejných komunikácií v tesnej blízkosti posudzovaného územia.

Prevádzka výrobno – prevádzkovej haly bude mať vplyv na intenzitu dopravy v dotknutom území. Dôjde k miernemu zvýšeniu intenzity dopravy s trvalým a postupným nárastom.

Sumarizácia vplyvov

Posúdenie očakávaných vplyvov obsahuje nasledovná tabuľka:

Tab. č. 14 *Sumarizácia vplyvov počas výstavby*

Vplyvy na životné prostredie	**bez vplyvu**	**pozitívny**	**negatívny**	**priamy**	**nepriamy**	**krátkodobý**	**dlhodobý**	**trvalý**	**dočasný**
Vplyvy počas výstavby									
Biotopy	■								
Hluk			■			■			■
Ovzdušie			■			■			■
Pôda			■					■	
Voda					■	■			
Horninové prostredie	■								
ÚSES			■			■			■
Scenéria krajiny			■			■			■
Chránené územia	■								
Kultúrne pamiatky	■								
Doprava			■			■			■
Infraštruktúra			■			■			■
Obyvateľstvo			■			■			■
Pracovné príležitosti		■							■

Tab. č. 15 *Sumarizácia vplyvov počas prevádzky*

Vplyvy na životné prostredie	**bez vplyvu**	**pozitívny**	**negatívny**	**priamy**	**nepriamy**	**krátkodobý**	**dlhodobý**	**trvalý**	**dočasný**
Vplyvy počas prevádzky									
Biotopy	■								
Hluk			■				■	■	
Ovzdušie			■				■	■	

Pôda			■					■	
Voda					■		■		
Horninové prostredie	■								
ÚSES	■								
Chránené územia	■								
Scenéria krajiny	■								
Kultúrne pamiatky	■								
Doprava			■				■	■	
Infraštruktúra			■				■	■	
Obyvateľstvo		■					■	■	
Pracovné príležitosti		■					■	■	

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

V rámci prevádzkovania výrobno – prevádzkovej haly na určenom mieste nebudú vytvárané žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Medzi vyvolané súvislosti patria všetky aktivity, stavby a s nimi spojené okolnosti, ktoré vzniknú v kontexte s realizáciou činnosti v prírodnom, sociálnom i hospodárskom prostredí. V čase spracovania zámeru podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. nám neboli známe žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli mať vplyv na okolité životné prostredie.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Nepredpokladajú sa žiadne ďalšie riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.

Zámer bol spracovaný z dostupných podkladov navrhovateľa. Navrhovateľ doloží všetky ďalšie potrebné dokumenty k projektovej dokumentácii v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri navrhovanej činnosti navrhovateľ bude dodržiavať nasledovné územnoplánovacie, technické a kompenzačné opatrenia:

Územnoplánovacie opatrenia

Z pohľadu tohto zámeru nenavrhujeme žiadne územnoplánovacie opatrenia. Posudzovaná činnosť je v súlade s územným plánom obce Kočovce.

Technické opatrenia

V súvislosti s výstavbou výrobno – prevádzkovej haly budú uplatnené najmä opatrenia týkajúce sa bezpečnosti výstavby a hygieny okolia staveniska. Navrhnuté sú nasledujúce opatrenia:

- Čistenie a kropenie prístupových komunikácií na stavenisko ako aj samotného staveniska počas doby výstavby a tiež pravidelné čistenie stavebných mechanizmov, najmä z dôvodu eliminácie znečistenia prístupových ciest.
- Rešpektovať nočný kľud.
- Zabezpečiť, aby práce na stavenisku neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí 70dB cez deň/noc, napríklad vhodnou organizáciou stavebných prác.
- Realizácia prašných prác mimo veterných dní, vhodná organizácia prác pre minimalizáciu prašnosti.
- Pre potreby výstavby používať stavebné stroje v riadnom technickom stave.
- Pravidelne vykonávať priebežné technické prehliadky a údržbu stavebných mechanizmov.
- Nepripustiť prevádzku dopravných prostriedkov a strojov s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynoch.
- Zabezpečiť, aby používané stroje a strojné zariadenia neznečisťovali únikmi ropných látok pôdu a podzemnú vodu.
- Mať na stavenisku pohotovostnú zásobu sorbentu (napr. VAPEX) a príslušné náradie na okamžitý sanačný zásah v prípade havárie alebo poruchy a úniku ropných látok na terén.
- Zabezpečiť mechanické čistenie vozidiel vychádzajúcich z výrobnáho areálu.
- Zabezpečiť čistenie vozovky od blata zo staveniska.
- Zabrániť vytekaniu zrážkových vôd mimo areálu.
- Realizovať sadové úpravy odbornou organizáciou na základe schváleného projektu sadových úprav a výlučne s použitím druhov drevín a osív v ňom navrhnutých.

