

Ú V O D

Predmetom tohto zisťovacieho konania je výstavba parkoviska Rybníky V. v Leviciach.

Zámer je vypracovaný v jednej alternatíve .

Od požiadavky variantného riešenia zámeru bolo upustené Okresným úradom v Leviciach-Odbor starostlivosti o životné prostredie – list č. OU-LV-OSZP – 2016/016574-eia/če zo dňa 25.11. 2016.

Navrhované parkovisko zahŕňa 182 parkovacích miest , z toho 6 stojísk je pre telesne postihnutých.

Odvádzanie dažďových vôd z navrhovanej plochy parkoviska je navrhnuté do vsakovacích zariadení pre dažďovú vodu – systém EKODRÉN.

I. Základné údaje o navrhovateľovi

- 1. Názov :** Mesto Levice
Mestský úrad
Námestie hrdinov č. 1
934 01 Levice
- 2. Identifikačné číslo - IČO** 00307203
- 3. Sídlo :** Námestie hrdinov č. 1, 934 01 Levice
- 4. Oprávnený zástupca :** Ing. Štefan Mišák , primátor mesta
- 5. Projektant predloženého zámeru :** STANIO s.r.o.
Komenského 7
949 01 Nitra

Kontaktné údaje : Ing. Vladimír Pauer
Tel. : 037 – 7723062
0905- 470 760

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

- 1. Názov :** „ Návrh realizovateľnosti parkoviska Rybníky V. , Levice „
- 2. Účel:** Zabezpečiť parkovacie miesta pre osobné vozidlá obyvateľov sídliska Rybníky V. v Leviciach. V predmetnej lokalite je akútny nedostatok parkovacích miest pre osobné vozidlá.

- 3. Užívateľ :** Mesto Levice
Mestský úrad
Námestie hrdinov č. 1
934 01 Levice

4. Charakter navrhovanej činnosti

Činnosť predstavuje vybudovanie novej parkovacej plochy- 182 parkovacích miest pre osobné autá obyvateľov priľahlého sídliska Rybníky V. v Leviciach.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj : Nitriansky
Okres : Levice
Obec : Levice

Katastrálne územie : Levice

Pozemky – parcely registra „C“, 886/70, 886/18, 886/65, 886/21, 886/64, 886/22, 886/63, 886/23, 886/62, 886/24, 886/61, 886/25, 886/60, 886/26, 886/69, 886/47, 886/68, 886/48, 886/67, 886/49, 886/66, 886/50

Predmetné pozemky budú odkúpené mestom Levice od vlastníka – Spoločnosť Andritz Kufferath s.r.o. so sídlom v Leviciach.

6. Prehľadná situácia umiestnenia

navrhovanej činnosti M 1 : 5000

7. Termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Začatie : rok 2017

Ukončenie : rok 2017

8. Stručný opis technického a technologického riešenia

Navrhovaná parkovacia plocha zohľadňuje existujúce možnosti a danosti riešeného územia, ktoré bolo vopred určené mestom Levice. Parkovacia plocha je navrhnutá na existujúcej neobrábanej trávnej ploche.

Parkovacie stojiská sú navrhnuté v súlade s STN 736056 – odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel.

Šírka parkovacieho stojiska je 2,40 m ;

dĺžka parkovacieho stojiska je 5,0 m.

Prístupová obslužná komunikácia na parkovisko je 6,0 m. Celková plocha parkovacej plochy – cesta + stojiská 3 868,0 m², plocha chodníkov je 460 m², plocha zelene je 2 200 m².

Z hľadiska organizácie dopravy sú na parkovacu plochu dva vstupy z ul. Vajanského – sídlisková obslužná komunikácia.

Navrhované parkovisko zahŕňa 182 parkovacích miest, z toho 6 stojísk je pre telesne postihnutých. Odvádzanie dažďových vôd z navrhovanej plochy parkoviska je navrhnuté do vsakovacích zariadení pre dažďovú vodu – systém EKODRÉN. EKODRÉN je plošný podpovrchový odvodňovací systém určený pre účinné plošné podpovrchové vsakovanie a krátkodobé akumulovanie prebytku dažďovej vody podľa RAL smerníc.

Samotný systém je zložený z DRENBLOKOV.

Dažďové vody sú likvidované priamo na pozemku vsakovaním – v súlade s normou EU – dažďová voda má byť likvidovaná priamo na pozemku vlastníka pozemku.

Dažďové vpusty budú zaústené do navrhovaných kanalizačných stôk – stoka A a stoka B , ktoré sú zaústené do odlučovačov ropných látok a následne cez kontrolnú šachtu do vsakovacích drenblokov.

Verejné osvetlenie parkoviska bude navrhnuté so sodíkovými svietidlami 70 W umiestnenými na oceľových pozinkovaných stožiaroch výšky 6 m.

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

V meste Levice vzhľadom na zvyšujúci sa počet automobilov v meste je toho času akútny nedostatok plôch pre statickú dopravu – parkovísk. V predmetnej lokalite Rybníky V. je tento problém nedostatku parkovacích plôch alarmujúci. Autá parkujú na jazdných pruhoch vozoviek , v zelených plochách a pod. Z uvedeného dôvodu mesto pristupuje k získaniu pozemku vhodného pre vybudovanie parkovacej plochy.

Vybudovanie predmetného parkoviska zabezpečí bezpečnú a plynulú dopravu po existujúcich miestnych komunikáciách a odstráni parkovanie na plochách nie na tento účel vyhradených.

Ak sa nezrealizuje predmetné parkovisko bude problém statickej dopravy v riešenej lokalite stále viac negatívny – ohrozená bude hlavne plynulosť dopravy – prejazd aut v tejto lokalite.

10. Celkové predpokladané náklady stavby

Cena bez DPH	520 000,- EUR
+ DPH 20 %	104 000,- EUR
Cena spolu s DPH	624 000,- EUR

11. Dotknutá obec

Mesto Levice.

12. Dotknutý samosprávny kraj

- Nitriansky samosprávny kraj odbor strategických činností

13. Dotknuté orgány

Okresný úrad Levice , odbor starostlivosti o životné prostredie

14. Povoľujúci orgán

Okresný úrad Levice

Odbor starostlivosti o životné prostredie

15. Rezortný orgán

Ministerstvo životného prostredia SR

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Zaradenie navrhovanej činnosti

– príl. č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. , kap.9 infraštruktúr

- príl. 16 Projekty rozvoja obcí vrátane

b) statickej dopravy – zisťovacie konanie prahová hodnota od 100 do 500 stojísk

17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Navrhovaná činnosť – výstavba a prevádzka parkoviska na sídlisku Rybníky V. nemá žiadny vplyv presahujúce štátne hranice.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Za bezprostredne dotknuté územie považujeme teleso parkoviska spolu s prístupovou komunikáciou, chodníkom a zelenými plochami.

Hranica hodnoteného územia bola stanovená na základe nasledujúcich kritérií :

- vplyv dopravy
- dosahu možných vplyvov hodnotenej činnosti
- súčasného a budúceho využitia územia a situovania obytných domov
- hlukové zaťaženie územia
- rozptylu emisií

Pre potreby tohto zisťovacieho konania bola stanovená jednotná hranica hodnoteného územia sídlisko Rybníky V. , Levice. Hodnotené územie spĺňa uvedené kritéria s dostatočnou rezervou.

Podľa administratívneho členenia hodnotené územie do Nitrianskeho kraja , okresu Levice, katastrálne územie Levice.

3.1 Analýza prírodných podmienok

3.1.1 Všeobecná charakteristika

Riešené územie sa nachádza v severovýchodnej časti Podunajskej nížiny , na rozmedzí dvoch výrazných krajinných celkov : aluviálnej nivy Hrona v západnej časti a Ipeľskej pahorkatiny vo východnej časti. V severnej časti susedí s južnými výbežkami Štiavnických vrchov. Tieto krajinné celky svojou povahou vytvárajú základný krajinný ráz územia , ktorý je doplnený ostatnými krajinnými fenoménmi , najmä údolím Sikenice , potokom Podlužianka , Levickými rybníkmi a maloplošnými vinohradmi okolitých svahov Levíc.

