

## Príloha 1 - Analýza kapacity železničnej siete

### Vlakové úseky

V nasledujúcich tabuľkách sú uvedené dĺžky jednotlivých vlakových úsekov.

Tab. 2.1.1

Vlakový úsek	Trat'	km (Žilinský kraj)
Žilina - Púchov	120	19
Žilina – Vrútky	180, 120	21
Vrútky – Kraľovany		18
Kraľovany – Liptovský Mikuláš		44
Liptovský Mikuláš - Štrba		33
Trstená – Kraľovany		181
Diviaky – Hronská Dúbrava	171	15
Diviaky – Banská Bystrica	170	13
Vrútky - Martin		7
Martin - Diviaky		22
Horná Štubňa - Prievidza	145	6
Čadca - Skalité	129	14
Skalité – Skalité št. hranica		7
Čadca - Makov	128	26
Žilina - Čadca	127	30
Čadca – Čadca št. hranica		7
Žilina - Rajec	126	21

V nasledujúcich tabuľkách sú uvedené typy dopravní v členení na železničnú stanicu alebo zastávku.

Tab. 2.1.2

Číslo trate	Dopravná	Typ
120	Liptovský Mikuláš	železničná stanica
	Ružomberok	železničná stanica
	Kraľovany	železničná stanica
	Vrútky	železničná stanica
	Žilina	železničná stanica
	Horný Hričov	železničná zastávka
	Dolný Hričov	železničná stanica
	Bytča	železničná stanica
	Predmier	železničná zastávka

**Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK**

Tab. 2.1.3

Číslo trate	Dopravňa	Typ
126	Žilina	železničná stanica
	Žilina záriečie	železničná zastávka
	Žilina – Solinky	železničná zastávka
	Bytčica	železničná stanica
	Lietavská Lúčka	železničná stanica
	Porúbka	železničná zastávka
	Poluvsie	železničná zastávka
	Rajecké Teplice	železničná zastávka
	Konská pri Rajci	zastávka s nákladiskom
	Zbyňov	železničná zastávka
	Kľače	železničná zastávka
Rajec	železničná stanica	

Tab. 2.1.4

Číslo trate	Dopravňa	Typ
127	Žilina	železničná stanica
	Brodno	železničná zastávka
	Rudina	železničná zastávka
	Kysucké Nové Mesto	železničná stanica
	Ochodnica	železničná zastávka
	Dunajov	železničná zastávka
	Krásno nad Kysucou	železničná stanica
	Oščadnica	železničná zastávka
	Čadca mesto	železničná zastávka
	Čadca	železničná stanica
	Svrčinovec zastávka	železničná zastávka

Tab. 2.1.5

Číslo trate	Dopravňa	Typ
128	Čadca	železničná stanica
	Čadca zastávka	železničná zastávka
	Raková - Zemanov	železničná zastávka
	Raková	železničná stanica
	Staškov zastávka	železničná zastávka
	Staškov	železničná stanica
	Podvysoká	zastávka s nákladiskom
	Turzovka	železničná stanica
	Turzovka zastávka	železničná zastávka
	Vysoká nad Kysucou	zastávka s nákladiskom
	Nižný Kelčov	železničná zastávka
	Makov	zastávka s nákladiskom

**Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK**

Tab. 2.1.6

Číslo trate	Dopravná	Typ
129	Čadca	železničná stanica
	Svrčinovec	železničná zastávka
	Čierne pri Čadci	zastávka s nákladiskom
	Čierne pri Čadci zastávka	železničná zastávka
	Čierne – Polesie	železničná zastávka
	Skalité zastávka	železničná zastávka
	Skalité	železničná stanica
	Skalité pod Poľanou	železničná zastávka
	Skalité – Kudlov	železničná zastávka
Skalité – Serafinov	železničná zastávka	

Tab. 2.1.7

Číslo trate	Dopravná	Typ
145	Horná Štubňa	železničná stanica
	Sklené pri Handlovej	železničná stanica