Kompenzačné opatrenia

Kompenzačné opatrenia predstavujú náhradu za spôsobenú ujmu, najčastejšie majetkovú, ekonomickú a environmentálnu. Zabezpečiť celoročnú starostlivosť o vysadenú vegetáciu v celom posudzovanom areáli.

Iné opatrenia

Akceptovať odporúčania, návrhy a záväzky vyplývajúce z priebehu procesu posudzovania vplyvov v rozsahu, v akom budú premietnuté do rozhodnutia príslušného orgánu.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Vývoj územia bez realizácie navrhovanej činnosti je vlastne nulový variant tzn, variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila. Pre stanovenie nulového variantu je dôležité poznať v prvom rade súčasný stav lokality, v ktorej sa navrhuje umiestnenie navrhovanej činnosti a na základe súčasného stavu posúdiť a identifikovať jej predpokladaný vývoj bez realizácie akcie.

Realizáciou zámeru dôjde k etablovaniu nového funkčného prvku na ostatnej ploche, ktorá je momentálne nevyužívaná. Vznikne doplnenie o celkovo usporiadaný priestor, nakoľko vznikne prevádzka podobného charakteru v priemyselnej časti obce. Výrobno – prevádzková hala predstavuje vznik pracovných príležitostí.

V prípade, že by sa navrhovaný zámer nerealizoval, spomenuté pozitívne javy by sa neprejavili. Nevyužité kapacitné možnosti by zostali naďalej nevyužívané.

Z hľadiska vývoja a stavu jednotlivých zložiek životného prostredia dotknutého

územia vrátane obyvateľstva nemá realizácia alebo nerealizácia zámeru významnejší dopad.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou. Nie je potrebné vypracovať zmenu, resp. doplnok ÚPN obce Kočovce.

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

O dotknutom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené. Obdobné konštatovanie platí aj pre samotný zámer, keď boli dostatočne identifikované takmer všetky parametre súvisiace s jeho výstavbou ako aj vstupy a výstupy. Niektoré parametre zámeru budú spresnené v neskoršom štádiu, no ide o také údaje, ktoré neovplyvnia environmentálne charakteristiky.

V rámci spracovania zámeru boli posúdené vplyvy výstavby a prevádzky posudzovanej stavby a to pozitívne aj negatívne. Významným pozitívnym vplyvom je vytvorenie nových pracovných príležitostí v danom regióne a využitie voľnej plochy v priemyselnnej časti obce. Okrem toho je možné očakávať ďalší rozvoj služieb a vytvorenie nepriamych pracovných príležitostí (príprava stravy, špedícia, odvoz odpadov, údržba zelene a iné obslužné činnosti).

Za negatívne vplyvy možno považovať:

- Vznik nového stredného zdroja znečistenia ovzdušia
- Tvorba odpadov
- Možnosť havárie dopravného mechanizmu
- Zvýšenie intenzity dopravy

Pri dodržaní technologickej disciplíny a za predpokladu dodržania platných právnych predpisov na úseku ochrany životného prostredia a ochrany zdravia ľudí, nepredpokladáme výrazné negatívne vplyvy na okolité prírodné prostredie ani na zdravotný stav zamestnancov ani v širšom okolí bývajúceho obyvateľstva.

