

Okresný úrad Vranov nad Topľou

Odbor starostlivosti o životné prostredie

Námestie slobody 5, 093 01 Vranov nad Topľou

Číslo : **OU-VT-OSZP-2017 / 001215–018**

Vranov n.T.
20.01.2017

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie – ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5, zák. č. 525/2003 Z.z. „o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov“, v znení nesk. predpisov, v spojení s § 53 a § 56 zákona č. 24/2006 Z.z. „o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov“, v znení neskorších predpisov (ďalej aj zákon EIA), na základe oznámenia o strategickom dokumente „**Zmeny a doplnky č.1/2015 Územného plánu obce Bystré**“, ktorý predložil obstarávateľ – **Obec Bystré** - vydáva v zmysle § 7 ods. 5 zákona po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie :

Navrhovaný strategický dokument :

Názov : **Zmeny a doplnky č.1/2015
Územného plánu obce Bystré**

Charakter : oblasť územného plánovania – zmena strategického dokumentu, ktorý určuje využitie malých území na miestnej úrovni – zisťovacie konanie

Umiestnenie : Kraj : Prešovský
Okres : Vranov nad Topľou
Obec : Bystré

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. „o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov“, v znení neskorších predpisov.

O D Ž O V O D N E N I E

Obstarávateľ – Obec Bystré – v zastúpení PhDr. Ľubomír Hreha, starosta obce – predložil dňa 10.11.2016 na Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej aj OÚ VT – OSZP, aj tunajší úrad) podľa § 5 „zákona EIA“ oznámenie o strategickom dokumente : „Zmeny a doplnky č.1/2015 Územného plánu obce Bystré“.

V rámci zisťovacieho konania tunajší OÚ VT – OSZP bezodkladne zverejnil oznámenie na webovom sídle ministerstva : www.enviroportal.sk , konkrétna akcia :

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/zmeny-doplnky-c-1-2015-uzemneho-planu-obce-bystre>

Následne rozoslal oznámenie listom zo dňa 11.11.2016 podľa § 6 ods. 2 „zákona EIA“ na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom a dotknutej obci. Zároveň pri zverejnení oznámenia tunajší úrad oznámil možnosť vykonania konzultácií k uvedenému strategickému dokumentu.

Hlavným cieľom Zmien a doplnkov (ďalej aj ZaD) č.1 územného plánu obce Bystré je aktualizovať územný plán obce v súlade so zmenenými podmienkami v území, súčasnými zámermi obce a aktualizovaným územným plánom VÚC Prešovský kraj. Upravená je koncepcia organizácie územia určeného na zastavanie v súvislosti s tromi hlavnými zmenami :

- a) ukončením prevádzky cementárne Bystré a zánikom jej ochranného pásma
- b) zrušením koncepcie rozširovania prietahu cesty I. triedy č. 18 na kategóriu MS 20/60, ktorá je nahradená návrhom obchvatu obce podľa územného plánu VÚC Prešovský kraj
- c) zrušením koncepcie výstavby cestného nadjazdu nad železničnou traťou na ceste III. triedy a jej mimoúrovňovej križovatky s cestou I/18.

Cieľom spracovania zmien a doplnkov územného plánu je riešiť funkčné využitie územia dotknutých lokalít, aktualizovať vymedzenie plôch pre výstavbu bytov, občianskej vybavenosti a plôch pre podnikateľské areály a upresniť priestorové usporiadanie zástavby. Súčasťou Zmien a doplnkov č.1 územného plánu obce je aj jeho aktualizácia zaznamenaním výstavby objektov a technického vybavenia územia realizovaných od doby spracovania pôvodného územného plánu.

Na riešenom území sa vytvorí predpoklad na výstavbu ďalších 250 rodinných domov. V územnom pláne už je zdokumentovaná zvýšená potreba kapacít zariadení občianskej a technickej vybavenosti, súvisiaca s predpokladaným rastom počtu obyvateľov obce, preto nie je potrebné meniť koncepciu občianskej a technickej vybavenosti obce.

