

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava: 12. 12. 2016
Číslo: 7987/2016-1.7/at
Vybavuje: Mgr. A. Tichá
anna.ticha@enviro.gov.sk
tel. č.: 02/5956 2504

ROZSAH HODNOTENIA

určený podľa § 30 ods. 1, 2, 3 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti **„Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ“**, ktorú predložil navrhovateľ Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava zastúpený spoločnosťou **REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3.**

Navrhovateľ, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava zastúpený spoločnosťou **REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 12. 10. 2016 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) zámer navrhovanej činnosti **„Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ“** (ďalej len „zámer“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona o posudzovaní, podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku začalo správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia zámeru navrhovateľom.

Účelom navrhovanej činnosti je modernizácia technických parametrov železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ v úseku trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – štátna hranica pre dosiahnutie európskych parametrov. Dĺžka modernizovaného úseku dvojkoľajnej elektrifikovanej trate je 56, 481 žkm (dĺžka hlavnej traťovej koľaje č. 1 – ľavá v smere staničenia). V riešenom úseku trate sa nachádza 5 železničných staníc a 5 železničných zastávok.

Zámer je vypracovaný okrem nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) v dvoch variantných riešeniach (variant 1 a variant 2). Oba varianty predpokladajú zvýšenie traťovej rýchlosti na dotknutej trati v niektorých úsekoch na 200 km/h, t. j. v krátkych úsekoch uvažujú s lokálnymi vybočeniami trate. Odlisujú sa v návrhoch riešenia súčasných úrovňových krížení železničnej trate s cestnými komunikáciami.

Súčasťou navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mosta prevádzajúceho železničnú trať ponad rieku Morava na územie Českej republiky, čím zároveň dôjde k vplyvom na nadväzujúcu železničnú trať na území Českej republiky ako z hľadiska traťovej rýchlosti, tak aj frekvencie prejazdov vlakových súprav.

Navrhovaná činnosť je umiestnená na území Bratislavského a Trnavského kraja, v okresoch Bratislava IV, Malacky, Senica a Skalica. Trasa navrhovanej činnosti prechádza katastrálnymi územiami nasledujúcich dotknutých sídelných útvarov: Bratislava – Devínska Nová Ves, Bratislava – Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry, Brodské.

Podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní je navrhovaná činnosť zaradená do:

- **kategórie č. 13:** Doprava a telekomunikácie
 - **položka č. 3:** Výstavba železničných dráh nadzemných a podzemných, *časť A* (povinné hodnotenie) od 20 km
 - **položka č. 8:** Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, *časť B* (zisťovacie konanie) bez limitu

MŽP SR, ako príslušný orgán, predložilo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní dotknutým obciam, dotknutým orgánom, rezortnému orgánu a povoľujúcemu orgánu a zverejnilo ho na webovom sídle ministerstva na adrese: <http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-zeleznicnej-trate-bratislava-hl-st-kuty-lanzhot-cz-usek-t>.

V stanoviskách k zámeru, ktoré príslušný orgán od týchto subjektov obdržal podľa § 23 zákona o posudzovaní, sa vyskytlo niekoľko konkrétnych pripomienok a požiadaviek k navrhovanej činnosti.

Po preštudovaní predloženého zámeru a s prihliadnutím na doručené stanoviská určuje príslušný orgán v spolupráci s rezortným orgánom, povoľujúcim orgánom a po prerokovaní s navrhovateľom podľa § 30 zákona o posudzovaní nasledovný rozsah hodnotenia:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti „**Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ**“ sa určuje dôkladné zhodnotenie **nulového variantu** (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala), a nasledovných variantov:

- **variant č. 1 - uvedený v predloženom zámere;**
- **variant č. 2 - uvedený v predloženom zámere;**
- **variant č. 3 – popísať možnosti riešenia priecestí v úseku od začiatku železničnej trate po 6,500 žkm a v úseku 36,677 žkm (kataster Závod) pri nahradení existujúcich úrovňových priecestí. Možnosti riešenia konzultovať v spolupráci so zástupcami dotknutých katastrálnych území.**

V prípade, že sa pri vypracovávaní správy o hodnotení vyskytnú nové technologické alebo lokálne varianty na základe nových poznatkov, limitov územia a iných zistení, je možné ich zahrnúť do správy o hodnotení s odôvodnením ich výberu.

