

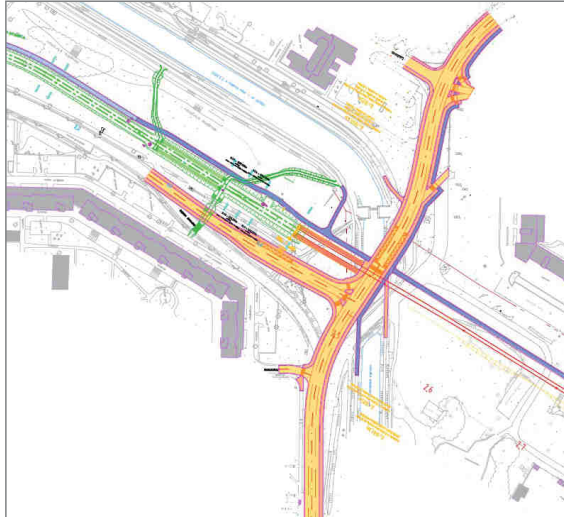
Navrhovateľ:



Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Primaciálne námestie č. 1

814 99 Bratislava



„Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“

Správa o hodnotení - Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

November 2016

Spracovateľ dokumentácie:

EKOJET, s.r.o.
priemyselná a krajinná ekológia



Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
Tel.:(+421 2) 45 69 05 68
e-mail: info@ekojet.sk
www.ekojet.sk

X. Všeobecné zrozumiteľné záverečné zhrnutie

1. Základné informácie o navrhovanej činnosti

Predmetom tejto Správy o hodnotení vplyvov činnosti na životné prostredie je posúdenie vplyvu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti: „**Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor**“.

Správa o hodnotení je vypracovaná podľa rozsahu hodnotenia vydaného Okresným úradom Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie (č. OU-BA-OSZP3-2016/022473/SIA/V-EIA-rh, zo dňa 26.05.2016). Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti sa na základe rozsahu hodnotenia určuje:

- o Nulový variant - stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.
- o Oba varianty riešené v zámere - (variant 1, variant 2), prípadne ich modifikácie na základe nových poznatkov pri spracovávaní správy o hodnotení.

Na základe došlých stanovísk dotknutých orgánov a pripomienok zainteresovanej verejnosti k zámeru EIA (01/2016) došlo počas vypracovania správy o hodnotení k vzniku modifikovaného variantu (Variant 2m), ktorý dopĺňa technické riešenie variantu 2 posudzovaného v zámere EIA (01/2016). V rámci modifikovaného variantu 2m dochádza k projekčnej úprave a dopravno – technickému preriešeniu príslušných križovateľných uzlov v križovaní električkovej trate a jej súvisiacej dopravnej infraštruktúry s existujúcou cestnou sieťou v riešenom území.

Navrhovaný modifikovaný variant 2m oproti variantom posudzovaným v zámere EIA (01/2016) nemení funkčné riešenie stavby a je umiestňovaný do dlhodobu fixovaného koridoru premietnutého v platnom územnom pláne dotknutého sídla.

V rámci predloženej správy o hodnotení je posudzovaný VARIANT 1 a modifikovaný VARIANT 2m.

Hodnotená činnosť bude realizovaná v Bratislavskom kraji, v zastavanej časti hlavného mesta Slovenskej republiky - Bratislavy, v okrese Bratislava V., v k.ú. Petržalka. Pre posudzovaný druh činnosti je na pravom brehu Dunaja, v k.ú. Petržalka, dlhodobu fixovaný severojužný koridor pre výstavbu nosného systému MHD. Ide o nezastavanú plochu, kde v minulosti stále sa meniace technické koncepcie riešenia nosného systému nedovolili zastavať rezervovaný priestor, v území platí stavebná uzávera.

Z pohľadu vzťahu k pozemku, z dôvodu stavebnej uzávery, je možné konštatovať, že predmetná stavba sa bude nachádzať najmä na parcelách vo vlastníctve investora. Dotknuté parcely sú súčasťou príloh prekladanej dokumentácie.

V súvislosti so skvalitňovaním verejnej hromadnej dopravy v Bratislave sa pristupuje k výstavbe novej električkovej trate Bosákova – Janíkov dvor, ktorá bude funkčne a technicky nadväzovať na v súčasnosti prevádzkovanú 1. etapu výstavby električkovej trate (Šafárikovo námestie – Bosákova).

Nová električková trať bude kapacitne vyhovujúca požiadavkám dopravného prúdu, dopravne, prevádzkovo, technicky výhodná, investične realizovateľná a prijateľná z hľadiska vplyvov na

obyvateľstvo a životné prostredie, ako aj z hľadiska plánovaného rozvoja dotknutého sídelného útvaru. Oba úseky (1. úsek Šafárikovo námestie – Bosákova, 2. úsek Bosákova – Janíkov dvor) budú spolu po dokončení 2. úseku vytvárať jeden funkčný prevádzkový celok nosného systému MHD v Petržalke na báze koľajovej dopravy.

