

**OKRESNÝ ÚRAD KOMÁRNO**  
**ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**  
Námestie generála Klapku č. 7, 945 01 Komárno

---

Číslo: OU-KN-OSZP-2016/009678-13

Komárno, 28.10.2016

**ROZHODNUTIE**

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa starostlivosti o životné prostredie § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), **vydáva** podľa § 7 ods. 5 zákona na základe oznámenia o strategickom dokumente **„Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Chotín na roky 2016-2022“**, ktoré predložil obstarávateľ, obec Chotín, č. 486, 946 31 Chotín, IČO: 00306401 zastúpená starostom obce Ing. Františkom Magyarim, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Strategický dokument **„Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Chotín na roky 2016 - 2022“**,

**s a n e b u d e p o s u d z o v a ť**

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Navrhovaný strategický dokument je možné prerokovať a schváliť podľa osobitných predpisov.

**Zo stanovísk doručených k oznámeniu o strategickom dokumente vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu ku strategickému dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese konania o prerokovaní a schvaľovaní strategického dokumentu podľa osobitných predpisov:**

- Strategický dokument **„Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Chotín na roky 2016-2022“** nesmie byť v rozpore so Zmenami a doplnkami č. 1 Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja, ktoré boli schválené uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 20. júla 2015 a ktorých záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 6/2015.
- V návrhu Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Chotín na str. 12-13 – odpadové hospodárstvo – uvádzať novú legislatívu v odpadovom hospodárstve platnú od 1.1.2016, ktorou je zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacie predpisy.
- V súvislosti s odpadovým hospodárstvom a nakladaním s odpadmi používať názvoslovie v súlade s platnou legislatívou odpadového hospodárstva. Nahradíť výraz separovanie, separácia odpadu, separovaný zber pojmom triedený zber komunálnych odpadov (§ 80 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

- Na str. 58 v časti Životné prostredie a odpadové hospodárstvo – Ovzdušie je taktiež uvádzaná neplatná legislatíva ochrany ovzdušia. Touto problematikou sa zaoberá zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.
- Dostatočne zohľadniť skládky odpadov v územnoplánovacej dokumentácii. V katastrálnom území obce Chotín (ďalej len „predmetné územie“) je evidovaných 14 odvezených skládok, jedna upravená skládka, štyri odvezené/upravené skládky a sedem opustených skládok bez prekrytia (nelegálne skládky) tak, ako sú zobrazené na priloženej mape.
- V predmetnom území je na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidovaná environmentálna záťaž :

Názov EZ: KN (007) /Chotín - skládka TKO

Názov lokality: skládka TKO

Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou ( K 35 – 65)

Registrovaná ako: A – pravdepodobná environmentálna záťaž

Pravdepodobná environmentálna záťaž v území môže negatívne ovplyvniť možnosti jeho ďalšieho využitia.

- Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika tak, ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

- Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.
- Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo vymedzuje ako **riziko stavebného využitia územia stredné radónové riziko**. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia.
- Pri stanovovaní cieľov rozvoja obce v oblasti dopravy rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry a navrhovaný PHSR obce Chotín 2016-2022 zosúladiť so strategickými dokumentmi MDVRR SR, ktorými sú Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014- 2020, Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a každoročne aktualizovaný Rozvojový program priorít verejných prác;
- Rešpektovať nadradený aktuálne platný PHSR VÚC Nitrianskeho samosprávneho kraja;
- Postupovať podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich, mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce, dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. O pozemných komunikáciách (cestný zákon);