3.1.2 Geologické pomery

Niva Hrona (kataster Levíc) a užšie alúvia Sikenice a Čankovského potoka sú tvorené kvartérnymi fluviálnymi sedimentami – štrkami a hlinitými pieskami až hlinami.

Svahy pozdĺž východného okraja Levíc (Staré Levice, Vinohrady) sú tvorené neogénnymi sedimentami – ílovcami a pieskovicami.

3.1.3 Geomorfológia

Riešené územie patrí podľa geomorfologického členenia do oblasti Podunajská nížina , celku Podunajská pahorkatina. Územie sa ďalej člení na oddiel Hronská niva a Ipeľská pahorkatina. Hranica medzi týmito dvoma oddielmi prebieha naprieč katastrálneho územia Levíc , v severojužnom smere, popri východnom okraji mesta.

Ipeľská pahorkatina sa ďalej člení na jednotlivé pododdiely :

Bátovská pahorkatina (severno – západná časť katastra Levíc , severná časť katastra Horše), Santovská pahorkatina (juhovýchodná časť katastra Levíc , kataster Kalinčiakova , Malého Kiaru a južná časť katastra Čankov) , Brhlovské podhorie (centrálna a južná časť katastra Horša , severná časť katastra Čankov) .

3.1.4 Pôdne pomery

V hronskej nive , v západnej časti riešeného územia , sú vyvinuté najmä čiernice typické , fluvizeme typické a černozeme čiernicové karbonátové. Na ostatnom území Ipeľskej pahorkatiny prevládajú najmä hnedozeme typické a hnedozeme pseudoglejové. Okrajovo sú zastúpené fluvizeme glejové (údolie Sikenice) kambizeme typické (severná časť katastra Čankov – Horná hora) a rendziny a kambizeme rendzinové (južná časť katastra Čankov – Balážka).

3.1.5 Klimatológia

Riešené územie patrí do klimatogeografického typu suchej až mierne suchej nížinnej klímy, s miernou inverziou teplôt. Územím prechádza hranica dvoch klimatogeografických subtypov, ktorá sleduje hranicu medzi Hronskou nivou a Ipeľskou pahorkatinou vo východnej časti katastra Levíc. Prvý subtyp, v západnej časti katastra Levíc, charakterizuje priemerná januárová - 1 až - 4°C, priemerná júlová teplota 20,5 až 19,5°C a priemerný ročný úhrn zrážok 530 až 650 mm. Druhý klimatogeografický subtyp, v Ipeľskej pahorkatine západne od Levíc, charakterizuje priemerná januárová teplota - 1,5 až - 4°C, priemerná júlová teplota 19,5 až 18,5°C a ročný úhrn zrážok 650 – 700 mm. V území prevládajú západo – východné (zimný štvrťrok) a východo – západné (letný štvrťrok) smery vetra s priemernou rýchlosťou 10 m/s a 35 % bezvetrím počas roka.

3.1.6 Vodstvo

Povrchové vody

Riešené územie patrí do povodia Hrona, konkrétne jeho drobného povodia odvodňovaného riekou Sikenica. Územím preteká 7 vodných tokov. Najväčším je potok Sikenica, ktorý preteká katastrálnym územím Horša a Kalinčiakovo. Ďalej sú to potok Podlužianka a umelý kanál Perec, ktoré pretekajú katastrálnym územím Levíc v severojužnom smere.

Podzemné vody

Typy podzemných vôd v riešenom území podľa zdroja dotácie sledujú hlavné hydrogeologické rajóny v území. Do riešeného územia zasahujú 4 hydrogeologické rajóny. Prvý je budovaný najmä náplavami (štrkami, pieskami) a prekrytými hlinitými až hlinitopiesčitými povodňovými sedimentami Hronskej nivy v centrálnej a západnej časti katastrálneho územia Levíc. Typ podzemnej vody je charakterizovaný dopĺňaním zo 70 % z riek a ich prítokov. V riešenom území sú to najvodnnejšie horizonty s výdatnosťou hydrogeologických vrtov 10 – 28 l/s.

3.1.7 Potenciálna vegetácia

Podľa fytogeografického členenia patrí riešené územie do oblasti panónskej flóry. Naprieč východným okrajom Levíc v severojužnom smere prechádza hranica, ktorá ďalej rozčleňuje územie na dva obvody. Východná časť patrí do obvodu eupanónskej xerothermnej flóry, západná časť do obvodu pramatranskej xerothermnej flóry.

Prirodzená potenciálna vegetácia , ktorá by sa na danom území prirodzene vyvinula v podmienkach bez prítomnosti človeka a jeho vplyvu na krajinu.

Zmenená krajinná štruktúra územia a prevládajúce poľnohospodárske využívanie pôdy spôsobilo , že aktuálna vegetácia svojou kvalitou a priestorovým rozložením nezodpovedá potenciálnej vegetácii. Prirodzená vegetácia je premietnutá do aktuálnej vegetácie len zvyškami fragmentov. Jedná sa o územie s dubovo – cerovými lesmi (Balážka) a Hrošianskej doliny , kde je zachovaná vegetácia podobná prirodzenej vegetácii. Z aluviálnych lužných lesov nižinných sa nezachovali žiadne fragmenty , keďže tieto typy vegetácie sa nachádzajú na veľmi úrodných pôdach , ktoré sú intenzívne obhospodarované.

3.1.8 Chránené územia

V riešenom území sa nachádzajú tri lokality s legislatívnou územnou ochranou :

1. Národná prírodná rezervácia (NPR) Horšianska dolina (kataster Horša)
2. Chránený areál (CHA) Levické rybníky (kataster Levice)
3. Chránený areál Park v Leviciach (kataster Levice)

Na legislatívnu ochranu je pripravovaný chránený areál (CHA) Balážka , v katastrálnom území Čankova.

1. Národná prírodná rezervácia Horšianska dolina

Horšianska dolina bola chránená úpravou Ministerstva kultúry SSR v roku 1976. Ku dňu 1.1. 1995 bola ustanovená za Národnú prírodnú rezerváciu zákonom č. 287/1994 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Celková rozloha národnej prírodnej rezervácie je 313,37 ha. Do riešeného územia v katastri Horše zasahuje rozlohou 114,29 ha. Predmetom ochrany je neobyčajný geomorfologický útvar predstavujúci hlboko zarezanú dolinu do andezitového podložia Ipeľskej pahorkatiny so strmými svahmi , miestami so skalnými zrazmi vysokými 20 – 30 m. Územie sa vyznačuje svojráznou teplomilnou vegetáciou. Bylinnému podrastu na xerothermných svahoch udáva celkový ráz kostrava dalmátska a lipnica jalová. Ďalej sú to suchokvet smradľavý , suchokvet ročný , oman britský , rozchodník prudký , divozel švábový. V zalesnenej časti doliny sa z drevín uplatňujú najmä dub cerový, brest hrabolitý , javor poľný , miestami dráč , javor tatársky a dub plstnatý. Osou doliny tečie potok Sikenica , ktorý vytvára kaňonový ráz doliny. Celá dolina vznikla zrejme dlhodobou erozívnou činnosťou potoka Sikenica v miestach lomov skalného jadra. Na území národnej prírodnej rezervácie plní piaty stupeň ochrany , je zakázané vykonávať činnosti , tak ako sú vymenované v §16 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

2. Chránený areál Park v Leviciach

Park v Leviciach bol chránený už od roku 1984 v kategórii chránený prírodný výtvor za účelom ochrany historického parku so značnými prírodnými, vedeckými a estetickými hodnotami. Podľa súčasnej platnej legislatívy o ochrane prírody a krajiny patrí územie do kategórie chránený areál. Celková výmera je 1,73 ha. Vlastníkom územia je mesto Levice. Chránený areál slúži ako mestský park, oddychová zóna obyvateľov mesta a jeho návštevníkov. Táto jeho funkcia je zvýraznená jeho polohou. Nachádza sa na najfrekventovanejšej pešej trase mesta. Slúži tiež na ochranu historickej parkovej zelene s niekoľkými exemplármi biologicky, historicky a esteticky cenných drevín (platan, dub). Na území chráneného areálu platí štvrtý stupeň ochrany, je zakázané vykonávať činnosti, tak ako sú vymenované v § 15 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

