

OBSAH

1. Analýza súčasného stavu verejnej osobnej dopravy na území ŽSK	1
1.1 Analýza súčasného a potenciálneho prepravného dopytu	1
1.1.1 Analýza súčasného a potenciálneho dopytu po prímestskej autobusovej doprave v ŽSK	1
1.1.2 Analýza súčasného a potenciálneho dopytu po MHD v ŽSK	30
1.1.3 Analýza súčasného a potenciálneho dopytu po železničnej osobnej doprave	37
1.2 Analýza súčasného stavu dopravnej infraštruktúry	51
1.2.1 Analýza súčasného stavu železničnej dopravnej infraštruktúry z hľadiska verejnej osobnej dopravy	51
1.2.2 Analýza súčasného stavu cestnej dopravnej infraštruktúry z hľadiska verejnej osobnej dopravy	54
1.3 Analýza súčasného stavu dopravnej siete	59
1.4 Analýza súčasného stavu dopravnej obsluhy	67
1.4.1 Prímestská a regionálna železničná doprava	67
1.4.2 Regionálna verejná autobusová doprava v IDSŽ	76
1.4.3 Individuálna automobilová doprava v ŽSK	80
1.4.4 SWOT analýza regionálnej dopravy v ŽSK	84
1.4.5 Analýza súčasného stavu dopravnej siete	92
1.5 Analýza vplyvu na životné prostredie	99
1.5.1 Deklarovanie spotreby energie a emisií skleníkových plynov z dopravných služieb	99
1.5.2 Kalkulácia emisií skleníkových plynov a spotreby energie v MHD Žilina z dopravnej prevádzky vozidiel DPMŽ s. r. o.	105
1.5.3 Kalkulácia emisií skleníkových plynov v prímestskej autobusovej doprave v ŽSK v roku 2014	109
1.5.4 Porovnanie spotreby energie a produkcie emisií v prímestskej autobusovej a regionálnej železničnej doprave	114

Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

1.6	Analýza optimálnych dopravných ciest	117
1.6.1	Analýza súbežnosti autobusovej a železničnej dopravy	133
1.6.2	Posúdenie efektívnosti jednotlivých druhov dopravy	145
1.7	Analýza prepravných intervalov a potrebného počtu spojov na dopravných trasách spádových oblastí (dopravných uzlov)	160
1.7.1	Analýza dosiahnuteľnosti centra regiónu z vybraných obcí	160
1.7.2	Analýza prepravných intervalov	161
1.7.3	Analýza počtu prepravených cestujúcich autobusovou dopravou	163
1.7.4	Analýza potrebného počtu spojov	196
2	Analýza podmienok a možností tvorby IDS v SR, analýza súčasného stavu IDS na území Žilinského kraja a vo vybraných štátoch Európy (Česká republika, Nemecko, Švajčiarsko, Rakúsko, Francúzsko)	199
2.1	Analýza legislatívy súvisiacej s IDS v SR	199
2.3	Analýza existujúcich IDS v SR a možnosti tvorby IDS v SR a na území Žilinského kraja	226
2.3.1	Bratislavská integrovaná doprava	226
2.3.2	Žilinský regionálny integrovaný dopravný systém	229
2.3.3	Košický integrovaný dopravný systém	230
2.4	Analýza existujúcich IDS vo vybraných štátoch Európy	233
2.4.1	Analýza existujúcich IDS v Českej republike	233
2.4.2	Analýza existujúcich IDS v Nemecku	242
2.4.3	Analýza existujúcich IDS v Švajčiarsku	250
2.4.4	Analýza existujúcich IDS v Rakúsku	260
2.4.5	Analýza existujúcich IDS vo Francúzsku	264