Počas spracovania zámeru neboli identifikované vážne problémy, ktoré by mohli v budúcnosti pri prevádzke navrhovanej činnosti vzniknúť a ktoré by si vyžadovali ďalší postup hodnotenia. Pri uplatnení všetkých bezpečnostných predpisov ako aj navrhnutých environmentálnych opatrení a ich premietnutí sa do rozhodovacieho procesu ako podmienok jednotlivých krokov povoľovacieho procesu nepovažujeme za nutné posudzovací proces ďalej rozvíjať.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Navrhovaná činnosť „Výrobno – skladová hala Röchling Automotive Slovakia“ je navrhovaná v jednom variante. Navrhovateľ požiadal o upustenie od variantného riešenia, čomu Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie vyhovel listom č. OÚ-NM-OSŽP-2017/000946-2 zo dňa 19.01.2017. Porovnanie variantov teda predstavuje hodnotenie navrhovaného variantu a nulového variantu t. j. zachovanie súčasného stavu. Porovnávanými variantmi sú:

- navrhovaný zámer – výstavba výrobno – prevádzkovej haly
- tzv. nulový variant – nezastavaná plocha.

Pre výber optimálneho variantu navrhovanej činnosti sme stanovili nasledovné kritéria:

<u>Environmentálne</u>
1.) vplyvy na obyvateľstvo a jeho aktivity
2.) vplyvy na horninové prostredie
3.) vplyvy na podzemné a povrchové vody
4.) vplyvy na ovzdušie

<u>Socioekonomické</u>
5.) vplyvy na zamestnanosť
6.) vplyvy na rozvoj obce a regiónu
7.) využitie územia (súlad s ÚPD)

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

Posudzovaná výrobno – prevádzková hala bude umiestnená na nezastavanom pozemku v obci Kočovce, časť Rakoľúby, kde v okolí sa nachádzajú výrobné a skladové spoločnosti: LIFESTYLE LOGISTIK s.r.o., ProLogis Slovak Republic s.r.o. a Hella Slovakia Front – Lighting s.r.o.

Navrhovaný zámer nepredstavuje výraznú antropogénnu záťaž. K lokalite vedie prístupová komunikácia, ktorá si vyžaduje menšiu úpravu, aby bola zefektívnená dopravná napojenosť k posudzovanému areálu. K hranici pozemku budú dotiahnuté potrebné inžinierske siete.

Z hľadiska ochrany ovzdušia posudzovaný areál nebude ovplyvňovať ovzdušie v širšom okolí.

Z hľadiska ochrany vody posudzovaný areál nebude ovplyvňovať povrchove ani podzemné vody.

Navrhovaná prevádzka nezasahuje do žiadnych prvkov ochrany prírody, ani do jej ochranných pásiem.

Navrhovaná prevádzka bude zdrojom nových pracovných miest. Pozitívne ovplyvní obec Kočovce a okolie.

V nulovom variante by v porovnaní s realizáciou navrhovaného zámeru nepôsobili dočasné nepriaznivé vplyvy vyplývajúce z výstavby výrobno – prevádzkovej haly, na druhej strane však realizácia zámeru rozšíri a poskytne možnosti pre nové pracovné príležitosti.

Z uvedených dôvodov pokladáme realizáciu zámeru „Výrobno – skladová hala Röchling Automotive Slovakia“ za environmentálne a ekonomicky vhodnú a technicky realizovateľné.

3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

Navrhovaný variant je v porovnaní s nulovým variantom výhodnejší. Súčasný stav využitia územia zaostáva za jeho potenciálom. Navrhované riešenie, v súlade s limitmi platnej ÚPN a podmienkami legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľstva je v plnej miere akceptované.

Výstupy z navrhovanej činnosti neprekročia stanovené limity. Vzhľadom na efektívnejšie využitie plochy a vyššiu ponuku zamestnania je výhodnejší navrhovaný variant.

Nulový variant predstavuje variant vývoja územia, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala. V súčasnosti je lokalita nevyužívaná. Je reálny predpoklad, že ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, postupom času by sa v predmetnom území realizovala obdobná činnosť.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie nedôjde k nadlimitnému zaťaženiu žiadnej zložky životného prostredia. Pri porovnaní činnosti s nulovým variantom z hľadiska sociálnoekonomických ako aj environmentálnych kritérií realizácia predloženého variantu je optimálna.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Prílohy

