MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 25. 01. 2017
Číslo: 2650/2017 -1.7/ml

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Dubná Skala - Turany**", predloženého navrhovateľom Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Bratislava, v zastúpení Váhostav –SK, a.s., Žilina, v zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Dubná Skala - Turany", sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona za týchto podmienok:

1) prednostne nahradiť vyrúbané stromy výsadbou nových,
2) počítať so zabezpečením zhodnotenia stavebného odpadu minimálne na úrovni 60%.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Bratislava, v zastúpení Váhostav – SK, a.s., Žilina, v zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, (ďalej len „navrhovateľ"), predložil (dňa 22. 12. 2016) Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „MŽP SR") podľa §29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Dubná Skala - Turany**" vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti, uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č.

71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na MŽP SR dňa 01. 06. 2016.

Zverejnenie navrhovanej zmeny
Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 27. 12. 2016.
MŽP SR zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-dubna-skala-turany-1

Stanoviská k navrhovanej zmene
K *Oznámeniu o zmene* boli doručené tieto stanoviská:

Por. č.	Organizácia	Stanovisko
1	MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny	Vychádza zo stanoviska ŠOP SR SNP Veľká Fatra. Navrhovaná zmena je prijateľná z hľadiska záujmov ochrany prírody bez jej ďalšieho posudzovania.
2	Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie	Nepožaduje, aby sa zmena navrhovanej činnosti posudzovala podľa zákona
3	Mesto Turany	Zaslalo oznámenie o informovaní verejnosti.
4	Obvodný banský úrad, Banská Bystrica	Nemá pripomienky
5	ŠOP SR, Banská Bystrica	Navrhovaná zmena je prijateľná z hľadiska záujmov ochrany prírody bez jej ďalšieho posudzovania.
6	Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie, vodná správa	Nepožaduje, aby sa zmena navrhovanej činnosti posudzovala podľa zákona
7	Obec Lipovec	Nemá pripomienky
8	RÚVZ, Martin	Súhlasí so zmenou
9	Krajský pamiatkový úrad, Žilina	Nemá pripomienky

Vyhodnotenie stanovísk
Stanoviská pripomienkujúcich subjektov verejnej správy sú kladné. Neboli dané pripomienky.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku *(stavebný zákon)* v znení neskorších predpisov a ďalších (napr. podľa zákona o odpadoch).

MŽP SR pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona takto:

I. Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

- **Obj. 301-00 Oplotenie diaľnice D1**
  Zmeny oproti dokumentácie DSP vyplývajú z požiadaviek Obstarávateľa stavby a Štátnej ochrany prírody SR a spočívajú v rozšírení rozsahu pôvodného objektu oplotenia Diaľnice D1 z dôvodu zamedzenia vstupu zvierat a eliminácie kolízie s nimi v priestore privádzača Martin a v úseku Diaľnice D1 km 1,5 – 2,8, kde je evidovaná najväčšia zóna migrácie obojživelníkov. Ďalej predmetná zmena dopĺňa a rozširuje pôvodný objekt oplotenia o vodiace steny a zábrany pre obojživelníky, v súlade s požiadavkami ŠOP SR:
  - Privádzač Martin, Zmena „a“
  - Vodiace steny pre obojživelníky
- **Obj. 791-00 Informačný systém diaľnice – stavebná časť**
  Zmeny oproti DSP vyplývajú z požiadavky Obstarávateľa stavby a spočívajú v aktualizácii stavebného a technického riešenia objektov informačného systému diaľnice:
  - Káblová časť, Zmena „d“
  - Káblová časť, Zmena „e“
- **Obj. 791-00.11 Informačný systém diaľnice – technologická časť**
  - Zmena „c“
- **Obj. 801-22 Úprava mosta cez Váh na c.III/01892 do Lipovca**
  Zmena je vyvolaná požiadavkou SC ŽSK a Obstarávateľa stavby pre zabezpečenie bezpečného prístupu pozdĺž cesty III/01892 pre účely správcu komunikácie v úseku rekonštruovaných mostov SO 801-21, 801-22 a podjazdu pod budovanou diaľnicou D1 SO 203-00:
  Revízny chodník, Doplnok 1

2. Súvislosť s inými činnosťami

Začiatok úseku stavby „Diaľnica D1 Dubná skala – Turany“ je v mimoúrovňovej križovatke MÚK „Dubná skala“, kde nadväzuje na stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“. Trasa diaľnice D1 je vedená v inundačnom území medzi Krpelianskym kanálom a riekou Váh, od km 4,8 po ľavom brehu rieky Váh, pokračuje v tesnej blízkosti intravilánu obce Sučany, ďalej južne od obce Turany a končí v križovatke s cestou I/18 v MÚK „Turany“. Na konci úseku (KÚ) trasa diaľnice D1 nadväzuje na stavbu „Diaľnica D1 Turany – Hubová“. Trasa diaľnice D1 viackrát križuje rieku Váh a žel. trať Bratislava – Košice. Celková dĺžka riešeného úseku diaľnice D1 je ***16,405355 km***. Súčasťou stavby je aj diaľničný privádzač „Martin“ (v budúcnosti výhľadová rýchlostná cesta R3) a štyri mimoúrovňové križovatky Dubná skala, Martin 1, Martin 2 a Turany. V km 11,2 D1 je navrhnuté obojstranné malé odpočívadlo „Turčianska Štiavnička“, vpravo veľké odpočívadlo s čerpacou stanicou pohonných látok.

V súčasnosti je stavba „Diaľnica D1 Dubná skala – Turany“ odovzdaná do predčasného užívania a prebieha postupná kolaudácia jednotlivých objektov stavby.

