

Vote reached in the  
rehearing by the plenary meeting  
of the European Parliament  
on 19.12.2016  
Zondra



**MINISTER**

**ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
LÁSZLÓ SÓLYMOS**

Bratislava 14. decembra 2016

Číslo: 8083/2016-9.2

(36/2016 – rozkl.)

## Rozhodnutie

Podľa § 61 v spojení s § 59 ods. 1 a 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na základe rozkladu podaného Mestskou časťou Bratislava – Lamač, Miestny úrad, Malokarpatské námestie 9, 841 03 Bratislava a na návrh Osobitnej komisie ministra životného prostredia Slovenskej republiky pre konanie vo veciach rozkladov

**zrušujem**

rozhodnutie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 6461/2016-1.7/rs z 12.08.2016, ktorým ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydalo podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti „Dialnica D2 – Protihluková stena Lamač“ navrhovateľa Národná dialničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001, umiestnená v Mestskej časti Bratislava – Lamač a v Mestskej časti Bratislava – Dúbravka, sa bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

2

vec vraciam Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky,  
odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie  
na nové prejednanie a rozhodnutie.

### **Odôvodnenie:**

Navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001, doručil Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „ministerstvo“) dňa 28.06.2016 Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Dial'nica D2 – Protihluková stena Lamač“ vypracované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“).

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je výstavba dočasnej protihlukovej steny (ďalej len „PHS“) s cieľom zníženia hlukovej záťaže z cestnej dopravy diaľnice D2, pričom sa uvažuje s použitím systému, ktorý kombinuje PHS a betónové zvodidlo. Tento systém v sebe zahrňa funkciu ochrany okolia pozemnej komunikácie pred nepriaznivým účinkom hluku od dopravy a funkciu záchytného bezpečnostného zariadenia.

Úprava diaľnice D2 v úseku Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty predstavuje rozšírenie diaľnice D2 v mieste existujúcej nespevnenej krajnice na potrebnú šírku 2,35 m pre osadenie PHS a úpravu (spevnenie) podložia stredového deliacoho pásu. Dĺžka upravovaného úseku diaľnice je 2,756 km:

- začiatok rozšírenia diaľnice D2 je km 55,071;
- koniec rozšírenia diaľnice D2 je km 57,827;
- začiatok úseku PHS na diaľnici D2 je v km 55,080;
- koniec úseku PHS na diaľnici D2 je v km 57,817.

Celkový rozsah stavby:

1) Dĺžka trasy		2 756,00 m
2) Počet protihlukových stien	6 + 1 (nové PHS + existujúca PHS)	
	celková dĺžka	538,5 m
- existujúca PHS vpravo	1 ks	celková dĺžka 2 607,7 m
- PHS v strednom deliacom páse	2 ks	celková dĺžka 2 635,6 m
- PHS – rozšírená spevnená krajnica vľavo	3 ks	celková dĺžka 2 191,1 m
- PHS – rozšírená spevnená krajnica vpravo	8 ks	celková dĺžka 415,4 m
Dĺžka protihlukových stien spolu		8 388,3 m
3) Úprava mostov: 3		
4) Zárubné múry: 3		
- Zárubný mûr úsek A v km 56,173 00 – 56,754 11 D2 vpravo	celková dĺžka 582 m	
- Zárubný mûr úsek B v km 56,844 40 – 57,030 43 D2 vpravo	celková dĺžka 188 m	
- Zárubný mûr úsek C v km 56,387 55 – 57,054 68 D2 vľavo	celková dĺžka 663 m	
Dĺžka zárubných múrov spolu		1 433 m.

Výškové vedenie trasy diaľnice sa pri budovaní dočasnej mobilnej PHS nemení, dochádza len k rozšíreniu diaľnice v spevnenej krajnici na požadovanú šírku z hľadiska osadenia PHS. Umiestnenie dočasnej mobilnej PHS v priečnom smere v stredovom deliacom páse je na spevnený podklad zo štrkodrviny a krytom vozovky s bituménovými vrstvami.