- Postupovať v súlade s príslušnými aktuálne platnými technickými predpismi a STN;
- Rešpektovať trasovanie existujúcej dopravnej infraštruktúry;
- Rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry a ich trasovanie;
- Pri návrhu jednotlivých lokalít v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. S umiestnením lokalít, predovšetkým bývania, v týchto pásmach MDVARR SR nesúhlasí. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných tratí nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
- Pri návrhu statickej dopravy postupovať v zmysle STN 73 6110.
- Zabezpečiť aj parkovacie plochy pre bicykle s určeným minimálnym percentuálnym počtom miest z kapacity parkoviska pre motorové vozidlá, napr. parkovacie plochy pre bicykle s počtom miest do 20% kapacity parkoviska pre motorové vozidlá stanovenej pre príslušné zariadenie podľa STN 73 6110;
- Postupovať v súlade s uznesením vlády SR č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR;
- Pri návrhu cyklistickej a pešej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov a cyklistov;
- Katastrálnym územím obce neprechádza žiaden európsky multimodálny dopravný koridor, ako je uvedené na strane 40 PHSR obce Chotín 2016-2022 v kapitole Dopravná infraštruktúra. Najbližšie koridory základnej siete TEN-T (Trans-European Transport Networks, tzv. Transeurópska dopravná sieť – skratka TINA, uvedená v PHSR obce Chotín 2016-2022 sa už nepoužíva), ktoré prechádzajú v blízkosti obce sú koridor Rýn – Dunaj a koridor Orient/Východné stredozemie;
- Na strane 40 v časti cestná infraštruktúra je uvedené :“...v blízkosti riešeného územia je cesta I. triedy I/64.“ Preformulovať uvedenú vetu tak, aby bolo jasné, že cesta I/64 prechádza priamo cez katastrálne, resp. riešené územie;
- Na strane 40 v časti Hromadná doprava je nesprávne uvedený termín „ integrovaný regionálny systém hromadnej dopravy“ v kontexte s verejnou dopravou osôb v regióne. Integrovaný dopravný systém znamená prepravu osôb na jeden cestovný lístok bez ohľadu na počet prestupov a druh dopravných prostriedkov, jednotné ceny lístkov, odstránenie súbežných spojov a koordináciu dopravcov. Preformulovať uvedenú kapitolu, nakoľko takýto systém zatiaľ v tomto regióne nie je zavedený.
- Upozorňujeme, že MDVRR SR patrí do zoznamu dotknutých subjektov oznámenia o strategickom dokumente PHSR obce Chotín 2016-2022.

- Podľa § 44a pamiatkového zákona toto záväzné stanovisko stratí platnosť po uplynutí troch rokov odo dňa vydania, ak nedôjde k jeho použitiu na účel, pre ktorý je určené.
- V prípade, že dôjde k záberom poľnohospodárskej pôdy je potrebné postupovať podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Pri riešení predmetného strategického dokumentu dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a ostatných spolu súvisiacich noriem a predpisov.

## ODÔVODNENIE

Obstarávateľ, obec Chotín, č. 486, 946 31 Chotín, IČO: 00306401 zastúpená starostom obce Ing. Františkom Magyarim, (ďalej len „obstarávateľ“), predložil dňa 01.07.2016 Okresnému úradu Komárno, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Komárno, OSŽP“) podľa § 5 ods. 3 zákona oznámenie o strategickom dokumente „*Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Chotín na roky 2016 - 2022*“.

Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Chotín sa uskutočňuje podpora regionálneho rozvoja na miestnej úrovni s dôrazom na sociálnu, ekonomickú a kultúrnu sféru. Je to program cielených opatrení, navrhnutý pre oživenie sociálneho, ekonomického a kultúrneho rozvoja obce, ktorý na základe výsledkov ročného hodnotenia bude priebežne aktualizovaný a dopĺňovaný.

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Chotín vytvára priestor pre koordinovanie aktivít realizovaných v obci. Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Chotín je nástrojom spoločného plánovania. Spoločné plánovanie sa zároveň môže stať priestorom pre začatie spolupráce a vytváranie inovatívnych riešení medzi rozvojovými aktérmi. Vďaka aktivitám obyvateľov obce sa mení priestor a môže dochádzať k rozvoju.

