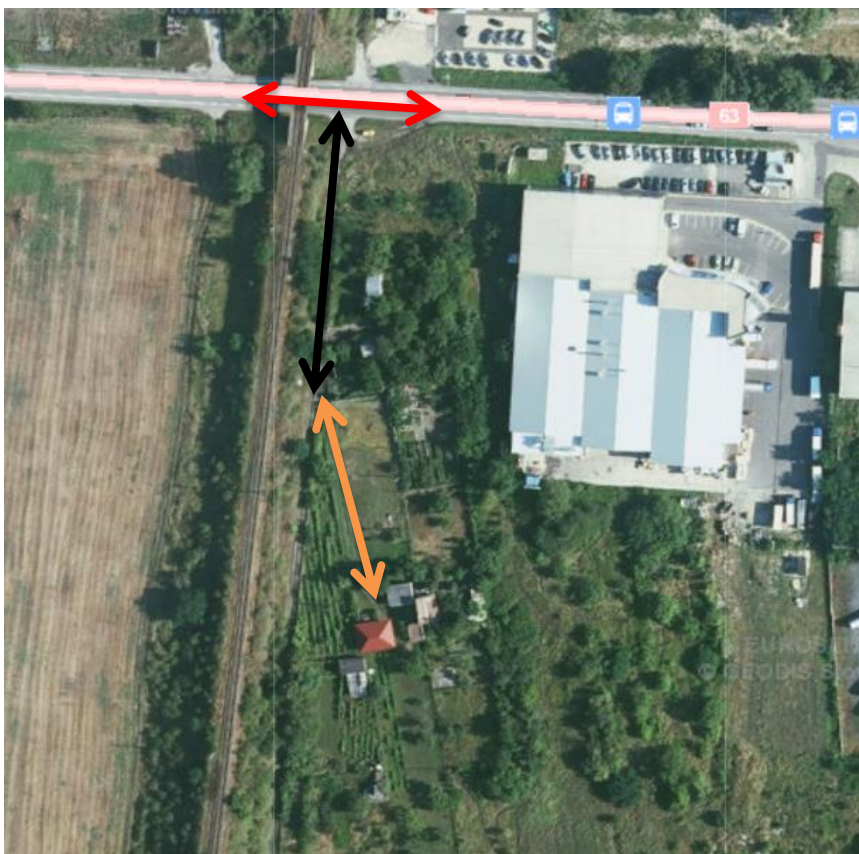


Amino technology, s.r.o., Svätotajnska ul. 2575/9, 945 05 Komárno

Vyjadrenie navrhovateľa k stanoviskám Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky, sekcie stratégie, odboru priemyselného rozvoja č. 12137/2017-4210-03480, zo dňa 18. 01. 2017 a Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcie záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov, odboru rozvoja dopravnej infraštruktúry, zo dňa 10. 01. 2017 pre potreby rokovania o určení rozsahu hodnotenia pre navrhovanú činnosť „Výroba Microaminu, Komárno“, konaného dňa 31. 01. 2017 na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky

Vyjadrenie k stanovisku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcie záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov, odboru rozvoja dopravnej infraštruktúry, zo dňa 10. 01. 2017

1. Z hľadiska dopravného napojenia predmetnej parcely (obr. č. 2), tak má byť napojená na miestnu spevnenú komunikáciu (nemá pomenovanie), ktorá sa nachádza na parcele (obr. č. 3) vo vlastníctve Slovenskej republiky, ktorej správcom sú Železnice Slovenskej republiky a tá sa napája na cestu I/63 (ulica Bratislavská), ktorá je v správe Slovenskej správy ciest - IVSC Bratislava (obr. č. 4). Miesto napojenia je zrejmé z obr. č. 5 a smerovanie dopravy z/do navrhovanej činnosti je zrejmé z obr. č. 1.