Úpravy riešenia nadradenej dopravnej infraštruktúry vychádzajú zo súčasne platného Územného plánu VÚC Prešovský kraj. V záväznej časti tejto nadradenej územnoplánovacej dokumentácie je stanovená trasa cestnej komunikácie Lipníky - Ubl'a po severnom okraji obce ako výhľadovej trasy pre tranzitnú regionálnu a diaľkovú dopravu. Severozápadne od obce v mieste kríženia tejto trasy s cestou č. I/18 bude križovatka týchto ciest. Odvedenie tranzitnej dopravy na obchvat obce umožňuje znížiť navrhovanú kategóriu prietahu cesty I. triedy č. 18 cez obec na B1-MZ 14/60 a zrušiť návrh mimoúrovňovej križovatky s cestou III. triedy v obci - nahradená je okružnou križovatkou ktorá je zároveň prvkom upokojenia dopravy. Z hľadiska investičnej náročnosti je z územného plánu vylúčený aj návrh cestného nadjazdu na ceste III. triedy cez železničnú trať, návrh počíta so stavebnou úpravou existujúceho podjazdu. V novonavrhovaných plochách výstavby sú navrhnuté miestne obslužné komunikácie.

V zmenách a doplnkoch územného plánu je dopracovaná koncepcia riešenia peších trás v obci s hlavnou osou vedenou pozdĺž Hermanovského potoka. Do územného plánu je doplnené riešenie cyklistickej dopravy v obci formou združených a ukľudnených komunikácií a mimo obce formou samostatných cyklistických cestičiek alebo cyklistických trás po účelových komunikáciách, ktoré spájajú obec Bystré so susednými sídlami.

Predložené oznámenie uvádza vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania v časových rámcoch od november 2015 (spracovanie návrhu ZaD č.1/2015), až február 2017 (prerokovanie a schválenie ZaD č.1/2015).

Oznámenie o strategickom dokumente vypracoval Ing. Stanislav Imrich - odborne spôsobilá osoba pre obstarávanie ÚPP a ÚPD + Ing. arch. Vladimír Ligus, autorizovaný architekt SKA, spracovateľ Zmien a doplnkov č. 1/2015 územného plánu obce Bystré. Obsah predloženého oznámenia je po formálnej stránke spracovaný v zmysle prílohy č. 2 k zákonu o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Riešenie navrhované v rámci Zmien a doplnkov č.1/2015 nadväzuje na dlhodobú koncepciu rozvoja obce zakotvenú v súčasnom územnom pláne. Rieši novú organizáciu plôch v lokalitách zrušených ochranných pásiem cementárne a hospodárskeho dvora a zrušeného návrhu výstavby mimoúrovňovej križovatky ciest I. a III. triedy v strede obce. Aktualizuje návrh plôch pre výstavbu rodinných domov a dopĺňa plochy pre výstavbu bytových domov -obecných nájomných bytov. Rozvíja tým obytnú funkciu sídla ako lokálneho subcentra v susedstve mesta Hanušovce, pričom rozširuje predpoklady pre rozvoj obce založený aj na migrácii do sídla. Aj keď do rozvojových plôch dopĺňa aj plochy v súčasne zastavanom území obce, hlavné ťažisko rozvoja zostáva v lokalitách na okraji obce, a to najmä v jej severnej časti. Zónu občianskej vybavenosti zachováva a rozvíja v okolí železničnej trate, čím podporuje tendenciu intenzívnejšieho spojenia južnej a severnej časti obce. Nové plochy pre výrobu a skladovanie sú navrhnuté na severovýchodnom okraji obce v ochrannom pásme čistiarny odpadových vôd. Súčasťou návrhu sú aj opatrenia na ochranu zastavaného územia pred povodňami a výsadba sprievodnej zelene účelových a cyklistických komunikácií mimo zastavaného územia obce.

V rámci administratívneho územia obce Bystré sa nenachádzajú žiadne chránené územia. Z prvkov nadradeného územného systému ekologickej rovnováhy sa na ľavom brehu Tople nachádza biocentrum regionálneho významu. Navrhovanými zmenami územného plánu nebude uvedené biocentrum dotknuté.