Realizáciou navrhovanej investície dôjde na území MČ Bratislava - Petržalka k vybudovaniu nosného prepravného systému, ktorý prispeje k zvýšeniu kvality a bezpečnosti prepravy cestujúcich a k zabezpečeniu požadovaných prepravných kapacít prostredníctvom spoľahlivej, presnej a pravidelnej každodennej prevádzky.

Navrhovaná investícia je deklarovaná základným strategickým materiálom: „Návrh koncepcie rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013 – 2025, časť: Rozvoj a modernizácia technickej infraštruktúry dopravnej siete električkových a trolejbusových tratí“, schváleným Mestským zastupiteľstvom hl. m. SR Bratislavy v roku 2013 a 2014. Jednou z priorit NS MHD v Bratislave je zabezpečiť prípravu a realizáciu nových dráhových systémov električkových tratí, ktoré budú v budúcnosti tvoriť, resp. dopĺňať nosný systém MHD, pričom koľajová doprava by mala byť segregovaná od ostatnej povrchovej dopravy s jej maximálnou preferenciou.

Navrhovaná činnosť je v súlade s Územným generelom dopravy hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy schváleným Mestským zastupiteľstvom v roku 2016, ktorý navrhuje zníženie využitia individuálnej automobilovej dopravy (IAD) a rieši rozvoj MHD, vrátane nosného systému MHD v Bratislave v úseku Šafárikovo námestie – Janíkov dvor na báze koľajovej dopravy.

Predkladaný zámer je riešený variantne – variant č. 1 a variant č. 2. Trasa navrhovanej stavby bude nadväzovať na už realizovanú a prevádzkovanú stavbu 1. etapy NS MHD v km 2,420, ukončená bude v km 6,200 v polohe Janíkovho dvora. Variantnosť navrhovanej činnosti spočíva v technickom riešení špecifických úsekov stavby a v investíciách do dopravnej infraštruktúry.

Navrhovaná činnosť bude začlenená do krajiny novými plochami zelene. Priestorové možnosti stavby budú umožňovať výsadbu stromovej a kríkovej zelene (stromoradia, skupiny drevín, solitéry a pod.) pozdĺž celej električkovej trate. V medzizastávkových priestoroch bude pokryv električkového zvršku realizovaný výsadbou vždyzelených sukulentov, napr. rozchodník (*Sedum sp.*), ktorý je nenáročný na údržbu a závlahu. Vysadenie novej zelene bude realizované v zmysle ustanovení §4 a §6 zákona č.513/2009 Z.z. a príslušných STN 28 0318 a STN 73 6425 tak, aby neobmedzovala prevádzku a údržbu el. trate.

Umiestnenie navrhovanej činnosti ponúka veľké možnosti pre nové výsadby vegetácie v území (v súčasnosti v intraviláne sídla problémom býva nedostatok plôch pre novú náhradnú výsadbu). Pri navrhovanej činnosti ide o novú výzvu dostať viac zelene do dlhodobo funkčne nevyužívaného priestoru. Nové možnosti pre náhradnú výsadbu v rámci navrhovanej činnosti sa vytvárajú aj v polohe Chorvátskeho ramena, kde by mohol vzniknúť súvislejší „zelený lem“ v mimohrádzovom priestore v blízkosti päty hrádze.

Navrhovaná činnosť nie je v prekryve so žiadnym chráneným územím prírody a krajiny. Stavba bude realizovaná a situovaná v 1. stupni ochrany, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov a nebude zasahovať do chránených území. Stavebný zámer nie je citovaným zákonom v riešenom území zakázanou činnosťou.

Riešené územie nezasahuje do žiadnej navrhovanej lokality Natura 2000. Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany na území lokalít Natura 2000 a nevyvolá zmeny v ich biologickej rozmanitosti. Negatívne vplyvy na tieto chránené územia neboli identifikované.

Hodnotené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov). Taktiež výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky ani paleontologické a archeologické náleziská. V prípade, že počas výkopových prác bude nájdené archeologické nálezisko je podľa platného zákona o ochrane pamiatok investor a dodávateľ stavby povinný zabezpečiť realizáciu archeologického výskumu.

Navrhovaná stavba bude prevádzkovaná na elektrickú trakciu, pri prevádzke ktorej nebudú vznikať plynné exhaláty, pôjde o tzv. „čistú prevádzku“. Na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v riešenom území v koridore stavby od emisie hluku z mobilných zdrojov pozemnej dopravy a stacionárnych zdrojov, ktoré súvisia iba s prevádzkou navrhovanej činnosti neprekračujú v zmysle platnej legislatívy v priestore pred oknami obytných miestností bytových domov limitné hodnoty hluku. Prevádzka moderných trakčných vozidiel Škoda 29T ForCity Plus a Škoda 30T ForCity Plus s vykonaním príslušných technických opatrení na koľajovom zvršku zabezpečí minimalizáciu negatívnych vplyvov hluku a vibrácií v posudzovanom území.