Umiestnenie dočasnej mobilnej PHS na krajnici bude realizované na rozšírennej spevnenej krajnici (existujúca nespevnená krajnica) na šírku 2,35 m (min. 1,9 m). Spevnenie v krajnici bude realizované zo štrkodrviny a krytom vozovky s bituménovými vrstvami. Spevnenie rozšíreného zemného telesa v násype bude realizované vystuženým svahom pomocou výstužnej geomreže. V mieste rozšíreného zárezu budú svahy stabilizované pomocou zárubných gabionových konštrukcií.

V mieste mostných objektov nie je možné použiť systém mobilných protihlukových stien. Z tohto dôvodu budú na mostoch použité záchytné bezpečnostné zariadenie - mostné zvodidlo s integrovanou protihlukovou stenou.

Celkovo je na stavbe navrhnutých 13 stavebných objektov a 1 prevádzkový súbor. Členenie stavby na stavebné objekty je nasledovné:

- 030-00 Vegetačné úpravy diaľnice
- 101-00 Diaľnica D2
- 102-00 Preložky portálov DZ
- 103-01 Trvalé dopravné značenie
- 103-02 Dočasné dopravné značenie

201-00 Most na diaľnici nad žel. traťou Bratislava - Břeclav, ev. č. D2-113 km 55,617

202-00 Most na diaľnici nad mestskou komunikáciou, ev. č. D2-114 km 55,829

203-00 Most na diaľnici nad mestskou komunikáciou, ev. č. D2-115 km 57,269

240-00 Zárubné múry

290-00 Protihlukové opatrenia

602-00 Prekládka VN kábla Západoslovenskej distribučnej, a.s. v km 55.632 - 56.088

610-00 Prekládka kábla Slovak Telekom v km 55.068 - 57.828

620-00 Úprava verejného osvetlenia

690-01 Úprava Informačného systému dopravy

690-02 Úprava optického kábla Hlavného mesta SR Bratislav.

Súčasťou prípravy územia je odstránenie rastlinného krytu, výrub stromov a vybudovanie provizórnych oplotení po dobu výstavby.

Samotná stavba nedovoľuje, aby na tieto účely boli využívané pre stavenisko len plochy trvalého záberu. Zariadenia staveniska (ďalej len „ZS“) sú situované tak, aby boli prístupné z okolitých komunikácií. Plochy ZS nie sú navrhnuté pre každý stavebný objekt, ale musí byť využívaný pre celé skupiny stavebných objektov v danom stavebnom úseku. Pre zariadenie staveniska sú vytypované dve lokality.

Navrhovaná činnosť je umiestnená v Mestskej časti Bratislava – Lamač a v Mestskej časti Bratislava – Dúbravka.

Ministerstvo listom č. 6461/2016-1.7/rs, 37689/2016 zo dňa 01.07.2016 zaslalo dotknutej obci a zainteresovaným orgánom podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, ktoré bolo zároveň zverejnené na webovom sídle ministerstva na adrese <http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-protihlukova-stena-lamac> s upozornením, že dotknutá obec má informovať o tejto skutočnosti verejnosť do troch pracovných dní po doručení Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Zároveň v liste žiadalo zabezpečiť sprístupnenie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pre verejnosť po dobu najmenej desiatich pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií.

K Oznámeniu boli doručené tieto stanoviská:

Klára Hornišová, Lipského 11, 841 01 Bratislava listom zo dňa 06.07.2016 žiadala, aby sa posudzoval nízkonákladový variant riešenia. Namietala predovšetkým výšku hlukových stien a výrub stromov a krovísk, ktoré sú podľa nej domácimi druhmi.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava - Hlavné mesto so sídlom v Bratislave listom č. HŽP/12356/2016 zo dňa 11.07.2016 z hľadiska ochrany verejného zdravia netral na posudzovanie zmeny podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č. OU-BA-OCDPK2-2016/069537/MSI zo dňa 14. 07. 2016 nepožadoval predmetný zámer posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava listom č. MAGS OSRMT 49652/16-318499, OSRMT 647/16, k EIA č. 39-12 zo dňa 14.07.2016 odporúčalo ukončiť proces posudzovania zmeny činnosti v etape zistovacieho konania. Za jednotlivé úseky uviedlo:

- Z hľadiska územného plánovania: Z hľadiska funkčného využitia navrhovaná zmena činnosti nie je v rozpore s územným plánom.
- Z hľadiska dopravného inžinierstva: K predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti neuplatňuje pripomienky.
- Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry: bez pripomienok.
- Z hľadiska vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, vrátane kumulatívnych vplyvov:
  - ✓ Zeleň - Inventarizáciu drevín berie na vedomie. Uvádzá, že všetky inventarizované dreviny sú súčasťou cestnej zelene, na výrub ktorej sa nevyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody. O likvidácii cestnej zelene rozhoduje cestný správny orgán

- po dohode s orgánom životného prostredia. K technickej a biologickej rekultivácií nemá pripomienky.
- ✓ Ovzdušie - bez pripomienok.
  - ✓ Vody - bez pripomienok.
  - ✓ Pôdy - bez pripomienok.
  - Celkové environmentálne zhodnotenie navrhovanej zmeny činnosti:
    - ✓ V najbližej časti viedie diaľnica vo vzdialenosťi cca 100 – 150 m od okraja sídliska Dúbravka a cca 150 – 200 m od kompaktnej zástavby Mestskej časti Bratislava - Lamač.
    - ✓ Do územia stavby nezasahuje žiadne chránené územie v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
    - ✓ Výstavba protihlukovej steny Lamač nepredpokladá významný negatívny vplyv na biotopy.
    - ✓ Výstavba protihlukovej steny bude mať pozitívny vplyv na zdravie a kvalitu života obyvateľstva v okolí dopravnej trasy; stavba je obyvateľmi dlhodobo očakávaná.
    - ✓ V súvislosti s výstavbou protihlukovej steny nebudú realizované kompenzačné opatrenia.
    - ✓ Pri tejto zmene činnosti sa nepredpokladajú žiadne negatívne vplyvy na zložky životného prostredia.
    - ✓ Stavba PHS bude súčasťou existujúcej diaľnice D2, ktorá je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou.
    - ✓ Za predpokladu realizácie opatrení uvedených v kap. 2.2.4. Starostlivosť o životné prostredie je možné dosiahnuť ekologicky optimálne riešenie posudzovanej zmeny činnosti.
    - ✓ S ohľadom na uvedené odporúča proces posudzovania tejto zmeny činnosti ukončiť v etape zisťovacieho konania.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia listom č. OU-BA-OSZP3-2016/069492/LAZ/IV-EIA zo dňa 19.07.2016 v záverečnom zhrnutí požadovalo rešpektovať stanovisko z hľadiska ochrany prírody a krajiny a v rámci procesu hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti posúdiť vplyv výrazného úbytku plôch zelene ( $28\ 926\ m^2$ ) bez navrhnutej kompenzácie, a to najmä z hľadiska dopadov na zdravie obyvateľstva, estetické, biologické, ekologické a hygienické funkcie a vyhodnotiť vplyv na predmetný prvok územného systému ekologickej stability (provinciálny biokoridor Malé Karpaty) a všetky jeho zložky. Za jednotlivé úseky uviedol:

- Z hľadiska ochrany prírody a krajiny:
  - ✓ Činnosť sa navrhuje realizovať mimo zastavané územie obce, v území, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V území stavby sa nenachádza žiadne chránené územie národnej siete, žiadna lokalita sústavy Natura 2000 ani biotop národného alebo európskeho významu.
  - ✓ Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavu je územie stavby súčasťou provinciálneho biokoridoru Malé Karpaty a v blízkosti stavby sa nachádza Lamačský potok, ktorý so sprievodnou vegetáciou tvorí regionálny biokoridor II Stará Mláka s prítokmi.
  - ✓ Z dôvodu realizácie stavby bude nutné odstrániť  $3\ 275\ m^2$  súvisiaceho krovitého porastu a 2 895 ks stromov (z toho 2 744 stromov s obvodom kmeňa do 40 cm a 151 stromov s obvodom kmeňa väčším ako 40 cm). Všetok materiál z vyrúbaných drevín má byť použitý na štiepkovanie a využitý ako energeticky zhodnotiteľná masa.

