MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava: 16. 01. 2017
Číslo: 1504/2017-1.7/ml

ROZSAH HODNOTENIA

Určený príslušným orgánom štátnej správy podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 písm.) a § 54 ods.2 zákona a určený podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) pre navrhovanú činnosť **„Diaľnica D1 Hubová - Ivachnová“.**

Navrhovateľ, NDS, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, predložil Ministerstvu životného prostredia SR podľa § 18 zákona *Oznámenie o zmene* „Diaľnica D1 Hubová - Ivachnová“ na posúdenie podľa zákona.

Cieľom navrhovanej činnosti je výstavba diaľnice D1 v úseku Hubová - Ivachnová.

Ministerstvo životného prostredia SR predložilo *Oznámenie o zmene* na zaujatie stanoviska obci Likavka, mestu Ružomberok, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu a dotknutým orgánom a zverejnilo ho na svojom webovom sídle:

http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/d1-hubova-ivachnova-zmena-trasy-dialnice

V stanoviskách, ktoré boli na Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len MŽP SR) doručené od uvedených subjektov a verejnosti, sa vyskytlo niekoľko konkrétnych pripomienok k predloženej dokumentácii i k navrhovanej činnosti.

Dňa 16.11.2016 bolo v zisťovacom konaní k navrhovanej činnosti vydané Rozhodnutie, č. 2026/2016 – 1 – 1.7/ml, ktorým MŽP SR rozhodlo, že zmena v staničení km 1,007 – 6,069 je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1 písm. e) zákona.

Po preštudovaní predloženého *Oznámenia o zmene* a s prihliadnutím na doručené stanoviská Ministerstvo životného prostredia SR v spolupráci s rezortným orgánom, povoľujúcim orgánom, zástupcom MŽP SR – sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny a po prerokovaní s navrhovateľom určuje podľa § 30 zákona nasledovný rozsah hodnotenia:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti sa určuje:

V_0 – variant pôvodne posúdený z r. 1997 a vyhodnotený variant z r. 2010.

V_1 - variant v *Oznámení o zmene* (nové vedenie tunela), vrátane porovnania vplyvov aktualizovaného pôvodne posúdeného variantu z r. 1997 a vyhodnoteného variantu z r. 2010.

V_2 – variant v *Oznámení o zmene* s posunutým západným portálom severnejšie v mieste staničenia v km 2,1, vrátane porovnania vplyvov aktualizovaného pôvodne posúdeného variantu z r. 1997 a vyhodnoteného variantu z r. 2010.

2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV

2.1. Všeobecné podmienky

2.1.1. Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona, primerane charakteru navrhovanej činnosti.

2.1.2. Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa nestanovuje časový harmonogram.

2.1.3. Navrhovateľ doručí MŽP SR, 4 ks kompletných vyhotovení správy o hodnotení, 4 ks netechnických zhrnutí (dotknutá verejnosť) a 1x textovú a grafickú časť správy o hodnotení na elektronickom nosiči, (MŽP SR si vyhradzuje spresniť konečný počet dokumentácií).

2.1.4. Na verejné prerokovanie pripraviť vhodnú prezentáciu navrhovanej činnosti (napr. mapové zobrazenie, simulácie a pod.)

2.2. Špecifické požiadavky

Zo stanovísk doručených k *Oznámeniu o zmene* vyplynula potreba v správe o hodnotení podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiacich s navrhovanou činnosťou:

1. Vyhodnotiť vplyv posudzovaného úseku v rámci širšieho kontextu celého projektu D1 Hubová – Ivachnová. Zároveň posúdiť vzájomné kumulatívne vplyvy navrhovanej činnosti a nadväzujúceho pripravovaného úseku D1 Turany – Hubová.
2. Vyhodnotiť mieru adaptácie projektu na možné dôsledky klímy v zmysle Stratégie adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy s dôrazom na záplavy, zosuvy a extrémne výkyvy počasia (teploty a zrážky).
3. Aktualizovať primerané posúdenie (2013) a podrobnejšie rozpísať vplyv projektu celkove a zvlášť na územia národnej siete chránených území a území Natura 2000.
4. Identifikovať a popísať migračné trasy živočíchov (nielen cicavcov) dotknutými objektmi diaľnice aj v súvislosti s potravnými/lovnými teritóriami predmetov ochrany jednotlivých CHÚ. Navrhnúť spriechodnenie trás v prípade preukázania bariérového efektu diaľnice.
5. Porovnať a vyhodnotiť (podľa variantov) predpokladaný záber biotopov zničených

alebo ovplyvnených pri výstavbe a prevádzke. Vyhodnotiť vplyv na biotopy v polohe alternatívnych prístupov situovaných mimo MČ Hrboltovej.