3. Chránený areál Levické rybníky

Levické rybníky sa nachádzajú na južnom okraji mesta Levice. V roku 1974 bolo územie vyhlásené ako chránená študijná plocha o výmere 91,83 ha. V súčasnosti je to chránený areál kde platí 4. stupeň ochrany podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Dôvodom ochrany územia je najmä výskyt vzácných druhov vtáctva, ktoré využívajú územie ako hniezdny areál i ako dočasné stanovisko pri migráciách. Na území chráneného areálu platí štvrtý stupeň ochrany, je zakázané vykonávať činnosti, tak ako sú vymenované v § 15 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

4. Chránený areál Balážka – navrhovaný

Areál sa nachádza v južnej časti katastrálneho územia Čankov, na severozápadnom okraji komplexu lesného porastu. Skladá sa z dvoch častí. Celková výmera chráneného územia je 26,41 ha. Mierne modelovaný reliéf Ipeľskej pahorkatiny bol pôvodne zalesnený. V súčasnosti je využívaný najmä na poľnohospodárske účely. Potenciálnu vegetáciu tejto časti Ipeľskej pahorkatiny predstavujú cerové porasty. Prirodzené spoločenstvá cerového lesa sa zachovali v severnej časti chráneného areálu. Drevinnú zložku zastupuje dub cerový, ktorý má až 70 % zastúpenie. Dub letný a zimný majú zastúpenie 25 % a hrab 5 %. Charakteristické je bohaté krovinné poschodie. Rastú tu vtáčí zob, hloh, bršlen európsky, ruža, hrab, čremcha, hruška. Bylinnému poschodiu udávajú charakter druhy lipnica hájna, hviezdica hájna, marulka, hrachor čierny, kamienka, luskáč lekársky a iné. V zmysle zákona č. 287/1994 o ochrane prírody a krajiny je územie zaradené do kategórie chránený areál.

Vzťahuje sa naň 4. Stupeň ochrany , zakazujú sa vykonávať činnosti , tak ako sú vymenované v § 15 zákona č. 543/2002 Z.z.

Zo severovýchodnej strany riešeného územia sa v katastrálnom území susediacej obce Hronské Kľačany nachádza prírodná rezervácia (PR) Kusá hora. Na území tejto prírodnej rezervácie platí štvrtý stupeň ochrany , je zakázané vykonávať činnosti tak , ako sú vymenované v §22 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody.

Chránené stromy

V riešenom území sa v súčasnosti nachádzajú len dva chránené stromy , obidva na území mesta Levice : Citrónovníkovec trojlistý v mestskej časti Tabaková a Paulovnia plstnatá na Námestí hrdinov.

3.2 Súčasná krajinná štruktúra

Súčasnú krajinnú štruktúru riešeného územia určuje súčasné využívanie územia. Prevládajúca forma využívania územia je poľnohospodárske obhospodarovanie pôdy. Ďalej je to sídelné a priemyselné využitie intravilánov obcí , záhradkárske a vinohradnícke využívanie krajiny v ich tesnej blízkosti. V menšej miere je to lesohospodárske využívanie lesného fondu , vodné hospodárstvo , rekreácia a ochrana prírody. Pre účely riešenia územného plánu bola zvolená nasledovná kategorizácia prvkov súčasnej krajinskej štruktúry :

a) Lesy

- súvislé lesné porasty s prevahou lesnej drevinovej vegetácie

b) Nelesná drevinová vegetácia

- fragmenty lesnej a krovinovej vegetácie , ktoré predstavujú najmä remízky a medze na ornej pôde

c) Verejná sídlisková zeleň

- Zeleň v intraviláne mesta. Mestské parky , cintoríny , sídlisková zeleň a zeleň priemyselných areálov.

d) Orná pôda

- Orná pôda na poľnohospodárskom pôdnom fonde. Veľkoblokové polia.

e) Záhrady a vinohrady

- Záhrady a vinohrady v prímestských zónach. Záhradkárske osady.

f) Vodné plochy a vodné toky

- Vodné plochy (vodné nádrže , rybníky) potoky a kanály.

g) Trvalé trávne porasty

- Lúky a pasienky , úhory a trstinové porasty na brehoch vodných plôch a kanálov.

3.2.1 Charakteristika súčasnej krajinnej štruktúry riešeného územia

Levice

Špecifickú krajinnú štruktúru spomedzi celého riešeného územia má kataster mesta Levíc, keďže sa jedná o kataster mestského sídla s prevahou zastavaných plôch pre obytnú zástavbu , občiansku vybavenosť a priemyselné areály. Intravilán mesta dopĺňajú plochy verejnej a sídliskovej zelene (parky , cintoríny , zeleň priemyselných areálov , sídlisková zeleň). Okraj mesta lemujú charakteristické maloplošné vinohrady a záhrady , ktoré predstavujú výraznú prírodnú estetickú dominantu mesta.

Malé plochy lesných porastov sa nachádzajú v juhovýchodnej časti levických rybníkov , na Kalvárii a pri krytej plavárni. Najväčšiu plochu v extraviláne mesta zaberá orná pôda s malým zastúpením nelesnej drevinovej vegetácie (remízky , medze . Výraznú prírodnú dominantu predstavujú vodné plochy Levických rybníkov na južnom okraji mesta. Katastrálnym územím mesta preteká potok Podlužianka , umelý kanál Perec a Starotekovský kanál bez vyvinutých brehových porastov . Trvalé trávne porasty sú v katastrálnom území zastúpené najmä trstinovými porastmi lemujúcimi Levické rybníky , trávinnou vegetáciou vojenského cvičiska , plochami popri železnici , zvyškami trstinovej brehovej vegetácie popri Pereci.

3.2.2 Sídelná zeleň

V meste Levice predstavujú sídelnú vegetáciu mestské parky, zeleň v individuálnej zástavbe rodinných domov , plochy sídliskovej zelene , cintoríny a zeleň priemyselných areálov. Najvýznamnejšia verejná zeleň je zastúpená v mestskom parku , na mestskom cintoríne a v parku pod hradom. Plošne najrozšírenejšia je zeleň v individuálnej zástavbe rodinných domov a ich priľahlých záhradách vo východnej časti mesta (Staré Levice, Cigánka) a v mestskej časti Tabaková. Ostatné menšie plochy zelene sa vyskytujú na plochách s parkovou úpravou na sídlisku Rybníky V. (popri Pereci) , v areáli starej nemocnice a na ulici J. Hollého. Ďalej sú to plochy priemyselných areálov s malým zastúpením verejnej zelene pred administratívnymi budovami a sídlisková vegetácia reprezentovaná väčšinou kosenými trávnikmi , detskými ihriskami a alejami pozdĺž ciest a chodníkov.

3.2.3 Zaťaženie krajiny , barierové prvky , stresové javy a zdroje

Zaťaženie krajiny riešeného územia predstavujú stresové javy – prírodné , antropogénne (človekom podmienené) ako aj antropické (človekom priamo vyvolané javy , ktoré priamo alebo potenciálne ohrozujú krajinu a životné prostredie človeka. Primárne stresové javy predstavujú bariérové prvky v krajine, ktoré priamo narušujú rozšírenie prírodných krajinných prvkov. V riešenom území sme sa sústredili najmä na primárne stresové javy v priamej blízkosti ekologicky významných segmentov krajiny. K takýmto patria najmä funkčné i opustené priemyselné a ťažobné areály – areál starej tehelne pod Krížnym vrchom, kameňolomy pod Šišklóšom, vápenka Malý Kiar , priemyselné areály v tesnej blízkosti ekologicky významných segmentov krajiny – areál Levického mäsokombinátu , areál muničných skladov v lokalite Horná hora nad Čankovom , divoké skládky odpadov Tabaková , Krížny vrch , Kalvária.