Vzhľadom na polohu, charakter územia a aktivity strategického dokumentu nie sú známe žiadne vplyvy, ktoré by presahovali štátne hranice.

V zákonom stanovenom termíne doručili na tunajší úrad svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty (uvádzame v skrátenom znení) :

 **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – Sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov, Odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, č. 28062/2016/DB10-SZEÚ/75864 zo dňa 30.11.2016** – má k oznámeniu o strategickom dokumente nasledovné požiadavky a pripomienky :

- pri stanovovaní priorít a cieľov rozvoja obce v oblasti dopravy je potrebné rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry a ZaD č.1/2015 ÚPN-O Bystré zosúladiť s Programovým vyhlásením vlády SR (2016 – 2020) za oblasť dopravy, Koncepciu územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011, Operačným programom Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, Stratégiou rozvoja dopravy SR do roku 2020, Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a každoročne aktualizovaným Rozvojovým programom priorít verejných prác;
- dodržať ochranné pásma dráh podľa zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách;

- definovanie ochranných pásiem ciest a dráh žiadame dodržať v presnom znení podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- dopravné napojenia jednotlivých lokalít, navrhované cestné komunikácie, statickú dopravu, cyklistické trasy a pešie trasy je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými technickými predpismi a STN. Odporúčame zabezpečiť aj parkovacie plochy pre bicykle s určeným minimálnym percentuálnym počtom miest z kapacity parkoviska pre motorové vozidlá, napr. parkovacie plochy pre bicykle s počtom miest do 20% kapacity parkoviska pre motorové vozidlá stanovenej pre príslušné zariadenie podľa STN 73 6110;
- dopravné napojenia na plánovanú cestnú sieť riešiť na základe dopravnoinžinierskych podkladov, výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných komunikácií a ich následným napojením na cesty vyššieho dopravného významu v súlade s platnými technickými predpismi a STN;
- pri návrhu jednotlivých lokalít v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. S umiestnením lokalít, predovšetkým bývania, v pásmach s negatívnymi dopadmi a vplyvmi z dopravy nesúhlasíme. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných tratí nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe. V grafickej časti žiadame vyznačiť pásma prípustných hladín hluku v zmysle vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z.;
- upozorňujeme, že v blízkosti katastrálneho územia je plánovaná rýchlostná cesta R4 Lomné – Hanušovce nad Topľou, ktorá patrí do súhrnnej siete TEN-T (Trans-European Transport Network, tzn. Transeurópska dopravná sieť). Trasovanie a ochranné pásmo uvedenej rýchlostnej cesty žiadame plne rešpektovať;
- postupovať v súlade s uznesením vlády SR č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR.

Oznámenie o strategickom dokumente berie MDVRR SR na vedomie a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona.

Vyjadrenie OÚ VT - OSZP :

Pripomienky je potrebné zohľadniť v návrhu zmien a doplnkov ÚPN.



Okresný úrad Prešov – odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, č. OU-PO-OSZP1-2016/048507-2/SA zo dňa 28.11.2016 : konštatuje, že v častiach katastrálneho územia obce, zdokumentovaných ako riešené územia predmetnými zmenami ÚPN, sa nenachádzajú ani do nich nezasahujú plochy sústavy NATURA 2000 a CHÚ národnej siete. Ďalej konštatuje, že

- pre lokality riešené v zmenách a doplnkoch ÚPN platí 1. stupeň ochrany podľa zákona OPaK,
- nepredpokladá sa, že by zmeny a doplnky ÚPN významne ovplyvnili najbližšie lokality NATURA 2000 alebo v chránené územia národnej siete,
- orgán OPaK vydá k zmenám a doplnkom ÚPN z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny vyjadrenie podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona OPaK, v ktorom si uplatní svoje prípadné pripomienky voči navrhovaným činnostiam vo vzťahu k ochrane prírodného prostredia.