2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV

2.1. Všeobecné podmienky

- 2.1.1. Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona o posudzovaní, primerane charakteru navrhovanej činnosti.
- 2.1.2. Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa stanovuje časový harmonogram podľa potreby primeraného posúdenia. Správu o hodnotení doručiť až po zohľadnení bodu č. 2.2.25 určeného v špecifických podmienkach.
- 2.1.3. Navrhovateľ doručí MŽP SR vyhotovenie správy o hodnotení v počte 19 ks kompletných vyhotovení správy o hodnotení v listinnom vyhotovení a 1x správu o hodnotení na elektronickom nosiči dát. Počet vyhotovení všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia bude spresnený v závere spracovania správy o hodnotení po dohode s navrhovateľom.

2.2. Špecifické podmienky

Na základe stanovísk doručených k predmetnému zámeru a po preštudovaní zámeru vyplynula potreba v správe o hodnotení podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiacich s navrhovanou činnosťou:

- 2.2.1. Podrobne vyhodnotiť a preukázať súlad navrhovanej činnosti s aktuálne platnou územnoplánovacou dokumentáciou (kapitola C. II. 19 správy o hodnotení) vo všetkých dotknutých obciach.
- 2.2.2. Zosúladiť účel navrhovanej činnosti s aktuálne platnými koncepčnými dokumentmi schválenými vládou SR za posledných cca 5 rokov dotýkajúcich sa modernizácie železničnej infraštruktúry ako aj so základnou sieťou TEN – T – koridoru Orient/východné Stredomorie.
- 2.2.3. Vypracovať aktuálnu hlučnosť štúdiu; podrobnejšie zdokumentovať vplyvy hluku na obyvdlia a prírodu; navrhnúť lokality a úseky, kde bude potrebné vykonať protihlukové opatrenia (napr. protihlukové steny) vrátane približného určenia ich výšky, dĺžky a iných parametrov. Vyhodnotiť predpokladanú účinnosť protihlukových opatrení. Vyznačiť v okolí trate objekty chránené z hľadiska hluku a navrhnúť opatrenia na ich ochranu pred nadmerným hlukom.
- 2.2.4. Popísať, aké bude riešenie súčasných pozemkov v mieste preložiek železničnej trate v extravilánoch obcí.
- 2.2.5. Vyhodnotiť vplyv modernizácie železničnej trate na územia sústavy Natura 2000 podľa Metodiky hodnotenia vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike (ŠOP SR, 2014). Vyhodnotiť aj vplyv na chránené územia národnej siete.
- 2.2.6. Posúdiť vplyv modernizácie železničnej trate na migračné trasy živočíchov. Vyhodnotiť dostatočnosť vybudovania brodu len na potoku Porec. V dotknutom území sú identifikované dve výrazné kolízne miesta so zverou (Porec a Rudava), pre obe miesta navrhnúť a doplniť opatrenia pre ich križovanie so železničnou traťou.

- 2.2.7. Vyhodnotiť vplyv modernizácie železničnej trate na biotopy, uviesť orientačné plochy významných biotopov (národného a európskeho významu), ktoré budú trvalo zlikvidované alebo dočasne zabraté pri všetkých stavebných aktivitách.
- 2.2.8. V návrhu monitorovania a poprojektovej analýzy (kapitola C. VI správy o hodnotení) uviesť konkrétne požiadavky na monitoring: prvky na monitorovanie, obdobie a trvanie monitorovania, návrh spôsobu odovzdávania výstupov a to najmä v prípade monitorovania osobitne chránených území, bioty, hluku, vibrácií a vôd.
- 2.2.9. Opísať a slovne vyhodnotiť vplyvy vibrácií spôsobených zvýšením traťovej rýchlosti ako aj frekvencie prejazdov vlakových súprav a navrhnúť opatrenia na ich zníženie.
- 2.2.10. V správe o hodnotení uviesť orientačnú plochu výrubu drevín v miestach úpravy železničnej trate a jej zmeneného ochranného pásma a popísať návrh náhradnej výsadby.
- 2.2.11. V opatreniach navrhnutých na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie (kapitola C. IV správy o hodnotení) doplniť projekt výsadby zelene na zmiernenie negatívnych vplyvov antropogénnych prvkov (podjazdy, nadjazdy, komunikácie, protihlukové steny).
- 2.2.12. V opatreniach navrhnutých na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie (kapitola C. IV správy o hodnotení) uviesť, aké budú v čase výstavby navrhovanej činnosti možnosti riešenia samostatných (mimo automobilovej dopravy) bezbariérových dostatočne širokých chodníkov pre chodcov a pásov pre cyklistov na mimoúrovňových križovaniach.
- 2.2.13. Popísať možnosť riešenia samostatného priechodu pre chodcov a cyklistov v úseku 23,854 žkm až 23,966 žkm v k. ú. Malacky.
- 2.2.14. Popísať dôsledky uzavretia priecestia v 18,010 žkm v k. ú. Plavecký Štvrtok pre automobilovú dopravu a navrhnúť nové možnosti riešenia.
- 2.2.15. Správu o hodnotení prerokovať so zástupcami Ministerstva vnútra SR a Ministerstva obrany SR a zahrnúť do nej výsledky z rokovania (napr. ako bude zabezpečená prejazdnosť železničnej trate č. 110 Bratislava hl. st. – Kúty zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl SR).
- 2.2.16. Podrobne vyhodnotiť spôsob zhodnotenia alebo zneškodnenia koľajového kameniva zo železničného zvršku, koľají a výhybiek.
- 2.2.17. V opatreniach navrhnutých na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie (kapitola C. IV správy o hodnotení) doplniť plán organizácie dopravy počas pripravovanej realizácie s obmedzeniami v úsekoch záberu stavby.
- 2.2.18. V opatreniach navrhnutých na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie (kapitola C. IV správy o hodnotení) doplniť návrh havarijného plánu pre prípad úniku škodlivých látok pre obdobie výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.
- 2.2.19. Vyhodnotiť vhodnosť používania mechanických prvkov alebo bioodbúrateľných plastických mazív na mazanie klzných častí výhybiek namiesto mazacích olejov.
- 2.2.20. Zabezpečiť vyhovujúci prístup pre miestnych poľnohospodárov obrábajúcich poľnohospodársku pôdu v dotknutých katastrálnych územiach vrátane