Sekundárne stresové javy predstavujú znečistené zložky životného prostredia a ich zdroje. V riešenom území sme analyzovali nasledovné stresové javy a zdroje :

3.2.4 Ovzdušie

Podľa meraní uskutočňovaných Štátnym zdravotným ústavom v Leviciach , hodnoty imisií neprekročujú limitné hodnoty ani v jednom zo sledovaných ukazovateľov. V nasledovnom prehľade je uvádzaná prehľadná tabuľka vývoja maximálnych hodnôt imisií od roku 1996 :

Maximálne hodnoty imisií (mg/m³) v meste Levice za obdobie 1996-2002

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Do augusta 2002	Norma
SO ₂	51,7	77,3	32,1					150
NO _x	70,7	77,2	90,1	33,9	88,9	65,3	88,8	100
Prašnosť		140	98,5	69,4	115,6	105,7	117,1	150

Kvalitu ovzdušia záujmového územia ovplyvňujú najmä zdroje znečistenia ovzdušia.

V riešenom území sa v súčasnosti nachádzajú 2 veľké a 48 stredných zdrojov znečistenia.

Jedná sa najmä o kotolne veľkých priemyselných podnikov , mestskú kotolňu , kotolne škôl a nemocníc. V neposlednom rade na kvalitu ovzdušia vplýva i lokálne vykurovanie obyvateľov rodinných domov. Plynofikáciou kotolní veľkých zdrojov znečistenia sa výrazne znížili emisie vypúšťané do ovzdušia. Plynofikované kotolne emitujú najmä oxidy dusíka a oxid uhoľnatý. Kotolne na tuhé palivo emitujú zvýšené množstva oxidu siričitého a tuhých

znečisťujúcich látok. Na území mesta Levice sa v súčasnosti nachádza spaľovňa nemocničného odpadu.

Spaľovňa odpadu v Levitexte Levice a.s. ukončila svoju činnosť k 31.12.2001.

3.2.5 Vody

V širšom záujmovom území sa trvale sleduje kvalita vody na Hrone (profil Kalná nad Hronom) a Sikenici (profil – ústie). Hron je významný ako konečný recipient odpadových vôd z kanalizácie Levíc (prostredníctvom potoku Podlužianka).

Hron – profil Kalná nad Hronom

V tomto profile je voda zaradená do II. triedy čistoty v skupine ukazovateľov kyslíkového režimu. Pri hodnote BSK₅ – 4,7 mg/l , max. 6,1 mg/l sú hodnoty pod hranicou prípustných hodnôt a voda môže byť hodnotená v tejto skupine ako čistá. V skupine základného chemického zloženia sú triedu určujúcimi ukazovateľmi nerozpustné látky a celkový fosfor- 0,405 mg/l , čo predstavuje IV. triedu čistoty. Zvýšený je obsah amónneho dusíka – 0,85mg/l, čo poukazuje na intenzívnu poľnohospodársku činnosť.

Sikenica – profil ústie

Voda je zaradená do II. triedy čistoty v skupine ukazovateľov kyslíkového režimu s hodnotami BSK₅-4,7 mg/l , CHSK – 9,5 mg/l , bez prekročenia príslušných hodnôt. Voda môže byť v tejto skupine hodnotená ako čistá. V skupine ukazovateľov základného chemického zloženia dosahuje akosť III. triedy čistoty (N-NH₄ – 1,2 mg/l).

V riešenom území má vybudovanú kanalizáciu a čistiareň odpadových vôd mesto Levice. Čistiareň odpadových vôd spracováva okrem splaškových vôd i priemyselné vody, ktoré sú do nej prevedené kanalizáciou z priemyselných závodov. Mestská čistiareň odpadových vôd je situovaná v lokalite Géňa , v juhozápadnej časti katastrálneho územia. Recipientom pre odpadové vody z mestskej čistiarene odpadových vôd je potok Podlužianka . Splaškové a priemyselné odpadové vody vznikajú v nasledovných podnikoch : ZsVAK, Levické mliekárne , Lenko a.s. , SAD , Povodie Hrona , Západoslov. energetické závody.

3.2.6 Pôdy

Pôdno – ekologické stanovištné podmienky v oblasti kvality poľnohospodárskej pôdy možno hodnotiť ako priaznivé. V riešenom území neboli v ostatnom čase uskutočnené podrobné prieskumy týkajúce sa zmien v kvalite pôdy z hľadiska možnej kontaminácie a

d'alších negatívnych dôsledkov antropickej činnosti. Plošná kontaminácia pôdy sa nepredpokladá , keďže sa v území nenachádza významnejší zdroj plošnej kontaminácie pôd. Plochy a lokality v zastavaných územiach obcí, ktoré boli devastované stavebnou činnosťou a neboli po ukončení výstavby rekultivované priamo negatívne ovplyvňujú antropogénne pôdy a životné prostredie sídla zvýšenou prašnosťou. Tieto plochy by sa mali po všetkých stavebných prácach rekultivovať sídelnou zeleňou.

3.2.7 Hluk

Hluk z automobilovej dopravy je jedným z najzávažnejších ekologických problémov sídla Levice. Hlukové pomery v sídle negatívne , avšak nie v takom rozsahu ovplyvňuje železničná doprava. Vychádzajúc z parametrického hodnotenia hlukových pomerov vykonaného Štátnym zdravotným ústavom v Leviciach , nedošlo v sídle v ostatnom období k výraznejším zmenám hlukových pomerov. Hladina hluku dosahuje úroveň cca 73 dB v špičkovom dopravnom zaťažení. Realizovať prípadné protihlukové bariéry však nie je v intenzívne zastavanom území reálne z priestorových územných a dopravno – bezpečnostných hľadísk. Zmiernenie hlukového zaťaženia je možné riešiť budovaním pásov zmiešanej zelene pozdĺž dopravne exponovaných komunikácií a v centrálnej časti mesta najmä technickými opatreniami na objektoch.

3.2.8 Odpady

Mesto Levice má vypracovanú a schválenú koncepciu likvidácie odpadov na svojom území , ktorá ráta so zabezpečením likvidácie komunálneho odpadu dvomi spôsobmi – separovaním a skladovaním.

Mesto má doposiaľ zabezpečený separovaný zber papiera a skla vo všetkých obytných súboroch KBV. V sídlisku Rybníky , v IBV , predškolských a školských zariadeniach je zabezpečený iba zber papiera. Ukladanie komunálneho odpadu sa uskutočňuje na riadenej skládke TKO v katastrálnom území Kalná nad Hronom , ktorá zodpovedá všetkým technickým a legislatívnym požiadavkám pre bezpečné skladovanie odpadu. Vývoz stavebnej sute a zeminy je lokalizovaný na skládke inertného odpadu v priestore bývalej vápenky Malý Kiar. Mesto v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane životného prostredia postupne zabezpečuje :

- likvidáciu nepovolených skládok a komunálneho odpadu
- zberové stredisko problémových skládok v areáli CTZ

3.2.9 Ekologická stabilita a územné systémy ekologickej stability

Hodnotenie kostry ekologickej stability (KES)

Kostru ekologickej stability v území tvoria reálne existujúce ekologicky významné segmenty krajiny , ktoré svojou povahou a priestorovým začlenením priaznivo ovplyvňujú ekologickú rovnováhu a zvyšujú celkovú ekologickú stabilitu územia. V prvej etape boli jednotlivé štruktúry krajiny klasifikované podľa svojho významu pre ekologickú stabilitu územia nasledovne :

1. stupeň ekologickej stability

Územia s veľmi malým významom pre ekologickú stabilitu
- orná pôda , zastavané plochy

2. stupeň ekologickej stability

Územia s malým významom pre ekologickú stabilitu
- vinice a záhrady

3. stupeň ekologickej stability

Územia so stredným významom pre ekologickú stabilitu
- medze a remízky , nelesná drevinová vegetácia , trvalé trávne porasty umelé.