### Hlavné ciele :

#### **Vízia obce Chotín :**

„Chotín – vyhľadávaná obec vidieckeho cestovného ruchu so spokojným a aktívnym obyvateľstvom vo vysokokvalitnom životnom prostredí.“

#### **Strategický cieľ:**

Strategické ciele nemajú charakter „hotových návrhov“, ale reprezentujú istú filozofiu prístupu k riešeniu problémov, ktorú naznačila už strategická vízia. Strategické ciele sú špecifické – t.j. sú viazané na 10 vytypovaných prioritných oblastí :

- ľudské zdroje
- sociálna oblasť
- zdravotníctvo
- školstvo
- šport
- kultúra, história, tradícia
- hospodárstvo
- rozvoj bývania a architektúry obce
- doprava a technická infraštruktúra
- životné prostredie

Na základe oznámenia predloženého obstarávateľom vykonal OÚ Komárno, OSŽP, podľa § 7 zákona zisťovacie konanie, či strategický dokument bude posudzovaný podľa zákona.

V rámci zisťovacieho konania OÚ Komárno, OSŽP podľa § 6 ods. 2) zákona zverejnil oznámenie na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a rozposlal oznámenie na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom a dotknutým obciam.

Dotknutá obec Chotín, informovala o oznámení o strategickom dokumente verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň oznámila, kde a kedy možno do oznámenia nahliadnuť, robiť si z neho odpisy, výpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie. Oznámenie bolo verejnosti prístupné najmenej po dobu 14 dní v dňoch od 20.07.2016 do 04.08.2016.

Zainteresovaná verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k strategickému dokumentu nevyjadrila.

V súlade s § 6 ods. 6 zákona a do vydania tohto rozhodnutia doručili príslušnému orgánu písomné stanoviská tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení) :

**1. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska:**

- štátnej správy ochrany prírody a krajiny, (list č. OU-KN-OSZP-2016/010046-002 zo dňa 22.07.2016) : k predloženému strategickému dokumentu neuplatňuje pripomienky. Nakoľko strategický dokument zohľadňuje územia spadajúce pod ochranu a plánované aktivity nepredpokladajú narušenie územnej ochrany prírody a krajiny chránených území a ich ochranných pásiem. Predmetným návrhom strategického dokumentu nie sú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, nejedná sa o zásadnú zmenu strategického dokumentu a teda predložený návrh nemá byť ďalej posudzovaný podľa zákona.

**2. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja** (list. č. CS 5912/2016, CZ 16785/2016 zo dňa 26.07.2016) : Uvedený strategický dokument nesmie byť v rozpore so Zmenami a doplnkami č. 1 Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja, ktoré boli schválené uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 20. júla 2015 a ktorých záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 6/2015. K strategickému dokumentu „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Chotín na roky 2016-2022“ nemáme pripomienky. Uvedený strategický dokument nepožadujeme posudzovať podľa zákona.

**3. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja** (list č. OU-NR-OSZP2-2016/032463 zo dňa 26.07.2016) : V návrhu Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Chotín na str. 12-13 –odpadové hospodárstvo – odporúčame uvádzať novú legislatívu v odpadovom hospodárstve platnú od 1.1.2016, ktorou je zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacie predpisy.

V súvislosti s odpadovým hospodárstvom a nakladaním s odpadmi používať názvoslovie v súlade s platnou legislatívou odpadového hospodárstva a preto odporúčame nahradiť výraz separovanie, separácia odpadu, separovaný zber pojmom triedený zber komunálnych odpadov (§ 80 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

Na str. 58 v časti Životné prostredie a odpadové hospodárstvo – Ovzdušie je taktiež uvádzaná neplatná legislatíva ochrany ovzdušia. Touto problematikou sa zaoberá zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Z hľadiska prevencie závažných priemyselných havárií nie sú v súčasnosti v riešenom území žiadne riziká, ktoré by mali vplyv na realizáciu predloženého strategického dokumentu.

Z hľadiska štátnej správy environmentálnych záťaží upozorňujeme na skutočnosť, že v IS environmentálnych záťaží je evidovaná nasledovná environmentálna záťaž:

Názov EZ: KN(007)/Chotín – skládka TKO - SK/EZ/KN/330

Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu

Registrovaná ako: A – pravdepodobná environmentálna záťaž

Pravdepodobná environmentálna záťaž, potvrdená environmentálna záťaž, ako aj sanované územie po environmentálnej záťaži môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia a preto je potrebné túto skutočnosť zohľadniť pri umiestňovaní činnosti v danom území.