udržiavania lúk v území európskeho významu Devínske jazero (SKUEV0313), pričom je potrebné rešpektovať technické parametre prejazdnosti poľnohospodárskych strojov. Možnosti riešenia konzultovať so zástupcami spoločnosti FirstFarms Agra M, s.r.o., Vinohrádok 5741, 901 01 Malacky.

- 2.2.21. Zabezpečiť rokovanie z hľadiska technického riešenia priecestí so všetkými dotknutými obcami a s Bratislavským samosprávnym krajom a rešpektovať ich požiadavky. Záznam z rokovania uviesť v správe o hodnotení.
- 2.2.22. Podrobnejšie popísať, ako bude zabezpečená koordinácia vedenia železničnej trate s autobusovým terminálom v obci Plavecký Štvrtok.
- 2.2.23. Pri vypracovaní správy o hodnotení rešpektovať ostatné súvisiace pripravované projekty.
- 2.2.24. Definovať typy komunikácií pre všetky mimoúrovňové priecestia.
- 2.2.25. Do správy o hodnotení zapracovať relevantné pripomienky Českej republiky. Stanovisko Českej republiky bude neoddeliteľnou súčasťou tohto rozsahu hodnotenia. Predpokladaný termín doručenia stanoviska je december 2016.
- 2.2.26. Na verejné prerokovanie pripraviť vhodnú vizuálnu prezentáciu navrhovanej činnosti (napr. mapy, fotodokumentáciu, počítačovú simuláciu objektov a pod.).
- 2.2.27. Pri príprave správy o hodnotení navrhovanej činnosti brať do úvahy všetky ostatné pripomienky, ktoré boli zaslané k zámeru, príp. budú zaslané k určenému rozsahu hodnotenia.
- 2.2.28. Písomne vyhodnotiť zohľadnenie alebo nezohľadnenie (v danom prípade zdôvodniť prečo nie) všetkých stanovísk k zámeru a k určenému rozsahu hodnotenia a v samostatnej kapitole zhodnotiť splnenie jednotlivých bodov tohto rozsahu hodnotenia pre navrhovanú činnosť.

UPOZORNENIE

Podľa § 30 ods. 4 zákona o posudzovaní platnosť rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, určeného podľa ods. 1 je tri roky od jeho určenia, ak sa v harmonograme neurčí inak.

Podľa § 30 ods. 5 zákona o posudzovaní je navrhovateľ povinný v spolupráci s dotknutou obcou bez zbytočného odkladu informovať vhodným spôsobom verejnosť o určenom rozsahu hodnotenia.

Podľa § 30 ods. 6 zákona o posudzovaní verejnosť, dotknutá obec, dotknutý samosprávny kraj, dotknutý orgán a ďalšie osoby môžu predložiť pripomienky k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny do desiatich pracovných dní od jeho zverejnenia podľa odseku 5 zákona o posudzovaní príslušnému orgánu, ktorý ich po vyhodnotení doručí navrhovateľovi.

