ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR EXPERTÍZY
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA oblasť Humenné Mierová 5, 066 01 Humenné | Registratúrna značka:

Došlo dňa: 03 -01- 2017

Evid. č. zázn.: | Znak hodnoty:

Č. spisu: HS-99/16 | Lehota uloženia:

Prílohy: 25/2016 | Vybavuje:

Správa a údržba ciest PSK

Oblasť Humenné , Mierová 5139

066 01 Humenné

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava 1
SÚC PSK-HE/123-2/2016-26	25160/2016/O420-002	Ing. Ján Voloch /055229 3337	19.12.2016

Vec

Stavba: II/575 Malá Poľana – Medzilaborce, SO 07 Rekonštrukcia mostného objektu 575-020

SO 10 - Rekonštrukcia verejného osvetlenia na moste 575-020

- k .ú. Krásny Brod

Odbor expertízy GR ŽSR,(zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach), ako dotknutý orgán a účastník konania v zmysle § 140a, § 34 a § 59 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa zákona č.479/2005, na základe žiadosti navrhovateľa - investora: Správa a údržba ciest PSK, Oblasť Humenné, (doručená na O 420 GR ŽSR z OR Košice, listom č. j. 6304/2016/SŽTS, zo dňa 12.12.2016), vydáva **súhrnné stanovisko** ku stavbe v ochrannom pásme dráhy pre stavbu: **„II/575 Malá Poľana – Medzilaborce, SO 07 Rekonštrukcia mostného objektu 575-020“.,**

Predložená dokumentácia rieši rekonštrukciu mostného objektu 575-020 (cestného nadjazdu) premosťujúceho rieku Laborec a železničnú trať z dôvodu nevyhovujúceho stavu(opravné práce, sanácia nosnej konštrukcie a spodnej stavby mosta – dobetónovanie čiel nosníkov a škár, novovybudovanie krídiel a záverných múrikov, ložiská, rímsy, odvodnenie mosta izolácia, chodníky, zábradlie, zvodidlo), situovaného v ochrannom pásme dráhy v úseku križovania žel. trate Michaľany – Medzilaborce – št. hr. (PKP) v žkm 102,736, k. ú. Krásny Brod, mimo pozemkov v správe ŽSR.

Riešenie stavby je uvedené v projektovej dokumentácii.

Po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou a dokladmi nemáme námietky k vydaniu súhlasu na realizáciu stavby ochrannom pásme a v obvode dráhy a súhlasíme s vydaním **s t a v e b n é h o p o v o l e n i a** pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:

1. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR – OR Košice:
   - rešpektovať nadzemné vedenia a zariadenia v správe Sekcie OZT Košice (dodržať ochranné pásmo nadzemného vedenia v okruhu 2,0m, práce realizovať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu)
   - zabezpečiť ochranu žel. trate pod mostom počas realizácie stavebných prác(pred znečistením zvyškami odstráneného betónu, malty, pripadne iných nečistôt) – **použitím ochranných sietí**
   - dodržať prechodový prierez podľa STN 73 6201 pre PP 1-SME/ŽSR podľa STN 28 0315

- obmedzenie dopra pre koľaj (pri oprave sanácie podhľadu nad koľajou) riešiť rozkazom o výluke - na základe žiadosti st v bníka a predloženého technologického postupu prác
- priebežne zachov v ť priechodný prierez , voľný schodný a manipulačný priestor
- stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov(dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽS R v súlade s predpisom Z2(v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z.). Zhotoviteľ stavby musí mať so ŽSR - (R Košice uzavretú dohodu o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR.
- stavbu prispôso (áhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádz k dráhy.

2. Stavebník pred začat n prác v OPD (cestný nadjazd na žel. traťou) prerokuje technologický postup prác, termín začatia, ukon enia stavby a objedná dozornú činnosť na ŽSR - OR Košice, SMSÚ ŽTS TO Prešov - z dôvodu bezpečnc s prevádzky na dráhe (Ing. Bednarčik, tel. č. 0903 478 781). V prípade potreby požiada ŽSR - OR K ce, SŽ S o zabezpečenie traťovej výluky min.1 mesiac pred realizáciou stavby .
3. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba:
   - odolávala dynamick m vplyvom železničnej prevádzky
   - nenarušila odvodň c ací systém železničných zariadení
   - nenarušila zariadeni a a stavby dráhy
4. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
5. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR. Nás e iné terénne úpravy na pozemku vykonať podľa projektovaného stavu.
6. Pokiaľ pri realizácii s avby alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsa u.
7. ŽSR nezodpovedajú z prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke(vrátane kolízii pri prístupe stavebných echanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.
8. Po ukončení prác s a by v OPD (nad žel. traťou), stavebník si zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR - OR Ko š e, SMSÚ ŽTS TO Prešov. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby. Zároveň žiadame p i ať ŽSR - OR Košice, SMSÚ ŽTS TO Prešov ku kolaudácii stavby.
9. Stavebník najneskôr ri kolaudácii stavby odovzdá ŽSR- OR Košice, Sekcií ŽTS dokumentáciu skutočného vyhotovenia stav b OR Košice túto skutočnosť zapracuje do technickej dokumentácie ŽSR.

Súhrnné stanovisko nenahrádza rozhodnutie MDVRR SR Bratislava, Sekcia ŽDD, Odbor DSÚ(Námestie slobody 6, 810 05 Bra i ava), pre udelenie súhlasu na realizáciu stavby v ochrannom pásme dráhy(súhlas na vykonávanie činnost v OPD v rámci stavby).

S pozdravom

Ing. Daniel Maruniak
riaditeľ odboru

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO
ODBOR EXPERTÍZY
KLEMENSOVA 8, 813 61 BRATISLAVA

Prílohy: 1 x PD
Na vedomie: ŽSR - OR ošice

Telefón (02) 2029 7765 | Fax (02 2029 2272 | E-mail GRO420@zsr.sk | IČO 0031364501 | DIČ 2020480121 | IČ DPH SK2020480121