4. stupeň ekologickej stability

Územia s veľkým významom pre ekologickú stabilitu
- prirodzené trávne porasty , lesné porasty

5. stupeň ekologickej stability

Územia s veľmi veľkým významom pre ekologickú stabilitu
- prirodzené lesné komplexy so zastúpením pôvodných druhov drevín , prirodzené trávne porasty so zastúpením pôvodných druhov rastlín

Premietnutím kostry ekologickej stability riešeného územia možno konštatovať , že najkvalitnejšie územie z hľadiska ekologickej stability predstavujú katastrálne územia Horša a Čankov , ktoré majú plošne najväčšie zastúpenie území s veľkým a veľmi veľkým významom pre ekologickú stabilitu krajiny. V najväčšom rozsahu to ovplyvňuje najmä vysoké zastúpenie lesných komplexov a prirodzených trávnych spoločenstiev. Ďalej nasledujú katastre Kalinčiakovo a malý Kiar , s nižším zastúpením území s veľkým a stredným významom pre ekologickú stabilitu , najmä remízok , medzí a rozlohou menších lesných komplexov. Katastrálne územie Levíc s väčšinovým zastúpením poľnohospodárskej pôdy a zastavaného územia má pochopiteľne najmenší podiel území s veľkým a stredným významom pre ekologickú stabilitu krajiny.

3.3 Základná charakteristika mesta a jeho katastrálneho územia

Levice sú historickým sídelným útvarom mestského typu , výrazne obytného charakteru. Sú administratívnym a hospodárskym centrom Tekova , dnes súčasťou Nitrianskeho kraja. Súčasťou mesta (ako jeho územné odlúčenie mestskej časti) sa po roku 1970 stali pôvodne samotné obce Kalinčiakovo a Malý Kiar, po roku 1980 aj Čankov a Horša. Pričlenené obce si až dodnes zachovávajú svoj pôvodný charakter poľnohospodárskeho vidieckeho osídlenia , s prevažujúco obytnými funkciami. Kalinčiakovo má aj rekreačné funkcie.

Mesto leží vo východnej časti Podunajskej nížiny , v plytkom údolí dolného Hrona a na západnom okraji Ipeľskej pahorkatiny. Zo severu a východu jeho krajinnú polohu dotvárajú blízke Štiavnické vrchy. Celé katastrálne územie mesta má rozlohu 6. 099 ha a pri sčítaní v roku 2001 na ňom bývalo 36.538 obyvateľov. Svoj najväčší rast čo do územnej rozlohy i počtu obyvateľov zaznamenalo najmä v rokoch 1975 – 1990 , kedy sa počtom trvalo bývajúcich obyvateľov takmer zdvojnásobilo. Väčšiu časť katastrov mesta zaberá intenzívne využívaná poľnohospodárska pôda , lesy sú na území mesta a jeho miestnych častí zastúpené len minimálne. Priemyselná výroba , pochádzajúca najmä z druhej polovice 20 . storočia je koncentrovaná v ucelených areáloch a zónach na juhozápadnej a západnej strane mesta. Poľnohospodárska výroba je umiestnená najmä v pričlenených obciach a v záujmovom území mesta , v súčasnosti je však v značnom útlme. Mesto je , najmä po vybudovaní atómovej elektrárne v Mochovciach , osobitne dôležitým energetickým uzlom. Jeho záujmovým územím však prechádzajú i medzištátne významné trasy ropovodu a tranzitného plynovodu a vnútroštátne dôležité trasy plynovodov a produktovodov.

Životné prostredie v meste možno charakterizovať ako mierne narušené až narušené (narušenie 3-4 stupňa) , s lokálnym výskytom závad v oblasti zaťaženia exhalátmi z kúrenia, prašným spádom a hlučnosťou z dopravy. V oblasti radiačnej bezpečnosti (AE Mochovce) sa dosiaľ nevyskytli žiadne problémy.

3.4 Súčasný stav

Životné prostredie

Územie okresu Levice je všeobecne považované za relatívne menej zaťažené z hľadiska dopadu narušených zložiek životného prostredia na jeho celkový stav a na obyvateľstvo. Globálne ho možno charakterizovať ako mierne narušené až narušené (v3-4 stupni hodnotenia) , s lokálnymi výskytmi závad najmä v oblasti zaťaženia exhalátmi z kúrenia , zvýšeným prašným spádom a hlučnosťou z dopravy.

3.4.1 Ovzdušie

Podľa výsledkov meraní Štátneho zdravotného ústavu v Leviciach hodnoty imisií v riešenom území neprekračujú limitné hodnoty v žiadnom zo sledovaných ukazovateľov.

Kvalitu ovzdušia v meste ovplyvňujú zdroje znečistenia ovzdušia , z nich najmä veľké a stredné zdroje. V súčasnosti sa v meste nachádzajú 2 veľké a 48 stredných zdrojov znečistenia , čo sú najmä kotolne veľkých priemyselných podnikov , mestská kotolňa , spaľovňa v nemocnici a školské kotolne. V neposlednom rade na kvalitu ovzdušia vplýva i lokálne vykurovanie rodinných domov. Plynofikáciou kotolní sa výrazne znížili emisie vypúšťané do ovzdušia. Ďalším zdrojom prašnosti a emisií oxidov je automobilová doprava.

Územným plánom sa navrhuje zníženie emisií predpokladaným používaním ušľachtilých palív, ale i možným využívaním odpadového tepla JE Mochovce na vykurovanie obytných súborov, zariadení vybavenosti a výrobných prevádzok . Lokálnu prašnosť komunikácií možno znížiť úpravou ich povrchu a pravidelnou účinnou údržbou.

Vplyv prašnosti z poľnohospodárskej výroby na zastavané územie mesta , osobitne na obytné zóny , sa navrhuje obmedziť zriadením pufrálnych zón s reguláciou poľnohospodárskych činností.

Ďalšie znižovanie prašnosti ovzdušia a emisií oxidov v ovzduší sa dosiahne dokončovaním cestnej siete v meste , jej zokruhovaním a výhľadovo aj vybudovaním preložky cesty I/51 mimo zastavané územie mesta.

3.4.2 Vody a vodné toky

V širšom záujmovom území sa trvale sleduje kvalita vody na Hrone (profil Kalná nad Hronom) a Sikenici (profil – ústie). Hron je významný ako konečný recipient odpadových vôd z kanalizácie Levíc (prostredníctvom potoku Podlužianka).

3.4.3 Ochrana prírodných liečivých zdrojov

Na katastrálne územie Levice sa vzťahuje legislatívna ochrana prírodných liečivých zdrojov v Dudinciach a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd v Santovke a v Slatine vyplývajúca zo zákona NR SR č. 277/1994 Z.z. o zdravotnej starostlivosti v znení neskorších predpisov , stanovené Vyhláškou MZ SR č. 19/2000 Z. z. z 10.1.2000.

3.4.4 Hluk

Hluk z automobilovej dopravy je jedným z najzávažnejších ekologických problémov sídla Levice. Hlukové pomery v sídle negatívne , avšak nie v takom rozsahu ovplyvňuje železničná

doprava. Vychádzajúc z parametrického hodnotenia hlukových pomerov vykonaného Štátnym zdravotným ústavom v Leviciach, nedošlo v sídle v ostatnom období k výraznejším zmenám hlukových pomerov. Hladina hluku dosahuje úroveň cca 73 dB v špičkovom dopravnom zaťažení. Realizovať prípadné protihlukové bariéry však nie je v intenzívne zastavanom území reálne z priestorových územných a dopravno – bezpečnostných hľadísk. Zmiernenie hlukového zaťaženia je možné riešiť budovaním pásov zmiešanej zelene pozdĺž dopravne exponovaných komunikácií a v centrálnej časti mesta najmä technickými opatreniami na objektoch.

3.4.5 Odpady a odpadové hospodárstvo

Mesto Levice má vypracovanú a schválenú koncepciu likvidácie odpadov na svojom území, ktorá ráta so zabezpečením likvidácie komunálneho odpadu dvomi spôsobmi – separovaním a skladovaním.