- ✓ Vzhľadom na rozsiahly výrub drevín požaduje predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., v rámci procesu hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti následne požaduje posúdiť vplyv výrazného úbytku plôch zelene (29 926 m<sup>2</sup>) bez navrhnutej kompenzácie, a to najmä z hľadiska dopadov na zdravie obyvateľstva, estetické, biologické, ekologicke a hygienické funkcie. Vzhľadom k tomu, že územie stavby je súčasťou provinciálneho biokoridoru Malé Karpaty a navrhovaná PHS bude predstavovať dlhú súvislú bariéru medzi Malými a Devínskymi Karpatmi, požaduje vyhodnotiť i vplyv na predmetný prvok územného systému ekologickej stability a všetky jeho zložky.
  - Z hľadiska ochrany ovzdušia: nemá námitky.
  - Z hľadiska odpadového hospodárstva: nie je potrebné predloženú zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona 24/2006 Z. z.
  - Z hľadiska ochrany vôd: nemá pripomienky. Zmena nemusí byť posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava listom č. 19465/2016/D401-ÚVHR/47027 zo dňa 20.07.2016 súhlasilo so zmenou navrhovanej činnosti. Záverom uviedlo, že:

- na základe predložených podkladov je toho názoru, že zmena navrhovanej činnosti prispeje k zlepšeniu akustickej situácie v príahlom životnom prostredí;
- akustickú situáciu v danej lokalite je však potrebné riešiť s ohľadom na zosúladenie stavby protihlukovej steny (z hľadiska použitého materiálu, geometrie tvaru a principu znižovania akustickej energie) s územným plánom Mestskej časti Bratislava - Lamač, pri projektovaní predmetnej stavby uvažovať s prognostickými údajmi týkajúcimi sa nárastu intenzity cestnej premávky v danom úseku a minimalizovať navrhované uplatnenie bodu 1.6 Prílohy k Vyhláške Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z.

Dňa 22.07.2016 ministerstvo listom č. 6461/2016-1.7/rs, 42696/2016 zo dňa 22.07.2016 upovedomilo účastníkov konania a zúčastnené osoby o podkladoch rozhodnutia a oznámilo im, že majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia vyjadrili k podkladom rozhodnutia i k spôsobu ich zistenia, prípadne aby navrhli ich doplnenie.

Následne ministerstvo vydalo Rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 6461/2016-1.7/rs zo dňa 12.08.2016, v rámci ktorého rozhodlo, že navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene činnosti „Dialnica D2 – Protihluková stena Lamač“ sa bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

K predmetnému rozhodnutiu č. 6461/2016-1.7/rs zo dňa 12.08.2016 bol zaslaný rozklad Mestskou časťou Bratislava – Lamač (list č. ODUR-2016/231/Ry-6068 zo dňa 24.08.2016). Rozklad bol na ministerstvo doručený dňa 26.08.2016 v zákonom stanovenej lehote. Mestská časť Lamač v predloženom rozklade uviedla, že s rozhodnutím nesúhlasí a žiada ho zmeniť tak, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., nakoľko plánovanými zmenami pravdepodobne nedôjde k negatívnym vplyvom na životné prostredie. V rozklade Mestská časť Bratislava – Lamač zároveň uviedla, že pozitívny vplyv zníženia hladiny hluku, priameho zaťaženia exhalátm a prachom, svetelným smogom a pod., bude pôsobiť nielen na obyvateľov, ale aj na okolitú faunu a flóru. Podľa názoru Mestskej časti Bratislava - Lamač mierne negatíva v podobe odstránenia cestnej zelene sú zanedbateľné voči prevažujúcim pozitívnym vplyvom.