6. Vyhodnotiť riziko šírenia inváznych a expanzívnych druhov i nimi vyvolaných vplyvov v obnaženom prírodnom prostredí trasou diaľnice D1 Hubová - Ivachnová a staveniskovej dopravy vzhľadom k okolitým chráneným územiam a navrhnúť zmierňujúce opatrenia.

7. Vypracovať podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum pri variante V1 a V2 v staničení km 1,007 – 6,069.

8. Pri vyhodnotení vplyvov na podzemné a povrchové vody zohľadniť výsledky doterajšieho dlhodobého geotechnického monitoringu, analýzy geotechnických rizík z r. 2014 (SG Geoprojekt, Brno), podrobného inžiniersko – geologického a hydrogeologického prieskumu nového v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky (rámcová smernica o vode – RSV) transponovanej do zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách s dôrazom na zdroje pitnej vody. Popísať zdroje, podmienky a množstvo odberov pitnej a úžitkovej vody počas výstavby a prevádzky diaľnice a vyhodnotiť ich vplyvy na hydrologické pomery. Popísať vplyvy odvodnenia v súvislosti s výstavbou tunela Čebrať. Vyhodnotiť vplyv vypúšťania vôd z tunela do recipientov. Pre uvedené vyhodnotiť aj ich kumulatívne vplyvy na ekologickú stabilitu územia.

9. V kapitole o „geodynamických javoch“ zhodnotiť problematiku zosuvnej oblasti nad mestskou časťou Hrboltová v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti (vrátane výsledkov z vrtov) a aktualizovať (príp. navrhnúť) stabilizačné opatrenia.

10. Overiť stabilitu územia v okolí plánovaného západného portálu tunela Čebrať v rámci podrobného IG prieskumu (IG vrty, geofyzikálne merania) a zahrnúť riešenie rizík.

11. Vypracovať aktuálnu hlukovú a emisnú štúdiu a na základe výsledkov navrhnúť účinné opatrenia. Na základe posúdenia a vyhodnotenia dopadov hluku, emisií a vibrácii aktualizovať monitoring ich vplyvu.

12. Vypracovať posúdenie vplyvu na zdravie obyvateľstva podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (HIA). Definovať existujúcu obytnú, eventuálne inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na aktualizované hlukové a rozptylové pomery a požiadavky na preslnenie/presvetlenie.

13. Posúdiť a vyhodnotiť vplyv predpokladaných plôch pre stavebné dvory, prístupové komunikácie a depónie vyťaženého materiálu na základe najnovších dostupných poznatkov. Depóniu DD2 posunúť severnejšie a posúdiť vplyv tohto posunu v porovnaní s navrhovanou lokalitou.

14. Popísať následné využitie vyťaženého materiálu a vyhodnotiť mieru vplyvu pri výstavbe navrhovanej činnosti.

15. Posúdiť vplyv prístupových a trvalých ciest, vrátane variantov riešenia staveniskovej dopravy mimo ulicu Záskalie.

16. Spôsob riešenia (zachovanie poľných ciest, prechodov a podchodov a pod.) konzultovať s dotknutými obcami.

17. Posúdiť obe alternatívy riešenia mosta SO 204-00 (presýpaný a variant na pilieroch).
18. V spolupráci so ŠOP SR navrhnúť rekultiváciu plôch, ktoré boli pripravené na pôvodný variant.
19. Posúdenie je potrebné vykonať vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov všetkých projektov:

    Plánovaných: najmä modernizácia železničnej trate Žilina – výhybňa Palúdza (Liptovský Mikuláš), rozšírenie výrobnej činnosti spoločnosti SCP Mondi, križovatka R1 Banská Bystrica – Ružomberok, R3 križovatka D1 - Trstená, D1 Turany – Hubová povolených, vo výstavbe, alebo realizovaných.
20. V správe o hodnotení uviesť v požadovanom rozsahu návrh monitoringu a poprojektovej analýzy dotknutých zložiek životného prostredia. Vyhodnotiť účinnosť doterajšieho monitoringu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie so zreteľom na vplyvy prípravných prác.
21. Pri vyhodnotení optimálneho variantu využiť objektívne formy vyhodnocovania.
22. Vyhodnotiť všetky relevantné pripomienky zaslané k Oznámeniu o zmene, vrátane stanovísk verejnosti.
23. Podrobnejšie rozpracovať opatrenia na minimalizáciu identifikovaných vplyvov. Popísať ich realizovateľnosť.
24. V závere správy o hodnotení uviesť prehľadnú tabuľku identifikovaných vplyvov na životné prostredie a zdravie ľudí a opatrení na ich zmiernenie podľa kilometráže diaľničného úseku.

3. UPOZORNENIE

Podľa § 30 ods. 5 zákona je navrhovateľ povinný v spolupráci s dotknutou obcou bez zbytočného odkladu informovať verejnosť o určenom rozsahu hodnotenia spôsobom v mieste obvyklým.

Podľa § 30 ods. 4 zákona platnosť rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, určeného podľa odseku 1 je tri roky od jeho určenia, ak sa v harmonograme neurčí inak.

Podľa § 30 ods. 6 zákona verejnosť, dotknutá obec, dotknutý samosprávny kraj, dotknutý orgán a ďalšie osoby môžu predložiť pripomienky k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny do **desiatich pracovných dní** od jeho zverejnenia podľa odseku 5 zákona príslušnému orgánu, ktorý ich po vyhodnotení doručí navrhovateľovi.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručuje sa

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Mesto Ružomberok, mestský úrad, Námestie A. Hlinku 1, 034 01 Ružomberok (aj pre časť Hrboltová)
3. Obec Likavka, obecný úrad, Jánovčíkova 815, 034 95 Likavka
4. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
5. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, Andreja Kmeťa 17, 010 01 Žilina
6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Štúrova 36, 03180 Liptovský Mikuláš
7. MŽP SR, sekcia ochrany prírody a krajiny, TU
8. MŽP SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, TU
9. Obvodný banský úrad, ul. 9. mája č. 2, 975 90 Banská Bystrica
10. MDV SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
11. MDV SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05, Bratislava 15
12. MDV SR, Sekcia riadenia projektov, Nám. Slobody 6, 810 05, Bratislava 15
13. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
14. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Nám. A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
15. Okresný úrad, odbor katastrálny, Nám. A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
16. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, A. Bernoláka 25, 034 01 Ružomberok
17. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Dončova 11, 034 01 Ružomberok
18. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
19. Okresné riaditeľstvo Hasičského a Z. z., Námestie A. Hlinku 13, 034 01 Ružomberok
20. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
21. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
22. Ministerstvo pôdohospodárstva a RV SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
23. Obecný úrad Hubová, Pri Váhu 70/70, Hubová
24. Obecný úrad Švošov. Školská 70/2, 034 91, Švošov
25. Obecný úrad Martinček, Martinček č. 83, 034 95 Martinček
26. Obec Lisková, Ulica pod Chočom 113, 034 81, Lisková
27. Obec Ivachnová, Ivachnová 7, 034 83, Ivachnová
28. Obecný úrad Liptovský Michal, Liptovský Michal 17,034 83, Liptovská Teplá
29. MDV SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina, Hviezdoslavova 48,010 01 Žilina
30. ŠOP SR, Tajovského ul. 28/B, 974 01 Banská Bystrica
31. Správa TANAP, Biosférická rezervácia Tatry, Tatranská Štrba 75, P.O.Box 21 059 41 Tatranská Štrba
32. ŠOP SR, Správa NP Veľká Fatra, P. O. Hviezdoslava 38, 036 01 Martin
33. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Odbor dráhový stavebný úrad, Ing. Štefan Hrivňák, riaditeľ odboru, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava
34. ŽSR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
35. SVP, š.p., OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany
36. MDV a RR SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
37. Ivan Fiačan, Palúčanská 682/101, 031 01 Liptovský Mikuláš.
38. Ing. Miroslav Kondra, Jána Hollého 232, 034 95 Likavka
39. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O. BOX 218, 850 00, Bratislava