Úrad ako dotknutý orgán v zmysle § 3 písm. p) zákona nemá ďalšie pripomienky k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente a navrhuje neposudzovať predložený strategický dokument podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

4. **Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia** (list č. OU-KN-OKR-2016/00839-083 zo dňa 05.08.2016) z hľadiska záujmov civilnej ochrany nemá žiadne pripomienky k predloženému strategickému dokumentu a nenavrhuje, aby strategický dokument bol posudzovaný podľa zákona.
5. **Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej geologickej správy** (list č. 3052/2016-7.3, 44818/2016 zo dňa 04.08.2016) : V katastrálnom území obce Chotín (ďalej len „predmetné územie“) je evidovaných 14 odvezených skládok, jedna upravená skládka, štyri odvezené/upravené skládky a sedem opustených skládok bez prekrytia (nelegálne skládky) tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

V predmetnom území je na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidovaná environmentálna záťaž:

Názov EZ: KN (007) /Chotín - skládka TKO

Názov lokality: skládka TKO

Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou ( K 35 – 65)

Registrovaná ako: A – pravdepodobná environmentálna záťaž

Pravdepodobná environmentálna záťaž v území môže negatívne ovplyvniť možnosti jeho ďalšieho využitia.

Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika tak, ako je to zobrazené na priloženej mape.

Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo vymedzuje ako **riziko stavebného využitia územia stredné radónové riziko**. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia.

**6. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry** (list č. 20807/2016/AA11-SZEÚ/48847 zo dňa 28.07.2016) :

MDVRR SR má k oznámeniu o strategickom dokumente PHSR obce Chotín na roky 2016 – 2022 nasledujúce požiadavky a pripomienky:

- pri stanovovaní cieľov rozvoja obce v oblasti dopravy rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry a navrhovaný PHSR obce Chotín 2016-2022 zosúladiť so strategickými dokumentmi MDVRR SR, ktorými sú Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014- 2020, Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a každoročne aktualizovaný Rozvojový program priorít verejných prác;
- rešpektovať nadradený aktuálne platný PHSR VÚC Nitrianskeho samosprávneho kraja;
- postupovať podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich, mimo sídelného útvaru obce ohraňovaného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce, dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. O pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- postupovať v súlade s príslušnými aktuálne platnými technickými predpismi a STN;
- rešpektovať trasovanie existujúcej dopravnej infraštruktúry;
- rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry a ich trasovanie;
- pri návrhu jednotlivých lokalít v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. S umiestnením lokalít, predovšetkým bývania, v týchto pásmach MDVRR SR nesúhlasí. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných tratí nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
- pri návrhu statickej dopravy postupovať v zmysle STN 73 6110.
- zabezpečiť aj parkovacie plochy pre bicykle s určeným minimálnym percentuálnym počtom miest z kapacity parkoviska pre motorové vozidlá , napr. parkovacie plochy pre bicykle s počtom miest do 20% kapacity parkoviska pre motorové vozidlá stanovenej pre príslušné zariadenie podľa STN 73 6110;
- postupovať v súlade s uznesením vlády SR č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR;
- pri návrhu cyklistickej a pešej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov a cyklistov;
- katastrálnym územím obce neprechádza žiaden európsky multimodálny dopravný koridor, ako je uvedené na strane 40 PHSR obce Chotín 2016-2022 v kapitole Dopravná infraštruktúra. Najbližšie koridory základnej siete TEN-T (Trans-European Transport Networks, tzv. Transeurópska dopravná sieť – skratka TINA, uvedená v PHSR obce Chotín 2016-2022 sa už nepoužíva), ktoré prechádzajú v blízkosti obce sú koridor Rýn – Dunaj a koridor Orient/Východné stredozemie;
- upozorňujeme, že v PHSR obce Chotín 2016-2022 je na strane 40 v časti cestná infraštruktúra uvedené :“....v blízkosti riešeného územia je cesta I. triedy I/64.“ Žiadame preformulovať uvedenú vetu tak, aby bolo jasné, že cesta I/64 prechádza priamo cez katastrálne , resp. Riešené územie;
- na str. 40 v časti Hromadná doprava je nesprávne uvedený termín „ integrovaný regionálny systém hromadnej dopravy“ v kontexte s verejnou dopravou osob v regióne. Integrovaný dopravný systém znamená prepravu osob na jeden cestovný lístok bez ohľadu na počet prestupov