Orgán ochrany prírody nepožaduje posudzovanie predloženého strategického dokumentu podľa § 9 zákona EIA.

- ✚ **Prešovský samosprávny kraj – Odbor regionálneho rozvoja, č. 06088/2016/ODDUPZP-2 zo dňa 24.11.2016** – požaduje, aby strategický dokument bol riešený v súlade s Územným plánom veľkého územného celku Prešovského kraja, v znení jeho neskorších zmien a doplnkov, v rámci ktorých je potrebné rešpektovať najmä ustanovenia záväznej časti.
- ✚ **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Vranove nad Topľou, zn. HaPM-HŽPaZ/01738/16/04104 zo dňa 28.11.2016** - z hľadiska záujmov chránených zák. č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov nemáme pripomienky k predkladanému dokumentu a odporúčame zrealizovať predložený strategický dokument – z dôvodu, že navrhované zmeny nepredstavujú riziko z hľadiska životného prostredia a nebudú mať negatívny vplyv na zdravie ľudí.
- ✚ **Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-VT-OCDPK-2016/008543 zo dňa 21.11.2016** – z hľadiska ním sledovaných záujmov nemá pripomienky
- ✚ **Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie –**
 - **štátna vodná správa, č. OU-VT-OSZP-2016/008662-02 zo dňa 23.11.2016** – požaduje vybaviť územie navrhované pre výstavbu rodinných domov a iný rozvoj obce príslušnou infraštruktúrou (verejný vodovod, kanalizácia), čo je v návrhu územného plánu akceptované.
 - **štátna správa odpadového hospodárstva, č. OU-VT-OSZP-2016/008565-02 zo dňa 22.11.2016** – z hľadiska odpadového hospodárstva k predloženému dokumentu nemáme pripomienky.
- ✚ **Mesto Hanušovce nad Topľou, č. 593/2016-002 zo dňa 08.12.2016** – oznámenie o informovaní verejnosti bolo verejnosti sprístupnené od 21.11.2016 do 8.12.2016 na internetovej stránke mesta Hanušovce nad Topľou, na vývesnej tabuli v meste, ako aj na vývesnej tabuli v budove MsÚ.
Mesto Hanušovce nad Topľou nemá pripomienky k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente.
- ✚ **Obec Bystré, č. 828/2016-01 zo dňa 02.12.2016** – oznamuje, že obec Bystré informovala verejnosť s oznámením o vypracovaní strategického dokumentu, a to na úradných tabuliach v obci a prostredníctvom webovej stránky www.bystre.ocu.sk. Verejnosť mala zároveň možnosť nahliadnuť do oznámenia o strategickom dokumente počas úradných hodín v pracovných dňoch v zasedačke obecného úradu Bystré.
- ✚ **Dotknutá verejnosť – Ing. Jozef Andrek, Družstevná 568/96, 094 34 Bystré, list zo dňa 5.12.2016** – v zmysle zisťovacieho konania k zmenám a doplnkom Územného plánu obce Bystré z hľadiska posudzovania vplyvov na životné prostredie zasielam pripomienky k schválenému územnému plánu obce Bystré, týkajúceho sa schváleného variantu „B“ realizácie výstavby „Rýchlostnej komunikácie Prešov – Ubl’a“. Dňa 5.12.2016 bola na Obecný úrad Bystré doručená petícia občanov obce Bystré týkajúca sa zmeny navrhovaného variantu trasy „B – popri rieke Topľa“ realizácie výstavby rýchlostnej komunikácie Prešov – Ubl’a na variant trasy „A – popri železničnej trati“.
Uvedené odôvodňujem nasledovne :
 - stavba a jej realizácia zvyšuje riziko znečistenia a trvalého zásahu povrchových vôd rieky Topľa, poškodenia dvoch minerálnych prameňov zv. Šcevíca“ na druhej strane za riekou Topľa

- znečistenie ovzdušia, poškodenie resp. zničenie vzácnych a chránených rastlinných a najmä živočíšnych biotopov pohoria „Poloma“ a rieky Topľa (orchideí, bocian čierny, bobor, vydra)
- zničenie najkrajšej časti obce a celkové zhoršenie životného prostredia pre obyvateľov obce bývajúcich v tejto lokalite obce Bystré
- variant „A“ je pre potenciálneho investora vyhodnotený ako ekonomicky najvýhodnejší (dĺžka trasy) a nakoľko sa jedná o realizáciu stavby v ochrannom pásme železnice prakticky neobmedzuje občanov obce, pričom variant „B“ v okolí rieky Topľa je aj v záplavovom území rieky.