3. Požiadavky na vstupy a výstupy

A) *Objekty oplotenia Diaľnice D1* - zmeny v rozšírení rozsahu oplotenia Diaľnice D1 v miestach privádzača Martin a v úseku diaľnice D1 km 1,5 – 2,8 (stavebný objekt 301-00 už bol v rozsahu aktualizácie stavebnej časti posudzovaný v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti č. 2, podanom na MŽP SR dňa 19.12.2013):

- **Obj. 301-00 Oplotenie diaľnice D1 -** Privádzač Martin, Zmena „a“
- **Obj. 301-01 Oplotenie diaľnice D1 -** Vodiace steny pre obojživelníky

Základné údaje o vstupoch, ochranných pásmach, výstupoch a očakávaných vplyvoch

Údaje o vstupoch (požiadavky):	
Záber PP:	Vyžaduje si dočasný záber;
Záber LP:	Nevyžaduje si dočasný ani trvalý záber;
Výrub drevín:	Žiadny;
Spotreba vody:	Žiadny trvalý odber vody;
Surovinové zdroje:	Žiadne;
Energetické zdroje:	Žiadne;
Doprava:	Počas realizácie navrhovanej činnosti nebude doprava obmedzená;
Pracovníci:	Nevznikne potreba nových pracovných miest;
Údaje o výstupoch:	
Odpady:	Nevzniknú ďalšie druhy odpadov nad rámec pôvodnej činnosti pri realizácii D1;
Znečistenie ovzdušia:	Lokálne, počas realizácie stavebnej činnosti, bez trvalého vplyvu na obyvateľstvo;
Odpadové vody	Žiadne;
Zdroj hluku, vibrácií:	Lokálne, počas realizácie stavebnej činnosti, bez trvalého vplyvu na obyvateľstvo;
Zdroj žiarenia:	Žiadny;
Zdroj zápachu:	Žiadny;
Údaje o ochranných pásmach a chránených územiach:	
Ochranné pásma:	Ochranné pásmo diaľnice D1 / ochranné pásma inžinierskych sietí;
Ochrana prírody:	Dotknuté územie sa nachádza v 1. stupni ochrany, do ktorého nezasahuje žiadne chránené územie, ani územie tvoriace sústavu európsky významných chránených území (NATURA 2000);
Vodohospodársky chránené územia:	Oblasť Veľkej Fatry je nariadením vlády SSR č. 13/1987 Zb. vyhlásená za chránenú vodohospodársku oblasť.
Vodné zdroje:	- Vodný zdroj Lipovec (výdatnosť 22,0 l/s) - Vodný zdroj Turany (výdatnosť 62,0 l/s)
Pamiatkové územie:	Žiadne, riešené územie do kultúrno-historických objektov nezasahuje;
Očakávané vplyvy - negatívne:	
Vplyv na obyvateľstvo:	Dočasný počas realizácie výstavby obj. oplotenia;
Vplyv na ŽP:	Dočasný počas výstavby;
Vplyv na zdravie:	Trvale žiadny;
Očakávané vplyvy - pozitíve:	
Vplyv na obyvateľstvo:	Zamedzenie vstupu zvierat (a malých živočíchov) na vozovku diaľnice a zabránenie kolíziám s nimi, - zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.
Vplyv na ŽP:	Riešené navrhované zmeny sa nachádzajú na trase pripravovanej diaľnice D1, zábery mimo pozemkov stavby sa nepredpokladajú. Realizovaním navrhovaných zmien dôjde k zamedzeniu možného úhynu zvierat dopravou, v lokalitách s najväčšou zónou migrácie zvierat (obojživelníkov).
Predpokladaný vývoj stavu životného prostredia v dotknutom území:	
Po ukončení stavebných prác, a po následnom vykonaní zmierňujúcich a nápravných opatrení sa v dotknutom území postupne obnoví štandardný stav životného prostredia.	

B) Objekty Informačného systému diaľnice – zmeny v stavebnej a technologickej časti objektu ISD (stavebný objekt 791-00 už bol v rozsahu aktualizácie stavebnej a technologickej časti posudzovaný v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti č. 1, podanom na MŽP SR dňa 04.10.2012, ďalej v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti č. 2, podanom na MŽP SR dňa 19.12.2013 a aj v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti č. 3, podanom na MŽP SR dňa 08.07.2014):

- **Obj. 791-00 Informačný systém diaľnice – stavebná časť**
  Káblová časť, Zmena „d“
  Káblová časť, Zmena „e“
- **Obj. 791-00.11 Informačný systém diaľnice – technologická časť**
  Zmena „c“

Základné údaje o vstupoch, ochranných pásmach, výstupoch a očakávaných vplyvoch

Údaje o vstupoch (požiadavky):	
Záber PP:	Nevyžaduje si dočasný ani trvalý záber;
Záber LP:	Nevyžaduje si dočasný ani trvalý záber;
Výrub drevín:	Žiadny;
Spotreba vody:	Žiadny trvalý odber vody;
Surovinové zdroje:	Žiadne;
Energetické zdroje:	Pre objekty ISD bude potrebné vybudovať prípojku NN, ktorá bude napojená na existujúcu sieť elektrického vedenia, ale bez obmedzenia ostatných odberateľov;
Doprava:	Počas realizácie navrhovanej činnosti nebude doprava obmedzená;
Pracovníci:	Nevznikne potreba nových pracovných miest;
Údaje o výstupoch:	
Odpady:	Nevzniknú ďalšie druhy odpadov nad rámec pôvodnej činnosti pri realizácii D1;
Znečistenie ovzdušia:	Lokálne, počas realizácie stavebnej činnosti, bez trvalého vplyvu na obyvateľstvo;
Odpadové vody	Žiadne;
Zdroj hluku, vibrácií:	Lokálne, počas realizácie stavebnej činnosti, bez trvalého vplyvu na obyvateľstvo;
Zdroj žiarenia:	Žiadny;
Zdroj zápachu:	Žiadny;
Údaje o ochranných pásmach a chránených územiach:	
Ochranné pásma:	Ochranné pásmo diaľnice D1 / ochranné pásma inžinierskych sietí;
Ochrana prírody:	Dotknuté územie sa nachádza v 1. stupni ochrany, do ktorého nezasahuje žiadne chránené územie, ani územie tvoriace sústavu európsky významných chránených území (NATURA 2000);
Vodohospodársky chránené územia:	Oblasť Veľkej Fatry je nariadením vlády SSR č. 13/1987 Zb. vyhlásená za chránenú vodohospodársku oblasť.
Vodné zdroje:	- Vodný zdroj Lipovec (výdatnosť 22,0 l/s) - Vodný zdroj Turany (výdatnosť 62,0 l/s)
Pamiatkové územie:	Žiadne, riešené územie do kultúrno-historických objektov nezasahuje;
Očakávané vplyvy - negatívne:	
Vplyv na obyvateľstvo:	Dočasný počas realizácie výstavby obj. ISD;
Vplyv na ŽP:	Dočasný počas výstavby;
Vplyv na zdravie:	Trvale žiadny;
Očakávané vplyvy - pozitíve:	
Vplyv na obyvateľstvo:	Skvalitnenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.
Vplyv na ŽP:	Riešené navrhované zmeny sa nachádzajú na trase pripravovanej diaľnice D1, zábery do ŽP oproti predchádzajúcej dokumentácii budú minimálne.
Predpokladaný vývoj stavu životného prostredia v dotknutom území:	
Po ukončení stavebných prác, a po následnom vykonaní zmierňujúcich a nápravných opatrení sa v dotknutom území postupne obnoví štandardný stav životného prostredia.	