Ukladanie komunálneho odpadu sa uskutočňuje na riadenej skládke TKO v katastrálnom území Kalná nad Hronom, ktorá zodpovedá všetkým technickým a legislatívnym požiadavkám pre bezpečné skladovanie odpadu. Skládka je zaradená do III. triedy a má celkovú kapacitu 1 000 000 m³ odpadov, v prevádzke je od r. 1995.

3.4.6 Radónové riziko, vplyvy JE Mochovce

Stredná kategória radónového rizika sa nachádza na prevažnej časti Levického okresu, bola však zistená najmä nad širším okolím údolia Hrona. Samotné Levice sú zaradené do stredného stupňa radónového rizika. Príčinou zvýšenej koncentrácie radónu v území sú pravdepodobne andezitové tufy, ktoré vystupujú v severnej časti mesta na povrch. Na území so zvýšenou koncentráciou radónu sa však nová obytná zástavba nenavrhuje.

Mesto Levice leží v blízkosti jadrovej elektrárne Mochovce. Prevádzka elektrárne sa trvalo monitoruje a vybrané ukazovatele jadrovej bezpečnosti a prevádzkovej spoľahlivosti sa hodnotia štvrťročne a sú podkladom pre každoročné súhrnné hodnotenie. Hodnotí sa i radiačná bezpečnosť, ochrana životného prostredia, požiarne ochrana a havarijná pripravenosť.

V priebehu doterajšej prevádzky JE Mochovce sa v oblasti radiačnej bezpečnosti nevyskytli žiadne vážnejšie problémy.

Mesto Levice je zaradené do 10 km havarijného ochranného pásma jadrovej elektrárne Mochovce.

3.4.7 Zdravotný stav obyvateľstva

Mesto Levice , podobne ako celý Levický okres . patrí k regiónom s vysokým podielom staršieho obyvateľstva , a tým i vyššou chorobnosťou a úmrtnosťou, čím prirodzene dochádza k vyšším úbytkom obyvateľstva , než je štatisticky priemerné. K úbytkom obyvateľstva dochádza však aj v dôsledku nízkej stredne dĺžky života , na čo má vplyv viacero faktorov , okrem iného však aj pôsobenie rôznych škodlivín v životnom prostredí, návykov, životného štýlu a štandardu , a pod.. Ako sa udáva v údajoch ústavu zdravotníckych informácií a štatistiky SR , stredná dĺžka života v okrese Levice v rokoch 1993- 1995 dosiahla v priemere u žien 74,8 rokov a u mužov 65,86 roka.

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie , vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmierenie

4.1.1 Požiadavky na vstupy

Parkovisko je navrhnuté na existujúcej trávnej ploche. Celkový záber trávnej plochy pre predmetné parkovisko je 6 526,70 m² z toho

3 868,00 m² je spevnená parkovacia plocha

458,70 m² chodník

2 200,00 m² zeleň

4.1.2 Záber pôdy

Pre realizáciu parkoviska budú zabraté nasledovné parcely , ktoré budú odkúpené mestom Levice od spoločnosti Andritz Kufferath s.r.o. so sídlom v Leviciach.

- pozemok parcela registra „C“ číslo 886/70, orná pôda, o výmere 58 m², odčlenená z pozemku parcela registra „C“ číslo 886/18, orná pôda o výmere 542 m²
- pozemok parcela registra „C“ číslo 886/65, orná pôda, o výmere 700 m², odčlenená z pozemku parcela registra „C“ číslo 886/21, orná pôda o výmere 3029 m²
- pozemok parcela registra „C“ číslo 886/64, orná pôda, o výmere 264 m², odčlenená z pozemku parcela registra „C“ číslo 886/22, orná pôda o výmere 1675 m²
- pozemok parcela registra „C“ číslo 886/63, ostatná plocha, o výmere 712 m², odčlenená z pozemku parcela registra „C“ číslo 886/23, ostatná plocha o výmere 4607m²
- pozemok parcela registra „C“ číslo 886/62, ostatná plocha, o výmere 807 m², odčlenená z pozemku parcela registra „C“ číslo 886/24, ostatná plocha o výmere 4713m²

- pozemok parcela registra „C“ číslo 886/61, ostatná plocha, o výmere 981 m², odčlenená z pozemku parcela registra „C“ číslo 886/25, ostatná plocha o výmere 6722m²
- pozemok parcela registra „C“ číslo 886/60, ostatná plocha, o výmere 379 m², odčlenená z pozemku parcela registra „C“ číslo 886/26, ostatná plocha o výmere 3168m²
- pozemok parcela registra „C“ číslo 886/69, ostatná plocha, o výmere 29 m², odčlenená z pozemku parcela registra „C“ číslo 886/47, ostatná plocha o výmere 4304 m²
- pozemok parcela registra „C“ číslo 886/68, ostatná plocha, o výmere 419 m², odčlenená z pozemku parcela registra „C“ číslo 886/48, ostatná plocha o výmere 6469m²
- pozemok parcela registra „C“ číslo 886/67, ostatná plocha, o výmere 160 m², odčlenená z pozemku parcela registra „C“ číslo 886/49, ostatná plocha o výmere 2146m²
- pozemok parcela registra „C“ číslo 886/66, ostatná plocha, o výmere 133 m², odčlenená z pozemku parcela registra „C“ číslo 886/50, ostatná plocha o výmere 1748m²

4.1.3 Chránené územia , výtvary a pamiatky

- V hodnotenom území sa nenachádzajú žiadne chránené územia , výtvary a pamiatky.
- V hodnotenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne chránené stromy.
- V hodnotenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú biotopy európskeho a národného významu.
- Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté archeologické náleziská , kultúrne a historické pamiatky.

4.1.4 Ochranné pásma

Pri výstavbe navrhovanej činnosti bude potrebné dodržať ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí a stavieb vymedzených STN a zákonom.

Ochranné pásma vodných zdrojov

- V hodnotenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne ochranné pásma hygienickej ochrany povrchových a podzemných vôd.
- Hodnotené územie sa nedotýka žiadneho územia vyhlásenej chránenej vodohospodárskej oblasti .
- Plochou navrhovaného parkoviska neprechádza žiadny vodný tok.

4.1.5 Voda

- odber vody

Potreba vody pri výstavbe parkoviska spočíva v spotrebe technologickej vody a úžitkovej vody pre hygienické účely.

Pitná voda pre zamestnancov bude zabezpečená balená.

Zdroj vody

Počas výstavby bude technologická voda privázaná v cisternách. Možnosť odberu technologickej vody - zdroj určí investor stavby.

Potreba vody pre stavebné účely bude vzhľadom na navrhnutú konštrukciu parkovacej plochy minimálna. Nepredpokladáme výrazné odbery vody.

4.1.6 Ostatné surovinové a energetické zdroje

Na výstavbu navrhovanej činnosti budú potrebné hlavné suroviny :

- kamenivo (štrkodrava)
- kamenivo spevnené cementom – kamenivo , cement
- betónová zámková dlažba
- ochranné vodonepriepustné nátery

Množstvá surovín a materiálov – kamenivo spevnené cementom, cement, kamenivo , dlažba potrebné pre stavbu nie je možné v tomto štádiu určiť, ich množstvo bude zabezpečovať dodávateľ stavby.

4.1.7 Ukazovatele objemu zemných prác

Realizáciou navrhovanej činnosti vznikne prebytok zeminy , ktorý bude odvezený na skládku TKO v Kalnej nad Hronom.

4.1.8 Elektrická energia počas výstavby

Počas výstavby nebude potrebné zabezpečiť odber elektrickej energie.

Kamenivo spevnené cementom bude dovážané z miešacieho centra - betonárka , mimo územia stavby.

Elektrická energia pre prevádzku

Pre prevádzku parkovacej plochy bude nutné zabezpečiť odber elektrickej energie pre vonkajšie osvetlenie. Stožiare vonkajšieho osvetlenia budú napojené na existujúcu elektrickú sieť osvetlenia mesta.