a druh dopravných prostriedkov, jednotné ceny lístkov, odstránenie súbežných spojov a koordináciu dopravcov. Preformulovať uvedenú kapitolu, nakoľko takýto systém zatiaľ v tomto regióne nie je zavedený.

- upozorňujeme, že MDVRR SR patrí do zoznamu dotknutých subjektov oznámenia o strategickom dokumente PHSR obce Chotín 2016-2022.

Oznámenie o strategickom dokumente PHSR obce Chotín 2016-2022 berie MDVRR SR na vedomie a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona.

- 10. Krajský pamiatkový úrad Nitra** (list č. KPUNR-2016/16531-2/56454/U zo dňa 22.07.2016) : s predloženou dokumentáciou súhlasí bez pripomienok. Podľa § 44a pamiatkového zákona toto záväzné stanovisko stratí platnosť po uplynutí troch rokov odo dňa vydania, ak nedôjde k jeho použitiu na účel, pre ktorý je určené.

PHSR je programový dokument vypracovaný podľa zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, prostredníctvom ktorého môžu obce čerpať finančné prostriedky z Európskych štrukturálnych fondov na podporu rozvojových projektov a aktivít obce. Ako rozvojový dokument spĺňa definíciu strategického dokumentu podľa ustanovenia § 3 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (ďalej len „zákon“). V procese posudzovania je krajský pamiatkový úrad dotknutý orgán podľa § 6 ods. 2 písm. a) zákona.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza rozhodnutia, povolenia alebo vyjadrenia vyžadované podľa osobitných právnych predpisov.

- 11. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku** (list č. ASM-77-1936/2016 zo dňa 27.07.2016) : Vojenská správa nemá pripomienky, lebo v riešenom území nemá zvláštne územné požiadavky. Z hľadiska zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nemá pripomienky.

- 12. Okresný úrad Nitra, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva** (list č. OUNR-OOP4-2016/032380 zo dňa 25.07.2016) : Z predloženého materiálu nie je zrejmé, či jeho realizáciou dôjde k záberom poľnohospodárskej pôdy. V prípade, že dôjde k záberom poľnohospodárskej pôdy je potrebné postupovať podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Vyjadruje názor, že predložený materiál nemá byť posudzovaný podľa zákona.

- 13. Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** (list č. OUCN-OCDPK-2016/010674-2 zo dňa 10.08.2016) : Pri riešení predmetného strategického dokumentu žiada dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a ostatných spolúsúvisiacich noriem a predpisov. Vyjadruje názor, že predložené oznámenie o strategickom dokumente nemá byť posudzované podľa zákona.

- 14. Mesto Hurbanovo** ( list č. 9529/2016 zo dňa 05.08.2016): nemá pripomienky k predloženému oznámeniu a nepožaduje posudzovanie podľa zákona.

- 15. Obec Chotín** ( list č. 432/2016 zo dňa 08.08.2016) : nemá námietky voči oznámeniu o strategickom dokumente a netrvá na jeho posudzovaní podľa zákona.