C) Objekt úpravy mosta cez Váh na c.III/01892 do Lipovca – doplnenie revízneho chodníka (stavebný objekt 802-22 už bol v rozsahu aktualizácie stavebnej časti posudzovaný v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti č. 1, podanom na MŽP SR dňa 04.10.2012):

- **Obj. 801-22 Úprava mosta cez Váh na c.III/01892 do Lipovca**
  Revízny chodník, Doplnok 1

Základné údaje o vstupoch, ochranných pásmach, výstupoch a očakávaných vplyvoch

Údaje o vstupoch (požiadavky):	
Záber PP:	Nevyžaduje si dočasný ani trvalý záber;
Záber LP:	Nevyžaduje si dočasný ani trvalý záber;
Výrub drevín:	Žiadny;
Spotreba vody:	Žiadny trvalý odber vody;
Surovinové zdroje:	Žiadne;
Energetické zdroje:	Žiadne;
Doprava:	Počas realizácie navrhovanej činnosti bude doprava obmedzená; bude potrebné sa riadiť schváleným prenosným dopravným značením, pričom doprava bude vedená v jednom pruhu obojsmerne za pomoci svetelnej signalizácie;
Pracovníci:	Nevznikne potreba nových pracovných miest;
Údaje o výstupoch:	
Odpady:	Nevzniknú ďalšie druhy odpadov nad rámec pôvodnej činnosti pri realizácii D1;
Znečistenie ovzdušia:	Lokálne, počas realizácie stavebnej činnosti, bez trvalého vplyvu na obyvateľstvo;
Odpadové vody	Žiadne;
Zdroj hluku, vibrácií:	Lokálne, počas realizácie stavebnej činnosti, bez trvalého vplyvu na obyvateľstvo;
Zdroj žiarenia:	Žiadny;
Zdroj zápachu:	Lokálne, počas realizácie stavebnej činnosti, bez trvalého vplyvu na obyvateľstvo;
Údaje o ochranných pásmach a chránených územiach:	
Ochranné pásma:	Ochranné pásmo diaľnice D1 / ochranné pásma inžinierskych sietí;
Ochrana prírody:	Dotknuté územie sa nachádza v 1. stupni ochrany, do ktorého nezasahuje žiadne chránené územie, ani územie tvoriace sústavu európsky významných chránených území (NATURA 2000);
Vodohospodársky chránené územia:	Oblasť Veľkej Fatry je nariadením vlády SSR č. 13/1987 Zb. vyhlásená za chránenú vodohospodársku oblasť.
Vodné zdroje:	- Vodný zdroj Lipovec (výdatnosť 22,0 l/s) - Vodný zdroj Turany (výdatnosť 62,0 l/s)
Pamiatkové územie:	Žiadne, riešené územie do kultúrno-historických objektov nezasahuje;
Očakávané vplyvy - negatívne:	
Vplyv na obyvateľstvo:	Dočasný počas realizácie výstavby;
Vplyv na ŽP:	Dočasný počas výstavby (vibrácie, hluk, emisie, prach, nečistoty);
Vplyv na zdravie:	Trvale žiadny;
Očakávané vplyvy - pozitíve:	
Vplyv na obyvateľstvo:	Navrhovanou zmenou – vybudovaním revízneho chodníka, ktorý bude vedený v tesnom súbehu s cestou III/01892 sa zabezpečí bezpečný prechod a usmernenie pešej premávky pozdĺž komunikácie.
Vplyv na ŽP:	Smerové a výškové vedenie je prispôsobené súčasnému vedeniu cesty III/01892, ktoré navrhovaný chodník v plnom rozsahu rešpektuje, preto zásah do ŽP bude minimálny.
Predpokladaný vývoj stavu životného prostredia v dotknutom území:	
Po ukončení stavebných prác, a po následnom vykonaní zmierňujúcich a nápravných opatrení sa v dotknutom území postupne obnoví štandardný stav životného prostredia.	

II. Miesto vykonávania navrhovanej činnosti

Umiestnenie
Stavebné objekty budú zrealizované na pozemkoch podľa geometrických plánov v katastrálnom území Vrútky, Lipovec, Turčianske Kľačany, Martin – Priekopa, Sučany, Podhradie, Turčianska Štiavnička, Turany.

Súčasný stav využitia územia.

Informácie o súčasnom stave životného prostredia sú prevzaté z pôvodných Správ o hodnotení, ktoré vypracoval Enviconsult, Žilina (Diaľnica D1 Višňové – Martin, Správa o hodnotení vplyvov na ŽP, september 1996; Diaľnica D1 Martin – Ľubochňa, Správa o hodnotení vplyvov na ŽP, apríl 1997). Vzhľadom na potreby tohto oznámenia informácie o súčasnom stave životného prostredia čiastočne skrátené, resp. doplnené v súlade s novelizovanou legislatívou.

Geologické pomery

V území je možné vyčleniť tri regionálne geotektonické jednotky, z ktorých každá má špecifickú geologickú stavbu a litologické zloženie hornín. Sú to:
- jadrové pohorie Malá Fatra
- Žilinská kotlina
- Turčianska kotlina

Jadrové pohorie Malá Fatra
Centrálna časť pohoria je budovaná kryštalickým jadrom s dominujúcim postavením granitoidov (žúl) typu biotitického kremenného dioritu a granodioritu svetlošedej farby, miestami s polohami biotitických pararúl. Vyskytujú sa aj telesá amfibolitov a migmatity. Granitoidy sú nerovnomerne, avšak vcelku intenzívne tektonicky porušené. V povrchových častiach a pri kontakte so sedimentárnymi horninami sú granitoidy slabo až úplne zvetrané, aj do značných hĺbok.