- Celková situácia stavby (príloha č. 1)
- Umiestnenie stavby (príloha č. 2)
- Katastrálna mapa (príloha č. 3)
- Sadové úpravy (príloha č. 4)
- Fotodokumentácia posudzovanej lokality (príloha č. 5)
- Upustenia od požiadavky variantného riešenia (príloha č. 6)
- Plná moc (príloha č. 7)

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- Atlas krajiny SR, 2002, MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica
- Mazúr, E., Lukniš, M., a kol., 1980: Atlas SSR, SAV, SÚGK Bratislava
- Čepelák, J., Mazúr, J., a kol., 1980: Atlas SSR. SAV Bratislava
- Futák, J., 1984: Fytogeografické členenie Slovenska. In: Bertová, L. et al., 1984: Flóra
- Slovenska IV/1. Vyd. Veda SAV Bratislava.
- Generel ochrany a racionálneho využívania vôd SR, 2002: MP SR, MZP SR, Bratislava
- Hraško, J., a kol., 1993: Pôdna mapa Slovenska
- MŽP SR, 2003: Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území
- Rapant, S., Vrana, K., Bodiš, D., 1996: Geochemický atlas SR - Podzemné vody, GS SR, MŽP SR
- Šuba, J., 1981: Hydrogeologická rajonizácia Slovenska
- Environmentalistika a právo – J. Klinda, 2000

Ďalšie zdroje použitých informácií

- http://www.shmu.sk
- http://www.kočovce.sk
- http://www.enviroportal.sk
- http://www.sopsr.sk
- http://www.air.sk

- http://www.statistics.sk
- http://www.podnemapy.sk/portal/reg_pod_infoservis/pt/pt.aspx
- Územný plán obce Kočovce
- PHSR obce Kočovce

Právne predpisy

- Zákon č. **24/2006** Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- Zákon č. **137/2010** Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

- Vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. **356/2010** Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší

- Zákon č. **364/2004** Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)

- Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. **211/2005** Z. z. ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov

- Nariadenia vlády SR č. **617/2004** Z. z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti

- Zákon č. **79/2015** Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- Vyhláška MŽP SR č. **365/2015** Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov

- Vyhláška MŽP SR č. **371/2015** Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch

- Zákon č. **543/2002** Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

- Vyhláška MŽP SR č. **24/2003** Z. z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny

- Zákon č. **355/2007** Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- Vyhláška MZ SR č. **549/2007** Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí

- Zákon č. **126/2006** Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- Vyhláška MV SR č. **726/2002** Z. z. ktorou sa ustanovujú vlastnosti elektrickej požiarnej signalizácie, podmienky jej prevádzkovania a zabezpečenia jej pravidelnej kontroly

- Nariadenie vlády SR č. **391/2006** Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko

- Vyhláška MZ SR č. **237/2009** Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí

- Zákon NV SR č. **115/2006** Z. z., o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku a vibrácii v znení NV SR č. 555/2006 Z. z.

- Zákon NV SR č. **355/2006** Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v znení NV SR č. 471/2011 Z. z.

- Vyhláška MZ SR č. **99/2016** Z. z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci

- Vyhláška MZ SR č. **541/2007** Z. z. o podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci v znení vyhlášky MZ SR č. 206/2011 Z. z.

2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU

Zoznam vyžiadaných stanovísk:

Upustenie od požiadavky variantného riešenia zámeru navrhovanej činnosti č. OÚ-NM-OSŽP-2017/000946-2 Okresného úradu Nové Mesto nad Váhom, odboru starostlivosti o životné prostredie zo dňa 19.01.2017.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Miesto vypracovania zámeru: Žilina

Dátum vypracovania zámeru: Január 2017

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. SPRACOVATEĽ ZÁMERU

OPŽP SK, s.r.o.
Horná Lehota 104
027 41 Oravský Podzámok
Mobil: + 421 917 867 399
E-mail: info@opzpsk.sk

2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Dominika Ďurišová
OPŽP SK s.r.o.
Horná Lehota 104
027 41 Oravský Podzámok
Mobil: + 421 917 867 399
E-mail: info@opzpsk.sk .....

Ing. Ivan Mikudík
DRAFT STUDIO s.r.o.
Moyzesova 12
010 01 Žilina
Mobil: +421 905 618 838
E-mail: ivan.mikudik@draftstudio.sk .....