4.2 Údaje o výstupoch

4.2.1 Voda

Odtokové množstvá vôd z povrchového odtoku hodnotenej parkovacej plochy je nasledovný :

Výpočet množstva dažďových vôd

Výpočet je spracovaný s ohľadom na charakter odvodňovaných plôch v zmysle STN 736101.

Výpočet je spracovaný na 15 minútový neredukovaný dážď – periodicita dažďa 0,5

Intenzita 15 min. dažďa podľa údaju SHMÚ – 145 l/a/ha.

Koeficient odtoku je závislý od druhu povrchu, odvodňovaných plôch a od sklonu plochy.

Množstvo dažďových vôd , ktoré odtekajú do navrhovanej kanalizácie do ktorej sú zaústené vpusty z plochy parkoviska.

Plocha povodia – celá plocha parkoviska	3 868,00 m ²
- chodníky	458,70 m ²
- zeleň	2 200,00 m ²
Plocha povodia s p o l u	6 526,70 m ²

Súčiniteľ odtoku ψ - spevnené plochy do 5 % - 0,8

Súčiniteľ odtoku ψ - zeleň - 0,15

Množstvo dažďových vôd

S - plocha povodia

Ψ - súčiniteľ odtoku

Q – výdatnosť smerodajného dažďa uvažovanej periodicity (l . s⁻¹ . ha⁻¹)

$$Q = S_1 \times \psi_1 \times q + S_2 \times \psi_2 \cdot q = 1,29 \times 0,77 \times 138 \text{ l/s/ha}$$

$$Q_1 = 0,4 \times 0,8 \times 145 = 49,88 \text{ l/s}$$

$$Q_2 = 0,2 \times 0,15 \times 145 = 4,785 \text{ l/s}$$

$$\text{Odtokové množstvo spolu} \quad 54,665 \text{ l/s}$$

Odvádzanie dažďových vôd z celej plochy parkoviska je navrhnuté do vsakovacích zariadení pre dažďovú vodu – systém EKODREN. EKODREN je plošný podpovrchový odvodňovací systém určený pre účinné plošné podpovrchové vsakovanie a krátkodobé akumulovanie prebytku dažďovej vody podľa RAL smerníc.

Samotný systém je zložený z DRENBLOKOV. Systém DRENBLOKOV je navrhnutý na hospodárne vsakovanie - retenciu dažďovej vody.

Odvádzanie dažďových vôd je cez dažďové vpusty do navrhovaných kanalizačných stôk , ktoré sú zaústené do odlučovača ropných látok a následne cez kontrolnú šachtu do vsakovacích blokov.

Odlučovače ropných látok zabráni prípadnému vniknutiu ropných látok do podlažia v riešenej zóne parkoviska.

4.2.2 Odpady

Realizáciou stavby vzhľadom na to , že je parkovisko navrhnuté na zelenej ploche – trávnaná plocha, nevznikne počas výstavby navrhovanej činnosti žiadny nebezpečný stavebný odpad v súlade s Vyhláškou 284/2001

170 101 - betóny	0,- t
170 302 – bitumenové zmesi iné ako uvedené v 170303	0 ,- t
170 504 - zmesi a kamenivo iné ako uvedené v 170503	0,- t

Produkcia odpadov počas prevádzky parkoviska bude minimálna a bude predstavovať odpad z údržby parkovacej plochy a kosenia trávy pri spevnených plochách , ktorú bude zabezpečovať mesto Levice.

Technologický odpad pri realizácii stavby

Pri samotnej realizácii parkoviska vznikne odpad v súvislosti s odstraňovaním prekážok pre stavbu :

- výrub stromov - 6 ks – javor mliečny (Acer platanoides).
- výkopová zemina získaná z výkopu pre konštrukciu parkovacej plochy a zemina z jám pre drenbloky

Uvedené odpady – zemina a stromy s koreňmi budú odvezené na skládku TKO v Kalnej nad Hronom.

4.2.3 Hluk a vibrácie

Navrhovaná parkovacia plocha je vo vzdialenosti cca 60 m od najbližšieho existujúceho bytového domu za existujúcou prístupovou komunikáciou. Jedná sa o riešenie statickej dopravy parkovania pre osobné autá obyvateľov existujúceho obytného súboru.

Vzhľadom na uvedenú vzdialenosť od čelnej steny existujúceho bytového domu 60 m prípustná hladina hluku 50 dB (A) nebude prekročená.

Na druhej strane parkovacej plochy je najbližšia vzdialenosť výrobného areálu vo vzdialenosti cca 150 – 200 m.

Posúdenie hlukových pomerov

Posúdenie hlukových pomerov je spracované za účelom preukázania vplyvu navrhovanej investície na okolité územie. Hluk z dopravy je uvažovaný pre navrhnuté parkovisko , jeho konečný stav pre 182 parkovacích stojísk. Predpokladáme , že parkovisko bude plne obsadené hneď od odovzdania do užívania, z dôvodu veľkého nedostatku parkovísk v riešenej oblasti.

Počet skutočných vozidiel $n = 182$

Predpoklad rozdelenia hybnosti aut

30 % aut - občasné opustenie parkoviska - 73 aut

70 % je rozdelených do 3 hodín - 109 aut

Špičková hodina - 36 aut

$N = 50$ aut – skutočné vozidlá / hod

$N = 0$ - nákladné autá a autobusy

$V = 30$ km/hod - navrhovaná dovolená rýchlosť

$S = 0,3\%$ sklon nivelety vozovky

$F_1 = 0,5$, $F_2 = 1,0$, $F_3 = 6,0$

$X = F_1 \times F_2 \times F_3 \times n$

$X = 0,5 \times 1,0 \times 2,0 \times 36 = 36$ prepočet počet vozidiel

L_{Aeq} vo vzdialenosti

8 m = 60 dB (A)

16 m = 55 dB (A)

52 m = 50 dB (A)

Základná dovolená hladina hluku - obytné územia :

Denná doba 50 dBA

Nočná doba 40 dBA

Navrhovaná činnosť - parkovisko pre osobné autá – hodnotenie situácie zaťaženia životného prostredia neovplyvní negatívne z hľadiska zaťaženia hlukom obyvateľov v bytových domoch. Bytový dom – čelná strana s otvormi (okná) sú vo vzdialenosti 60 m od parkoviska.

V nočnom hodinách je pohyb aut na parkovisku minimálny – neovplyvňuje hladinu hluku.

Na základe uvedených skutočností je možné konštatovať , že hlukové pomery z navrhovanej činnosti v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 532, § 20 o ochrane pred hlukom a vibráciami s ohľadom na existujúci zdroj dopravného hluku – v y h o v u j e.

4.2.4 Zdroje znečistenia ovzdušia

Navrhovaná činnosť – výstavba parkovacej plochy pre 182 osobných aut – nebude mať negatívny vplyv na znečistenie ovzdušia v riešenom území. Navrhované parkovisko zabezpečí odsun parkovaných aut z tesnej blízkosti od najbližších obytných blokov na vzdialenosť cca 60 m.

Pri uvažovaní hybnosti osobných aut v pohybe bude denne cca 70 % parkujúcich aut – t.j. 127 aut, ktoré budú zaťažovať životné prostredie hlukom a emisiami v špičkových hodinách od 5³⁰ - 8³⁰ a 14⁰⁰ - 17⁰⁰ hod., čo predstavuje cca 42 aut za hodinu.

Uvedené množstvo aut za 1 hodinu nezaťažia územie zvýšenými znečisteniami ovzdušia.

4.2.5 Doplnujúce údaje

Očakávané vyvolané investície navrhovanej činnosti –

- nebude zahrňovať žiadne vyvolané investície

4.2.6 Vegetačné úpravy

V rámci výstavby parkoviska bude nutné odstrániť 6 ks stromov javor mliečny – *Acer platanoides* o priemere kmeňa do 30 cm. Jedná sa o nechránené druhy stromov. Za tieto vyrúbané stromy budú vysadené nové stromy toho istého druhu – javor mliečny – *Acer platanoides* - 46 ks v navrhovaných zelených plochách okolo parkoviska. Celková plocha zelene – trávnatá plocha s výsadbou nových stromov je 2 200 m².