Tab. 2.1.8

Číslo trate	Dopravná	Typ
170	Vrútky	železničná stanica
	Priekopa	odbočka
	Martin	železničná stanica
	Košťany nad Turcom	železničná zastávka
	Príbovce	železničná stanica
	Kláštor pod Znievom	železničná zastávka
	Jazernica	železničná zastávka
	Malý Čepčín	železničná zastávka
	Diviaky	železničná stanica
	Turčianske Teplice	železničná zastávka
	Horná Štubňa obec	železničná zastávka
	Čremošné	železničná stanica

Tab. 2.1.9

Číslo trate	Dopravná	Typ
171	Diviaky	železničná stanica
	Turčianske Teplice	železničná zastávka
	Horná Štubňa zastávka	železničná zastávka
	Horná Štubňa	železničná stanica
	Turček	železničná zastávka

**Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK**

Tab. 2.1.10

Číslo trate	Dopravná	Typ
180	Žilina	železničná stanica
	Teplička nad Váhom	železničná zastávka
	Varín	železničná stanica
	Strečno	železničná zastávka
	Vrútky	železničná stanica
	Vrútky nákladná stanica	železničná stanica
	Sučany	železničná zastávka
	Turany	železničná stanica
	Krpeľany	železničná zastávka
	Šútovo	železničná zastávka
	Kraľovany	železničná stanica
	Stankovany	železničná zastávka
	Ľubochňa	železničná stanica
	Švošov	železničná zastávka
	Hrboltová	železničná zastávka
	Ružomberok – Rybárpole	železničná zastávka
	Ružomberok	železničná stanica
	Lisková	výhybňa
	Liptovská Teplá	železničná stanica
	Liptovské Vluchy	železničná zastávka
	Liptovský Mikuláš	železničná stanica
	Okoličné	železničná zastávka
	Podtureň	železničná zastávka
	Liptovský Hrádok	železničná stanica
	Kráľova Lehota	železničná stanica
	Východná	železničná stanica
Vážec	zastávka s nákladiskom	

Tab. 2.1.11

Číslo trate	Dopravná	Typ
181	Kraľovany	železničná stanica
	Kraľovany zastávka	železničná zastávka
	Párnica	železničná stanica
	Istebné	zastávka s nákladiskom
	Veličná	zastávka s nákladiskom
	Dolný Kubín zastávka	železničná zastávka
	Dolný Kubín	železničná stanica
	Mokrad'	železničná zastávka
	Bziny	železničná zastávka
	Medzibrodie nad Oravou	železničná stanica
	Oravský Podzámok	železničná stanica
	Oravský Podzámok zastávka	železničná zastávka
	Horná Lehota	železničná zastávka
	Sedliacka Dubová	železničná zastávka
	Dlhá nad Oravou	zastávka s výhybňou
	Krivá	železničná zastávka
	Podbiel	zastávka s výhybňou
	Nižná	železničná stanica
	Krásna Hôrka	železničná zastávka
Tvrdošín	železničná stanica	
Trstená	železničná stanica	

Z analýzy vyplýva, že na území Žilinského kraja sa nachádza 107 dopravní, a to:

- 1 výhybňa,
- 2 zastávky s výhybňou,
- 8 zastávok s nákladiskom,
- 38 železničných staníc a
- 58 železničných zastávok.

### Kapacita železničnej infraštruktúry

Analýza kapacity tratí je spracovaná na základe podkladov ŽSR. Kapacita je určená ako priepustná výkonnosť v počte vlakov za deň podľa jednotlivých traťových úsekov. Taktiež je uvedená zostávajúca voľná kapacita, ktorá predstavuje počet voľných vlakových trás v grafíkone, ako rozdiel medzi priepustnosťou a zakreslenými vlakovými trasami všetkých vlakov osobnej i nákladnej dopravy v grafíkone. Pre prehľad sú uvedené počty vlakov osobnej dopravy v členení na vlaky vyššej kategórie (EC, IC, Ex, R, Zr) a osobné vlaky, ktoré sú uvedené v cestovnom poriadku. Uvedený počet vlakov je súčtom všetkých vlakových trás, pričom niektoré nemusia premávať denne.

## Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

### Trat' 120 Žilina – Predmier (– Bratislava)

Kategória trate: 1.

Najvyššia traťová rýchlosť: 120 km.h<sup>-1</sup>

Elektrifikovaná: 3 kV js

Traťové zabezpečovacie zariadenie: autoblok

Tab. 2.1.12

km	Tarifné body v osobnej doprave	Počet traťo- vých koľají	Priepustná výkonnosť (z toho voľné trasy) (vl.deň <sup>-1</sup> )		Počet pravidelných IC, EC, Ex, R, Zr vlakov		Počet pravidelných Os vlakov	
			párny smer	nepár- ny smer	pár- ny smer	nepár- ny smer	pár- ny smer	nepár- ny smer
0	Žilina	2	175 (85)	173 (84)	25	27	17	16
4	Horný Hričov							
9	Dolný Hričov							
14	Bytča							
16	Predmier							

### Trat' 126 Žilina – Rajec

Kategória trate: 3.

Najvyššia traťová rýchlosť: 60 km.h<sup>-1</sup>

Elektrifikovaná: nie

Traťové zabezpečovacie zariadenie: poloautoblok, telefonické dorozumievanie

Tab. 2.1.13

km	Tarifné body v osobnej doprave	Počet traťo- vých koľají	Priepustná výkonnosť (z toho voľných trás) (vl.deň <sup>-1</sup> )	Počet pravidelných IC, EC, Ex, R, Zr vlakov		Počet pravidelných Os vlakov	
				párny smer	nepár- ny smer	pár- ny smer	nepár- ny smer
0	Žilina	1	35 (2)	0	0	11	12
2	Žilina-zariečie						
5	Žilina-Solinky						
6	Bytčica						
7	Lietavská Lúčka						
10	Porúbka						
13	Poluvsie						
15	Rajecké Teplice						
16	Konská pri Rajci						
18	Zbyňov						
19	Kľače						
21	Rajec						

## Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

### Trat' 127 Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova

Kategória trate: 1.

Najvyššia traťová rýchlosť: 100 km.h<sup>-1</sup>

Elektrifikovaná: 3 kV js

Traťové zabezpečovacie zariadenie: autoblok

Tab. 2.1.14

km	Tarifné body v osobnej doprave	Počet traťo- vých koľají	Priepustná výkonnosť (z toho voľné trasy) (vl.deň <sup>-1</sup> )		Počet pravidelných IC, EC, Ex, R, Zr vlakov		Počet pravidelných Os vlakov	
			párny smer	nepár- ny smer	pár- ny smer	nepár- ny smer	pár-ny smer	nepár- ny smer
0	Žilina	2	159 (100)	172 (105)	14	14	18	17
5	Brodno							
7	Rudina							
10	Kysucké Nové Mesto							
15	Ochodnica							
17	Dunajov							
18	Krásno nad Kysucou							
24	Oščadnica							
29	Čadca mesto							
30	Čadca							
34	Svrčinovec zastávka	165 (97)	176 (123)	14	14	7	7	

## Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

### Trat' 128 Čadca – Makov

Kategória trate: 3.

Najvyššia traťová rýchlosť: 50 km.h<sup>-1</sup>

Elektrifikovaná: nie

Traťové zabezpečovacie zariadenie: telefonické dorozumievanie

Tab. 2.1.15

km	Tarifné body v osobnej doprave	Počet traťo- vých koľají	Priepustná výkonnosť (z toho voľných trás) (vl.deň <sup>-1</sup> )	Počet pravidelných IC, EC, Ex, R, Zr vlakov		Počet pravidelných Os vlakov	
				párny smer	nepár- ny smer	pár- ny smer	nepár- ny smer
0	Čadca	1	39 (11)	0	0	10	12
1	Čadca zastávka						
3	Raková-Zemanov						
4	Raková						
7	Staškov zastávka						
9	Staškov						
11	Podvysoká						
14	Turzovka						
18	Turzovka zastávka						
21	Vysoká nad Kysucou						
24	Nižný Kelčov						
26	Makov						

### Trat' 129 Čadca – Skalité – Zwardoň PKP

Kategória trate: 1.