Obrázok 1 - Schematické znázornenie smerovania dopravy z/do navrhovanej činnosti a napojenie na existujúcu miestnu spevnenú komunikáciu a následne na cestu I/63



cesta I/63 a smerovanie dopravy do/z navrhovanej činnosti po nej



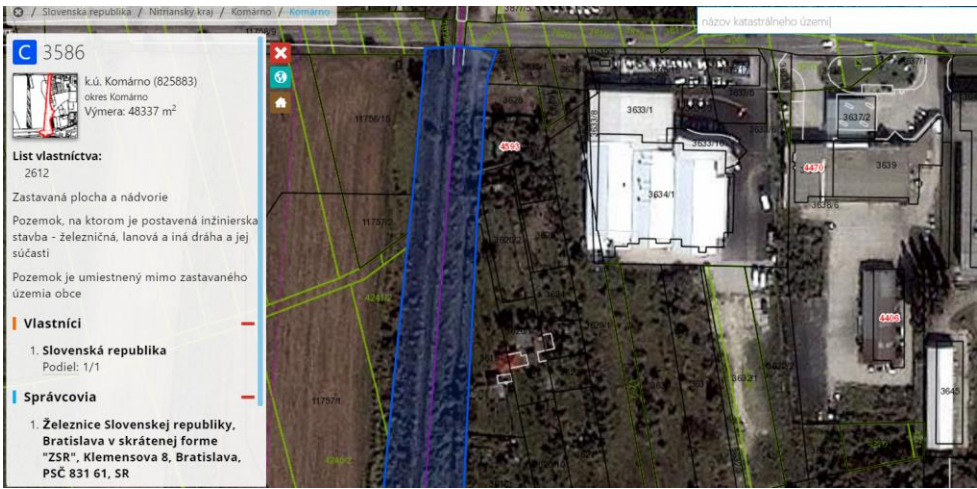
miestna prístupová spevnená komunikácia a smerovanie dopravy do/z navrhovanej činnosti po nej



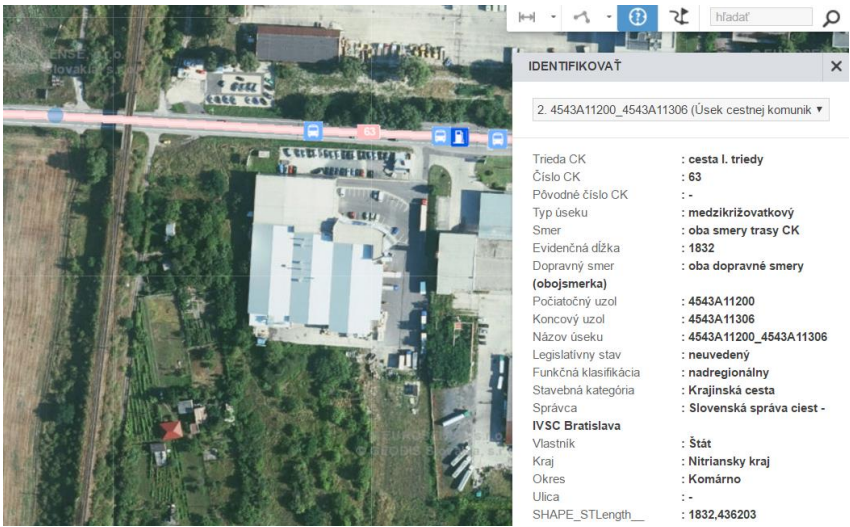
navrhované spevnené plochy, resp. vnútroareálová komunikácia v rámci výroby ES hnojív na predmetnej parcele, ktorá má slúžiť pre dopravnú obsluhu aj navrhovanej činnosti – jej trasovanie je zrejmé z prílohy č. 1 Situácia zámeru navrhovanej činnosti



