

PRÍLOHA Č.2



- Legenda**
- hranica riešeného pozemku
 - oplotenie
 - navrhované objekty SO 101 a SO 102
 - navrhované spevnené plochy
 - spevnené plochy existujúce a vo výstavbe
 - plocha zelene
 - vstup / hľaný vstup do objektu / brána
 - navrhovaná zeleň
 - prístrešok pre nádoby triedeného komunálneho odpadu

- Legenda inžinierskych sietí**
- existujúci NTL plynovod DN 50 (neoverené)
 - existujúce vodovodná prípojka DN 100 (neoverené)
 - existujúca prípojka NN (neoverené)
 - existujúce výtlačné potrubie kanalizácie DN 80 (neoverené)
 - existujúci telekomunikačný kábel (hl. 1,3 m)
 - navrhované napojenie na areálový plynovod NTL PE 100 D75 (75x6,8mm) a PE 100 D50 (50x4,6mm)
 - navrhované podzemné napojenie na existujúcu trafostanicu
 - navrhovaná splašková kanalizácia na pozemku
 - navrhovaná dažďová kanalizácia na pozemku
 - navrhovaná zaošľovaná dažďová kanalizácia
 - navrh. prípojka úžitkovej vody HDPE DN50 (63x5,8mm)
 - existujúci elektromerový rozvádzač a RIS
 - existujúca vodomerná šachta
 - existujúca kanalizačná šachta
 - existujúci hydrant na pozemku
 - navrhovaná meracia zostava plynu STL/NTL s regulátorom
 - navrhovaná uličná vpusť
 - navrhovaná revízná šachta
 - navrhovaná podzemná retenčná nádrž
 - navrhovaný odlučovač ropných látok

Oploenie
Oploenie okolo celého areálu o výške 243 cm, čiernosivé poplastované 2D panely zo zvaranej sieťoviny s protipodhrabovými betónovými doskami.

Bilancie plôch			
	výmera	percento	koeficient
plocha pozemku	15000 m ²	100,0%	1,00
zastavaná plocha	2169 m ²	14,5%	0,14
spevnená plocha	10989 m ²	73,3%	0,73
plocha zelene	1843 m ²	12,3%	0,12
obostavaný priestor	SO 101	8204 m ²	
	SO 102	38 m ²	
počet parkovacích státí:	18 m - 16		
	15 m - 22		
	12 m - 15		
	10 m - 18		
	5 m - 48 (z toho 2 pre os. s obm. sch. pohybu)		

Existujúce inžinierske siete sú zakreslené na základe údajov z povrchového zamerania. Podrobné riešenie inžinierskych sietí vid' ďalšie stupne projektu.
Existujúci kanál Lozorno je zakreslený na základe orientačného vyznačenia (Hydromeliorácie, š.p.). Pred započatím výkopových prác zabezpečiť identifikáciu zástupcom Hydromeliorácií, š.p. a geodetické zameranie.
Súradnicový systém JTSK. Výškový systém BpV.

stavebník	CREOTAX s.r.o.
zodpovedný projektant	Ladislav Chatrných
navrhov	Andrej Záborský
vypracoval	Andrej Záborský
kontroloval	Ladislav Chatrných
profesia	architektúra
názov stavby	MAN Truck & Bus center Bratislava
miesto stavby	Lozorno, k.ú. Lozorno, č.p.5150/232
stavebný objekt	01
názov výkresu	koordinačná situácia
stupeň	DÚR
dátum	10.11.2016
formát	630mm x 297mm
mierka	1:500
číslo výkresu	C2
číslo zákazky	126ILO16

176,5

m n.m.= ±0,000

www.visia.sk

VISIA