

Vyhodnotenie pripomienok zainteresovanej verejnosti (k rozsahu hodnotenia (č. OU-BA-OSZP3-2016/022473/SIA/V-EIA-rh, zo dňa 26.5.2016) vydaného Okresným úradom Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie)

Stavba: „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“.

Stanovisko k rozsahu hodnotenia zaslala zainteresovaná verejnosť (p. PhDr. Pajtinka, E., PhD., list zo dňa 5.6.2016 a p. Ing. Rakšányi, P., PhD., list zo dňa 8.6.2016):

Tab.: Vyhodnotenie pripomienok k rozsahu hodnotenia (č. OU-BA-OSZP3-2016/022473/SIA/V-EIA-rh, zo dňa 26.5.2016) vydaného Okresným úradom Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie pre stavbu: „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“

Por. č. / organizácia - inštitúcia	Pripomienky	Stanovisko predkladateľa
Stanovisko verejnosti: 1./ PhDr. Erik Pajtinka, PhD., (list zo dňa 5.6.2016)	<u>Predkladá nasledovné požiadavky:</u> 1. Žiada dôsledne a bezpodmienečne zohľadniť a aplikovať všetky zásady a požiadavky, obsiahnuté v platnom znení strategického dokumentu mesta Bratislava „Konceptia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013 – 2025“, konkrétne v časti 6. Všeobecné požiadavky na technické riešenie tratí a vybavenie zastávok MHD.	- navrhovaná činnosť bude riešená v súlade s citovaným strategickým dokumentom, kap. 6.1. Koľajové trate a trolejové vedenie. Jednotlivé technické prvky el. trate so súvisiacim vybavením budú riešené a bližšie technicky spresnené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie stavby (DÚR, DSP).
2./ Ing. Peter Rakšányi, PhD., (list zo dňa 08.06.2016)	K vydanému rozsahu hodnotenia pre predmetnú stavbu predkladá nasledovné pripomienky: 1. 1.1. riešiť 2 úsek električkovej trate ako prvý, aj s možným rozchodom širším ako 1000 mm 1.2. požaduje dokumentovať jasne šírkové usporiadanie koridoru 19,0 m s obojstrannými cyklochodníkmi, zelenými pásmi, atď. 2. 2.1. namiesto jednej zastávky Lietavská v hluchom priestore Lúky pod parkoviskom LIDL/mimo Braníka navrhuje 2 zastávky (zast. Lietavská západne pod križovatkou s Jantárovou a na spojnici ulíc Jasovská / Jantárova / Vigľašská).	- stavba nebude riešená so širším rozchodom ako 1000 mm - šírkové usporiadanie koridoru el. trate je riešené v súlade so zákonom č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ochranné pásmo, v zmysle §5 ods. 3 písm. b) citovaného zákona je 15 metrov od osi krajnej koľaje). - polohy zastávok je otázkou, s ktorou sa diskutuje už niekoľko rokov. Predložený návrh v dokumentácii správy o hodnotení je výsledkom viacerých odborných diskusií. Poloha zastávok má oveľa zložitejšie a širšie súvislosti, preto nepredpokladáme riešenie zmeny navrhovanej polohy električkových zastávok.

	<p>2.2. aby nebolo o 1 zastávku navyše požaduje riešiť prestupný terminál TRAM/BUS v rámci vozovne, lebo bude slúžiť len zamestnancom vozovne, obyvatelia priľahlých bytových domov pre jej polohu proti smeru cieľov svojich jász a vzdialenosť ju nebudú využívať</p> <p>3.) konštatuje, že zložitú „polokružnú križovatku“ budú z cestnej dopravy oveľa väčším zdrojom hluku ako od moderných električiek</p> <p>4.)</p> <p>4.1. namiesto trasy v zelenom páse medzi Draždiakom, OD Billa, LIDL a Jantárovou cestou požaduje prikloniť trasu električky do pásu tesne medzi Jantárovou cestou a parkoviskami na Znievskej, Víglašskej-východ...</p> <p>4.2. namiesto prestupnej zastávky Lietavská s obrovským záberom polokružných križovatiek požaduje posúdiť variant odbočnej vetvy električky v páse od Braníka pri Betliarskej ul. smerom k nemocnici Sv. CM Antolská a ďalej na Lúky 7 a Slnčnice</p> <p>5.)</p> <p>5.1. prehodnotiť polohy všetkých 7 zastávok električky z hľadiska pešej dostupnosti a obojstranného vykrytia územia – obsluhy jestvujúcich zdrojov a cieľov dopravy, ktorými sú najmä bytové domy a občianska vybavenosť</p> <p>5.2. na ploche medzi bytovými domami na Víglašskej a Jasovskej/Domino žiada navrhnuť aj námestie, ako integrovaný priestor kvalitného trávenia voľného času a funkčných peších väzieb k novej zastávke MHD-E, nie ako na Nám. hraničiarov</p>	<p>- subjektívny názor predkladateľa, pozri reakciu na bod 2.1.</p> <p>- pre navrhovanú činnosť bola spracovaná Vibroakustická štúdia (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., 2016) - je súčasťou príloh správy o hodnotení</p> <p>- pripomienka 4.1 a 4.2. Predkladané riešenie navrhovanej variantne riešenej trasy električky zohľadňuje nie len architektonické hľadisko, ale aj dlhodobé prevádzkové hľadisko, finančné hľadisko a <u>súlady s územným plánom mesta</u>, vyžadovaný kompetentnými zložkami mesta pri následnom schvaľovaní činnosti v územnom a stavebnom konaní. Budúca električková trať má byť čo najvýkonnejší dopravný systém, v rámci svojich normových možností, preto jej trasa musí byť čo najpriamejšia a nevytvárať zbytočné, trvalé rýchlostné obmedzenia v dôsledku členitého trasovania ak si to neodstrániteľné prekážky vyslovene nevyžadujú.</p> <p>- viď. bod 2./2.1. vyššie</p> <p>- v tomto priestore projekt navrhuje pešie ťahy v smere k Jantárovej ceste, aby električková trať nevytvárala v území bariéru a umožnila obyvateľom bezpečný prechod cez el. trať. V rámci projektu a jeho finančného krytia sa s realizáciou námestia neuvažuje, avšak pripomienka bude prehodnotená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie stavby, príp. môže byť riešená z iných finančných zdrojov.</p>
--	---	--