Najvyššia traťová rýchlosť: 60 km.h<sup>-1</sup>

Elektrifikovaná: 3 kV js

Traťové zabezpečovacie zariadenie: mechanické (vo výstavbe diaľkové riadenie)

Tab. 2.1.16

km	Tarifné body v osobnej doprave	Počet traťo- vých koľají	Priepustná výkonnosť (z toho voľných trás) (vl.deň <sup>-1</sup> )	Počet pravidelných IC, EC, Ex, R, Zr vlakov		Počet pravidelných Os vlakov	
				párny smer	nepár- ny smer	pár- ny smer	nepár- ny smer
0	Čadca	1	67 (38)	0	0	8	8
4	Svrčinovec						
7	Čierne pri Čadci						
10	Čierne pri Čadci zast.						
11	Čierne-Polesie						
12	Skalité zastávka						
14	Skalité						
16	Skalité pod Poľanou						
17	Skalité-Kudlov	0	0	5	7		
20	Skalité-Serafínov						



## Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

### Trat' 145 Horná Štubňa – Sklené pri Handlovej (- Prievdza)

Kategória trate: 3.

Najvyššia traťová rýchlosť: 60 km.h<sup>-1</sup>

Elektrifikovaná: nie

Traťové zabezpečovacie zariadenie: telefonické dorozumievanie

Tab. 2.1.17

km	Tarifné body v osobnej doprave	Počet traťo- vých koľají	Priepustná výkonnosť (z toho voľných trás) (vl.deň <sup>-1</sup> )	Počet pravidelných IC, EC, Ex, R, Zr vlakov		Počet pravidelných Os vlakov	
				párny smer	nepárny smer	párny smer	nepárny smer
0	Horná Štubňa	1	52 (24)	0	0	8	8
6	Sklené pri Handlovej						

### Trat' 170 Vrútky – Diviaky – Čremošné (– Zvolen)

Kategória trate: 2.

Najvyššia traťová rýchlosť: 100 km.h<sup>-1</sup>

Elektrifikovaná: 3 kV js úsek Vrútky – Martin

Traťové zabezpečovacie zariadenie: poloautoblok

Tab. 2.1.18

km	Tarifné body v osobnej doprave	Počet traťo- vých koľají	Priepustná výkonnosť (z toho voľné trasy) (vl.deň <sup>-1</sup> )		Počet pravidelných IC, EC, Ex, R, Zr vlakov		Počet pravidelných Os vlakov	
			párny smer	nepár- ny smer	pár- ny smer	nepár- ny smer	pár- ny smer	nepár- ny smer
0	Vrútky	2	86 (49)	76 (31)	9	9	15	14
3	Priekopa							
7	Martin							
11	Košťany nad Turcom							
15	Príbovce							
20	Kláštor pod Znievom							
23	Jazernica							
26	Malý Čepčín							
29	Diviaky	1	45 (12)	9	9	0	0	
30	Turčianske Teplice							
36	Horná Štubňa obec							
42	Čremošné							

## Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK

### Trat' 171 Diviaky – Turček (– Zvolen)

Kategória trate: 2.