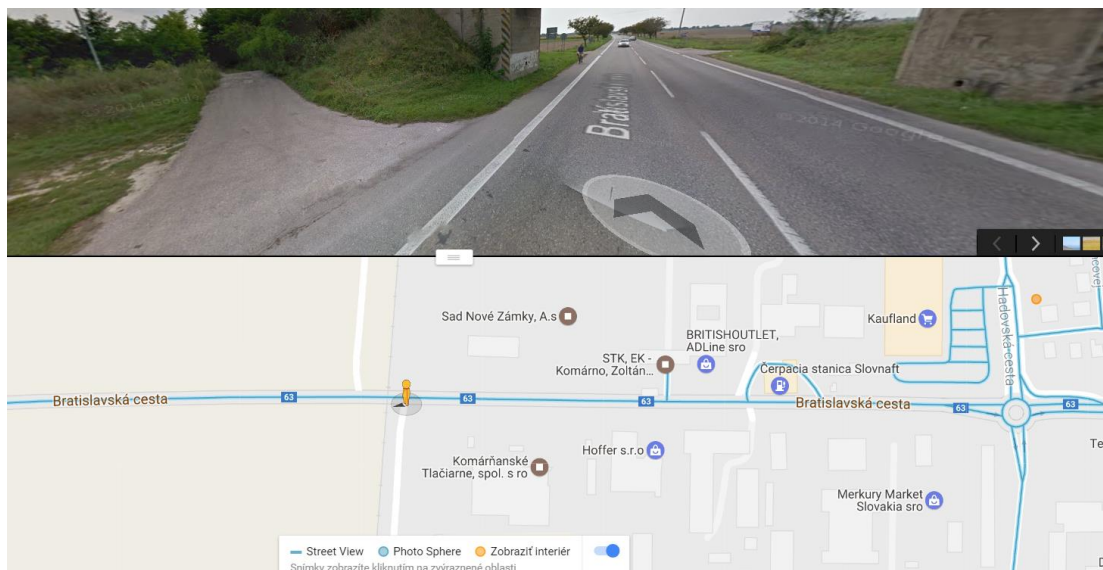
Obrázok 2 - Znáznornenie dotknutej parcely



Obrázok 3 - Dotknutá parcela, na ktorej sa nachádza existujúca miestna spevnená prístupová komunikácia k predmetnej parcele



Obrázok 4 - Základný popis cesty I/63, z ktorého je zjavné dopravné napojenie na existujúcu spevnenú komunikáciu a dostupnosť autobusových zastávok (v pešej dostupnosti cca 240 m)



Obrázok 5 - Miesto napojenia existujúcej miestnej spevnenej prístupovej komunikácie na cestu I/63

2. Budovanie spevnených plôch nie predmetom posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti „Výroba Microaminu, Komárno“ na životné prostredie, nakoľko je súčasťou povoľovania činnosti „Výroby ES hnojív“ podľa osobitných predpisov, ktoré je v súčasnosti v štádiu povoľovania, pričom sú navrhnuté v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi. Prístupová spevnená komunikácia z makadamu je existujúca. Navrhované spevnené plochy majú byť z betónu hrúbky 200 mm a pod betónom má byť zhutnený makadam hrúbky 300 mm. Odvádzanie dažďovej vody zo spevnených plôch má byť voľne na terén. V rámci areálu výroby hnojív sú navrhované aj 3 parkovacie státi, pričom podľa STN 73 6110 +O1 + Z1 + Z1/O1 + Z2 Projektovanie miestnych komunikácií je potreba plôch pre statickú dopravu za navrhovaného maximálneho počtu 2 zamestnancov a maximálne jeden zákazník (vzhľadom ku skutočnosti, že výroba bude realizovaná na objednávku a zákazník si odoberie svoj tovar vo vopred dohodnutý čas a dátum, ihneď po skončení výroby, pričom bude nasledovať prípadná následná ďalšia výroba pre ďalšieho zákazníka a teda prvotný zákazník zatiaľ odíde, pokiaľ by mohol prísť nový zákazník), pričom podľa uvedenej normy pripadá na 4 pracovníkov 1 dlhodobé státie a pre 7 návštevníkov 1 krátkodobé státie. Podľa uvedenej normy teda nároky na statickú dopravu predstavujú $N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times K_{mp} \times K_d$, kde $O_o = 2 : 4 = 0,5$, $P = 1 : 7 = 0,15$, $k_{mp} = 1,0$ a $K_d = 1,4$ (súčiniteľ vplyvu delby prepravnej práce IAD : ostatná doprava 60:40), tzn. $N = 1,1 \times 0,5 + 1,1 \times 0,15 \times 1,0 \times 1,4 = 0,55 + 0,23 = 0,78 = 1$ parkovacie státie, pričom navrhované sú 3, tzn. že navrhovaný počet parkovacích státí je väčší ako normou požadovaný počet.
3. Vyjadrenia správcov dotknutých komunikácií budú doložené v rámci povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov, pričom ich požiadavky budú zohľadnené a rešpektované v plnom rozsahu.
4. Ochranné pásma prislúchajúcich ciest budú rešpektované v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, pričom ochranné pásmo cesty I/63 do predmetnej parcely nezasahuje.