V prílohe zasielam kópiu petície za zmenu trasy podpísanú občanmi obce.

Vyjadrenie OÚ VT - OSZP :

Tunajší úrad ako príslušný orgán sa zaoberal pripomienkami a návrhmi zainteresovanej verejnosti. Výstupom zisťovacieho konania je rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná zmena strategického dokumentu bude posudzovať podľa zákona EIA, pričom prihliada aj na stanoviská doručené k oznámeniu. Povinnosťou navrhovateľa je riešiť dokument v súlade v súčasnosti platným nadradeným územným plánom – „Územný plán veľkého územného celku Prešovského kraja v znení jeho neskorších zmien a doplnkov“, ktorý v návrhu umiestnenia rýchlostnej komunikácie Prešov – Ubl'a plne rešpektuje.

Avšak vzhľadom na ukončené posudzovanie činnosti „I/18 a I/74 Lipníky – Ubl'a, preložka cesty“, ktorá je napojená na navrhovanú rýchlostnú cestu R4, odporúčame rešpektovať výsledky tohto posudzovania – kde pre smerovanie trasy preložky cesty I/18 a I/79 v úseku I/18 Lipníky – Vranov (MÚK Vranov sever) je odporúčaný variant červený („A“ – v koridore železničnej trate č. 193 Humenné – Prešov) => záverečné stanovisko MŽP SR č. 7141/10-3.4/ml (str. 43).

Po stanovenom termíne doručili na OÚ VT – OSZP svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty :

 **Krajský pamiatkový úrad Prešov, č. KPUPO-2016/24019-2/93851/Onf zo dňa 01.12.2016** (doručené dňa 08.12.2016) – nepožaduje posudzovať podľa zákona EIA pri dodržaní nasledujúcich podmienok :

- Pri realizácii činnosti vyplývajúcich z tohto strategického dokumentu rešpektovať pamiatkový fond obce a postupovať v súlade s ustanoveniami pamiatkového zákona.
- Pri napĺňaní požiadaviek vyplývajúcich zo strategického dokumentu dotýkajúcich sa archeologických nálezov a archeologických nálezísk na území obce v súlade s § 41 ods. 4 pamiatkového zákona, KPU Prešov v spolupráci s príslušným stavebným úradom zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk v územnom a stavebnom konaní.

 **Okresný úrad Prešov – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. 2016/048859-002 zo dňa 23.12.2016** (doručené dňa 02.01.2017) – predmetné záujmové územie obce Bystré je v dotyku so št. cestou I. triedy (I/18), ktorá je značne frekventovanou dopravnou trasou v Prešovskom kraji. Z hľadiska dopravných záujmov a ochrany ciest nemáme námietky k zmenám a doplnkom č. 1/2015 ÚPN Bystré za dodržania nasledovných podmienok :

- Štátna cesta I/18 je situovaná v prietahu obce Bystré, preto z hľadiska plánovaných stavebných akcií je potrebné rešpektovať jej šírkové usporiadanie a celkové usporiadanie cestnej siete (napojenie MK, odvodnenie, výstavba chodníkov, odstavných plôch).
- V súvislosti s koncepciou rozvoja cestnej siete a výhľadových dlhodobých plánov v cestnej infraštruktúre ako aj plánovaným novým funkčným usporiadaním územia je potrebné zosúladiť jestvujúcu sieť s plánovanou budúcou výstavbou nadradenej siete.