Najvyššia traťová rýchlosť: 100 km.h<sup>-1</sup>

Elektrifikovaná: nie

Traťové zabezpečovacie zariadenie: poloautoblok

Tab. 2.1.19

km	Tarifné body v osobnej doprave	Počet traťo- vých koľají	Priepustná výkonnosť (z toho voľné trasy) (vl.deň <sup>-1</sup> )		Počet pravidelných IC, EC, Ex, R, Zr vlakov		Počet pravidelných Os vlakov	
			párny smer	nepár- ny smer	pár- ny smer	nepár- ny smer	pár- ny smer	nepár- ny smer
	Diviaky	2	86 (49)	76 (31)	0	0	14	16
	Turčianske Teplice							
	Horná Štubňa zast.							
	Horná Štubňa	1	47 (25)		0	0	5	5
	Turček							



**Trat' 181 Kraľovany – Trstená**

Kategória trate: 3.

 Najvyššia traťová rýchlosť: 50 km.h<sup>-1</sup>

Elektrifikovaná: nie

Traťové zabezpečovacie zariadenie: telefonické dorozumievanie

Tab. 2.1.21

km	Tarifné body v osobnej doprave	Počet traťo- vých koľají	Priepustná výkonnosť (z toho voľných trás) (vl.deň <sup>-1</sup> )	Počet pravidelných IC, EC, Ex, R, Zr vlakov		Počet pravidelných Os vlakov	
				párny smer	nepárny smer	párny smer	nepár- ny smer
0	Kraľovany	1	56 (14)	0	0	11	12
3	Kraľovany zastávka						
8	Párnica						
11	Istebné						
13	Veličná						
15	Dolný Kubín zast.						
17	Dolný Kubín					10	11
19	Mokrad'						
20	Bziny						
23	Medzibrodie nad O.						
27	Oravský Podzámok						
28	Orav.Podzámok zast.						
30	Horná Lehota					10	11
33	Sedliacka Dubová						
35	Dlhá nad Oravou						
39	Krivá						
42	Podbiel						
46	Nižná						
48	Krásna Hôrka						
51	Tvrdošín						
56	Trstená						

Z uvedeného prehľadu je možné konštatovať, že priepustná výkonnosť tratí v Žilinskom kraji má dostatočné kapacitné rezervy pri plánovaní prímestskej a regionálnej dopravy. Najmä trať 1. kategórie Bratislava – Žilina – Košice, ktorá je dvojkolažná a vybavená automatickým traťovým zabezpečovacím zariadením umožňuje navrhnúť prímestskú dopravu s krátkymi intervalmi medzi vlakmi.

Na časti tratí 1. kategórie a na tratiach 2. kategórie bude však potrebné prijať najmä tieto opatrenia na optimalizáciu priepustnosti:

- dokončenie modernizácie traťového úseku Púchov – Žilina, vrátane uzlu Žilina,
- rekonštrukciou a výstavbou nástupíšť a podchodov v neperonizovaných staniciach s cieľom eliminovať intervaly na nástupištiach a prestupové časy.



## **Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému v ŽSK**

---

Na regionálnych tratiach 3.kategórie je možné podľa potreby zvýšiť priepustnú výkonnosť prevádzkovo-organizačnými opatreniami, ktoré prijme správca infraštruktúry Železnice Slovenskej republiky. Ide o znovuotvorenie dopravní a ich obsadenie dopravnými zamestnancami, čím sa umožní križovanie vlakov v týchto staniach.

Z hľadiska ukazovateľov priepustnej výkonnosti je vyčerpaná priepustnosť na trati Žilina – Rajec, čo je však dané prijatou metodikou stanovenia priepustnosti ŽSR (počíta sa s časom výluk na trati kedy sa neuvažuje s vlakovými trasami v grafikone). V skutočnosti je na tejto trati možné realizovať väčší rozsah dopravy.

Nízku priepustnú výkonnosť vykazuje regionálna trať Kraľovany – Trstená z dôvodu nízkych traťových rýchlostí. Zvýšenie traťovej a najmä cestovnej rýchlosti na tejto trati je možné dosiahnuť najmä úpravou a modernizáciou staničných zabezpečovacích zariadení, ako aj traťového zabezpečovacieho zariadenia.