Vyjadrenie k stanovisku Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky, sekcie stratégie, odboru priemyselného rozvoja č. 12137/2017-4210-03480, zo dňa 18. 01. 2017

1. Výroba ES hnojív (Microbor-plus a Microzinok-plus) nie sú predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti (ani v minulosti neboli predmetom procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“)), nakoľko nedosahujú prahové limity uvedené v prílohe č. 8 zákona, resp. dané výroby, resp. činnosti sa v danej prílohe nenachádzajú (nejde o prevádzky na výrobu fosforečných, dusíkatých alebo draselných hnojív (jednoduchých alebo kombinovaných) – tabuľka č. 4 „Chemický, farmaceutický a petrochemický priemysel“, bod 3.3 „Chemické prevádzky, t. j. prevádzky na výrobu chemikálií alebo skupín chemikálií, alebo medziproduktov v priemyselnom rozsahu, ktoré sú určené na výrobu: prevádzky na výrobu fosforečných, dusíkatých alebo draselných hnojív (jednoduchých alebo kombinovaných) uvedenej prílohy zákona, resp. o objekty na skladovanie pesticídov alebo kvapalných a suspendovaných priemyselných hnojív - tabuľka č. 11 „Poľnohospodárska a lesná výroba“, bod 4. „Objekty na skladovanie pesticídov alebo kvapalných a suspendovaných priemyselných hnojív) uvedenej prílohy zákona, pričom skladovanie vyrobených ES hnojív, resp. Microaminu nebude, nakoľko výroba bude prebiehať iba na základe objednávok odberateľov a to tak, že v dohodnutý termín a čas dôjde k výrobe uvedených hnojív a k následnému zabaleniu výrobku do vhodného obalu a k jeho odvozu zákazníkovi, resp. ten si pre neho príde sám v dohodnutý termín a čas). Výroba ES hnojív nie je viazaná na výrobu microaminu, resp. aj v prípade nerealizácie navrhovanej činnosti, vie byť v rámci navrhovanej objektovej stavby sebestačná a v plnej miere uskutočniteľná a nemá súvis s výrobou navrhovanej činnosti. Nakoľko navrhovaná činnosť má byť realizovaná v tých istých priestoroch a stavebných objektoch, tak v rámci posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie (v zámere navrhovanej činnosti) boli popísané aj výroby ES hnojív, ako aj zhodnotený synergický a kumulatívne vplyvy výroby ES hnojív a navrhovanej činnosti.
2. Pri výrobe a uvádzaní hnojiva Microamin do obehu bude okrem predpisov upravujúcich požiadavky na hnojivá tiež dodržiavaný zákon č. 67/2010 Z. z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov (chemický zákon) v znení neskorších predpisov, súvisiace nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registrácii, hodnotení, autorizácii a obmedzovaní chemikálií (REACH) v platnom znení a nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikácii, balení a označovaní látok a zmesí v platnom znení, vrátane obmedzení a režimov autorizácie pre jednotlivé zložky, ak sa vyžadujú. Uvedená požiadavka reflektuje požiadavky všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území Slovenskej republiky a EÚ a musí byť splnená pri poľovaní navrhovanej činnosti, resp. počas jej prevádzky, aby bolo zabezpečené, že prevádzka navrhovanej činnosti bude fungovať podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky a EÚ, pričom samotný výrobok, Microamin, bol certifikovaný a vyhovuje podmienkam podľa ustanovenia § 5 ods. 5 zákona č. 136/2000 Z. z. o hnojivách v znení

neskorších predpisov Ústredným kontrolným a skúšobným ústavom poľnohospodárskym v Bratislave (certifikát č. 1213 – č.j. OPVR/981/2016, zo dňa 07. 03. 2016).

3. Pred uvedením Microaminu do obehu, resp. v rámci povoľovania navrhovanej činnosti bude aktualizovaná karta bezpečnostných údajov (KBÚ) s použitím nového systému klasifikácie a označovania podľa Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikácii, balení a označovaní látok a zmesí v platnom znení.