Žilinská kotlina
Predkvartérne podložie severovýchodného okraja Žilinskej kotliny je tvorené monotónnym súvrstvím vnútrokarpatského fiyšu. Jedná sa o treťohorné (paleogénne) súvrstvia ílovcov a prachovcov a slienitých ílovcov a prachovcov s lavicami pieskovcov. Ílovce sú v prevahe, alebo v rovnováhe s pieskovcami. Na okraji kotliny sa vyskytujú aj vápnité bazálne zlepence.

Turčianska kotlina
Predkvartérne podložie severnej časti Turčianskej kotliny je tvorené neogénnymi (sarmatskými a panónskymi) tufiticko-ílovitými, ílovito-slienitými sedimentami s polohami štrku, piesku a sladkovodného vápenca. Tieto sa vyskytujú i na úpätí svahov Malej Fatry južne od kameňolomu Dubná skala.

Geodynamické javy
V celom území sú rozšírené nasledovné geodynamické javy a procesy :
- svahové deformácie
- zliezanie sutí
- tvorba kolúvií a suťových prúdov
- tvorba prolúvií
- zvetrávanie a rozvoľnovanie
- objemové zmeny
- kras a skrasovatenie puklín
- neotektonické pohyby

- seizmicita.

Podmienky výstavby diaľnice ovplyvňuje najmä seizmicita, svahové pohyby a zvetrávanie.

Geomorfologické pomery

Riešené územie diaľnice D1 sa nachádza v rôznych orografických celkoch, s pestrými tvarmi a typmi reliéfu. Význačné sú výškové rozdiely územia, ktoré jednotlivé navrhované trasy musia prekonávať.

Klimatické pomery

Dotknuté územie diaľnice v oblasti Turčianskej kotliny má mierne teplú klímu. Priemerná mesačná teplota vzduchu v najteplejšom mesiaci - júli tu dosahuje 16,8 °C a priemerná ročná teplota vzduchu 7,4 °C. Minimálna teplota vzduchu v týchto oblastiach klesá pod bod mrazu v priemere v 126 dňoch a celodenné mrazy sa vyskytujú v priemere v 39 dňoch. Teplejšia klíma ako v Turčianskej kotline je v južných polohách okolitých pahorkatín a podhoria a chladnejšia v doline Váhu za vodnou nádržou Krpeľany smerom k Ľubochni i vo vrcholových podhorských a severne orientovaných oblastiach. Dolina Váhu je chladnejšia oproti okolitému územiu i v dôsledku častejšieho výskytu prízemných inverzii s vertikálnou mohutnosťou do 100 m.

Ovzdušie

Stav ovzdušia v posudzovanom území je ovplyvnený predovšetkým existujúcimi malými zdrojmi znečistenia ovzdušia, z ktorých predovšetkým v zimnom období zohrávajú významnú úlohu lokálne kúreniská. V menšej miere sa na znečisťovaní ovzdušia podieľa automobilová doprava, vzhľadom na jej pomerne vysokú intenzitu a tiež prenos emisií zo vzdialených zdrojov.

Voda

Povrchové vody

Záujmové územie patrí do povodia stredného toku Váhu. Varianty diaľnice sa tohto toku priamo dotýkajú v úseku Strečno - Vrútky. Vo Vrútkach priberá Váh významný ľavostranný prítok Turiec, ktorý odvodňuje oblasť Turčianskej kotliny. Váh, ako stredohorský typ rieky dosahuje maximálne prietoky v apríli a máji, minimálne prietoky sa vyskytujú v zimných mesiacoch. Prirodzený režim Váhu je silne ovplyvnený prevádzkou sústavy vodných diel na hornom toku rieky Váh a Orava.

Podzemné vody

V koridore skúmaných variantov možno vyčleniť niekoľko hydrogeologických celkov so špecifickými rysmi, z pohľadu hydraulických vlastností a režimu podzemných vôd. Z hľadiska vplyvu uvažovanej činnosti na podzemné vody (a naopak), možno v zásade hovoriť o horizonte podzemných vôd povrchovej kvartérnej vrstvy a o podzemných vodách predkvartérneho substrátu.

Pramene a pramenné oblasti

Výskyt významných prameňov sa viaže na triasové vápencovo-dolomitické štruktúry Veľkej Fatry. Najvýznamnejšie pramene sú zachytené a využívané pre hromadné zásobovanie pitnou vodou. Ďalšie významné zásoby podzemných vôd sú viazané na kvartérne aluviálne náplavy. V oblasti Lipovca sú podzemné vody aluviálnych náplavov, dosahujúce mocnosť 15 m, exploatované vŕtanou studňou s výdatnosťou 22,0 l/s (vodný zdroj Lipovec) a využívané pre zásobovanie obcí Lipovec a Turčianske Kľačany pitnou vodou.

Vodohospodársky chránené územia

Oblasť Veľkej Fatry je nariadením vlády SSR č. 13/1987 Zb. vyhlásená za chránenú vodohospodársku oblasť.

Vodné zdroje

V záujmovom území je diaľnica v dotyku s týmito využívanými vodným zdrojmi, prípadne prechádza stanovenými pásmami hygienickej ochrany:

- Vodný zdroj Lipovec (výdatnosť 22,0 l/s)
  V rámci stavby diaľnice D1 Dubná skala – Turany je navrhnutý stavebný objekt 592-00.
- Vodný zdroj Turany (výdatnosť 62,0 l/s)
  Jedná sa o významný perspektívny vodárenský zdroj, ale jeho využívanie sa v súčasnosti nepripravuje.

Pôdy

V dotknutom území diaľnice sa vyskytujú poľnohospodárske a lesné pôdy nasledovných typov:

Poľnohospodárske pôdy

Rendziny typické sú humózne pôdy, majú neutrálnu reakciu, väčšinou tenký humusový horizont a vysokú sorpčnú kapacitu.

Fluvizeme sú stredne humózne pôdy, s humusovým horizontom 0,2 - 0,3 m, majú neutrálnu reakciu a strednú sorpčnú kapacitu.

Pseudogleje sú nízko humózne pôdy, s humusovým horizontom 0,2 - 0,3 m, majú kyslú reakciu a nízku sorpčnú kapacitu.