Prevádzkou navrhovanej činnosti vzhľadom na jej funkčné riešenie nebudú vznikať z jej prevádzky odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav cestujúcej verejnosti, príľahlých obytných plôch a pod. Stavba nebude pre obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká.

Električková doprava nebude produkovať látky škodiace vodám, svojim charakterom a druhom prevádzky minimalizuje možnosť kontaminácie podložia a podzemných vôd, ide o stavbu elektrickej trakcie.

Splaškové vody zo sociálnych zariadení v trakčnej napájacej stanici, prístrešku v obratisku a haly dennej kontroly / ošetrovania električkových vozňov budú odvedené do existujúcich rozvodov splaškovej kanalizácie nachádzajúcich sa v príľahlom území umiestnenia navrhovaných objektov. Splaškové odpadové vody budú prečistené v mestskej mechanicko - biologickej čistiarni odpadových vôd ČOV Petržalka.

Odpadové vody z povrchového odtoku (dažďové vody) v trase navrhovanej stavby budú odvedené prirodzeným vsakovaním do terénu, resp. drenážnym systémom. Odpadové vody z povrchového odtoku zo striech navrhovaných objektov v obratisku električiek budú vyvedené do navrhovanej areálovej dažďovej kanalizácie. Kontaminované odpadové vody z čistenia interiérov vozidiel budú prečisťované cez lapače ropných látok a vyvedené do verejnej kanalizácie.

Navrhovaná činnosť svojim charakterom, druhom prevádzky, ako aj technickým prevedením minimalizuje možnosť kontaminácie podložia a podzemných vôd. Kvalita a fyzikálno – chemické vlastnosti podzemnej vody nebudú prevádzkou električkovej trate ovplyvnené. Umiestnením navrhovanej činnosti sa ovplyvnenie podzemných vôd / vodných útvarov nepredpokladá.

Navrhovaná stavba svojim funkčným a technickým riešením bude hmotovo dopĺňať priestor a spolu s existujúcou urbanistickou štruktúrou s prvkami dopravnej infraštruktúry vytvárať takú urbanistickú štruktúru, ktorá bude zohľadňovať prirodzené limity územia a zároveň organizovať územie tak, aby bola v riešení zabezpečená jasná hierarchia komunikácií a priestorov, ako aj dobrá a čitateľná orientácia v území.

Nepriaznivé vplyvy

Medzi nepriaznivými vplyvmi výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti boli identifikované:

- negatívne vplyvy počas výstavby líniovej stavby (hluk zo staveniskovej dopravy a stavebných mechanizmov, vznik emisií a prašnosti), ktoré budú krátkodobé a je možné ich minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov,
- výrub stromov a krovitých skupín,
- preložka Chorvátskeho ramena v polohe km 2,4 – 2,6 km (variant 1),
- čiastočný záber poľnohospodárskej pôdy (0,4 ha).

Pozitívne vplyvy

Medzi pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti patria:

- Vplyv na územný rozvoj sídelného útvaru MČ Bratislava – Petržalka.
- Spreádzkovaním 2. etapy výstavby električkovej trate v Petržalke spolu s už prevádzkovanou 1. etapou vznikne v dotknutom sídle nový nosný systém MHD na báze koľajovej dopravy, ktorý bude previazaný na ďalšie radiály električkovej dopravy mesta.
- Navrhovanou investičnou činnosťou vznikne komfortnejší a bezpečnejší dopravný systém, ktorý zvýši kvalitu, pružnosť a bezpečnosť prepravy cestujúcej verejnosti,
- Električková trať spolu s príľahlými existujúcimi a výhľadovo projekčne pripravovanými urbanizovanými plochami sa stane „pulzujúcim srdcom a tepnou Petržalky“, pričom práve jej realizácia bude iniciátorom ďalšieho územného rozvoja mesta a revitalizácie verejných priestorov (vznik bulváru, mestskej aleje, príľahlých športových, oddychových plôch so zeleňou a drobným mobiliárom a pod.).
- Stavba prispeje k zvýšeniu prepravných kapacít mestskej hromadnej dopravy, k zníženiu nehodovosti, hlukového a emisného zaťaženia v urbanizovanom území.

Záverečné zhodnotenie:

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov činnosti na životné prostredie v hodnotenom území a pri splnení opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie považujeme realizáciu navrhovanej činnosti za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a celospoločenského úžitku investície za realizovateľnú a v území prospešnú.

Odporúčame realizáciu modifikovaného variantu 2m, v rámci ktorého dôjde oproti variantu 1 v predmetnom úseku stavby k väčším investíciám do dopravnej infraštruktúry, ktoré zvýšia bezpečnosť a komfort cestujúcej verejnosti, ako aj ďalších účastníkov cestnej premávky.

Variant 2m zabezpečí v území vyššiu priepustnosť a pružnosť dopravy, pričom nevyžaduje realizáciu preložky Chorvátskeho ramena a pritom zabezpečí jeho sprietočnenie.