4.2.7 Terénne úpravy

Pri výstavbe navrhovanej činnosti – terénne úpravy nezasiahnu do scenérie krajiny v riešenom území. Zemné práce budú predstavovať výkop zemin pre konštrukciu parkovacej plochy. Jedná sa o tzv. ostatné plochy. Prebytočná zemina bude odvezená do Kalnej nad Hronom na skládku TKO.

4.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

4.3.1 Vplyv na ovzdušie a miestu klímu

K prekročeniu emisných limitov pre CO, NO₂, TZL nedôjde.

4.3.2 Vplyv na situáciu v území

Navrhovanou činnosťou výstavby parkoviska sa nebude zaťažovať okolie hlukom. Nie je nutné zabezpečovať protihlukové opatrenia.

4.3.3 Vplyv na podzemnú a povrchovú vodu

Ovplyvnenie režimu povrchových a podzemných vôd hodnotenou činnosťou sa počas bežnej prevádzky parkoviska nepredpokladá. Stavba nezasahuje , nečerpá a ani nedotuje súčasné zásoby podzemných vôd. Množstvá vypúšťaných odpadových dažďových vôd nezmenia prúdenia a režim povrchových vôd v území.

4.3.4 Vplyv na pôdu

Hlavný vplyv výstavby navrhovanej činnosti spočíva v zábere pôdy . Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zobratiu pôdy – ostatné plochy , trávnatý povrch.

4.3.5 Vplyv na živočíchy

Živočíchy budú výstavbou a prevádzkou hodnotenej činnosti dotknuté iba minimálne , vzhľadom na skutočnosť , že výstavba parkoviska bude realizovaná v zastavanom území. V tejto etape prevádzky parkoviska nepredpokladáme strety živočíchov s dopravnými prostriedkami.

4.4. Hodnotenie zdravotných rizík

Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyvy na obyvateľstvo sú hodnotené na základe posúdenia vplyvu emisií a hluku. Podľa výsledkov posúdenia hodnotenej činnosti nie je táto stavba spojená s ohrozením zdravotného stavu dotknutého obyvateľstva.

- navrhovaná činnosť – výstavba parkoviska predstavuje z hľadiska znečistenia ovzdušia výhodnejšie riešenie v porovnaní so súčasným stavom parkovania.
- Na základe hlukovej štúdie možno konštatovať , že realizácia parkoviska z hľadiska hlukovej situácie je podstatne výhodnejšie oproti súčasnému stavu.

Možno konštatovať , že ak by parkovisko nebolo realizované , osobné autá zostanú parkovať v bezprostrednej blízkosti bytových domov vo vzdialenosti cca 8 – 10 m , čo má nepriaznivý vplyv na kvalitu znečistenia ovzdušia a hlukovú situáciu na obyvateľov bytových domov.

Navrhované parkovisko je vzdialené od najbližšieho bytového domu 60 m, čím sa uvedené nepriaznivé vplyvy na obyvateľov minimalizujú.

4.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Navrhovaná činnosť – výstavba parkoviska je v zastavanej časti mesta Levice – sídlisko Rybníky V. , a táto realizácia parkoviska nemá žiadny vplyv na chránené územia, ako sú

chránené vtáčie územia , resp. chránené územie európskeho významu (Natura 2000)
chránené krajinné oblasti a chránené vodohospodárske oblasti.

4.6 Posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Navrhovaná činnosť – výstavba parkoviska bude mať v priebehu trvania navrhovanej činnosti
- prevádzka parkoviska len kladné vplyvy z hľadiska plynulosti a bezpečnosti cestnej
premávky a riešenia stabilnej dopravy v riešenom území obytného súboru Rybníky V.
v Leviciach.

4.7 Vplyvy presahujúce štátne hranice

Navrhovaná činnosť nezahrňuje žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice.

4.8 Vyvolané súvislosti , ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Navrhovaná činnosť nevyvolá žiadne súvislosti , ktoré by negatívne pôsobila na súčasný stav
životného prostredia.

4.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Navrhovanou činnosťou prevádzkou parkoviska nevzniknú žiadne negatívne riziká.

4.10 Opatrenia na zmierenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti

Navrhovanou činnosťou nie je potrebné zabezpečovať žiadne opatrenia na zmierenie vplyvov
na životné prostredie.

4.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia , ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, ak by neprišlo k realizácii výstavby parkoviska a jeho následnej prevádzky by sa
postupne stále viac zhoršovala bezpečnosť a plynulosť dopravy v riešenom území . Zároveň
stupňujúcim trendom zvyšovania stupňa automobilizácie by sa závažne zhoršovalo životné
prostredie v blízkosti obytných domov v riešenej oblasti.

4.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územno - plánovacou dokumentáciou

Navrhovaná činnosť – výstavba a prevádzka parkoviska je v súlade s „ Územným
plánom mesta Levice „n - zmeny a doplnky číslo 15 z mája 2016- vid'. –Územný plán

mesta Levice , textová časť bod 7.4 statická automobilová doprava a dopravné zariadenia a výkresová časť bod 4 komplexný urbanistický návrh a tab. – súčasný stav a potreba parkovísk a odstavných plôch pre individuálnu automobilovú dopravu.

V predmetnej lokalite Rybníky V. podľa tejto bilancie je 958 chýbajúcich odstavných plôch. Z uvedeného vyplýva , že navrhované parkovisko je potrebné a len zníži počet potrebných parkovacích miest v tejto lokalite.

4.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Na základe komplexného posúdenia očakávaných vplyvov hodnotenej činnosti na životné prostredie v hodnotenom území , minimalizáciu vplyvov na životné prostredie považujeme realizáciu stavby parkoviska za prijateľnú z hľadiska vplyvov na životné prostredie a celospoločenského úžitku investície za realizovateľnú a výhodnejšiu ako nulový variant (nerealizácia parkoviska)

V. Porovnanie variantov navrhovanej a návrh optimálneho variantu

Navrhovaná činnosť je výstavba parkovacích miest pre sídlisko Rybníky V. v Leviciach v počte 182 stojísk je v súlade s Územným plánom mesta a predmetná plocha pre jeho realizáciu bola určená mestom , nie je navrhnuté variantné riešenie.

Od variantného riešenia bola upustené Okresným úradom Levice , odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 25.11. 2016 na základe žiadosti mesta Levice.

Nulový variant taktiež nie je porovnávaný z dôvodu , že existujúci stav nerieši potrebu chýbajúcich parkovacích miest a nulový variant by mal negatívny vplyv na životné prostredie v riešenej oblasti sídliska Rybníky V. a zároveň by bola zhoršená plynulosť a bezpečnosť dopravy.

VI. Mapová a obrazová dokumentácia

- príloha č. 1 - Prehľadná situácia –komplexný urbanistický návrh M 1 : 5000
- príloha č. 1 - Návrh realizovateľnosti parkoviska Rybníky V., Levice
- príloha č. 3 - Hluková štúdia
- príloha č. 4 - Situácia záberov pozemkov
- príloha č. 5 - Šírkové usporiadanie parkoviska

VII. Doplnujúce informácie k navrhovanému zámeru

7.1 Miesto a dátum spracovania zámeru

Zámer činnosti bol vypracovaný v období november – december 2016.

Zoznam použitých materiálov

- Územný plán mesta Levice – textová časť
- Územný plán mesta levice – výkresová časť
- Štúdia parkoviska Rybníky V., Levice (STANIO s.r.o.)

VIII. Potvrdenie správnosti údajov

1. Meno spracovateľa zámeru

Spracovateľom zámeru je firma STANIO s.r.o. , Komenského 7 949 01 Nitra

Zodpovedný riešiteľ : Ing. Vladimír Pauer

.....

za spracovateľa Zámeru

Ing. Vladimír Pauer

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....

Ing. Štefan Mišák

primátor mesta

PRÍLOHY :