Kambizeme typické, kyslé, sú stredne humózne pôdy s tenkým humusovým horizontom, majú kyslú, až veľmi kyslú reakciu a strednú sorpčnú kapacitu.

Rendziny kambizemné, majú stredný, až vyšší obsah humusu, tenký humusový horizont, neutrálnu, až slabo kyslú pôdnu reakciu a vysokú sorpčnú kapacitu.

Lesné pôdy

Rendziny typické a sutinové sú viazané na dolomity, menej na vápence.

Pararendziny typické a vyluhované sa vyskytujú na slienitých vápencoch, slieňoch s vložkami vápnitých bridlíc.

Flóra a fauna, biotopy, migrácia

Z fytogeografjckého hľadiska (Futák in Mazúr et al. [red.] 1980) patrí ťažisková kotlinová časť územia dotknutého projektovanou výstavbou posudzovaného úseku diaľnice do oblasti západokarpatskej flóry (*Carpaticum occicientale),* obvodu flóry vnútrokarpatských kotlín *(Intracarpaticum),* severnej časti okresu 25 - Turčianska kotlina. Jeho východná horská časť prislúcha k obvodu flóry vysokých (centrálnych) Karpát *(Eucarpaticum),* severozápadnej časti podokresu 21c - Veľká Fatra a ku kontaktnej zóne tohto podokresu s podokresmi 21b - Krivánska Fatra a 21d - Chočské vrchy vytváranej riekou Váh.

Reálna vegetácia je oproti prirodzenej rekonštrukčnej podobe zmenená dlhodobým procesom synantropizácie, a to veľmi diferencovane podľa dostupnosti reliéfu a postupu osídľovania krajiny.

V trase diaľnice D1 a okolí boli v zmysle horeuvedených podkladov identifikované nasledovné typy biotopov:

Biotopy tečúcich vôd, Biotopy **stojatých** vôd a **ostatných** mokradi, **Biotopy mezofilných pasienkov, lúk** a **ich drevinových sukcesných štádií, Biotopy mezofilných listnatých lesov.**

Vzácne a ohrozené biotopy a rastlinné spoločenstvá

Relatívne najvýznamnejšie a projektovanou výstavbou diaľnice D1 najviac ohrozené typy biotopov v dotknutom území môžeme hodnotiť vodné a mokraďové biotopy a spoločenstvá, zvlášť biotopy stojatých vôd a ich starších sukcesných štádií a rašeliniskovo-slatiniskovú vegetáciu, ktoré sú veľmi ohrozené aj v medzinárodnom meradle. Významné ohrozujúce vplyvy prináša výstavba D1 aj pre biotopy mezofilných pasienkov, lúk a ich drevinových sukcesných štádií, pre biotopy mezofilných lesov a pre biotopy skál a sutín v kotline (Skalka). Relatívne menej významné vplyvy možno predpokladať pri biotopoch subxerotermofiiných pasienkov, lúk a ich drevinových sukcesných štádií.

Fauna

V sledovanom území bolo rôznymi prieskumnými prácami zistených množstvo vzácnych, ohrozených a inak ekosozologicky významných taxónov fauny (8 druhov rýb, 8 druhov obojživelníkov, 6 druhov plazov, 152 druhov vtákov, 20 druhov cicavcov a množstvo druhov bezstavovcov).

Chránené územia a ochranné pásma

V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, ani územie tvoriace sústavu európsky významných chránených území (NATURA 2000) t.j. chránené vtáčie územia (CHVÚ) alebo územia európskeho významu (ÚEV).

V širšom okolí navrhovanej diaľnice D1 sa nachádzajú nasledovné veľkoplošné a maloplošné chránené územia (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny):

- Národný park Malá Fatra vyhlásený Nariadením vlády SSR č.24/1988 z 18.1.1988 s ochranným pásmom. Národný park má výmeru 22 630 ha, ochranné pásmo má výmeru 23 262 ha.
- Chránená krajinná oblasť Veľká Fatra. Výmera je 40 371 ha, ochranné pásmo má výmeru 26 132 ha.
- Prírodná rezervácia Hrabinka (okres Martin, k.ú. Turany), na ploche 0,4 ha.

Územný systém ekologickej stability

ÚSES tvoria biocentrá a biokoridory, významnými interakčnými prvkami sú genofondové lokality (GL). V riešenom území sú vymedzené tieto prvky územného systému ekologickej stability:

Biocentrá

Nadregionálne biocentrá (NRbc)

Krivé, Starý Hrad

Regionálne biocentrá (Rbc)

Hoblík, Minčol (Minčol – Dlhá Lúka), Komplex Goľové mláky - Podstráne – Hrabinka, Bukovina, Pod Sokolom, Kopa, Šíp

Biokoridory

Provincionálny biokoridor

Krivánska Malá Fatra - Domašínsky meander - Lúčanská Malá Fatra

Nadregionálne biokoridory (NRBk)

Váh – hydrický, Turiec – hydrický, Orava – hydrický, Malá Fatra a Chočské vrchy - Veľká Fatra (cez Kraľoviansky meander) – terestrický komplex Veľkej Fatry – terestrický komplex Chočských vrchov - terestrický

Regionálne biokoridory (RBk)

Napr.: ekotonového typu les/bezlesie úpätím Krivánskej vysočiny – terestrický, Kantorský potok – hydrický, ekotonového typu les/bezlesie úpätím Veľkej Fatry, ekotonového typu les/bezlesie úpätím Chočských vrchov

Obyvateľstvo

Posudzovaný úsek diaľnice, spolu s dotknutým územím, sa z pohľadu sídelných štruktúr nachádza v priestore, ktorý je označený ako ťažisko osídlenia najvyššieho celoštátneho významu, v ktorom sú sústredené aktivity s celorepublikovou pôsobnosťou a ktorý je charakterizovaný vysokou hustotou obyvateľstva a ostatných aktivít. Ťažisko osídlenia je tvorené sústavou centier a priľahlých obcí, s intenzívnymi vzájomnými väzbami. Posudzované územie má výrazne priemyselno-poľnohospodársky charakter. Pôda je využívaná prevažne ako orná, menšiu časť tvoria trávnaté porasty a lesný pôdny fond. Väčšina lesov patrí urbárskym spoločenstvám príslušných obcí, malá časť súkromným vlastníkom lesov.