Ostatné subjekty svoje písomné stanoviská k oznámeniu o zaslanom strategickom dokumente v určenom termíne ani do vydania tohto rozhodnutia nedoručili.

Konzultácie k uvedenému strategickému dokumentu bolo možné vykonať na tunajšom úrade, o čom boli dotknuté orgány, dotknutá obec a verejnosť informovaní.

ZÁVER :

Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie pri svojom rozhodovaní postupoval podľa § 7 ods. 4 zákona, prihliadol na kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 3 „zákona EIA“, pričom zvažil súhrn všetkých uvedených skutočností a ďalšie informácie obsiahnuté v oznámení; na základe uvedeného konštatuje, že uplatňovaním predloženého strategického dokumentu vo vzťahu k životnému prostrediu sa nepredpokladajú významnejšie riziká. Vznesené požiadavky sa v prevažnej miere vzťahujú na proces prerokovania a schválenia strategického dokumentu. Ich riešenie bude predmetom konania podľa osobitných predpisov. **Tunajší úrad požaduje v procese schvaľovania zohľadniť pripomienky a odporúčania obsiahnuté v stanoviskách dotknutých orgánov k strategickému dokumentu,** najmä :

- pri vypracovávaní strategického dokumentu primerane zapracovať požiadavky a pripomienky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
- navrhovaný dokument odporúčame dopracovať o variant, v ktorom budú rešpektované závery z ukončeného posudzovania činnosti „I/18 a I/74 Lipníky – Ubľa, preložka cesty“ ⇔ **smerovanie trasy preložky cesty I/18 a I/79 v úseku I/18 Lipníky – Vranov (MÚK Vranov sever) vo variante červený „A“ – v koridore železničnej trate č. 193 Humenné – Prešov.**

UPOZORNENIE :

Týmto záverom zisťovacieho konania nie je dotknutá povinnosť posudzovania konkrétnych činností podliehajúcich posudzovaniu podľa uvedeného zákona!

Podľa § 7 ods. 7 „zákona EIA“ dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

POZNÁMKA : v súvislosti s prechodom spisového materiálu do nového roku došlo k jeho prečíslovaniu z : OU-VT-OSZP-2016/008457 na OU-VT-OSZP-2017/001215

P O U Č E N I E

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. „o správnom konaní (správny poriadok)“, v znení nesk. predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 162/2015 Z.z. Správny súdny poriadok.

Ing. Juraj Andrejco
vedúci odboru

Doručí sa :

1. Obec Bystré
2. Ing. Jozef Andrek, Družstevná 568/96, 094 34 Bystré
3. Okresný úrad Prešov, Námestie mieru 3, 081 92 Prešov
 - 3.1. - odbor výstavby a bytovej politiky
 - 3.2. – odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja
 - 3.3.– odbor opravných prostriedkov – referát pôdohospodárstva
 - 3.4.– odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
4. Okresný úrad Prešov, Pozemkový a lesný odbor, Masarykova 10, 080 01 Prešov
5. Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 115, 080 01 Prešov
6. Okresný úrad Vranov n.T., Námestie slobody 5, 093 01 Vranov nad Topľou
 - 6.1.- odbor starostlivosti o životné prostredie
 - 6.2.– odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - 6.3.– odbor krízového riadenia
 - 6.4.– pozemkový a lesný odbor
7. Obvodný banský úrad, Timonova 23, 041 57 Košice
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Pribinova 95, 093 17 VT
9. Regionálna veterinárna a potravinová správa , Kalinčiakova 879, 093 01 Vranov n.T.
10. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, A. Dubčeka 881, 093 01 VT
11. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Komenského 39, 040 01 KE
12. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
 - sekcia špeciálneho stavebného úradu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
13. Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
 - 13.1. - odbor regionálneho rozvoja
 - 13.2. – odd. ÚP a ŽP
14. Mesto Hanušovce nad Topľou
15. Obec Hermanovce nad Topľou
16. Obec Čierne nad Topľou
17. Obec Skrabské
18. Obec Ďurďoš
19. Obec Remeniny