Príloha: fotokópia prezenčnej listiny, záznam z rokovania

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Rozdeľovník:

1. **REMING CONSULT a.s.**, Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3
2. **Železnice Slovenskej republiky**, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
3. **Ministerstvo životného prostredia, Odbor posudzovania vlivů na životní prostředí**, Vršovická 1442/65, 100 10, Praha 10
4. **Mesto Bratislava, Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy**, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
5. **Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves, Miestny Úrad**, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava 49
6. **Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica, Miestny Úrad**, Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava 48
7. **Mesto Stupava, Mestský Úrad**, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava
8. **Obec Zohor, Obecný Úrad**, Námestie 1. mája 1, 900 51 Zohor
9. **Obec Láb, Obecný Úrad č. 503**, 900 67 Láb
10. **Obec Plavecký Štvrtok, Obecný Úrad**, 900 68 Plavecký Štvrtok 172
11. **Mesto Malacky, Mestský Úrad**, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
12. **Obec Veľké Leváre, Obecný Úrad**, Štefánikova 747, 908 73 Veľké Leváre
13. **Obec Závod, Obecný Úrad**, Sokolská 243, 908 72 Závod
14. **Obec Moravský Svätý Ján, Obecný Úrad č. 803**, 908 71, Moravský Svätý Ján
15. **Obec Sekule, Obecný Úrad č. 570**, 908 80 Sekule
16. **Obec Borský Svätý Jur, Obecný Úrad č. 690**, 908 79 Borský Svätý Jur
17. **Obec Kuklov, Obecný Úrad č. 203**, 908 78 Kuklov
18. **Obec Kúty, Obecný Úrad**, Nám. Radlinského 981, 908 01 Kúty
19. **Obec Čáry, Obecný Úrad**, Martina Kollára 53, 908 43 Čáry
20. **Obec Brodské, Obecný Úrad**, Školská 1030/2, 908 85 Brodské
21. **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad**, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
22. **MŽP SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny**, TU
23. **Ministerstvo obrany SR**, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
24. **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov, Odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry**, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
25. **Dopravný úrad, Divízia civilného letectva**, Letisko M.R. Štefánika 823 05 Bratislava
26. **Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach**, Prístavná 10, 821 09 Bratislava
27. **Útvar vedúceho hygienika rezortu MDVRR SR**, Námestie slobody 6, P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava
28. **Úrad verejného zdravotníctva SR**, Trnavská cesta 52, P.O.BOX 45, 826 45 Bratislava
29. **Obvodný banský úrad v Bratislave**, Mierová 19, 821 05 Bratislava
30. **Krajský pamiatkový úrad Bratislava**, Leškova 17, 811 04 Bratislava
31. **Krajský pamiatkový úrad Trnava**, Cukrová 1, 917 01 Trnava
32. **Úrad Bratislavského samosprávneho kraja**, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 25
33. **Úrad Trnavského samosprávneho kraja**, P. O. BOX 128, Starohájska 10, 917 01 Trnava
34. **Hasičský a záchranný útvar hl. m. Bratislavy**, Radlinského 6, 811 01 Bratislava 1
35. **Ministerstvo vnútra SR, Prezídium hasičského a záchranného zboru**, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
36. **Okresné riaditeľstvo HaZZ v Malackách**, Legionárska 882, 901 01 Malacky
37. **Okresné riaditeľstvo HaZZ v Senici**, Priemyselná 282/22, 905 01 Senica
38. **Okresné riaditeľstvo HaZZ v Skalica**, Štúrová 1, 908 51 Holíč

39. **Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,** Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
40. **Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie,** Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
41. **Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja,** Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava 3
42. **Okresný úrad Bratislava, Pozemkový a lesný odbor,** Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
43. **Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia,** Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
44. **Okresný úrad Malacky, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,** ul. Zámocká 5, 901 01 Malacky
45. **Okresný úrad Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie,** Záhorácka 2942 / 60A, 901 26 Malacky
46. **Okresný úrad Malacky, Pozemkový a lesný odbor,** Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky
47. **Okresný úrad Malacky, Odbor krízového riadenia,** Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky
48. **Okresný úrad Senica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,** Vajanského 17/1, 905 01 Senica
49. **Okresný úrad Senica, Odbor starostlivosti o životné prostredie,** Vajanského 17/1, 905 01 Senica
50. **Okresný úrad Senica, Pozemkový a lesný odbor,** Hollého 750, Senica
51. **Okresný úrad Senica, Odbor krízového riadenia,** Vajanského 17/1, 905 01 Senica
52. **Okresný úrad Skalica, Odbor starostlivosti o životné prostredie,** Námestie Slobody 94/15, Skalica
53. **Okresný úrad Skalica, Odbor krízového riadenia,** Námestie slobody 15, 909 01 Skalica
54. **FirstFarms Agra M s.r.o.,** Vinohrádok 5741, 901 01 Malacky