Kultúrnohistorické hodnoty územia

Na úseku Dubná skala – Turany ide o nasledujúce lokality, cez ktoré priamo prechádza teleso diaľnice D1, resp. privádzača Martin:

1) Dubná Skala – sídlisko (hradisko) z doby rímskej – púchovská kultúra
2) Martin – Košúty – severovýchodne od polohy Hrádok – sídlisko z 9.-14. storočia a praveku
3) Sučany – východne od sútoku Kantorského potoka s Váhom - sídlisko z praveku
4) Krpeľany - poloha Hrabiny a Súhrada – sídlisko – púchovská kultúra

III. Význam očakávaných vplyvov

KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE IDENTIFIKOVANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Vplyvy počas výstavby

Navrhovaná zmena bude mať priaznivý vplyv z hľadiska bezpečnosti a efektívneho technologického riešenia stavby a umožní zabezpečenie variantného riešenia nadväzujúceho úseku diaľnice D1 Turany – Hubová.

Vplyvy výstavby

Identifikované vplyvy výstavby možno zosumarizovať nasledovne:

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo hlukovou záťažou a prašnosťou

- záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov
- ovplyvnenie povrchových a podzemných vôd
- vplyvy na biotopy európskeho a národného významu
- tvorba odpadov.

Vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo
Dominantným environmentálnym aspektom prevádzky diaľnice je hluk, najmä vo vzťahu k obyvateľstvu žijúcemu v okolí dopravnej trasy. Na základe hlukovej štúdie boli na ochranu obyvateľstva pred nepriaznivými účinkami z dopravy navrhnuté protihlukové steny a ďalšie opatrenia. Podľa realizovanej prognózy aplikáciou protihlukových clôn sa dosiahne zníženie hlukovej záťaže územia a bude zabezpečená akustická ochrana obyvateľstva v okolitých obytných zónach. Po vybudovaní protihlukových stien sa posúdi ich účinnosť a v prípade prekročenia dovolených hladín hluku sa navrhnú individuálne protihlukové opatrenia. Zníženie dopadov hluku na obyvateľstvo je možné dosiahnuť organizačnými opatreniami.

Pri realizácii stavby dôjde k zvýšeniu prašnosti, a to najmä počas suchého a veterného obdobia. Zároveň dôjde aj k znečisteniu ovzdušia emisiami z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov. Na znečisťovaní ovzdušia v okolí dopravných trás sa podieľajú jednak škodliviny z výfukových plynov cestných vozidiel, ako aj zvýšená sekundárna prašnosť. Za najvýznamnejšie škodliviny z emisií spaľovacích motorov vo vzťahu k zdraviu ľudí sa vo všeobecnosti považujú oxidy dusíka (NOx). Posúdenie vplyvov znečisťovania ovzdušia dopravou bolo realizované na základe rozptylovej štúdie (Hesek, 2008). Minimalizáciu negatívnych vplyvov je však možné zabezpečiť koordináciou presunov stavebnej techniky, optimalizáciou dopravných trás, znižovaním prašnosti kropením a inými opatreniami ako napríklad ekologizácia vozového parku a používanie menej škodlivých pohonných hmôt. V konkrétnej cestnej sieti je potom realizácia technicko-organizačných opatrení zameraná predovšetkým na zabezpečenie plynulosti dopravy. Kvalitné cestné komunikácie dokážu znížiť produkciu škodlivín z dopravy práve plynulým režimom jazdy a menšími pozdĺžnymi sklonmi komunikácie, ktoré sú dané samotnými projektovými prvkami navrhovanej diaľnice. Dopad imisií počas prevádzky diaľnice na obyvateľstvo a okolité prostredie bude zmiernený aj vegetačnými úpravami.

K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Navrhované zmeny činnosti (11.2016) nebudú mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na obyvateľstvo. Negatívne vplyvy na obyvateľstvo sa prejavia najmä počas realizácie, a to v dôsledku značnej stavebnej činnosti, veľkého pohybu nákladných áut a stavebných mechanizmov, zvýšeného hluku, prašnosti, emisií, množstva obmedzení a celkového vizuálneho zásahu do pôvodného územia. Po ukončení stavby uvedené negatívne vplyvy na obyvateľstvo postupne odznejú a nastúpia pozitívne vplyvy - sociálno-ekonomické, dopravné, a očakávané pozitívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia v dotknutom a širšom území.

Záber pôdy
V dôsledku výstavby Diaľnice D1 a ich súvisiacich objektov dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov.

Dočasný záber pôdy sa v rámci stavby predpokladá len v rozsahu nevyhnutnom na vybudovanie komunikácii a spevných plôch a na výstavbu niektorých inžinierskych sietí. Na plochách dočasného záberu sa po ukončení výstavby vykoná technická i biologická rekultivácia a prebehne rekultivácia.

Počas realizácie navrhovanej zmeny sa nedá úplne vylúčiť možná kontaminácia pôd v dôsledku zvýšeného pohybu stavebných mechanizmov, zvýšenej prašnosti, dočasného porušenia pôdneho krytu, v dôsledku použitých technologických postupov a to predovšetkým v miestach kumulácie stavebných prác.

Navrhované zmeny činnosti (11.2016) nebudú mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na pôdu, a nespôsobia trvalé ohrozenie jej kvality a vlastností.

Ovplyvnenie povrchových a podzemných vôd
Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd a povrchových vôd. Je nevyhnutné zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do podzemných vôd.

Navrhované zmeny činnosti (11.2016) nebudú mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na hydrologický režim povrchových vôd, a ani nespôsobia trvalé ohrozenie ich kvality.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy
Pri hodnotení vplyvu navrhovanej činnosti je potrebné brať do úvahy predpokladané vplyvy priame, nepriame, sekundárne, kumulatívne, synergické, krátkodobé, dočasné, dlhodobé a trvalé a vplyvy vyvolané počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

1. primárne pôsobiace najmä počas výstavby (zánik biotopu, výrub drevín s ochrannou funkciou v intenzívne poľnohospodársky využívanej krajine)
2. sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (usmrcovanie živočíchov, fragmentácia biotopov, obmedzenie migrácie, znečistenie posypovými materiálmi, výfukovými plynmi, hlukom, svetlom, zmena vodného režimu, klímy a pod.)
3. terciárne pôsobiace počas prevádzky (prenikanie nových často inváznych druhov do okolia, rozvoj sídiel, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie, atď. v dopravne sprístupnených oblastiach)

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny
Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí väčšinou 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny. Trasa nezasahuje do území chránených v rámci európskej siete NATURA 2000.

Nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na územia NATURA 2000
Vzhľadom na negatívne zásahy do biotopov národného významu a európskeho významu v trase navrhovanej diaľnice sa predpokladajú nepriame vplyvy, ktoré sa prejavia prakticky na väčšine územia NATURA 2000 tým, že dôjde k ovplyvneniu viacerých biotopov a lokalít vedených v ÚSES najmä mokraďového charakteru, ktoré sú významné z botanického, ekologického i zoologického hľadiska (hniezdiska, migrácie a odpočinkové miesta živočíchov). V záverečnom zhodnotení sa konštatuje, že pri dodržaní navrhnutých opatrení sa v hodnotenom úseku D1 Dubná Skala – Turany nepredpokladá významný vplyv na územia NATURA 2000.

Navrhované zmeny činnosti (11.2016) nezasahujú do chránených území.

Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz
Stavbou diaľnice D1 Dubná Skala - Turany dochádza k zásahu do scenérie krajiny, a to predovšetkým budovaním mohutných telies križovatiek a mostov, včítane dominantných premostení. K začleneniu diaľnice D1 do krajiny napomôže postupná realizácia vegetačných úprav, ktoré budú plniť aj funkciu protieróznej ochrany svahov zemného telesa a zmiernenia negatívnych vplyvov dopravy na prírodné i životné prostredie (zachytávanie exhalátov a čiastočne aj hluku).

Vzhľadom k charakteru navrhovaných zmien – aktualizovanie informačného systému diaľnice a vybudovanie areál hraničného obchodného miesta vrátane ich inžinierskych sietí, tieto nebudú mať podstatný negatívny vplyv na krajinu, jej štruktúru, využívanie a krajinný obraz.

Vplyvy na urbány komplex a využívanie zeme:
Významný vplyv na urbány komplex nepredpokladáme vzhľadom na to, že upravená trasa diaľnice je stabilizovaná v územnoplánovacej dokumentácii VÚC, dotknutých miest a obcí.

Navrhovanými zmenami nedôjde k trvalej zmene vo využívaní zeme ani k negatívnemu vplyvu na urbány komplex.

Zmierňujúce opatrenia
Identifikované vplyvy posudzovaných zmien navrhovanej činnosti (11.2016) sú prevažne vplyvmi dočasnými, v menšej miere aj vplyvmi trvalými. Navrhované zmeny sú únosnými zmenami v danom životnom prostredí.
Dočasné negatívne vplyvy na životné prostredie, zdravie a socio-ekonomické prostredie, vyplývajúce predovšetkým zo samotnej stavebnej činnosti, je možné eliminovať štandardnými opatreniami (dôsledným dodržiavaním zákonných predpisov, dodržiavaním a kontrolou technických a technologických postupov, riadnym stavom stavebných mechanizmov, a pod.).

Synergické a kumulatívne vplyvy
Zo spracovaného hodnotenia jednotlivých vplyvov navrhovaných zmien (11.2016) a z ich vzájomného pôsobenia nevyplývajú také vplyvy, ktorá by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľstva v dotknutom území oproti predchádzajúcemu, už povolenému stavu.

Súlad navrhovanej zmeny činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou
Územnoplánovaciu dokumentáciu v študovanom území reprezentujú plány veľkých územných celkov, sídelných útvarov a zón, ktoré boli spracované v rôznych časových obdobiach. ÚPN VÚC Žilinského kraja, schválený Nariadením vlády SR č. 223/1998 Zb.- v tejto ÚPD je v záväznej časti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry okrem iného stanovené:

- chrániť koridor diaľnice D1 v úsekoch - hranica Trenčianskeho kraja - Rašov - Hričovské Podhradie - Žilina/Bytčica - Martin - Ružomberok - Ivachnová - existujúca diaľnica D1,
- chrániť priestory pre diaľničné križovatky, diaľničné privádzače a komunikačné napojenia na lokalitách diaľnica D1 Bytča, Hričovské Podhradie, Lietavská Lúčka, Dubná Skala, Martin, Ratkovo (ako alternatíva závislá od novej trasy E77), Ľubochňa, Ružomberok/Likavka, Ivachnová, Závažná Poruba, Liptovský Ján, Východná.

Navrhovaná činnosť je v súlade v územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Žilinský kraj a mesta Žilina.

Sumarizácia negatívnych vplyvov stavby na životné prostredie

Vplyvy výstavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie možno na základe procesu posudzovania a posúdenia zmien technického riešenia zosumarizovať nasledovne:
Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v DSP možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Z uvedeného vyhodnotenia vyplýva, že posudzovaná činnosť nie je spojená s významnými vplyvmi na životné prostredie, s výnimkou potenciálnych havarijných stavov s možným ovplyvnením kvality horninového prostredia a podzemnej

Veľkosť a komplexnosť vplyvu, pravdepodobnosť vplyvu, rozsah vplyvu. Trvanie vplyvu.
Veľkosť a komplexnosť vplyvu. Rozsah vplyvu
Vplyv je malého rozsahu.

Pravdepodobnosť vplyvu
Vplyv má malú pravdepodobnosť závažného pôsobenia.

Trvanie vplyvu
Vplyv je trvalý.

Minimalizujúce opatrenia
Nie sú uložené.

Porovnanie variantov riešenia
Oznámenie o zmene je v jednom konkrétnom variante.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice
Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť
Proces posudzovania diaľnice D1 v úseku Dubná skala - Turany bol vykonaný pre dve samostatné úseky diaľnice:

- Diaľnica D1 Višňové - Martin
- Diaľnica D1 Martin – Ľubochňa

Predmetné stavby boli posudzované podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č. 391/2000 Z.z., ktorým sa mení sa dopĺňa zákon NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, pre ktoré boli vydané záverečné stanoviska:

1. Záverečné stanovisko „Diaľnica D1 Višňové - Martin“ o posudzovaní vplyvov na ŽP vydané MŽP SR dňa 17.3.1997, číslo: 2210/96-4.2.
2. Záverečné stanovisko „Diaľnica D1 Martin – Ľubochňa“ č. 1832/02-4.3 o posudzovaní vplyvov na ŽP vydané MŽP SR dňa 12.11.2002, číslo 1832/02-4.3.