Ministerstvo listom č. 6461/2016-1.7/rs, 52373/2016 zo dňa 22.09.2016 upovedomilo účastníkov konania a zúčastnené osoby o obsahu rozkladu a vyzvalo ich na vyjadrenie v lehote do desiatich dní od doručenia tohto upovedomenia.

K obsahu rozkladu sa vyjadrili:

Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavu (list č. MAGS OSRMT 54752/16-364537, OSRMT 978/16, k EIA č. 39-12 zo dňa 29.09.2016), ktorý uviedol, že trvá na pôvodnom znení stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, v ktorom odporúčal ukončiť proces posudzovania zmeny činnosti v etape zisťovacieho konania.

Mestská časť Bratislava – Dúbravka (list č. OÚR-15535/5407/2016/Be zo dňa 03.10.2016) vyjadrila nesúhlas s rozhodnutím ministerstva a žiadala ho zmeniť tak, že navrhovaná činnosť sa nebude nadalej posudzovať, nakoľko plánovanými zmenami nedôjde k negatívnym vplyvom na životné prostredie, ale k zlepšeniu jeho stavu.

Klára Hornišová (list zo dňa 27.09.2016) potvrdila svoje predchádzajúce stanovisko doručené počas zisťovacieho konania, v ktorom vyjadrila potrebu posúdenia zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001 (list č. 4846/109103/30102/2016 zo dňa 29. 09. 2016) vyjadrila v plnom rozsahu súhlas s rozkladom podaným Mestskou časťou Bratislava – Lamač. Vo svojom stanovisku uviedla, že predmetný Lamačský potok križuje diaľnicu D2 cca 400 m za križovatkou s cestou II/505 a stavba PHS končí pred touto križovatkou. Zároveň upozornila, že z uvedených 2 895 stromov určených na výrub je 2 500 druhu karagana stromovitá, ktorá zabere iba niekoľko desiatok metrov štvorcových krovitého porastu, a teda výrub nie je veľkého rozsahu.

Ministerstvo rozklad, napadnuté rozhodnutie a príslušný spisový materiál predložilo v zmysle § 61 správneho poriadku odvolaciemu orgánu listom č. 6461/2016-1.7/rs, 56449/2016 zo dňa 13.10.2016 (doručené na odvolací orgán dňa 14.10.2016) a o tejto skutočnosti upovedomilo účastníkov konania a zúčastnené osoby listom č. 6461/2016-1.7/rs, 56448/2016 zo dňa 14.10.2016.

Po preskúmaní rozhodnutia ministerstva č. 6461/2016-1.7/rs, 56449/2016 zo dňa 13.10.2016 a predloženého spisového materiálu v tejto veci Osobitná komisia ministra životného prostredia Slovenskej republiky pre konanie vo veciach rozkladov (ďalej len „osobitná komisia“) zaujala nasledujúce stanovisko:

Záber porastov v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti predstavuje 1,0 – 5,0 m, pričom tieto porasty tvoria takmer súvislý husto porastený pás. Súčasný stav vegetačných pásov okolo diaľnice v trase navrhovanej činnosti „D2 Bratislava - Protihluková stena Lamač“ zodpovedá sukcesnému vývoju vysadenej cestnej zelene (kolaudácia bola v roku 1973). V dotknutej lokalite je v súčasnej dobe inventarizovaných 3 275 m<sup>2</sup> kríkových porastov, 2 744 stromov, ktoré nedosahujú obvod kmeňa 40 cm a 151 stromov s obvodom kmeňa väčším ako 40 cm. Celková vypočítaná spoločenská hodnota drevín predstavuje sumu 153 126,34 €, ale táto hodnota podľa Martinkovej, D., 2015 („D2 Bratislava – protihluková stena, časť: Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín“) má iba informatívny charakter (vypočítaná bola v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacej vyhlášky č. 24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov).