- 16. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Komárno** (list č. RH 2016/1713, Č.z. 2016/8108 z 1.augusta 2016) súhlasí s predloženým návrhom obce Chotín. Pri posudzovaní predmetného oznámenia z hľadiska ochrany verejného zdravia boli ako prioritne zohľadňované nasledovné hodnotenia uvedené v oznámení:

- Priority a ciele sú definované tak, aby konkrétne projekty na ich implementáciu neovplyvnili negatívne zdravotný stav obyvateľov obce Chotín



- Stratégia rozvoja a jej realizácia je postavená na princípe trvalo udržateľného rozvoja, ktorý zohľadňuje a podporuje ochranu a zlepšovanie životného prostredia
- PHSR obce nepripúšťa na svojom území zavádzanie výroby, ktorá značne znečisťuje ovzdušie alebo inak zaťažuje životné prostredie

S prihliadnutím na rozsah vplyvov a zdravotných rizík predmetného oznámenia o strategickom dokumente orgán verejného zdravotníctva nepožaduje predložený návrh posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

## Záver

OÚ Komárno, OSŽP v rámci zisťovacieho konania, posúdil oznámenie o strategickom dokumente a prihliadal na kritéria pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 3 zákona, význam očakávaných vplyvov na životné prostredie, na stanoviská doručené podľa § 6 ods. 6 zákona a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. OÚ Komárno, OSŽP sa zaoberal všetkými požiadavkami a návrhmi a na základe výsledkov zisťovacieho konania podľa § 7 ods. 4 zákona, pri ktorom zvažil súhrn všetkých uvedených skutočností a ďalšie informácie obsiahnuté v oznámení, s prihliadnutím na význam predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, ako aj na stanoviská zainteresovaných orgánov.

**Upozornenie:** Podľa § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Týmto záverom zisťovacieho konania nie je dotknutá povinnosť posudzovania konkrétnych činností podliehajúcich posudzovaniu podľa zákona.

## Poučenie

Zisťovacie konanie strategických dokumentov sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

RNDr. Martin Bičian  
vedúci odboru

### Prílohy:

- mapa v mierke 1 : 50 000 s vyznačením skládok
- mapa v mierke 1 : 50 000 s vyznačením radónového rizika
- výpis z registra environmentálnych záťaží

( Prílohy sa zasielajú len obci Chotín a sú k nahliadnutiu u obstarávateľa – obec Chotín, č. 486, 946 31 Chotín )

## Rozdeľovník:

1. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľ. Štúra č. 1, 812 35 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava
3. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
4. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
5. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
6. Okresný úrad Nitra, odbor výstavby a bytovej politiky, J. Vuruma 1, 949 01 Nitra
7. Okresný úrad Nitra, odbor opravných prostriedkov, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
8. Krajský pamiatkový úrad v Nitre, Nám. Jána Pavla II. 8, 949 01 Nitra
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne, Mederčská , 945 01 Komárno
10. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. gen. Klapku 7, 945 01 Komárno
11. Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia, Nám. M. R. Štefánika 10, 945 01 Komárno
12. Okresný úrad Komárno, pozemkový a lesný odbor, Senný trh 4, 945 01 Komárno
13. Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Senný trh 4, 945 01 Komárno
14. Okresné riaditeľstvo HaZZ v Komárne , Družstevná 16, 945 01 Komárno
15. obec Chotín, č. 486, 946 31 Chotín
16. obec Svätý Peter, Hlavná 2, 946 57 Svätý Peter
17. obec Mudroňovo, č. 16, 946 32 Mudroňovo
18. obec Šrobárová, Školská 45, 946 32 Šrobárová
19. obec Marcelová, Námestie Slobody 1199/3, 946 32 Marcelová
20. obec Iža, Ďatelinová 674, 946 39 Iža
21. obec Martovce, č. 131, 947 01 Martovce
22. mesto Komárno, Námestie generála Klapku 7, 945 01 Komárno
23. mesto Hurbanovo, Komárňanská 91, 947 01 Hurbanovo

---

Tel.:  
+421-035-790 87 11  
+421-035-790 87 14

Fax:  
+421-035-790 87 10

E – mail :  
diana.podmanikova@minv.sk

Internet:  
[www.minv.sk](http://www.minv.sk)

IČO:  
00151866