Zmena navrhovanej činnosti č. 1
Dňa 4.10.2012 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Dubná skala - Turany“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 19.10.2012 č. 7677/12-3.4/ml, vydalo na stavbu : Diaľnica D1 Dubná skala - Turany - vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorom konštatuje: „U zmeny navrhovanej činnosti *Diaľnica D1 Dubná skala – Turany* sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4)zákona.“

Zmena navrhovanej činnosti č. 2
Dňa 19.11.2013 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené **v poradí druhé** *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Dubná skala - Turany“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 31.01.2014 č. 8909/13-3.4/ml, vydalo na stavbu : Diaľnica D1 Dubná skala - Turany - vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorom konštatuje: „U zmeny navrhovanej činnosti *Diaľnica D1 Dubná skala – Turany* sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.“

Zmena navrhovanej činnosti č. 3
Dňa 8.7.2013 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené **v poradí tretie** *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Dubná skala - Turany“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 6.8.2014 č. 6816/14-3.4/ml, vydalo na stavbu : Diaľnica D1 Dubná skala - Turany - vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorom konštatuje: „U zmeny navrhovanej činnosti *Diaľnica D1 Dubná skala – Turany* sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.“

Zmena navrhovanej činnosti č. 4
Dňa 12.12.2014 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené **v poradí štvrté** *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Dubná skala - Turany“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 31.12.2014 č. 8892/14-3.4/ml, vydalo na stavbu : Diaľnica D1 Dubná skala - Turany - vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorom konštatuje: „U zmeny navrhovanej činnosti *Diaľnica D1 Dubná skala – Turany* sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.“

Prehľadná tabuľka procesu hodnotenia vplyvov na životné prostredie - rok 1997 – 2014

Navrhovaná činnosť:	**stupeň**	**dátum**	**Stanovisko (rozhodnutie) príslušného orgánu**
Diaľnica D1 Višňové - Martin	TŠ 1997	17.3.1997	**Záverečné stanovisko MŽP SR č. 2210/96-4.2- 17.3.1997:** Na základe výsledkov posudzovania uvedenom v SoH, došlých stanovísk, záznamov z verejných prerokovaní a posudku, sa odporúča plánovaná činnosť „Diaľnica D1 Višňové - Martin“ za podmienok dodržania opatrení uvedených v bode V.3 tohto záverečného stanoviska.
Diaľnica D1 Martin – Ľubochňa	TŠ 2002	12.11.2002	**Záverečné stanovisko MŽP SR č. 1832/02-4.3- 12.11.2002:** Na základe výsledkov posudzovania uvedenom v SoH, došlých stanovísk, záznamov z verejných prerokovaní a posudku, sa odporúča plánovaná činnosť „Diaľnica D1 Martin – Ľubochňa“ za podmienok dodržania opatrení uvedených v bode V.3 tohto záverečného stanoviska.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pre Diaľnicu D1 Dubná skala - Turany	DZSD 2012	19.10.2012	**Stanovisko MŽP SR č. 7677/12-3.4/ml-19.10.2012:** U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Dubná skala - Turany“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pre Diaľnicu D1 Dubná skala - Turany	DZSD 2013	31.01.2014	**Stanovisko MŽP SR č. 8909/13-3.4/ml-31.01.2014:** U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Dubná skala - Turany“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pre Diaľnicu D1 Dubná skala - Turany	DZSD 2014	06.08.2014	**Stanovisko MŽP SR č. 6816/14-3.4/ml-06.08.2014:** U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Dubná skala - Turany“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pre Diaľnicu D1 Dubná skala - Turany	DZSD 2014	31.12.2014	**Stanovisko MŽP SR č. 8892/14-3.4/ml-31.12.2014:** U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Dubná skala - Turany“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Záver

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako rovnaké pri zmene činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení. **Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie v porovnaní s pôvodne posudzovaným riešením.**

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
2. Mesto Vrútky, mestský úrad, Matušovičovský rad 4, 038 61 Vrútky
3. Obec Lipovec, obecný úrad, Hrabiny 290, 038 61 Vrútky
4. Obec Turčianske Kľačany, obecný úrad, Turčianske Kľačany 179, 038 61 Vrútky
5. Mesto Martin, mestský úrad, Námestie S. H. Vajanského 1, 036 01 Martin (aj pre MČ Priekopa)
6. Obec Sučany, obecný úrad, Námestie SNP 31, 038 52 Sučany
7. Obec Podhradie, obecný úrad, ulica 1.mája, číslo 194/61, 038 52 Sučany
8. Obec Turčianska Štiavnička, obecný úrad, Jána Kostru 92/76, 038 51 Turčianska Štiavnička
9. Obec Turany, obecný úrad, Ul. Osloboditeľov č. 83/91, 038 53 Turany

Na vedomie

10. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
11. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Kuzmányho 27, 036 80 Martin
13. MŽP SR, sekcia ochrany prírody a krajiny, TU
14. ŠOP, Tajovského ul. 28/B, 974 01 Banská Bystrica
15. SVP, š.p., OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany
16. MDVRR SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina, Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina

17. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Námestie S.H.Vajanského 1, 036 58 Martin
18. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie S.H.Vajanského 1, 036 58 Martin
19. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Námestie S.H.Vajanského 1, 036 58 Martin
20. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, P. Mudroňa 45, 036 01 Martin
21. Okresný úrad, odbor katastrálny, Severná 15, 036 01 Martin
22. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Viliama Žingora, 036 01 Martin
23. ŠOP SR, Správa NP Veľká Fatra, P. O. Hviezdoslava 38, 036 01 Martin
24. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných kom., Predmestská 1613, 010 40 Žilina
25. MDV a RR SR, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
26. MDV a RR SR, sekcia cestnej dopravy a PK, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
27. NDS, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
28. MŽP SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov
29. Obvodný banský úrad, ul. 9. mája č. 2, 975 90 Banská Bystrica