Druhové zloženie drevín je významnou mierou zastúpené druhmi nepôvodnými pre Slovensko. V stromovej a kerovej etáži sú evidované tieto nepôvodné druhy: hlošina úzkolistá (*Elaeagnus angustifolia*), beztvarec krovitý (*Amorpha fruticosa*), tavoňík van Houtteho (*Spiraea van houttei*), orgován obyčajný (*Syringa vulgaris*), karagana stromovitá (*Caragana arborescens*), rakytník rešetliakovitý (*Hippophae rhamnoides*), agát biely (*Robinia pseudoacacia*) a sumach pálkový (*Rhus typhina*) (zdroj: Martinková, D., 2015: „D2 Bratislava – protihluková stena, časť: Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín“). Niektoré z uvedených nepôvodných druhov sú považované za potenciálne invázne, a teda nežiaduce pre voľnú krajinu. Porast odpovedá antropogénne zaťaženému biotopu X9 -

Porasty nepôvodných drevín (Stanová V., Valachovič M. (eds.) 2002: Katalóg biotopov Slovenska. DAPHNE, Bratislava.).

Zároveň je potrebné uviesť, že z uvedených 2 895 stromov je evidovaných 2 500 ks druhu karagana stromovitá (*Caragana arborescens*), ktorá má krovitý a nie stromový habitat. Ide o nepôvodný druh, ktorý je na území USA považovaný za invázny. Jeho invázne chovanie je pravdepodobné aj v našich podmienkach. Naviac sa v území vyskytuje beztvarec krovitý (*Amorpha fruticosa*), ktorý je podľa vyhlášky č. 24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov inváznym druhom drevín (fyziológicky veľmi podobný karagane stromovitej).

Osobitná komisia pri svojom preskúmaní zistila, že účastníci konania mali k dispozícii iba základné informácie uvedené v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti a neboli oboznámení s doplňujúcimi informáciami (CD „Dialnica D2, Protihluková stena Lamač – dokumentácia na stavebné povolenie), ktoré obsahovali aj vyššie uvedenú inventarizáciu drevín. Účastníci konania sa z uvedeného dôvodu preto nemohli vysporiadať so všetkými skutočnosťami, ktoré tvorili súčasť administratívneho spisu prvostupňového správneho orgánu. Uvedeným postupom prvostupňového správneho orgánu tak podľa názoru osobitnej komisie došlo k porušeniu § 33 ods. 2 správneho poriadku, podľa ktorého: „Správny orgán je povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.“

Z uvedeného dôvodu po preskúmaní rozkladom napadnutého rozhodnutia a príslušnej spisovej dokumentácie a s prihliadnutím na stanovisko osobitnej komisie konštatujem, že v uvedenej veci bolo potrebné rozhodnúť tak, ako sa uvádza vo výroku tohto rozhodnutia.

V novom konaní prvostupňový správny orgán riadne oboznámi účastníkov konania s podkladmi rozhodnutia v zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku, dá im možnosť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia v primeranej lehote a následne sa so všetkými podkladmi rozhodnutia a vyjadreniami účastníkov konania, zúčastnených osôb a dotknutých osôb riadne vysporiada v odôvodnení rozhodnutia.

#### Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu sa v zmysle § 61 ods. 2 správneho poriadku nemožno odvolať. Toto rozhodnutie nie je preskúmateľné súdom.



László Sólymos  
minister životného prostredia  
Slovenskej republiky

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Sólymos".

**Rozhodnutie sa doručuje:**

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Mestská časť Bratislava – Lamač, Miestny úrad, Malokarpatské námestie 9, 841 03 Bratislava

**Na vedomie:**

1. Magistrát Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavu, OSRMaTÚPD – Ing. arch. Krumpolcová – vedúca oddelenia, Laurinská 7, 814 99 Bratislava
2. Mestská časť Bratislava – Dúbravka, Miestny úrad, Žatevňa 2, 844 02 Bratislava
3. Klára Hornišová, Lipského 11, 841 01 Bratislava
4. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, P.O. Box 26, 820 09 Bratislava 29
6. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody č. 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
7. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
8. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
9. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
11. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
12. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, odbor pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava
13. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, Námestie slobody č. 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava
14. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, TU